

Keren

POUŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL – SK
IN 28387 Elektrický skúter SRT 5 Pro 10

Keren



OBSAH

BATÉRIA A DOBÍJANIE	3
PRED JAZDOU	4
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	6
ŠPECIFIKÁCIE	6
POPIS PRODUKTU	7
OVLÁDANIE	7
Vypínače na ľavej strane	9
Vypínače na pravej strane	9
NABÍJANIE	9
BOČNÝ STOJAN	10
HLAVNÝ STOJAN	10
DRŽADLÁ A STÚPAČKY	10
ODPOJENIE Z NAPÁJANIA	11
ROZHRANIE DISPLEJA	11
KOLESÁ	13
ÚDRŽBA	13
BRZDY	13
TLMIČE	15
SVETLÁ	15
JAZDA	16
KONTROLA PRED JAZDOU	16
NAŠARTOVANIE	17
BRZDENIE	17
PARKOVANIE	18
ODPORÚČANIA	18
TABUĽKA ÚDRŽBY	18
ČISTENIE A ÚDRŽBA	20
SKLADOVANIE	21
OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	21
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE	21

Stores inSPORTline SK, s.r.o., si vyhradzuje právo vykonať akékoľvek zmeny a vylepšenia svojho produktu bez predchádzajúceho upozornenia. Navštívte našu stránku www.insportline.sk, kde nájdete najnovšiu verziu manuálu.

BATÉRIA A DOBÍJANIE

- Skúter je vybavený lítium-ión batériou.
- Dojazd skútra závisí od mnohých faktorov ako je štýl jazdy, terénu, záťaže, okolitej teploty, celkové použitie a údržba skútra a i.
- Batériu nabíjajte pod neustálym dozorom.
- Batériu neponárajte do vody.
- Batériu nekladte blízko zdrojov ohňa alebo tepla.
- Batériu chráňte proti priamemu slnečnému žiareniu a vysokým teplotám nad 60 °C.
- Batériu chráňte proti nárazom a pádom, ktoré môžu spôsobiť deformáciu alebo poškodenie batérie.
- Pokiaľ z batérie vychádza dym, vyteká kyselina, alebo sa nadmerne zahrieva, bezpečne odpojte batériu a umiestnite na bezpečné miesto, prípadne kontaktujte vybrané záchranné zložky.
- Ak je batéria poškodená alebo deformovaná, okamžite ukončíte prevádzku batérie a kontaktujte servisné oddelenie.
- Batériu neopravujte ani nerozoberajte.
- Pred prvým použitím odporúčame batériu nabiť na viac ako 80% kapacity batérie.
- Batériu nabíjajte čo najskôr, akonáhle kapacita batérie klesne pod 20%.
- Pokiaľ skúter nebudete dlhodobo používať, je potrebné batériu dobíjať 1x za mesiac. Nikdy nenechávajte batériu vybiť.
- Pravidelne kontrolujte stav batérie.
- Na skúter neinštalujte ďalšie elektronické zariadenie, môžete spôsobiť skrat, požiar, alebo spôsobiť zranenie seba alebo ďalším osobám.
- Počas jazdy do kopca alebo počas dlhodobej záťaže sa batéria zahrieva.
- Odporúčame skontrolovať batériu profesionálnym servisom každých 6 mesiacov.
- Používajte iba originálnu nabíjačku a batériu.

Dobíjanie

Otvorte tesniacu krytku. Zapojte nabíjačku do batérie a potom do 220V elektrického zdroja.



Počas nabíjania bude indikátor svietiť načerveno. Po nabití batérie odporúčame najskôr vypojiť nabíjačku z elektrického zdroja a až potom z batérie.

Batériu nabíjajte na suchom, čistom a dobre vetranom mieste mimo dosahu prachu, vysokých teplôt, slnečného žiarenia, vlhka, dažďa a i.

Batériu nabíjajte pod neustálym dozorom. Batériu nabíjajte, pokiaľ jej kapacita klesne pod 20%. Batéria je nabitá, akonáhle sa indikátor rozsvieti na zeleno. Ak je doba nabíjania dlhšia ako 12 hodín, odpojte nabíjačku.

Pre dlhšiu životnosť batérie nenechávajte batériu vybitú. Pravidelne batériu dobíjajte. Pokiaľ nebudete skúter používať po dlhšiu dobu, je potrebné batériu dobíjať 1x mesačne.

Ak sa počas nabíjania začne vyskytovať zápach, dym alebo sa batéria / nabíjačka prehrieva, okamžite vypojte nabíjačku a kontaktujte servisné oddelenie.

Poznámka: Neumiestňujte nabíjačku do priestoru pod sedadlo alebo kufra. Počas nabíjania skúter nepoužívajte a zaistite proti zneužitiu.

Varovanie

- Nedotýkajte sa kontaktov batérie pomocou kovových predmetov alebo časťami tela.
- Batériu nepoužívajte ako náhradný zdroj energie na napájanie ďalších predmetov.
- Batériu nenabíjajte vo vnútri obytných priestorov.
- Chráňte batériu proti vniknutiu cudzích predmetov, vody alebo ďalších tekutín.
- Batériu je možné dobíjať iba pomocou originálnej nabíjačky.
- Nabíjačku neopravujte alebo nerozoberajte.
- Ak používate akékoľvek elektronické zdravotné zariadenie ako je kardiostimulátor, poraďte sa s lekárom o použití nabíjačky a skútra.

Nebezpečné

- Práca s vysokým napätím nad 36V vyžaduje špeciálne školenia a nástroje.

PRED JAZDOU

Varovanie: Na skútri sú štítky obsahujúce informácie, upozornenia a varovania. Štítky chráňte proti poškodeniu. V prípade potrieb štítky nahradte.

Varovanie: Skúter je určený iba pre dospelé osoby s platným vodičským preukazom pre daný štát / lokalitu.

Používateľ je povinný vykonávať bežnú kontrolu vozidla pred jazdou a je zodpovedný za zaistenie opráv vozidla. Všetci používatelia musia byť oboznámení s miestnymi nariadeniami a zákonmi pre prevádzku vozidiel na verejných komunikáciách. Používateľ musí byť vždy vybavený vhodným oblečením a ochrannými osobnými prostriedkami ako sú helma, vhodná pevná obuv, rukavice, ochrana zraku a i.

Pred a počas jazdy je zakázané požívať návykové látky, drogy, alkohol a niektoré druhy liekov.



Je zakázané vykonávať modifikácie a úpravy vozidla. Na vozidlo nepripevňujte doplnky, ktoré môžu ovplyvniť riadiace vlastnosti vozidla.

Na opravu používajte iba originálne náhradné diely.

Varovanie: Zmena hmotnosti vozidla môže značne ovplyvniť riadiace vlastnosti vozidla.

Základné informácie

Vodič a spolujazdec musia byť oboznámení s premávkou na ceste, správaním vozidla, udržiavaním rovnováhy atď.

Vozidlo neslúži na prevoz zvierat.

Neprevážajte nadmernú batožinu alebo ju nepreťažujte. Batožina nesmie ovplyvňovať svietivosť, brzdnu dráhu, stabilitu, odpruženie vozidla a jeho ďalšie jazdné vlastnosti.

Hmotnosť batožiny musí byť vhodne rozložená.

Kormidlo neslúži ako odkladacie miesto, počas jazdy naň nevešajte batožinu.

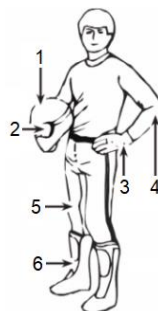
Vozidlo nesmie byť používané ako ťažné vozidlo.

Akékoľvek neschválené doplnky môžu ovplyvniť jazdné vlastnosti, aerodynamiku alebo hmotnosť a tým narušiť ovládanie vozidla.

Ochranné vybavenie

Vodič a spolujazdec musia byť vhodne oblečení a vybavení

1. Certifikovaná helma
2. Ochrana zraku
3. Rukavice
4. Tričko alebo bunda s dlhým rukávom
5. Dlhé nohavice
6. Pevná obuv chrániaca členok



V závislosti na podnebí a klíme používajte okuliare alebo plexi s ochranou proti zahmlievaniu alebo slnku.

Nenoste voľné oblečenie, ktoré by sa mohlo zachytiť do pohyblivých častí vozidla.

Helma a ochrana zraku

Certifikovaná prilba môže znížiť riziko úrazu alebo smrti, berte však na vedomie, že v prípade nehody ani najkvalitnejšie vybavenie nevylučuje riziko úrazu alebo smrti.

Helma musí mať zodpovedajúcu veľkosť.

Počas jazdy je tiež nutné chrániť zrak pred vniknutím cudzích predmetov ako sú prachové častice, hmyz a iné. Vždy používajte vhodné plexi alebo okuliare s ochranou proti zahmlievaniu alebo slnku, podľa aktuálnych podmienok.

Rukavice

Spevnené rukavice chránia proti vplyvu počasia a v prípade pádu môžu zmierniť poranenie. Zvoľte vhodnú veľkosť rukavíc, príliš veľké rukavice môžu ovplyvniť Vašu schopnosť bezpečne ovládať vozidlo.

Odev (bundy, nohavice, kombinézy)

Používajte vhodný motorkársky odev, odolný voči treniu. Odev by mal zakrývať končatiny a telo. Zvoľte vhodnú veľkosť tak, aby nebol odev príliš voľný, ale zároveň neovplyvňoval mobilitu používateľa.

Obuv

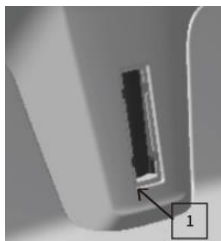
Noste iba obuv, so zakrytou špičkou a spevneným členkom. Nepoužívajte obuv s dlhými šnúrkami, môžu sa zachytiť v pohyblivých častiach. Vhodná je obuv s protišmykovou podrážkou a špičkou.

Ostatné ochranné prostriedky

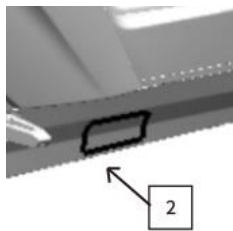
Pláštenka

Počas jazdy v daždi je vhodné použiť pláštenku určenú na použitie na motocykli.

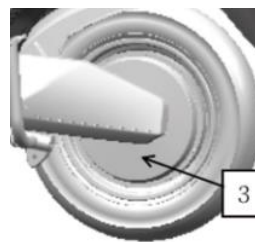
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA



1. VIN



2. Názov

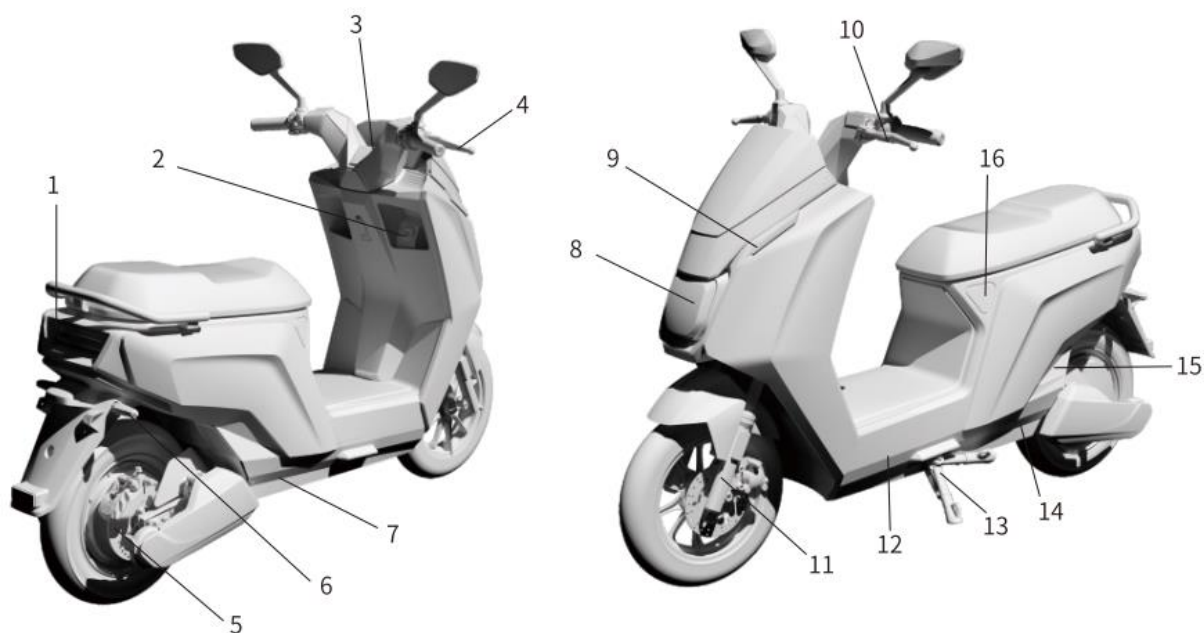


3. Označenie motora

ŠPECIFIKÁCIE

Max. rýchlosť	65 km/h
Dĺžka	1 750 mm
Šírka	740 mm
Výška	1 100 mm
Rozchod kolies	1 270 mm
Hmotnosť	88 kg
Nosnosť	75 kg
Typ motora	Magnetický motor so zadným náhonom
Napätie	72 V
Výkon	1 500 W
Otáčky	820 rpm
Točivý moment	17.8 Nm
Chladenie	Vzduchom
Typ batérie	Lítium-iónová
Napätie batérie	72 V
Kapacita batérie	32.5 Ah
Predné koleso	90/90-10
Zadné koleso	90/90-10
Brzdy	Kotúčové
DC-DC	12V/7.5A
Typ osvetlenia	Predné svetlo: biele diaľkové LED svetlo, biele LED stretávacie svetlo, predné LED biele svetlo Predné / zadné indikátory: oranžové LED svetlo Ukazovateľ brzdy: Zadné LED červené svetlo Zadné svetlo: červené LED svetlo Osvetlenie ŠPZ: biele LED svetlo Bočné odrazky: zelené

POPIS PRODUKTU

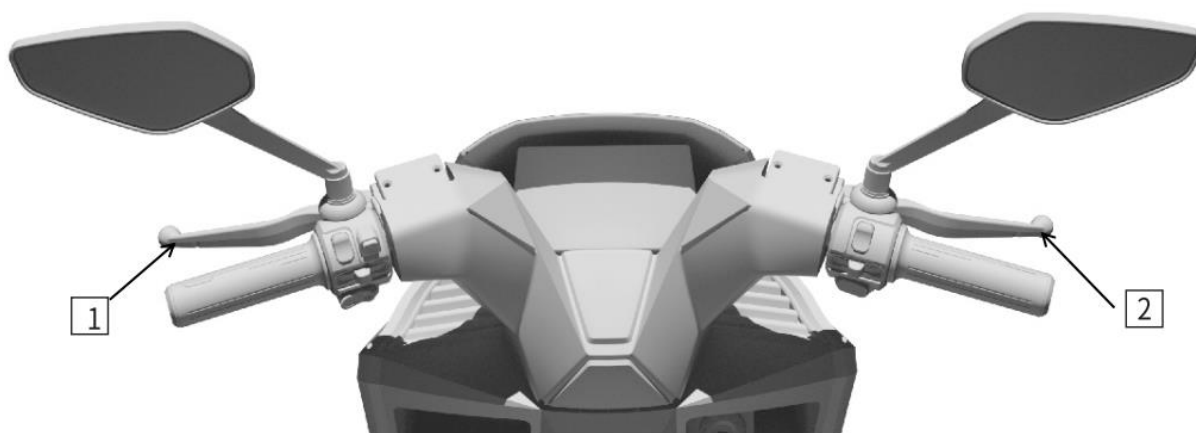


1. Zadné svetlo	9. Predná smerovka
2. Zámka kormidla	10. Páčka brzdy – zadná
3. Displej	11. Predný tlmič
4. Páčka brzdy – predná	12. Bočné svetlá
5. Motor	13. Bočný stojan
6. Zadná smerovka	14. Rám
7. Názov	15. Zadný tlmič
8. Predné svetlo	16. Nabíjací port

OVLÁDANIE

Predná a zadná brzda

Predná brzda je ovládaná ľavou páčkou. Zadná brzda je ovládaná pravou páčkou.



Ovládanie rýchlosti

Rýchlosť ovládajte pomocou plynu na pravej strane. V prípade poruchy motor nebude fungovať..



Zámka kormidla

Otočením kľúča doľava zamknete kormidlo. Otočením kľúča doprava kormidlo odomknete.

Naštartovanie

Pomocou kľúča

Vložte kľúčik do zapalovania a otočte doprava. Skúter sa spustí (rozsvieti sa ovládací panel). Stlačte brzdu alebo tlačidlo P, zobrazí sa READY a skúter je možné naštartovať.



Vypnutie

Otočte kľúčom doľava a vypnete napájanie skútra.

Priložte kartu na čítačku nad budíky. Skúter sa vypne.

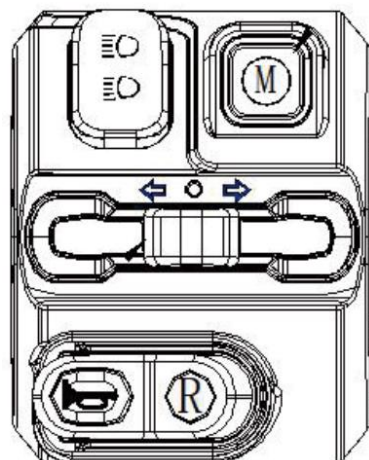
Podržte tlačidlo pre vypnutie.

Otvorenie kufra pod sedadlom

Vložte kľúčik do zámky a otočte kľúčikom doľava na otvorenie kufra.

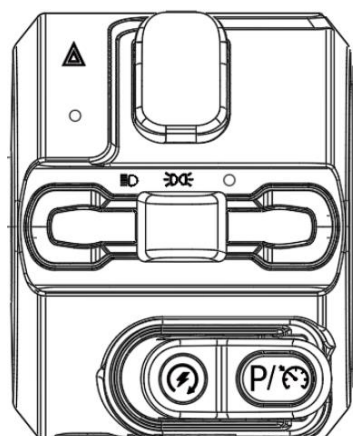
Vypínače na ľavej strane

1	Vypínač svetiel		Stretávacie svetlá
			Diaľkové svetlá
			Stlačením zmeníte prevod, podržaním prepnete režim
2	Smerovky		Prepnutím spustíte smerovku doprava
			Prepnutím spustíte smerovku doľava
3	Klaksón		Stlačením spustíte klaksón
4	Cúvanie		Podržte ľavou rukou a otočte kormidlo pravou pre cúvanie



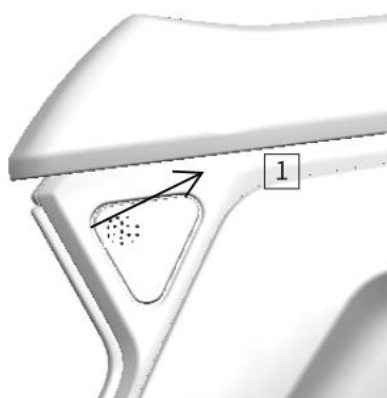
Vypínače na pravej strane

5	Výstražné svetlo		Stlačením spustíte / vypnete výstražné svetlá
6	Prepínanie svetiel		Stretávacie svetlá
			Diaľkové svetlá
7	Prevod / tempomat		Podržaním spustíte / vypnete rýchly prevod. Tempomat -
8	Vypnutie		Ak je skúter spustený pomocou NFC karty, stlačením tlačidla skúter vypnete



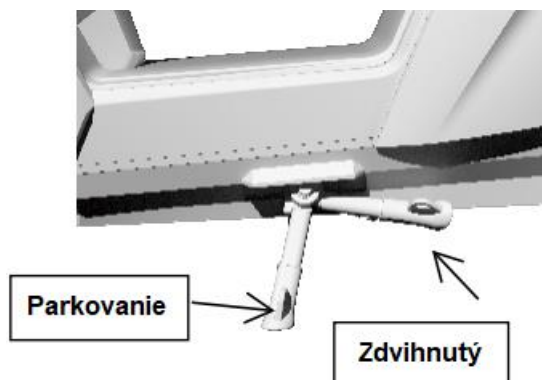
NABÍJANIE

Stlačte označené miesto na nabíjacom porte (1). Otvorte nabíjací port (2).



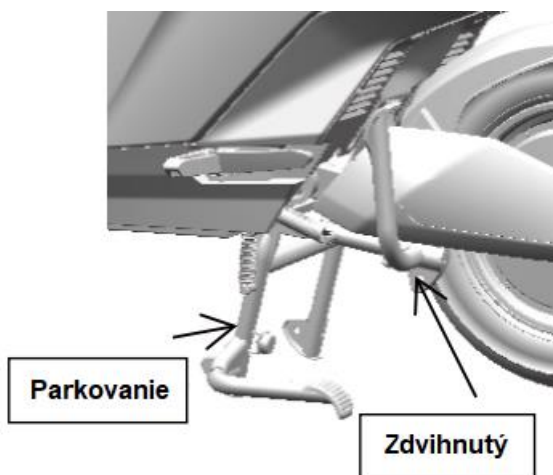
BOČNÝ STOJAN

Pred rozjazdom je nutné zložiť bočný stojan.



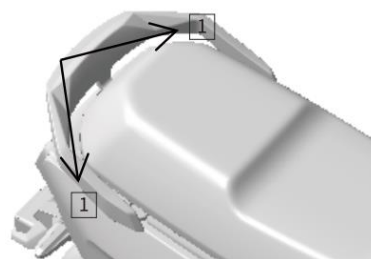
HLAVNÝ STOJAN

Hlavný stojan používajte na dlhšie parkovanie. Na skúter nesadajte, pokiaľ je zaparkovaný na hlavný stojan.

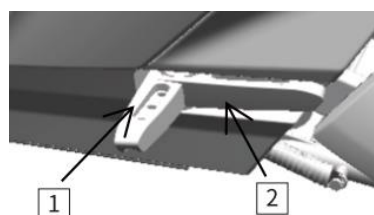


DRŽADLÁ A STÚPAČKY

Držadlá (1) slúžia pre spolujazdcov počas jazdy.



Stúpačky je možné rozložiť (1) / zložiť (2) podľa potreby.

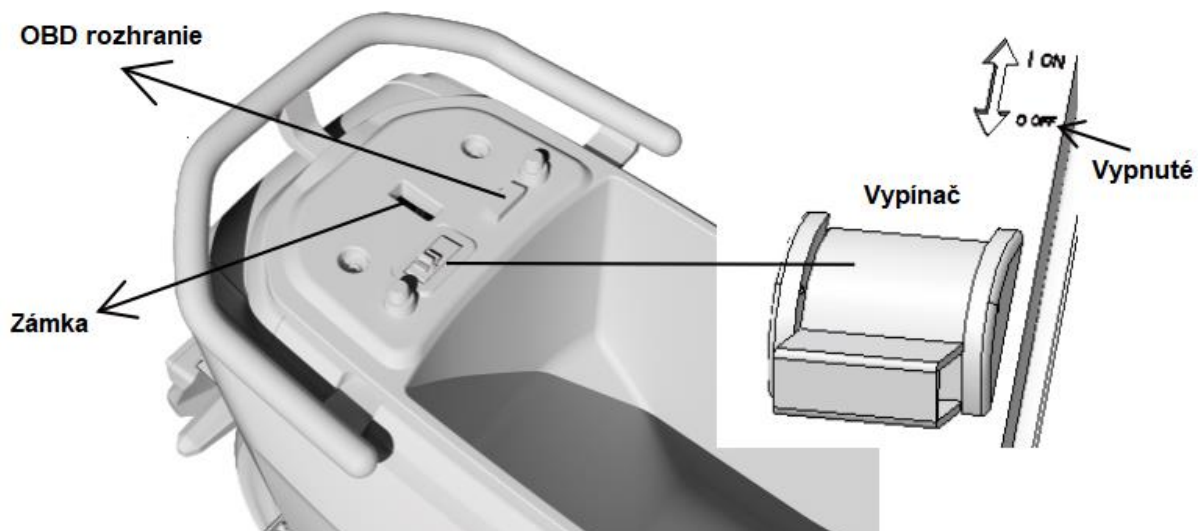


ODPOJENIE Z NAPÁJANIA

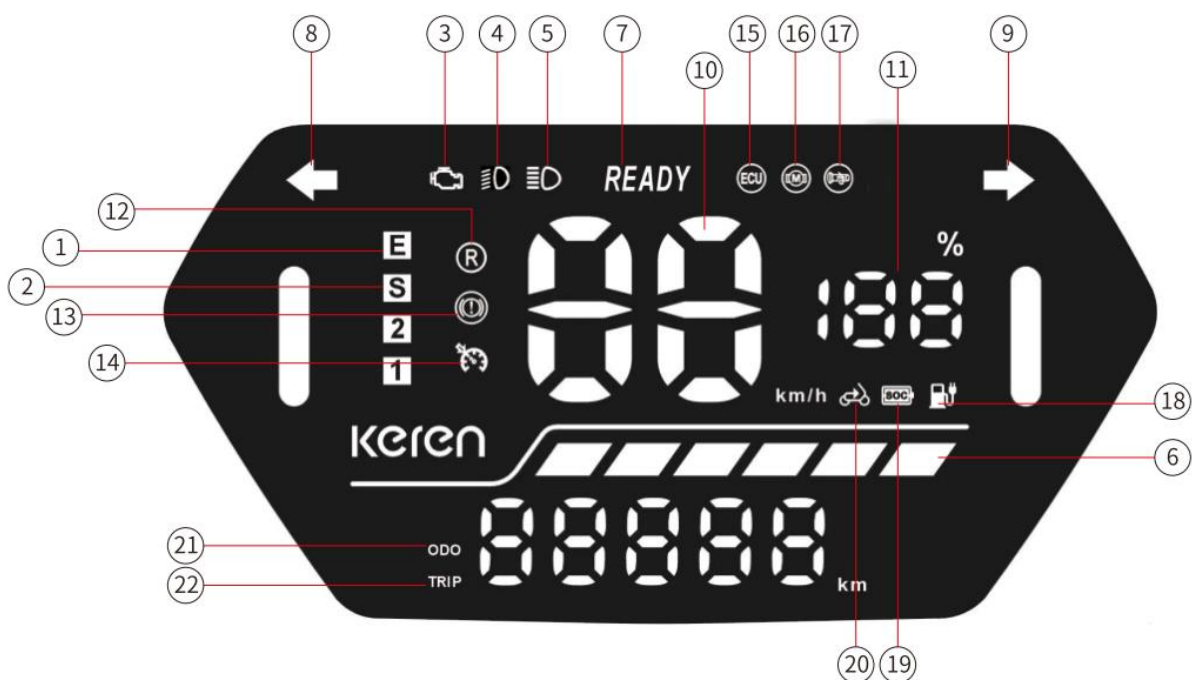
Vypínač slúži na odpojenie batérie k elektrickému obehu.

V prípade skratu dôjde k automatickému prepnutiu vypínača.

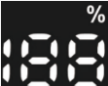
V prípade nehody, požiaru, poškodenia batérie atď. pokiaľ je to možné, je potrebné vypnúť vypínač. Otvorte kufr a prepnite vypínač do vypnutej polohy.



ROZHRANIE DISPLEJA



1	E	ECO	1 prevod: Dlhšia výdrž batérie
			2 prevod: Pohodlná jazda
2	S	SPORT	1 prevod: Športová jazda
			2 prevod: Predbiehanie, vypnutie po 30 sekundách

3		Chyba systému	Chyba systému
4		Stretávacie svetlá	Stretávacie svetlá
5		Diaľkové svetlá	Diaľkové svetlá
6		Kapacita batérie (6 dielov)	Kapacita nabitia batérie
7		Pripraveno k jazde	Skúter je pripravený na jazdu
8		Smerovka doľava	Smerovka doľava
9		Smerovka doprava	Smerovka doprava
10		Ukazovateľ rýchlosti	Ukazuje aktuálnu rýchlosť
11		% nabitia batérie	Ukazuje % kapacity batérie
12		Cúvanie	Zobrazené počas cúvania
13		Chyba bŕzd	Zobrazené pri chybe bŕzd
14		Tempomat	Zobrazené pri spustenom tempomate
15		Chyba riadiacej jednotky	Chyba riadiacej jednotky
16		Chyba motora	Chyba motora
17		Chyba kormidla	Chyba kormidla
18		Nízky stav batérie	Nízka kapacita batérie
19		Článok batérie	Kapacita článku batérie
20		Rýchly režim	Rýchly režim skútru
21		ODO	Celková prejdená vzdialenosť
22		TRIP	Aktuálna prejdená vzdialenosť

KOLESÁ

Skúter používa bezdušové plášte.

Špecifikácie plášťov:

Rozmery	Predné koleso	90/90-10
	Zadné koleso	90/90-10
Tlak	Predné / zadné koleso	250 kPa / 250 kPa
Minimálna vzorka	Predné / zadné koleso	0.8 ~ 1 mm / 0.8 ~ 1 mm

- Nesprávne nafúknuté kolesá môžu viesť k zhoršenej ovládateľnosti vozidla a k strate kontroly. Pravidelne kontrolujte stav tlaku v pneumatikách.
- Tlak nekontrolujte, ak sú kolesá zahriate z jazdy.
- Pravidelne kontrolujte vyváženie kolies.
- Okolitá teplota môže ovplyvniť tlak v kolesách.

ÚDRŽBA

- Pravidelne kontrolujte stav plášt'a každý týždeň.
- Pokiaľ je to možné, vyhnite sa skladovaniu plášťov na priamom slnečnom žiarení.
- Pravidelne kontrolujte tlak v kolesách každý týždeň.

VAROVANIE

Pravidelne kontrolujte stav plášťov. Počas výmeny plášťov používajte také, ktoré zodpovedajú špecifikáciám. Dbajte na pokyny výrobcu, plášte je potrebné zabehnúť. Počas zábehu dbajte na vyššiu opatrnosť počas jazdy.

OPOTREBENIE PLÁŠŤOV

Pravidelne kontrolujte vzorku a hĺbku vzorky. Pokiaľ sa na plášti objavia praskliny alebo je viditeľne poškodený, skúter nepoužívajte, kým plášť nevymeníte.

VAROVANIE

Pokiaľ je okolitá teplota nižšia ako $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ odporúčame skúter parkovať vo vnútorných priestoroch. Počas zimy odporúčame skúter postaviť do držiaka tak, aby sa plášte nedeformovali.

NÁHON MOTORA

Pravidelne kontrolujte skrutky na oboch stranách náhonu. Kontrolujte pripojenie káblov a ich stav.

Skúter je možné používať počas dažďa, nie je však povolené jazdiť v hlbokéj vode, kde by bol náhon ponorený vo vode.

Olej v motore by mal byť menený v intervale 2 rokov.

Motor chráňte proti nárazom a preťaženiu. Akékoľvek abnormality alebo poruchy konzultujte s autorizovaným servisom.

OVLÁDANIE

Údržbu a opravu smie vykonávať iba autorizovaný servis. Ovládacie prvky nečistíte pomocou vody z dôvodu rizika skratu. Pravidelne kontrolujte dotiahnutie a správne upevnenie všetkých skrutiek a káblov. Je zakázané ovládacie prvky skútra, akokoľvek upravovať alebo modifikovať.

BRZDY

Brzdny systém

Pravidelne kontrolujte stav brzdneho systému, aby ste zaručili bezchybný chod. V prípade zistenia poruchy, okamžite ukončíte prevádzku skútra a kontaktujte autorizovaný servis.

KONTROLA PÁČOK

Vizuálne skontrolujte páčky, nesmú javiť známky opotrebenia alebo poškodenia. Na páčkach sa nesmú vyskytovať ostré hrany. Skontrolujte stlačenie páčky. Vôľa stlačenia nesmie byť príliš veľká alebo malá. Ak je vôľa veľká, môže byť časť brzdy zaseknutá. Pokiaľ je vôľa malá, môže byť v brzde nedostatočné množstvo brzdiacej kvapaliny.

VAROVANIE:

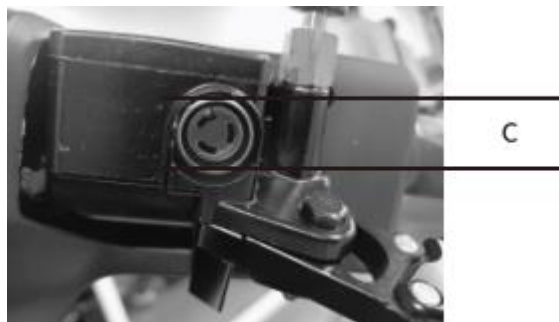
Pokiaľ je brzda pri stlačení mäkká je možné, že je v brzdách vzduch, nedostatočné množstvo brzdiacej kvapaliny alebo je hadička poškodená. Akékoľvek poškodenie alebo opotrebenie brzd okamžite konzultujte s autorizovaným servisom.

KONTROLA HLADINY BRZDOVEJ KVAPALINY

Hladina kvapaliny musí byť v zóne „C“.

Pokiaľ je kvapalina nad zónou „C“ je treba ju vypustiť.

Pokiaľ je kvapalina pod zónou „C“ alebo nie je vidieť, je potrebné ju doplniť.



VAROVANIE

Pokiaľ kvapalina pravidelne padá pod povolenú hranicu, je možné, že sú poškodené hadičky vedúce brzdovú kvapalinu alebo sú hadičky povolené. V takom prípade kontaktujte autorizovaný servis.

Kvapalinu meňte v pravidelných intervaloch. Vždy vypustíte starú kvapalinu a napustíte novú. Nikdy nemiešajte viac druhov kvapalín.

Brzdovú kvapalinu držte mimo dosahu detí. Počas manipulácie s kvapalinou buďte opatrní, používajte ochranné pomôcky (rukavice, okuliare). V prípade, že sa brzdová kvapalina dostane do očí, oči vyplachujte vodou a kontaktujte lekára. V prípade požitia kvapaliny okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

NAPUSTENIE BRZDOVEJ KVAPALINY

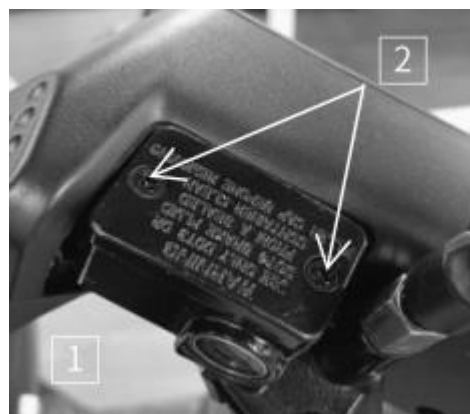
Výmenu smie vykonávať iba autorizovaný servis.

Povoľte dve skrutky (2) a odoberte krytku (1) a tesnenie.

Doplňte dostatočné množstvo tekutiny.

Upevnite tesnenie a kryt pomocou dvoch skrutiek.

V prípade potreby je nutné brzdy odvzdušniť.

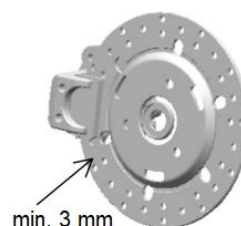


KONTROLA KOTÚČOV

Minimálna šírka kotúča je 3 mm. Pravidelne kontrolujte kotúče proti poškodeniu a opotrebovaniu. Pre výmenu kontaktujte autorizovaný servis. Šírka kotúča sa musí kontrolovať vo viacerých bodoch.

Z výroby je šírka kotúčov 4,5 mm.

Minimálna šírka použitia: 3 mm

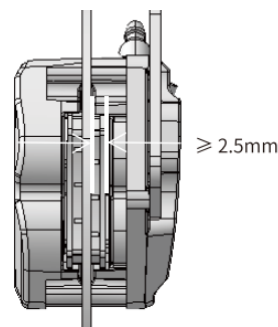


KONTROLA DOŠTIČIEK

Pravidelne kontrolujte doštičky proti poškodeniu a opotrebovaniu. Pre výmenu kontaktujte autorizovaný servis.

Z výroby je šírka doštičiek 5 mm

Minimálna šírka použitia: 2,5 mm



Výrobca alebo predajca nezodpovedá za akékoľvek poškodenie, úrazy, poškodenie cudzieho majetku alebo smrť spôsobenú zanedbaním pravidelnej údržby a kontroly brzdného systému.

TLMIČE

Uchopte držiadlá a niekoľkokrát zatlačte do držiadiel a sledujte chod tlmičov. Pohyb by mal byť hladký.

Pravidelne sledujte, či z tlmičov netečie olej alebo nie sú poškriabané.

Tlmiče udržiavajte čisté, silné znečistenie môže viesť k poškodeniu a úniku oleja.

Niekoľkokrát sa oprite o sedadlo, skontrolujte, či je chod tlmičov hladký.

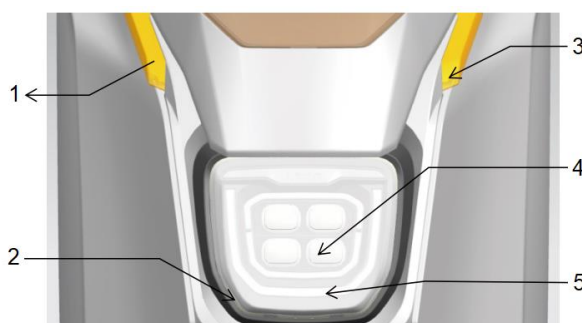
Akékoľvek poruchy, poškodenie alebo opotrebovanie tlmičov riešte s autorizovaným servisom.

Tlmiče sú nastavené z výroby, prosím neupravujte ich nastavenia.

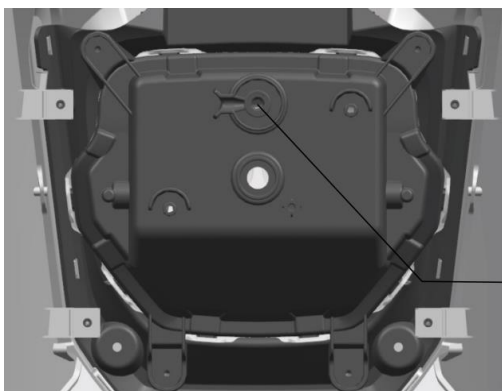
SVETLÁ

PREDNÉ SVETLÁ

1. Pravá smerovka
2. Svetlo, ktoré sa spustí pri spustení skútra
3. Ľavá smerovka
4. Stretávacie svetlo (automatické)
5. Stretávacie svetlo (manuálne)



Všetky svetlá sú LED.



Nastavenie uhla svetla môžete upraviť pomocou skrutky.

ZADNÉ SVETLÁ

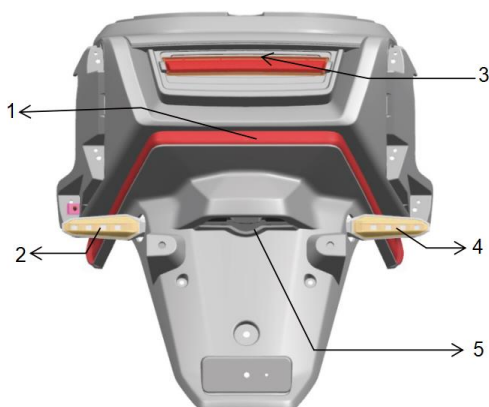
1. Zadné svetlo (automatické)

2. Ľavá smerovka

3. Svetlo brzdy

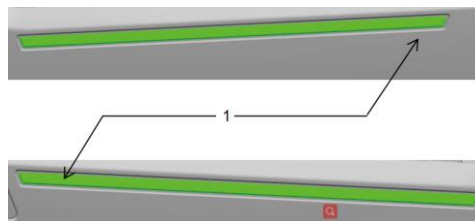
4. Pravá smerovka

5. Svetlo ŠPZ (automatické)



BOČNÉ SVETLÁ

1. Bočné svetlá sa automaticky spustia po spustení skútra.



JAZDA

KONTROLA PRED JAZDOU

Pred jazdou skontrolujte nasledujúce časti. V prípade poškodenia alebo poruchy kontaktujte servisné oddelenie a skúter nepoužívajte, kým nie sú všetky poruchy vyriešené.

Predné koleso	Skontrolujte tlak a poškodenie alebo opotrebenie plášťa.
Zadné koleso	Skontrolujte tlak a poškodenie alebo opotrebenie plášťa.
Brzdy	Skontrolujte opotrebenie kotúča a doštičiek. Skontrolujte pohyb brzdových páčok.
Tlmiče	Uchopte držiadla a niekoľkokrát zatlačte do držiadiel a sledujte chod tlmičov. Pohyb by mal byť hladký. Niekoľkokrát sa oprite o sedadlo, skontrolujte či je chod tlmičov hladký.
	Pravidelne sledujte, či z tlmičov netečie olej alebo nie sú poškriabané. Tlmiče udržiavajte čisté, silné znečistenie môže viesť k poškodeniu a úniku oleja.

Brzdová kvapalina	Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny v nádobke.
Pohyblivé časti	Skontrolujte pohyb kormidla.
Vypínače	Skontrolujte, či sú všetky vypínače funkčné.
Displej	Skontrolujte, či displej ukazuje všetky údaje. Skontrolujte stav nabitia batérie.
Svetlá	Skontrolujte, či sú všetky svetlá funkčné.
Zrkadlá	Skontrolujte správne nastavenie spätných zrkadiel.
Stojany	Skontrolujte, či nie sú poškodené pružiny a upevnenie stojanov.
Kufor	Skontrolujte správne zaistenie kufra a akejkoľvek batožiny. Batožina nesmie presahovať šírku vozidla.

VAROVANIE: Pred jazdou je povinnosťou vodiča skontrolovať vozidlo. Vodič musí vlastniť vodičský preukaz platný pre daný štát. Dodržujte všetky miestne regulácie, obmedzenia a zákony.

NAŠARTOVANIE

Pred jazdou je potrebné zložiť bočný a hlavný stojan. Naštartovanie je popísané v kapitolách vyššie.

VAROVANIE:

- Pred jazdou skúter vykoná test všetkých systémov a rozsvieti sa displej. Zložte stojany, stlačte brzdu alebo tlačidlo „P“, na displeji sa zobrazí READY značiaci pripravenosť vozidla na jazdu.

Pred rozjazdom je potrebné mať obe chodidlá na zemi a udržiavať tak rovnováhu na vozidle. Uchopte obe držadlá. Pomaly pridávajte plyn.

Po rozjazde vyberte rýchlostný režim zodpovedajúci Vaším jazdným podmienkam. Rýchlostný režim zmení otáčky a maximálnu rýchlosť.

Pre cúvanie je nutné skúter zastaviť a až potom vybrať režim pre cúvanie.

VAROVANIE:

- Vyhnite sa náhlej zmene rýchlosti, ktorá môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Rýchlosť upravujte plynule s ohľadom na okolité podmienky.
- Všetky opravy musia byť vykonávané pri zaparkovanom vozidle.
- Pred prevozom spolujazdca musíte spolujazdca poučiť o bezpečnej jazde, dodržaní všetkých bezpečnostných opatrení a povinnej ochrannej výbave spolujazdca. Dodržujte minimálny vek daný štátom.
- Dodržujte zákony a regulácie daného štátu.
- Plášte treba zahriať, studené plášte majú horšiu priľnavosť a jazdné podmienky.
- Neprekračujte maximálnu nosnosť a limity skútra.
- Nezaistená batožina môže ovplyvniť ovládateľnosť vozidla. Akákoľvek batožina musí byť riadne upevnená a nesmie presahovať šírku vozidla.
- Pri akejkoľvek nehode, náraze alebo páde je nutné nechať vozidlo skontrolovať autorizovaným servisom pred ďalšou jazdou.
- Pravidelne kontrolujte stav oleja.

BRZDENIE

Počas brzdenia sa odporúča pustiť plyn a potom stlačiť páčku brzdy. Počas jazdy do zákruty upravte rýchlosť. Vyhnite sa dlhodobému brzdeniu, brzdy sa počas použitia zahrievajú a dlhodobé nepretržité použitie ich môže poškodiť.

Snažte sa udržiavať konštantnú rýchlosť.

VAROVANIE:

- Vlhkosť, stav vozovky, nečistoty na brzdách a ďalšie faktory môžu ovplyvniť efektivitu brzd a tým aj brzdnu dráhu vozidla. Preto sa vždy snažte udržiavať brzdy čisté bez mastnoty a nečistôt.
- Pravidelne kontrolujte tvrdosť stlačenia páčky brzdy.
- Zaťaženie vozidla predlžuje brzdnu dráhu vozidla.
- Ak je to možné, vyhnite sa náhlemu brzdeniu vozidla. Náhle zabrzdenie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

PARKOVANIE

Je nutné skúter zaparkovať na bezpečnom mieste, vypnúť vozidlo a postaviť na hlavný stojan.

VAROVANIE:

- Nikdy nenechávajte naštartované vozidlo bez dozoru.
- Niektoré časti sa počas používania zahrievajú. Po brzdení nesiahajte na brzdy.
- Skúter neparkujte blízko horľavých alebo výbušných materiálov.
- Nesprávne zaistenie počas parkovania môže spôsobiť poškodenie vozidla alebo úraz okoloidúcich.
- Hlavný stojan slúži iba na zaistenie vozidla. Na skúter si nesadajte, pokiaľ je postavený na hlavný alebo bočný stojan. Hrozí poškodenie rámu alebo strata rovnováhy.

ODPORÚČANIA

- Dodržiavanie pravidelnej kontroly a údržby vozidla zvyšuje jeho životnosť a znižujete riziko nehody, poškodenia alebo úrazu.
- Vždy používajte osobné ochranné prostriedky.
- Vždy dodržiujte všetky miestne nariadenia, regulácie a zákony. Jazdite opatrne s ohľadom na ďalších účastníkov prevádzky.
- Pri jazde do kopca používajte vyšší rýchlostný stupeň pre vyššie otáčky.
- Jazda na vlhkom alebo znečistenom povrchu predlžuje brzdnu dráhu.
- Rýchlosť upravujte plynule.
- Pred jazdou skontrolujte stav plášťov, brzd a nabitie batérie. Uistite sa, že sú všetky pohyblivé časti zaistené a nehrozí ich povolenie počas jazdy.

VAROVANIE:

Dodržiajte maximálnu a minimálnu povolenú rýchlosť na verejnej komunikácii.

TABUĽKA ÚDRŽBY

▲ Zanedbanie môže skrátiť životnosť vozidla až o 50 %.

■ Môže vykonávať iba autorizovaný servis.

Po nákupe				
	Časť kontroly	Mesiac	Km	Typ kontroly
Elektroinštalácia				
■	Kontrola elektrického systému	-	1 000	Vizuálna kontrola
	Poistka	-	1 000	

Brzdy				
	Kotúče	-	1 000	Vizuálna kontrola
	Doštičky	-	1 000	
	Brzdová kvapalina	-	1 000	
■	Kontrola brzdových hadičiek	-	1 000	Kontrola poškodenia, zaistenie
Kolesá				
	Tlak	-	1 000	Vizuálna kontrola
	Brzdny systém	-	1 000	
Tlmiče				
■	Predný a zadný tlmič	-	1 000	Kontrola úniku oleja
Riadenie				
■	Ložisko krku riadenia	-	1 000	Kontrola pohybu
Ostatné				
■	Riadiaca jednotka	-	1 000	Kontrola pomocou diagnostickej jednotky
■	Pohyblivé časti	-	1 000	Premazanie, kontrola pohyblivosti
■	Skrutky a matice	-	1 000	Dotiahnutie

Nasledujúce kontroly prebiehajú pri najbližšom termíne.

Elektroinštalácia				
■	Kontrola elektrického systému	12	10 000	Vizuálna kontrola
	Poistka	6	5 000	
■	Káble	12	10 000	Skontrolujte ohyby
Kolesá				
	Opotrebenie plášťov	12	10 000	Vizuálna kontrola
		24	20 000	
	Tlak pneumatík	12	10 000	
		24	20 000	
■	Ložiská	-	10 000	
		-	30 000	
Brzdy				
	Brzdny systém	12	10 000	Vizuálna kontrola
		24	20 000	
▲	Kotúče	12	10 000	
		24	20 000	
	Doštičky	12	10 000	
		24	20 000	
	Hladina brzdovej kvapaliny	12	10 000	
		-	20 000	

■	Brzdové lanká	24	20 000	Skontrolujte ohyby
		12	10 000	
■	Brzdová kvapalina	24	-	Výmena
Tlmiče				
■	Systém odpruženia	-	5 000	Vizuálna kontrola
		-	10 000	
		-	150 000	
■	Predný a zadný tlmič	12	10 000	Skontrolujte únik oleja
		24	20 000	
Rám				
	Rám	-	30 000	Vizuálna kontrola
Riadenie				
■	Ložiská krku riadenia	12	10 000	Vizuálna kontrola
■	Ložiská krku riadenia	24	20 000	Vizuálna kontrola
Strmene bŕzd				
■	Rozhranie	12	10 000	Diagnostický nástroj
		24	20 000	
■	Pohyblivé časti	12	10 000	Premažte, zaistite hladký chod
		48	30 000	
■	Skrutky a matice	12	10 000	Utiahnutie
		48	30 000	
■	Hadičky a objímky	12	10 000	Poškodenie / opotrebenie
		48	3 000	

Akékoľvek poruchy konzultujte s autorizovaným servisom.

ČISTENIE A ÚDRŽBA

Všetky časti čistite ručne, nepoužívajte vysokotlakové čističe.

Všetky elektrické časti (batérie / rozvody / nabíjací port atď.) chráňte proti vode a vlhkosti.

Pred čistením nechajte vychladnúť všetky časti (motor, brzdy atď.).

Na tesnenie, kotúče a doštičky používajte iba prípravky určené na čistenie daných častí.

PLASTOVÉ ČASTI

Plastové časti čistite pomocou studenej vody a čistiacim prostriedkom určeným pre motorové vozidlá.

Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky na báze alkoholu, benzénu atď. Tieto prostriedky môžu poškodiť lak a plastové časti.

Na čistenie používajte iba jemnú handru, nepoužívajte drôtené hubky alebo iné predmety s drsným povrchom.

KOVOVÉ ČASTI

Kovové časti je nutné po očistení ošetriť prostriedkom, ktorý ich bude chrániť proti korózii.

KOŽA

Kožené časti je potrebné čistiť prostriedkami určenými na čistenie a ochranu kože.

SKLADOVANIE

- Pri dlhodobom parkovaní vozidla je nutné vypnúť hlavný vypínač.
- Pred dlhodobým uskladnením je potrebné skúter riadne očistiť.
- Batériu dobite na aspoň 80% kapacity, pravidelne kontrolujte kapacitu batérie a dobíjajte ju.
- Odporúčame skúter postaviť na stojan aby sa plášte nepreležali.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Po uplynutí životnosti produktu alebo v prípade, že by ďalšia oprava už bola ekonomicky nevýhodná, sa výrobku zbavte v súlade s miestnymi predpismi a šetrne k životnému prostrediu. Výrobok odneste na najbližšie zberné miesto k tomu určené.

Predpisovou likvidáciou pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomôžete k prevencii negatívnych dopadov na životné prostredie, prípadne na ľudské zdravie. Pokiaľ si nie ste istý, konzultujte vec s miestnymi príslušnými zodpovednými orgánmi, aby nedošlo k porušeniu predpisov a následnej sankcii.

Batérie nevhadzujte medzi bežný odpad, ale odovzdajte ich na miesta určené pre recykláciu.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 208/2024 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť Stores inSPORTline SK, s.r.o., so sídlom Električná 6471, IČO: 46259317, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, Oddiel: Sro, Vložka č. 24799/R.

Adresa predajní:

1. Stores inSPORTline SK, s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
2. Stores inSPORTline SK, s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
3. Stores inSPORTline SK, s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluvy alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v **dĺžke 24 mesiacov**, u označených fitness modelov bude poskytovaná **záručná lehota 120 mesiacov na rám (platí na výrobky zakúpené od 13.3.2017)** a 24 mesiacov na ostatné komponenty na 1 ks fitness zariadenia. Na označené moto výrobky značky W-TEC bude poskytovaná **rozšírená záručná lehota 36 mesiacov**. Záruka sa vzťahuje iba na výrobné vady. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Batéria

Záruka 6 mesiacov na životnosť batérie - menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 6 mesiacov od predaja produktu.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na poruchy vzniknuté (ak je možné aplikovať na zakúpený produkt):

- zavinením používateľa tj. poškodenie výrobku nesprávnou montážou, manipuláciou a neodborným repasom,
- nesprávnou údržbou,
- mechanickým poškodením,
- opotrebením dielov pri bežnom používaní,
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou,
- neodbornými zásahmi,
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi,
- nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce používanie: SC, S – na komerčné používanie).

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou poruchou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: Stores inSPORTline SK, s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky poruchy, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi poruchu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, porucha bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním poruchy takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je chybný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje poruchy tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie poruchy formou opravy, prípadne výmeny chybného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za chybný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia chybného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.

**CZ
SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Strakonická 1151/2c, Praha 5, 150 00, ČR
Centrála: Dělnická 957, Vítkov, 749 01
Reklamácie a servis: Čermenská 486, Vítkov 749 01

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264

Tel: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz

Web: www.inSPORTline.cz

Reklamácia tovaru



**SK
Stores inSPORTline SK, s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, Trenčín 911 01, SK

IČO: 46259317
DIČ: 2023299729
IČ DPH: SK2023299729

Tel.: +421 917 700 098
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk

Web: www.inSPORTline.sk

Vrátenie a výmena tovaru

