



Užívateľský manuál – SK
IN 12570 Elektrická dvojkolka Windrunner Handy X3

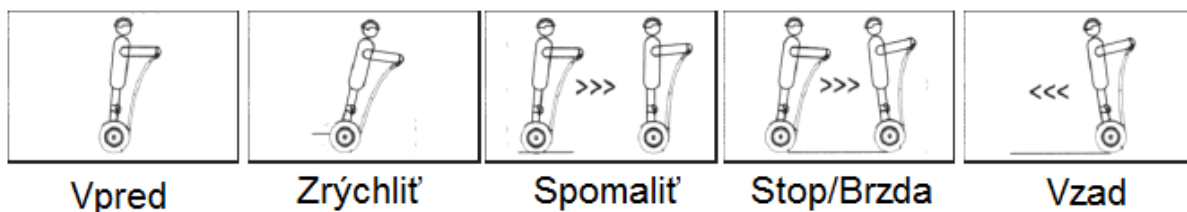


OBSAH

INŠTALÁCIA.....	3
BEZPEČNOSŤ	4
RADY NA ZAČIATOK.....	6
POUŽITIE	9
Komponenty	9
Začíname	9
Stojan	9
Nový bezdrôtový kľúč.....	10
ÚDRŽBA	10
Čistenie a skladovanie	10
Skrutkové spoje	11
Tlak plášťov.....	11
Doprava a skladovanie	11
OBMEDZENÁ ZÁRUČNÁ DOBA	11
ŠPECIFIKÁCIE	11
NÁKRESY.....	13
OBSAH BALENIA.....	14
POZNÁMKY K NABÍJANIU	14
ČASTÉ OTÁZKY	15
PRAKTICKÁ SKÚŠKA JAZDY	15
KONTAKTUJTE NÁS	16
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE	16

Úvod

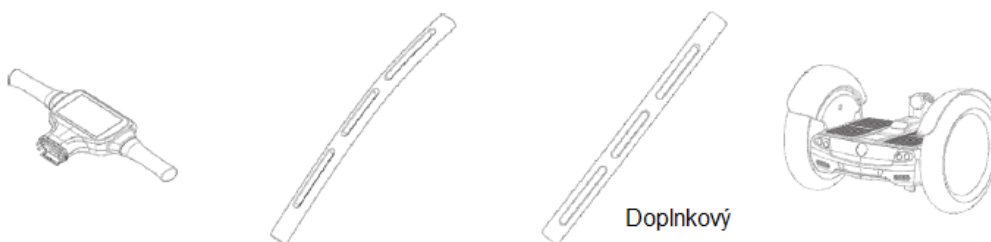
Model X3 je moderný dopravný prostriedok, ktorý bol vyrobený na báze leteckých kormidiel, viachodnotového softvérového algoritmu a gyroskopického systému k tomu, aby zachovával rovnováhu nakláňaním vpred alebo vzad. Vodič sa tak môže s vozidlom pohybovať dopredu, zatáčať, zrýchľovať a brzdiť. Pomocou kormidla a zvisle zabudovanej kontrolnej tyče môže vodič zahýbať. Pohyb kormidla do strán ovplyvní rýchlosť oboch kolies stroja, tzn.: keď sa tyč natočí smerom doľava, otáčavá rýchlosť riadidiel spôsobí rozdielnu rotačnú rýchlosť oboch kolies - keď sa tyč nakloní doľava, otáčavá rýchlosť pravého kolesa bude vyššia ako rýchlosť ľavého a preto sa stroj natočí doľava. Model X3 je najekologickejšia a najľahšia, šikvná dvojkoľka a možno ju ľahko prenášať do autobusov a do metra pri každodennom dochádzaní.



INŠTALÁCIA

Kontrola obsahu balenia

Otvorte škatuľu a opatrne vyberte kormidlo a kontrolnú tyč. Potom vyberte telo prístroja.



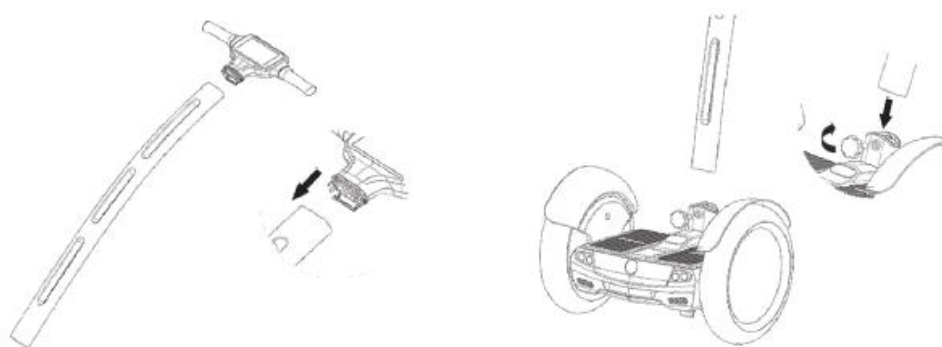
POZOR! S telom prístroja vzhľadom k jeho váhe manipulujte opatrne. V prípade potreby vyhľadajte asistenciu ďalšej osoby. Dávajte si pozor na ruky a nedvíhajte telo pomocou blatníkov, aby sa Vám tam nezachytili prsty.

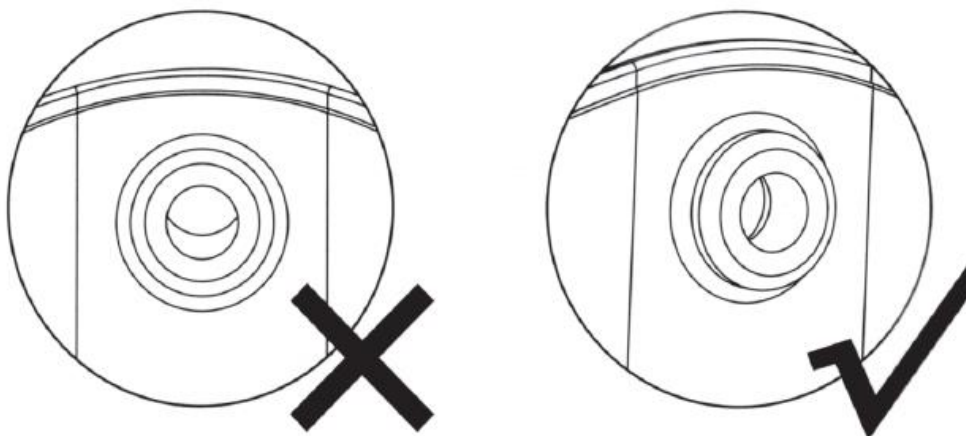
Príprava

Pred inštaláciou si pripravte štandardné náradie a dva šesťhranné kľúče. Náradie si ponechajte, hodí sa k údržbe a preprave tohto výrobku. Odporúčame pracovať so štandardnými pracovnými rukavicami, aby sa užívateľ chránil pred špinou a škrabancami.

Zloženie kormidla a kontrolnej tyče

Vytiahnite kormidlo a kontrolnú tyč a vsuňte kormidlo do otvoru, ako je znázornené na obrázku. Potom tyč s kormidlom namontujte na telo stroja a po smere hodinových ručičiek upevnite ručnú skrutku.

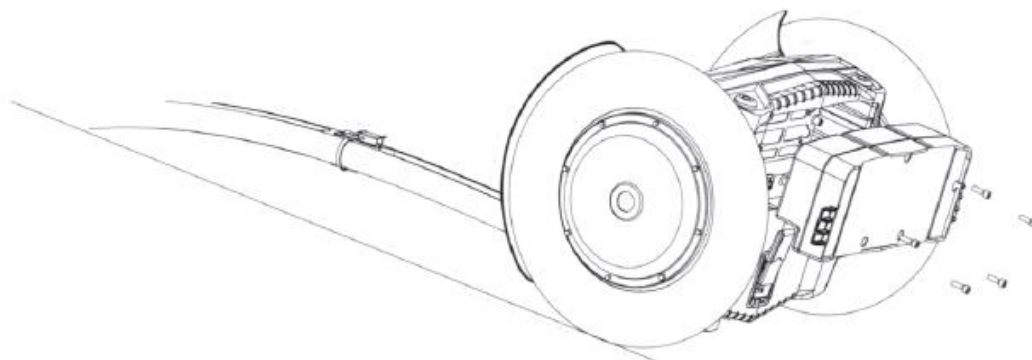




POZOR! Pri upevňovaní alebo odstraňovaní kontrolnej tyče odskrutkujte ručnú skrutku. Pri inštalácii tyč zasunúť do tela prístroja vertikálne a ručnú skrutku zaskrutkujte. Uistite sa, že tyč máte zasunutú tak, ako je znázornené na obrázku (vnútorný otvor lemuje vonkajší). Pevne ručnú skrutku utiahnite, aby sa vám tyč neuvoľnila.

Inštalácia krytu batérie

Vyskrutkujte päť šesťhranných skrutiek M6X20 a pripevnite ich do otvorov na kryte pomocou päťmilimetrového šesťhranného kľúča. Uistite sa, že kryt na prístroji pevne drží.



Položte prístroj na zem, namontujte naň kryt batérie a utiahnite skrutky.

POZOR! Položte stroj na mäkkú látku alebo penový podklad, aby ste zabránili škrabancom. Uistite sa, že je kryt dobre upevnený a skrutky sú utiahnuté. Zdvihnite stroj do vertikálnej polohy a skúste ho zapnúť a vypnúť, aby ste zistili, či indikačný panel správne funguje.

BEZPEČNOSŤ

Jazda s akýmkoľvek dopravným prostriedkom so sebou nesie určité riziká a model X3 nie je v tomto smere výnimkou. Pred jazdou si tento manuál pozorne prečítajte a uistite sa, že rozumiete všetkým aspektom jazdy. Riadeniu venujte pozornosť.

Dôležité upozornenia:

1. Je prísne zakázané prudko zrýchľovať a spomaľovať prílišným nakláňaním sa daným smerom. Nezrýchľujte, ak je ukazovateľ kapacity batérie na poslednom stĺpiku a čo najskôr stroj dobite.
2. Za jazdy s modelom X3 neriskujte. Bezpečnosť vodiča je najprednejšia.

Pozor:

1. Vybavte sa prilbou, rukavicami, chráničmi na kolená a lakty a ďalším potrebným bezpečnostným vybavením.
2. Nejazdite s modelom X3 na frekventovaných cestách a miestach, kde sa vyskytuje veľa ľudí.

3. Nepodnikajte jazdy na drsných alebo hrboľatých podkladoch, obzvlášť sa vyhýbajte ľadu.
4. Nejazdite s modelom X3 na kopcoch, ktorých sklon presahuje 15°.
5. X3 nie je určený osobám mladším ako 15 rokov.
6. Nepoužívajte model X3 v nepriaznivých zimných podmienkach.
7. Nejazdite za dažďa.
8. Do kopcov a z kopcov sa pohybujte pomaly.
9. Neprekračujte uvedený rýchlostný limit. Zariadenie môže stratiť rovnováhu a môže nastať pád.

Počas jazdy môžu nastať ďalšie nepredvídané udalosti. Jazdite opatrne.

Výrobca nenesie zodpovednosť za zranenia spôsobené nesprávnym používaním tohto výrobku.

Zásady bezpečnej jazdy

Informujte sa o miestnych zákonoch a pravidlách cestnej premávky a dodržiavajte ich. Berte ohľad na ostatných účastníkov cestnej premávky a snažte sa vyvarovať nehodám.

Jazdite opatrne a predpísanou rýchlosťou a majte stroj pod kontrolou. Držte sa v bezpečnej vzdialenosti od chodcov a iných dopravných prostriedkov a vždy buďte pripravený zastaviť.

Berte na chodcov ohľad, obzvlášť na deti. Ak sa k chodcom priblížite zozadu, ohláste sa a pri predbiehaní chodte krokom. Ak je to možné, predchádzajte z ľavej strany. Ak sa približujete k chodcom čelom, držte sa napravo a spomaľte.

Držte sa v bezpečnej vzdialenosti od ďalších vodičov modelu X3 a vždy sa vyhýbajte prekážkam na ceste. Pokiaľ na ceste nie je dostatok miesta, nejazdite s viacerými prístrojmi modelu X3 bok po boku.

Ak to bude možné, vyhýbajte sa jazde na zle osvetlených miestach. Za zlého osvetlenia chodte pomaly a opatrne a najlepšie so svetlami.

Za jazdy uvoľnite telo, ľahko pokrčte kolená a lakty a dívajte sa priamo pred seba.

Jazda vzad môže byť nebezpečná. Keď musíte cúvať, aby ste sa vyhli prekážkam, jazdite pomaly a opatrne.

POZOR! Ak chcete zrýchliť, ľahko sa nakloňte dopredu. Nerobte žiadne prudké pohyby. Prudké zrýchlenie môže spôsobiť pád. Je to jedna z najčastejších príčin nehôd.

POZOR! Nikdy neprekračujte rýchlostný limit. Ak dôjde k prekročeniu limitu, vydá zariadenie výstražný zvukový signál. Je nutné rýchlosť okamžite znížiť. Inak hrozí vypnutie zariadenia a následný pád.

Počiatkové bezpečnostné opatrenia

Prečítajte si tento manuál a uistite sa, že mu rozumiete.

Ak svoj stroj požičiate niekomu inému, zaistite, že táto osoba čítala tento manuál.

Jazdite s ochranným vybavením. Uistite sa, že máte správnu prilbu, ktorá Vám dobre sedí. Podľa potreby môže mať vodič okuliare alebo chrániče lakťov a kolien.

Nepoužívajte stroj, ak sa necítite dobre alebo ste pod vplyvom alkoholu či drog.

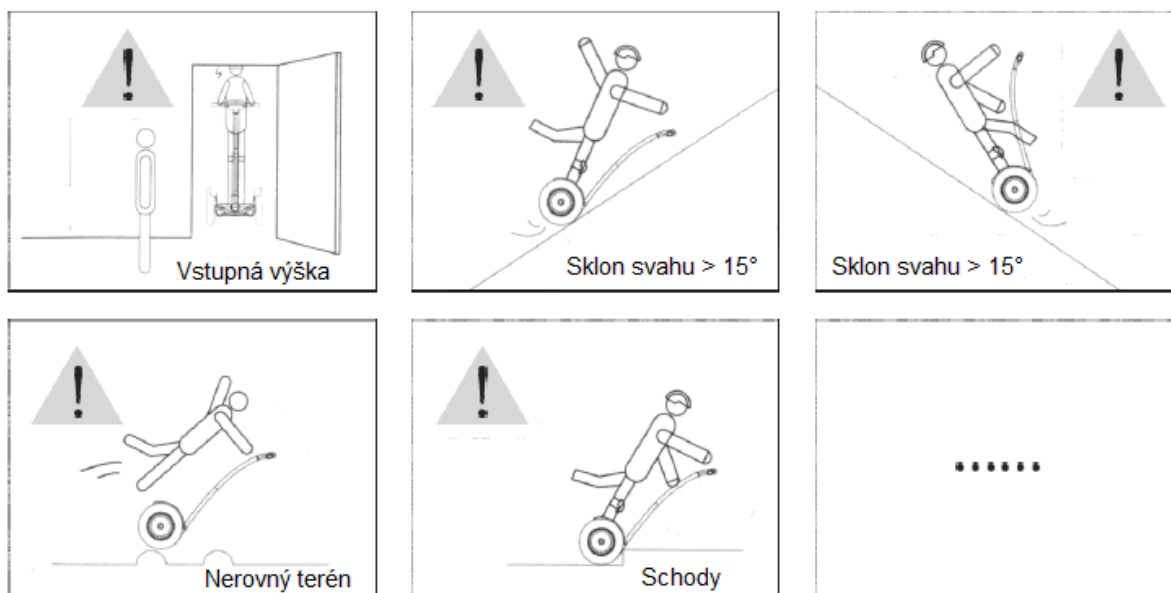
Keď stroj začne indikovať, že dochádza batéria, okamžite ukončíte jazdu. Dobíjajte svoj stroj pravidelne.

Ak chcete stroj preniesť, uistite sa, že je vypnutý. Nedvíhajte model X3 za kolesá, hrozí nebezpečenstvo, že sa Vám prsty zachytia medzi krytom a kolesami.

Pred každou jazdou skontrolujte, či nie sú súčasti stroja uvoľnené alebo poškodené. Nepoužívajte stroj, pokiaľ nebudú prípadné problémy opravené.

POZOR! Nenakláňajte sa telom na kontrolnú tyč, môžete si tak spôsobiť vážne zranenia. Udržujte si medzi telom a tyčou dostatočný odstup.

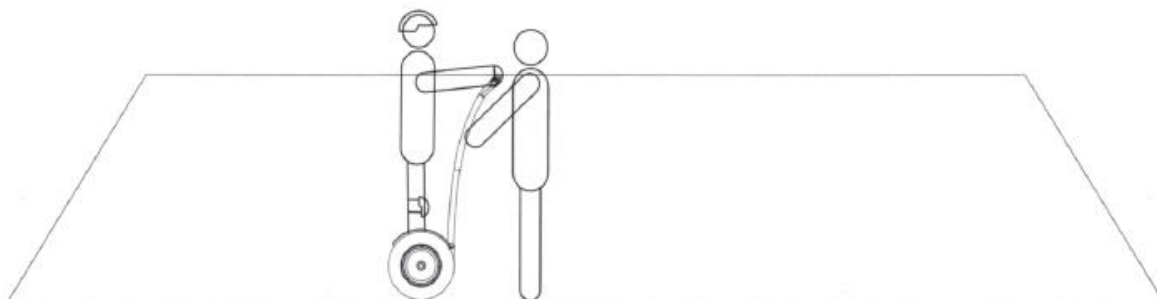
Výstrahy



RADY NA ZAČIATOK

Príprava

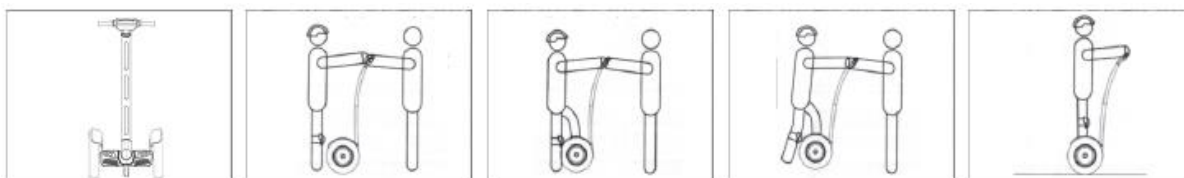
Začiatocníci by si mali zaobstarať vhodné športové oblečenie a obuv. Pred jazdou sa rozcvičte. Výška podnožky od zeme je len 10 cm, čo by malo zabrániť vážnemu zraneniu v prípade pádu. Prilba, rukavice a chrániče kolien a lakťov sú pre začiatocníkov nevyhnutné. Na začiatku jazdite so strojom vo voľnom priestore a dávajte si pozor na prekážky a na nerovný terén.



Rady pre začiatocníkov

Naučiť sa ovládať model X3 je oveľa jednoduchšie, než jazda na bicykli. Väčšine začiatocníkov stačia len tri minúty, aby zvládli základné ovládanie stroja. Zo začiatku budete potrebovať niekoho, kto bude stáť pred strojom a držať riadidlá oboma rukami, aby stroj stabilizoval.

- Uchopte kormidlo oboma rukami. Nastúpte na X3 a dívajte sa priamo pred seba.
- Najskôr nastúpte na stroj iba jednou nohou.
- Postupne na podnožke presúvajte váhu a nakoniec zdvihnite aj druhú nohu. (Ako by ste šli po schodoch).
- Snažte sa nehýbať s kormidlom a zdvihnutou nohou došliapnite na podnožku (ako keby ste stáli na pevnej zemi).
- Zachovajte pokoj a snažte sa telo uvoľniť. Pozerajte sa pred seba, ako je znázornené na obrázku.

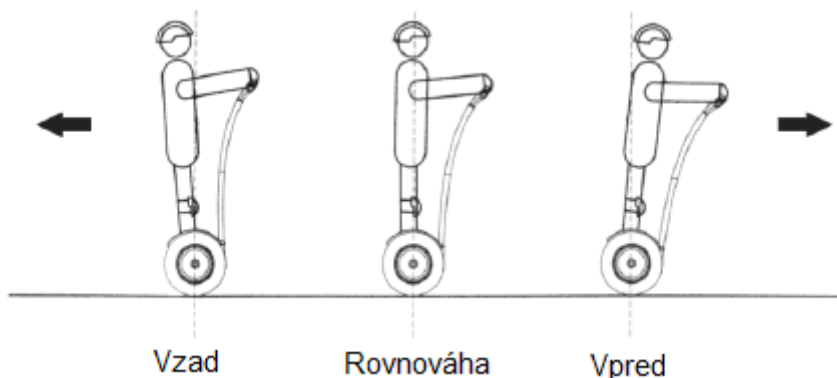


POZOR! Zachovajte pokoj a udržiajte telo uvoľnené, jazdiť na dvojkolke je oveľa jednoduchšie ako jazdiť na bicykli. Niektorí začiatočníci si nemôžu pomôcť a prvýkrát začnú vlniť telom, ako by cvičili s obručou. Pomáha predstaviť si, že podnožka je len plochá zem a veriť, že automatický gyroskopický systém udrží rovnováhu prístroja. Postavte sa vzpriamene a uvoľnene a spoliehajte na svojho partnera, ktorý drží kormidlo. Akonáhle si zvyknete na prístroji stáť, môžete začať s jazdou.

Poznámka: Čím ste uvoľnenejší, tým lepšiu rovnováhu dosiahnete.

Pohyb vpred a vzad

Postupne tlačte kormidlo dopredu, až pocítite, ako sa prístroj hýbe a hneď potom vráťte kormidlo do pôvodnej polohy, aby ste si skúsili spomalenie. Kormidlom pohybujte pomaly a sústreďte sa na pohyb vyvolaný zmenami vo Vašom ťažisku. Pozrite sa za seba a pomaly sa nakloňte dozadu a prístroj sa začne pohybovať smerom vzad. Opäť sa vráťte do pôvodnej polohy a všimnite si, ako rýchlo stroj spomalí a zastaví sa. Pokračujte v nácviku a venujte pozornosť stenám a ďalším prekážkam, aby ste sa neprevrátili.

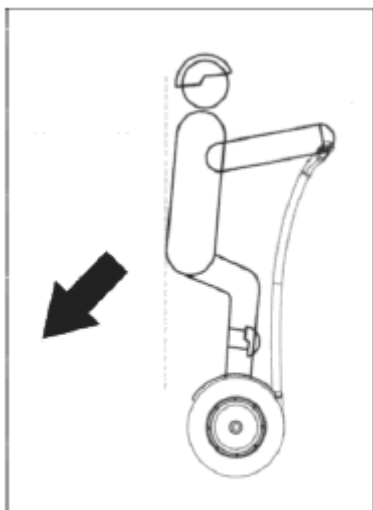


POZOR! Zo začiatku pohybujte kormidlom pomalými a jemnými pohybmi. Majte na pamäti, že čím uvoľnenejší ste, tým lepšiu rovnováhu dokážete zaujať. Snažte sa vyvarovať rapídneho lomcovaniu s tyčou a náhlým zmenám v polohe ťažiska. S najväčšou pravdepodobnosťou takéto zaobchádzanie vyústi v pád.

Zastavovanie a brzdenie

Prístroj zastavíte tak, že presuniete svoje ťažisko v smere protichodnom jazde.

1. Keď je prístroj v pohybe, postupne pohybujte bokmi smerom dozadu, ako by ste si chceli sadnúť. Prístroj sa zastaví.
2. Až keď prístroj zastaví, presuňte ťažisko opäť na stred podnožky, aby ste zachovali rovnováhu. Ak budete pokračovať v záklone, prístroj pôjde vzad.
3. Vyznačte si miesto na zemi a cvičte zastavovanie na značke.



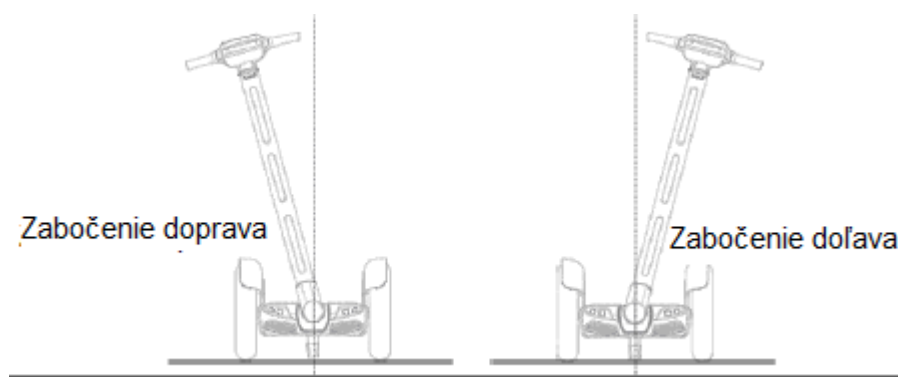
Štandardný brzdný pohyb

POZOR! Snažte sa prístroj zastaviť pozvoľnými a ľahkými pohybmi, vyvarujte sa prudkému brzdeniu. Pozvoľne presúvajte ťažisko proti smeru jazdy. Na typickom asfaltovom chodníku je brzdná dráha modelu X3 v plnej rýchlosti asi 4 metre. Z tohto dôvodu brzďte včas, ak narazíte na semaforey alebo na nejaký problém na vozovke. Nezrýchľujte ani nebrzdíte na klzkej vozovke, mohlo by dôjsť k pádu, či zraneniu.

Zatáčanie

Model X3 sa otáča závisle na pohybe kormidla a kontrolnej tyče. Otočte kormidlo doľava alebo doprava a zahnite s prístrojom daným smerom.

1. Najskôr nacvičujte zatáčanie na mieste tak, že budete manipulovať s kormidlom na jednu zo strán. Prístroj sa dostatočne natočí, kým nevrátite kormidlo do pôvodnej pozície. Dôkladne si zatáčanie nacvičte.
2. Nasleduje zatáčanie za jazdy. Potom, čo si osvojíte jazdu vpred, vzad a zatáčanie na mieste, môžete skúsiť zatáčať za pomalej jazdy. Zľahka pokrčte kolená a pripravte sa nakloniť do smeru, do ktorého zatáčate. Opäť si túto aktivitu dôkladne precvičte.



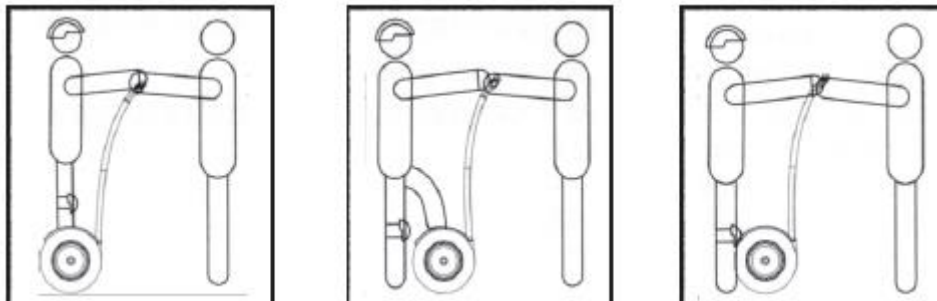
POZOR! Prudké zatáčanie je nebezpečné ako v pohybe, tak na mieste. Môžete stratiť rovnováhu alebo z prístroja spadnúť. Spomaľte preto pred zákrutou, aby ste mohli zahnúť pri nižšej rýchlosti. Lepšie tak udržíte rovnováhu.

Zostup z prístroja

Zostupovanie z modelu X3 možno prirovnať k zostupovaniu zo schodov. Keď budete z prístroja zostupovať prvýkrát, môžete požiadať svojho cvičebného partnera, aby Vám podržal kormidlo.

Inštrukcie:

1. Držte sa kormidla a zostúpte z prístroja najskôr jednou nohou a potom druhou. Dávajte si pozor na svoje ťažisko a snažte sa, aby nebolo príliš rozochvené. Nehýbte s kormidlom.
2. Vypnite prístroj, bez toho aby ste zložili ruky z kormidla. Prístroj by sa inak dal do pohybu a mohol spôsobiť škodu.



POZOR! Keď zostupuje z prístroja, snažte sa byť uvoľnený a vyvarujte sa manipulácii s kormidlom. Ak s kormidlom pohnete, pohne sa aj celý prístroj a vodič môže spanikáriť. Z tohto dôvodu neodporúčame držať sa kormidla príliš pevne.

Dôležité upozornenia

Varovania

1. Užívatelia mladší ako 18 rokov alebo starší ako 45 rokov by mali začínať s cvičebnými partnermi.
2. Pred jazdou skontrolujte stav batérie a plášťov.
3. Držte rýchlosť prístroja pod kontrolou, kým si nebudete istý svojimi schopnosťami.

POUŽITIE

Komponenty

(viď strana 14)

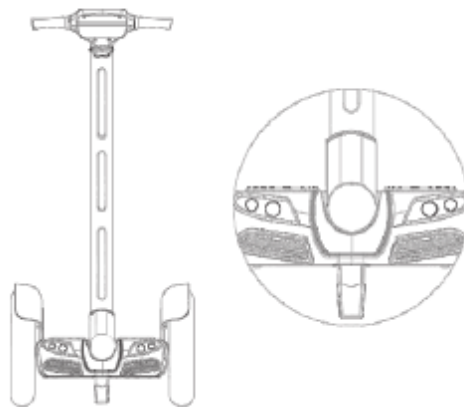
1. Kormidlo
2. Užívateľské rozhranie
3. Motor
4. Kontrolná tyč
5. Podnožka (zo silikagélu)

Začíname

Postavte kontrolnú tyč tak, aby stála zvisle a kormidlo ležalo paralelne s podnožkou. Otvorte gumové veko v strede podnožky a zapnite prístroj a hneď vzápätí diaľkové ovládanie. Počujete zapípanie, ktoré indikuje, že prístroj je pripravený na použitie. Položte jedno chodidlo na podnožku a po ďalšom pípnutí došliapnite aj druhou nohou. Prístroj by v tejto chvíli mal byť v rovnováhe a pripravený na jazdu. Ak sa kontrolná tyč sťažka nakláňa na stranu alebo podnožka nestojí vodorovne s podkladom, nie je prístroj pripravený na použitie. Nastavte prístroj do vyváženej polohy pred tým, než na neho nastúpite.

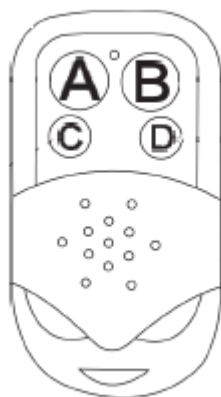
Stojan

Model X3 je vybavený stojanom. Keď budete chcieť dočasne prístroj zaparkovať, odklopte stojan a zaparkujte. Môžete si ho tiež zakúpiť a nainštalovať osobitne.



POZOR! Stojan odklopte, len keď je prístroj vypnutý. Výrazne odporúčame vypínať prístroj, keď sa od neho máte v úmysle vzdialiť. Zabráňte tak cudzím ľuďom v manipulácii s ním. Nenastupujte na prístroj a neotáčajte kormidlom, zatiaľ čo je stojan vyklopený. Môžete ho tým poškodiť.

Nový bezdrôtový kľúč



A: Zapnúť: Držte tlačidlo A na 3 sekundy.

Reflektory: Držte tlačidlo A 1 sekundu po zapnutí prístroja.

Atmosférické svetlo: Znovu stlačte A na 1 sekundu.

Vypnúť reflektory: Stlačte A na 1 sekundu, keď sú všetky svetlá zapnuté.

Vypnúť atmosférické svetlo: Znovu stlačte A na 1 sekundu.

Vypnúť: Stlačte A na 3 sekundy po tom, čo vodič zostúpi z prístroja.

B: Prispôsobí sklon podnožky: Dole

C: Pozor! Tlačidlo C používajú montéri k továrenskému nastaveniu. Ak nemáte profesionálne poverenie, nikdy toto tlačidlo nestláčajte.

D: Prispôsobí sklon podnožky: Hore

POZOR! Nákres všetkých tlačidiel a ich funkcií je znázornený na obrázku hore. Vzdialenosť kľúča od prístroja môže byť 20 - 30 metrov bez prekážok. Kľúč má 4 tlačidlá, ktoré sú definované ako: A: Zapnúť/Vypnúť, B: Dole, C: Montážny mód, D: Hore.

ÚDRŽBA

Čistenie a skladovanie

- Uchovávajte stroj v dobrej kondícii pravidelným čistením.
- Na utretie hlavného korpusu používajte mäkkú navlhčenú handričku.
- K očisteniu plášťov a blatníkov použite tlakovú hadicu (tlak vody < 1 Mpa/145 PS). Potom ich utrite a vysušte prúdom vzduchu.
- Na ťažko odstrániteľné škvrny a šrámy aplikujte zubnú pastu a vydrhnite pomocou zubnej kefy.
- Uchovávajte model X3 pod strechou, na suchom a chladnom mieste. Pobyť na slnku alebo v mrazivom počasí urýchľuje starnutie externých materiálov.

POZOR! Pred čistením prístroj vypnite, odpojte ho z nabíjania a zatvorte nabíjací otvor. Keby zostal otvor otvorený, mohol by stroj skratovať. Nepoužívajte na čistenie tlakovú trysku určenú

pre automobily a neponárajte prístroj do vody. Voda by mohla preniknúť do vnútra stroja a nenávratne ho poškodiť.

Skrutkové spoje

Všetky skrutky na modeli X3 sú špeciálne upravené tak, aby sa neuvolňovali. Z bezpečnostných dôvodov však pravidelne skontrolujte spoje na tele prístroja, kontrolnej tyči, kryte batérie, blatníkoch, kryte podnožky, kryte kontrolnej dosky, atď. A hľadajte uvoľnené spojenia alebo nepatričný zvuk. Ak nájdete uvoľnený spoj, skontrolujte skrutky, ktoré sú na ňom namontované, a upevnite ich.

Tlak plášťov

Tlak v plášťoch kolies modelu X3 sa bežne pohybuje v rozmedzí 1,5 - 2,0 kg/cm³. Vysoký tlak v plášťoch prispieva k menšiemu treniu a dlhšej výdrži batérie, ale dochádza k menšiemu tlmeniu pohybu. Na druhej strane, nízky tlak v plášťoch znižuje výdrž batérie, ale tlmí pohyb na nerovnom teréne. Príliš vysoký alebo nízky tlak prispieva k opotrebovaniu plášťov.

Doprava a skladovanie

Zaobchádzajte s prístrojom nasledovne:

1. Uistite sa, že je stroj vypnutý.
2. Pred tým, než naložíte prístroj do auta, odmontujte kontrolnú tyč. Ak máte skladáciu kontrolnú tyč, najprv ju zložte.
3. Zaistite si dostatočnú pomoc, ak máte problém sami s prístrojom manipulovať.

Odporúčaná pozícia pri prenášaní:

1. Uchopte prístroj jednou rukou za prednú časť a druhou za kryt batérie.
2. Oboma rukami pevne stlačte vyčnievajúcu časť tela stroja a zdvihnite prístroj hore.

OBMEDZENÁ ZÁRUČNÁ DOBA

Ponechajte si záručný list a dôkaz o kúpe (napr.: paragon).

Nasledujúce prípady nie sú predmetom záruky:

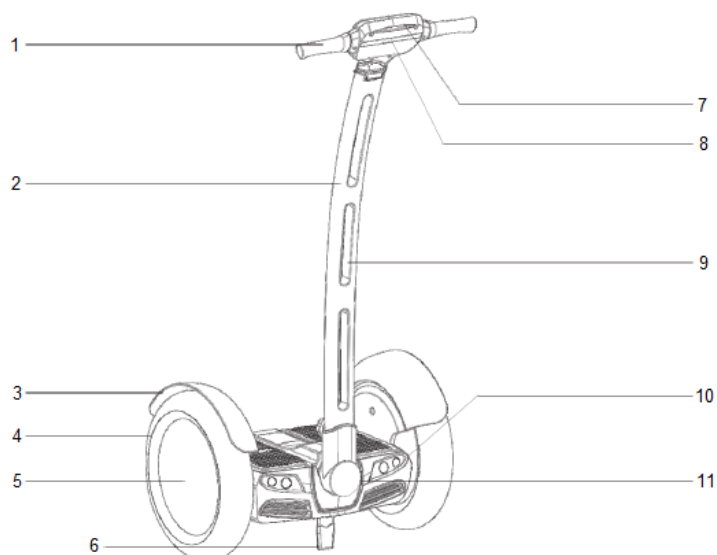
1. Porucha z dôvodu zlého zaobchádzania.
2. Závada spôsobená neautorizovanými úpravami, opravami, či demontážou.
3. Nechcená závada alebo porucha, ktorá vznikla nesprávnym skladovaním.
4. Nesúhlasný záručný list/doklad o kúpe.
5. Externé škody vzniknuté používaním výrobku.
6. Rozmontovanie častí, ktoré nie sú zahrnuté v tomto manuáli.
7. Škoda alebo porucha spôsobená jazdou za dažďa alebo cez vodu.

ŠPECIFIKÁCIE

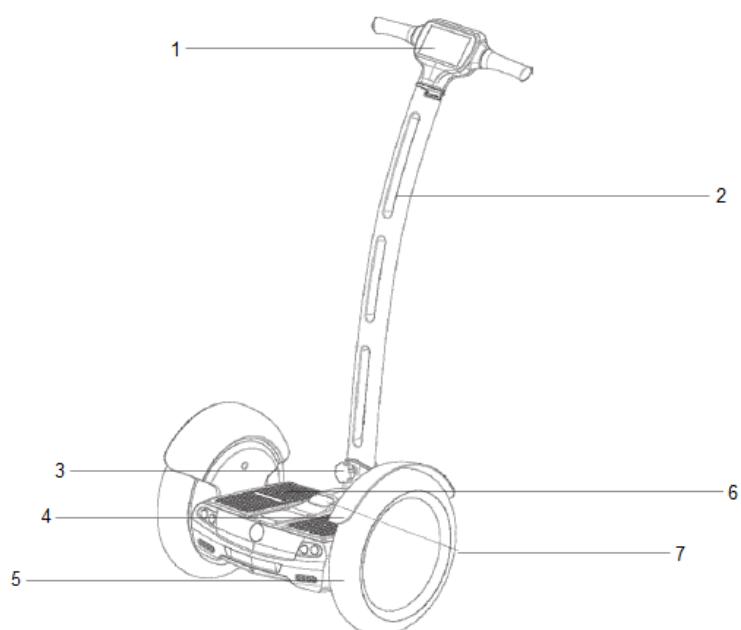
Špecifikácia	Parametre	Detaily
Pohyb kontrolnej tyče	Horizontálny	
Váha	26 kg	Štandardné vybavenie
Maximálna rýchlosť	Asi 18 km/h	Alarm sa spustí pri 12km/h
Maximálny aktívny rádius	15 - 35 km	Záleží na váhe vodiča, stavu cesty a teplote
Maximálny uhol stúpania	Asi 15°	Vodič vážiaci 60 kg až 180

Pracovná teplota	-10°C – 40°C	Najlepšie 10°C - 30°C
Maximálny náklad	120 Kg	
Napätie pri nabíjaní	AC 220 V 50 – 60 Hz	Voliteľný 110 V/110 V-24 0V
Čas nabíjania	4 - 6 hodín	
Veľkosť	Dĺžka: 60 cm, Šírka: 39 cm, Výška: 130 cm	
Veľkosť plášťov	15 palcov	
Výška podnožky	22,5 cm	
Výška podvozku	10 cm	

NÁKRESY



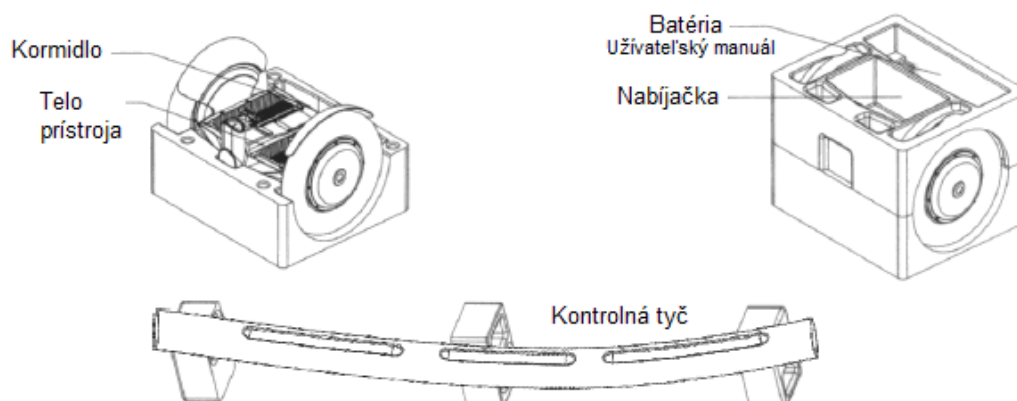
1. Kormidlo
2. Kontrolná tyč
3. Blatník
4. Plášť
5. Motor
6. Stojan
7. Tlmiaca páska
8. LED reflektor
9. Atmosférické svetlo LED
10. Logo
11. Predný LED reflektor



1. Užívateľské rozhranie
2. Atmosférické LED svetlo
3. Ručná skrutka
4. Indikačný panel
5. Parkovacie LED svetlo
6. Podnožka
7. Nabíjací port/tlačidlo vypnutia

OBSAH BALENIA

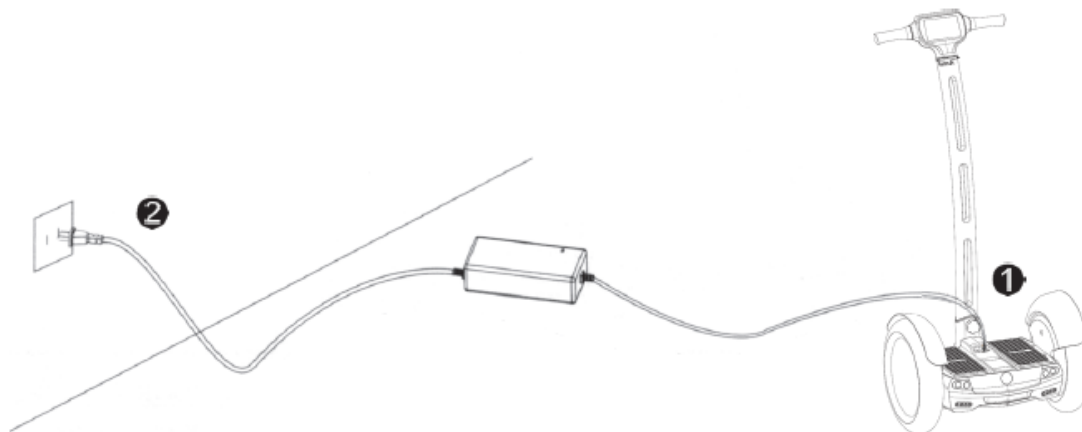
Otvorte balenie a vyberte batériu, užívateľský manuál a nabíjačku. Potom vyberte druhú časť penového obalu a vybaľte telo prístroja.



POZOR! Vzhľadom k váhe tela prístroja s ním odporúčame manipulovať opatrne. Radšej požiadajte ďalšiu osobu o asistenciu. Dávajte si pozor na ruky, a kam ich dávate. Nedvíhajte prístroj za blatníky, mohli by sa Vám tam zaseknúť prsty.

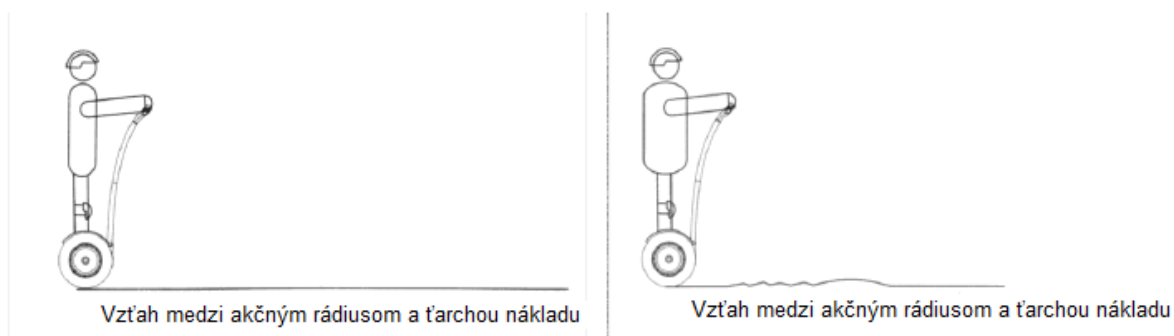
POZNÁMKY K NABÍJANIU

Zapojte prístroj do nabíjačky predtým, než ju zapojíte do zásuvky (prístroj by mal byť počas nabíjania vypnutý). Keď budete prístroj nabíjať prvýkrát, nechajte ho ešte asi 20 minút nabíjať, aj keď svetelné indikátory značia, že je už nabitý (Indikátor bude svietiť na červeno počas nabíjania a na zeleno, až bude prístroj nabitý).



Vzťah medzi akčným rádiusom a ťarchou nákladu

Podobne ako vzťah medzi spotrebou paliva a ťarchou nákladu, rádius po jednom nabití je závislý na váhe vodiča. Na základe skúšobných testov (pri váhe vodiča 60 kg, rýchlosti 7 km/h a rovnomerne rovným povrchom) sa akčný rádius po jednom nabití pohybuje v rozmedzí 1,5 - 2 km pre každý desiaty kilometer.



ČASTÉ OTÁZKY

Otázka: Potrebujem k jazde na modeli X3 preukaz?

Odpoveď: Systémy oprávnenia sa v rôznych krajinách líšia. Zoznámte sa s miestnymi zákonmi a predpismi alebo kontaktujte úrad, ktorý sa týmito záležitosťami zaoberá. Všeobecne platí, že s prístrojom sa nemôže jazdiť po diaľniciach a cestách určených pre motorové vozidlá.

Otázka: Ako zmontovať model X3?

Odpoveď: Naštudujte si sekciu o inštalácii v tomto manuáli.

Otázka: Ako nabíjať model X3?

Odpoveď: Nabíjajte prístroj pomocou príslušnej nabíjačky. Nabíjačka má 240V.

Otázka: Môj prístroj sa nakláňa dozadu? Je to bežný jav?

Odpoveď: Je to bežné, ak je batéria takmer vybitá. Problém sa dá jednoducho vyriešiť vypnutím a nabitím prístroja. Je tiež možné, že sa prístroj nakláňa za vysokej rýchlosti, aby presunul ťažisko vodiča a zabránil tak ďalšiemu zrýchleniu.

Otázka: Je možné upraviť výšku obmedzenej rýchlosti.

Odpoveď: Nie je to možné. Rýchlosť je obmedzená z dôvodu bezpečnosti vodiča.

Otázka: Ako zistím, či je môj prístroj plne nabitý?

Odpoveď: Na nabíjačke je svetelný indikátor. Ak svieti na červeno, prístroj sa nabíja a ak svieti na zeleno, prístroj je plne nabitý, alebo sa nenabíja.

Otázka: Ako dlho sa prístroj nabíja?

Odpoveď: Nabíjačka príslušná modelu X3 je vybavená kompenzačnou funkciou. Približne po 4 hodinách nabíjania sa svetlo na nabíjačke rozsvieti na zeleno. Znamená to, že je prístroj nabitý na 80%. Nasledovne batéria vykoná SOC ekvalizáciu a potom začne znovu nabíjať. Tento proces prebehne trikrát, než je batéria plne nabitá.

Otázka: Mal by sa prístroj pred nabíjaním vypínať?

Odpoveď: Áno, pred nabíjaním prístroj vypnite.

Otázka: Ako dlho trvá, než sa človek naučí na modeli X3 jazdiť?

Odpoveď: V priemere trvá začiatníkom asi 1 - 3 minúty, než sa naučia základné pohyby. Niekoľko dní trénujte a budete mať prístroj pod kontrolou.

Otázka: Môžem jazdiť s prístrojom po diaľniciach.

Odpoveď: Nejazdite po diaľniciach, ibaže by ste na to mali povolenie. Vo väčšine krajín smiete jazdiť len po trasách, ktoré nie sú určené motorovým vozidlám.

PRAKTICKÁ SKÚŠKA JAZDY

Výdrž batérie modelu X3 je úzko závislá na okolitej teplote, váhe, štýlu riadenia a kapacite k vybíjaniu.

Podmienky na skúšky: okolitá teplota: 30 ° C; váha vodiča: 60 kg; skúšobné prostredie: zastrešený štadión.

Vodič sa klasickým spôsobom pohybuje konštantnou rýchlosťou 8 km/h.

Výsledok testu: Na konci testu bola batéria na 10%. V bežnej prevádzke ale lítiová batéria obmedzí prísun energie za účelom bezpečnosti vodiča a uchovanie životnosti batérie a kapacita batérie bude na 30%.

KONTAKTUJTE NÁS

Kontaktujte nás s akýmkoľvek otázkami ohľadom riadenia, údržby a bezpečnosti za jazdy alebo s problémami, ktoré ste zažili za jazdy. Radi Vám s čímkoľvek poradíme.

Na zadnej strane nájdete QR kód, ktorý si môžete naskenovať telefónom. Budete presmerovaný na našu oficiálnu stránku, kde sa môžete dozvedieť o najnovších aktualitách k modelu X3 a nových produktoch.

Informácie po nákupe

Kontaktujte náš zákaznícky servis alebo navštívte naše internetové stránky, kde sa dozviete adresu nášho zákazníckeho centra a získajte tak príslušné informácie.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

1. inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín , +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
2. Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
3. Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluvy alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté: (ak je možné aplikovať na zakúpený produkt):

- zavinením užívateľa tj. poškodenie výrobku neodbornou repasiou, nesprávnou montážou, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškodením
- opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- neodbornými zásahmi
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi
- nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie: SC, S – na komerčné použitie).

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi záadu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, záada bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním záady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia

servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamácie a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Dátum predaja :

Razítko a podpis predajcu: