



UŽIVATELSKÝ MANUÁL – SK
Bicykel DHS



OBSAH

NA ÚVOD	4
INFORMÁCIE V UŽIVATELSKOM MANUÁLI	4
ZNAČENIE	4
SYMBOLY	4
ORIENTÁCIA	5
TERMINOLÓGIA	5
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	5
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRED PRVOU JAZDOU	6
ÚVODNÉ NASTAVENIE KOMPONENTOV	8
PRED KAŽDÝM POUŽITÍM	11
KONTROLA KOLIES	12
KONTROLA OSADENIA KOLIES	12
KONTROLA RÁFIKOV	12
KONTROLA PLÁŠŤOV	13
KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY	14
KONTROLA RIADIDIEL A PREDSTAVCA	14
KONTROLA ZLOŽENIA RIADITOK	15
KONTROLA ODPRUŽENIA PREDNEJ VIDLICE	15
KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU	15
KONTROLA KLÚK A REŤAZE	17
NASTAVENIE A SPÔSOB POUŽITIA	17
NASTAVENIE ODPRUŽENEJ VIDLICE	17
TECHNIKA RADENIA	17
OVLÁDANIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU	17
POUŽÍVANIE RYCHLOUPÍNACÍCH SKRUTIEK	18
NÁŠĽAPNÉ "CLICK IN" PEDÁLE	19
PROBLÉMY, KTORÉ MÔŽU POČAS POUŽÍVANIA NASTAŤ	20
RADENIE A KLÚKY	20
BRZDY	20
RÁM A ODPRUŽENIE	21
KOLESÁ A PLÁŠTE	21
PREVOZ	22
DEMONTÁŽ / MONTÁŽ KOLIES	22
DEMONTÁŽ KOLIES	23
MONTÁŽ KOLIES	24
DEMONTÁŽ A VÝMENA SEDLOVKY/SEDLA	24
ČISTENIE A ÚDRŽBA	25

SKLADOVANIE	26
KRÚTIVÝ MOMENTY SPOJOVACIEHO MATERIÁLU	27
ZÁRUČNÝ CERTIFIKÁT	28

Vážený zákazník, ďakujeme za dôveru, ktorú ste nám prejavili zakúpením nášho bicykla. Podľa typu boli vyrobené v súlade s normami EN 14764, EN 14765 a EN 14766.



PRILBA VÁM MÔŽE ZACHRÁNIŤ ŽIVOT!

Ďakujeme vám za zakúpenie výrobku od našej spoločnosti a vložení dôvery.

Práve ste si zakúpili bicykel DHS, ktorý sa ľahko ovláda a nevyžaduje pred použitím žiadne špeciálne zásahy.

Výrobca Eurosport DHS vám ponúka tento manuál, aby ste sa rýchlo a ľahko zoznámili s vlastnosťami bicykla.

Teraz ste majiteľom bicykla šetrného k životnému prostrediu, ktorý vám poskytne veľa príjemných zážitkov a pomôže zlepšiť vaše zdravie. Jedná sa o pohodlný dopravný prostriedok, ktorý nevyžaduje žiadne ďalšie náklady na prevádzku, čistenie a je veľmi praktický pri pohybe v hustej premávke.

Predajca je zodpovedný za poradenstvo a zostavenie bicykla pred prvým použitím. Predajca je kontaktným miestom pre informácie o prehliadkach, servise, úpravách a opravách bicykla. Ak máte akékoľvek otázky, na ktoré ste v tomto manuáli nenašli odpoveď, kontaktujte predajcu alebo výrobcu:

MANUFACTURER INFORMATION:
S.C EUROSPORT DHS S.A
Str. Sântuhaln nr. 35A, 330004, loc. Deva
Jud. Hunedoara, România
J 20/1861/2004, cod unic RO17012620
Tel.: 004-0254-210001 Fax: 004-0254-210004
www.dhsbike.ro
office@dhsbike.ro

NA ÚVOD

INFORMÁCIE V UŽIVATEĽSKOM MANUÁLI

Hrozí riziko úrazu a materiálnych škôd!

Pri nedodržaní pokynov v tomto manuáli hrozí riziko pádu, zranenia a materiálnych škôd.

- Pred prvým použitím bicykla si prečítajte inštrukcie v tomto manuáli.
- Postupujte podľa obrázkov uvedených v manuáli.
- Manuál si uschovajte a v prípade zmeny majiteľa bicykla (formou predaja či darovania) dodajte novému majiteľovi tiež návod.
- Ak vám sú inštrukcie v manuáli nejasné alebo v prípade akýchkoľvek ďalších otázok kontaktujte predajcu.
- Účelom tohto manuálu nie je vás naučiť jazdiť na bicykli ani zlepšiť techniku jazdy.
- Vzhľadom k širokej rozmanitosti dielov manuál neposkytuje detailné informácie o každom z nich.
- Vždy dodržiavajte odporúčania predajcu.

ZNAČENIE

SYMBOLY



Poznámka! Upozornenia žiadajúce mimoriadnej pozornosti.



Varovanie! Hrozí riziko úrazu a materiálnych škôd.



Nebezpečie! Riziko smrteľného úrazu.



Riziko popálenia! Riziko vzniku popálenín.

ORIENTÁCIA

Značenie "ľavý, pravý, predný, zadný" opisujú orientáciu vzhľadom k smere jazdy.

TERMINOLÓGIA

Autorizovaný dealer – vzťahuje sa na predajcu povereného výrobcom v čase predaja.

Autorizovaný servis – vzťahuje sa na popredajný servis a údržbu.

Bar – jednotka tlaku, 1bar = 100 000Pa

Psi – americká jednotka tlaku, 1psi = 0,06897bar

Nm – jednotka sily utiahnutia

Prevodník – najväčší prevodník má najviac zubov, najmenší prevodník má najmenší počet zubov.

Pastorok – najväčší pastorok má najviac zubov, najmenší pastorok má najmenší počet zubov.

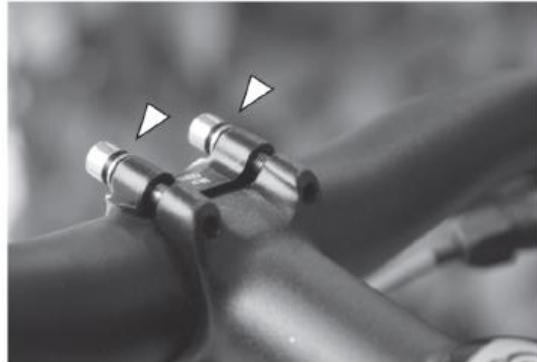
Voľnobeh – sústava obsahujúca niekoľko reťazových kolies.

Kazeta – súčasť náboja, na ktorom je upevnený voľnobeh.

Správne utiahnutie – situácia, kedy je hlava skrutky dotiahnutá na doraz, podľa sily (Nm) odporúčanej výrobcom.



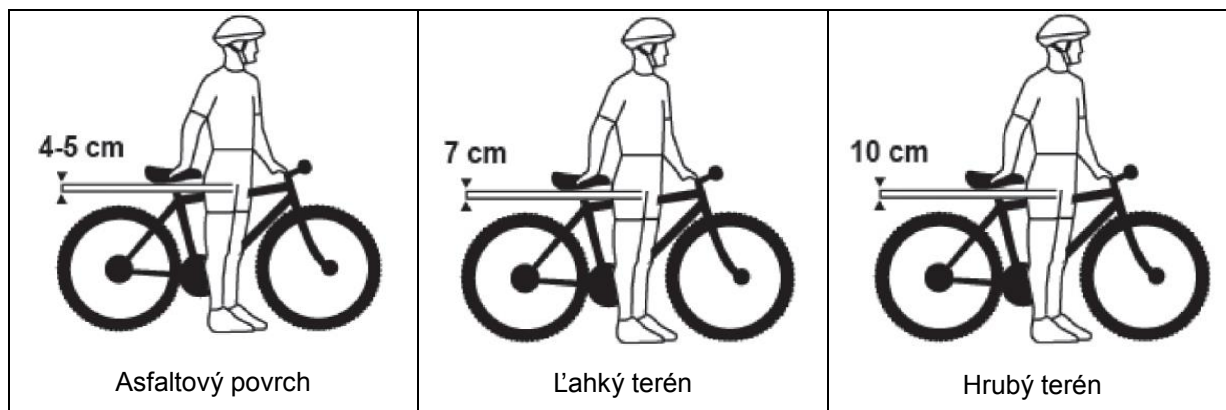
Nesprávne utiahnutie – situácia, kedy nie je skrutka zaskrutkovaná až po hlavu alebo nie je dotiahnutá na silu (Nm) odporúčanú výrobcom.



BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Užívateľ by mal byť schopný na bicykli udržať rovnováhu a kontrolovať smer a rýchlosť jazdy pomocou brzdového systému/pedálov.

Veľkosť bicykla musí zodpovedať postave používateľa. Odporúčame veľkosť bicykla voliť podľa nižšie uvedených obrázkov. Po rozkročení nad zostaveným bicyklom by sa rozkrok nemal dotýkať hornej tyče (rámová tyč vedúca k sedlu).



Ak sa chystáte bicykel používať na asfaltovom povrchu, mala by byť vzdialenosť medzi rámom a rozkrokom 4-5cm. Pri jazde na nespevnenom povrchu by mala táto vzdialenosť merať 7cm. Pre terénny štýl jazdy je optimálna vzdialenosť 10cm. O správnom výbere bicykla sa poraďte s predajcom.



Nezabúdajte, že na akejkolvek ceste či cestičke (či už so spevneným asfaltovým alebo nespevneným prípadne terénnym povrchom) sa môžu vyskytovať nerovnosti, ktoré môžu ohroziť vašu bezpečnosť alebo poškodiť bicykel.

Počas jazdy na verejných cestách používajte povinnú výbavu (brzdový systém, reflexné prvky, osvetlenie, zvonček atď.). Odporúčame oboznámiť sa s miestnymi predpismi, popr. sa poradiť s predajcom.

Používajte ochrannú prilbu. Pre zaistenie maximálnej bezpečnosti voľte veľkosť a typ prilby v závislosti na odporúčaní výrobcu (dôležitým faktorom je štýl jazdy).



Ak sa rozhodnete pre výmenu niektorého z dielov, odporúčame použiť kompatibilný komponent a dodržiavať odporúčania výrobcu. Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo náradie, poraďte sa s predajcom. Akékoľvek neodborné úpravy bicykla môžu spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia.

ODPORÚČANIA / VAROVANIE

- Pri výbere bicykla berte ohľad na vašu hmotnosť a náklad, ktorý budete chcieť prevážať. Maximálna nosnosť (váha jazdca + náklad) bicyklov pre dospelých (26"-29") je 120kg.
- Odporúčame, aby ste pri jazde v dopravnej premávke dbali na mimoriadnu opatrnosť (pre zníženie rizika nehody dávajte vždy prednosť v jazde).
- Pri jazde v cestnej premávke dodržiavajte predpisy a konaajte vyrovnané. Jazda pre vás musí byť príjemným, nie stresujúcim zážitkom.
- Nepoužívajte bicykel pod vplyvom alkoholu či iných omamných látok.
- Nepoužívajte bicykel, ak vám to neodporúča lekár.
- Nepoužívajte bicykel, ak vám bolo diagnostikované ochorenie, ktoré môže ohroziť váš zdravotný stav či život (napr. epilepsia).
- Nezabúdajte, že vo vlhkom prostredí klesá účinnosť brzdového systému.
- Používajte pohodlné, športové oblečenie, ktoré sa nemôže zachytiť o pohyblivé časti bicykla.
- Za zníženej viditeľnosti (za súmraku / svitanie, v noci alebo zlom počasí) odporúčame použitie prídavných reflexných prvkov a osvetlenia.
- K prevážaniu nákladu používajte príslušenstvo odporúčané výrobcom a bicykel nepreťažujte. V prípade potreby sa poraďte s predajcom.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRED PRVOU JAZDOU

Dopravné predpisy a bezpečnosť prevádzky

Vzhľadom k tomu, že sa stávate účastníkom cestnej premávky, musíte sa riadiť príslušnými dopravnými predpismi. Dbajte najmä na to, aby ste neohrozovali a neobmedzovali seba ani iných účastníkov cestnej premávky.

Podľa platných právnych predpisov musí bicykel spĺňať nasledujúce požiadavky:

zákon č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 464/2009 Zb. v znení neskorších predpisov

1. Bicykel musí byť pre prevádzku na pozemných komunikáciách vybavený:
 - a) Dvoma na sebe nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládaním brzdného účinku.
 - b) Voľné konce rúrok riadidiel musia byť spoľahlivo zaslepené.
 - c) Zakončenie ovládacích páčok bŕzd a voľné konce riadidiel musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, alebo (ak sa používajú tuhé materiály) musí mať hrany s polomerom zakrivenia najmenej 3,2 mm; páčky meničov prevodov, krídlové matice, rýchlopínače nábojov kolies, držiaky a konce blatníkov musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, alebo (ak sa používajú tuhé materiály) musí mať hrany s polomerom najmenej 3,2 mm v jednej rovine a v druhej rovine na ňu kolmej najmenej 2 mm.
 - d) Rovnako i matice nábojov kolies pokiaľ nie sú rýchlopínacie, musia byť uzavreté.
 - e) Každý bicykel musí byť vybavený zadným odrazovým sklom červenej farby, toto odrazové sklo môže byť kombinované so zadným červeným svetlom alebo nahradené odrazovými materiálmi podobných vlastností. Požiadajte svojho predajcu o kontrolu alebo informáciu týkajúcu sa správneho umiestnenia. Čo sa týka prednej odrazky bielej farby resp. kombinácia odrazky a predného svetla musia byť umiestnené v pozdĺžnej strednej rovine nad povrchom pneumatiky predného kolesa. Pedále musia byť vybavené odrazkami oranžovej farby na oboch stranách pedálov. Tieto môžu byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na obuvi alebo v ich blízkosti napr. pomocou reflexných pásikov.
 - f) Najmenej raz odrazovým sklom oranžovej farby na lúčoch predného a zadného kolesa oranžovej farby na každej strane kolesa; plocha odrazového skla nesmie byť menšia ako 2000 mm², pričom vpísaný štvoruholník musí mať jednu stranu najmenej 20 mm. Plášte pneumatík vybavené reflexnými odrazovými materiálmi na bokoch môžu v niektorých prípadoch tieto odrazové sklá nahradiť.
2. Bicykel pre jazdu za zníženej viditeľnosti musí byť vybavený týmito zariadeniami na svetelnú signalizáciu a osvetlenie:
 - a) Svetlometom svietiacim dopredu bielym svetlom; svetlomet musí byť nastavený a upravený trvalo tak, aby referenčná os svetelného toku pretínala rovinu vozovky vo vzdialenosti najďalej 20 m od svetlometu a aby sa toto nastavenie nemohlo samovoľne alebo neúmyselným zásahom vodiča meniť, ak je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená, môže byť svetlomet nahradený svietidlom bielej farby s prerušovaným svetlom.
 - b) Zadným svietidlom červenej farby, podmienky pre umiestnenie tohto svietidla sú zhodné s podmienkami pre umiestnenie a upevnenie zadného odrazového skla podľa odseku 1 písm. e); zadné červené svetlo môže byť kombinované so zadným odrazovým sklom červenej farby podľa odseku 1 písm. e); zadné červené svetlo môže byť nahradené svietidlom s prerušovaným svetlom červenej farby.
 - c) Zdrojom elektrického prúdu, ak ide o zdroj so zásobou energie, musí svojou kapacitou zabezpečiť svetivosť svetiel podľa písmen a) a b) po dobu najmenej 1,5 hodiny bez prerušenia.
3. Ak je bicykel vybavený pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa, musí byť toto sedadlo pevne pripevnené a opatrené pevnými podperami pre nohy dieťaťa. Sedadlo a podpery musia byť vyhotovené a umiestnené tak, aby nemohlo dôjsť k zraneniu dieťaťa pri jazde ani k ohrozeniu bezpečnosti jazdy. Ak je bicykel vybavený nosičom batožín, nosič musí byť riadne a spoľahlivo pripevnený a nesmie ovplyvňovať bezpečnosť jazdy.
4. Pneumatiky a ráfiky nesmú vykazovať trhliny, praskliny a iné zjavné deformácie, ktoré by zjavne narúšali bezpečnosť jazdy.

RADY A ODPORÚČANIA

Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.

Do 15 rokov je prilba povinná - Zákon č. 8/2009 ., Platný od 3. decembra 2008.

Dávajte pozor, aby sa časti vášho tela, oblečenie alebo iné predmety nedostali do kontaktu s ostrými zubami prevodníkov, otáčajúcimi sa pedálmi, pohybujúcou sa reťazou alebo točiacimi sa kolesami.

Vždy používajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj pedáli. Nikdy nejazdite bez vhodnej obuvi.

Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexných materiálov alebo vybavené reflexnými prúžkami.

Dôkladne sa zoznámte s ovládaním bicykla alebo si nechajte poradiť od vášho predajcu.

Skákanie, jazda na rampe alebo v extrémne náročnom teréne môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť vážne zranenia.

Vždy skontrolujte bicykel pred jazdou.

Pri preprave detí v detskej sedačke:

- Používajte iba takú detskú sedačku, ktorá je schválená.
- Po montáži detskej sedačky vždy znova skontrolujte, či boli všetky diely namontované podľa pokynov v návode a či boli pevne utiahnuté všetky spoje.
- Pri preprave dieťaťa dôjde k zmene jazdných vlastností bicykla. Prevedte preto skúšobnú jazdu s dieťaťom a overte si nové správanie bicykla.
- Vzhľadom na to, že nie je možné vylúčiť, že by sa dieťa mohlo samo z ochranného systému uvoľniť, mali by byť lúče a reťaz bicykla v mieste, kde je namontovaná detská sedačka, pokiaľ možno zakryté.
- Diely odpruženej sedlovky by tiež mali byť zakryté, aby ste zabránili tomu, že by sa dieťa zachytilo svojimi prstami do pohyblivého mechanizmu sedlovky.
- Nikdy neprepravujte dieťa bez bezpečnostného pásu a bez upevnených nožných praciek.
- Vzhľadom na to, že u detí existuje zvýšené riziko úrazu v prípade nehody (pádu), nikdy by ste v sedačke nemali prepravovať deti bez ochrannej cyklistickej prilby.
- Nikdy nenechávajte dieťa samotné v detskej sedačke, keď zaparkujete bicykel. Aj malý pohyb dieťaťa môže spôsobiť, že bicykel stratí rovnováhu a preklopí sa.



Pri používaní bicykla neprispôsobeného pre cestnú prevádzku hrozí riziko nebezpečných situácií, pádu, nehody, materiálnych škôd či úmrtia.

Pred prvým použitím sa oboznámte so všetkými vlastnosťami bicykla. Vyskúšajte si, ktorá brzdová páčka patrí prednej/zadnej brzde. Z dôvodu vysokej účinnosti brzdového systému odporúčame najskôr brzdy odskúšať pri nízkej rýchlosti a postupne rýchlosť zvyšovať. Účinnosť brzdového systému stúpa s intenzitou brzdenia. V prípade tzn. nášlapných pedálov si najskôr natrénujte techniku zapínania/odopínania cyklistických tretier. Pre nácvik si nájdite bezpečné miesto, na ktorom sa nepohybujú chodci ani motorové vozidlá. K prvej jazde budete pripravení až potom, čo skontrolujete celkový stav bicykla a prečítate si všetky inštrukcie v tomto manuáli.

ÚVODNÉ NASTAVENIE KOMPONENTOV



Pri používaní bicykla bez kompletnej výbavy alebo originálneho príslušenstva hrozí riziko škody na zdraví či majetku.

Zapamätajte si, v akom stave bol bicykel pri zakúpení a prvým nastavením (predajcom), aby ste boli schopní rozpoznať prípadné zmeny oproti pôvodnému stavu. Ak sa v nastavení bicykla objavia akékoľvek zmeny, odovzdajte ho k oprave predajcovi.

Pred každou jazdou prehliadnite celkový stav bicykla - či je všetok spojovací materiál riadne utiahnutý a či nedošlo k deformácii, poškrabaniu alebo inému mechanickému poškodeniu dielov.

Pre správny chod bicykla doporučujeme riadiť sa nasledujúcimi bodmi za použitia vhodného náradia:

- Na upevnenie riadidiel sa používa imbusový kľúč (4 mm / 5 mm / 6 mm) alebo maticový kľúč (veľ. 13) - podľa typu bicykla.
- Na upevnenie predného kolesa vo vidlici sa používa maticový kľúč (12 mm) - v prípade, že os náboja predného kolesa obsahuje na oboch koncoch maticu.
- Pre montáž pedálov sa používa maticový kľúč o veľkosti 15 mm.
- Pre prispôsobenie polohy sedla podľa výšky jazdca sa používa maticový kľúč o veľkosti 13 mm - ak sedlovka obsahuje matice.

a) Bicykle s kotúčovými brzdami:

Krok 1: Osadenie predného kolesa

Koleso musí byť umiestnené vo vidlici tak, aby bol brzdový kotúč v strede brzdovej čeľuste, medzi brzdovými doštičkami. Zaistíte / utiahnete rýchlopínák predného náboja. Pokiaľ nie je predný náboj vybavený rýchlopínákom, použite maticový kľúč o veľkosti 15 mm.



Krok 2: Nastavenie a fixácia riadidiel a predstavca

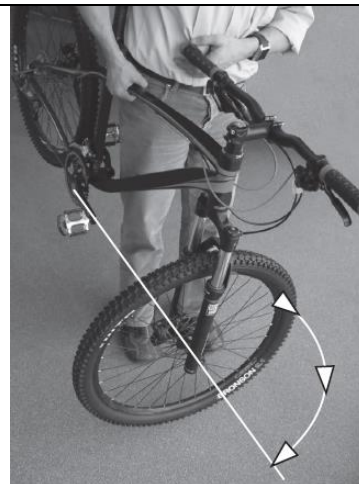
K uvoľneniu predstavca riadidiel povoľte jeho skrutku / skrutky (v tomto prípade 2 skrutky) pomocou imbusového kľúča (4 mm / 5 mm / 6 mm). Nastavte riadidlá do správnej polohy - rovnobežne s osou náboja predného kolesa. Utiahnite skrutku smerujúcu k stĺpiku riadenia. Upínacia sila musí byť vysoká, však predným kolesom musí ísť otáčať doľava / doprava (pozri krok 3). Pomocou imbusového kľúča (4 mm / 5 mm / 6 mm) alebo maticového kľúča (13 mm) utiahnite skrutku / skrutky predstavca. Pomocou imbusového kľúča (4 mm / 5 mm / 6 mm) alebo maticového kľúča (13 mm) utiahnite skrutku / skrutky predstavca - skrutky utiahnite rovnakou silou.



- Povoľte skrutku / skrutky ktoré fixujú riadidlá v predstavci.
- Upravte polohu riadidiel v predstavci (tak, aby sa vám riadidlá pohodlne používali a aby ste ľahko dosiahli na brzdiace a radiace páčky). Skrutky (v tomto prípade 4 skrutky) uťahujte do kríža, rovnakou silou - v prípade systému so 4 skrutkami použite imbusový kľúč (4 mm / 5 mm / 6 mm) / ak je predstavca vybavený maticou, použite maticový kľúč o veľkosti 13 mm.

Krok 3: Kontrola hlavového zloženia

Pre overenie stavu hlavového zloženia treba zabrzdiť prednú brzdú a skúste niekoľkokrát opakovane tlačiť bicykel dopredu / dozadu. Hlavové zloženie by nemalo mať žiadnu vôľu a z miesta, kde vidlica vstupuje do rámu, by sa nemal ozývať žiadny zvuk. Potom koleso zdvihnite zo zeme tak, aby bolo zadné koleso nad úrovňou predného kolesa. Potom otočte predné koleso tak, aby bolo kolmo k rámu. Ak teraz pustíte riadidlá, musia sa riadidlá samé vyrovnať plynulým pohybom a bez zasekávania do línie bicykla.



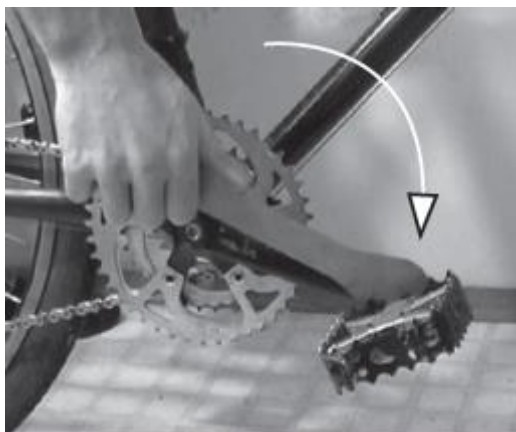
Krok 4: Montáž pedálov

Bicykel je vybavený 2 pedálmi - ľavým (so závitom označením písmenom "L") a pravým (so závitom označením písmenom "R"). Pedále sa montujú pomocou maticového kľúča o veľkosti 15 mm. Pravý pedál (R) sa uťahuje v smere hodinových ručičiek a ľavý pedál (L) v protismere hodinových ručičiek.



Ak sa pedále zamenia, dôjde k poškodeniu závitov. Pedále musia byť vždy utiahnuté napevno, inak hrozí riziko pádu a zranenia.

Montáž pravého pedála:



Krok 5: Nastavenie sedla a sedlovky

Regulácia výšky sedla sa vykonáva použitím podsedlovej objímky, ktorá môže byť vybavená rýchlopínákom alebo maticou o veľkosti 13 mm.





Sedlovka je naspodu vybavená hranicou maximálneho vytiahnutia. Pri prekročení tejto hranice môže dôjsť k úrazu a záruka stráca platnosť. Sedlo musí byť v horizontálnej polohe, tj. Rovnobežne so zemou. Nakoniec sedlo riadne zaistíte pomocou rýchlopínaka / matice na podsedlovej objímke. Skúste sedlo silno zatlačiť smerom nadol - sedlo by sa nemalo pohnúť.

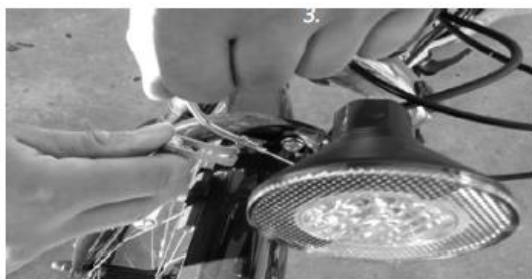


b) Bicykle s V-brzdami:

Prevedte všetky úkony / kroky uvedené v bode a) týkajúcim sa bicyklov s kotúčovými brzdami, len v prípade predného kolesa s V-brzdou postupujte nasledovne:

1. Najskôr odpojte brzdu predného kolesa - rozpojte brzdové ramienka.
2. Umiestnite predné koleso do vidlice. Uťahnite a zaistíte rýchlopínák predného náboja. Pokiaľ nie je bicykel vybavený rýchlopínákom, vykonáva sa montáž pomocou matíc o veľkosti 15 mm. Znovu zapojte brzdu - zopnite brzdové ramienka.
3. Použite krížový skrutkovač a nastavte brzdu tak, aby boli brzdové doštičky približne 2 mm od ráfika.

Ak bolo pri zakúpení predné koleso už skompletizované, vykonajte kontrolu správneho nastavenia a upnutie spojovacieho materiálu tak, ako je popísané v krokoch 1-5 bodu a).



PRED KAŽDÝM POUŽITÍM



Pri používaní bicykla bez kompletnej výbavy alebo originálneho príslušenstva hrozí riziko škody na zdraví či majetku.

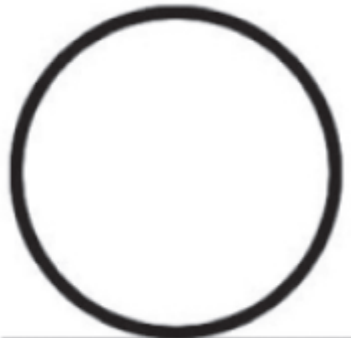
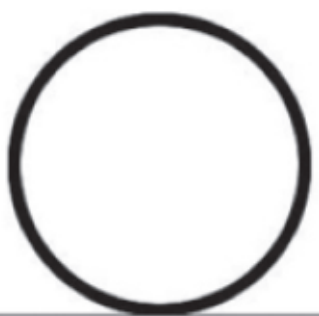
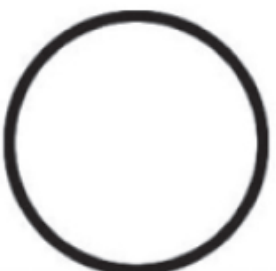
Zapamätajte si, v akom stave bolo bicykel pri zakúpení a prvým nastavením (predajcom), aby ste boli schopní rozpoznať prípadné zmeny oproti pôvodnému stavu. Ak sa v nastavení bicykla objaví akékoľvek zmeny, odovzdajte ho k oprave predajcovi.

Pred každou jazdou prehliadnite celkový stav bicykla - či je všetok spojovací materiál riadne utiahnutý a či nedošlo k deformácii, poškriabaniu alebo inému mechanickému poškodeniu dielov.

KONTROLA KOLIES

Veľkosť kolies sa líši v závislosti od zakúpeného modelu:

1. 26" – priemer kolesa: 559mm+plášť
2. 27.5" – priemer kolesa: 584mm+plášť
3. 29" – priemer kolesa: 622mm+plášť

29"	27.5"	26"
		
1,594 g	1,489 g	1,440 g

Zloženie kolesa:

- Náboj
- Rozeta / kazeta (na náboji zadného kolesa)
- Brzdový kotúč (ak je bicykel vybavený kotúčovými brzdami)
- Lúče
- Ráfik
- Plášť
- Duša (existujú i bezdušové modely)
- Ochranná páska do ráfikov

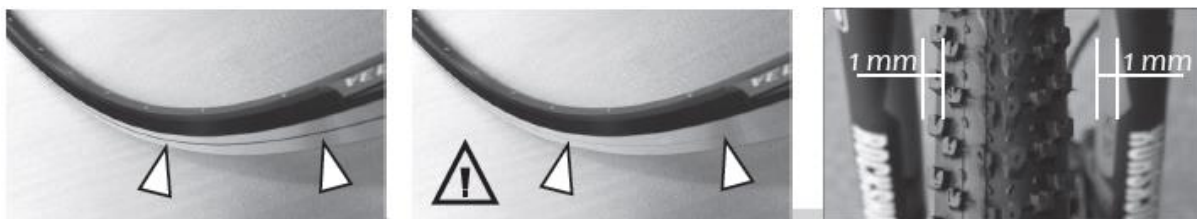
KONTROLA OSADENIA KOLIES

Skúste oboma kolesami silno zatriasť do všetkých smerov. Kolesá nesmú mať v ráme vôľu a nesmie sa ozývať škrípanie ani výzkanie..

KONTROLA RÁFIKOV

Kolesá by nemali byť ušpinené, najmä nie od oleja - mastné škvrny okamžite odstráňte.

Skontrolujte stupeň opotrebovania ráfika a v prípade potreby ráfik vymeňte.



Na kolesách by nemali byť žiadne vrypy a ryhy. Ráfik skontrolujete tak, že prejdete nechtom po brzdovej ploche. Pokiaľ objavíte nerovnosti, poraďte sa s predajcom.

Zdvihnite predné a zadné koleso zo zeme, roztočte ho a skontrolujte vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovými doštičkami (pri ráfikových brzdách) alebo medzi ráfikom a vidlicou (pri kotúčových brzdách). Maximálna odchýlka môže byť 1mm, inak je potreba koleso vycentrovať.

Vyššie uvedené kroky vyžadujú špecifické znalosti a náradie. Ak nemáte s touto prácou skúsenosti a chýba vám potrebné náradie, obráťte sa na predajcu.

KONTROLA PLÁŠŤOV

1. Poloha ventilkú

	Pokiaľ nie je ventil v kolmej polohe (nesmeruje k náboju kolesa), hrozí jeho zalomenie a rýchly pokles tlaku v plášti, čo môže mať za následok stratu kontroly nad bicyklom, vznik nehody a materiálnych škôd. Krivý ventilček je potrebné okamžite nastaviť do správnej polohy. Ak nemáte s touto prácou skúsenosti, obráťte sa na predajcu.
--	---



2. Kontrola tlaku vzduchu

	Podhustené plášte sú náchylnejšie na prepichnutie a znižujú celkovú bezpečnosť jazdy. Plášť sa môže počas jazdy na nerovnom povrchu vyvliecť z ráfika a spôsobiť nežiaduci pohyb plášťa na ráfiku. Následkom môžu byť nebezpečné situácie, pád, nehoda alebo materiálne škody. Kolesá vždy nahustite na optimálny tlak.																										
	Väčšina plášťov používa ako označenie tlaku jednotku "psi". Pre prevod jednotky použite nasledujúcu tabuľku: <table><tr><td>Psi</td><td>30</td><td>40</td><td>50</td><td>60</td><td>70</td><td>80</td><td>90</td><td>100</td><td>110</td><td>120</td><td>130</td><td>140</td></tr><tr><td>Bar</td><td>2,1</td><td>2,8</td><td>3,5</td><td>4,1</td><td>4,8</td><td>5,5</td><td>6,2</td><td>6,9</td><td>7,6</td><td>8,3</td><td>9,0</td><td>9,7</td></tr></table>	Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7
Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140															
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7															

Hodnotu optimálneho tlaku možno nájsť na plášti a v inštrukciách dodaných k ráfikom. Tlak sa väčšinou uvádza na bočnej stene plášťa. V prípade potreby sa poraďte s predajcom.

	S hmotnosťou užívateľa rastie tiež tlak, na ktorý je potrebné plášť nahustiť.
--	--

Tlak vzduchu v pneumatike skontrolujte pomocou tlakomera (ponúka predajca). Ak je tlak príliš nízky, dohustíte koleso pomocou pumpy. V prípade vysokého tlaku vzduch odpustíte

prostredníctvom ventilu. Odporúčame použitie hustilky so zabudovaným tlakomerom, kde je možné kontrolovať tlak počas procesu hustenia.

	Existuje niekoľko typov ventilkov pre bicykle: auto ventil (tiež Schrader či autoventil), galuskový ventil (tiež Presta či French) a klasický ventil (Dunlop ventil)
--	--

Presta ventil	Dunlop ventil	Schrader ventil

3. Povrchová kontrola plášťov

Nadvihnite a pomaly pretočte obe kolesá. Skontrolujte ich po ich bočnej i hornej strane. Plášť musí mať po celom obvode úplne rovnakú štruktúru. Nesmie byť nikde vydutý, nesmie mať narušenú textúru alebo odlepujúci sa či akokoľvek poškodený materiál. Súčasne je potrebné tiež skontrolovať po celom obvode stav ráfikov.

KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY

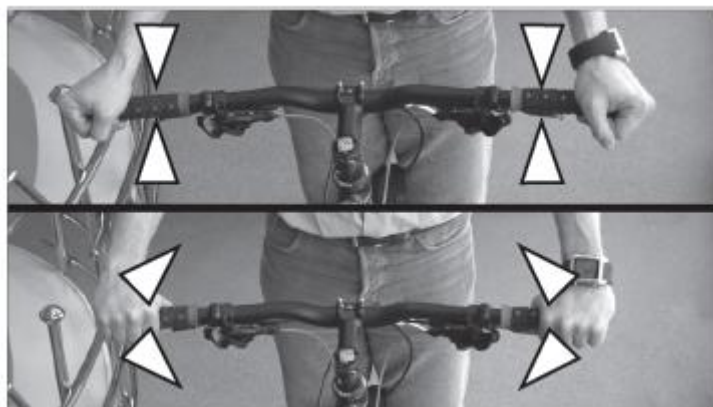
	Pokiaľ nie je sedlovka dostatočne zasunutá do rámu, hrozí jej uvoľnenie a môžu nastať nebezpečné situácie vedúcej k pádu, nehode či materiálnym škodám.
--	---

1. Skontrolujte upevnenie sedlovky v ráme Uchopte sedlo a skúste ho vytočiť do strany. Sedlo aj sedlovka musia držať pevne a bez akýchkoľvek vychýlení.	2. Skontrolujte fixáciu sedla na sedlovke Skúste sedlom hýbať hore / dole. V držiaku nesmie byť žiadna vôľa.

KONTROLA RIADIDIEL A PREDSTAVCA

	Riadidlá a predstavec sú z hľadiska bezpečnosti nesmierne dôležitými dielmi. Ich poškodenie alebo nesprávna montáž môže mať za následok vážne zranenia. Pokiaľ nie sú tieto diely úplne v poriadku alebo máte pochybnosti o ich stave, bicykel nepoužívajte a poraďte sa so špecializovaným servisným oddelením.
--	--

1. Skontrolujte polohu riadidiel a predstavca vzhľadom k ostatným častiam bicykla. Predstavec musí byť v línii s ráfikom predného kolesa a riadidlá musia byť v pravom uhle. Zovrite nohami predné koleso. Uchopte po stranách riadidlá a skúste riadidlá vytočiť do strán. Skúste tiež riadidlá otočiť v predstavci. Žiadny z dielov by nemal byť uvoľnený a umožňovať akýkoľvek posun. Rovnako sa nesmie ozývať škrípanie či vŕzganie.



KONTROLA ZLOŽENIA RIADITOK

Zovrite predné koleso medzi nohy. Skúste, či sú riadne zafixované radiace / brzdivé páčky a či rukoväte držia pevne na riadidlách. Žiadny z týchto dielov sa nesmie pretáčať ani posúvať. Rovnako sa nesmie ozývať škrípanie či vŕzganie. Ak je k riadidlám pripevnený zvonček, skontrolujte, či je riadne zafixovaný a či naň ľahko dosiahnete.



KONTROLA ODPRUŽENIA PREDNEJ VIDLICE

Pre zaistenie prevádzkyschopnosti odpruženej vidlice predné koleso zabrzdíte (ručnou brzdou) a preneste svoju váhu na riadidlá. Chod tlmičov by mal byť plynulý a tichý.

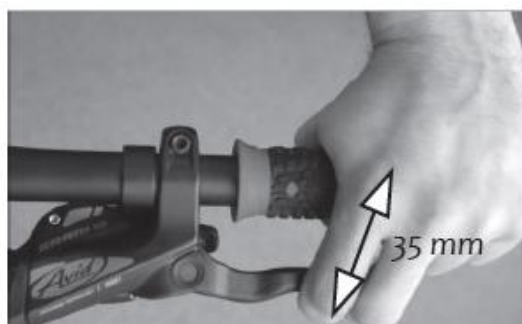


KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU



Zlé brzdy vás môžu ohroziť na živote. Pri kontrole brzdivého systému buďte mimoriadne dôslední.

1. Pre kontrolu brzdivého systému postavte bicykel na zem a pevne stlačte brzdivé páčky, aby bol zaistený tesný kontakt medzi brzdivými doštičkami/kládkami a ráfikom/kotúčkom (medzi brzdivou páčkou a rukoväťou by mala byť vzdialenosť min. 35mm). Pri snahe roztlačiť bicykel by mali kolesá zostať kompletne zablokované.



2. Kontrola ráfkových brzd a laniek

- Brzdové lanka je potrebné udržiavať v čistote a v dobrom stave a riadne zafixované pomocou nastavovacích skrutiek.
- Stav brzdových skrutiek skontrolujte stlačením brzdových páčok - rozsah pohybu by nemal byť príliš veľký (brzdové páčky by nemalo byť možné stlačiť na doraz).



- Správny chod brzd je zaistený, pokiaľ je po stlačení ručnej brzdy celý povrch brzdových doštičiek v kontakte s ráfikom a ak sú brzdové doštičky s ráfikom v jednej línii. Po uvoľnení ručnej brzdy by mala byť vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovými doštičkami na oboch stranách rovnaká. V prípade ráfkových brzd je dôležité vykonávať pravidelné kontroly opotrebenia brzdových doštičiek. Brzdové doštičky sú vybavené drážkami označujúcimi hranicu maximálneho opotrebovania.



3. Kontrola hydraulických, kotúčových brzd

	Silné zašpinenie brzdových kotúčov môže mať za následok úplné zlyhanie brzdového systému. V tomto prípade je potrebná okamžitá údržba.
	Pri intenzívnom brzdení sa brzdové kotúče zahrievajú a v prípade bezprostredného kontaktu s pokožkou hrozí riziko vzniku popálenín.

- Kontrola brzdového strmeňa sa vykonáva tak, že ho skúsíte vyhnúť do všetkých strán. Strmeň by mal držať pevne a nemal by mať vôľu do žiadneho smeru.
- Kontrola brzdovej kvapaliny sa robí tak, že stlačíte brzdové páčky do krajnej polohy, tj. zabrzdíte na doraz a potom overíte únik kvapaliny.
- Na brzdových kotúčoch sa nesmú objaviť žiadne ohyby, škrabance ani iné mechanické deformácie.
- Skontrolujte chod brzdového kotúča - zdvihnite koleso zo zeme a roztočte ho. Chod by mal byť tichý a strmeň by nemal drhnúť o kotúč.
- Kontrolujte opotrebenie brzdových kotúčov a doštičiek (pozri predchádzajúce inštrukcie).

	Pri niekoľkodňových výletoch sa môžu brzdové kotúče, strmene a doštičky značne opotrebovať. Preto odporúčame pri takých výletoch so sebou voziť náhradné strmene a doštičky. Pre výmenu týchto dielov je však potrebné mať určité znalosti a skúsenosti. V prípade potreby sa poraďte s predajcom. Ak si na výmenu týchto dielcov netrúfate, poraďte sa s kvalifikovaným odborníkom.
--	--

4. Kontrola mechanických kotúčových brzd

Kontrola laniek je popísaná v bode 2 tejto kapitoly, kontrola strmeňov a kotúčov v bode 3.

KONTROLA KLÚK A REŤAZE

1. Kontrola klúč sa vykonáva ich pritlačením smerom k rámu (viď obrázok). Klúky by nemali mať žiadnu vôľu a mali by mať tichý chod.
2. Nezabudnite prehliadnuť reťaz. Reťaz by mal byť čistá a články nesmú byť deformované. Ak budete pedále otáčať do protismeru (dozadu), mala by sa reťaz pohybovať voľne, bez tendencie spadnutia z reťazových koliesok.



NASTAVENIE A SPÔSOB POUŽITIA

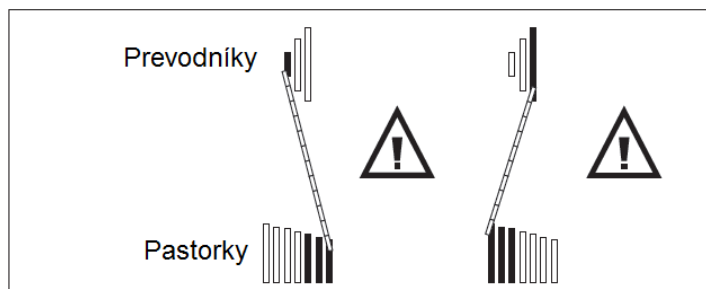
Časť dielov je polohovateľná. Pre zmenu polohy je potreba minimum náradia a skúseností.

NASTAVENIE ODPRUŽENEJ VIDLICE

V prispôbovaní odpruženej prednej vidlice sa riadte inštrukciami poskytnutými výrobcom k tomuto dielu.

TECHNIKA RADENIA

S radením na bicykli súvisí termín "zmena prevodu", tj. prehodenie reťaze na iný prevodník/pastorok.



Vyššie uvedené schéma znázorňuje nesprávnu polohu reťaze. Neodporúčame používať najväčší pastorok v kombinácii s najväčším prevodníkom alebo najmenší pastorok v kombinácii s najmenším prevodníkom.



Nikdy nepoužívajte obe radiace páčky alebo radiace rukoväte naraz!



Pravá radiaca páčka ovláda zadnú prehadzovačku, ľavá radiaca páčka ovláda predný prešmykovač.



U bicyklov s integrovaným, nábojovým radením možno prevody meniť ako počas jazdy, tak pri zastavení.

OVLÁDANIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU

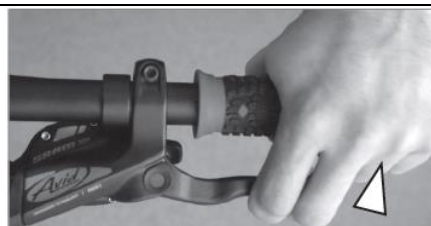


Nesprávne používanie alebo nastavenie brzdového systému môže viesť k nebezpečným situáciám, pádu, materiálnym škodám alebo vážnym či smrteľným zraneniam

Stlačte brzdové páčky tak, aby sa brzdiace prvky (doštičky alebo klátiky) dostali do kontaktu s brzdíacim povrchom (ráfikmi či kotúčmi) - chod páčky musí byť voľný a rozsah pohybu páčky by mal byť približne 2,5cm.

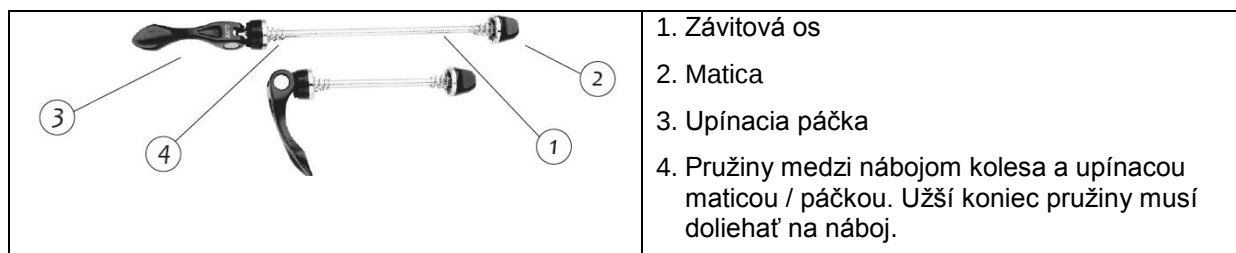
Pokiaľ má brzda príliš veľkú vôľu, mal by ju nastaviť kvalifikovaný servisný technik.

Pre zaistenie dobrej účinnosti bŕzd vždy brzďte oboma brzdami naraz.



POUŽÍVANIE RÝCHLOUPÍNACÍCH SKRUTIEK

Rýchloupínacia skrutka prechádza nábojom kolesa a často sa používa aj pre upevnenie sedlovky k rámu. Rýchloupínáky umožňujú jednoduchú a rýchlu montáž / demontáž bez použitia akéhokoľvek náradia.



Odstíte upínaciu páčku (prevráťte ju o 180° - vid' obrázok nižšie). Odskrutkujte upínaciu maticu v protismere hodinových ručičiek tak, aby bolo možné koleso ľahko vytiahnuť z rámu / prednej vidlice. Ak maticu vyskrutkujete z osi kompletne, dávajte pozor, aby sa nestratili pružiny.



Pri fixácii kolies postupujte opačným spôsobom. Ak ste kompletne vytiahli os rýchloupínáka, zasunúť ju späť do náboja kolesa (dávajte pozor na správnu orientáciu pružín) a naskrutkujte na upínaciu maticu v smere hodinových ručičiek. Zatvorte páčku o 90°, uťahujte maticu v smere hodinových ručičiek, dokiaľ nebude klásť odpor a potom zatvorte páčku o zvyšných 90°.



Ak pri montáži kolies nemožno zavrieť upínaciu páčku nadoraz z dôvodu príliš vysokého odporu, nesnažte sa ju zavrieť silou ani ju nenechávajte nedovretú. Páčku odstíte, povoľte mierne upínaciu maticu otočením v protismere hodinových ručičiek a potom skúste páčku opäť zatvoriť. Opakovaním tohto postupu docielite pevnú fixáciu kolesa.

Rýchloupínacia objímka sedlovky sa takisto otvára preklopením upínacej páčky o 180°. Z druhej strany môže byť buď matica, alebo šesťhranná skrutka. Pre uvoľnenie a vysunutie

sedlovky otáčajte maticou/skrutkou v protismere hodinových ručičiek, kým objímka nezíska dostatočnú vôľu (rozovretie objímky je znateľné skôr na pohmat ako na pohľad).

Ak je váš bicykel vybavený iným typom nábojovej osy, riadte sa počas montáže / demontáže kolies inštrukciami poskytnutými výrobcom náboja.

NÁŠĽAPNÉ "CLICK IN" PEDÁLE

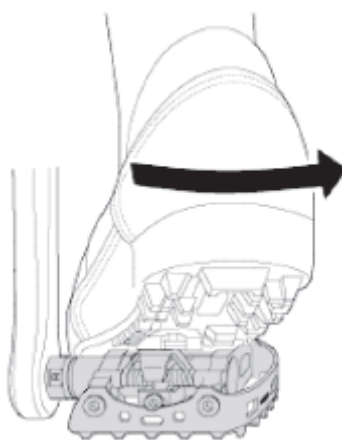
Nášľapné pedále sú účinným prostriedkom, ako bezpečne zafixovať chodidlá na pedáloch v správnej polohe a zaistiť maximálnu efektivitu šliapania. Cyklistické tretry sa k pedálom pripínajú / odopínajú špecifickým spôsobom, ktorý je potrebné si natrénovať a zautomatizovať. Pre nášľapné pedále je potrebné vždy zvoliť kompatibilné cyklistické tretry.

Väčšina nášľapných pedálov umožňuje nastavenie sily potrebnej pre pripnutie / odopnutie tretry. Toto nastavenie vykonávajte podľa odporúčania výrobcom alebo na základe konzultácie s predajcom. Najskôr nastavte tzv. silu napnutia na najnižší stupeň a natrénujte si techniku pripínania / odopínania tretry tak, aby to pre vás bolo úplne prirodzené. Sila napnutia musí byť vždy dostatočná na to, aby nemohlo dôjsť k samovoľnému odopnutiu tretry z pedálu.



Pre maximálnu efektivitu nášľapných pedálov používajte dobre pasujúce cyklistické tretry, špeciálne navrhnuté pre daný typ pedálového systému. Nepoužívajte tretry, ktoré nie sú s pedálovým systémom plne kompatibilné

Pre pripínanie / zapínanie chodidla z pedálu je potrebné získať cvik. Kým pre vás nebude pripínanie / odopínanie tretry úplne prirodzené a automatické, budete sa musieť na tento pohyb vždy sústrediť, čo môže počas jazdy spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a pád. Techniku pripínania / odopínania si natrénujte na bezpečnom mieste bez cestnej premávky a akýchkoľvek prekážok, podľa inštrukcií dodaných výrobcom pedálov. Ak inštrukcie k používaniu pedálov nemáte k dispozícii, kontaktujte výrobcu alebo predajcu.



PROBLÉMY, KTORÉ MÔŽU POČAS POUŽÍVANIA NASTAŤ

	Neodborné servisné zásahy môžu spôsobiť nebezpečné situácie, pád, nehodu alebo materiálne škody.
	Ak sa zhoršila ovládateľnosť bicykla, začal sa z niektorej časti ozývať hluk alebo došlo k akýmkoľvek nedostatkom, ktoré nie sú popísané v tejto kapitole, môžu počas jazdy nastať nebezpečné situácie vedúce k pádu, nehode či materiálnej škode. V prípade akýchkoľvek problémov či porúch, ktoré neopisuje táto kapitola, prestaňte bicykel používať a odovzdajte ho k skontrolovaniu autorizovanému servisnému centru.

RADENIE A KLÚKY

Problém	Možná príčina	Spôsob opravy
Nemožno preradiť rýchlosť / radenie nemá hladký chod	Nesprávna manipulácia s radiacou pákou	Skúste preradiť znova
	Zlé nastavenie radiaceho systému	Zaistite odborný servis
Zablokovanie kazety po alebo počas preradenia	Zaseknutá reťaz	Zastavte, preradte na predchádzajúci prevod, nadvihnite zadné koleso a otočte kľučky smerom dozadu. Ak nie je možné kľukami pohnúť, nepokúšajte sa ich v žiadnom prípade otočiť silou. Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Neobvyklý zvuk - cvkanie, vízganie, škrípanie alebo klepanie	Poškodenie kazety / radiacích komponentov	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Nerovnomerný odpor počas šliapania	Poškodenie kazety / radiacích komponentov	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Spadnutá reťaz	Nesprávne zaradenie prevodu (viď predchádzajúca kapitola: "Technika radenia"). Nesprávne nastavenie alebo poškodenie radiaceho systému Nepriaznivé podmienky jazdy	Zastavte a rukou nasadte reťaz na najbližšie ozubené koleso. Zdvihnite zadné koleso a točte kľukami smerom dopredu (iba ak možno kľukami voľne otáčať). Ak sa nedá problém takto vyriešiť, obráťte sa na špecializované servisné centrum
Opakované padanie reťaze	Zlé nastavenie alebo poškodenie radiaceho systému	Obráťte sa na špecializované servisné centrum

BRZDY

	Čo sa týka bezpečnosti, brzdy sú najdôležitejším komponentom bicykla. Nefunkčné brzdy môžu spôsobiť materiálne škody, nebezpečné situácie, pád, nehodu a vážne či smrteľné zranenia.
	Ak sa zníži účinnosť brzd alebo nastanú akékoľvek iné problémy, ihneď kontaktujte predajcu.
	Pred opätovným použitím zaistite odborné nastavenie.

Problém	Možná príčina	Spôsob opravy
Nefunkčné brzdy	Nesprávne nastavenie brzdového systému	Vid' nasledujúca kapitola
	Poškodenie brzdového systému	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Znížená účinnosť brzd, príliš veľký chod brzdových pák	Opotrebované brzdové doštičky / kláty	Vymeňte brzdové doštičky / kláty
	Roztiahnuté / opotrebované brzdové lanko, poškodenie upínacích skrutiek	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
	V prípade hydraulických brzd môže dochádzať k úniku kvapaliny	Obráťte sa na špecializované servisné centrum

RÁM A ODPRUŽENIE

	Závady rámu či odpruženie môžu spôsobiť nebezpečné situácie, pád, nehodu a materiálne škody.
	V prípade sebemenšej závady kontaktujte ihneď predajcu.
	Pred opätovným použitím zaistite odborné nastavenie.

Problém	Možná príčina	Spôsob opravy
Ozýva sa škripot, klepanie, vízganie	Poškodenie rámu / odpruženie	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Slabá responzivita odpruženia	Odpruženie je zle nastavené	Vykonajte nastavenie podľa inštrukcií pre daný komponent
Slabá responzivita odpruženia aj po jeho riadnom nastavení	Mechanická závada	Obráťte sa na špecializované servisné centrum

KOLESÁ A PLÁŠTE

	Závady na kolesách a plášťoch môžu spôsobiť nebezpečné situácie, pád, nehodu a materiálne škody.
	V prípade sebemenšej závady kontaktujte ihneď predajcu.
	Pred opätovným použitím zaistite odborné nastavenie.

Problém	Možná príčina	Spôsob opravy
Koleso v ráme "hádže" hore a dole	Poškodenie pneumatiky, poškodenie lúčov	Obráťte sa na špecializované servisné centrum
Ozýva sa škripot, klepanie, vízganie	Nečistoty zachytené v kolese Mechanická závada	Odstráňte nečistoty a skontrolujte aktuálny stav bicykla V prípade poškodenia sa obráťte na špecializované

		servisné centrum
Ťažká ovládateľnosť bicykla	Podhustenie	Plášte nahustite. Ak sa bude problém bezprostredne opakovať, potom došlo k prepichnutiu kolesa (pozri nižšie).
Postupne sa zhoršujúce a nezvyklé jazdné vlastnosti (cítite pod bicyklom každý kamienok)	Defekt	Vymeňte dušu, popr. tiež plášť / galušku podlepte Výmenu plášťov, duší a galušíek odporúčame vykonávať iba v prípade, že máte s touto prácou skúsenosti. V opačnom prípade požiadajte predajcu, aby vám správny spôsob výmeny predviedol Pre výmenu a nové osadenie kolies, pozri kapitolu "Demontáž / montáž kolesa"

PREVOZ

	Na prevážanie bicykla vždy používajte iba certifikované transportné systémy. Nevyhovujúce transportné systémy môžu poškodiť bezpečnostné prvky bicykla a následkom môže byť vznik nebezpečných situácií, pádu, nehody alebo materiálnych škôd.
---	--

Tento model bicykla možno prevážať len vo vnútri vozidla. Pri prevážaní sa uistite, že je bicykel riadne zabezpečený a že nemôže dôjsť k jeho poškodeniu napr. okolitým nákladom. Pre prevoz môže byť potrebné demontovať predné a zadné koleso a sedlovku so sedlom (ak majú tieto diely rýchlopúínaky). Demontáž dielov vykonávajte iba v prípade, že budete schopní vykonať správne ich opätovnú montáž. Ak si na demontáž / montáž dielov netrúfate, požiadajte predajcu, aby vás v tomto smere nasmeroval.

	Ak je vo vozidle bicykel vystavený slnečnému žiareniu, môže dôjsť k prasknutiu pneumatiky alebo odlepeniu plášťa od rámu. Odporúčame, aby ste pred prevozom bicykla vypustili pneumatiky a opäť ich nafúkli až po skončení prevozu.
---	---

DEMONTÁŽ / MONTÁŽ KOLIES

	Nesprávne nasadené plášte môžu spôsobiť vznik nebezpečných situácií, pádu, nehody a materiálnych škôd.
---	--

Pokiaľ s výmenou a nasadením plášťa nemáte žiadne skúsenosti, požiadajte predajcu, aby vám predviedol správny postup a minimálne raz si skúste plášť nasadiť pod jeho vedením. Sedlovku a sedlo demontujte len v prípade, že ste schopní vykonať opätovnú montáž.

	Po odmontovaní kolesá nikdy nestláčajte hydraulickú brzdu naprázdno!
---	--

Ak je váš bicykel vybavený kotúčovými brzdami, zaistíte po demontáži kolesa brzdové doštičky pomocou prepravnej rozperky.

	Ráfkové brzdy: Počas montáže / demontáže kolies sa môžu brzdové kláty vychýliť zo správnej polohy.
---	--

Pri upevňovaní bicykla skontrolujte, či sú brzdové klátiky v správnej polohe (viď kapitola "Kontrola brzdového systému"). Ak nie sú brzdové klátiky v správnej pozícii, obráťte sa na špecializované servisné oddelenie.



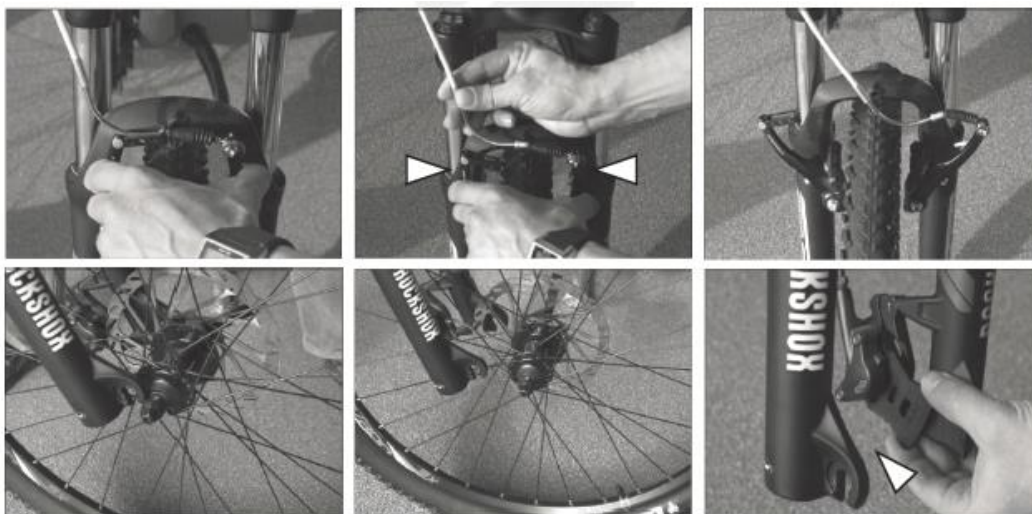
Za žiadnych okolností nepoužívajte brzdú, pokiaľ nie sú brzdové doštičky nastavené do správnej polohy.

Ak bicykel používa pre upevnenie predného a zadného kolesa rýchlopínací systém, prečítajte si nasledujúce pokyny.

DEMONTÁŽ KOLIES

Vždy najskôr demontujte predné koleso.

- Ráfikové brzdy je vždy potrebné najskôr uvoľniť: Zovrete jednou rukou brzdové čeluste a druhou rukou vyvliečte vedenie bowdenu (viď obrázok nižšie).

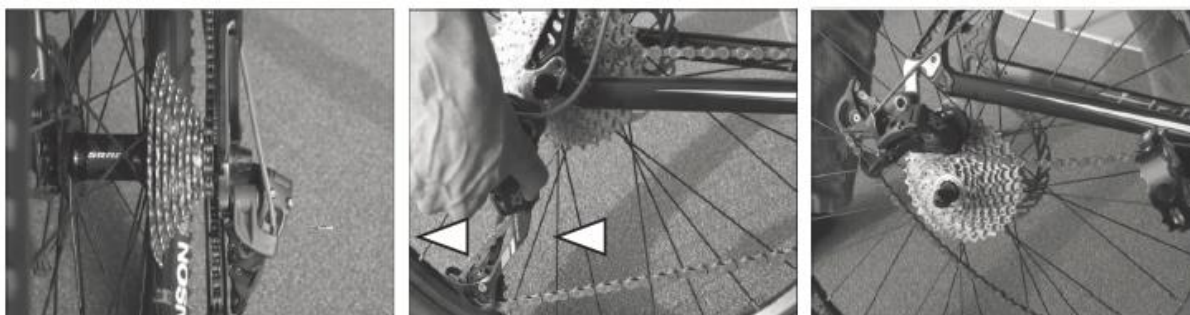


V prípade kotúčových bŕzd je potrebné medzi brzdové doštičky zasunúť prepravné rozperky.

- Odstíťte rýchlopínaciu skrutku a povoľte upínaciu maticu tak, aby bolo možné koleso vysunúť z vidlice.
- Zdvihnute riadidlá a zložte koleso z vidlice.

Demontáž zadného kolesa:

- Uvoľnite brzdový systém (pozri predchádzajúce inštrukcie).
- Preraďte na najmenší pastorok.
- Uvoľnite rýchlopínaciu skrutku (pozri predchádzajúce inštrukcie).
- Nadvihnute zadnú časť bicykla, zatlačte prehadzovačku smerom dozadu a vysuňte koleso z rámu.



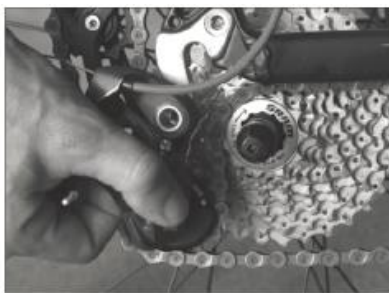


Po odpojení zadného kolesa hrozí poškodenie rámu a radiaceho mechanizmu. Ak je zadné koleso demontované, položte rám na jeho ľavú stranu a riadne ho podložte

MONTÁŽ KOLIES

Najskôr vykonajte montáž zadného kolesa.

- Kotúčové brzdy: Najskôr odstráňte prepravné rozperky z brzdových doštičiek.
- Nadvihnite zadnú časť bicykla, umiestnite zadné koleso tak, aby bola reťaz nad najmenším pastorkom.
- Jemne zadné koleso nasmerujte tak, aby náboj zapadal do úchyto v ráme.
- Kotúčové brzdy: Bicykel zasunite tak, aby brzdový kotúč zapadol medzi brzdové doštičky.
- Opatrne položte zadnú časť bicykla na zem tak, aby os zadného kolesa zapadla na doraz do pravej aj ľavej drážky v ráme.
- Zafixujte rýchlopínaciu skrutku (pozri kapitolu "Používanie rýchlopínacích skrutiek").



Upevnenie predného kolesa:

- Kotúčové brzdy: Najskôr odstráňte prepravnú rozperku z brzdových doštičiek.
- Uchopte bicykel za riadidlá a nadvihnite ho, predné koleso nasmerujte do drážok vo vidlici.
- Kotúčové brzdy: Predné koleso nastavte tak, aby sa brzdový kotúč voľne otáčal medzi brzdovými doštičkami.
- Opatrne položte predné koleso na zem tak, aby os náboja zapadla na doraz do pravej aj ľavej drážky vidlice. Pri ráfikových brzdách nastavte správnu polohu brzdových čeľustí a zafixujte brzdové lanko.

Po nasadení kolies skontrolujte funkciu brzdového systému (niekoľkokrát stlačte brzdovú páčku). Potom kolesá roztočte a skontrolujte chod vzhľadom k brzdovým doštičkám / kotúčom (nesmie dochádzať k treniu medzi brzdovými doštičkami a ráfikmi / kotúčom). Pokiaľ dochádza k treniu, odistite rýchlopínák a prispôbte polohu kolesa vo vidlici. V prípade akýchkoľvek problémov sa obráťte na špecializované servisné centrum.



DEMONTÁŽ A VÝMENA SEDLOVKY/SEDLA

Na účely prepravy je možné sedlo demontovať a potom opäť upevniť.

	TIP: Ak ste si našli vyhovujúcu polohu sedla (výšku), poznačte si ju na sedlovke napr. pomocou lepiacej pásky. Vyvarujete sa tým opätovnému hľadaniu správnej polohy.
---	---

Ak je sedlovka istená rýchlopínacou objímkou, postupujte podľa pokynov v kapitole "Používanie rýchlopínacích skrutiek". Ak je na fixáciu sedlovky použitý iný upínací materiál, riadte sa odporúčaním výrobcu.

Počas montáže postupujte opačným spôsobom. Na sedlovku naneste mazivo a sedlo zrovnajte do línie bicykla.



ČISTENIE A ÚDRŽBA

	Korózia môže oslabiť komponenty bicykla a následkom môžu byť nebezpečné situácie, pri ktorých hrozí riziko vážneho zranenia alebo materiálnych škôd.
---	--

Korózia je okrem iného spôsobená:

- Pôsobením soli (posypový materiál v zimnom období)
- Soľou obsiahnutou vo vzduchu (v prímorských a industriálnych oblastiach)
- Pôsobením potu

	Žiadny z dielov nevystavujte extrémnym podmienkam. Koróziou môžu byť zasiahnuté aj tzv. antikorózne materiály.
	Nepoužívajte parné čističe. Vysokotlaková para môže bicykel poškodiť.

Správnou údržbou značne predĺžite životnosť bicykla a jeho komponentov. Preto pravidelnú údržbu a čistenie nezanedbávajte.

Hrubé nečistoty očistite prúdom vody. Nechajte bicykel čiastočne uschnúť a naneste čistiaci prostriedok (použite iba prostriedky priamo určené pre bicykle a dbajte, aby nedošlo k poškodeniu náteru ani gumových, plastových či kovových komponentov). Nakoniec bicykel opláchnite vodou a nechajte uschnúť.

Reťaz vyčistite pomocou vhodného čistiaceho prostriedku, prípadne s použitím príslušnej čistiacej výbavy (poradte sa s predajcom). Ak nemáte k dispozícii výbavu pre čistenie reťaze, nakvapkajte vhodný, bezalkoholový čistič na suchú handričku a reťaz utrite. Pri čistení pomaly otáčajte kľukami smerom dozadu. Po tomto očistení naneste na články reťaze vhodné mazivo. Príliš veľa maziva môže ušpiňať iné komponenty (napr. ráfik). To môže znížiť účinnosť brzdového systému a následkom môže byť pád alebo materiálne škody.

	Čistenie a premazanie reťaze urobte podľa uvedených pokynov po každej jazde vo vlhkom prostredí, po každej dlhšej jazde po piesku alebo po každých 200km jazdy.
---	---

V niektorých prípadoch môže dôjsť k opotrebovaniu reťaze. Pravidelne kontrolujte dĺžku reťaze a v prípade potreby reťaz vymeňte. Včasnou výmenou reťaze zaistíte dlhú životnosť radiacích komponentov.

Servisný harmonogram:

Servisný zákrok	Pri štandardnom používaní	Časté športové, závodné využitie pod.
Inšpekcia	Každých 200 km alebo za 2 mesiace (podľa toho, čo nastane skôr)	Každých 100 km alebo 1x mesačne (podľa toho, čo nastane skôr)
Interval do ďalšej inšpekcie	Každých 2000km / 1x do roka	Každých 500km / za 2 mesiace
Kontrola brzdových doštičiek / klátov	Každých 400km	Každých 100km
Kontrola brzdových kotúčov	Každých 500km	Každých 250km
Kontrola opotrebovania reťaze	Po nehode (viď kapitola "Pád / nehoda")	Po nehode (viď kapitola „Pád / nehoda“)
Výmena riadidiel a sedlovky	Podľa odporúčania výrobcu alebo najneskôr po 5 rokoch	Podľa odporúčania výrobcu alebo za 2 roky

SKLADOVANIE

	Hrozí poškodenie materiálu! Nesprávne skladovanie môže poškodiť ložiská a plášte alebo zapríčiniť koróziu.
--	--

ODPORÚČANIA:

- Čistenie a údržbu vykonávate podľa pokynov v kapitole "Čistenie a údržba".
- Bicykel skladujte v suchom a bezprašnom prostredí.
- Používajte držiaky kompatibilné s bicyklami (tripod držiaky, úchyty na stenu a pod.). O vhodnosti držiaka sa poraďte s predajcom.
- Ak skladujete bicykel tak, že jedno alebo obe kolesá stoja na zemi:
 - Raz za 2-3 mesiace koleso / kolesá niekoľkokrát pretočte
 - Otočte riadidlá do oboch strán
 - Pretočte kľučky niekoľkokrát smerom dozadu

KRÚTIVÝ MOMENTY SPOJOVACIEHO MATERIÁLU

Diel	Uchytenie	Spojovací materiál	Krúťivý moment
Sedlovka	Sedlo	1x skrutka M7/8 2x skrutka M5 2x skrutka M6	22-25 Nm 5-7 Nm 7-9 Nm
	Hlavný rám		6-8 Nm
Predstavec	Riadidlá 31,8mm	2 skrutky 4 skrutky	6-9 Nm 4,5 Nm
	Riadidlá 25,4mm	2 skrutky 4 skrutky	7-9 Nm 4,5 Nm
	Na stĺpiku riadenia	1 skrutka	19-20 Nm
	V stĺpiku riadenia	1 skrutka M8 2 skrutky	18 Nm 9 Nm
Predný prešmykovač	Rám (v závese)		5 Nm
	Lanko		5 Nm
Zadná prehadzovačka	Rám		7-9 Nm
	Lanko		5Nm
	Reťazové koliesko		3 Nm
Radiace páčky	Riadidla		4,5 Nm
Brzdové páčky	Riadidla		5,9 Nm
Kotúčové brzdy	Náboj	6 skrutiek	4-6 Nm
		Centrálny zámok	40 Nm
Čeľušťová „caliper“ brzda	Vidlica		9-10 Nm
	Rám		5-7 Nm
V-brzda	Vidlice / rám		5-9 Nm
	Lanko		6-8 Nm
	Brzdové čeľuste		5-8 Nm
Stredové zloženie	Rám	Vnútorne ložisko	25-30 Nm
		Vnútorne ložisko	40 Nm
Rameno kľuky	Stredové zloženie	Stredová os Octalink	32-44 Nm
		Stredová os PowerSpline	35-54 Nm
Prevodník	Na ramene kľuky		8-11 Nm
Os pedála	V ramene kľuky		30 Nm

Ide iba o odporúčané hodnoty - presný krúťivý moment jednotlivých dielov by mal byť uvedený výrobcom. Uťahovanie spojovacieho materiálu vyžaduje určité skúsenosti a vhodné náradie. Ak nemáte k dispozícii vhodné náradie alebo nemáte s touto prácou skúsenosti, obráťte sa na predajcu.

ZÁRUČNÝ CERTIFIKÁT

	Značka bicykla:	Podpis a pečiatka predajcu:	
	Model:		
	Rada:		Farba:
	Predajné miesto:		
	Mesto:		
	Doklad o kúpe / faktúra:		
Miesto vykonania opráv:			

Prohlášení o shodě

Výrobca SC EUROSPORT DHS SA, so sídlom v Str. Santuhaln Nr.35A, 330004 Deva, Hunedoara, na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, v súlade s uznesením Hot.1022/2002 týkajúcim sa produktov a služieb, ktoré môžu predstavovať riziko pre ľudské zdravie, bezpečnosť a životné prostredie, že produkt charakterizovaný v tomto manuáli, na ktorý sa tento certifikát vzťahuje, neohrozuje ľudské zdravie, bezpečnosť ani životné prostredie a podlieha ustanoveniam Leg. 449-2003, podľa modifikovaných podmienok technickej kvality O.G. 21/92

Skontroloval som správnú funkciu výrobku, dostal som pokyny k používaniu a bolo mi predvedené, ako výrobok správne používať. Týmto certifikátom teda súhlasím so záručnými podmienkami. Kupujúci (meno, priezvisko): Adresa:	Podpis kupujúceho:
--	--------------------

1. ZÁRUČNÁ DOBA

Na bicykel sa vzťahuje záručná doba v dĺžke 24 mesiacov od dátumu zakúpenia, ktorá môže byť predĺžená o dobu strávenú v servisnom centre (maximálne 10% celkovej záručnej doby). Záruku je možné nárokovať iba pri dodržiavaní inštrukcií v manuáli a doložením originálneho záručného certifikátu spolu s dokladom o kúpe.

V prípade výmeny chybného produktu či komponentu, na ktorý sa vzťahujú záručné podmienky, môže výrobca poskytnúť rovnaký či kvalitnejší produkt / komponent. Ak už nie je rám alebo vidlica v našej ponuke, vyhradzuje si právo dodať adekvátnu náhradu, ktorá sa môže farebne či dizajnovo líšiť od originálu.

Priemerná doba prevádzky bicykla je 5 rokov.

2. ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záruka poskytnutá na bicykel alebo jeho komponenty je platná v závislosti na záruke poskytnutej výrobcom príslušného komponentu.

Záruka stráca platnosti v nasledujúci prípadoch:

- poškodenie či závady spôsobené nesprávnym transportom;
- absencia záručného certifikátu;
- modelová rada alebo farba nezodpovedá rade uvedenej v záručnom certifikáte;
- závady spôsobené nesprávnym používaním produktu, ktoré nie sú v súlade s odporúčaniami v tomto manuáli (mechanické poškodenie, nehoda, preťaženie, akrobacie, skoky);
- bicykel nebol používaný v súlade s inštrukciami týkajúcimi sa správneho zaobchádzania a údržby;

- počas záručnej doby boli vykonávané neodborné zásahy do konštrukcie produktu, ktoré mali nepriaznivý vplyv na jeho správnu funkciu;
- využívanie výrobku na účely, na ktoré nebol navrhnutý;
- skladovanie bicykla v nepriaznivých podmienkach;
- bicykel nebolo pred prvým použitím riadne zostavený / nastavený podľa užívateľského manuálu;
- nedodržanie inštrukcií poskytnutých výrobcom či iné okolnosti, ktoré mali za následok mechanické poškodenie či nadlimitné zaťaženie výrobku;
- záruka nie je platná, ak bol produkt konštrukčne modifikovaný;
- záruka nie je platná, ak je sériové číslo alebo kód produktu poškodený, nečitateľný alebo zámerne odstránený.

Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebovanie. Stav dielov podliehajúcich opotrebovaniu sa výrazne zhoršuje, ak nie sú dodržané pokyny na údržbu odporúčané výrobcom / nedodržanie odporúčaného spôsobu použitia či inštalácie alebo využívanie na účely, na ktoré nebol produkt určený.

Diely podliehajúce opotrebovaniu: olejové tesnenie proti vode, objímky, tesniace krúžky, nastaviteľné gumové diely, vodiace vložky, penové krúžky, fixácia zadných nastaviteľných dielov a základných tesniacich prvkov, stojan, skrutkové závit / skrutky (hliníkové, titánové, magnéziové, ocelové), brzdové vedenie, brzdové doštičky, kotúče diskových bŕzd, kontaktné miesta brzdových bubnov, reťaz, ozubené kolieska, kazeta, prehadzovačka, brzdové lanká (otvorené aj chránené), rukoväte riadidiel (gripy a objímky), radiace páky, guľôčkové ložiská a ložiskové krúžky, korunky, aretačné diely, radiaci mechanizmus, lúče, plášte, duše, ventily, sedadlo, pedále. Pokiaľ dôjde k ohnutoi osi kolesa (predného / zadného) v dôsledku nesprávneho zaobchádzania (skoky, jazda cez prekážky), nemožno nárokovať záruku.

Záručná doba 24 mesiacov sa vzťahuje na nasledujúce diely a za nasledujúcich podmienok:

- rám a vidlica budú vymenené, pokiaľ dôjde k poškodeniu alebo prasknutiu zvaru, nie pri zohnutí alebo mechanickom poškodení hlavového zloženia;
- ráfik bude vymenený v prípade prasknutia v dôsledku chyby materiálu, nie v prípade decentrácie alebo pri mechanickom poškodení;
- reťazové koliesko bude vymenené pri odlomení z prevodníka, nie pri zohnutí alebo poškriabaní pedálov;
- radiace páky budú vymenené v prípade výrobnéj vady alebo zlomenia (bez viditeľného mechanického poškodenia), ale nie keď užívateľ nemôže odlomený diel doložiť alebo javí známky mechanického poškodenia;
- riadidlá a predstavec budú vymenené v prípade zlomenia, nie ak javí známky mechanického poškodenia alebo sú zohnuté.

* Komponenty so špecifickými záručnými podmienkami:

- pedále, sedlo, reťaz, brzdové doštičky, lanká a manžety (osvetlenie, reflexné prvky, brašne, kľučky, nosiče, zvonček, zadné osvetlenie, brzdové doštičky alebo kotúče, gripy) sú považované za spotrebné komponenty, na ktoré možno nárokovať záruku iba v prípade skrytej výrobnéj vady;
- na pneumatiky sa vzťahuje záručná doba 6 mesiacov; pneumatiky budú vymenené len v prípade výrobnéj vady, nie pri nerovnomernom opotrebovaní, ak sa objaví trhlinka, alebo ak javia známky bežného opotrebovania;
- náboje budú vymenené v prípade výrobnéj vady, ale nie keď ráfiky javia známky mechanického poškodenia alebo v prípade ohnutia nábojovej osi;
- Reťazové kolieska budú vymenené pri ich odlomení z kazety, nie v prípade bežného opotrebovania alebo nadmerného zašpinenia;
- záruka sa nevzťahuje na závit spojovacích materiálov a diely podliehajúce bežnému opotrebovaniu;

- záruka sa nevzťahuje na centrovanie kolies, keďže k ich vychýleniu dochádza v dôsledku nesprávneho používania (preťaženie, skákanie, jazda cez prekážky);
- záruku nemožno nárokovat' na závalu vzniknutú použitím dielov od iného výrobcu;
- záruka nie je prenosná, môže ju nárokovat' len prvý vlastník výrobku;
- prečítajte si pozorne pokyny v tomto užívateľskom manuáli, aby ste boli schopní bicykel správne používať a uvedomili si z toho vyplývajúce povinnosti;
- dodržiavaním bezpečnostných zásad sa vyvarujete vzniku nehody;
- výrobca nenesie zodpovednosť a nemôže byť obviňovaný za škody na zdraví či majetku, ak neboli dodržané zásady správneho používania, údržby a pravidelnej kontroly funkčnosti komponentov;
- pre zníženie rizika úrazu používajte počas jazdy ochrannú výbavu (prilba, okuliare, rukavice, chrániče lakťov a kolien);
- záruku ani nárok na produkt, ktorý je poskytovaný na prenájom alebo zapožičanie;
- záruka sa nevzťahuje na produkty využívané na závodne účely - s výnimkou produktov, ktoré obsahujú v kóde písmeno "R" (race ready).

DÔLEŽITÉ! Za vyššie opísaných okolností môže dôjsť k strate záruky na jeden alebo viacero komponentov, bez toho aby bola dotknutá záruka vzťahujúca sa na iné komponenty.

3. ODPORÚČANIA NA PREVÁDZKU BICYKLA

- maximálna hmotnosť užívateľa: 110 kg (optimálne 90kg);
- pred prvým použitím bicykla skontrolujte stav brzd, nahustenie pneumatík, nastavenie polohy riadidiel a sedla (podľa výšky užívateľa) a utiahnutie spojovacieho materiálu;
- pri jazde na verejných pozemných komunikáciách musí byť jazdec vybavený všetkými zákonom stanovenými prvkami;
- počas jazdy za zníženej viditeľnosti a v noci musí bicykel obsahovať patričnú výbavu: reflexné prvky, osvetlenie a zadnú červenú odrazku.

4. ODPORÚČANIA

- pri brzdení používajte súčasne prednú aj zadnú brzdu;
- nepoužívajte bicykel za zníženej viditeľnosti a v zlom počasí, ak na to nie je riadne vybavený;
- neodporúčame používať najväčší pastorok v kombinácii s najväčším prevodníkom alebo najmenší pastorok v kombinácii s najmenším prevodníkom;
- prevody meňte iba za jazdy a do pedálov šliapte čo najmenšou silou;
- pravidelne čistite reťazové kolieska a reťaz od prachu mäkkou kefkou, pretože nahromadené nečistoty môžu spôsobiť predčasné opotrebovanie dielov; nezanedbávajte aplikáciu špeciálneho maziva (na tieto diely nepoužívajte vazelinu).

5. ÚVODNÉ NASTAVENIE

UPOZORNENIE!

Pred prvou jazdou musí byť bicykel nastavený, a to buď špecializovaným servisným centrom, alebo iným odborníkom oboznámeným s pokynmi v tomto užívateľskom manuáli.

Pokiaľ bude prvý servis vykonaný v špecializovanom servisnom centre, požiadajte o vyplnenie potrebných informácií v servisnej karte na konci manuálu.

Pred prvým použitím skontrolujte:

- funkciu brzd;
- nahustenie pneumatík;
- výšku a fixáciu sedla a riadidiel;

- utiahnutie rýchlopínákov;
- utiahnutie skrutiek;
- osvetlenie, brzdové čeľuste;
- klaksón / zvonček.

Podľa európskej legislatívy, ktorou je Rumunsko viazané, musia bicykle v každej kategórii obsahovať zodpovedajúce príslušenstvo:

Mestské / trekingové bicykle: Osvetlenie a zvukové signalizačné zariadenie, ktoré možno používať na verejných cestách.

Horské / detské bicykle: nemusia byť vybavené osvetlením; môžu sa používať na off-road jazde a na cyklotrasách.

Pre jazdu na verejných komunikáciách musí jazdec poznať a dodržiavať platnú legislatívu.

MIMORIADNE DÔLEŽITÉ!

Podľa platnej Rumunskej legislatívy musí jazdec pri jazde na verejných komunikáciách používať všetkú zákonom stanovenú výbavu (ochranná prilba, chrániče lakťov a kolien). Deti musia byť poučené o správnom používaní bicykla rodičom alebo inou zodpovednou osobou.

6. ÚDRŽBA

Kontrolu technického stavu bicykla je potrebné vykonávať pravidelne, minimálne raz za šesť mesiacov. Technickú kontrolu musí vykonávať autorizované servisné centrum, pretože sa vykonáva kontrola stavu brzd a radiaceho systému vrátane nastavenia, očistenia a premazania radiacích komponentov a zaistenie celkovej bezpečnosti bicykla.

Výsledok údržby musí do nižšie uvedeného formulára vyplniť servisné centrum, ktoré servisnú kontrolu vykonávalo.

UPOZORNENIE!

Zanedbaním riadnej údržby záruka stráca platnosť. Revíziu bicykla musí vždy vykonávať autorizované servisné centrum.

Pre informácie o autorizovanom servise navštívte www.insportline.sk

Po uplynutí záručnej lehoty bude k servisu účtovaná prírážka.

Podľa HG 1037/2010 o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) obsahuje bicykel komponenty / príslušenstvo, ktorých je potrebné sa zbavovať na špeciálnych, na to určených miestach. Riadte sa preto pravidlami pre recykláciu.

Zakúpením produktu cez online systém spotrebiteľ obdržaním tohto manuálu potvrdzuje, že súhlasí so všetkými tu uvedenými podmienkami a odporúčaniami. Kupujúci teda už nemusí záručný certifikát podpisovať.

TECHNICKÁ PREHLIADKA I (6 mesiacov od zakúpenia) Servisné miesto: Dátum prehliadky: Podpis a pečiatka:	ZÁRUČNÝ SERVIS Servisné miesto: Dátum prijatia: Dátum odovzdania: Podpis zákazníka: Podpis predajcu a pečiatka:
TECHNICKÁ PREHLIADKA III (12 mesiacov od zakúpenia) Servisné miesto: Dátum prehliadky: Podpis a pečiatka:	ZÁRUČNÝ SERVIS Servisné miesto: Dátum prijatia: Dátum odovzdania: Podpis zákazníka: Podpis predajcu a pečiatka:
TECHNICKÁ PREHLIADKA III (18 mesiacov od zakúpenia) Servisné miesto: Dátum prehliadky: Podpis a pečiatka:	

SC EUROSPOORT DHS SA
Str. SANTUHALM Nr.35A
330004 DEVA, HUNEDOARA
ROMANIA

Tel: 0040 254 210 001
Fax:0040 254 210 004
Mail: office@devron.ro
Web: www.devronbike.ro

SERVISNÁ KARTA

ZNAČKA BICYKLA:
TYP:
VEĽKOSŤ RÁMU:
FARBA:
VEĽKOSŤ KOLIES:
DÁTUM ZAKÚPENIA:

DETAILNÁ PREHLIADKA DIELOV

BRZDOVÝ SYSTÉM:

KOLESÁ:

SKRUTKOVÉ SPOJE:

(za použitia dynamometra podľa kapitoly "Krúťivý momenty spojovacieho materiálu")

SEDLOVKA:

RADENIE:

PREHADZOVAČKA / PREŠMYKAČ:

ODPRUŽENIE:

RIADIDLÁ:

OSVETLENIE:

Miesto prehliadky:

Podpis:

Dátum:

Pečiatka: