



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL – SK

IN 8216 Elektrická dvojkolka WindRunner Off-Road G1X

IN 8214 Elektrická dvojkolka WindRunner Urban G1U

IN 8217 Elektrická dvojkolka WindRunner Golf G1T



Obrázok je len ilustračný.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	4
POPIS FUNKCIE	5
MODEL RADY G1	5
POPIS VÝROBKU	6
MONTÁŽ	6
OBSAH BALENIA	6
KONTROLA SÉRIOVÉHO ČÍSLA	7
MONTÁŽNE POKYNY	8
MONTÁŽNE KROKY	8
DIALKOVÉ OVLÁDANIE	9
ZÁKLADNÝ TEST PRÍSTROJA	10
OVLÁDACIE REŽIMY	10
POHOTOVOSTNÝ REŽIM	11
ASISTENT RIADENIA	11
BALANČNÝ REŽIM	11
REŽIM „ZAČIATOČNÍK“ (max. 5 - 7 km/h)	12
REŽIM „OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI“ (max. 10 - 12 km/h)	12
„NORMÁLNY“ REŽIM (max. 20 km/h)	12
ZÁMOK	12
DIALKOVÝ OVLÁDAČ	13
TLAČIDLO ON/OFF	13
PREPÍNANIE BALANČNÝCH REŽIMOV	13
ZÁMOK	14
INDIKÁCIE STAVU BATÉRIE	14
JAZDNÉ POKYNY	15
ZAPNUTIE PRÍSTROJA	16
SPUSTENIE ZAČIATOČNÍCKEHO REŽIMU	16
PRED PRVOU JAZDOU	16
TECHNIKA NASTUPOVANIA	17
JAZDA DOPREDU/DOZADU	17
TECHNIKA BRZDENIA	18
ZATÁČANIE	19
TECHNIKA ZOSTUPOVANIA	19
REŽIM „ASISTENT RIADENIA“	20
POUŽÍVANIE ZÁMKU	20
ZÁSADY BEZPEČNEJ JAZDY	20
BEZPEČNOSŤ JAZDY	22

PREVENTÍVNE OPATRENIA.....	23
BEZPEČNOSTNÝ OCHRANNÝ SYSTÉM.....	23
INTELIGENTNÝ OCHRANNÝ SYSTÉM (ISA ALARM)	24
BATÉRIE	25
ŠPECIFIKÁCIE BATÉRIE.....	25
NABÍJANIE.....	25
ÚDRŽBA.....	26
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATÉRIOVÉHO MODULU	27
ŽIVOTNOSŤ BATÉRIOVÉHO MODULU.....	27
BEŽNÁ ÚDRŽBA.....	28
ČISTENIE.....	28
KONTROLA UTIAHNUTIA SKRUTIEK	29
KONTROLA NAHUSTENIA PNEUMATÍK.....	29
SKLADOVANIE.....	29
MANIPULÁCIA	29
OPRAVY	29
PORUCHY A CHYBOVÉ HLÁSENIA.....	30
KÓDOVANIE CHYBOVÝCH HLÁSENÍ	31
TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA	33
ÚDRŽBA.....	34
VÝMENA PNEUMATÍK.....	34
VÝMENA BLATNÍKOV.....	34
VÝMENA NÁŠĽAPOV	35
VÝMENA OLEJA PREVODOVKY	35
ŽIVOTNOSŤ BATÉRIE A INDIKÁCIA JEJ STAVU	36
PNEUMATIKY A TYP POVRCHU.....	36
INTELIGENTNÝ SYSTÉM PRE OBMEDZENIE RÝCHLOSTI	37
ZÁLOŽNÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM.....	37
UPGRADE MODELOV G1X a G1U	37
BRZDOVÉ OSVETLENIE.....	37
ROZMERY PRODUKTOV	38
OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	39
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE	39

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Manuál si prečítajte pozorne ešte pred prvou jazdou a uschovajte si ho pre budúcu potrebu. Výrobca nenesie zodpovednosť za zranenia a škody, ktoré môžu vzniknúť nesprávnym používaním alebo nedodržaním bezpečnostných pravidiel.
- Dbajte na všetky uvedené varovania a odporúčania, aby ste predišli prípadnému zraneniu. Počas jazdy na týchto a podobných zariadeniach môže dôjsť k strate rovnováhy a k následnému pádu. Jazdite preto až vtedy, keď budete vedieť produkt náležite a bezpečne ovládať. Pokiaľ si správnym ovládaním a technikou jazdy nie ste istý, požiadajte o pomoc skúsenejšiu osobu.
- Počas jazdy sa vyhýbajte miestam so zvýšeným rizikom pádu. Sú to napríklad nerovné, mokré alebo klzké miesta, popr. šikmé plochy alebo schody.
- Jazdite iba na rovnej, čistej a pevnej ploche. Vyhýbajte sa nečistotám, kameňom, nerovnostiam, olejovým škvrnám, ľadovým a vodným plochám atď. Neschádzajte príliš strmé plochy a nejazdite po schodoch. Nerobte skoky a nevchádzajte do príliš úzkych priestorov.
- Majte na pamäti, že jazdou na dvojkolke je Vaša aktuálna výška väčšia ako normálne. Buďte preto opatrný pri prejazde nízkymi priestormi a dverami.
- Vždy dodržujte max. povolené zaťaženie a maximálnu povolenú rýchlosť vrátane všetkých ostatných limitov.
- Používajte ochranné pomôcky (chrániče kolien, lakťov zápästia atď.). Používajte schválenú prilbu a vhodnú športovú obuv. Nejazdite naboso.
- Nikdy nejazdite v noci, za šera alebo všeobecne za nízkej viditeľnosti.
- Používanie výrobku nie je dovolené všade. Neporušujte jeho prevádzkovaním miestne platné zákony a nariadenia. Ak si nie ste istý, kontaktujte miestne zodpovedné orgány.
- Nejazdite na verejných komunikáciách alebo na miestach s dopravou. Dbajte na zvýšenú opatrnosť voči chodcom a jazdite opatrne. Zachovávajte dostatočný odstup od ďalších objektov.
- Po uplynutí životnosti sa výrobku zbavte v súlade so zákonom.
- Nevykonávajte nedovolené úpravy výrobku, aby ste neznižili jeho bezpečnosť. Pre prípadnú opravu kontaktujte odborný servis.
- Pravidelne kontrolujte prípadné poškodenie alebo opotrebovanie všetkých dielov, vrátane kolies. Poškodené alebo opotrebované diely musia byť ihneď vymenené. Nikdy nepoužívajte poškodený alebo opotrebovaný výrobok.
- Pravidelne kontrolujte všetky skrutky a matice. Musia byť riadne utiahnuté a pevne držať na mieste. Kontrolujte tiež stav opotrebovania kolies a vymeňte v prípade nutnosti.
- Ak sa počas používania objavia ostré hrany, nechajte ich odborne odstrániť.
- Batériu dobíjajte podľa uvedených inštrukcií a dbajte pritom na potrebnú opatrnosť.
- V prípade nehody zotrvať na mieste a vyčkajte na príchod odborných zásahových zložiek.
- Výrobok môžu používať len dospelé osoby. Zabráňte deťom i domácim zvieratám v prístupe k zariadeniu.
- Osoby so zníženou vnímavosťou, fyzicky alebo psychicky hendikepované, tehotné ženy, osoby so srdcovými chorobami, osoby s nedostatkom skúseností nesmú výrobok používať.
- Nejazdite v bazéne, na vodných plochách alebo v miestach so zvýšenou vlhkosťou vzduchu.
- Len jedna osoba smie dvojkolku používať v danú dobu. Výrobok nie je určený pre prevoz ďalších osôb alebo nákladu.
- Plne sa koncentrujte na jazdu a nerozptyľujte sa počúvaním hudby alebo inými aktivitami.
- Nejazdite pod vplyvom alkoholu alebo omamných látok.

- Nepreceňujte svoje možnosti a jazdite tak, aby ste boli schopný vždy rýchlo a bezpečne zastaviť. Nerobte akrobatické kúsky a nezoskakujte počas jazdy.
- Manuál by mal poskytnúť základné informácie o správnom a bezpečnom používaní produktu, teoretické technické znalosti o výrobku, základy bezpečnej jazdy a poučenie o správnom čistení a údržbe. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým varovným pasážam a odporúčaniam, aby ste predišli poškodeniu zariadenia alebo vzniku zranenia.

POPIS FUNKCIE

WindRunner je elektrická dvojkolka. Jedná sa o revolučný prostriedok na prepravu jednej osoby, ktorý je určený k rekreačnému využitiu. Užívateľ výrobok ovláda v stoji tak, že prenáša ťažisko. Dvojkolka dokáže zachovať rovnováhu sama a užívateľ sa tak nemusí báť pádu pri zachovaní všetkých pokynov.

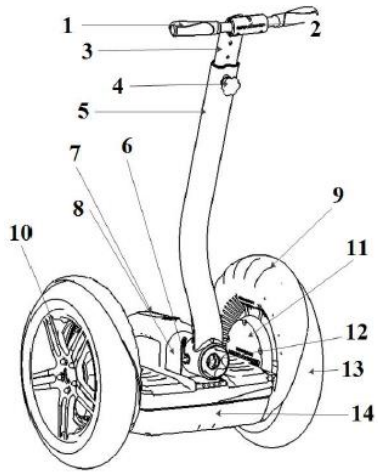
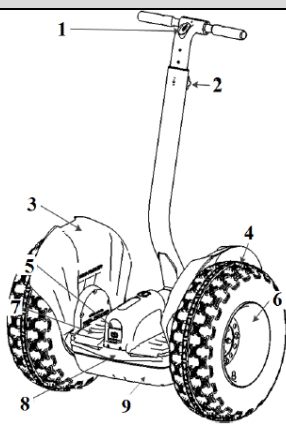
Vďaka vstavanému elektronickému gyroskopu dokáže zabudovaný vysokorýchlostný procesor CPU určiť, či sa zariadenie nakláňa dopredu alebo dozadu, popr. či je v rovnovážnej polohe. Prístroj dokáže eventualitu detegovať až 200 krát rýchlejšie, ako to dovoľujú zmysly užívateľa. Pokiaľ nie je prístroj správne vyvážený, procesor automaticky prispôbi počet otáčok motora na ľavej i pravej strane tak, aby prístroj ostal aj naďalej stabilný. Pomocou tejto funkcie automatického vyvažovania sa bude užívateľ pohybovať vpred iba ak zostane v predklone a vzad, ak bude v miernom záklone. Pre smerovanie vpravo a vľavo slúži kormidlo.

Vzhľadom k tomu, že je stabilita prístroja závislá na správnej funkcii vysokorýchlostného CPU procesora, presnosti gyroskopu a motora, môže v prípade chyby ľahko dôjsť k strate rovnováhy. Preto je dvojkolka vybavená záložným kontrolným systémom, ktorý kontroluje funkčnosť všetkých kľúčových obvodov a ktorý je schopný, v prípade poruchy, zastať ich prácu a zaistiť tak bezpečné použitie.

MODEL RADY G1

Vzhľad	Typ	Popis
	G1U – univerzálny mestský model	Ľahká demontáž riadiacej tyče. Možnosť uskladnenia v batožinovom priestore väčšiny typov osobných vozidiel.
	G1UR – univerzálny mestský model určený k prenájmu	G1U model, vybavený extrémne rýchlym nabíjaním a voliteľným RFID čipom pre ľahké zistenie spotreby.
	G1X – univerzálny terénny model	Nízkotlakové pneumatiky pre všetky typy povrchu vrátane odpruženia pre univerzálne využitie. Životnosť batérie je nižšia ako u G1U.
	G1X – univerzálny terénny model, určený k prenájmu	G1X - model s extrémne rýchlym dobíjaním a voliteľným RFID čipom pre ľahké zistenie spotreby.
	G1T – Golfové vozidlo	Golfové držiaky z uhlíkového vlákna a zliatiny. Nízkotlakové pneumatiky Turf 10", vhodné pre väčšinu golfových povrchov.
	G1UP – Strážne vozidlo	Základom je G1U. Navyše tu sú postranné držiaky, skrinky s objemom 55 l, výstražné osvetlenie, zvukový alarm, videokamera s Wi-Fi prenosom a so schopnosťou až štvorhodinového záznamu, 12V/5V USB zástrčka pre napájanie.

POPIS VÝROBKU

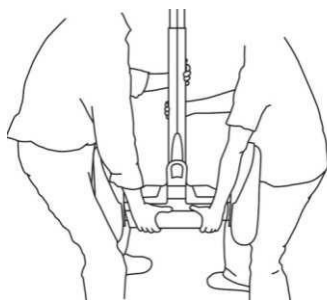
G1U		1. Gumová rukoväť
		2. Upínanie kormidla
		3. Riadiaci tyč
		4. Ručná skrutka
		5. Hlavný stĺpik
		6. Upínací mechanizmus
		7. Displej
		8. Manévrovací mechanizmus
		9. Blatník
		10. Ráfik
		11. Radenie
		12. Krytka hriadeľa
		13. Pneumatika
		14. Batéria
G1X		1. Diaľkové ovládanie
		2. Ručná skrutka
		3. Blatník
		4. Terénna pneumatika
		5. Napájací port
		6. Ráfik
		7. Nášľapná plocha
		8. Brzdové svetlo
		9. Batéria

MONTÁŽ

OBSAH BALENIA

- Po otvorení škatule najprv opatrne vyberte kormidlo a odložte ho na bezpečné miesto. Až potom vyberte hlavný rám.

POZNÁMKA: Hlavný rám má pomerne vysokú hmotnosť. Preto požiadajte pri vybalovaní o pomoc ďalšiu osobu. Kolesá uchopte za ráfik, nie za blatník, aby ste predišli možnému poškodeniu blatníka alebo zraneniu prstov.



- Po vybalení skontrolujte, či nechýba žiadny z uvedených dielov. Ak áno, kontaktujte okamžite predajcu.

Názov	Počet	Poznámka
Podvozok (vrátane pneumatík a upínacieho mechanizmu hlavného stĺpika)	1 set	Vzhľad závisí od daného modelu: mestský/terénny typ.
Batériový modul	2 sety	Vrátane dobíjacieho kábla (1x).
Hlavný stĺpik, riadiaca tyč, kormidlo, dekoračná krytka	1 set	
Diaľkový ovládač	2 ks	Celkom 2 ks diaľkových ovládačov (1 ks je záložný).
Užívateľský manuál, inštruktážne DVD, záručný list	1 set	

KONTROLA SÉRIOVÉHO ČÍSLA

Záručné podmienky sú uvedené v záručnom liste, vrátane informácií o opravách, náhradných dieloch a kontaktu na predajcu alebo na servisné oddelenie. Záručný list by mal byť podpísaný predajcom v deň, keď vstupuje záruka do platnosti. Ďalej by mal byť uvedený kontakt na predajcu vrátane jeho pečiatky. V závere je zvyčajne uvedené sériové číslo produktu.

Sériové číslo sa skladá z dvanásťciferej kombinácie písmen a číslíc a je štandardne uvedené:

1. V závere záručného listu
2. Na hlavnom ráme výrobku pod pravým nášľapom
3. Na obale (škatuli)

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

G1U: Mestský model
G1X: Terénny model

12: Rok výroby
02: Mesiac výroby



G1U120200012A

WIND RUNNER

UPTECH ROBOTICS
www.windrunner.cn

A: Továrenské číslo

00012: Kód produktu

POZNÁMKA: Každý produkt WindRunner má originálne sériové číslo. Sériové číslo a záručný list si uschovajte pre prípad využitia bezplatnej údržby, servisu a záruky. Preverte, či sa sériové číslo na všetkých troch uvedených miestach zhoduje. Ak nie sú zhodné, nejde o produkt od originálneho výrobcu. Ak objavíte akúkoľvek nezrovnalosť, obráťte sa na predajcu.

MONTÁŽNE POKYNY

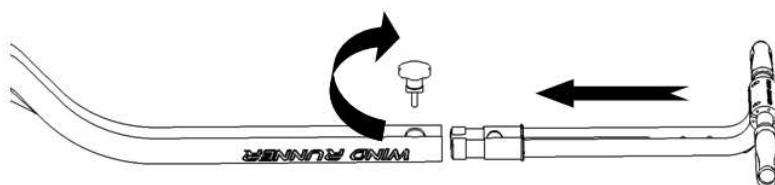
Montáž začnite až po dôslednej kontrole všetkých dielov. Musia byť kompletne a v poriadku.

POZOR:

- Pred začatím montáže, údržby, čistenia alebo akejkoľvek manipulácie vždy najskôr odpojte nabíjací kábel.
- Montáž môže vykonávať len dospelá osoba.
- Pred začatím montáže vybaľte všetky prislúchajúce náradia. Toto si po skončení uschovajte pre budúcu potrebu.
- Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča používať pracovné rukavice, aby nedošlo k poraneniu rúk.

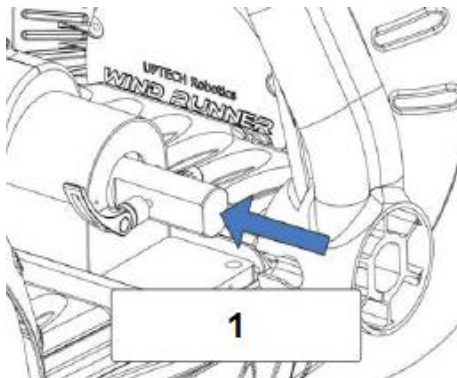
MONTÁŽNE KROKY

Krok 1: Najprv pripevnite kormidlo k riadiacej tyči. Následne zasunúť riadiacu tyč do hlavného stĺpika a zaistíte pomocou ručnej skrutky.

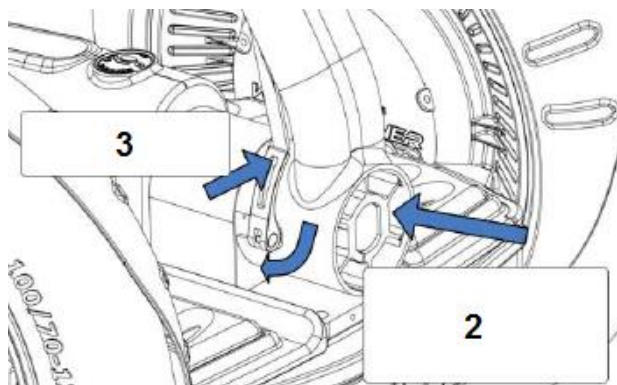


Krok 2: Nasledujte uvedený postup.

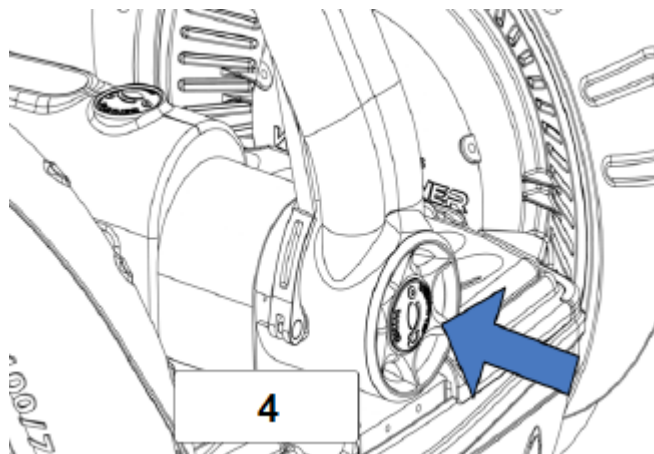
- Nasadte hlavný stĺpik na riadiaci hriadeľ (1).



- Pridržte vnútorné matice a zaskrutkujte upínaciu páčku v smere hodinových ručičiek (2). Zaklapnite upínaciu páčku (3).



- Nasadte krytku (4).



POZNÁMKA:

- Počas montáže alebo demontáže hlavného stĺpika postupujte nasledovne. Najprv zložte dekoračnú krytku a utiahnite/uvoľnite upínaciu páčku tak, aby bola v krajnej polohe.
- Pokiaľ bude upínací mechanizmus príliš utiahnutý, nebude možné riadiacu tyč vyklopiť dopredu. Pokiaľ bude mechanizmus príliš voľný, môže tyč spadnúť a spôsobiť zranenie.

DIALKOVÉ OVLÁDANIE

Všetky modely sú vybavené dvomi diaľkovými ovládačmi, z ktorých jeden je hlavný a druhý záložný. Na ovládačoch sa nachádzajú tlačidlá:

	ON/OFF/ODOMKNÚŤ Tlačidlo slúži na zapnutie/vypnutie prístroja. Zariadenie štartuje jedným stlačením tohto tlačidla. Po zostúpení ho vypnete opätovným stlačením tohto tlačidla. Z bezpečnostných dôvodov pred naštartovaním a nastúpením vždy odpojte dobijací kábel. Týmto tlačidlom prístroj odomknete, ak je uzamknutý.
	ZÁMOK Toto tlačidlo môžete v pohotovostnom režime použiť na uzamknutie prístroja. Po uzamknutí sa v prípade pohybu alebo zmeny sklonu rozoznie alarm. Kolesá sa uzamknú a pri prípadnom pohybe spôsobí vibrácie rámu. Následne sa spustí alarm.
	INDIKÁTOR BATÉRIE Pridržením tohto tlačidla zobrazíte aktuálny stav batérie. Indikátor obsahuje celkom 5 LED diód a stav sa zobrazuje na škále od 1 do 5. Ak všetkých 5 diód svieti na modro, znamená to plné nabitie batérie. Ak jedna dióda svieti na červeno, znamená to, že z celkovej kapacity batérie zostáva približne 20%. Pokiaľ bude po pridržení tlačidla červená LED dióda blikať, znamená to, že je batéria takmer vybitá.
	OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI Zariadenie je vybavené tromi jazdnými režimami (Začiatočník/Obmedzovač rýchlosti/Normálny režim). Jednotlivé režimy sa líšia max. povolenou rýchlosťou a citlivosťou riadenia. Týmto tlačidlom môžete v pohotovostnom režime prepínať medzi jednotlivými režimami. V začiatočníckom režime bude LED dióda indikátora svieťiť červeno. V režime „obmedzovač“ bude dióda svieťiť na modro. Pri zvolení normálneho režimu dióda zhasne.

ZÁKLADNÝ TEST PRÍSTROJA

Test vykonávajte až po plnom zostavení výrobku a potom, čo ste sa oboznámili s funkciami tlačidiel. Pred prvou jazdou vykonajte nasledujúce kroky:

1. Postavte sa vedľa dvojkolky alebo za ňu. Nášľapy majte v neutrálnej polohe. Uchopte jednu rukou kormidlo a druhou rukou pridržte na jednu sekundu tlačidlo ON/OFF (pozri predchádzajúcu tabuľku). Dvojkolka sa zapne. Postupne sa rozsvieti všetkých päť LED diód indikátora, prístroj zavibruje a ozve sa zvuková signalizácia podobná motoru štartujúceho auta. Ukončenie zvukovej signalizácie indikuje úspešné vykonanie samokontroly systému. Udržujte nášľapnú dosku v neutrálnej polohe a našľapnite krátko jednou nohou na jeden nášľap. Budete počuť zvukovú signalizáciu, kolesá sa začnú hýbať a aktivuje sa režim „Asistent riadenia“.

POZNÁMKA: Pri štartovaní udržiajte dvojkolku vo vzpriamenej polohe tak, aby bola nášľapná doska v neutrálnej polohe a ovládacia tyč v stredovej pozícii. V opačnom prípade môže systém automaticky ukončiť štartovanie, ako je špecifikované ďalej.

2. V režime „Asistent riadenia“ môžete opatrne nakláňať ovládaciu tyč dopredu alebo dozadu, a tak pohybovať celým zariadením vpred alebo vzad. Otáčaním ovládacej tyče doprava alebo doľava ovládate smer jazdy.
3. Pridržte tlačidlo „Zamknúť“ (symbol podľa tabuľky vyššie) na diaľkovom ovládači, kým nebudete počuť zvuk podobný zacvaknutiu zámku. Po uzamknutí by sa na indikátore mala rozsvietiť jedna červená dióda. Môžete skúsiť pohnúť ovládacou tyčou dopredu alebo dozadu. Zariadenie zavibruje a spustí alarm. Potom, čo ste prístroj zamkli, je veľmi ťažké ho premiestniť, bez toho aby ste spustili alarm. Pre opätovné odomknutie stačí stlačiť tlačidlo ON/OFF.
4. Ak pridržíte tlačidlo „Indikátor batérie“ na diaľkovom ovládači, rozsvieti sa na indikátore zodpovedajúci počet LED diód. Ďalším stlačením tohto tlačidla diódy zhasnete. Stav batérie nového prístroja sa môže pohybovať v rozmedzí 2 – 5 modro svietiacich diód (tj. batéria nabitá na 40 – 100%).
5. Po stlačení tlačidla „Obmedzovač rýchlosti“ sa na indikátore červeno rozsvieti jedna LED dióda. Pri opätovnom stlačení tohto tlačidla sa farba diódy zmení na modrú. Pri ďalšom stlačení tlačidla LED dióda zhasne.
6. Pre vypnutie prístroja podržte aspoň jednu sekundu tlačidlo ON/OFF. Ozve sa zvuková signalizácia a zariadenie ľahko zavibruje ako pri vypnutí motora automobilu.
7. Vykonanie všetkých vyššie uvedených krokov možno považovať za základný test systému prístroja. Pred prvou jazdou si najskôr prečítajte zodpovedajúce kapitoly, ktoré sa venujú správne ovládaniu a jazdným pokynom.

POZOR: Počas nácviku ovládania sa nesnažte na prístroj nastupovať. Pri nesprávnej preprave alebo pri nesprávnom skladovaní môže dôjsť k technickým poruchám. Preto pred prvým nástupom na prístroj vykonajte všetky kontrolné kroky, ktoré sú v manuáli uvedené. Testovanie prístroja vykonávajte pri nižšej rýchlosti a vždy pevne držte kormidlo.

POZNÁMKA: Ak sa počas testovania objavia akékoľvek problémy (najmä ak zariadenie začne vydávať nezvyčajné zvuky alebo ak sa na indikátore červeno rozblíkajú LED diódy) nie je zariadenie pravdepodobne v dobrom technickom stave. Viac informácií nájdete v pasáži, ktorá sa zaoberá chybovými hláseniami. Pre detailnejšie informácie kontaktujte priamo výrobcu. Nikdy nepoužívajte prístroj, pokiaľ nie je v dobrom technickom stave.

OVLÁDACIE REŽIMY

Tento produkt ponúka niekoľko ovládacích režimov. Dobrá znalosť všetkých ovládacích režimov a správne používanie prístroja by malo viesť k správnej technike jazdy.

POHOTOVOSTNÝ REŽIM

Je to stav, keď je zariadenie zapnuté, stojí na mieste, je pripravené na prevádzku a balančný systém nie je aktívny. Na prepnutie do tohto režimu dochádza v nasledujúcich situáciách:

- Po zapnutí sa zariadenie automaticky prepne do pohotovostného režimu. Po desiatich minútach nečinnosti v tomto režime sa prístroj automaticky vypne.
- Ak je v režime „Asistent riadenia“ zariadenie príliš naklonené (prevázané), ak je príliš vysoká rýchlosť (nad 6 km/h), ak sa prístroj pohybuje vysokou rýchlosťou, bez toho že držíte kormidlo (prístroj to vyhodnotí ako neprítomnosť vodiča a vykoná bezpečnostné opatrenia). Najprv zariadenie zavibruje a ozve sa zvuková signalizácia. Potom sa vypne režim jazdy a zapne sa pohotovostný režim. Ak neuchopíte riadiacu tyč, stratí zariadenie rovnováhu a prevráti sa na zem.
- Ak je v balančnom režime sklon prístroja príliš veľký (prevážanie pri zrýchľovaní alebo spomaľovaní), ak je prístroj preťažený (napr. jazda z prudkého kopca), ak sa prehrieva vnútorný obvod alebo ak sa úplne vybije batéria. V týchto prípadoch zariadenie zavibruje a ozve sa zvuková výstraha v dĺžke 4 – 5 sekúnd. Ak vodič v tomto intervale nezareaguje (zníženie rýchlosti alebo zaťaženia), prejde systém automaticky do úsporného režimu a hrozí riziko pádu.

ASISTENT RIADENIA

Predstavuje stav, keď je zariadenie zapnuté, používateľ len krátko šliahol na nášľapnú plochu, aby mohol zariadenie ovládať len pomocou riadiacej tyče, a to za chôdze. V tomto režime pracuje pohon len na max. 30%. Vďaka jednoduchšej manipulácii je tento režim obzvlášť vhodný pre premiestňovanie prístroja. Viac informácií poskytne ešte kapitola, ktorá sa zaoberá používaním zámku. Prístroj sa do tohto režimu prepne v týchto prípadoch:

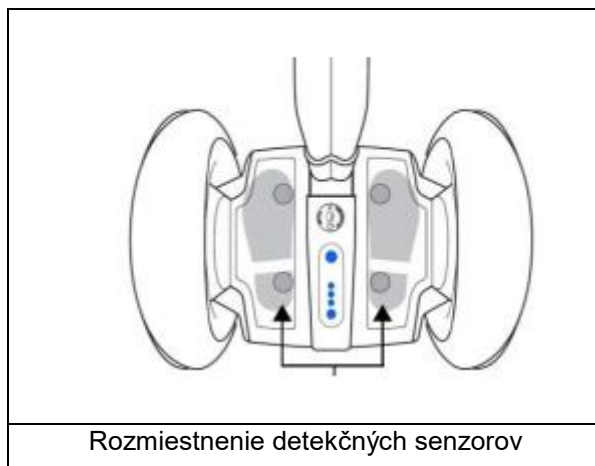
- Pokiaľ je prístroj zapnutý v neutrálnej polohe a užívateľ krátko šliape nohou na nášľapnú plochu. Ozve sa veľmi krátka zvuková signalizácia, zariadenie sa začne pohybovať a prepne sa do režimu asistenta riadenia.
- Pokiaľ po ukončení jazdy užívateľ zostúpi z nášľapov, ozve sa veľmi krátka zvuková signalizácia a prístroj sa prepne z balančného režimu do režimu asistenta.

POZNÁMKA: Ak zapnete prístroj a prajete si aktivovať asistenta riadenia, stačí iba zľahka a krátko našľapnúť jednou nohou na nášľapnú dosku. Neprenášajte na ňu ale príliš telesnej váhy. Systém by to totiž mohol považovať za úplné nastúpenie a mohlo by dôjsť k aktivácii balančného režimu. Potom by hrozila strata rovnováhy, poškodenie prístroja alebo vznik zranenia.

BALANČNÝ REŽIM

Po nastúpení užívateľa na nášľapy začne zariadenie okamžite pracovať a prepne sa do balančného režimu. V balančnom režime je Windrunner ľahko ovládateľný na všetkých typoch povrchu. Balančný režim je možné ďalej nastaviť do nasledujúcich troch režimov: Začiatočník, Obmedzovač rýchlosti a Normálny režim.

Nášľapná plocha zariadenia je vybavená štyrmi senzormi, pomocou ktorých systém deteguje nastúpenie používateľa. Tieto senzory pracujú na rovnakom princípe a ak rozpoznajú nastúpenie užívateľa, prepne sa zariadenie automaticky do balančného režimu. Vďaka štyrom senzorom, umiestneným na oboch stranách nášľapnej plochy, nebudú ovplyvnené jazdné vlastnosti prístroja, ani keď používateľ zdvihne jednu nohu z nášľapu.



REŽIM „ZAČIATOČNÍK“ (max. 5 - 7 km/h)

Tento režim je jedným z balančných režimov a je vhodný najmä pre začínajúcich a neskúsených jazdcov. Stlačte tlačidlo obmedzovača rýchlosti. Keď počujete krátku zvukovú signalizáciu/cvaknutie a akonáhle sa na červeno rozsvieti zadná LED dióda indikátora, je systém prepnutý do tohto režimu. V tomto režime je rýchlosť limitovaná na nižší rozsah a bude znížená citlivosť riadenia. Režim je vhodný pre nácvik a pre zdokonaľovanie jazdnej techniky.

REŽIM „OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI“ (max. 10 - 12 km/h)

Tento režim je jedným z balančných režimov a je zvlášť vhodný pre pohyb v náročnom prostredí (medzi chodcami alebo na nerovnom povrchu). Pokiaľ v režime „Začiatočník“ stlačíte na diaľkovom ovládači tlačidlo obmedzovača rýchlosti, budete počuť krátku signalizáciu/zacvaknutie a zadná červeno svietiaci LED dióda začne svietiť na modro, znamená to, že ste prepojení do tohto režimu. V tomto režime je max. rýchlosť o niečo vyššia ako v tom predchádzajúcom a zároveň je balančný systém prispôsobený náročnejším podmienkam.

„NORMÁLNY“ REŽIM (max. 20 km/h)

Normálny režim je posledným balančným režimom a je vhodný pre skúsených jazdcov a pre jazdu na bezpečných miestach (bez chodcov a na rovnom povrchu). Do tohto režimu vstúpite, ak v režime „Obmedzovač rýchlosti“ stlačíte na diaľkovom ovládaní tlačidlo obmedzovača rýchlosti. Ozve sa krátka zvuková signalizácia/zacvaknutie a zadná modro svietiaci LED dióda na indikátore zhasne. Režim umožňuje jazdu maximálnou rýchlosťou a s maximálnou citlivosťou riadenia.

K prepínaním medzi jednotlivými balančnými režimami (Začiatočník/Obmedzovač rýchlosti/Normálny) vždy použite tlačidlo obmedzovača rýchlosti na diaľkovom ovládaní.

POZNÁMKA: Maximálna rýchlosť je ovplyvnená stavom batérie, hmotnosťou používateľa, typom povrchu a okolitou teplotou. Štandardne sa maximálna rýchlosť prístroja pohybuje medzi 18 – 22 km/h.

POZOR: Pre väčšiu bezpečnosť užívateľov je zariadenie vybavené automatickým inteligentným systémom. Ten ale nedokáže vyriešiť problémy spôsobené preťažením, prehriatím, vybitím batérie, pošmyknutím kolies atď. Ak jazdec nebude venovať v balančnom režime pozornosť vibráciám prístroja a zvukovej signalizácii, môže dôjsť počas chvíľky k vypnutiu motora a k aktivácii pohotovostného režimu. Toto môže spôsobiť následný pád a zranenie.

ZÁMOK

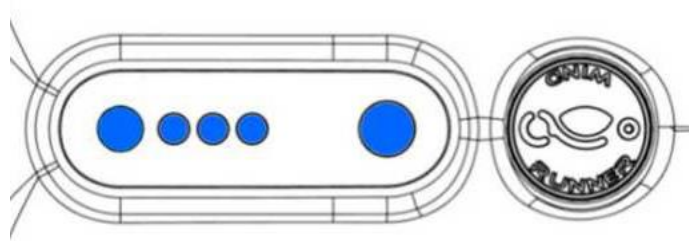
Pomocou tejto funkcie sa dá zariadenie zabezpečiť proti krádeži alebo proti neoprávnenej manipulácii po zaparkovaní. Pre zamknutie prístroja stlačte v pohotovostnom režime tlačidlo zámku na diaľkovom ovládači. Pre opätovné odomknutie potom stlačte tlačidlo ON/OFF .

POZNÁMKA: Všetky uvedené režimy sú podrobne popísané v príslušných kapitolách. Každý užívateľ by sa mal najprv oboznámiť s funkciami prístroja a s ovládaním jednotlivých režimov vrátane prevedenia základného testu. Iba tak možno zabezpečiť správne použitie prístroja.

DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ

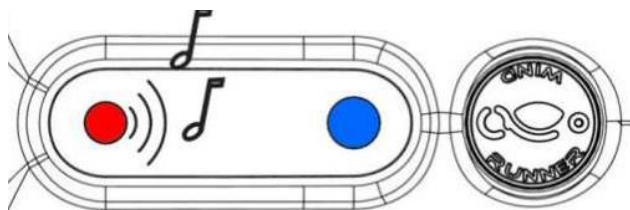
TLAČIDLO ON/OFF

Pri používaní tohto tlačidla by ste nemali stáť na nášľapnej ploche. Tlačidlo slúži na zapnutie/vypnutie prístroja. Ak je prístroj vypnutý, pridržiajte na jednu sekundu tlačidlo ON/OFF  na diaľkovom ovládači. Pri zapínaní prístroja sa postupne rozsvieti na modro všetkých päť LED diód na indikátore (viď obrázok nižšie). Prístroj zavibruje a ozve sa zvuková signalizácia. Ak je prístroj zapnutý (v pohotovostnom režime), vypnete ho opäť pridržaním tlačidla ON/OFF na jednu sekundu. Po vypnutí prístroja zhasnú všetky LED diódy indikátora. Zariadenie sa samo vypne po 20 minútach nečinnosti.



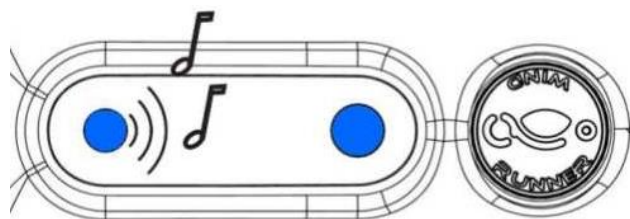
PREPÍNANIE BALANČNÝCH REŽIMOV

Po zapnutí prístroja sa systém prepne do pohotovostného režimu. Ak v tejto chvíli stlačíte na diaľkovom ovládači tlačidlo obmedzovača rýchlosti, rozsvieti sa na červeno zadná LED dióda na indikátore (obrázok nižšie) a súčasne sa ozve krátka zvuková signalizácia. Ak používateľ na zariadenie nastúpi, bude obmedzovač rýchlosti nastavený na 5 km/h a používateľ túto rýchlosť nemôže prekročiť. V porovnaní s normálnym režimom je riadenie menej citlivé a odozvy na zmenu rovnováhy sú pomalšie. Tento režim je vhodný pre začínajúcich a menej skúsených jazdcov. Pri prekročení danej rýchlosti (5 km/h) sa prístroj nakloní dozadu a donúti tak užívateľa spomaliť.

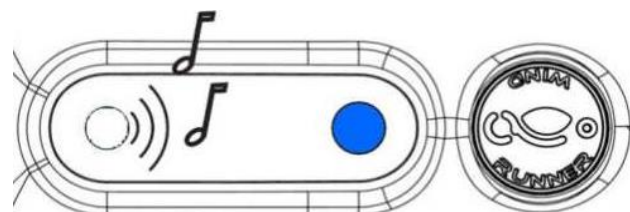


POZNÁMKA: Zvolený režim sa ukladá do pamäte počítača a uchová sa aj po vypnutí prístroja. Pri ďalšom zapnutí prístroja sa systém automaticky prepne do režimu, ktorý bol zvolený pred posledným vypnutím.

Pre prepnutie systému do režimu „Obmedzovač rýchlosti“ použite v režime „Začiatok“ opäť tlačidlo obmedzovača rýchlosti na diaľkovom ovládači. Zadná dióda na indikátore začne svietiť na modro (obr. nižšie) a súčasne zaznie krátka zvuková signalizácia. Ak v tejto chvíli užívateľ nastúpi na zariadenie, bude systém nastavený na max. rýchlosť 10 km/h, čo je obzvlášť vhodné pre jazdu v ťažkých podmienkach (medzi chodcami alebo na nerovnom povrchu). Pri prekročení danej rýchlosti (10 km/h) sa prístroj nakloní dozadu a donúti tak užívateľa spomaliť.



Pre prepnutie systému do „Normálneho režimu“ použite v režime „Obmedzovač rýchlosti“ opäť tlačidlo obmedzovača rýchlosti na diaľkovom ovládači. Potom stačí len nastúpiť na nášlapnú plochu. Za účelom ľahkého ovládania bude maximálna rýchlosť prístroja obmedzená na 20 km/h. Tento režim je obzvlášť vhodný pre skúsených jazdcov a pre jazdu na bezpečných miestach (mimo chodcov alebo na rovnom povrchu). Pri prekročení danej rýchlosti (20 km/h) sa prístroj nakloní dozadu a donúti tak používateľa spomaliť. Indikátor v režime „Obmedzovač rýchlosti“ (zadná dióda nesvieti):

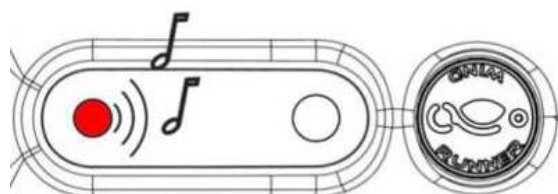


ZÁMOK

Túto funkciu je možné použiť len po zapnutí prístroja a v prechode do pohotovostného režimu alebo v režime „Asistent riadenia“. V balančnom režime túto funkciu nemožno aktivovať z bezpečnostných dôvodov. Pre aktiváciu zámku stlačte v pohotovostnom režime alebo v režime asistenta riadenia tlačidlo zámku . Pokiaľ bude po uzamknutí na prístroj pôsobiť vonkajšia sila alebo ak sa zmení jeho pozícia, začne celá konštrukcia vibrovať, spustí sa alarm a zablokujú sa kolesá. V tomto stave je veľmi ťažké s prístrojom akokoľvek manipulovať.

POZNÁMKA: Pokiaľ bude zariadenie uzamknuté dlhšie ako 12 hodín alebo ak sa vybijie batéria, dôjde k automatickému vypnutiu celého systému.

Po stlačení tlačidla „Zámok“ sa na indikátore na červeno rozsvieti zadná dióda (ostatné diódy zhasnú). Súčasne sa ozve zvuk pripomínajúci zacvaknutie zámku a systém vstúpi do režimu „zámok“.

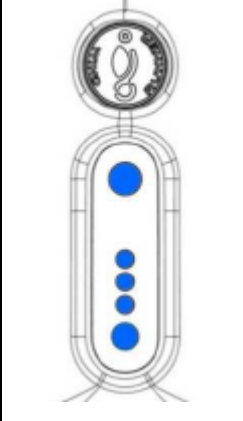
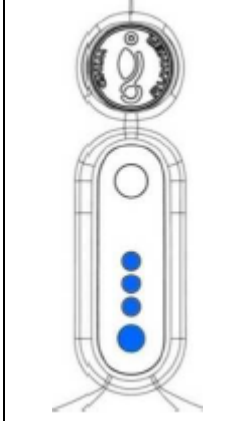
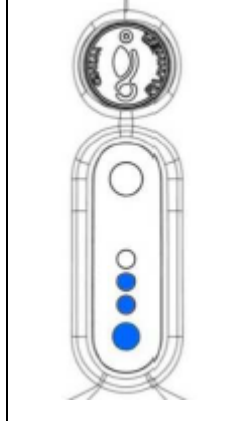
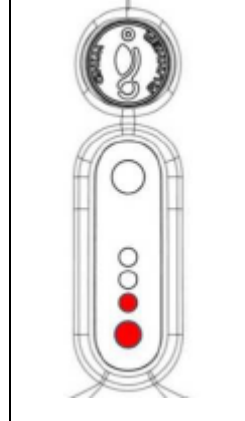
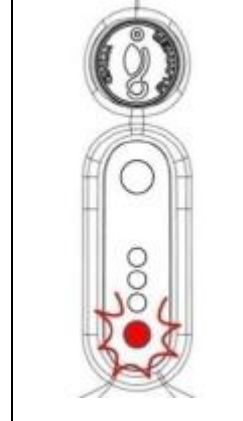


INDIKÁCIE STAVU BATÉRIE

Po zapnutí prístroja stlačte a podržte tlačidlo indikátora batérie . Podľa aktuálneho stavu batérie sa na paneli rozsvieti zodpovedajúci počet LED diód. Indikáciu stavu batérie ukončíte uvoľnením tohto tlačidla.

Ak dosiahne kapacita batérie určité hraničné hodnoty, dôjde k zníženiu maximálnej rýchlosti prístroja za účelom zníženia spotreby energie. Pokiaľ bude kapacita batérie menšia ako 20%, obmedzí sa automaticky maximálna rýchlosť na 10 km/h (prípadne viac) a súčasne sa na indikátore červeno rozblíkajú LED diódy. Ak bude batéria aj naďalej používaná, spustí sa bezpečnostný alarm, rám prístroja začne vibrovať a nášlapná platňa sa nakloní do východiskovej polohy. To je signálom, že by užívateľ mal zostúpiť z prístroja a čo najrýchlejšie dobiť batériu.

Indikácie stavu batérie:

				
50% - 100%	30% - 50%	20% - 30%	5% - 20%	0% - 5%

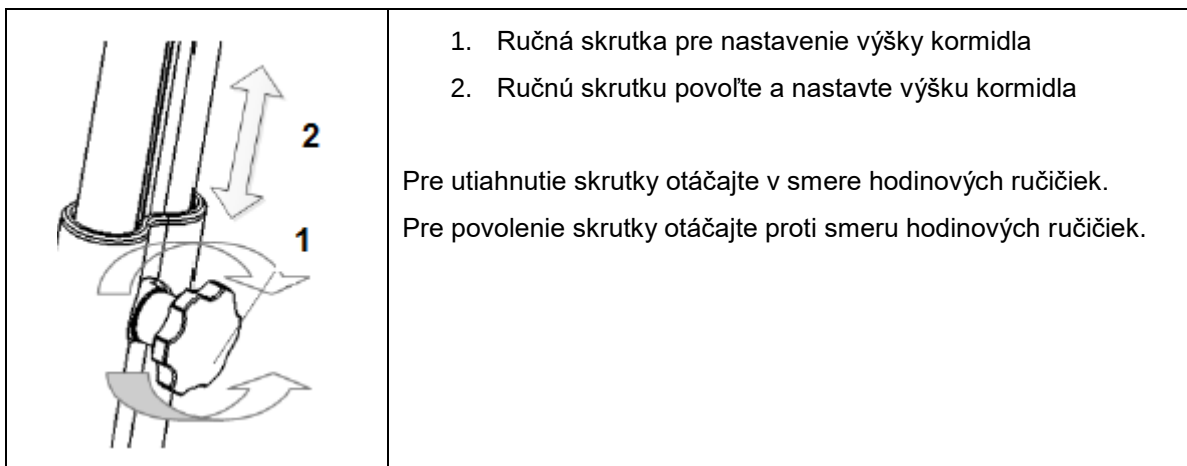
POZOR: Pri prekonávaní dlhších vzdialeností vykonávajte krátke prestávky každých 20 – 30 minút jazdy a kontrolujte stav batérie. Batériu nikdy nekontrolujte za jazdy! Počas jazdy sa plne venujte riadeniu a sledujte povrch vozovky vrátane ďalších okolností. Nepozornosť alebo kontrola batérie počas riadenia môžu viesť k pádu a následnému zraneniu užívateľa.

JAZDNÉ POKYNY

- Pri prvej jazde je dobré mať dostatok voľného priestoru. Dá sa vykonať vo vonkajších i vnútorných priestoroch, pričom rozmery voľnej plochy by mali byť minimálne 4x4 m (16 m²). Povrch by mal byť hladký a suchý. Nejazdite po mokrej alebo klzkej ploche. Na ploche sa nesmú vyskytovať iné vozidlá, cyklisti, domáce zvieratá, deti atď. Jazdec je povinný si zabezpečiť také prostredie, v ktorom sa bude plne koncentrovať na jazdu.
- Ak plne nerozumiete bezpečnostným požiadavkám alebo iným pokynom, požiadajte o pomoc profesionálneho trénera alebo si pozrite inštruktážne video, ktoré by Vám malo pomôcť si osvojiť správnu techniku jazdy.
- Vždy používajte ochranné prostriedky: schválenú prilbu, chrániče (kolien, lakťov, ramien, zápästí). Vždy si vezmite vhodnú športovú obuv. Nejazdite v otvorenej obuvi alebo naboso.
- Pre nastúpenie a zostúpenie si vyhradte dostatok voľného priestoru.



- Výšku kormidla si nastavte podľa svojich potrieb podľa uvedeného obrázka.



- Riadne sa oboznámte so všetkými funkciami tlačidiel na diaľkovom ovládači a používajte ich len v súlade s manuálom.

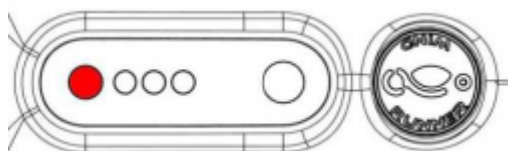
ZAPNUTIE PRÍSTROJA

Pre naštartovanie prístroja stlačte na diaľkovom ovládači tlačidlo ON/OFF. Zaznie zvuková signalizácia a vykoná sa test LED diód. Najväčšia LED dióda v prednej časti indikátora sa rozsvieti na modro, čo znamená, že prístroj je zapnutý.

- Pri zapínaní udržiajte nášľapnú dosku prístroja v neutrálnej polohe (rovnobežne so zemou).
- Ak nemáte s prístrojom žiadne skúsenosti, nájdite si chvíľu času a pred prvým nástupom na nášľapy si z bezpečnostných dôvodov prečítajte nižšie uvedené pokyny. Aj úplným začiatočníkom nácvik jazdy obyčajne nezaberie viac ako 2 – 3 minúty.

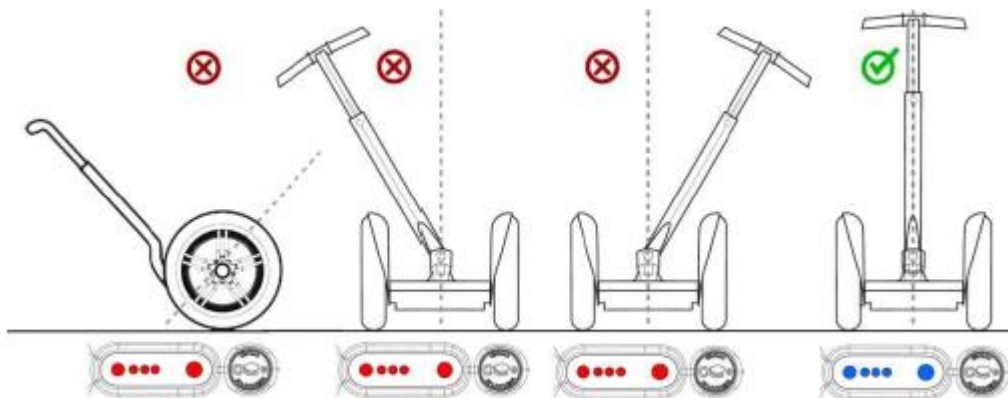
SPUSTENIE ZAČIATOČNÍCKEHO REŽIMU

Po zapnutí prístroja stlačte na diaľkovom ovládači tlačidlo obmedzovača rýchlosti. Zaznie krátka signalizácia a na indikátore sa červeno rozsvieti zadná LED dióda.



PRED PRVOU JAZDOU

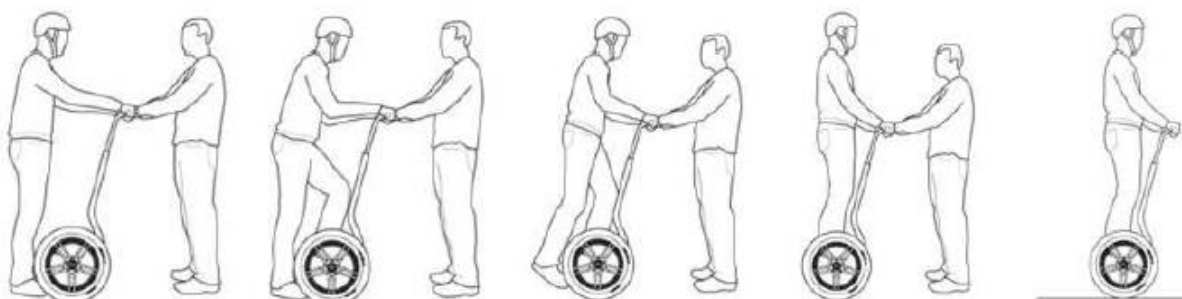
Postavte sa na prístroj a uchopte kormidlo jednou alebo oboma rukami. Vyrovnajte riadiacu tyč (udržujte ju v neutrálnej polohe) a pomocou kormidla vyrovnejte nášľapnú dosku tak, aby bola rovnobežne so zemou. V tejto fáze by sa na indikátore malo rozsvietiť na modro všetkých 5 diód, tzn. prístroj je v neutrálnej polohe a užívateľ naň môže nastúpiť. Pokiaľ bude riadiaca tyč vyklopená do strany alebo ak nebude nášľapná doska vodorovne, budú diódy svietiť načerveno. To znamená, že prístroj nie je v správnej polohe. Na zariadenie nastupujte iba vtedy, ak je dobre vyvážené a nastavené do neutrálnej polohy podľa obrázka:



POZOR: Ak prístroj nie je vyrovnaný do neutrálnej polohy, môžu pri nastupovaní nastať problémy s prechodom systému do balančného režimu. V takom prípade sa telo prístroja rozvibruje a hrozí riziko pádu. Pred každým nastúpením stroj najprv nastavte do správnej polohy.

TECHNIKA NASTUPOVANIA

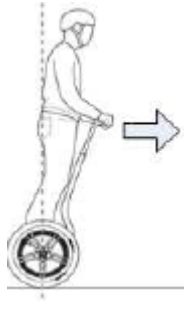
1. Na prekonanie prvotného strachu a problémov s rovnováhou požiadajte o asistenciu ďalšiu dospelú osobu. Tá sa postaví čelom k Vám a poskytne oporu pri nastupovaní.
2. Kormidlo pevne uchopte oboma rukami a snažte sa pozerať pred seba.
3. Najskôr nastúpte na nášľapnú plochu iba jednou nohou.
4. Snažte sa nájsť stred ťažiska a pomaly prenášajte váhu tela na prístroj.
5. Snažte sa nezapierať o kormidlo. Pomaly zdvihnite druhú nohu zo zeme a položte ju na nášľapnú plochu. Pretože stojíte na rovnej zemi, nemusíte sa obávať. Snažte sa mať dôveru v balančný mechanizmus zariadenia. Sústreďte sa, uvoľnite sa a hľadte pred seba.
6. Pri nastupovaní sa riadte schémou nižšie:



POZNÁMKA: Stojte prirodzene, aby ste sa ľahšie naučili správnu techniku jazdy. Problémom s rovnováhou predídete tak, že sa uvoľníte, budete stáť vzpriamene a nebudete sa predkláňať alebo zakláňať v páse. Prípadne môžete požiadať inštruktora, aby Vám pomohol udržiavať kormidlo v správnej polohe. Po chvíli si iste zvyknete na ovládanie a na udržiavanie rovnováhy, bez toho by to predstavovalo problém.

JAZDA DOPREDU/DOZADU

1. Skúste sa pomaly nakloniť dopredu a ucítite, ako sa zariadenie rozbíha. Potom sa skúste zakloniť dozadu. Prístroj začne spomaľovať a nakoniec zastaví. Skúste sa opakovane rozbehnúť a zastaviť. Zistíte, kde má prístroj ťažisko a naučte sa nakláňať tak, aby ste boli schopný kontrolovať rýchlosť a smer jazdy.

			
Spomalenie	Zastavenie	Rozjazd	Chybné držanie tela

POZNÁMKA: Stojte pokojne a váhu prenášajte pozvoľna. Čím viac sa uvoľníte, tým menší budete mať problémy s rovnováhou. Nerobte trhavé pohyby a nevykláňajte sa prudko zo stredu ťažiska, aby ste predišli možnému prešmyku kolies alebo pádu.

2. Ak budete chcieť ísť pospiatky, vždy sa najprv pozrite za seba a až potom sa zakloňte dozadu a rozbehnite sa. Dbajte na opatrnosť voči nehodám a pádom.

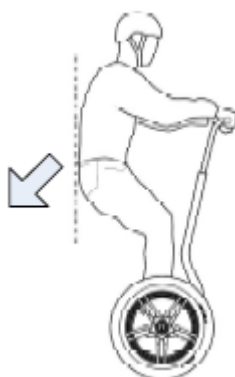
POZNÁMKA: Jazda pospiatky nie je štandardným jazdným režimom a vyžaduje značné množstvo skúseností. Je určená len pre veľmi zdatných jazdcov. Rýchlosť jazdy pospiatky je obmedzená. Pri prekročení max. rýchlosti začne zariadenie vibrovať a zároveň spustí alarm.

TECHNIKA BRZDENIA

Pre zastavenie musí užívateľ preniesť svoju váhu (ťažisko) dozadu.

Pri brzdení postupujte nasledovne:

1. Pokrčte mierne nohy v kolenách a tlačte panvu za seba (podobne, ako by ste sa chceli posadiť, viď obrázok nižšie).
2. Po zastavení sa vzpriamte a rozložte váhu rovnomerne do stredu nášľapnej plochy. Ak necháte ťažisko vzadu, začne sa prístroj rozbiehať pospiatky.
3. Pri tréningu rovnováhy si dopredu vytipujte cieľový bod. Na tomto bode sa skúste zastaviť a zotrvať na ňom.



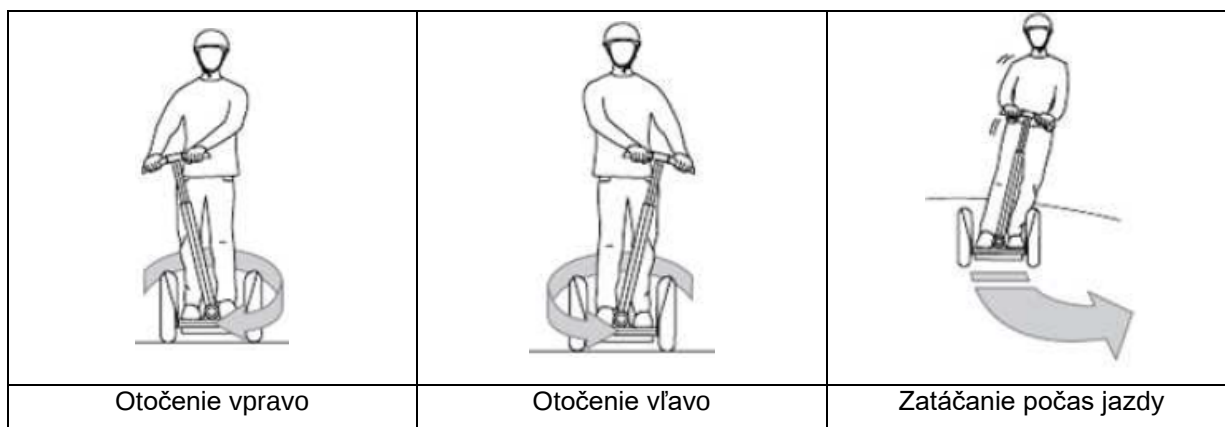
POZOR:

- Brzdite pomaly a postupne. Snažte sa vyvarovať prudkému brzdeniu. Pre spomalenie a zastavenie vždy preneste váhu tela na opačnú stranu, než je smer jazdy.
- Vyhýbajte sa miestam s mokrým a klzkým povrchom, pretože by pri brzdení a spomaľovaní mohlo ľahko dôjsť k podkĺznutiu pneumatík a k následnému pádu.

ZATÁČANIE

Smer jazdy na tomto zariadení sa ovláda pohybom riadiacej tyče. Smer jazdy závisí na tom, na akú stranu nakloníte riadiacu tyč.

1. Najskôr si natrénujte otáčanie na nejakom bezpečnom mieste. Pomaly nakláľajte riadiacu tyč doprava alebo doľava a všímajte si reakciu prístroja na aktuálny sklon tyče. Potom vráťte riadiacu tyč do neutrálnej polohy. Trénujte otáčanie tak dlho, kým nezískate potrebnú istotu vykonávania úkonu.
2. Naučte sa zatáčať za jazdy, ak už dobre zvládáte techniku zatáčania na mieste. Telo držte vo vzpriamenej polohe, nohy mierne pokrčte v kolenách a nakloňte sa do strany, kam chcete zatočiť. Sklon tela by mal byť rovnaký ako sklon riadiacej tyče. Trénujte zatáčanie tak dlho, kým nezískate potrebnú istotu pri vykonávaní úkonov.



POZOR: Príliš prudké naklopenie riadiacej tyče je vždy veľmi nebezpečné bez ohľadu na to, či sa otáčate na mieste alebo počas jazdného úkonu. Môže totiž ľahko dôjsť k strate rovnováhy a k pádu. Pred každým vybočením zo smeru jazdy vždy najprv pribrzdite.

TECHNIKA ZOSTUPOVANIA

Ak budete z prístroja zostupovať prvýkrát, požiadajte ďalšiu osobu alebo priamo inštruktora o pridržanie kormidla v neutrálnej polohe. Potom sa snažte držať ťažisko v strede nášľapnej dosky a opatrne z prístroja zostúpte. Vyvarujte sa pohybu, ktoré by mohli narušiť vyváženie prístroja.

Pri zostupovaní postupujte nasledovne:

1. Držte sa pevne kormidla oboma rukami. Zostupujte jednou nohou napred a snažte sa nenakláňať do žiadnej zo strán.
2. Akonáhle zo zariadenia zostúpite, mali by ste ho čo najskôr vypnúť. Pokiaľ prístroj zostane zapnutý, môže sa pri nesprávnom vyvážení začať pohybovať a spôsobiť zranenie alebo škodu. Preto nedávajte ruky preč z kormidla, kým produkt nevypnete.

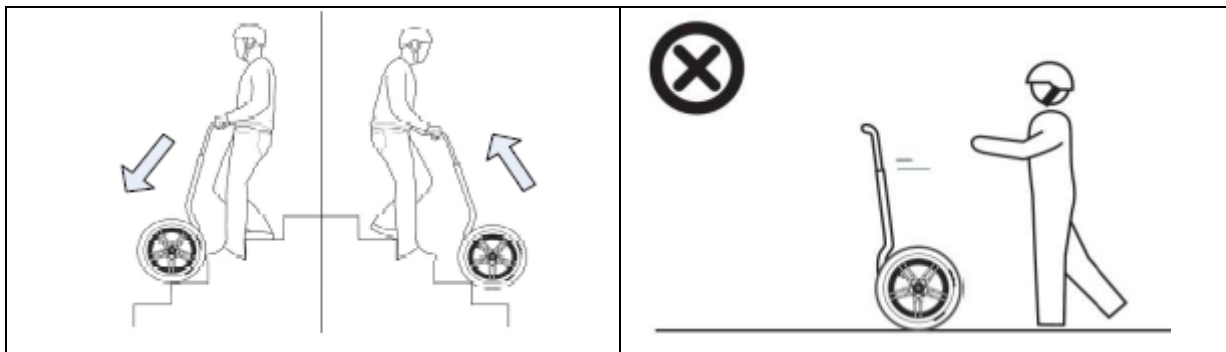
POZNÁMKA: Pri zostupovaní z prístroja sa snažte zostať sústredený a nepodliehajte nervozite. Tá by mohla zapríčiniť neúmyselné opretie sa o riadiacu tyč, následné otočenie prístroja a zbytočné zľaknutie užívateľa.



REŽIM „ASISTENT RIADENIA“

Akonáhle zostúpíte oboma nohami z nášlapnej plochy, prepne sa systém z balančného režimu do systému „Asistent riadenia“. Ak je systém v pohotovostnom režime, zošliapnite krátko jednou nohou nášlapnú dosku - ozve sa krátká zvuková signalizácia a systém sa prepne do režimu asistenta riadenia. V tejto chvíli je možné s prístrojom pohybovať dopredu a dozadu a do strán pomocou nakláňania riadiace tyče. V tomto režime je ale potreba s prístrojom manipulovať veľmi opatrne a pomaly.

Ak počas jazdy narazíte na prekážku (retardér, schody, nerovnosti povrchu atď.), Zostúpte zo zariadenia a prekonajte danú prekážku za použitia režimu „Asistent riadenia“. Poprípade prekážku obídte. Pri schádzaní alebo pri vchádzaní na schodisko za použitia asistenta riadenia. nikdy neskladajte ruky z kormidla.



POZNÁMKA: V režime „Asistent riadenia“ držte oboma rukami kormidlo a ovládajte smer jazdy. Púšťať kormidlo v tomto režime je veľmi nebezpečné. Ak dáte ruky preč z kormidla, bude sa zariadenie pohybovať vpred a po 3 – 4 sekundách sa spustí alarm a rám začne vibrovať. Potom sa prístroj automaticky vypne. Následkom môže byť pád a poškodenie prístroja.

POUŽÍVANIE ZÁMKU

Po zostúpení z prístroja stlačte na diaľkovom ovládači tlačidlo zámku  a systém prejde do režimu „Zámok“ (pozri zodpovedajúcu kapitolu). Prístroj tak bude dočasne chránený proti krádeži. Pokiaľ bude po uzamknutí na prístroj pôsobiť vonkajšia sila alebo ak sa zmení jeho pozícia, začne vibrovať celá konštrukcia, zaznie alarm a motor aj kolesá sa zablokujú. V tomto stave je ťažké s prístrojom manipulovať.

Zámok sa zvyčajne používa pri krátkodobom parkovaní ako ochrana pred odcudzením. Najlepším spôsobom ochrany je však zaparkovať vo vnútri budovy. Prístroj sa ľahko vojde do výťahu a je možné s ním jednoducho manipulovať na bezbariérových rampách a pod. Pokiaľ potrebujete zariadenie dočasne zaparkovať na verejnom mieste a vzdialiť sa, snažte sa, aby ste na zariadenie kedykoľvek videli a aby ste vždy boli v dosahu prípadného alarmu. Pred opustením prístroja ho nezabudnite zamknúť.

Pokiaľ hodláte zariadenie zaparkovať a opustiť na dlhšiu dobu, odporúča sa zablokovať náboj kolesa pomocou zámku na bicykle alebo motocykle.

POZNÁMKA: Pokiaľ prístroj zaparkujete a chystáte sa od neho odísť, nezabudnite si so sebou vziať diaľkový ovládač. Dávajte pozor, aby ste ovládač nestratili.

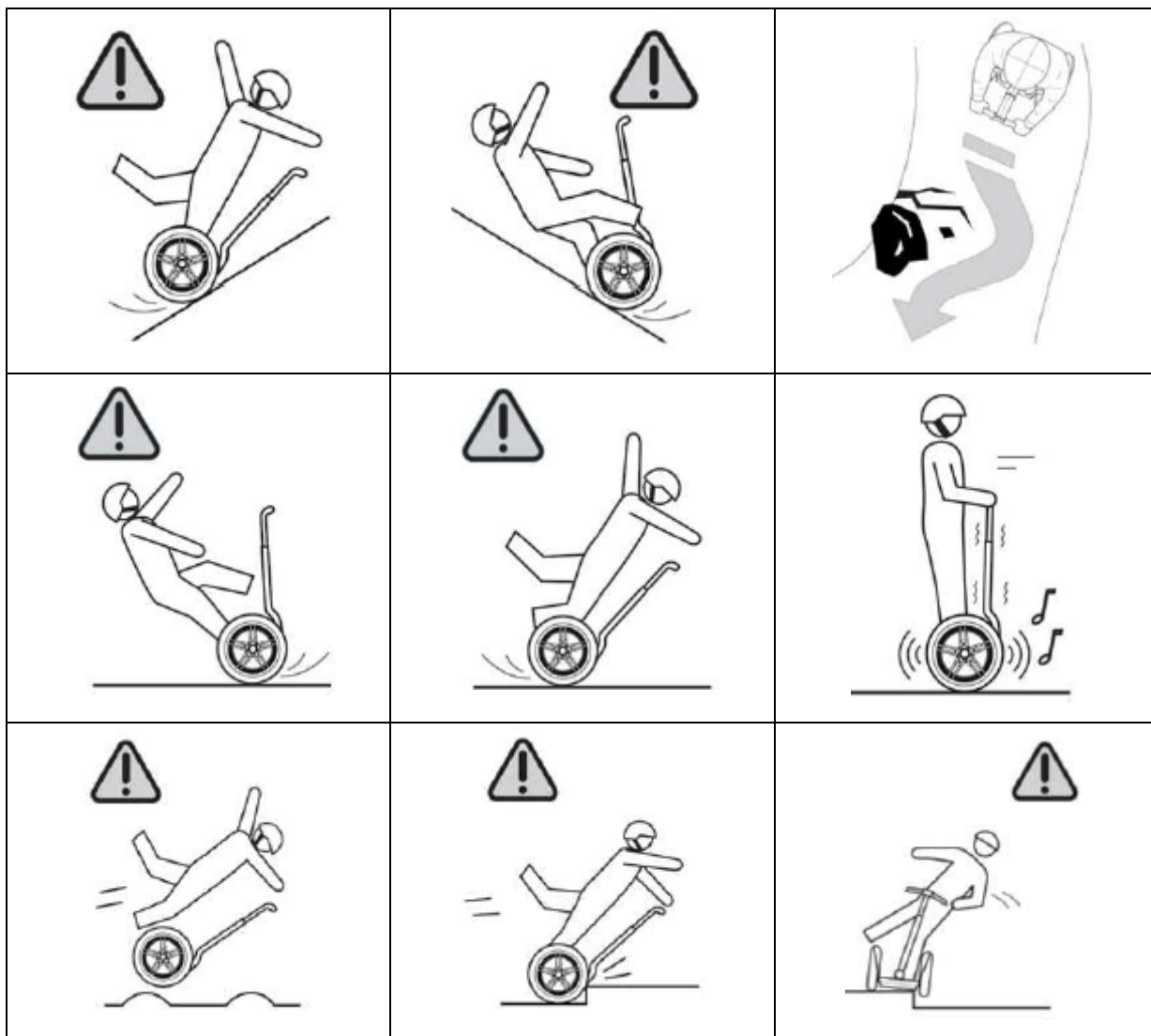
ZÁSADY BEZPEČNEJ JAZDY

POZOR: Uvedené informácie sa týkajú bezpečného použitia zariadenia a sú preto nesmierne dôležité. Venujte patričnú pozornosť všetkým uvedeným pokynom a dodržiujte ich. Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo škody vzniknuté nesprávnym použitím alebo nedodržaním pravidiel bezpečnosti.

Tento výrobok je určený pre voľno časové športové aktivity a jeho použitie so sebou prináša isté zdravotné aj iné riziká, rovnako ako obdobné športové aktivity. Vždy dbajte na pravidlá bezpečnosti, ktoré môžu napomôcť k minimalizácii škody alebo zranenia aj v prípade vážnej poruchy.

Vždy rešpektuje chodcov aj ostatných účastníkov premávky a snažte sa predvídať možné správanie a s tým spojené riziká. Vždy dodržiajte dostatočnú vzdialenosť od chodcov alebo od iných účastníkov premávky.

- Zariadenie používajte iba tam, kde to predpisy dovoľujú. Pred použitím sa oboznámte s miestnymi zákonmi, predpismi a obmedzeniami. Nikdy ich neprekračujte.
- Vždy používajte ochranné prostriedky vrátane prilby. Nejazdite naboso, vezmite si vhodnú obuv.
- Pred každou jazdou kontrolujte stav batérie. Ak je kapacita pod 60%, nejazdite na dlhšie vzdialenosti.
- Pred každou jazdou kontrolujte stav zariadenia, dielov, spojovacieho materiálu, kolies atď. S poškodeným prístrojom nikdy nejazdite. Nejazdite, ak zariadenie vydáva atypický zvuk. Venujte pozornosť zvukovej signalizácii.
- Vyvarujte sa použitiu zariadenia v stave nespôsobilosti na riadenie. To je napríklad pri nadmernej únave, ospalosti, pod vplyvom alkoholu, drog alebo po požití liekov. Choďte až potom, čo už spoľahlivo nie ste pod prípadným vplyvom týchto látok.
- Nikdy zariadenie nepoužívajte tam, kde to zákony a predpisy nedovoľujú.
- Nikdy nejazdite za nepriaznivých podmienok. Napr. za zníženej viditeľnosti, na nerovnom povrchu, na prudkých kopcoch (sklon > 15%) a na mokrom povrchu alebo na vodnej ploche, ktorej hĺbka presahuje 3 cm a pod.
- Nikdy nejazdite za zlého počasia (silný vietor, dážď, mrholenie, sneženie) a na mokrom alebo klzkom povrchu.
- Je prísne zakázané jazdiť pospiatky vo vysokej rýchlosti a prudko zatáčať.
- Nejazdite po schodisku a vyhýbajte sa tiež výmoľom a nerovnostiam. Nejazdite cez výmole a nerovnosti vysokou rýchlosťou. Kolesá musia byť vždy v kontakte so zemou.
- Prístroj sa nesmie používať na verejných komunikáciách, na diaľniciach alebo cestách pre motorové vozidlá. V niektorých krajinách, obciach atď. je možný zákaz použitia aj na iných miestach (pešie zóny, cyklotrasy atď.). Vždy si najprv overte, či a za akých podmienok je možné zariadenie používať na konkrétnom mieste.
- Počas jazdy nikdy nedávajte ruky preč z kormidla.
- Deti mladšie ako 14 rokov môžu zariadenie používať len pod dohľadom dospeléj zodpovednej osoby.
- Počas jazdy netelefonujte a nezisťujte stav batérie. Venujte sa riadeniu a nenechajte sa ničím rozptyľovať.
- Na prístroji nesmie stáť viac ako jedna osoba. Nepoužívajte zariadenie na prepravu ďalších osôb alebo nákladu.
- Prístroj nesmú používať tehotné ženy, osoby mentálne alebo fyzicky postihnuté a osoby so srdcovými ochoreniami, osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Je prísne zakázané prístroj používať na miestach, kde hrozí riziko požiaru alebo explózie (koncentrácia horľavých plynov, blízko čerpacích staníc a pod.).
- Dbajte starostlivo na všetky varovania, pokyny a odporúčania. Nepreceňujte svoje možnosti a jazdite opatrne. Dbajte na správnu prevenciu.



BEZPEČNOSŤ JAZDY

- Počas jazdy dbajte na všetky cestné pravidlá a obmedzenia, ktoré sa týkajú tohto výrobku. Jazdite opatrne a pokúste sa vyvarovať všetkých riskantných situácií, ktoré by mohli viesť k nehode.
- Vždy majte rýchlosť pod kontrolou a neprekračujte povolené limity. Jazdite tak, aby ste mohli vždy včas a bezpečne zastaviť.
- Dbajte na opatrnosť voči chodcom, najmä voči deťom, ktorých správanie je všeobecne horšie predvídateľné. Ak predbiehate chodcov zozadu, pokúste sa ho najprv na svoj zámer upozorniť. Potom znížte rýchlosť a pokiaľ možno chodcov obíďte z ľavej strany. Ak míňate chodca čelne, obíďte ho sprava.
- Ak sa pred Vami nachádza skupina ľudí, obíďte ju iba v prípade, že máte na ceste dostatok voľného priestoru. Nemanévrujte medzi ľuďmi a do skupinky nevchádzajte.
- Ak Vy sami idete v skupinke s inými užívateľmi tohto výrobku, zachovávajte od seba bezpečné rozostupy, vyhýbajte sa prekážkam a snažte sa vyhnúť akémukoľvek riziku. Pri predbiehaní chodcov musíte mať dostatok voľného miesta. Nikdy nejazdite vedľa seba.
- Na miestach, kde by ste mohli ohroziť chodcov, nezastavujte a ani sa na nich nezdržujte.
- Výrobok nepoužívajte v noci, za súmraku, za zlej viditeľnosti alebo na nedostatočne osvetlených miestach. Ak sa jazde nedá vyhnúť, spomaľte a buďte maximálne opatrný. Použite prídavné osvetlenie a reflexné prvky.

- Nezabudnite, že jazdou na prístroji je Vaša aktuálna výška väčšia o cca 24 – 30 cm. To je obzvlášť dôležité pri jazde cez dvere, pod stromami, značkami atď.
- Počas jazdy sa uvoľnite, pokrčte mierne kolená a lakty. Zdvihnite hlavu a telo udržiavajte v prirodzenej vzpriamenej polohe.
- Nejazdite pospiatky, ak nemáte dostatok voľného priestoru. Pri jazde pospiatky udržiavajte nízku rýchlosť a vždy majte dostatok voľného miesta.
- Počas jazdy musí byť medzi telom a riadiacou tyčou voľný priestor min. 10 cm. Neopierajte sa telom o kormidlo alebo o riadiacu tyč. Opierať sa telom o kormidlo alebo riadiacu tyč je veľmi nebezpečné a môže viesť k nehode alebo k vážnemu zraneniu.

	
Pozor na prejazd nízkymi priestormi.	Udržiavajte správne držanie tela.

PREVENTÍVNE OPATRENIA

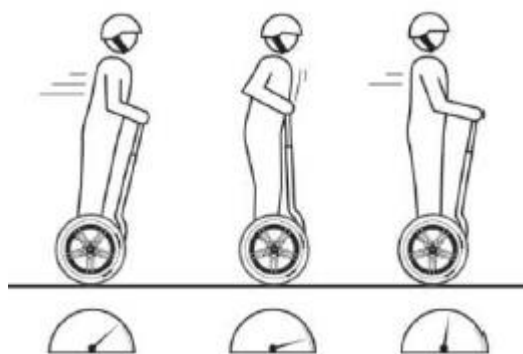
- Manuál čítajte pozorne pred prvou jazdou a uschovajte si ho pre budúce nahliadnutie.
- Pri požičiavaní zariadenia inej osobe ju najprv poučte o zásadách správneho ovládania a bezpečnosti. Ak osoba nie je oboznámená s obsahom manuálu, výrobok jej nepožičiavajte.
- Používajte iba certifikovanú prilbu a uistite sa, že je správne zapnutá. Odporúčame si vziať aj ochranné rukavice, chrániče kolien, ramien, zápästia a lakťov, popr. aj slnečné okuliare. Voľbu ochranných pomôcok vždy voľte s ohľadom na prostredie a štýl jazdy.
- Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu alebo halucinogénnych látok. Nejazdite, ak ste chorý alebo máte zníženú vnímavosť.
- V prípade dlhšie trvajúcej zvukovej signalizácie sa uistite, že ste neprekročili rýchlostný limit. Popr. zostúpte z prístroja a skontrolujte stav batérie.
- Na prevážanie vecí používajte výlučne predný, bočný úložný priestor alebo batoh. Nikdy nekladte predmety na nášľapnú plochu. Max. nosnosť kormidla je 5 kg. Ťažší náklad by výrazne ovplyvnil balančný mechanizmus prístroja.
- Pred akoukoľvek manipuláciou alebo prenášaním prístroja sa uistite, že je zariadenie vypnuté. Prenášajte ho vždy min. v dvoch ľuďoch. Nechytajte zariadenie za blatníky, aby ste ich nepoškodili. Nedávajte prsty do priestoru medzi blatníkom a pneumatikou, aby ste si ich nepricvikli.
- Pred každou jazdou skontrolujte celkový stav prístroja. Ak je čokoľvek poškodené, nezačínajte úkon, ale nechajte zariadenie ihneď opraviť.
- Nezanedbávajte správnu údržbu a čistenie podľa pokynov manuálu.

BEZPEČNOSTNÝ OCHRANNÝ SYSTÉM

Zariadenie samo spomalí na bezpečnú rýchlosť za týchto okolností:

Príliš vysoká rýchlosť: Ak pôjdete príliš rýchlo, tj. ak prekročíte v začiatočníckom režime 5 km/h, v režime obmedzovača rýchlosti 10 km/h a 20 km/h v normálnom režime, začne sa prístroj automaticky nakláňať dozadu a prinúti Vás spomaliť. Mechanizmus obmedzenia rýchlosti sa aktivuje vo chvíli, keď začnete prekračovať maximálnu povolenú rýchlosť. Nakloňte sa tak, aby vzdialenosť medzi Vaším telom a riadiacou tyčou (kormidlom) bola aspoň 10 cm.

Nízka kapacita batérie: Pokiaľ bude kapacita nižšia ako 50%, začne sa v normálnom režime postupne znižovať maximálna povolená rýchlosť (tzn. prístroj začne spomaľovať, hoci rýchlosť neprekročí 20 km/h). Ak kapacita batérie klesne na 20%, pohybuje sa obvyčajne maximálna povolená rýchlosť medzi 12 – 15 km/h.



INTELENTNÝ OCHRANNÝ SYSTÉM (ISA ALARM)

Za nižšie popísaných situácií dôjde k zníženiu maximálnej rýchlosti na 5 km/h, ďalej k vibráciám hlavného rámu, zvukovému alarmu a k rýchlemu blikaniu indikátora (všetky diódy sa rozblíkajú načerveno). Dôjde k aktivácii tzv. inteligentného ochranného systému (Intelligent Safety Alarm).

Rýchla jazda dozadu

ISA alarm sa aktivuje pri príliš rýchlej jazde pospiatky (nad 5 km/h). Jazda pospiatky je nebezpečná, preto zastavte, otočte sa a pokračujte v ceste štandardným spôsobom.



Pretáženie alebo dlhodobé státie na šikmej ploche

ISA alarm sa aktivuje, ak zaťaženie prístroja prekračuje po dlhšiu dobu určitú bezpečnostnú hranicu (to môže nastať pri zdolávaní prudkých kopcov, pri státi na šikmej ploche, pri príliš vysokej hmotnosti užívateľa atď.) V tomto prípade sa nášľapná plocha nakloní dozadu a systém tak upozorní užívateľa, aby z prístroja zostúpil. Užívateľ by mal zostúpiť, pridržiavať kormidlo a spustiť režim „Asistent riadenia“. V opačnom prípade (pokiaľ užívateľ nezostúpi z prístroja) sa systém po 5 sekundách prepne do úsporného režimu a hrozí riziko pádu.



Nízka výdrž batérie

ISA alarm sa aktivuje, ak bude kapacita batérie príliš nízka (spravidla pod 10%). V tomto prípade z prístroja ihneď zostúpte a čo najskôr batériu nabite. Ak budete v jazde pokračovať, systém automaticky začne dvíhať nášľapnú dosku, aby jazdu prerušil.



Režim „Asistent riadenia“

Ak v režime asistenta riadenia dôjde k pusteniu kormidla, bude zariadenie ešte chvíľu pokračovať v jazde a potom sa aktivuje ISA alarm. Pokiaľ nedôjde ani počas alarmu k zníženiu rýchlosti, prepne sa systém po pár sekundách automaticky do pohotovostného režimu. V režime asistenta riadenia je zakázané nechať prístroj voľne sa pohybovať (dať ruky preč z kormidla). Vždy majte prístroj pod kontrolou a ovládajte ho pomocou riadiacej tyče.

Systémové poruchy

Ak systém deteguje vnútornú poruchu (zlyhanie batérií, zlyhanie balančného mechanizmu atď.), spustí sa okamžite ISA alarm. Ak sa tak stane počas jazdy, zostúpte okamžite z prístroja a neváhajte sa obrátiť na autorizované servisné oddelenie. Ak sa ISA alarm spustí bezprostredne po zapnutí prístroja, môže byť príčinou vybitá batéria. Ak problémy pretrvávajú aj po nabití batérie, postupujte podľa kapitoly, venovanej poruchám a chybovým hláseniam alebo kontaktujte profesionálny servis.

BATÉRIE

Zariadenie využíva dva batériové moduly (lítiové batérie). Moduly sa nachádzajú na spodnej strane podvozku.

ŠPECIFIKÁCIE BATÉRIE

Typ batérie	LiFePO4/lithium
Kapacita/ks	76,8 VDC/5,6 Ah, 430 Wh
Kompatibilita	G1U, G1X, G1UP, G1T, G1UR, G1XR
Hmotnosť/ks	5,1 kg
Skladovacia teplota	-20°C --- +50°C
Prevádzková/nabíjacia teplota	-15°C --- +45°C
Výdrž pri max. nabití	2 – 4 hod. (vstavaná nabíjačka)
Životnosť	>1 000 nabití/vybití, cca 30 000 km
Bezpečnosť	Ochranný obvod (pri poškodení, kontakte s ohňom alebo pri skrate nehrozí riziko požiaru ani explózia).

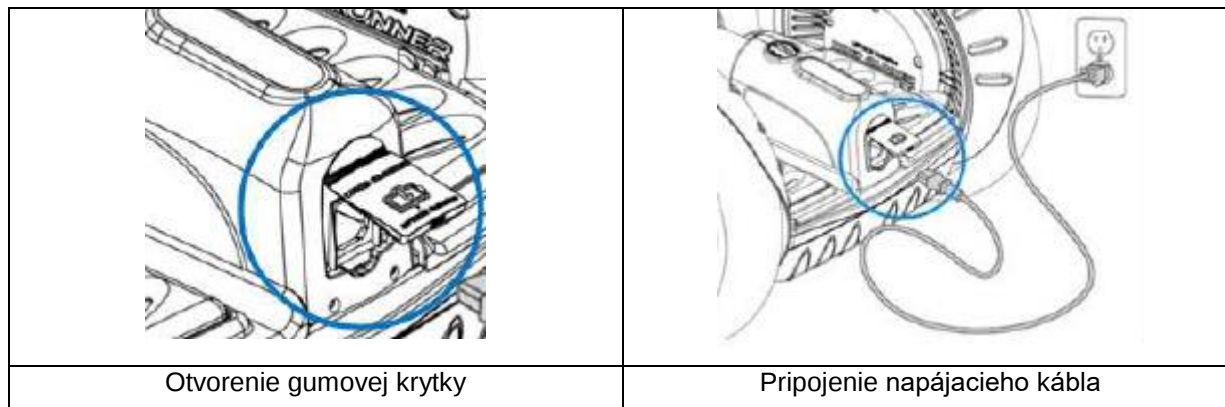
NABÍJANIE

Po obdržaní nového výrobku najprv vykonajte skúšobný test podľa pokynov v manuáli a čo najskôr potom dobite batériu. Pre nabíjanie zvolte suché miesto mimo dosah zariadení, ktoré by mohli spôsobiť rušenie elektromagnetického poľa. Pri nabíjaní postupujte nasledovne:

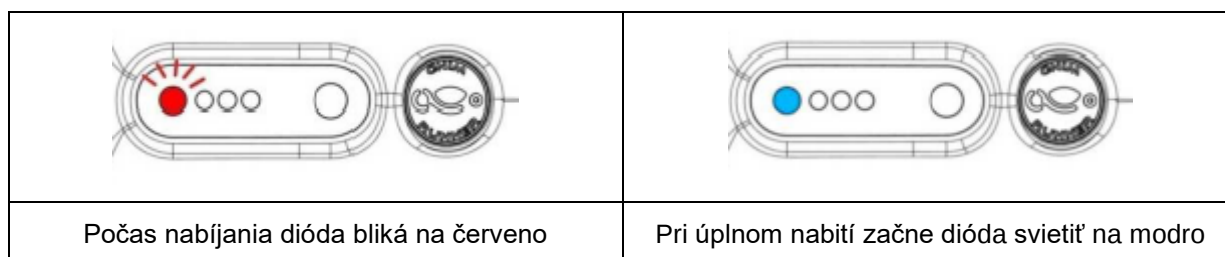
1. Otvorte gumovú krytku zásuvky pre nabíjací kábel.
2. Uistite sa, že je povrch zásuvky úplne suchý.
3. Zastrčte napájací kábel do elektrickej siete (AC, 100V-240V, 50/60Hz) a druhý koniec kábla do zdieľky prístroja.

POZNÁMKA: Hore je gumová krytka zásuvky zafixovaná, preto ju otvárajte zospodu.

POZOR: Napájací kábel nepripájajte, ak zásuvka nie je úplne suchá alebo ak javí známky poškodenia. V takom prípade hrozí riziko úrazu elektrickým prúdom vrátane možnosti smrteľného zranenia.



4. Ak zadná LED dióda na indikátore začne blikať na červeno, znamená to, že sa zariadenie nabíja. Počas nabíjania je možné počuť zvuk ventilátora vo vnútri prístroja.



5. Keď už začne dióda svietiť na modro, znamená to, že je nabíjanie ukončené. Po skončení nabíjania môžete odpojiť nabíjací kábel a zatvoriť nabíjaciu zásuvku pomocou krytky. Ak necháte zásuvku otvorenú, môže do nej preniknúť voda a prach a môže sa tak poškodiť elektrický obvod prístroja.

POZNÁMKA: Nabíjačka pre zariadenie Windrunner je určená pre striedavý elektrický prúd o sile 100 – 240V a frekvenciu 50 – 60Hz. O možných rizikách sa poraďte s predajcom. Vstavaný nabíjací mechanizmus je vybavený funkciou pre ochranu batérie. Batériu môžete dobíjať kedykoľvek a akokoľvek dlho, bez toho aby hrozilo riziko poškodenia.

ÚDRŽBA

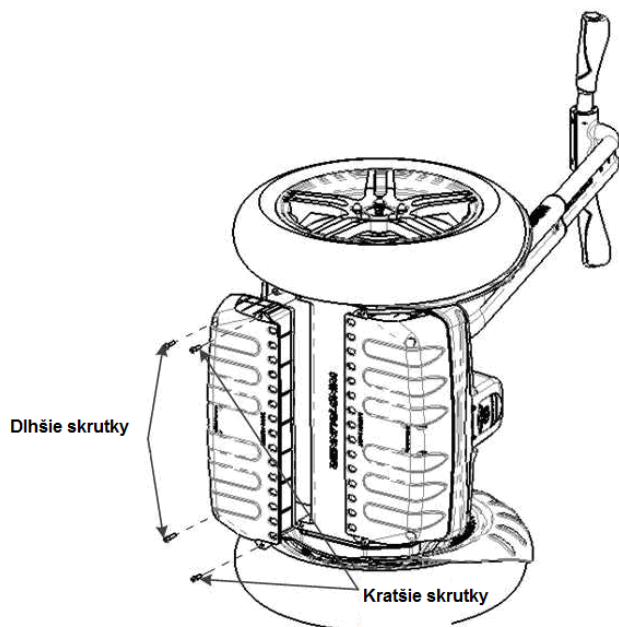
Batériové moduly sú zdrojom potrebnej energie a tiež jedným zo systémových komponentov, ktoré veľmi ľahko podliehajú poškodeniu. Pre bezchybnú a bezpečnú prevádzku je nutné udržiavať batérie v dobrom stave podľa pokynov.

Pri uvedených typoch batériových modulov je ich výdrž a životnosť priamo závislá na správne vykonávanej údržbe. Správne udržiavaný batériový modul môže vydržať až 2 000 nabíjajúcich cyklov, a pritom si stále uchováva 80% svojej kapacity. Pri nesprávnej údržbe sa ale môže stať, že batériový modul bude úplne nepoužiteľný už po 10 – 100 nabíjajúcich cykloch.

Dodržujte pokyny pre správnu údržbu, aby ste predĺžili životnosť batériového modulu a budete tak aktívne chrániť životné prostredie. Nevyhadzujte nefunkčné batériový modul, aby ste neznečistili životné prostredie.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATÉRIOVÉHO MODULU

1. Prístroj vypnite, odpojte z neho nabíjací kábel a prevráťte ho na stranu. Umiestnite pod neho ochrannú podložku alebo koberec, aby sa nepoškriabal náboj kolesa.
2. Pomocou imbusového kľúča vyskrutkujte z modulu všetky štyri fixačné skrutky podľa obrázku.



ŽIVOTNOSŤ BATÉRIOVÉHO MODULU

- Lítiové batériové jednotky sa musia vetrať, preto ich nie je možné vodotesne uzavrieť. Je treba dbať na opatnosť, aby sa do batériových jednotiek nedostala voda. Pokiaľ nie je možné sa vyvarovať jazde cez vodnú plochu, potom:
 - Uistite sa, že hĺbka vodnej plochy nie je v žiadnom mieste väčšia ako 3 cm.
 - Spomaľte a dajte pozor, aby voda neprenikla do batérie.
- Po prekonaní vodnej plochy skúste prístroj po dobu 10 sekúnd naklápať dopredu a dozadu, aby odtiekla nahromadená voda.
- Prístroj nepoužívajte v extrémnych teplotách (pod -10°C alebo nad $+40^{\circ}\text{C}$). Batériový modul chráňte pred priamym slnečným žiarením.
- Výrobok skladujte na čistom a suchom mieste, chránenom pred prachom a nečistotami.
- Batériu je potreba nabiť, ak:
 - Jej hrozí úplné vybitie alebo na indikátore bliká všetkých 5 LED diód aj po vypnutí zariadenia na diaľkovom ovládači. Táto signalizácia znamená, že čoskoro dôjde k úplnému vybitiu batérie.
 - Pokiaľ zariadenie nepoužívate dlhšie ako 1 týždeň (pričom čas skladovania nepresiahne 3 týždne).
 - Ak sa chystáte zariadenie prepravovať a čas prepravy presiahne tri týždne.
- Batériové moduly nabíjajte, demontujte a uskladnite na suchom a čistom mieste:
 - Ak zariadenie nebudete používať dlhšie ako tri týždne.
 - Ak sa chystáte zariadenie prepravovať a preprava potrvá dlhšie ako tri týždne.
- Vykonajte montáž batériových modulov. Nabíjajte ich a potom ich opäť demontujte a uskladnite na suchom a čistom mieste. Pokiaľ budú batérie skladované dlhšie ako 4 mesiace (120 dní) a

neboli by za túto dobu nabíjané. Počas skladovania lítiové batérie prichádzajú o svoju kapacitu. Pokiaľ nebudú dlhšiu dobu nabíjané, môže dôjsť k ich úplnému vybitiu.

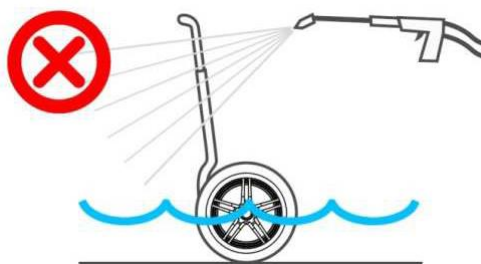
- Batérie sa pomaly vybíjajú a môže dôjsť k signalizácii nízkej kapacity batérie tiež v prípade, že prístroj bude vypnutý pomocou diaľkového ovládača. Aj po vypnutí zariadenia spotrebováva energiu. Ak zariadenie nebude používané dlhšie ako 30 dní, môžu sa batérie vyčerpať natoľko, že sa skráti ich životnosť.
- Batérie neskladujte vo vybitom stave. Môžu sa vyčerpať natoľko, že sa zníži ich životnosť a celková nabíjacia kapacita.
- V prípade nízkeho stavu batérie prerušte jazdu a batériu nabite. Pokiaľ zariadenie začne signalizovať nízky stav batérie alebo ak sa začne znižovať maximálna povolená rýchlosť, znamená to, že je batéria v kritickom stave. V tomto stave je možné obyčajne ešte prekonať vzdialenosť 1 – 3 km (2 – 6 km v režime asistenta riadenia). Dlhšia jazda so slabou batériou je nebezpečná a môže viesť k úplnému vyčerpaniu batérie, čo môže mať za následok zníženie jej nabíjacej kapacity a životnosti.
- Batérie nabíjajte prostredníctvom prístroja Windrunner. Nepoužívajte nabíjačky iných výrobcov, aby ste nepoškodili batérie alebo neznížili ich životnosť.
- Ak je batéria v zlom stave alebo ak dôjde k jej poškodeniu a je nutné ju vymeniť, odporúčame zároveň s ňou vymeniť aj druhú batériu. Ak by ste používali novú batériu v kombinácii so starou, mohlo by dôjsť k zníženiu životnosti novej batérie a k celkovému narušeniu výkonu prístroja. Celkový výkon prístroja je vždy podmienený stavom oboch batérií.
- Ak dôjde k deformácii, poškodeniu obalu alebo k prehriatiu batérie alebo ak stroj vydáva nezvyčajný zápach, prestaňte ho používať a okamžite demontujte batérie. Obráťte sa na autorizovaný servis. Ak z batérie vyteká tekutina, použite pri manipulácii ochranné rukavice.

POZOR: Pri nedodržaní vyššie uvedených pokynov môže dôjsť k zníženiu životnosti, výdrže a nabíjacej kapacity batérie. V takom prípade sa nejedná o poruchu a nevzťahuje sa na ňu záruka.

BEŽNÁ ÚDRŽBA

ČISTENIE

- Prístroj očistite po každom použití. Pravidelné čistenie je nevyhnutné pre zachovanie dobrého stavu prístroja.
- Hlavný rám čistite pomocou navlhčenej mäkkej handričky.
- Nepoužívajte alkohol, benzín, petrolej, acetón alebo iné chemické prostriedky, aby ste nepoškodili lak alebo elektroniku. Na tieto poškodenia sa nevzťahuje záruka.
- Pneumatiky a blatníky môžete umyť napr. pomocou záhradnej hadice, ale musíte dať pozor, aby sa voda nedostala na hlavný rám. Po umytí prístroj osušte a postavte na dobre vetrané miesto, aby sa zamedzilo korózii dielov.
- Nášľapnú podložku odstráňte a umyte čistou vodou.



POZOR:

- Pred začatím čistenia sa uistite, že je prístroj vypnutý a že k nemu nie je pripojený elektrický kábel a že je zásuvka pre nabíjací kábel riadne utesnená gumovou krytkou. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu elektrickým prúdom.
- Na čistenie je zakázané používať vodnú hadicu s adaptérom určeným pre umývanie automobilov. Zariadenie sa nikdy nesmie úplne namočiť. Mohlo by dôjsť k vážnemu poškodeniu v dôsledku vlhkosti alebo vody nahromadenej vo vnútri konštrukcie.

KONTROLA UTIAHNUTIA SKRUTIEK

Vykonávajte pravidelne kontroly stredov kolies, riadiacej tyče, batériových modulov, blatníkov, indikátorov a pod. Pokiaľ je akýkoľvek diel uvoľnený, dotiahnite zodpovedajúce fixačné skrutky pomocou dodaného náradia.

KONTROLA NAHUSTENIA PNEUMATÍK

Pri mestských modeloch G1U by sa tlak pneumatík mal pohybovať v rozmedzí 10 – 15 PSI (max. 30 PSI). V prípade terénnych modelov G1X by mal tlak byť medzi 5 – 8 PSI (max. 12 PSI). Pri prehustení sa totiž znižuje priľnavosť pneumatík a výdrž batérie. Pri podhustení sa tiež znižuje výdrž batérie, ale jazda po nerovnom alebo nestabilnom povrchu bude jednoduchšia. Pri podhustení aj prehustení sa znižuje životnosť pneumatík.

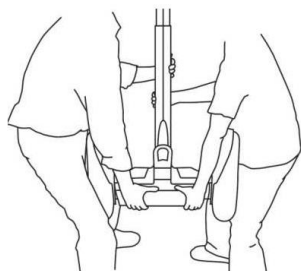
SKLADOVANIE

Zariadenie skladujte v zastrešenom a suchom prostredí pri teplote 0 – 30°C. V tomto teplotnom rozmedzí sa predlžuje životnosť batérie aj ostatných komponentov.

MANIPULÁCIA

Pri manipulácii s prístrojom buďte opatrný a dbajte na uvedené pokyny:

- Pred manipuláciou sa uistite, že je prístroj vypnutý a nie je k nemu pripojený nabíjací kábel.
- Ak budete zariadenie skladovať v obmedzenom priestore (napr. kufor vozidla), uvoľnite ručnú skrutku, demontujte riadiacu tyč a uložte riadiacu tyč a hlavný rám oddelene.
- Vzhľadom k hmotnosti prístroja by s ním vždy mali manipulovať minimálne dve dospelé osoby.
- Dodržiavajte správny úchop batériového modulu a kolies.



POZOR: Pri prenášaní uchopte dvojkoľku za rám, nie za blatníky, aby ste sa vyhli ich poškodeniu alebo poraneniu prstov.

OPRAVY

Okrem uťahovania skrutiek, výmeny pneumatík, blatníkov a batérie sa nepokúšajte sami o akékoľvek opravy alebo úpravy výrobku. V prípade problémov kontaktujte výrobcu alebo sa obráťte na odborný servis.

POZOR: Zásahy do konštrukcie prístroja môžu vykonávať len autorizovaní servisní technici, inak stráca záruka platnosť a zariadenie nemožno reklamovať.

PORUCHY A CHYBOVÉ HLÁSENIA

Symptóm závady	Možné riešenia
Prístroj sa nedá zapnúť.	• Skontrolujte stav batérie v diaľkovom ovládači alebo skúste batérie vymeniť a prístroj znovu zapnúť. Pokiaľ možno prístroj zapnúť iba po umiestnení ovládača do blízkosti hlavného rámu, pravdepodobne sú batérie diaľkového ovládača vybité a je potrebné ich vymeniť. • Ak sú batérie v diaľkovom ovládači nabité a prístroj nie je možné zapnúť, môže to byť vinou nízkej kapacity batérie v prístroji alebo môže byť poškodený elektrický obvod zariadenia. Skúste batériu nabiť a prístroj resetovať. Pokiaľ ani po úplnom nabití batérie prístroj nie je možné zapnúť, kontaktujte predajcu alebo autorizovaný servis. • Ak sa počas jazdy prístroj automaticky vypne a nemožno ho opäť naštartovať alebo ak počas presúvania prístroja ucítite veľký odpor motora, potom sa pravdepodobne jedná o poruchu elektrického obvodu motora. Aby sa zamedžilo poškodeniu batérii, odporúčame okamžite demontovať batériové moduly a obrátiť sa na profesionálny servis.
Po zapnutí prístroja sa ozýva alarm alebo načerveno blikajú diódy indikátora.	• Ak je možné zariadenie zapnúť, ale ihneď po zapnutí sa začne ozývať výstražná signalizácia, znamená to, že nebol úspešne dokončený automatický test systému. Detailné informácie o chybových hláseniach a o riešení porúch nájdete v zodpovedajúcej kapitole. Ak nie je možné poruchu odstrániť, kontaktujte výrobcu alebo autorizovaný servis.
Prístroj sa pohybuje sám od seba.	• Za určitých okolností (obzvlášť pri náhlej zmene okolitej teploty) sa prístroj môže začať pomaly rozbiehať, bez toho aby užívateľ pohlol riadiacou tyčou, popr. sa vyskytnú problémy počas zatáčania. Je nutné znovu kalibrovať vnútorné senzory podľa uvedeného postupu: ○ Prístroj zapnite a oprite ho o stenu (musí byť úplne stabilný). Potom na diaľkovom ovládači stlačte tlačidlo zámku a následne stlačte 4x tlačidlo indikátora batérie. Tým sa spustí kalibrácia gyroskopického mechanizmu. Ozve sa zvuková signalizácia a postupne sa začnú rozsvetovať modré diódy indikátora. Tie zhruba po 3 sekundách zhasnú a kalibrácia je dokončená. ○ Pokiaľ v režime „zámok“ stlačíte 4x tlačidlo obmedzovača rýchlosti, spustíte program pre kalibráciu senzora zatáčania. Ozve sa zvuková signalizácia a postupne sa začnú rozsvetovať modré diódy indikátora. Po cca 1 sekunde zhasnú a kalibrácia senzora zatáčania je dokončená. ○ Po ukončení kalibrácie stlačte tlačidlo ON/OFF. Odomknite prístroj a skúste sa prejsť. • Ak problémy pretrvávajú aj po vyrovnaní teplotného rozdielu, zopakujte uvedené kroky. • POZOR! Počas kalibrácie nesmiete s prístrojom hýbať, inak bude kalibrácia neúspešná.
Počas jazdy sa spustí alarm, aktivuje sa obmedzovač rýchlosti alebo začne vibrovať rám	• Došlo k aktivácii tzv. inteligentného bezpečnostného systému z dôvodu hardvérovej chyby (niektorý z kľúčových dielov). Zvyčajne je príčinou prehriatie alebo preťaženie zariadenia,

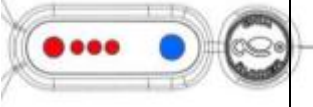
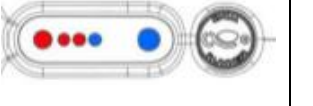
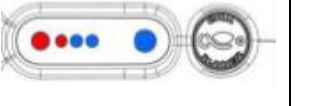
zariadenia.	príliš vysoká rýchlosť alebo porucha hardvérového komponentu. Viac informácií získate v kapitole o kódovaných chybových hláseniach. Ak nie je možné poruchu odstrániť, kontaktujte výrobcu alebo servis.
-------------	--

KÓDOVANIE CHYBOVÝCH HLÁSENÍ

V prípade technickej závady (pri aktivácii bezpečnostného systému) sa na indikátore rozblíkajú diódy, ozve sa zvuková signalizácia a začne vibrovať hlavný rám. Pokiaľ nastanú problémy alebo pokiaľ je aktivovaný bezpečnostný systém počas jazdy, začne prístroj automaticky spomaľovať a hlavný rám sa rozvibruje, je to znamenie pre užívateľa, aby z prístroja zostúpil. V prípade závažnej poruchy sa prístroj automaticky vypne po 20 sekundách od zaznamenania chyby.

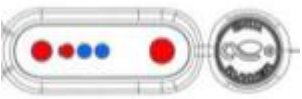
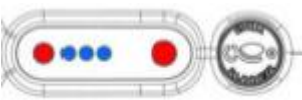
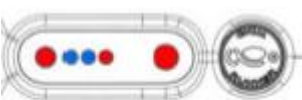
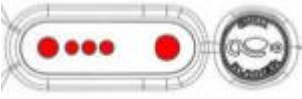
Pre detekciu a opravu závady je potrebné počas výstražného hlásenia skontrolovať indikátor a podsvietenie LED diód. Najbežnejšie poruchy sú popísané v tabuľke nižšie:

Inteligentný bezpečnostný systém (dióda najbližšie k logu bliká na modro)

Blikanie LED diód: červená/červená/ červená/červená/modrá		- Indikácia bezpečnostného poplachu - po vyriešení problému sa poplach automaticky vypne. - Ukazovateľ slabej batérie. - Nabite čo najskôr batériu - ak problém pretrváva aj po úplnom nabití, môže byť batéria poškodená. Kontaktujte servisné oddelenie.
Blikanie LED diód: červená/červená/modrá/ červená/modrá		- Indikácia bezpečnostného poplachu. Po vyriešení problému sa poplach sám vypne. - Ukazovateľ prehriatia systému. Tento poplach sa zvyčajne spustí, ak je okolitá teplota vyššia ako 30°C. Ak je stroj dlhodobo vystavený priamemu slnečnému žiareniu alebo ak beží príliš dlho bez prestávky. - Prístroj vypnite a umiestnite na chladné miesto. V jazde pokračujte až po ochladnutí prístroja na bezpečnú teplotu.
Blikanie LED diód: červená/červená/ červená/modrá/modrá		- Indikácia bezpečnostného poplachu. Po vyriešení problému sa poplach sám vypne. - Ukazovateľ preťaženia. Možnou príčinou môže byť zablokovanie kolies, dlhodobé státie v kopci, vysoká hmotnosť užívateľa atď. - Používateľ by mal okamžite zastaviť, zostúpiť z prístroja a chvíľku počkať. V jazde by mal pokračovať až po zastavení poplachu.
Blikanie LED diód: červená/červená/ modrá/modrá/modrá		- Indikácia bezpečnostného poplachu. Po vyriešení problému sa poplach sám vypne. - Ukazovateľ prílišného naklopenia hlavného rámu. Tento poplach sa obvyčajne spúšťa pri zlom vyvážení

		prístroja, pri šmyku, páde alebo príliš prudkom zrýchlení alebo spomalení. V prípade tohto poplachu sa prístroj po 5 sekundách automaticky prepne do pohotovostného režimu. Problém by sa mal dať vyriešiť opätovným spustením jazdného režimu.
--	--	--

Hlásenie technickej závady (dióda najbližšie k logu blinká na červeno)

Blikanie LED diód: červená/červená/ modrá/modrá/červená		- Indikácia technickej poruchy. Obyčajne nemožno poplach vypnúť bez zásahu do konštrukcie zariadenia. - Ukazovateľ chyby komunikácie. Väčšinou je príčinou zlé spojenie kabeláže alebo porucha niektorého z komponentov. Ak nastane tento poplach, prestaňte zariadenie používať a kontaktujte servis.
Blikanie LED diód: červená/modrá/ modrá/modrá/červená		- Indikácia technickej poruchy. - Môže sa jednať o chybu vstavanej nabíjačky, prúdovú poruchu, poruchu elektrického obvodu batérie. V tomto prípade sa obráťte na autorizovaný servis.
Blikanie LED diód: červená/modrá/ modrá/červená/červená		- Indikácia technickej poruchy. - Ukazovateľ poruchy elektrického obvodu motora. Obyčajne je poplach sprevádzaný zablokovaním jedného alebo oboch kolies. Pri blokácii kolies by užívateľ mal demontovať oba batériové moduly a prístroj odtlačiť na bezpečné miesto, aby sa nepoškodil. V prípade takejto závady kontaktujte odborný servis.
Blikanie LED diód: červená/modrá/ červená/modrá/červená		- Indikácia technickej poruchy. - Zlyhanie jedného či oboch párov senzorov vo vnútri motora. Prístroj nepoužívajte a kontaktujte autorizovaný servis.
Blikanie LED diód: modrá/modrá/ modrá/modrá/červená		- Indikácia technickej poruchy. - Ukazovateľ zlej funkcie záložných stabilizačných mechanizmov. V prípade tejto poruchy prestaňte prístroj používať a kontaktujte autorizované servisné oddelenie.
Blikanie LED diód: na červeno blikajú všetky diódy		- Indikácia technickej poruchy. - Ukazovateľ hardvérovej chyby alebo inej nešpecifikovanej poruchy. V prípade tejto poruchy prestaňte prístroj používať a kontaktujte

		autorizované servisné oddelenie.
--	--	----------------------------------

POZNÁMKA:

- V prípade akýchkoľvek otázok ohľadom údržby alebo výmeny dielov sa môžete obrátiť priamo na predajcu.
- Hoci bol výrobok podrobený mnohým testom už v priebehu výroby, nie je vylúčené, že sa niektoré skryté závady môžu prejaviť až počas používania.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

Mestský model WINDRUNNER G1U	
Čistá hmotnosť / maximálne zaťaženie	49 kg/20 – 120 kg
Rozmery	Dĺžka: 46 cm, Výška: 65 cm/nastav. výška riadiace tyče
Max. rýchlosť	20 km/h (normálny režim), 10 km/h (obmedzovač rýchlosti), 5 km/h (začiatočník)
Výdrž batérie	max. 40 km
Doba nabíjania	2 – 4 hod. (závisí na napätí AC prúdu)
Diaľkový ovládač	Tlačidlá: ON/OFF, Zámok, Obmedzovač rýchlosti, Indikátor batérie
Vhodný typ povrchu	Betónová alebo asfaltová cesta a pod. Sklon by nemal presiahnuť 15°.
Vodeodolnosť	Max. hĺbka vodnej plochy: 3 cm. Podvozok chráňte pred vodou.
Farba	Matná čierna (anodizovaná), žltá/modrá metalíza
Voliteľné príslušenstvo	Držiak batožiny a batožinový priestor na oboch stranách, čelné LED osvetlenie, ovládací rám, odnímateľné sedlo, stojan, prenosná nabíjačka.

Terénny model WINDRUNNER G1X	
Čistá hmotnosť / maximálne zaťaženie	55 kg/20 – 110 kg
Rozmery	Dĺžka: 45 cm, Výška: 81 cm/nastav. výška riadiace tyče
Max. rýchlosť	20 km/h (normálny režim), 10 km/h (obmedzovač rýchlosti), 5 km/h (začiatočník)
Výdrž batérie	max. 30 km
Doba nabíjania	2 – 4 hod. (závisí na napätí AC prúdu)
Diaľkový ovládač	Tlačidlá: ON/OFF, Zámok, Obmedzovač rýchlosti, Indikátor batérie
Vhodný typ povrchu	Rôzne typy povrchov: trávnatý, kamenitý, štrkový, pieskový. Sklon by nemal presiahnuť 15°.
Vodeodolnosť	Max. hĺbka vodnej plochy: 3 cm. Podvozok chráňte pred vodou.
Farba	Matná čierna (anodizovaná), žltá/modrá metalíza
Voliteľné príslušenstvo	Držiak batožiny a batožinový priestor na oboch stranách, zámok pre parkovanie, čelné LED osvetlenie, ovládací rám,

ÚDRŽBA

VÝMENA PNEUMATÍK

V prípade nadmerného opotrebovania je potrebné pneumatiky vymeniť za nové. Po zakúpení správneho typu pneumatík zvládne užívateľ výmenu sám alebo sa môže obrátiť na autorizovaný servis. Pri mestských modeloch G1U je potreba pneumatiky vymeniť, ak hĺbka dezénu klesne pod 2 mm alebo ak dôjde k pretrhnutiu či poškodeniu pneumatiky. Pri terénnych modeloch G1X tiež kontrolujte hĺbku a šírku dezénu a v prípade poškodenia, pretrhnutia, defektu alebo vydutia okamžite pneumatiky vymeňte za nové.

Pri výmene pneumatík najprv demontujte dekoračnú krytku zo stredu kolesa. Potom odskrutkujte všetkých päť samoistiacich matíc s podložkami, nakoniec pneumatiku zložte podľa obrázku.



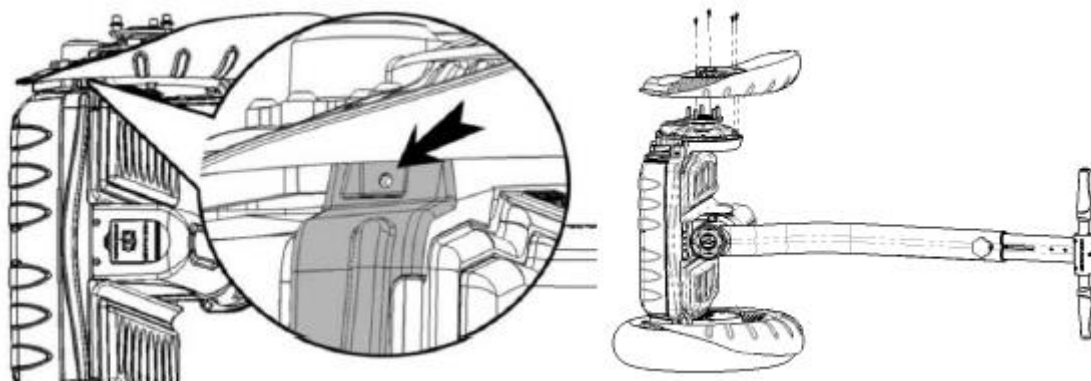
POZNÁMKA: Obrázok je iba ilustračný. Výmena je rovnaká ako pri mestských, tak aj pri terénnych modeloch.

VÝMENA BLATNÍKOV

Výmenu poškodeného blatníka môže užívateľ vykonať sám alebo sa môže obrátiť na autorizovaný servis. Postup pri jeho výmene je takýto:

1. Prístroj najprv preklopte na bok a odskrutkujte rám kolesa. Potom pridržte predné a zadné dekoračné krytky a uvoľnite dve skrutky fixujúce blatník (tieto skrutky neodstraňujte).
2. Demontujte 4 skrutky fixujúce blatník k náboju kolesa a blatník zložte.

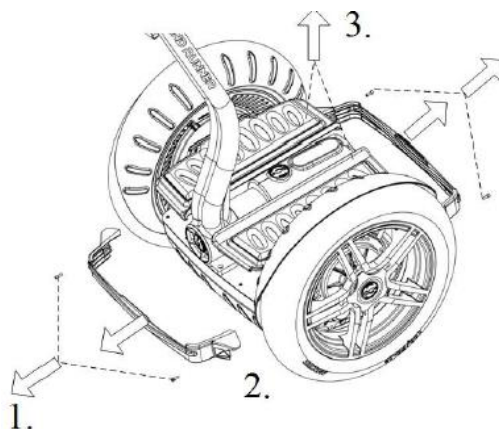
POZNÁMKA: Najskôr uvoľnite skrutky dekoračných krytiel a potom odstráňte 4 fixačné skrutky blatníka. Následne blatník demontujte.



VÝMENA NÁŠĽAPOV

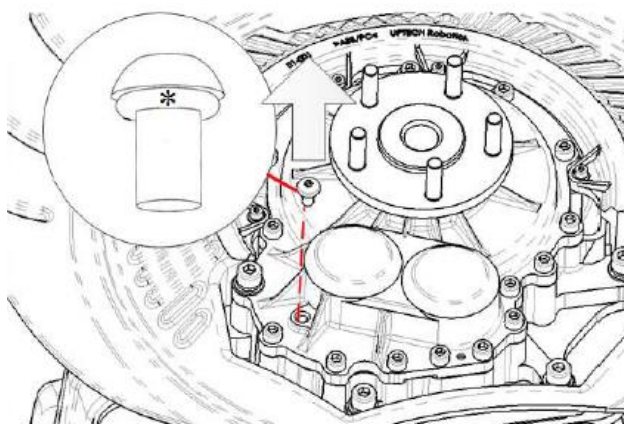
1. Odstráňte dve skrutky fixujúce predné a zadné dekoračné krytky.
2. Zložte dekoračné krytky.
3. Demontujte nášľapy.

POZNÁMKA: Najprv demontujte predné a zadné dekoračné krytky.



VÝMENA OLEJA PREVODOVKY

POZOR: V prípade najmenšieho poškodenia musí byť tesniaci krúžok (*) vymenený.



Po prekonaní cca 2 000 km (približne 80 – 120 nabití batérie) by sa mal vymeniť olej prevodovky podľa uvedeného postupu:

1. Demontujte pneumatiku.
2. Preklopte hlavný rám prístroja do vertikálnej polohy a vysajte z prevodovky olej.
3. Vyskrutkujte výpustnú skrutku a uschovajte si tesniaci krúžok.
4. Použite čistú injekčnú striekačku s ihlou s priemerom menším ako 1 mm a zasuňte ju do otvoru s olejom. Pomaly vysajte všetok olej.
5. Nalejte 120 – 150 ml nového oleja (75W/GL4 prevodovkový olej pre motocykle či automobily).
6. Skontrolujte stav tesniaceho krúžku. Zaskrutkujte výpustnú skrutku a nezabudnite nasadiť tesniaci krúžok.

POZOR: Okrem výmeny batériových modulov, pneumatík, blatníkov, nášľapov, oleja a riadiacej tyče by užívateľ nemal vykonávať žiadne iné zásahy do konštrukcie prístroja. Pri neodborných opravách alebo pri uvoľnení (demontáži) krycej dosky by mohlo dôjsť k narušeniu vodeodolnosti podvozku a k vážnemu poškodeniu zariadenia vrátane následného zranenia užívateľa.

ŽIVOTNOSŤ BATÉRIE A INDIKÁCIA JEJ STAVU

Faktory, ktoré ovplyvňujú výdrž batérie:

POZNÁMKA: Po úplnom nabití batérie môže byť jej výdrž ovplyvnená spôsobom jazdy alebo vonkajšími vplyvmi.

- Pre predĺženie životnosti batérie odporúčame udržiavať rýchlosť jazdy v rozmedzí 12 – 16 km/h. Častá a prudká zmena rýchlosti môže mať za následok zníženie životnosti batérie.
- Pre zachovanie max. životnosti batérie a pre zachovanie jej chemických vlastností pri lítiových batériách odporúčame prístroj používať pri teplote 10 – 20°C. Pri použití v extrémnych teplotách sa výdrž batérie znižuje.
- Pri výpočte max. dojazdu na jedno nabitie sa vychádza zo zaťaženia 70 kg (jazdec a batožina). Čím väčšie bude zaťaženie prístroja, tým kratšia bude výdrž batérie. Pri nižšom zaťažení bude výdrž väčšia.
- Batéria sa oveľa rýchlejšie vybíja pri jazde do kopca. Pri jazde z kopca jej výdrž stúpa.
- Pravidelne kontrolujte nahustenie pneumatík. Pre optimálny výkon by mal byť tlak mestských pneumatík G1U v rozmedzí 10 – 15 PSI a pri terénnych G1X v rozmedzí 5 – 8 PSI. Čím viac pneumatiky nahustíte, tým menší bude ich valivý odpor a predĺži sa tým životnosť batérie. Pri podhustení pneumatík bude batéria viac zaťažovaná, ale menšie nahustenie môže byť výhodou pri jazde na nerovnom povrchu.

Presnosť ukazovateľa stavu batérie:

- Zariadenie je vybavené piatimi LED diódami pre indikáciu stavu batérie. Jedná sa ale iba o približné ukazovatele zostávajúcej batériovej kapacity.
- Vzhľadom na to, že sa energetická spotreba značne líši v závislosti od rôznych okolností (pri jazde na rovnom a hladkom povrchu je 300 W, ale pri rýchlejšej jazde do kopca môže stúpnúť až na 2 000 W) je informácia o stave batérie značne zavádzajúca. Ak kapacita batérie klesne pod 50%, mal by sa užívateľ vyvarovať rýchlemu rozbiehaniu, jazdy v kopcovitom teréne alebo dlhšej jazdy do kopca.
- Častým používaním sa postupne znižuje nabíjacia kapacita batérie a indikátor stavu batérie môže začať strácať svoju spoľahlivosť. Z bezpečnostných dôvodov si akumulátory vždy uchovávajú určitú rezervnú kapacitu. Akonáhle sa vybijú natoľko, že na indikátore bude svietiť iba jedna dióda, začne systém znižovať maximálnu povolenú rýchlosť, rám sa rozvibruje a zaznie zvuková signalizácia. V tejto chvíli je kapacita batérie cca 10 – 30%. Pre väčšiu bezpečnosť priebežne kontrolujte stav batérie. Dodržiavaním uvedených pokynov navyše značne predĺžite životnosť batérie.

PNEUMATIKY A TYP POVRCHU

- Kľúčovým faktorom pre výber pneumatík je ich dezén. Na jeho základe sa určuje príľnavosť a jazdné vlastnosti na rôznom type povrchu. Výberom správneho typu pneumatík možno podstatne ovplyvniť celkový výkon prístroja.
- Pneumatiky mestského modelu Windrunner G1U sú navrhnuté pre jazdu po spevnenom a rovnom povrchu (asfalt, betón, dlažba a pod.). Jazda na mestskom modeli v týchto podmienkach zaručuje skvelú ovládateľnosť, príľnavosť pneumatík a výdrž batérie. Ak budete v meste používať terénny model, zníži sa tým výdrž batérie a pneumatiky sa môžu pomerne skoro opotrebovať.
- Dezén terénnych typov pneumatík G1X je určený pre jazdu po tráve, poľných cestách, lesných cestách a prírodných chodníkoch. Terénne pneumatiky sú navrhnuté tak, aby absorbovali prípadné nárazy a získali optimálnu príľnavosť. Hoci je možné k jazde po nerovnom povrchu a v menej náročnom teréne použiť aj mestský typ pneumatík G1U, budú mať tieto pneumatiky

nízku priľnavosť a nebudú schopné efektívne tlmiť nárazy. Je potrebné počas jazdy dbať na zvýšenú opatnosť.

INTELENTNÝ SYSTÉM PRE OBMEDZENIE RÝCHLOSTI

- Pri stanovení kapacity batérie systém využíva algoritmus „Inteligentného obmedzovača rýchlosti“. Na základe aktuálneho stavu batérie (počet nabití, nabíjacia kapacita, aktuálna výdrž), dokáže vnútorný procesor automaticky vypočítať maximálnu bezpečnú rýchlosť.
- Ak je batéria v dobrom stave a jej aktuálna kapacita je vyššia ako 60%, môže sa zariadenie v balančnom alebo normálnom režime pohybovať rýchlosťou mierne nad 20 km/h.
- Ak je batéria v dobrom stave a jej aktuálna kapacita je nižšia ako 60%, bude sa max. povolená rýchlosť postupne znižovať v závislosti na vybíjaní batérie.
- Ak klesne kapacita jednej z batérií pod 10%, zaznie zvuková signalizácia, hlavný rám začne vibrovať a nášľapná doska sa nakloní, tak má používateľ čo najskôr zostúpiť zo zariadenia. Ďalšie pokračovanie v jazde by bolo nebezpečné.
- Pokiaľ bude po zapnutí prístroja okolitá teplota príliš nízka (pod 10°C) alebo príliš vysoká (nad 40°C), dôjde k automatickej aktivácii systému obmedzenia rýchlosti. V tomto stave nie je možné dosiahnuť maximálnu rýchlosť ani v prípade, že je batéria plne nabitá. Z bezpečnostných dôvodov sa rýchlosť obmedzí na hodnotu stanovenú vnútorným systémovým algoritmom.

ZÁLOŽNÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM

- Kľúčové komponenty zariadenia sú vybavené mechanizmom, ktorý v prípade zlyhania týchto komponentov zaistí bezpečnosť používateľa.
- Závada batérie: Prístroj pracuje na základe dvoch batériových modulov. Jeden z nich je vždy používaný ako záložný. Pri zlyhaní, vypnutí alebo odpojení modulu hrozí riziko nehody. Systém závalu ihneď deteguje a začne spomaľovať. To je sprevádzané vibráciami hlavného rámu a zvukovou signalizáciou. Prístroj tak upozorní užívateľa na nutnosť opustiť zariadenie.
- Sensory na detekciu nášľapu: Tieto sensory sú absolútne zásadné pre bezpečnosť zariadenia. Pri poruche senzora môže dôjsť k vážnemu zraneniu. Prístroj je vybavený dvoma párami detekčných senzorov. Pomocou špeciálneho algoritmu môže systém poruchu ihneď rozoznať. Dôjde k automatickému spomaleniu, vibráciám hlavného rámu a zvukovej signalizácii. Systém tak upozorňuje užívateľa, aby z prístroja zostúpil.
- Záložný bezpečnostný systém značne zvyšuje bezpečnosť zariadenia, ale niektorým nebezpečným situáciám nedokáže zabrániť, ani on. Napr. radiaca skriňa a pneumatiky záložným systémom vybavené nie sú. Ochranný systém sa neaktivuje ani v prípade defektu pneumatiky alebo pri šmyku. Preto je treba jazdiť opatrne a dbať na všetky pokyny.

UPGRADE MODELOV G1X a G1U

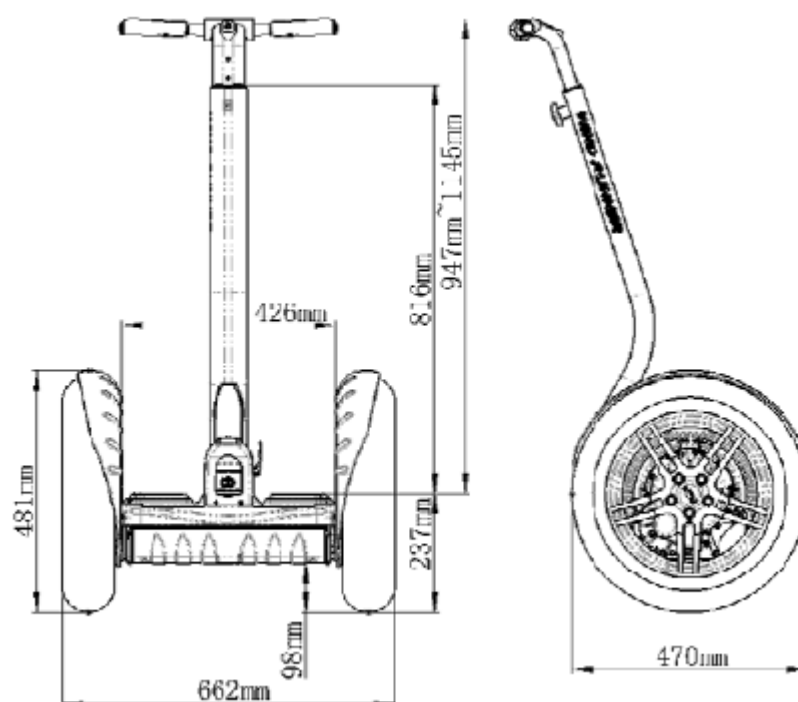
Mestský model G1U možno prerobiť na terénny model G1X výmenou pneumatík, blatníkov a aktualizáciou riadiaceho firmwaru. Taktiež je možné upraviť terénny model na mestský model.

BRZDOVÉ OSVETLENIE

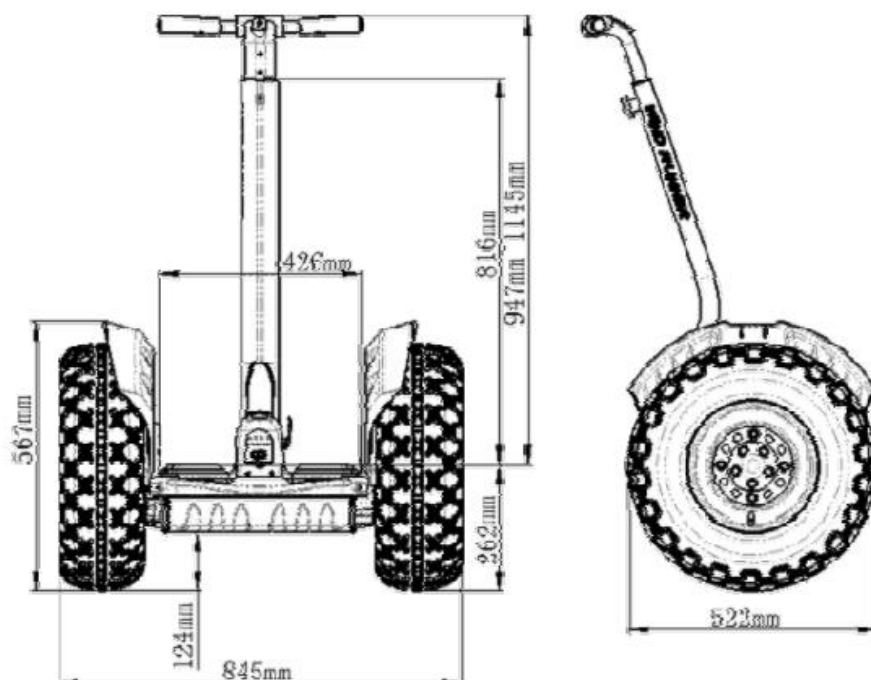
- Všetky modely prístroja WindRunner sú vybavené brzдовými LED svetlami. Za zníženej viditeľnosti zadné červené osvetlenie značne znižuje riziko nehody.
- Brzdové svetlá sú riadené vnútorným systémom a užívateľ ich nemôže vypnúť alebo zapnúť. Brzdové osvetlenie sa rozsvieti pri každom brzdení alebo pri jazde z kopca.

ROZMERY PRODUKTOV

Mestský model WindRunner G1U



Terénny model WindRunner G1X



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Po uplynutí doby životnosti výrobku alebo v okamihu, kedy by oprava bola neekonomická, produkt nevyhadzujte do domového odpadu. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde bude prijatý zdarma.

Správnou likvidáciou pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

Batérie nevhadzujte do bežného odpadu, ale odovzdajte na miesta zaistujúce recykláciu batérií.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

1. inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
2. Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
3. Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnuou zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluve alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnuou hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Predávajúci poskytuje na tento výrobok nasledujúcu záruku:

- a) záruka fitness zariadenie na rám vyrobený z ocele pre prvého majiteľa je 60 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR s DPH.
- b) záruka na riadiacu jednotku a elektrozariadenie pre prvého majiteľa je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.
- c) záruka na ostatné diely je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté: (ak je možné aplikovať na zakúpený produkt):

- zavinením užívateľa tj. poškodenie výrobku neodbornou repasiou, nesprávnou montážou, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškodením
- opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- neodbornými zásahmi
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi
- nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie: SC, S – na komerčné použitie).

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi závalu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, závala bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním závady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale

minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamácie a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Dátum predaja:

Pečiatka a podpis predajcu: