



UŽIVATEĽSKÝ MANUÁL – SK
IN 13738 Kolieskové korčule WORKER Umox



Obrázky v tomto manuáli sú len ilustračné a slúžia len na orientačné účely.

OBSAH

POPIS VÝROBKU	3
TRIEDA	3
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	3
POKYNY K POUŽITIU	4
JAZDA NA KORČULIACH	4
BRZDENIE	5
ÚDRŽBA	5
OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	6
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE	6

Vážený zákazník, ďakujeme Vám za dôveru, ktorú ste nám prejavili kúpou tohto výrobku. Veríme, že s ním budete plne spokojný. Tento návod slúži pre efektívne používanie výrobku. Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod a uchovajte ho pre neskoršie nahliadnutie.

Kolieskové korčule WORKER UmoX sú korčule s veľmi ľahkým hliníkovým rámom. Výborné jazdné vlastnosti a vysokú rýchlosť jazdy okrem podvozku ďalej zaisťujú veľké 90 mm kolieska z polyuretánovej gumeniny a kvalitné ložiská ABEC 7 Chrome. Korčule sú tak vhodné predovšetkým pre fitness jazdu. Okrem iného majú príjemne priedušnú, komfortnú a mäkkú topánku vďaka vnútornej vložke Comfort Fit. Vetracie topánky sú zaistené niekoľkými ventilačnými prieduchmi, vďaka čomu sa noha v topánke nepotí. Skelet korčule pevne drží členok v správnej polohe za pomoci systému Safety Ankle. V neposlednom rade sa ľahko obúvajú či vyzúvajú, keďže disponujú pútkom na zadnej časti a kombinovaným zapínaním vo forme šnurovania a dvoch nastaviteľných praciek. Nad pätou je umiestnený reflexný prvok, vďaka ktorému bude jazdec lepšie viditeľný za zhoršených svetelných podmienok, a je tak zvýšená jeho pasívna bezpečnosť. Na rýchle zastavenie je na pravej korčuli umiestnená brzda. Kolieskové korčule oceňujú predovšetkým mierne a stredne pokročilí rekreační korčuľári, ktorí sa chcú udržať v kondícii, majú radi pocit rýchlosti a decentný štýl.

POPIS VÝROBKU

- komfortná vnútorná vložka so systémom Comfort Fit
- obojstranná bezpečnostná pracka MicroLock
- šnurovanie a zapínanie na suchý zips
- odnímateľná brzda na pravej korčuli
- systém pre správnu polohu členka Safety Ankle
- pútko na hornej zadnej časti topánky (quickLace System)
- ventilačné otvory
- reflexný prvok nad pätou
- **rám:** hliník
- **veľkosť koliesok:** 90 mm
- **materiál koliesok:** PU
- **tvrdosť koliesok:** 82A
- **ložiská:** ABEC 7 Chrome
- **nosnosť:** 100 kg
- **veľkosť korčúľ:** 39 - 45
- vhodné pre rekreačné korčuľovanie

TRIEDA

Inline korčule sú podľa európskej normy EN 13843 klasifikované do dvoch tried. **Trieda A** zahŕňa korčule s nosnosťou medzi 20 a 100 kg. **Trieda B** zahŕňa korčule s nosnosťou medzi 20 a 60 kg a dĺžkou chodidla do 260 mm.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Uchovajte si tento manuál pre budúce použitie.

- Deti smú korčule používať iba pod dohľadom dospelého človeka. Montáž a demontáž môže vykonávať len dospelá osoba.
- Používajte výrobok na športovú a rekreačnú jazdu na vhodných miestach (rovnom, čistom podklade, bokom od ostatných užívateľov komunikácií). Najlepšie vyhovuje hladký asfaltový alebo betónový povrch, kvalitná dlažba alebo drevená palubovka. Jazdou na nekvalitnom povrchu (hrubý asfalt, piesok, štrk, dlažbové kocky a pod.), prípadne nadmernou záťažou (jazda po schodoch, skoky atď.), môže dôjsť k poškodeniu alebo neúmernému opotrebeniu korčúľ. Vyhýbajte sa korčuľovaniu na vlhkom, masťavom a prašnom povrchu.
- Dodržujte miestne predpisy a nariadenia. Nejazdite medzi ďalšími dopravnými prostriedkami.

- Vždy pri jazde používajte ochranné prvky (chrániče zápästia, lakťov a dlaní, prilbu atď.) a reflexné prvky. O týchto pomôckach sa informujte u svojho predajcu.
- Nemodifikujte korčule spôsobom, ktorý by mohol ovplyvniť bezpečnosť používateľa za jazdy.
- Nepoužívajte kolieskové korčule pri teplotách nižších ako -5°C, v noci a na mokrom povrchu.
- Pred jazdou sa vždy uistite, že všetky skrutky, uťahovacie mechanizmy a upínania sú riadne dotiahnuté a zaistené.

POKYNY K POUŽITIU

- Po obutí korčúľ urobte niekoľko krokov, aby ste sa uistili, že sú korčule riadne utiahnuté. Ak zistíte, že sú niektoré časti korčúľ uvoľnené, okamžite jazdu prerušte.

JAZDA NA KORČULIACH

- **Začiatocnícky postoj:** Postavte sa blízko steny alebo akejkoľvek ďalšej opornej plochy. Rozkročte sa tak, aby bol medzi korčuľami priestor približne 15 - 25 cm a ľahko pokrčte kolená. Mierne sa nakloňte v páse a natiahnite ruky pred seba. Narovnajzte hlavu a pozerajte sa vpred. V tejto pozícii nacvičujte rovnováhu na nových korčuľach. Akonáhle si budete na korčuľach dostatočne istý, odrazte sa od steny a pomaly sa pohybujte bez toho, aby ste menili polohu korčúľ. Ak si nemyslíte, že budete schopný sami zastaviť, nacvičujte jazdu s partnerom, ktorý Vás bude istiť.
- **Urobte niekoľko krokov:** Aby ste si na korčule na nohách zvykli, skúste s nimi najskôr chodiť po tráve. Potom sa vráťte na hladký povrch a zaujmite vyššie popísaný postoj. Nasmerujte špičky korčúľ vpred a urobte niekoľko krokov. Pretože sa budete snažiť udržať rovnováhu, nohy sa Vám budú rozbiehať. To je obvyklé. Akonáhle si na tento pocit zvyknete, budete môcť priblížiť chodidlá k sebe.
- **Pokrčte kolená a mierne sa zohnite dopredu:** Ak tento postoj pri nácviku zachováte, nespádnete. Kedykoľvek budete cítiť, že strácate rovnováhu, položte ruky na kolená.
- **Neustále to skúšajte a udržujte rovnováhu:** Pri každom kroku presuňte váhu na prednú nohu. Na tento pohyb si zvyknete, až strávite nejaký čas nacvičovaním a pocítite, ako sa Vaša rovnováha prenáša. Pri nácviku sa snažte s každým krokom pohybovať o niečo rýchlejšie, aby ste tak podnietili zachovanie rovnováhy počas pohybu. Nesnažte sa ale zrýchliť príliš!
- **Nacvičujte základné prvky:** V tejto fáze je dobré mať po ruke partnera, ktorý sa už v korčuľovaní vyzná. Aby ste sa naučili dobre korčuľovať, musíte zvládnuť pár základných techník.
 - **Rozkročený postoj:** Tento postoj je podobný tomu začiatocníckemu, ale nohy musíte rozkročiť ešte viac. Postavte sa s chodidlami približne na úroveň ramien. Ak sa rozkročíte viac, hrozí riziko pádu. Narovnajzte členky tak, aby špičky korčúľ smerovali dopredu. V tejto polohe stojíte na vnútornej hrane korčúľ. Nacvičte si prechod zo začiatocníckej pozície do tohto rozkročeného postoja.
 - **Odráz a jazda:** Ak ste sa už skúšali odráziť zo začiatocníckej pozície, máte základný pojem o tom, čo očakávať. Tentoraz nasmerujte jedno chodidlo do polohy približne 45° a druhú nohu k nemu po zemi prisuňte. Nechajte nohy pri sebe a pokračujte v jazde. Nacvičte si korčuľovanie iba na jednej nohe - nohy striedajte. Nohu, ktorá po zemi nekorčuľuje, môžete začať dvíhať od zeme. Naučíte sa tak udržať rovnováhu na jednej nohe, zatiaľ čo korčuľujete. Pri odrážaní prenášajte váhu zo zadnej nohy na prednú. Pohybujte sa pomaly, pokiaľ Vám tento pohyb nebude pripadať prirodzený.
- **Zatáčanie:** Pri nízkej rýchlosti presuňte svoju váhu obdobne ako pri jazde na bicykli. Na ľavú nohu pre zabočenie vľavo a na pravú nohu pri zabočení vpravo. Vo vysokej rýchlosti pohybujte chodidlami ako pri korčuľovaní.
- **Techniky pádu: POZOR:** Techniky pádu si najprv precvičte bez korčúľ a na mäkkom povrchu. Nepadajte na chrbát a pokúste sa vždy dopadnúť na chrániče kolien. Aby ste

zmiernili silu vplyvu, vždy sa vezmite aj chrániče lakťov a zápästia a snažte sa rozťahnúť prsty.

BRZDENIE

POZOR: Osvojte si správnu techniku brzdenia. Učte sa brzdiť na rovnom povrchu mimo ostatnú dopravu a mimo chodcov. Výrobok plne používajte až pokiaľ úplne zvládnete techniku brzdenia.

- **Brzda na päte:** Naučte sa bezpečne zastaviť. Väčšina korčúľ je vybavená brzdou na päte. Pred zakúpením si overte, či je výrobok opatrený kvalitnou brzdou a túto brzdou udržiajte v dobrom stave. Pre použitie brzdy je potreba vysunúť chodidlo asi 10 cm vpred a päťu s brzdou stlačiť nadol. Chodidlá pritom musia byť umiestnené za sebou. Špičku predného chodidla nadvihnite, aby ste mali dostatočnú oporu počas záklonu. Brzda príde do kontaktu s povrchom vozovky a spomalí tak jazdu. Brzdenie najprv nacvičte pri pomalej rýchlosti! Vzhľadom na to, že vplyvom opotrebovania môže dochádzať k zníženiu účinnosti brzdy, je nutné ju priebežne kontrolovať.
- **T-brzdenie** – Pokiaľ Vaše korčule nie sú vybavené brzdou na päte alebo ak ste túto brzdou odmontovali, doporučujeme použiť tzv. "T-brzdenie". Tento typ brzdenia je ale určený len pre skúsených užívateľov! Dbajte preto potrebnej opatrnosti. Preneste svoju celú váhu na jednu nohu. Jedno chodidlo dajte za druhé tak, že vytvoríte pravý uhol. Nakoniec svoju váhu preneste na vnútornú hranu koliesok zadnej korčule a brzďte pomocou tlaku.
- Kolieskové korčule umožňujú i veľmi rýchlu jazdu, preto odporúčame jazdiť opatrne a s prihliadnutím k svojim schopnostiam. U malých detí odporúčame stály dohľad rodičov alebo iných dospelých osôb.

ÚDRŽBA

Vykonávajte pravidelnú údržbu korčúľ, zvyšujete tým vlastnú bezpečnosť pri jazde. V prípade potreby akejkoľvek opravy odporúčame zveriť korčule odbornému servisu.

- Pred každou jazdou skontrolujte upevnenie koliesok a presvedčte sa, či sú všetky skrutky riadne dotiahnuté. Utiahnite akékoľvek voľné skrutky. Pre tento účel použite krížový skrutkovač správnej veľkosti. Nečistotu a prach utrite suchou handričkou.
- Ak budú kolieska poškodené, už ich nepoužívajte a podľa špecifikácií modelu Vašich korčúľ ich vymeňte za nové.

Výmena koliesok: Pre výmenu koliesok použite imbusový kľúč č. 4. Vždy používajte kolieska zodpovedajúce modelu korčúľ. Odporúčame použiť PU kolieska, ktoré sú kvalitnejšie a majú lepšie jazdné vlastnosti.

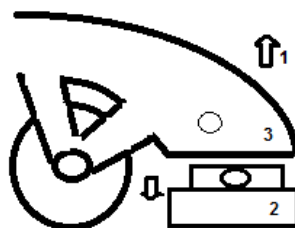
- Ložiská v kolieskach môžu po dlhšej dobe používania začať vrzgať. Tento problém vyriešite tým, že ložiská potriete menším množstvom maziva. (Ložiská nikdy nepremazávajú vazelínou alebo olejom. Odporúčame grafitové alebo silikónové mazivá.)
- Kontrolujte stav opotrebovaných koliesok. Aby ste kolieska čo najviac využili, je možné pravidelne meniť predné za zadné. Pri nerovnomernom schádzaní z jednej strany pravidelne otáčajte kolieska o 180°.
- Pri častom používaní dochádza u lacnejších typov korčúľ k uvoľneniu ložísk a opotrebeniu koliesok. Toto nie je prekážkou k ďalšiemu používaniu korčúľ. Opatrebnie týchto súčastí nie je predmetom záruky.
- Kolieska a ložiská meňte zároveň. V opačnom prípade by ste mohli negatívne ovplyvniť celkovú rovnováhu korčúľ.

Výmena ložísk: Pre výmenu ložísk použite imbusový kľúč č. 4. Odstráňte kolieska a vytlačte ložiská. Pre výmenu použite ložiská 608Z alebo ABEC1 - ABEC7. Ložiská ABEC7 sú najkvalitnejšie.

- Hliníkové podvozky sú všeobecne hlučnejšie než PP podvozky. Hlučnosť používaných korčúľ je priamo úmerná dobe užívania (opotrebované kolieska a ložiská) a nie je dôvodom na reklamáciu. Pri jazde sú tiež hlučnejšie kolieska z PVC a lacnejšie typy ložísk - 608Z, 608ZZ.

Výmena brzdy: Pravidelne kontrolujte možné poškodenia alebo opotrebenia brzdy. Nikdy nejazdite, ak brzda nie je v poriadku.

- V prípade nutnosti brzdu vymeňte.
- Vo všeobecnom meradle platí, že ak je uhol medzi rámom korčule a jazdným povrchom väčší ako 40°, je brzda príliš opotrebovaná. Ak je vzdialenosť medzi brzdovým kolíkom a jazdným povrchom príliš veľká (> 17 mm), musí byť brzda okamžite vymenená.
 1. Pomocou skrutkovača odskrutkujte skrutku (1) a vyberte ju.
 2. Vyberte brzdový kolík (2) z držiaka (3).
 3. Vložte nový brzdový kolík a znovu utiahnite skrutku (1).
 4. Uistite sa, že spojenie je pevné a skrutka riadne drží na mieste.



- Pri akejkoľvek závade je nutné prestať korčule ihneď používať, aby nedošlo k ich poškodeniu. V tejto súvislosti existuje riziko prípadného zranenia korčuliara.
- Ak sa na povrchu korčúľ objavia ostré hrany, zaistíte, aby pre užívateľov nepredstavovali nebezpečenstvo.
- Pred jazdou korčule vždy prezrite a skontrolujte, či sú všetky upínacie mechanizmy pevne zaistené. Ak zistíte, že sú niektoré časti korčule uvoľnené, alebo chýbajú, prestaňte korčule používať.
- Matice, osi a iné samopoistné upínacie systémy: Odporúča sa pravidelne ich kontrolovať. Môžu sa, buď uvoľniť po istom čase, v danom prípade je potrebné ich znova utiahnuť, alebo stratiť svoju účinnosť, v danom prípade je potrebné ich vymeniť za nové.
- Na čistenie vnútornej topánky a skeletu použijete handričku namočenú v roztoku mydla a vody. Nechajte korčule vyschnúť pri izbovej teplote. Na čistenie v žiadnom prípade nepoužívajte organické rozpúšťadlá.
- Korčule skladujte na suchom mieste mimo dosahu slnečného žiarenia. Ochráňte ich tak pred koróziou a zvýšite ich životnosť.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Po uplynutí doby životnosti výrobku alebo v okamihu, kedy by oprava bola neekonomická, produkt nevyhadzujte do domového odpadu. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde bude prijatý zdarma.

Správnou likvidáciou pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

Vyrobené v Číne.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

1. inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín , +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
2. Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
3. Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluve alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Predávajúci poskytuje na tento výrobok nasledujúcu záruku:

- a) záruka fitness zariadenie na rám vyrobený z ocele pre prvého majiteľa je 60 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR s DPH.
- b) záruka na riadiacu jednotku a elektrozariadenie pre prvého majiteľa je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.
- c) záruka na ostatné diely je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté: (ak je možné aplikovať na zakúpený produkt):

- zavinením užívateľa tj. poškodenie výrobku neodbornou repasiou, nesprávnou montážou, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškodením
- opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)

- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- neodbornými zásahmi
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi
- nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie: SC, S – na komerčné použitie).

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi závalu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, závala bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním závady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

**SK
inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Dátum predaja:

Pečiatka a podpis predajcu: