



Uživatelská příručka pro kola DHS (1401, 1402, 2442, 1601, 1602, 2001, 2002, 2021, 2441, 2005, 2041, 2852, 2024, 2641, 2613, 2614, 2414, 2665)

OBSAH:

Všeobecná pravidla
Přehled komponentů
Výběr vhodného kola
Správné nastavení výšky sedla
Nastavení výšky a úhlu řídítek
Údržba
Servisní kontrola
Mechanická kontrola
Tlak v pneumatikách
Brzdový systém
Systém řazení
Mechanismus řetězu
Díly podléhající opotřebení
Důležité informace pro případ poruchy
Možná rizika
Záznamy pro servisní kontrolu

Vážený zákazníku,

gratulujeme Vám k právě zakoupenému kolu DHS, jehož použití je velmi snadné.

Přesto, že jeho použití nevyžaduje předem žádné speciální tréninky představujeme Vám jako výrobci DHS tento návod k obsluze pro snadné a rychlé porozumění funkcí tohoto kola.

Kola DHS nabízí následující výhody:

- ❖ je snadno manipulovatelné, a proto nevyžaduje žádné další náklady na dopravu
- ❖ nabízí ekologický způsob dopravy a je obzvláště vhodný pro přepravu ve městě
- ❖ umožňuje možnost relaxace a rekreace
- ❖ jako faktor pro udržení a zlepšení zdraví
- ❖ nevyžaduje žádná speciální školení (např. řidičský průkaz)

1. OBECNÁ PRAVIDLA PRO NÁKUP JÍZDNÍHO KOLA

Při nákupu jízdního kola zkontrolujte vždy, zda je vybavení kompletní a požádejte prodejce o předvedení všech funkcí kola.

Nárok na uplatnění záruky zaniká, není-li řádně vyplněný záruční list.

Nebezpečí zranění při jízdě na kole existuje vždy, ale Vy jej můžete snížit tím, že použijete ochranné vybavení na kolena, lokty, cyklistickou helmu a rukavice.

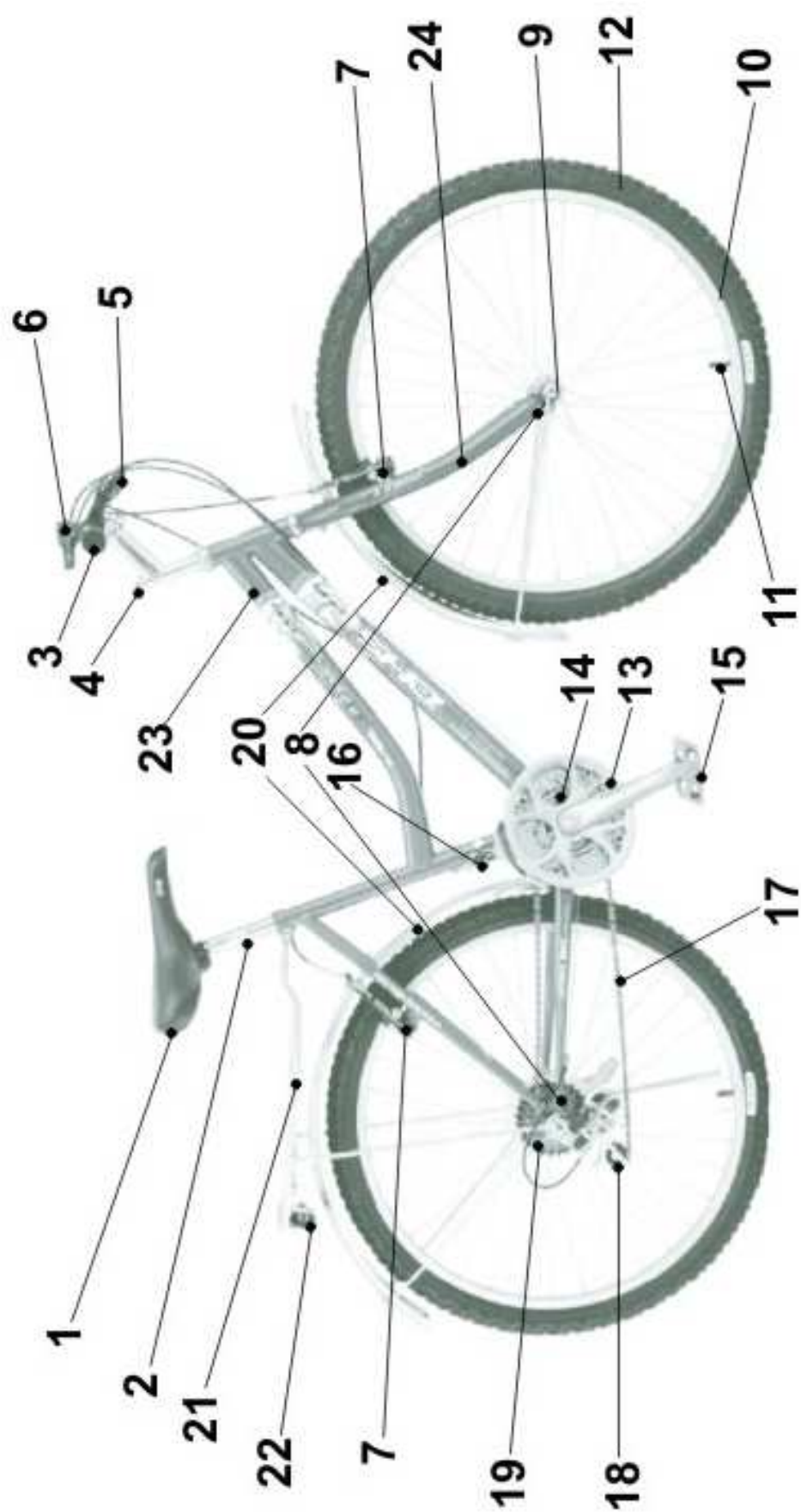
Používejte Vaše kolo vždy jen v oblastech vhodných pro tento druh cestování.

Nikdy nenechávejte děti při jízdě na kole bez dozoru!

Protože jízda na kole vyžaduje držení rovnováhy, nedoporučujeme před jízdou požívání jakýchkoliv alkoholických nápojů.

Při jízdě na kole se všichni cyklisté musí řídit základními pravidly bezpečné jízdy na pozemních komunikacích stanovenými obecně závaznými právními předpisy.

Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit.



Přehled komponentů jízdního kola
Obr.1

1. Sedlo
2. Sedlovka
3. Řídítka
4. Představec
5. Brzdové páčky
6. Páčky měniče převodů
7. Brzda přední/zadní
8. Náboj
9. Paprsky kola
10. Ráfek
11. Duše
12. Plášť
13. Pastorek
14. Kazeta/více kolečko
15. Pedály
16. Přesmykač
17. Řetěz
18. Přehazovačka
19. Pastorek
20. Blatník
21. Nosič
22. Odrážka
23. Kostra
24. Vidlice

Požádejte Vašeho prodejce o předvedení jednotlivých komponentů na typu kola, který jste si vybrali.

2. Výběr vhodného kola

Pro výběr nejvhodnějšího typu se obraťte na prodejce, který Vám jistě rád a ochotně poradí a doporučí.

V závislosti na modelu je maximální nosnost těchto kol DHS -120kg.

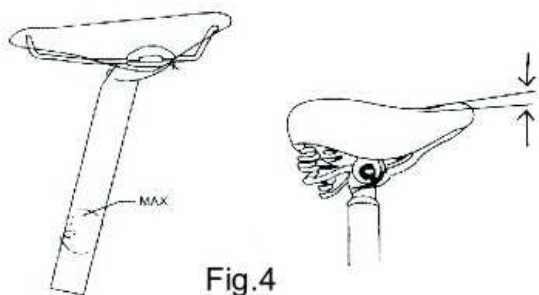
Obr.2.



Pro ověření Vaší správné volby, zkontrolujte zda odpovídá vaší váze, důležitá je také vzdálenost od rozkroku po horní rámovou trubku, která by měla být v rozmezí 25-50mm (obr.2), s výjimkou dámských kol, které mají svůj vlastní design.

2.1. Správné nastavení výšky sedla

Správná výška sedla je výška, která poskytuje maximální účinnost a komfort při šlapání. Posad'te se na kolo, dejte jednu patu na pedál v nejnižší poloze, při optimální výšce sedla by měla být noha téměř natažená a kyčle by se neměly naklánět na žádnou stranu. (obr.3)



Obr.4



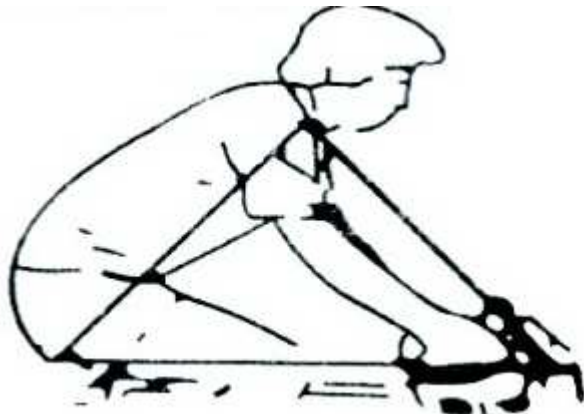
obr.3

Pokud Vaše pozice neodpovídá obr.3, je nutné povolit utahovací šroub, nastavit správnou výšku sedla a znovu utáhnout. Maximální přípustná výška je drážkou vyznačena na sedlovce. Nikdy nenastavujte sedlovku nad tuto drážku! Nastavení úhlu sedlovky, lze provést podle individuálních potřeb pomocí seřizovacího mechanismu pod sedlem (obr.4)

2.2. Nastavení výšky a úhlu řídítek

Nastavení výšky řídítek je možné pomocí seřizovacího šroubu. Maximální přípustná výška je vyznačena na představci. Nikdy nenastavujte představec nad tuto rysku!

Úhel nastavení řídítek lze také upravovat podle potřeby pomocí stejného seřizovacího šroubu. Po provedení těchto změn, se při správném nastavení budete cítit na kole pohodlně (obr.5)



obr.5

Po všech změnách nastavení kola, je nutné vždy důkladně zkontrolovat, zda jsou všechny šrouby dostatečně utažené, můžete tím předejít případné nehodě a zranění během jízdy.

Funkce kola odpovídají teplotnímu standardu STAS 6473, a životnímu prostředí bez vlivů korozivních látek, chemických sloučenin a prachu.

Skladování je nutné při teplotách do 45 °C a 20-60% vlhkosti.

Podle obecně platných právních předpisů musí být kolo vybaveno osvětlením.

Toto kolo bylo vyvinuto pro užívání jen jedné osoby, proto je zakázána přeprava více osob. Dále je zakázáno najíždění na předměty větší než 50mm nebo ostré hrany.

Nejvyšší přípustná rychlost pro všechny modely těchto kol je okolo 25km/h. Brzdná dráha je 10m.

Upozornění: Mějte na paměti, že všechny zmíněné funkce kola jsou určovány v případě suchého stavu vozovky a komponentů. Jízda za špatného počasí snižuje přilnavost a prodlužuje brzdovou dráhu.

3. Údržba jízdního kola

Pro zachování všech funkcí je velmi důležité udržovat jízdní kolo čisté, proto je potřeba komponenty pravidelně čistit měkkou tkaninou.

V závislosti na podmínkách Vaší jízdy očistěte kolo vždy od bláta nejlépe roztokem vody a sody. Potom doporučujeme promazání řetězového mechanismu jemným olejem (větší množství oleje může vést k pozdějšímu zanesení mechanismu blátem)

Řetěz promazávejte jen vazelinou, ne olejem.

Pravidelně kontrolujte brzdový systém. Lanka a brzdové špalíky se po čase opotřebovávají, proto je potřeba pravidelná kontrola a v případě opotřebení je nutná výměna. Dbejte na pravidelnou kontrolu komponentů podléhajících opotřebení.

4. Servisní kontrola

Během trvání záruky je nutné provádět všechny servisní prohlídky jen v autorizovaných servisech firmy Seven Sport, s.r.o.

Servisní prohlídky je nutné provádět každých 6 měsíců. Při těchto servisních prohlídkách, budou provedeny důkladné kontroly Vašeho jízdního kola, seřízení brzdového a řadicího systému, čištění a

promazání všech mechanismů, ale také další kontroly spolehlivé účinnosti jednotlivých komponentů nezbytných pro Vaši bezpečnost. Servisní prohlídky nejsou zdarma.

Výsledek těchto servisních prohlídek je nutné zaznamenat do příručky k Vašemu kolu autorizovaným servisem firmy: Seven Sport, s.r.o.

Upozornění: Pokud tyto pravidelné servisní prohlídky nebudete provádět, záruka na Vaše kolo zanikne.

5. Mechanická kontrola

Doporučujeme Vám, před každou jízdou provést důkladnou kontrolu celého kola. Snažte se všimnout i malých závad, obzvláště překontrolujte utažení všech šroubů.

Možný způsob rychlé pravidelné kontroly před jízdou - uchopte oběma rukama kolo za řídítka a pomalu celým kolem zatřepete.

Pokud uslyšíte jakýkoliv neobvyklý zvuk, pokuste se najít příčinu zvuku před použitím kola, jinak to může vést k poruše Vašeho jízdního kola. Pokud ji nenajdete, obraťte se prosím na autorizované servisní středisko.

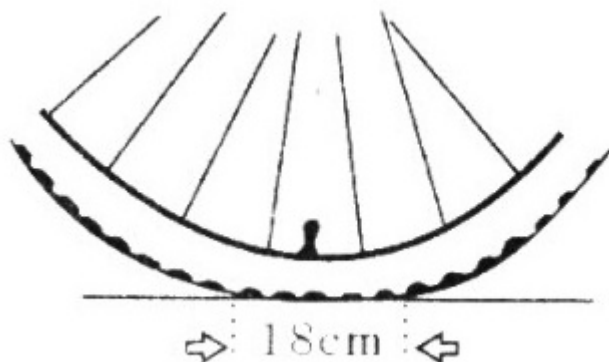
5.1 Tlak v pneumatikách

Kontrolujte pravidelně tlak v pneumatikách – doporučená hodnota 2.5-3.2bar.

Pokud nemáte žádný přístroj na měření tlaku, je možné provést kontrolu i tímto způsobem: Uchopte plášť a přitlačte maximální silou kolo k zemi,

pokud je kontaktní plocha mezi pláštěm a povrchem malá je tento tlak dostačující, jestliže je kontaktní plocha větší, je tlak v pneumatice nízký a je třeba ji dohustit.

(obr.6)



Obr.6

Upozornění: Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, hrozí nebezpečí prasknutí.

Kontrola ráfku – otáčejte pomalu ráfkem a pozorujte prostor mezi ráfkem a brzdovými čelistmi. Pokud ráfek není rovnoměrný, bude se dotýkat brzdových špalíků na jedné nebo druhé straně. V tomto případě kolo už nepoužívejte a nechte jej opravit ve specializovaném servisu.

5.2. Brzdový systém

Před každou jízdou zkontrolujte pečlivě přední i zadní brzdový systém.

Pro správnou funkčnost brzdových páček zkontrolujte kontaktní plochu mezi brzdovou čelistí a ráfkem. Je nutné, aby tato plocha byla rovnoměrná, jinak brzdový systém nebude účinně fungovat. V tomto případě navštivte specializované servisní středisko.

Brzdový systém závisí na modelu kola, který si vyberete:

- ❖ Ruční ovládání – brzdové páčky, brzdové čelisti, brzdové lanka
V- brzdy, kotoučové brzdy
- ❖ Protišlapná brzda (torpedo)

Dbejte vždy na to, aby Váš brzdový systém byl udržován v čistotě a bez jakýchkoliv mastných skvrn a umožňoval tak maximální tření, a tím Vám poskytnul maximální bezpečnost při jízdě.

Brzdy slouží nejen k zastavení kola, ale také k jeho zpomalení. Při brždění používejte vždy rovnoměrně přední i zadní brzdy. Nikdy nepoužívejte jen přední brzdu!

5.3. Systém řazení, přesmykač

Zkontrolujte vždy před jízdou řadící páčky, přesmykač, přehazovačku a lanka zda nejsou roztřepené.

Řad'te jen pokud jsou pedály v pohybu vpřed. Nikdy se nepokoušejte zařadit bez šlapání nebo dokonce při pohybu vzad.

Přesmykač – přesouvá řetěz na některý ze 3 převodníků a přehazovačka přesouvá řetěz na kazetě.

Součástí jsou 2 řadící páčky. Levá má 3 polohy pro ovládání přehazovačky, pravá podle počtu pastorku na kazetě.

Upozornění:

Při řazení převodů se vyvarujte maximálního křížení řetězu - např. velký převodník a velký pastorek a opačně. Mohlo by dojít k předčasnému poškození řetězu.

Jakákoli porucha může vést ke zranění.

V případě poruchy řazení, navštivte specializovaný servis.

5.4. Převodník, pastorek

Před každou jízdou zkontrolujte jejich čistotu. Jakékoliv zanesení může být nějaké překážkou pro příjemný průběh cesty. Po delší době používání, je nutné celý systém pročistit a promastit jemným olejem.

Příliš velké množství maziva může vést k usazení nečistot. Řetěz je možné promastit jen vaselinou. Zkontrolujte také zda je kolo řetězu a pedály v optimálním stavu pro jízdu.

5.5. Díly podléhající opotřebení

Je potřebné pravidelně kontrolovat díly, které podléhají opotřebení (brzdové šlapky, čelisti, lanka, duše, paprsky, sedlo a další příslušenství). V případě jakékoliv nesprávné funkčnosti jednotlivých dílů se obraťte na specializovaný servis, který Vám umožní konzultaci ohledně daného problému.

6. Možné závady

Jedna z nejběžnějších závad, která se může objevit u jakéhokoliv kola – je defekt a opotřebení jednotlivých částí. Na závady na ráfcích, pedálech, vidlicích se vztahuje záruka, proto se v tomto případě obraťte na autorizovaný servis. Dalším používáním kola s tímto druhem závad ztratíte nárok na uplatnění záruky.

7. Možná rizika

Věnujte prosím pozornost všem zmíněným detailům v tomto návodu a vyvarujete se tak mnohým zraněním. Nebezpečí se mohou objevit také při silném zabrzdění, při jízdě na mokré vozovce, ale také při nedostatečném věnování se jízdě. Intenzivní zabrzdění přední brzdou, může vést k opravdu velkým zraněním. Věnujte obzvlášť pozornost při používání přední brzdy.

Velmi důležité:

Podle právní legislativy jsou cyklisté povinni nosit přilbu. Opatřete si přilbu, která splňuje veškeré standardy a má atest pro provoz na veřejných komunikacích pro její účinnou bezpečnost. Váš prodejce má množství atraktivních helem a může Vám doporučit helmu, která bude vyhovovat Vaším potřebám. Vaše helma musí správně sedět, být správně nošena a být správně zajištěna, aby splňovala svůj účel. Zeptejte se svého prodejce, aby Vám pomohl s nastavením Vaší helmy.

Správný způsob



Špatný způsob



VAROVÁNÍ: Vždy při jízdě na kole noste helmu. Vždy udržujte bradový řemínek bezpečně zajištěný. Nepoužívání vhodné helmy může způsobit vážná zranění nebo smrt.

Pokud jste koupili toto kolo pro Vaše dítě, měli byste mu přesně vysvětlit jak kolo ovládat.

Za zranění nebo problémy způsobené nesprávným používáním tohoto kola nesete sami plnou zodpovědnost.

Tuto uživatelskou příručku vypracovalo obchodní oddělení firmy ve spolupráci se servisním oddělením a oddělením na podporu zákazníků.

Záznam o servisní kontrole kola DHS

1



Řadící páčky

☐

OK _____



Kliky

☐

OK _____



Středová osa

☐

OK _____



Lanka, bowdeny

☐

OK _____



Přehazovačka

☐

OK _____



Brzdy

☐

OK _____



Přesmykač

☐

OK _____



Řetěz

☐

OK _____



Kazeta

☐

OK _____



Náboj

☐

OK _____

Datum: _____

Podpis: _____

Záznam o servisní kontrole kola DHS

2



Řadící páčky

☐

OK _____



Kliky

☐

OK _____



Středová osa

☐

OK _____



Lanka, bowdeny

☐

OK _____



Přehazovačka

☐

OK _____



Brzdy

☐

OK



Přesmykač

☐

OK



Řetěz

☐

OK _____



Kazeta

☐

OK

☐

Náboj

OK _____

Datum: _____

Podpis: _____

Záznam o servisní kontrole kola DHS

3



Řadící páčky

☐

OK _____



Kliky

☐

OK _____



Středová osa

☐

OK _____



Lanka, bowdeny

☐

OK _____



Přehazovačka

☐

OK _____



Brzdy

☐

OK _____



Přesmykač

☐

OK _____



Řetěz

☐

OK _____



Kazeta

☐

OK _____



Náboj

☐

OK _____

Datum: _____

Podpis: _____

Záznam o servisní kontrole kola DHS

4



Řadící páčky

☐

OK _____



Kliky

☐

OK _____



Středová osa

☐

OK _____



Lanka, bowdeny

☐

OK _____



Přehazovačka

☐

OK _____



Brzdy

☐

OK _____



Přesmykač

☐

OK _____



Řetěz

☐

OK _____



Kazeta

☐

OK _____



Náboj

☐

OK _____

Datum: _____

Podpis: _____

Záruční podmínky, reklamace

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha,

I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícím záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé:

zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose

nesprávnou údržbou

mechanickým poškozením

opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)

neodvratnou událostí, živelnou pohromou

neodbornými zásahy

nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou.

Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace

dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídít reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT, s. r. o.

Bořivojova 35/878 130 00 Praha 3, ČR IČO: 268 47 264, DIČ: CZ26847264
Objednávky: +420 556 300 970, objednavky@insportline.cz
Reklamacie: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, reklamace@insportline.cz
Servis: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, servis@insportline.cz
Fax: +420 556 770 192, (servis +420 556 770 191)
Web: www.insportline.cz, www.worker.cz, www.worker-moto.cz



Zastoupení pro Slovensko:

INSPORTLINE, s.r.o., Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, IČO: 36311723, DIČ: SK2020177082
Objednávky: +421(0)326 526 701, +421(0)917 649 192, objednavky@insportline.sk
Reklamacie: +421(0)326 526 701, +421(0)918 408 519, reklamacie@insportline.sk
Fax: +421(0)326 526 705
Web: www.insportline.sk, www.worker.sk, www.worker-moto.sk

Výrobce není zodpovědný za nesprávné užívání kola
a za užívání kola bez používání ochranných
pomůcek.



Návod pre DHS bicykle (1401, 1402, 2442, 1601, 1602, 2001, 2002, 2021, 2441, 2005, 2041, 2852, 2024, 2641, 2613, 2614, 2414, 2665)

INDEX:

Všeobecné podmienky
Časti bicykla
Výber správneho bicykla
Správne nastavenie sedadla
Výška a uhol nastavenia držiadiel
Údržba bicykla
Technická časť
Mechanická časť
Natlakovanie kolies
Brzdy
Pohonný systém
Reťazový mechanizmus
Spotrebiteľské súčiastky
Možné poruchy
Možný risk

Gratulujeme!

Zvolili ste si DHS bicykel, ktorý je určený pre jednoduché používanie a nepotrebuje žiadny špeciálny tréning pre jeho používanie. Akokoľvek, výrobca DHS bicyklov vám ponúka pre pomoc tento návod na správne použitie a pre zrýchlené porozumenie funkcií bicykla.

DHS bicykel má nasledujúce výhody:

- ❖ je ľahko skladateľný a ovládateľný pri presune, čo znamená že vám nevzniknú žiadne naviac náklady pri doprave
- ❖ je to ekologická cesta pre dopravu, a veľmi vhodná pre dopravu v meste
- ❖ je to cesta pre skvelý relax a rekreáciu
- ❖ je to faktor, ktorý vám pomáha udržiavať a zlepšovať vaše zdravie
- ❖ nepotrebuje žiadny špeciálny tréning pre jeho používanie (napr. vodičský preukaz a podobne).

VŠEOBECNÉ PODMIENKY PRI KÚPE BICYKLA

Pri zakúpení vášho bicykla sa presvedčte, že je tento kompletne zmontovaný a má všetky súčasti, ktoré má mať. Požiadajte predávajúceho, aby vám tento výrobok od prezentoval, spolu so všetkými jeho funkciami.

Požiadajte predávajúceho aby doplnil všetky potrebné údaje do dokumentácie, inak stráca záručný list opodstatnenie a platnosť. Pre minimalizáciu možného zranenia, používajte ochranné prostriedky pre kolená, lakty, helmu a rukavice. Bicyklujte sa iba na miestach, ktoré sú vhodné pre tento druh dopravy.

Nedovoľte deťom používanie bicykla bez dozoru dospeléj osoby.

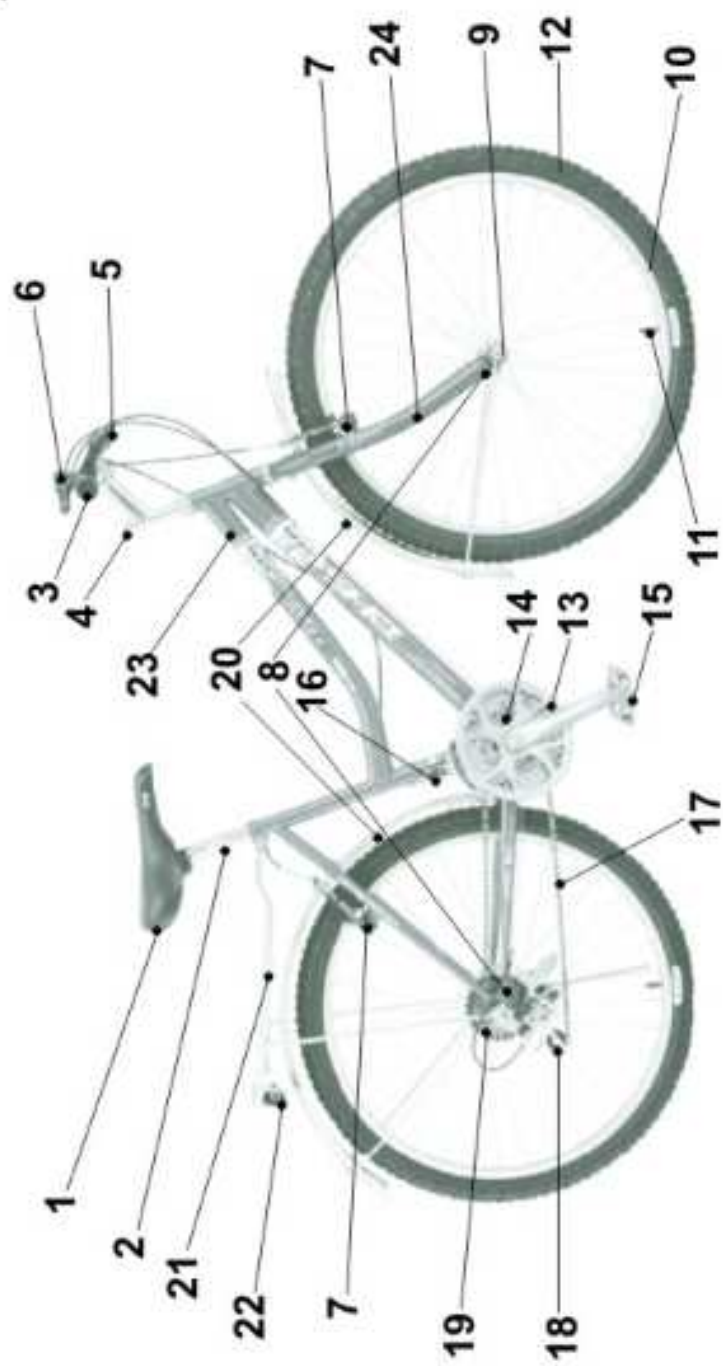
Užívanie bicykla si vyžaduje udržiavanie rovnováhy, z toho dôvodu sa neodporúča užívanie alkoholických nápojov pred alebo počas jazdy na bicykli.

Je nutné poznať a rešpektovať legislatívne požiadavky na verejných cestách.

Súčiastky bicykla : 1. Sedadlo 2. Opora sedadla 3. Rukoväť 4. Opora rukoväte 5. Brzdové páčky 6. Páčky zmaže 7. Brzdy P/Z 8. Držiak 9. Uzáver 10. Ráfik kolesa 11. Vnútorň ventil 12. Koleso 13. Prevodové koleso 14. BB súčiastky 15. Pedále 16. Predná prehadzovačka 17. Ret'az 18. Zadná prehadzovačka 19. Voľný chod 20. Blatník 21. Rám 22. Vidlica

Požiadajte predajcu, aby vám predviedol súčasti bicykla ktorý ste si zvolili.

Fig.1



Zvolenie si správneho bicykla

Všeobecné podmienky

Bicykel je nastavený pre max. váhu užívateľa 120 kg. Pre najlepší výber jednotlivého modelu si nechajte poradiť predávajúcim. Táto osoba vám môže dať presné informácie, ktoré potrebujete. Akokoľvek, pre presvedčenie sa, že ste si zvolili správny model bicykla ktorý vám vyhovuje ohľadne vašej váhy, posad'te sa na bicykel, nohy majte na zemi, vzdialenosť medzi vrchnou tyčou rámu a vašim telom by mala byť minimálne 25-50 mm (obr.2), výnimku pre toto pravidlo tvoria dámske bicykle, ktoré majú špeciálny dizajn.



Správne nastavenie výšky sedadla

Výška sedadla ktorá je nastaviteľná, je veľmi dôležitá.

Ako odkazový bod, môže poslúžiť dĺžka vašej nohy.

Posad'te sa na sedadlo, nohy dajte na pedále, vaše nohy by mali byť takmer vyrovnané a v paralelnej pozícii

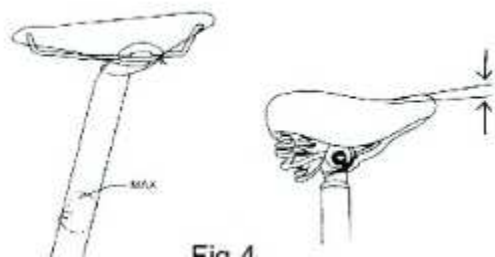


Fig. 4

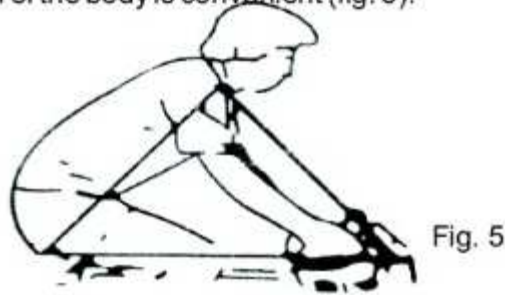


Fig.3

s oporou sedadla (obr. 3). V tejto pozícii, ale nie tak ako je ukázané na obrázku, si nastavte výšku vášho sedadla tým že odskrutkujete oporu sedadla, a nastavíte si správnu výšku. Maximálna výška sedadla je napísaná na opore sedadla.

Svojevoľné prekračovanie nastaviteľnej výšky sedadla je zakázané. Nastavenie pozície uhla sedadla môže byť vykonané na základe vašich preferencií, použitím mechanizmu ktorý sa nachádza pod sedadlom (obr.4).

position of the body is convenient (fig. 5).



2.2 Výška a uhol rukoväte

Výška rukoväte môže byť nastavený pomocou skrutky, nesmie však presiahnuť maximálnu hranicu ktorá je znázornená na opore rukoväte. Nastavenie uhla rukoväte je možné vykonať za pomoci tej istej skrutky. Nastavenie by malo byť vykonané tak, aby bolo vaše telo v primeranej a pohodlnej pozícii. (obr.5)

Po každom nastavení si prosím skontrolujte utiahnutie skrutiek, aby ste predišli možnému zraneniu počas používania bicykla. Funkcie bicykla zodpovedajú tepelnej norme STAS 6473, priateľské voči životnému prostrediu, bez korózných substancií, chemických substancií a prachu. Bicykel musí byť uskladňovaný pri teplote od 0 do 45 °C a pri vlhkosti vzduchu 20-60 %. Pri používaní bicykla po tme alebo v noci, ste povinné používať svetelné príslušenstvo, podľa platných nariadení. Je zakázané prevážať na bicykli inú osobu, nakoľko bol tento navrhnutý pre používanie iba jednou osobou. Je zakázané prechádzať bicyklom cez objekty väčšie ako 50 mm, alebo cez hrany obrubníka a podobne. Maximálna rýchlosť pre väčšinu modelov je približne 25 km/hod a brzdná dráha je 10 m.

POZNÁMKA: Všetky spomínané údaje sa vzťahujú na situáciu, kedy je bicykel používaný v suchom prostredí. Používanie bicykla vo vlhkom a mokrom prostredí sa neodporúča, a v tom prípade nie sú spomínané hodnoty platné.

4. Údržba bicykla

Bicykel musí byť čistený od prachu s jemnou handrou vždy keď je to potrebné.

Periodicky, podľa podmienok v ktorých je bicykel používaný, musí byť ten očistený od blata a to použitím vody a sódy. Po očistení bicykla sa odporúča namazať pohyblivé časti bicykla olejom (príliš veľa oleja, ale môže spôsobiť nadmerné ukladanie špiny a blata v týchto častiach mechanizmu). Reťaz môže byť mazaná iba použitím vazelíny, nie oleja. Periodicky je potrebné taktiež kontrolovať brzdy, v prípade, že sú tieto opotrebované treba ich ihneď vymeniť. Čas od času je potrebné skontrolovať všetky používané časti bicykla a v prípade potreby ich vymeniť.

5. TECHNICKÁ PREHLIADKA

Počas záručnej doby výrobu, všetky technické prehliadky budú vykonávané iba technickým centrom autorizovaného servisu. Technická prehliadka je vykonávaná periodicky a to každých 6 mesiacov. Táto technická prehliadka však nie je zdarma, pretože zahŕňa detailnú prehliadku vášho bicykla, brzdového systému a prevodového systému masenie a mazanie všetkých mechanizmov bicykla a iné úkony, ktoré sú potrebné pre zabezpečenie vašej bezpečnosti počas jeho používania. Výsledky technickej prehliadky sa zapisujú do servisnou spoločnosťou do vášho manuálu bicykla.

UPOZORNENIE: Nedodržaním periodických technických prehliadok, strácate nárok na záruku výrobu.

6. MECHANICKÁ PREHLIADKA

Pred každým použitím bicykla sa odporúča detailná prehliadka bicykla, so začatím smerom od predu bicykla po jeho zadnú časť, za účelom zistenia či tento nemá chybu, respektíve či sú všetky skrutky riadne pritiahnuté. Uchytíte rukoväť oboma rukami a jemne zatraste bicyklom. Akýkoľvek zvuk znamená, že bicykel vykazuje určitú chybu. Pokúste sa nájsť daný problém pred tým ako použijete bicykel. V prípade, že nenájdete daný problém, kontaktujte prosím vaše servisné miesto alebo predajcu.

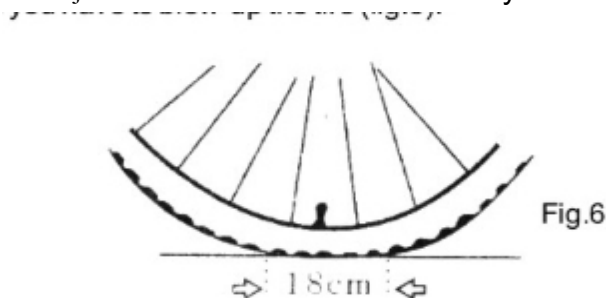
6.1 Tlak kolies

Skontrolujte si, či je tlak kolies vyhovujúci, tento by mal mať medzi 2,5 – 3,2 barov.

V prípade, že nemáte zariadenie na meranie tlaku kolies, je možné tento skontrolovať aj inou cestou. Uchopte a stlačte koleso s maximálnou silou a skontrolujte kontakt kolesa a povrchu. Ak je kontaktná plocha medzi kolesom a povrchom minimálna, znamená to, že je tlak kolesa v norme. Ak je kontaktná plocha kolesa s povrchom veľká, znamená to, že je tlak kolesa slabý, a toto musíte dofúkať. (obr.6)

UPOZORNENIE: V prípade, že je tlak kolesa príliš vysoký, môže toto prasknúť.

Pre kontrolu lemu kolesa, roztočte každé koleso a skontrolujte vzdialenosť medzi lemom a brzdými držiakmi.



V prípade, že lem nie je vyvážený, bude sa dotýkať brzdnych držiakov na jednej alebo druhej strane. V tomto prípade, je zakázané ďalšie používanie bicykla, a je dôležité navštíviť servisného špecialistu, aby vám pomohol vyriešiť daný problém.

6.2 BRZDNÝ SYSTÉM

Skontrolujte oba brzdne systémy, predný aj zadný.

Pri jazde si skontrolujte kontaktnú plochu medzi brzdami a lemom kolesa. Toto musí byť v úrovni, kde sa brzdy plne dotýkajú lemu kolesa, inak je možné, že brzdny systém nepracuje správne. V takomto prípade je nevyhnutné aby ste navštívili servis.

Brzdny systém sa odlišuje od typu bicykla, ktorý ste si zakúpili.

- ❖ Jazdný manuál predného systému je ten istý, konzola, brzda, disk brzdy, hmatadlo.
- ❖ Pedálový systém – brzda-voľnobeh-brzda

Brzdny systém musí byť vždy udržiavaný v čistote, bez akýchkoľvek olejových škvŕn, preto aby mohol maximálne zabezpečovať trenie, pre zabezpečenie celkového systému a vašej bezpečnosti.

Brzdy sú navrhnuté pre spomaľovanie až po celkové zastavenie bicykla.

V prípade jazdy z kopca, musíte príbežne spomaľovať použitím predných aj zadných brzd. Je zakázané používať na brzdenie iba predné brzdy.

6.3 Systém prehadzovania rýchlosti

Vizuálne si prekontrolujte systém prehadzovania rýchlosti, lanko a dve úrovne prehadzovania.

Rýchlosti vždy prehadzujte iba pri bicyklovaní a nikdy pri prehadzovaní rýchlosti nepedálujte opačným smerom.

Pri prehadzovaní do troch rýchlostí sa reťaz na jej kolese prehodí sama, a pri prehadzovaní úrovni rýchlosti 6-7 sa reťaz na voľnobehu kolesa prehodí taktiež sama.

UPOZORNENIE: Po prehodení rýchlostí na voľnobehu alebo na reťazovom kolese nesmie nastať žiadne trenie medzi reťazou a jej mechanizmom, nakoľko by toto spôsobilo jej opotrebenie a taktiež opotrebenie samotného mechanizmu. Je zakázané prehadzovať rýchlosti počas státi. Akákoľvek chyba prehadzovacieho mechanizmu môže mať za príčinu možné zranenie.

V prípade akýchkoľvek závady, navštívte prosím servisné miesto.

6.4 MECHANIZMUS REŤAZE

Prekontrolujte si prosím mechanizmus reťaze na jej kolese, a na kolese voľnobehu, aby tieto mohli vykonávať plynulé používanie bez akýchkoľvek blokácií, systém musíte pravidelne čistiť, a udržiavať čistý bez prachu alebo iných častí

ktoré by ho mohli prípadne zablokovat'.

Po dlhodobom používaní musí byť systém očistený od prachu alebo iných častí a namazaný jemný olej a následne potom, musí byť zvyšný lubrikant utretý, pretože tento by mohol spôsobiť nadmerné ukladanie prachu. Na mazanie reťaze môže byť používaná iba vazelína. Skontrolujte si aby bola reťaz a a pedále vo vyhovujúcej kondícii.

6.5 Užívateľské časti

Periodicky potrebujete kontrolovať všetky užívateľské časti bicykla (držiačky brzd, lanká, kolesá, vidlice, sedadlo a príslušenstvo).

Je nevyhnutné, aby ste v prípade poruchy ale chyby na vašom bicykli kontaktovali autorizovaný servis, ktorý vám pomôže alebo vám prípadne poskytne konzultáciu ohľadne problémov s vašim bicyklom.

7. Možné závady

Najčastejšie chyby na všetkých bicykloch ktoré môžu nastať sú rovnaké: ploché vyfúčané kolesá a používanie iných súčiastok. V prípade problémov s lemom kolies alebo vidlíc kontaktujte prosím servisné miesto, ktoré vám v rámci záruky pomôže s daným problémom. Používanie bicykla s týmito problémami môže mať za následok stratu záruky.

8. Možné riziká

Prosím venujte pozornosť všetkým detailom v tomto návode pre zabránenie možných zranení. Zranenie môže nastať aj v prípade prudkého brzdenia, alebo v prípade ak nevenujete dostatočnú pozornosť pri vchádzaní na mokrá vozovku.

Prudké brzdenie hlavne prednými brzdami môže mať za následok vážne zranenie.

Prosím venujte dostatočnú pozornosť a opatrnosť keď používate predné brzdy.

VEEMI DOLEŽITÉ: Podľa legislatívnych nariadení, musí cyklista používať ochranné prostriedky. Deti musia byť oboznámené dospelou osobou o správnom používaní bicykla. Zranenia iných ľudí alebo iných problémov ktoré sa môžu vyskytnúť nesprávnym používaním bicykla sú zodpovednosťou človeka, ktorý tento používa.

DHS KONTROLA

1



Shifting levers

☐ OK_____



Chain wheel

☐ OK_____



Monobloc

☐ OK_____



Cable

☐ OK_____



Rear derailleur

☐ OK_____



Brakes

☐ OK_____



Front derailleur

☐ OK_____



Chain

☐ OK_____



Free wheel

☐ OK_____



Hub

☐ OK_____

Date _____ Signature _____

DHS KONTROLA

2



Shifting levers

☐ OK_____



Chain wheel

☐ OK_____



Monobloc

☐ OK_____



Cable

☐ OK_____



Rear derailleur

☐ OK_____



Brakes

☐ OK_____



Front derailleur

☐ OK_____



Chain

☐ OK_____



Free wheel

☐ OK_____



Hub

☐ OK_____

Date _____ Signature _____

DHS KONTROLA

3



Shifting levers

☐ OK_____



Chain wheel

☐ OK_____



Monobloc

☐ OK_____



Cable

☐ OK_____



Rear derailleur

☐ OK_____



Brakes

☐ OK_____



Front derailleur

☐ OK_____



Chain

☐ OK_____



Free wheel

☐ OK_____



Hub

☐ OK_____

Date _____ Signature _____

DHS KONTROLA

4



Shifting levers

☐ OK_____



Chain wheel

☐ OK_____



Monobloc

☐ OK_____



Cable

☐ OK_____



Rear derailleur

☐ OK_____



Brakes

☐ OK_____



Front derailleur

☐ OK_____



Chain

☐ OK_____



Free wheel

☐ OK_____



Hub

☐ OK_____

Date _____ Signature _____

Záručné podmienky:

Na bycikel sa poskytuje kupujúcemu záručná lehota 24 mesiacov odo dňa kúpy.

V dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou chybou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne užívaná.

Práva zo záruky sa nevzťahujú na chyby spôsobené:

- mechanickým poškodením,
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou,
- neodbornými zásahmi,
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením,
- vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody,
- neúmerným tlakom a nárazom,
- úmyselne pozmeneným dizajnom, tvarom alebo rozmermi.

Reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s údajom o chybe a potvrdeným záručným listom.

Záruku možno uplatňovať iba u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Podmienky záruky

Záručná doba sa predlžuje o dobu vykonávania záručnej opravy. Po dobu trvania záruky budú všetky chyby spôsobené zlým materiálom a chybou výroby opravené bezplatne.

Záruka sa nevzťahuje na chyby vzniknuté:

Zavinením užívateľa – poškodením výrobku neodborným zostavením (napr. nedostatočným zasunutím sedadlovej trubky do rámu, nedostatočným zasunutím predstavca do vidlice, nedostatočným dotiahnutím pedálov v kľukách), poškodením haváriou, neodbornou opravou, zanedbaním údržby (napr. nedotiahnutím kľuky k stredovej osi, nevhodným uskladnením), nadmernou záťažou spôsobenou neprimeranou jazdou, bežným opotrebovaním gumových častí kolesa (napr. plášť, duše, brzdovej gumičky), mechanickým poškodením – opotrebovaním pri bežnom používaní (napr. poškodenie laku)

Dátum predaja

Pečiatka a podpis predajcu

ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS ZAISTUJE:

inSPORTline s.r.o., Bratislavská 36, 911 05 Trenčín
tel: + 421 32 6526704, email: insportline.reklamacie@stonline.sk



Manual for DHS bicycles (1401, 1402, 2442, 1601, 1602, 2001, 2002, 2021, 2441, 2005, 2041, 2852, 2024, 2641, 2613, 2614, 2414, 2665)

INDEX:

General rules
Bicycle parts
Choosing the right bicycle
The correct position of the saddle
The height and the angle of the handlebar
Maintenance of the bicycle
Technical review
Mechanical review
Tire pressure
Braking system
Shifting gears system
Chain drive mechanism
Consumable parts
Possible disfunctions
Possible risks

CONGLATULATIONS !

You have just chosen a DHS bicycle, which is very easy to use and doesn't require a special training for usage. Anyway, the DHS manufacturer is coming to your help through this manual, for a fast understanding the functions of the bicycle.

The DHS bicycle has the following advantages:

- ✘ It is a easily handled way of transportation, which doesn't require other transportation costs.
- ✘ It is an ecologic friendly way of transportation, and very good in urban traffic.
- ✘ It is a way of relaxation and recreation
- ✘ It is a factor of keeping and improvement of health
- ✘ Doesn't require a special training(ex: driving license)

GENERAL RULES ON BUYING THE BICYCLE

When you are buying the bicycle, you have to make sure that is completely equipped.

Request the seller to present you the functionality of the bicycle.

Request the seller to complete all the data required in the papers, otherwise the Certificate of Warranty loses it's validity.

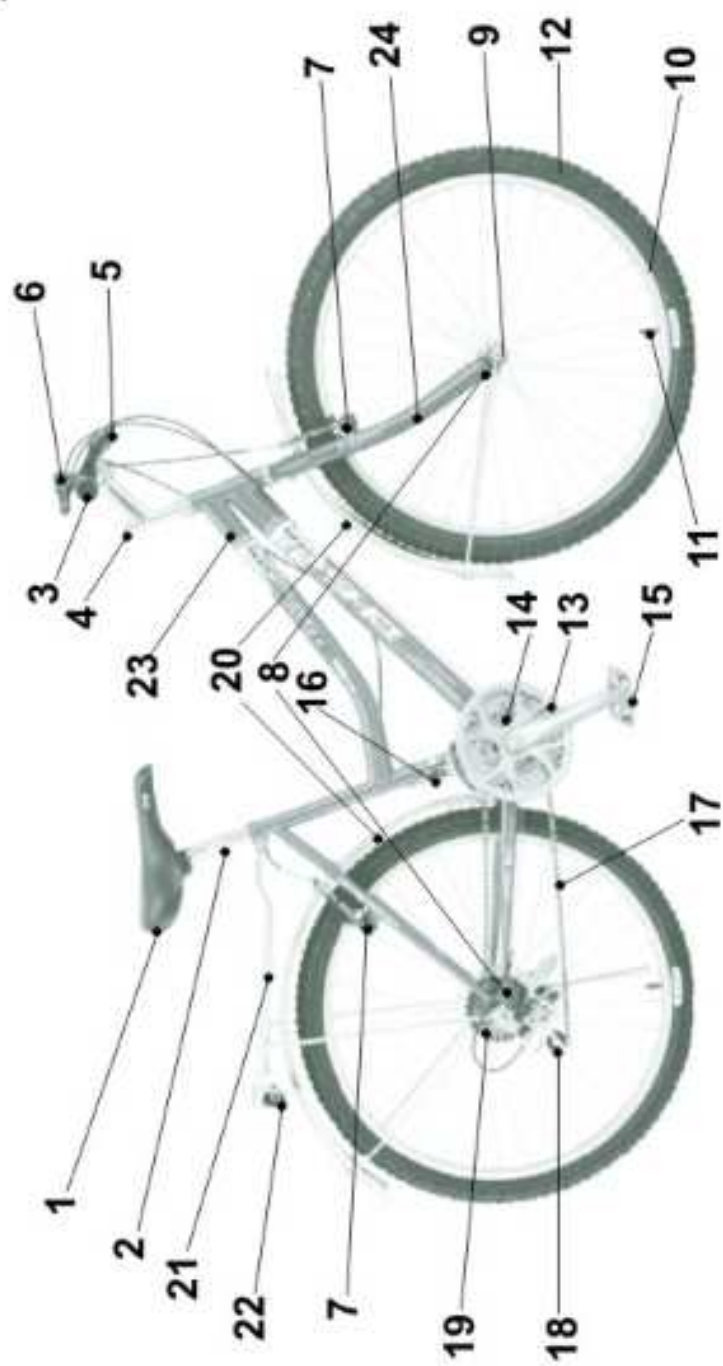
For minimizing the risk of injury, use the protection equipment for the knees, elbow, helmet equipment, and gloves.

Run the bicycle only in areas accessible for this way of transportation.

Don't let the children using the bicycle, without surveillance. The bicycle requires balance, so the usage of alcoholic drinks is not recommended.

It's required to know and respect the legislation on public roads.

Fig.1



BICYCLE PARTS
(Fig.1)

1. Saddle
2. Saddle Support
3. Handlebar
4. Handlebar Support
5. Brake levers
6. Shifting levers
7. Brake F/B
8. Butuc
9. Spite
10. Rims
11. Inner tube
12. Tire
13. Chainwheel
14. BB Parts
15. Pedals
16. Front derailleur
17. Chain
18. Rear derailleur
19. Freewheel
20. Portbagaj
21. Frame
22. Fork

Request the seller to present you the parts of
the bicycle model you have chose.

2. CHOOSING THE WRAITH BICYCLE.

General rules.

Fig.2



The bicycle can support a maximum weight of 120 Kg, depending on the model.

For the best choice of the model, please refer to the seller. This person can give you the exact information you need. Anyway, to be sure that you made the correct choice, and to see if the bicycle suits you, regarding your weight, setting on the bicycle, with the feet on the ground, the distance between the superior bar of the frame and your body, should be of minimum 25-50 mm(fig.2), exception to this rule are the women bicycle, which have a special design.

2.1 The correct position of the saddle.

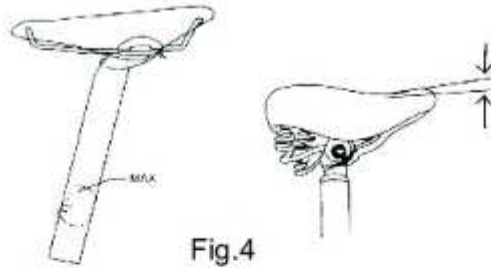


Fig.4

It is very important the height which the saddle is fixed to. For reference point, you can take the length of your foot.

Standing on the saddle, with your foot on the pedal, in the lower position of the BB Parts, the foot should be almost stretched and parallel with the saddle support (Fig.3).



Fig.3

If the position is not as in the picture, you need to adjust the saddle position, by unscrewing the support and adjusting the correct height.

2.2 The height and the angle of the handlebar.

The height of the handlebar can be adjusted using the screw of adjustment, which can not exceed the maximum sign showed on the support of the handlebar. The angle of the handlebar can also be modified using the same screw. These adjustments should be done so that the position of the body is convenient (fig. 5).

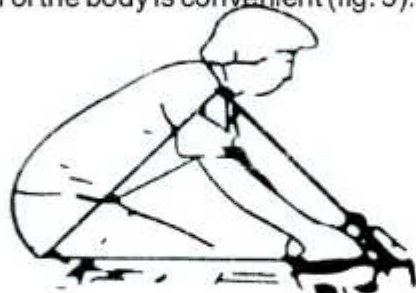


Fig. 5

After each adjustment, you have to check the tightness of the screw, in order for you to avoid injury during the trip.

The bicycle functions according to the temperature standard STAS 6473, environment without corrosive substances, chemical substances, dust.

Storing must be done at temperature between 0 and 45 °C and 20-60% humidity.

During the night, the usage of the lights accessories are obligatory, according to the working laws.

It is forbidden other persons transportation on the bicycle, this being developed for only one person.

It is forbidden crossing on objects bigger than 50 mm or cut edge.

The top speed for all the models is around 25 km/h. The breaking distance is 10m.

NOTE: All the details presented above, are available when using the bicycle with the tires and braking system dry. Using the bicycle in wheat environment, is not suggested, and the values described above are not available anymore.

4. MAINTENANCE OF THE BICYCLE.

The bicycle must be cleaned for dust, with a soft tissue, every time is necessary.

Periodic, regarding the conditions it's being used, the bicycle must be cleaned for the mud, using a solution of water and soda. After cleaning, it is recommended that you grease the mechanism with a soft oil (too much oil may result in a mud deposit on the mechanism).

The chain will be greased only with Vaseline, not with oil.

Periodic, the breaking system must be checked, and the brake hangers must be changed, if they are worn-out.

From time-to-time, all the consuming parts will be check, and replaced if necessary.

5. TECHNICAL REVIEW.

During the warranty period, all the technical review will be made only in service centers authorized

The technical review is made periodical, on every 6 months. It is not free, because it presumes a detailed check of your bicycle, brake system and shifting gear adjustment, cleaning and greasing all of the mechanism, and other operations necessary to you bicycle, and your safety. The result of the review is written in the Bicycle Manual, by the service company,

ATTENTION: Not complying with the periodic service review, attracts the loss of the warranty.

6. MECHANICAL REVIEW.

Before each usage, it is recommended a detailed check of the bicycle, starting from the front of the bicycle, ad finishing with the back of the bicycle, for observing any little malfunction, specially if all the screws are well attached.

Grab the handlebar with both hands, and slowly shake the bicycle. Any noise, implies a malfunction. Try to find the source of the malfunction, before you begin using the bicycle.

If you don't succeed in finding the source of your malfunction, please get in touch with a authorized person, from the service company.

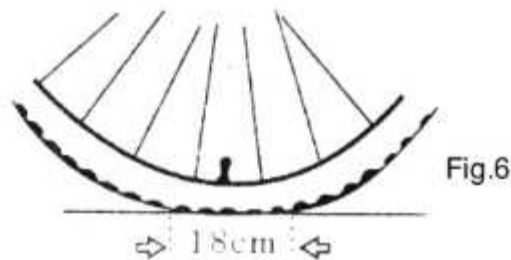
6.1 Tire pressure.

Check if the tire pressure is normal, it should be between 2.5-3.2 bar.

If you don't have a device to check the tire pressure, this can be done other way to: grab and push with maximum force the tire, and observe the contact surface between the tire and the ground.

If the contact surface is small, the tire pressure is close to normal.

If the contact surface is big, than the tire pressure is low, and you have to blow-up the tire (fig.6).



ATTENTION: If the tire pressure is too high, than the tube and the tire may blow-up.

For the rim check, spin every rim slowly, and observe the space between the rim and the brake hangers. If the rim is not equilibrated, than it will touch the brake hangers, on one side, or another. In this case, it is forbidden to use the bicycle any further, and it is necessary to go to a specialist, from our service units, so he can resolve your problem.

6.2 Braking system

Check both braking system, front and rear.

By driving the brake levers, you can check the contact surface between the brake hangers and the rims. This has to be leveled, so that the brake hanger is fully attached to the rim, otherwise it is possible that the braking system will not work properly. In this case it is necessary for you to go to one of our specialist from the service units.

Depending on the bicycle model you choose, the rear braking system can be different:

- ✘ Manual drive, the same as on the front: cantilever, v-brake, disk brake, caliper
- ✘ Pedal system brake-coaster brake

On any of this cases, the braking system must be maintained clean, without any oil spots, so that it can inflict maximum friction, and for the safety of the system and yours too.

Brakes are designed to slow the bicycle too, not only to stop it. When coming down on a hill, you must slow down, by auctioning both front and rear brake. It is strictly forbidden to auction only the front brake.

6.3 Shifting gears system.

Visual check the shifting gears mechanism, the cables, the 2 shifting gears levers.

Always shift gears only when you are running the bicycle, and never pedal in the opposite way when doing this operation.

By shifting with 3 gears, the chain position on the chain wheel will reposition it self, and by auctioning the shifting levers with 6-7 gears, the chain on the free wheel will reposition it self.

ATTENTION: After shifting the gears, on the free wheel or chain wheel, there will not be any friction, between the chain wheel mechanism and the chain, otherwise there will appear usage on both the mechanism, and the chain.

It is forbidden to shift gears, when stationing. Any malfunction may concur to a injury.

In case any malfunction will appear, please go to one of our authorized service center.

6.4 Chain drive mechanism.

Please check the chain drive mechanism freewheel-chain-chain wheel, so this can permit a soft usage, without any blocking, the system must be maintained clean, dust free, or any other particles that can block it.

After a long term usage, the system must be cleaned of the dust or any other particles, and greased with a soft oil, and after that the extra lubricant must be wiped out, because it can favor the dust deposit. The chain must be greased only with Vaseline. Check so that the chain wheel and the pedals, are in good condition.

6.5 Consumable parts.

Periodically you need to check all the consumable parts(brake hangers, cables, tire tubes, spokes, saddle and accessories).

It's necessary that when a malfunction appears, you contact one of our approved service companies,

that can offer you consultancy regarding any problems on your bicycle.

7. Possible malfunctions.

The most common malfunction that may appear, are the same on all bicycles: tire flat, and usage of different parts. In case of problems to the rims, pedals, fork, please contact the service company, that assures your warranty. Using the bicycle, with this kind of problems, results in losing your warranty.

8. Possible risks.

Please pay attention to all the details in this manual, or injuries may appear. Also injuries may appear, when braking real hard, when not pay attention when running on wheat roads. Braking hard, using the front brake, may lead to big injuries. Please pay attention when braking on the front wheel.

VERY IMPORTANT: According to the legislation, the bikers must wear protection equipment. The children must be instructed by the parents, regarding the correct use of the bicycle.

The injuries of other persons, or other problems occurred because of not using the bicycle in a correct matter, are the responsibility of the person who is using the bicycle.

1

DHS[®]
CHECKING



Shifting levers

☐ OK _____



Chain wheel

☐ OK _____



Monobloc

☐ OK _____



Cable

☐ OK _____



Rear derailleur

☐ OK _____



Brakes

☐ OK _____



Front derailleur

☐ OK _____



Chain

☐ OK _____



Free wheel

☐ OK _____



Hub

☐ OK _____

Date _____ Signature _____

2

DHS[®]
CHECKING

- | | | |
|---|------------------|----------------------------------|
|  | Shifting levers | ☐ OK_____ |
|  | Chain wheel | ☐ OK_____ |
|  | Monobloc | ☐ OK_____ |
|  | Cable | ☐ OK_____ |
|  | Rear derailleur | ☐ OK_____ |
|  | Brakes | ☐ OK_____ |
|  | Front derailleur | ☐ OK_____ |
|  | Chain | ☐ OK_____ |
|  | Free wheel | ☐ OK_____ |
|  | Hub | ☐ OK_____ |

Date _____ Signature _____

3

DHS[®]
CHECKING



Shifting levers

☐ OK_____



Chain wheel

☐ OK_____



Monobloc

☐ OK_____



Cable

☐ OK_____



Rear derailleur

☐ OK_____



Brakes

☐ OK_____



Front derailleur

☐ OK_____



Chain

☐ OK_____



Free wheel

☐ OK_____



Hub

☐ OK_____

Date _____ Signature _____

4

DHS[®]
CHECKING



Shifting levers

☐ OK _____



Chain wheel

☐ OK _____



Monobloc

☐ OK _____



Cable

☐ OK _____



Rear derailleur

☐ OK _____



Brakes

☐ OK _____



Front derailleur

☐ OK _____



Chain

☐ OK _____



Free wheel

☐ OK _____



Hub

☐ OK _____

Date _____ Signature _____

SEVEN sport s. r. o.
Dělnická 957, Vítkov 749 01
www.insportline.cz
servis@insportline.cz

User manual elaborated by the Sales Department, in collaboration with the Service Department and Clients Support.

**The producer is not responsible for
not using the bicycle correctly,
or of the fact of not using the protection equipment.**