



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL – SK
Elektrobicykle DEVRON



DEVRON



OBSAH

KOMPONENTY	4
BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE.....	5
RADY A ODPORÚČANIA.....	6
KLASIFIKÁCIA BICYKLOV	7
PRED KAŽDÝM POUŽITÍM.....	8
POPIS POHONNÉHO SYSTÉMU.....	8
OVLÁDACÍ PANEL.....	8
ZOBRAZOVANÉ INFORMÁCIE	8
FUNKCIE A TLAČIDLÁ.....	9
MONTÁŽ	10
ZAPNUTIE/VYPNUTIE PRÍSTROJA.....	10
ASISTENT CHÔDZE	10
REGULÁCIA PODSVIETENIA.....	11
REGULÁCIA VÝKONU	11
STAV BATÉRIE	11
VZDIALENOSŤ (TRIP/TOTAL).....	11
CHYBOVÉ HLÁSENIE.....	11
BATÉRIA	11
UPOZORNENIE.....	11
DEMONTÁŽ BATÉRIE Z ELEKTROBICYKLA.....	13
NABÍJANIE BATÉRIE	13
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE.....	14
ASISTENT ŠLIAPANIA	14
ÚVODNÉ INFORMÁCIE	14
PREVÁDZKOVÉ POKYNY	15
SEDLO.....	15
OPTIMÁLNA VÝŠKA	15
NASTAVENIE POLOHY	15
RIADIDLÁ A PREDSTAVEC	16
PEDÁLE.....	17
MONTÁŽ PEDÁLOV	17
OSVETLENIE	17
ZAPÍNANIE / VYPÍNANIE.....	17
BRZDA.....	17
INFORMÁCIE O BRZDOVOM SYSTÉME	17
NASTAVENIE BRZDY	18
VÝMENA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK.....	18

ODPRUŽENÉ VIDLICE A ZADNÉ ODPRUŽENIE.....	19
PNEUMATIKY	20
STUPEŇ NAHUSTENIA	20
KONTROLA KOLIES	21
RÝCHLOSTI	21
RADENIE	21
REŤAZ	21
NASTAVENIE RÝCHLOUPÍNACIEHO MECHANIZMU	22
ÚDRŽBA.....	23
SERVISNÁ KONTROLA	23
BEŽNÁ ÚDRŽBA	23
ČISTENIE.....	23
MAZANIE	23
DOPORUČENÉ MAXIMÁLNE UŤAHOVACIE MOMENTY SKRUTKOVÝCH SPOJOV.....	24
SERVISNÝ HARMONOGRAM	25
PRAVIDELNÉ PREHLIADKY	26
PREPRAVA.....	26
BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE.....	26
ZÁRUČNÉ PODMIENKY.....	27
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE	37

Elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1 sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách považuje za bežný bicykel, tzn., že môžete jazdiť na cyklotrasách, nepotrebujete vodičské oprávnenie. Pre všetkých cyklistov je povinná ochranná prilba. U ľudí starších ako 18 rokov je prilba povinná počas jazdy mimo obce, deti do pätnásť rokov ju musia nosiť stále.



PRILBA VÁM MÔŽE ZACHRÁNIŤ ŽIVOT!

Všetky elektrobicykle DEVRON zodpovedajú svojimi vlastnosťami norme EN 15194-a1.

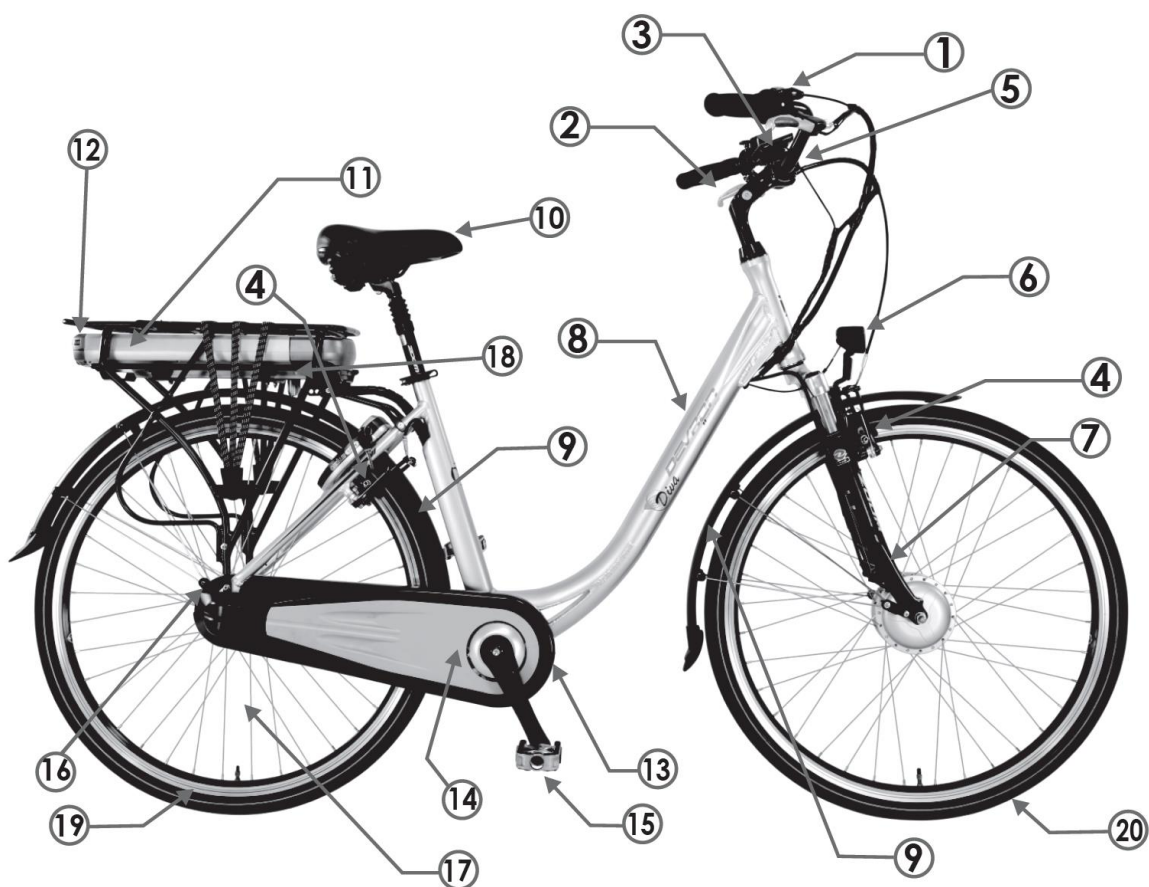
Blahoželáme!

Teraz ste sa stali majiteľom elektrobicykla DEVRON. Tento bicykel je vybavený tzv. elektrickým asistentom šliapania, ktorý vám poskytne úplne nové jazdné možnosti. Vďaka asistentovi šliapania pre Vás bude jazda príjemnejšia a pohodlnejšia ako kedykoľvek predtým. Či už na bicykli dochádzate do práce, jazdíte nakupovať alebo ho používate len pre zábavu, s týmto bicyklom budete mať vždy vietor v chrbte. Asistent šliapania je spoľahlivý, výkonný a ľahko ovládateľný a pomáha urobiť z každej jazdy zábavnú aktivitu.

Prečítajte si celý manuál a uschovajte ho na bezpečnom mieste pre prípad ďalšej potreby.

Urobte svoju jazdu ešte zábavnejšiu!

KOMPONENTY



1 Riadiaca páčka	6 Predné osvetlenie	11 Batéria	16 Zadná prehadzovačka
2 Brzdová páčka	7 Vidlica	12 Zadné osvetlenie	17 Radenie
3 Ovládací panel	8 Rám	13 Senzor asistencie šliapania	18 Nosič
4 Brzda	9 Blatník	14 Kryt reťaze	19 Ráfik
5 Riadidlá	10 Sedlo	15 Pedál	20 Plášť

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Dopravné predpisy a bezpečnosť premávky

Vzhľadom k tomu, že sa stávate účastníkmi cestnej premávky, musíte sa riadiť príslušnými dopravnými predpismi. Dbajte najmä na to, aby ste neohrozovali a neobmedzovali seba ani iných účastníkov cestnej premávky.

Podľa platných právnych predpisov musí bicykel spĺňať nasledujúce požiadavky:

zákon č. 725/2001 Zb.z. v znení neskorších predpisov, a vyhlášky č. 464/2009 Zb.z. v znení neskorších predpisov:

1. Bicykel musí byť do premávky na pozemných komunikáciách vybavený:
 - α) Dvoma na sebe nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládaním brzdného účinku.
 - β) Voľné konce rúrok riadidiel musia byť spoľahlivo zaslepené.
 - χ) Zakončenie ovládacích páčok bŕzd a voľné konce riadidiel musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, alebo (ak sa používajú tuhé materiály) musia mať hrany s polomerom zakrivenia najmenej 3,2 mm; páčky meničov prevodov, krídlové matice, rýchlopúlnače nábojov kolies, držiaky a konce blatníkov musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, alebo (ak sa používajú tuhé materiály) musia mať hrany s polomerom najmenej 3,2 mm v jednej rovine a v druhej rovine na ňu kolmej najmenej 2 mm.
 - δ) Rovnako matice nábojov kolies pokiaľ nie sú rýchlopúlnacie, musia byť uzavreté.
 - ε) Každý bicykel musí byť vybavený zadnou odrazkou červenej farby, táto odrazka môže byť kombinovaná so zadným červeným svetlom alebo nahradená odrazovými materiálmi podobných vlastností. Požadajte svojho predajcu o kontrolu či informáciu týkajúcu sa správneho umiestnenia. Čo sa týka prednej odrazky bielej farby resp. kombinácia odrazky a predného svetla, táto musí byť umiestnená v pozdĺžnej strednej rovine nad povrchom pneumatiky predného kolesa. Pedále musia byť vybavené odrazkami oranžovej farby na oboch stranách pedálov. Tieto môžu byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na obuvi alebo v ich blízkosti napr. pomocou reflexných pásov.
 - φ) Najmenej jednou odrazkou oranžovej farby na lúčoch predného a zadného kolesa oranžovej farby na každej strane kolesa; plocha odrazového skla nesmie byť menšia ako 2000 mm², pričom vpísaný štvorholník musí mať jednu stranu najmenej 20 mm. Plášte pneumatík vybavené reflexnými odrazovými materiálmi na bokoch môžu v niektorých prípadoch tieto odrazky nahradiť.
2. Bicykle na jazdu za zníženej viditeľnosti musia byť vybavené týmito zariadeniami na svetelnú signalizáciu a osvetlenie:
 - a) Svetlometom svietiacim dopredu bielym svetlom; svetlomet musí byť nastavený a upravený trvalo tak, aby referenčná os svetelného toku pretínala rovinu vozovky vo vzdialenosti najďalej 20 m od svetlometu a aby sa toto nastavenie nemohlo samovoľne alebo neúmyselným zásahom vodiča meniť, ak je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená, môže byť svetlomet nahradený svietidlom bielej farby s prerušovaným svetlom.
 - b) Zadným svietidlom červenej farby, podmienky pre umiestnenie tohto svietidla sú zhodné s podmienkami pre umiestnenie a upevnenie zadnej odrazky podľa odseku 1 písm. e); zadné červené svetlo môže byť kombinované so zadnou odrazkou červenej farby podľa odseku 1 písm. e); zadné červené svetlo môže byť nahradené svietidlom s prerušovaným svetlom červenej farby.
 - c) Zdrojom elektrického prúdu, ak ide o zdroj so zásobou energie, musí svojou kapacitou zabezpečiť svetivosť svetiel podľa písmen a) a b) po dobu najmenej 1,5 hodiny bez prerušenia.
3. Ak je bicykel vybavený pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa, musí byť toto sedadlo pevne pripevnené a opatrené pevnými podperami pre nohy dieťaťa. Sedadlo a podpery musia byť vyhotovené a umiestnené tak, aby nemohlo dôjsť k zraneniu dieťaťa pri jazde a ani k ohrozeniu bezpečnosti jazdy. Ak je bicykel vybavený nosičom batožín, nosič musí byť riadne a

spoľahlivo pripevnený a nesmie ovplyvňovať bezpečnosť jazdy.

4. Pneumatiky a ráfiky nesmú vykazovať trhliny, praskliny a iné zjavné deformácie, ktoré by zjavne narúšali bezpečnosť jazdy.

RADY A ODPORÚČANIA

Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.

Do 15 rokov je prilba povinná - Zákon č. 8/2009 Zb., Platný od 3. decembra 2008.

Dávajte pozor, aby sa časti vášho tela, oblečenie alebo iné predmety nedostali do kontaktu s ostrými zubami prevodníkov, otáčajúcimi sa pedálmi, pohybujúcou sa reťazou alebo točiacimi sa kolesami.

Vždy používajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj na pedáloch. Nikdy nejazdite bez vhodnej obuvi.

Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexných materiálov alebo vybavené reflexnými prúžkami.

Dôkladne sa zoznámte s ovládaním bicykla alebo si nechajte poradiť od vášho predajcu.

Skákanie, jazda na rampe alebo v extrémne náročnom teréne môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť vážne zranenia.

Vždy skontrolujte bicykel pred jazdou.

Pri preprave detí v detskej sedačke:

- Používajte iba takú detskú sedačku, ktorá je schválená.
- Po montáži detskej sedačky vždy znova skontrolujte, či boli všetky diely namontované podľa pokynov v návode a či boli pevne utiahnuté všetky spoje.
- Pri preprave dieťaťa dôjde k zmene jazdných vlastností bicykla. Urobte preto skúšobnú jazdu s dieťaťom a overte si nové správanie bicykla.
- Vzhľadom na to, že nie je možné vylúčiť, že by sa dieťa mohlo samo z ochranného systému uvoľniť, mali by byť lúče a reťaz bicykla v mieste, kde je namontovaná detská sedačka, pokiaľ možno zakryté.
- Diely odpruženej sedlovky by tiež mali byť zakryté, aby ste zabránili tomu, že by sa dieťa zachytilo svojimi prstami do pohyblivého mechanizmu sedlovky.
- Nikdy neprepravujte dieťa bez bezpečnostného pásu a bez upevnených nožných praciek.
- Vzhľadom na to, že u detí existuje zvýšené riziko úrazu v prípade nehody (pádu), nikdy by ste v sedačke nemali prepravovať deti bez ochrannej cyklistickej prilby.
- Nikdy nenechávajte dieťa samotné v detskej sedačke, keď zaparkujete bicykel. Aj malý pohyb dieťaťa môže spôsobiť, že bicykel stratí rovnováhu a preklopí sa.



Pri používaní bicykla neprispôsobeného pre cestnú premávku hrozí riziko nebezpečných situácií, pádu, nehody, materiálnych škôd či úmrtia.

Pred prvým použitím sa oboznámte so všetkými vlastnosťami bicykla. Vyskúšajte si, ktorá brzdová páčka patrí prednej/zadnej brzde. Z dôvodu vysokej účinnosti brzdového systému odporúčame najskôr brzdy odskúšať pri nízkej rýchlosti a postupne rýchlosť zvyšovať. Účinnosť brzdového systému stúpa s intenzitou brzdenia. V prípade tzv. nášľapných pedálov si najskôr natrénujte techniku zapínania/odopínania cyklistických tretier. Pre nácvik si nájdite bezpečné miesto, na ktorom sa nepohybujú chodci ani motorové vozidlá. K prvej jazde budete pripravení až potom, čo skontrolujete celkový stav bicykla a prečítate si všetky inštrukcie v tomto manuáli.

KLASIFIKÁCIA BICYKLOV

Bicykle pre malé deti - 12“ a 16“

Do tejto kategórie bicyklov patria bicykle s maximálnou výškou sedla od zeme v rozmedzí 435 mm až 635 mm. Maximálna výška sedla je zvislá vzdialenosť horného povrchu sedla od zeme, meraná so sedlom vo vodorovnej polohe a sedlovkou vytiahnutou na minimálnu hĺbku zasunutia. Tieto bicykle sú určené pre najmenších cyklistov. Vzhľadom na predpokladané zručnosti a schopnosti malých detí sú určené pre jazdu na spevnených povrchoch (detské ihriská, dopravné ihriská). Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia dovybaviť podľa platnej legislatívy. Maximálna nosnosť bicyklov pre malé deti je 30 kg. Maximálna celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) by nemala prekročiť 40 kg.

Detské bicykle - 20“, 24“ a 26“

Detský bicykel prekročí hranicu maximálneho vysunutia sedla 635 mm. Tieto bicykle sú určené pre malých cyklistov a umožňujú im bezpečný pohyb prakticky na všetkých typoch terénu. Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia dovybaviť podľa platnej legislatívy. Všetky modely akceptujú možnosti a predpokladané zručnosti malých cyklistov. Maximálna nosnosť detských bicyklov je 60 kg. Maximálna celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) by nemala prekročiť 70 kg.

Horské bicykle - 26“, 27,5“ a 29“

Do tejto kategórie patria bicykle typu: MTB, MTB FSX (celoodpružené). MTB, MTB FSX: tieto bicykle sú určené hlavne na používanie na nerovnom teréne mimo verejných pozemných komunikáciách. Na takýchto bicykloch sa dá samozrejme jazdiť aj po verejných pozemných komunikáciách, ale svojou konštrukciou, typom plášťov a vybavením sú určené do terénu. Záleží potom na cenovej kategórii bicykla, pre ako náročný terén je určený. V teréne jazdite opatrne s ohľadom na svoje schopnosti, možnosti bicykla a znalosť terénu. Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia dovybaviť podľa platnej legislatívy. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca s batožinou je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) je 115 kg.

Mestské, cestovné a krové bicykle

Do tejto kategórie patria bicykle typu: Touring, City Bike, Cross, Trekking. Touring, City Bike: tieto bicykle sú určené na používanie na verejných pozemných komunikáciách a je možné ich využívať ako dopravný prostriedok. Nedoporučujeme tento typ bicykla používať v teréne. Touringové bicykle sa vynikajúco hodia na cykloturistiku. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca s batožinou je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) je 115 kg.

Cross, Trekking: tieto bicykle sú určené na používanie na pozemných komunikáciách, spevnených cestách, štrkových a poľných cestách. Po dovybavení podľa platnej legislatívy je možné ich využívať aj ako dopravný prostriedok alebo na cykloturistiku. Konštrukcia rámu je prispôbena pohodlnejšiemu – vzpriamenejšiemu posedu jazdca oproti horskému bicyklu. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca s batožinou je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) je 115 kg.

Pretekárske (cestné) bicykle

Tieto bicykle sú určené pre jazdu na verejných pozemných komunikáciách a na uzavretých okruhoch pri súťažiach. Ak bude bicykel používaný na verejných pozemných komunikáciách mimo súťaže, musí byť dovybavený podľa platnej legislatívy. V žiadnom prípade sa nedoporučuje tieto bicykle používať v akomkoľvek teréne. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec) je 110 kg.

Freestyle MTB

Tieto bicykle sú určené pre freestyle MTB, trikové skoky, fourcross (4X), extrémny „street riding“ alebo trial. Použitie na tieto účely je však limitované triedou bicykla. To znamená, že bicykel takéhoto typu nižšej cenovej kategórie, vybavený lacnými komponentami – napr. vidlicou, zadným tlmičom a ďalšími súčiastkami je nevhodný na náročné použitie a je nevhodné jeho používanie napríklad na pretekárske účely.

Freestyle BMX

Tieto bicykle sú určené pre freestyle BMX, trikové skoky a extrémny „streetriding“. Použitie bicykla je limitované triedou bicykla. Bicykle nižšej cenovej kategórie nie sú svojím vybavením vhodné na extrémne použitie alebo pretekárske účely.

	Používajte bicykel EPAC iba na účel, na ktorý je určený. Ak ho budete používať v rozpore s účelom, na ktorý je určený, môžu počas jazdy nastať nebezpečné situácie, prípadne môže dôjsť k pádu alebo k nehode. Dôsledkom takéhoto používania môže byť aj skrat vo vnútri sady akumulátorov a následný požiar. Pri poškodení sady akumulátorov navyše hrozí úraz elektrickým prúdom, ktorý môže byť životu nebezpečný. Ak budete bicykel EPAC preťažovať jazdou po cestách, ktoré pre neho nie sú vhodné, môžu sa súčasti bicykla rozbiť alebo poškodiť. To môže viesť k nebezpečným situáciám za jazdy, pádom alebo nehodám. Na bicykli EPAC jazdíte výhradne po cestách, ktoré sú pre daný model povolené.
---	--

PRED KAŽDÝM POUŽITÍM

	Pri používaní bicykla bez kompletnej výbavy alebo originálneho príslušenstva hrozí riziko škody na zdraví či majetku.
---	--

Zapamätajte si, v akom stave bol bicykel pri zakúpení a prvým nastavením (predajcom), aby ste boli schopní rozpoznať prípadné zmeny oproti pôvodnému stavu. Ak sa v nastavení bicykla objavia akékoľvek zmeny, odovzdajte ho na opravu predajcovi.

Pred každou jazdou skontrolujte celkový stav bicykla - či je všetok spojovací materiál riadne utiahnutý a či nedošlo k deformácii, poškriabaniu alebo inému mechanickému poškodeniu dielov.

POPIS POHONNÉHO SYSTÉMU

Tento bicykel je EPAC (Electrically Power Assisted Cycle = "Bicykel s pomocným elektrickým pohonom ") podľa EN 15194 a líši sa od bicykla bez pomocného pohonu. Tento elektrický pohon pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor vám iba pomáha .

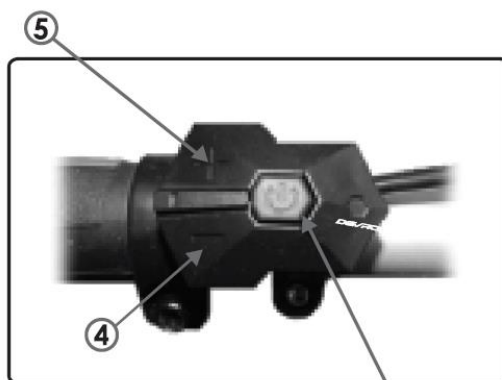
Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, ale len do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h (napr. pre asistenciu pri chôdzi).

Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je 25 km/h s toleranciou 10% (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne a vy šliapete ďalej ako na bežnom jazdnom bicykli). Keď vám dôjde batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektrobicykli ísť ako na bežnom jazdnom bicykli bez akéhokoľvek odporu.

OVLÁDACÍ PANEL

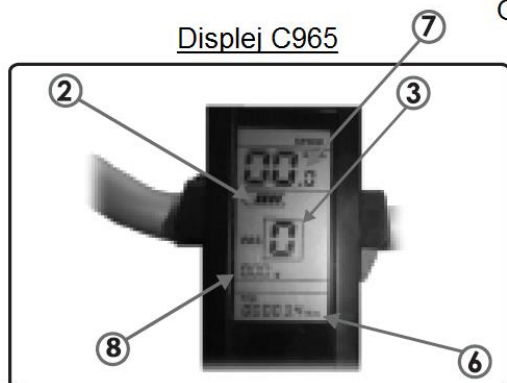
ZOBRAZOVANÉ INFORMÁCIE

Skontrolujte rozsvietenie batérie a aktivujte ovládací panel (viď Obrázok 3).

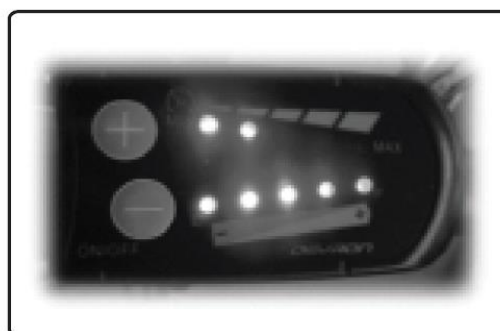


Obr. 1

Displej C965



Obr. 2



Obr. 3

1	START / STOP	5	* Regulácia asistencie šliapania / Rozsvietenie displeja
2	Indikátor stavu batérie	6	* Počítadlo kilometrov
3	Stupeň asistencie šliapania	7	* Ukazovateľ rýchlosti
4	** Regulácia asistencie šliapania / asistent chôdze	8	* Výkon motora

* Funkcie dostupné len pri niektorých modeloch

** Pre aktiváciu / deaktiváciu funkcie tlačidlo podržte 2 sekundy.

Špecifikácie displeja C965:

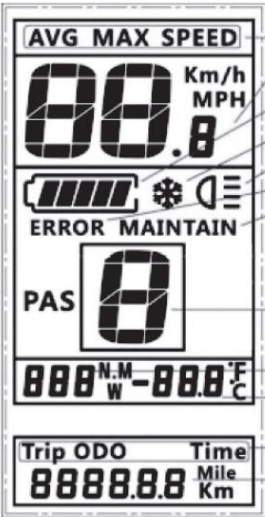
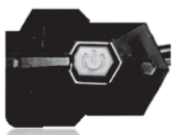
Displej C965 je vyrobený z ABS materiálu, ktorý je určený na prevoz pri teplotách medzi -20°C až 60°C

Dostupné farby: čierna

FUNKCIE A TLAČIDLÁ

Pre spríjemnenie pocitu z jazdy je ovládací panel vybavený celým radom zaujímavých funkcií. Funkčná výbava zahŕňa niekoľko režimov šliapania (Mode), indikátor stavu batérie, ukazovateľa rýchlosti (aktuálna/Speed, maximálna/MAX, priemerná/AVG), počítadlo kilometrov (aktuálna vzdialenosť/TRIP, celková/TOTAL), ukazovateľa času, asistenta chôdze, podsvietenie displeja a indikáciu chybových hlásení.

DISPLEJ

	1. Rýchlostný režim 2. Ukazovateľ rýchlosti 3. Stav batérie 4. Upozornenie na nízku teplotu 5. Osvetlenie 6. Chybové hlásenie 7. Upozornenie na údržbu 8. Stupeň asistencie šliapania 9. Výkon 10. Teplota 11. vzdialenostný režim 12. Ukazovateľ vzdialenosti	OVLÁDACIE TLAČIDLÁ: 
---	---	---

UPOZORNENIE: Displej nepripájajte ani neodpájajte, ak je prístroj pripojený k zdroju napájania.

	Predchádzajte vzniku nehody.
	Chráňte membránu displeja, aby bola zabezpečená odolnosť voči vode.
	Pokiaľ nastali problémy s displejom, nepokúšajte sa vynulovať parametre.
	V prípade akýchkoľvek problémov sa obráťte na autorizované servisné oddelenie.

MONTÁŽ

Zafixujte displej a ovládacie tlačidlá v zodpovedajúcej polohe k riadidlám. Pred pripojením týchto komponentov k riadiacej jednotke je potreba elektrobicykel vypnúť.

ZAPNUTIE/VYPNUTIE PRÍSTROJA

Pre zapnutie prístroja pridržiňte tlačidlo , pokiaľ sa nespustí displej. Opätovným pridržaním tlačidla  elektrobicykel vypnete.

Po desiatich minútach nečinnosti sa displej automaticky vypína.

ASISTENT CHÔDZE

Pre spustenie tohto režimu pridržiňte tlačidlo . Na displeji sa zobrazí ikona chodca a motor bude prístroj poháňať rýchlosťou 6km/h.

	Táto funkcia slúži ako pomocník pri chôdzi vedľa elektrobicykla. Funkciu nezapínajte počas jazdy.
---	---

REGULÁCIA PODSVIETENIA

Displej osvetlíte pridržením tlačidla . Ak je rovnako nastavené predné / zadné osvetlenie, rozsvieti sa reflektor súčasne s displejom. Pre vypnutie podsvietenia pridržite opäť tlačidlo .

Poznámka: Funkcia automatického rozsvietenia zadného reflektora je dostupná len v určitých modeloch riadiacej jednotky.

REGULÁCIA VÝKONU

Displej je prepojený s riadiacou jednotkou a možno tak jeho výkon regulovať v niekoľkých stupňoch. Na prepínanie jednotlivých stupňov slúžia tlačidlá  a . Stupeň výkonu je možné regulovať v rozmedzí 0 - 5, kde 0 označuje "vypnuté" a 5 označuje maximálny výkon. Predvolený výkon je nastavený na stupeň č. 1.

STAV BATÉRIE

Pri úplnom nabití svietia na batérii všetky 4 segmenty.



V prípade slabšej batérie sa ikona rozblíka (pri frekvencii 1 Hz).

VZDIALENOSŤ (TRIP/TOTAL)

Pomocou tlačidla  môžete prepínať medzi aktuálnou prekonanou vzdialenosťou (TRIP) a celkovou vzdialenosťou (TOTAL).

RESET VZDIALENOSTI (TRIP)

Po zapnutí prístroja pridržite súčasne tlačidlá  a . Vynulujete tým aktuálnu vzdialenosť.

CHYBOVÉ HLÁSENIE

Ak nastanú problémy so systémom, rozblíka sa na displeji hlásenie o chybe. V tomto prípade odporúčame, aby ste sa obrátili na autorizované servisné oddelenie.

	V prípade poruchy prestane motor pracovať. Po odstránení chyby sa motor znovu rozbehne.
---	---

BATÉRIA

UPOZORNENIE

Informácie o nabíjačke:

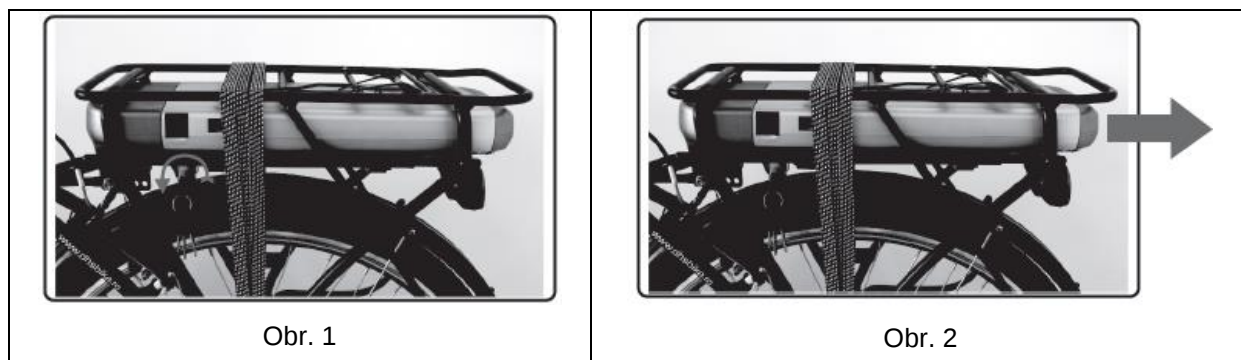
	Len na použitie v interiéri.
	Nabíjačku nevyhadzujte spolu s bežným odpadom, patrí do špeciálnych kontajnerov.
	Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom - nabíjačku nerozoberajte.
	Dvojitá izolácia.

Informácie o batérii:

	Nevhadzujte do ohňa.
	Nevystavujte batériu teplotám nad 50°C.
	Nevystavujte batériu nadmernej vlhkosti a nedávajte ju do vody.
	Batériu nevyhadzujte spolu s bežným odpadom, patrí do špeciálnych kontajnerov.
	Predchádzajte úplnému vybitiu batérie (tzv. do prázdna) – skracuje sa tým jej životnosť a nie je možné uplatniť záruku.

DEMONTÁŽ BATÉRIE Z ELEKTROBICYKLA

Vložte kľúč do zámku a pre odomknutie batérie otočte kľúčom o 180 ° doľava. Opatrne vysuňte batériu z nosiča.



NABÍJANIE BATÉRIE

Motor elektrobicykla je napájaný Li-Ion batériou. Oproti iným typom batérií nepodlieha batéria Lithium-Ion tzv. pamäťovému efektu a možno ju nabíjať, aj keď nie je kompletne vybitá.

Maximálna kapacita batérie je zvyčajne dosiahnutá po niekoľkých nabíjaciach cykloch.

Doba prvého nabíjania batérie by mala byť približne 12 hodín.

Odporúčame vždy batériu nabíjať na plnú kapacitu (100%).

- Pripojte nabíjačku k batérii. Otvor pre napájací kábel sa nachádza na pravej strane batérie a pri niektorých modeloch je chránený gumovou krytkou.



- Ihneď po pripojení nabíjačky sa začne nabíjanie batérie. Počas nabíjania bude na nabíjačke LED indikátor svietiť na červeno, tzn. batéria sa nabíja. Po nabití batérie sa LED indikátor rozsvieti na zeleno.
- Po dokončení nabíjania najskôr odpojte nabíjačku z elektrickej siete a až potom z batérie.



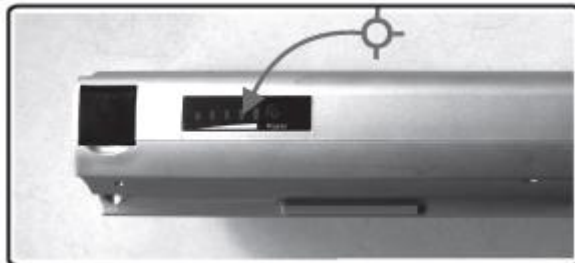
Ak sa LED indikátor rozsvieti na červeno, môže to byť zapríčinené prehriatím batérie. V tomto prípade nechajte pred pripojením nabíjačky batériu vychladnúť.

Batéria je vybavená indikátorom priebehu nabíjania. Po stlačení červeného tlačidla (POWER) môžete skontrolovať aktuálny priebeh nabíjania.

5 LED = batéria je nabitá na 100% svojej kapacity

3 LED = nabíjanie je dokončené na 40 - 70%.

1 LED = nabíjanie je dokončené na 0 - 40%.



Ak sa nerozsvieti žiadna LED dióda, znamená to, že je batéria kompletne vybitá a je potrebné ju pred použitím nabiť.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- Pri prepojení kladného a záporného pólu batérie hrozí riziko skratu.
- Batéria je vybavená ochranou proti vlhkosti a možno ju používať za mierneho dažďa. Napriek tomu by ste mali predchádzať priamemu kontaktu s vodou.
- Keďže je elektrina tzv. čistou energiou, nemá jazda na elektrobicykli žiadny negatívny dopad na životné prostredie. Po skončení životnosti batériu odovzdajte na recykláciu.
- Pri nižších teplotách prostredia klesá výdrž batérie.
Za bežnú teplotu sa považuje 25 °C. Všeobecne platí, že pri poklese teploty o 1 °C sa znižuje výdrž batérie o 1%.
- Štandardne sa životnosť batérie pohybuje okolo 1000 nabíjacích cyklov. Časom a častým používaním postupne stráca batéria svoju výdrž a po určitom čase môže stratiť svoju kapacitu úplne.
- Nevystavujte batériu vysokým teplotám (nad 50 °C). Chráňte ju pred priamym slnečným žiarením a nedávajte ju do blízkosti zdrojov tepla.
- Nesnažte sa batériu rozoberať. V prípade akýchkoľvek problémov sa obráťte na predajcu.
- Batériu skladujte na tienistom, suchom mieste pri teplotách medzi 10 °C až 20 °C.
- Ak bude batéria dlhodobo skladovaná a nepoužívaná, mali by ste ju raz za 6 mesiacov nabiť na 100%.
- Na nabíjanie batérie používajte len originálne dodanú nabíjačku.

ASISTENT ŠLIAPANIA

ÚVODNÉ INFORMÁCIE

Elektrobicykel je vybavený funkciou asistent šliapania - tzn. že motor počas jazdy uľahčuje užívateľovi šliapanie. Výkon asistenta šliapania je závislý na rýchlosti šliapania. Asistent sa aktivuje, keď senzor deteguje šliapanie a zastaví sa, akonáhle sa prestanete pohybovať alebo pri použití brzdy.

Pokiaľ užívateľ nezošľapuje pedále, bude motor v režime nečinnosti. Po zošľapnutí pedálov začne motor postupne a plynulo pracovať.

PREVÁDZKOVÉ POKYNY

Ak je elektromotor aktívny, pocíti užívateľ rozdiel už počas rozbiehania, pretože už v tejto fáze mu bude asistent šliapania poskytovať pomoc pri šliapaní. Pri rozjazde z miesta odporúčame používať asistenčný program 1.

Ak je elektromotor vypnutý, nebude asistent šliapania poskytovať jazdcovi pomoc. Užívateľ môže kedykoľvek používať elektrobicykel ako klasický bicykel, a to aj bez batériového modulu.

Asistent šliapania je funkčný do rýchlosti 25km / h - od 23km / h prestáva postupne pracovať a pri rýchlosti 25 km / h prestane pracovať úplne.

Dojazdová vzdialenosť elektrobicykla je podmienená niekoľkými faktormi. Údaje uvádzané v manuáli počítajú so štandardnými podmienkami. Medzi faktory ovplyvňujúce dojazdovú vzdialenosť patria: hmotnosť užívateľa, rýchlosť jazdy, typ jazdného povrchu, miera nahustenia pneumatík, protivietor, časté prehadzovanie a brzdenie (napr. pri jazde v meste) a okolitá teplota. Pri veľmi nízkych teplotách sa dojazd značne znižuje. Vždy prispôbte štýl jazdy okolitým podmienkam.

Podľa modelu elektrobicykla môže byť motor umiestnený na prednom kolese (Obr. 1), v strednej časti rámu pod úrovňou stredového zloženia (Obr. 2) alebo na zadnom kolese (Obr. 3).



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

SEDLO

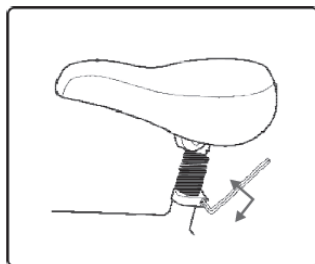
OPTIMÁLNA VÝŠKA

Výškou sedla sa označuje vzdialenosť medzi sedlom a pedálom v najnižšej polohe (t.j. po úplnom zošliapnutí). V optimálnom prípade by mal jazdec mať pri usadení na sedlo a úplnom zošliapnutí pedálu nohu mierne pokrčenou v kolene. V prípade nejasností požiadajte o pomoc odborníka.

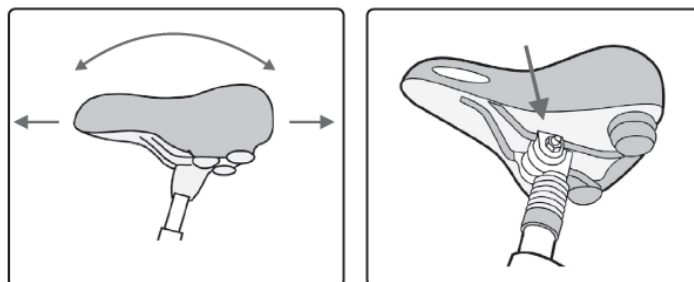


NASTAVENIE POLOHY

Pre nastavenie výšky sedla je treba povoliť imbusovú skrutku na sedlovke (niektoré modely sú vybavené tzv. rýchlopínákom).



Po povolení šesťhrannej skrutky na držiaku sedla môže používateľ tiež nastaviť sklon a horizontálnu pozíciu sedla.



V oboch prípadoch nezabudnite skrutku opäť riadne utiahnuť.

Upozornenie: Na sedlovke je vyznačená maximálna prípustná výška (ryska) pre jej vysunutie. Nikdy nenastavujte sedlovku nad túto rysku! Zabráňte tým poškodeniu sedlovky a rámu bicykla. Toto poškodenie nie je predmetom záruky.

RIADIDLÁ A PREDSTAVEC

Predstavce s klinom sa zasúvajú do stĺpiku vidlice a sú upevnené pomocou dlhej skrutky, ktorá prechádza pozdĺžne celým predstavcom. Matica tejto skrutky na spodnom konci predstavca má tvar kónusu alebo tvar šikmo zrezaného kužeľa. V oboch prípadoch slúži na dotiahnutie predstavca v stĺpiku vidlice.

Poznámka: Ak sa predstavec po povolení skrutky v stĺpiku vidlice neuvoľní, klepnite po skrutke gumovým kladivom, alebo cez drievko oceľovým kladivom.

Upozornenie: Na predstavci je vyznačená maximálna prípustná výška (ryska) pre jeho vytiahnutie. Nikdy nenastavujte predstavca nad túto rysku! Zabráňte tým poškodeniu predstavca.

Predstavce A-head sú upevnené na stĺpik vidlice zvonku. Pri tomto type predstavca nie je možné nastavovať jeho výšku. Ak budete chcieť nastaviť riaditká vyššie, budete si musieť vybrať buď vyššie riaditká (tzv. lastovičky) alebo predstavca s iným uhlom sklonu. Vôľa hlavového zloženia sa pri tomto type predstavca vymedzuje pomocou skrutky hore na predstavci. Táto skrutka je spojená so stĺpikom vidlice pomocou tzv. "hviezdičky", ktorá je vtlačená do stĺpiku vidlice. Nastavenie vôle v hlavovom zložení sa dá spraviť len vtedy, ak sú povolené obidve imbusové skrutky na predstavci. Po nastavení vôle v hlavovom zložení tieto dve imbusové skrutky opäť dotiahnite.

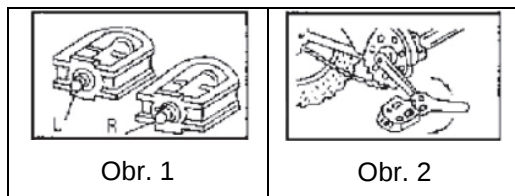
Ak nie je nastavenie bicykla pri použitých komponentoch – sedlo, predstavca a riaditká dostačujúce, je potrebná výmena niektorého z týchto komponentov za iný. Napríklad predstavce sú dostupné v rozdielnych dĺžkach a majú aj iný uhol sklonu. Taktiež riaditká majú rôzny tvar a výšku. Pri sedlách je možné si vybrať rôzny tvar, šírku, ako aj tvrdosť kontaktnej plochy.

PEDÁLE

MONTÁŽ PEDÁLOV

Pedále sú označené písmenami R (pravý) a L (ľavý) (Obr. 1) a týmto značením je potrebné sa počas ich montáže riadiť.

Pedále naskrutkujte do kľúk najskôr rukou - skrútkovanie by malo byť jednoduché a hladké, inak hrozí poškodenie závitov. Nakoniec pedále utiahnite napevno maticovým kľúčom (veľ. 15) - oba pedále skrútkujte v smere šliapania (Obr. 2).



Pri montáži pedálov dávajte veľký pozor na označenie pedálov. Pedál s označením R montujte na pravý kľuku (z pohľadu jazdca sediaceho na bicykli) s prevodníkmi. Na ľavú stranu montujeme pedál s označením L. **POZOR!!!** Pedál s označením L má ľavý závit, zakrúca sa teda do ľavej strany - proti smeru hodinových ručičiek. Oba pedále sa skrútkujú a utahujú v smere jazdy. **Pedále je potrebné dobre utiahnuť**, aby nedošlo k ich uvoľneniu, čo má za následok poškodenie závitov v kľukách. Odporúčame závit pedálov zľahka namazať vazelínou, keď ich budete neskôr chcieť vyskrútkovať, pôjdu von ľahšie

OSVETLENIE

ZAPÍNANIE / VYPÍNANIE

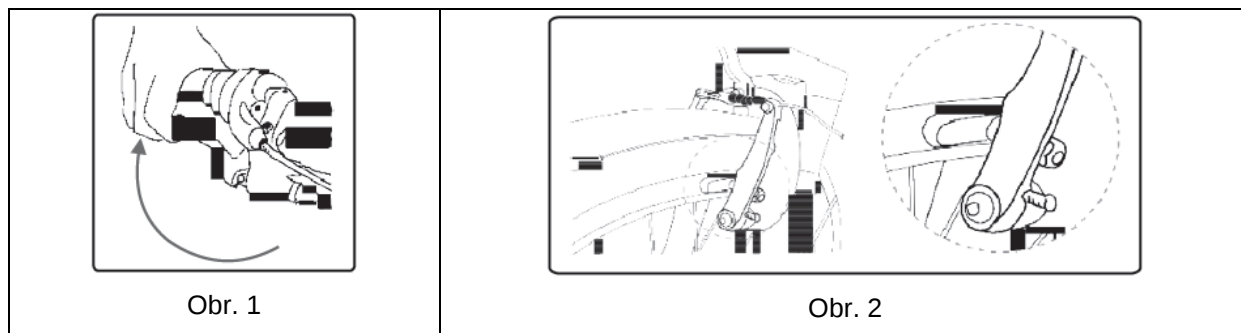
Elektrobicykel je vybavený predným/zadným osvetlením, ktoré je napájané batériami alebo dynamom. Pre zapnutie osvetlenia použite tlačidlo na ľavej bočnej strane reflektoru.



BRZDA

INFORMÁCIE O BRZDOVOM SYSTÉME

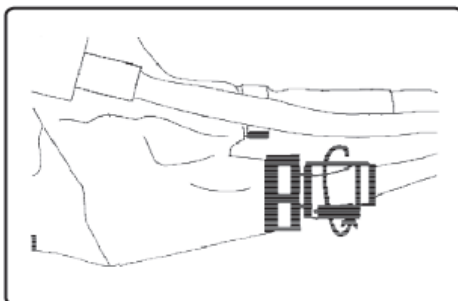
Brzdy musia byť nastavené tak, aby boli brzdové doštičky v kontakte s ráfikom (viď Obr. 2) už po polovičnom stlačení brzdovej páčky (viď Obr. 1).



NASTAVENIE BRZDY

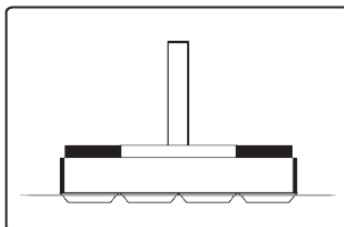
Ak brzda nepracuje podľa vašich predstáv, možno ju nastaviť pomocou nastavovacej skrutky brzdového lanka v brzdovej páčke.

Ak zaskrutkujete nastavovaciu skrutku smerom dovnútra, uvoľníte lanko a brzdové čeluste sa roztiahnu. Ak nastavovaciu skrutku vyskrutkujete, zvýši sa napnutie lanka a vzdialenosť medzi brzdovými doštičkami a ráfikom sa zníži.

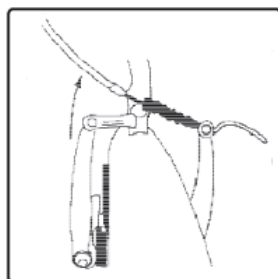


VÝMENA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK

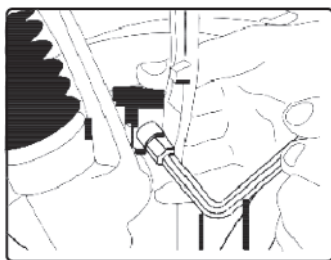
Brzdové doštičky je potrebné vymeniť, ak už nie sú viditeľné ich drážky.



Pri výmene brzdových doštičiek treba brzdou uvoľniť povolením dorazovej skrutky brzdových čelustí. Potom palcom a ukazovákom pritlačte čeluste k sebe a zatiahnite za brzdové lanko.



Roztiahnite brzdové čeluste tak, aby ste mohli odskrutkovať brzdové doštičky.



Po výmene brzdových doštičiek nezabudnite brzdú riadne nastaviť tak, aby bola zaistená jej maximálna účinnosť - z bezpečnostných dôvodov odporúčame obrátiť sa na predajcu či servisné oddelenie.

Ľavá brzdová páka ovláda prednú brzdú, pravá brzdová páka zadnú brzdú. Brzdy si najskôr vyskúšajte na bezpečnom mieste. Je potrebné zvyknúť si na citlivosť a silu brzd. Vždy majte svoju rýchlosť pod kontrolou, aby ste boli schopní zastaviť v rôznych situáciách. Brzdte rovnomerne obidvomi brzdami. Potom, čo získate určité skúsenosti, dávajte viac brzdnej sily do prednej brzdy. Predná brzda sa podieľa až 85% na celkovej brzdnej sile. Prednú brzdú nepoužívajte pri brzdení v zákrutách, ale len pred a za zákrutou. Na niektorých detských bicykloch sa používa protišliapacia brzda. Protišliapacia brzda pôsobí na zadné koleso. Protišliapacia brzda sa uvádza do činnosti pôsobením chodidla na pedál v smere opačnom ako je smer hnacej sily. Je dôležité, aby rodičia alebo opatrovníci detí vhodne poučili deti o používaní detského bicykla, predovšetkým o bezpečnom používaní brzdových sústav, najmä protišliapacej brzdy.

Upozornenie: Náhle alebo prudké brzdzenie môže zablokovat' koleso a spôsobiť stratu kontroly riadenia a následný pád. Náhle alebo nadmerné stlačenie prednej brzdy môže mať za následok pád cez riaditkú, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak je Váš bicykel vybavený kotúčovými brzdami, tieto sa pri dlhšom brzdení zahrievajú na vysokú teplotu, a preto sa ich nedotýkajte, hrozí riziko popálenia.

Jazda pri zhoršenom počasí: Majte na pamäti, že za dažďa majú brzdy omnoho menšiu účinnosť a tým sa predlžuje brzdná dráha. Je dôležité brzdiť s väčším predstihom a opatrnejšie. Veľmi klzká je mokrá dlažba a rôzne hladké povrchy. Cyklistická prilba, hlavne so štítkom, môže celkom dobre chrániť Vaše oči a tvár pred dažďom.

ODPRUŽENÉ VIDLICE A ZADNÉ ODPRUŽENIE

Odpružená vidlica

Väčšina modelov bicyklov je vybavená odpruženou vidlicou, ktorá slúži na pohlcovanie nerovností a umožňuje lepší kontakt bicykla s povrchom. Veľa cyklistov si po prvej jazde s odpruženou vidlicou myslí, že je príliš mäkká. Pamätajte, že spôsob konštrukcie odpružených vidlíc dodáva jazde väčší komfort, pohlcuje nerovnosti terénu. Tuhšiu vidlicu budete potrebovať len v prípade, ak vidlica často prepružuje na doraz. Zmena tuhosti na niektorých typoch vidlíc vyžaduje výmenu niektorých vnútorných súčiastok. Niektoré modely vidlíc majú možnosť nastavenia tuhosti vidlice, reguláciu spätného chodu alebo dokonca možnosť úplného uzamknutia vidlice.

Pre správny chod vidlice, je potrebné neustále udržiavať nohy vidlice čisté a premazané (nepoužívajte mazivá obsahujúce teflón, hliník, grafit, lítium a meď). Akékoľvek iné opravy a údržbu prenechajte kvalifikovanému mechanikovi.

Nastavenie predpätia odpruženej vidlice

Predpätie určuje tuhosť vidlice. Pre správne nastavenie predpätia vidlice pre konkrétneho jazdca postupujte nasledovne: Nasadnite na bicykel a predpätie nastavte tak, aby počiatočné stlačenie vidlice bolo 15-20% z celkového zdvihu vidlice. Toto nastavenie je základné a je možné ho meniť podľa štýlu jazdy. Jednotky pre nastavenie predpätia vidlice sú umiestnené na horných koncoch vnútorných nôh. Otáčaním doprava do krajnej polohy nastavíte najvyššiu tuhosť pruženia. Postupným otáčaním doľava sa tuhosť vidlice znižuje. Pre správne nastavenie tuhosti vidlice je dôležité zachovať rovnaký počet otáčok od krajnej polohy pre každú nohu vidlice. Na niektorých modeloch vidlíc sa predpätie nastavuje pomocou zmeny tlaku vzduchu. Vidlica obsahuje veľmi malé množstvo vzduchu pod vysokým tlakom. Na nastavenie optimálneho tlaku vzduchu (podľa hmotnosti jazdca) sa používa špeciálna hustilka.

Nastavenie je vhodné zveriť do rúk kvalifikovaného mechanika. Doporučený tlak vzduchu podľa hmotnosti jazdca nájdete v návode k odpruženej vidlici.

Nastavenie tlmenia odpruženej vidlice

Na niektorých modeloch odpružených vidlíc je možné nastaviť tlmenie. Nastavenie tlmenia odpruženej vidlice určuje, ako pomaly alebo naopak, ako rýchlo sa vidlica vracia zo stlačenej do pôvodnej dĺžky. Pri nastavovaní tlmenia postupujte podľa návodu k odpruženej vidlici.

Nastavenie rýchlosti kompresie

Na niektorých odpružených vidliciach je možné nastaviť rýchlosť kompresie – ako rýchlo sa bude odpružená vidlica stláčať, prípadne vidlicu aj zablokovávať. Pri nastavovaní rýchlosti kompresie postupujte podľa návodu k odpruženej vidlici.

Upozornenie: So zablokovanou vidlicou nejazdite v teréne, možnosť poškodenia vidlice príp. rámu. Zablokovanie sa používa pri výjazde do kopca prípadne pre jazdu po ceste.

Zadné odpruženie

Celoodpružené modely bicyklov Author používajú dva typy zadných pružiacich jednotiek – pružinové a vzduchové. Na prvom type je väčšinou možné ľahko regulovať tuhosť pružiny pomocou matice na jednom konci pružiny. Tlmenie je väčšinou hydraulické. Na druhom type so vzduchovým pružením je možné regulovať pruženie pomocou tlaku vzduchu v pružiacej jednotke. Tento tlak je potrebné pravidelne kontrolovať. Tlmič obsahuje veľmi malé množstvo vzduchu pod veľmi vysokým tlakom. Na nastavenie optimálneho tlaku (podľa hmotnosti jazdca) sa používa špeciálna hustilka. Nastavenie je vhodné zveriť do rúk kvalifikovaného mechanika.

Nastavenie predpätia zadnej pružiacej jednotky

Predpätie určuje tuhosť pruženia, inými slovami o koľko sa pružiaca jednotka stlačí, keď si jazdec sadne na bicykel, tzv. SAG. Každý tlmič má v návode uvedený ideálny SAG pre daný zdvih. Pružiaca jednotka absorbuje nielen nárazy, ale vďaka prvotnému stlačeniu udržiava zadné koleso v kontakte so zemou a tým zabezpečuje lepšiu trakciu. Optimálne prvotné stlačenie sa pohybuje na úrovni 15 - 30% celkového zdvihu. Nastavenie sa prevádza, ako už bolo uvedené, pomocou matice na typoch s pružinou alebo pomocou zmeny tlaku na vzduchovom type.

Nastavenie tlmenia zadnej pružiacej jednotky

Druhou časťou nastavenia zadného odpruženia je nastavenie tlmenia. Toto nastavenie určuje, ako pomaly alebo naopak, ako rýchlo sa pružiaca jednotka vracia zo stlačenej do svojej plnej dĺžky. Koleso pri jazde poskakuje, ak je tento návrat príliš rýchly. Naopak pomalý návrat vyvoláva pocit chýbajúceho zadného odpruženia. Niektoré pružiace jednotky sú vybavené nastavovacou skrutkou.

Nastavenie rýchlosti kompresie

Na niektorých pružiacich jednotkách je možné nastaviť rýchlosť kompresie, tzn. ako rýchlo sa pružiaca jednotka stláča, prípadne pružiacu jednotku zablokovávať.

Rôzne druhy terénov alebo zmena počasia (teploty) v niektorých prípadoch vyžaduje dodatočné doladenie celého pružiaceho systému celoodpruženého bicykla. Váš mechanik by mal taktiež venovať pozornosť správne premazaniu čapov, prípadne ložísk zadnej stavby

Upozornenie: Návod na použitie je všeobecným návodom a nemôže pokryť všetky požiadavky na informácie, najmä ohľadom nastavenia a údržby predného a zadného odpruženia. Nechajte si vysvetliť spôsob nastavenia vyhovujúci Vášmu štýlu jazdy a podmienkam prevádzky od Vášho predajcu.

PNEUMATIKY

STUPEŇ NAHUSTENIA

Miera nahustenia pneumatík značne ovplyvňuje dojazdovú vzdialenosť a jazdné vlastnosti elektrobicykla. Odporúčame, aby ste vykonávali pravidelné kontroly vnútorného tlaku pneumatík a v prípade potreby ich dohustili. Doporučený tlak je uvedený na bočnej strane plášťa.

Prepočet tlaku vzduchu v plášti na kPa, ak je doporučený tlak na plášti uvedený v jednotkách PSI:
1PSI = približne 7kPa

Vysokotlakové kompresory (na čerpacích staniciach) môžu veľmi ľahko dušu pretlakovať a tak poškodiť plášte a duše.

Pri kúpe novej duše venujte pozornosť veľkosti ventila. Možnosť použitia určitého typu ventila závisí od typu ráfika, presnejšie na veľkosti otvoru.

KONTROLA KOLIES

Pred každou jazdou skontrolujte ráfiky, rôzne prehnutia, praskliny a ryhy sú nežiadúce. Ďalej kontrolujte správne vycentrovanie kolies. Na niektorých modeloch ráfikov sú na bokoch drážky pre zjednodušenie kontroly opotrebovania. Na niektorých ráfikoch sú po celom obvode, na iných len dve krátke na každej strane ráfika. Ak sú boky ráfika opotrebované tak, že na niektorých miestach už tieto drážky nie sú rozoznateľné, je to znak, že ráfik je opotrebovaný. Takýto ráfik je potrebné vymeniť za nový. Na ráfikoch, kde takéto kontrolné drážky nie sú, platí pravidlo, že stena ráfika musí mať hrúbku minimálne 1 mm. Ak je ráfik opotrebovaný je potrebné ho vymeniť za nový. Ak si nie ste istý v akom stave je Váš ráfik, obráťte sa na skúseného mechanika v servise u vášho predajcu.

Upozornenie: Pravidelne kontrolujte hrúbku bočnej steny ráfika. Vplyvom opotrebovania brzdnych plôch vzniká nebezpečenstvo nedobrzdenia a následné nebezpečenstvo úrazu. V prípade, že indikátor opotrebovania ráfika zmizne, alebo hrúbka bočnej steny ráfika je menšia ako 1 mm je potrebné opotrebovaný ráfik okamžite vymeniť.

RÝCHLOSTI

RADENIE

V závislosti na modeli je elektrobicykel vybavený tromi prevodmi alebo prehadzovačkou Shimano Tourney 7x1 či 8x1. Rukoväť je vybavená otočným radením, pomocou ktorého je možné meniť jazdnú rýchlosť/prevody.

Smer otáčania radiacej páčky pri prehadzovaní na väčší/menší prevod vždy závisí na dodanom type prehadzovačky - riadte sa symbolmi "+" a "-" na radiacej páčke.

Menenie prevodov sa vždy vykonáva za jazdy, v opačnom prípade hrozí poškodenie prehadzovačky. Ak radenie nepracuje správne, obráťte sa na autorizované servisné oddelenie.

Upozornenie: Základné nastavenie radiaceho systému si budete pravdepodobne schopní urobiť samostatne, zásadné opravy a údržbu ako je výmena reťaze, alebo výmena laniek a bovdenov, prenechajte kvalifikovanému mechanikovi.

Kedy nastavovať radenie

Lanka ovládajúce prešmýkač a menič sa časom natiahnu a je potrebné celý systém znovu nastaviť. Nastavenie je potrebné, ak je radenie pomalé alebo hlučné, ak napríklad padá reťaz alebo drhne o rôzne časti bicykla. Je veľmi ťažké nastaviť prešmýkač, ak nie je správne nastavený menič. Na nastavenie meniča a prešmýkača slúžia nastavovacie skrutky na radiacích pákach (nachádzajú sa v ústí bovdenov do pák). Na zadnom radení je navyše možné použiť nastavovaciu skrutku priamo na meniči. Na nastavenie mimo rozsah týchto skrutiek je potrebné dotiahnutie, alebo naopak povolenie samotného lanka.

REŤAZ

Reťaz prenáša silu z pedálov na zadné koleso a patrí medzi najviac namáhané komponenty na bicykli. Je veľmi dôležité udržiavať reťaz čistú a premazanú. Pred každým mazaním je potrebné reťaz starostlivo vyčistiť. Piesok a drobné nečistoty, ktoré sa prichytia na reťaz pri jazde, rapídne znižujú jej

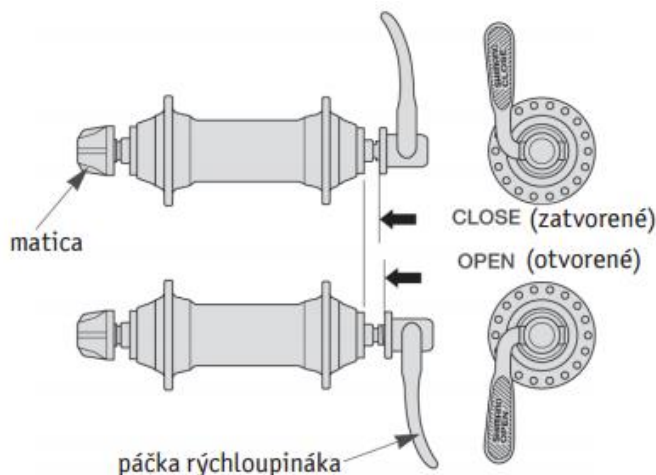
životnosť. Správna a pravidelná údržba výrazne predlžuje životnosť pastorkov, prevodníkov, meniča a prešmýkača.

Správne napnutie reťaze na bicykloch so zadným meničom zabezpečuje pružina v meníči. Na bicykloch, kde nie je namontovaný zadný menič, napnite reťaz posunutím zadného kolesa v hákoch zadnej vidlice dozadu. Vôľa reťaze v strede medzi pastorkom a prevodníkom by nemala byť väčšia ako je výška reťaze.

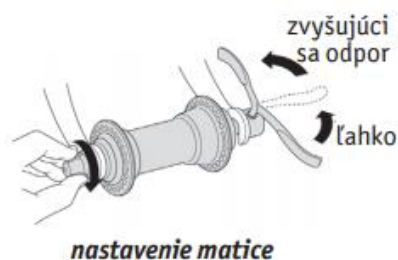
Namáhaním sa reťaz časom tzv. "vyťahá" a je potrebné ju vymeniť. Ak nevymeníte reťaz včas, môže dôjsť k poškodeniu prevodníkov a pastorkov (deformácia jednotlivých zubov). Pravidelné premeranie reťaze u Vášho mechanika je potrebné! Premeranie reťaze je vhodné absolvovať po najazdení cca každých 700 - 1000 km.

NASTAVENIE RÝCHLOUPÍNACIEHO MECHANIZMU

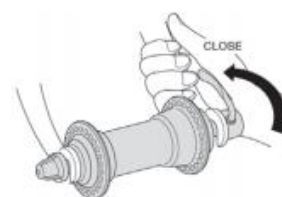
Po vložení kolesa do rámu alebo prednej vidlice nastavte páčku do polohy Otvorená (Open). Pre dosiahnutie uzatvorenia musí páčka vykonať dráhu, ktorá opisuje polkruh. Pre správne nastavenie dĺžky tiahla pritiahnite nastavovaciu maticu tak, aby sa páčka približne do prvej polovice dráhy pohybovala ľahko – kontaktné plochy sa priblížia k hákom vidlice/rámu. V druhej polovici dráhy páčky sila potrebná na pohyb páčkou podstatne narastá a ku koncu môže ísť páčka veľmi ťažko. Na správne zatiahnutie však stačí sila prstov, prípadne dlane. Nie je potrebné používať žiadne nástroje na predĺženie/zväčšenie páky. Na páčke je viditeľný nápis Zatvorené (Close) – kontaktné plochy stlačia háky vidlice. Pre kontrolu správneho pritiahnutia skúste páčkou pootočiť, ako keby ste chceli opísať kružnicu, alebo skúste či sa koleso vo vidlici nehýbe. Ak páčkou môžete otáčať, alebo pohnúť kolesom, koleso nie je správne upnuté. Otvorte páčku a pritiahnite nastavovaciu maticu približne o ½ otáčky pre skrátenie tiahla a páčkou zatvorte mechanizmus. Znova prekontrolujte, či je koleso správne upnuté. Vhodnou kontrolou správneho dotiahnutia kolies je zdvihnúť koleso pár centimetrov nad zem a zhora udrieť po plášti. Ak je koleso správne upnuté, zostane pevne uchytené v ráme alebo vidlici.



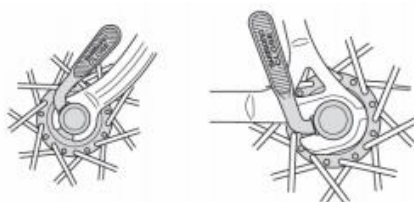
pozícia rýchlopínáka



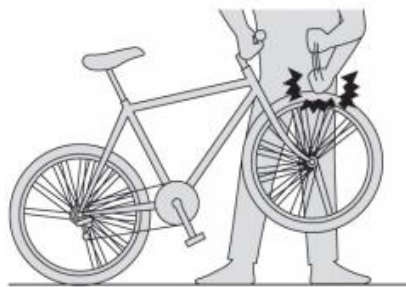
nastavenie matice



pritiahnutie rýchlopínáka



príklady správneho umiestnenia páčky v zatvorenej polohe



kontrola správneho upnutia kolesa

ÚDRŽBA

SERVISNÁ KONTROLA

Odporúčame, aby ste pravidelne odovzdávali elektrobicykel k servisnej kontrole autorizovanému servisnému oddeleniu. Prvú servisnú kontrolu elektrobicykla odporúčame vykonať po 3 mesiacoch jeho používania a následne raz do roka. Predídete tak vážnemu poškodeniu elektrobicykla a vyhnete sa nákladom na jeho opravu. Navyše tým, že budete elektrobicykel udržiavať v dobrom prevádzkovom stave, značne predĺžite jeho životnosť.

Nasledujúce odseky obsahujú návod na to, ako sa o bicykel správne starať.

Pri intenzívnom používaní elektrobicykla môže dôjsť k jeho poškodeniu, preto odporúčame pravidelné kontroly rámu, vidlice a spojov pružiackej sústavy.

BEŽNÁ ÚDRŽBA

1. Kontrolujte nahustenie pneumatík a hĺbku dezénu.
2. Kontrolujte opotrebovanie a nastavenie brzdového systému.
3. Odstráňte hrubé nečistoty z pedálového senzoru pomocou teplej vody a penovej hubky.
4. Pravidelne premazávajte reťaz.
5. Ak dôjde k poškodeniu niektorého z lúčov predného či zadného kolesa, obráťte sa na predajcu alebo odovzdajte elektrobicykel na opravu autorizovanému servisnému oddeleniu.

ČISTENIE

Pravidelne zbavujte elektrobicykel nečistôt. Na čistenie používajte kefkú a horúcu vodu, predĺžite tak jeho životnosť. Dávajte pozor, aby sa nedostalo príliš veľa vody do blízkosti batérie. Predchádzajte nahromadeniu nečistôt blízko magnetického senzora (pri prevodníku na pravej strane elektrobicykla).

Na čistenie nepoužívajte vysokotlakové vodné čističe.

Po každom čistení elektrobicykel osušte pomocou mäkkej handričky.

MAZANIE

Okrem pravidelného čistenia by ste nemali zanedbávať ani pravidelné premazávanie reťaze - predídete tak vzniku korózie a zaistíte správny chod prehadzovačky. Odporúčame, aby ste si vhodný typ vazelíny vyžiadali u svojho predajcu.

Venujte pozornosť všetkým pohyblivým častiam bicykla. Mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle nie sú vhodné pre použitie na bicykle.

Reťaz je najlepšie premazať večer, tak bude mať mazací prípravok dostatok času preniknúť do reťaze. Ráno je vhodné utrieť prebytočný mazací prípravok, tým sa do určitej miery môže zabrániť príliš veľkému uchyťávaniu prachu a nečistôt.

Kontrolu namazania a čistenie odpružených vidlíc a zadných pružiacich jednotiek robte pravidelne a včas, vždy po cca 50 hod. jazdy, alebo po každej jazde v ťažkých podmienkach (voda, blato). Zabráňte tým trvalému poškodeniu vidlice alebo zadnej pružiackej jednotky. Nezabudnite čistiť prachovky aj z vnútornej strany!

Menič a prešmýkač veľa nepremazávajte. Pri použití veľkého množstva mazacieho prostriedku dochádza k uchyťávaniu špiny a prachu a to zhoršuje optimálnu funkciu.

Vyvarujte sa nanieseniu mazacieho prostriedku na ráfiky, brzdové gumičky, platničky alebo na rotor kotúčovej brzdy, mohlo by to byť veľmi nebezpečné. Vhodné je občas premazať otočné čapy brzdových páčiek a čeľustí.

Premazanie laniok, bovienov, nábojov, hlavového zloženia, ložísk stredového zloženia a pedálov je vhodné prenechať skúsenému mechanikovi. Tieto komponenty je potrebné celé rozobrať, vyčistiť, premazať, znovu zmontovať a nastaviť.

DOPORUČENÉ MAXIMÁLNE UŤAHOVACIE MOMENTY SKRUTKOVÝCH SPOJOV

Všetky skrutkové spoje na bicykli a jeho komponentoch musia byť starostlivo dotiahnuté a pravidelne kontrolované. Zabezpečíte tým bezpečnú prevádzku bicykla. Na dotiahnutie a kontrolu je najvhodnejšie používať momentový kľúč, ktorý sa po dosiahnutí nastaveného uťahovacieho momentu vypne.

Ak takýto kľúč nemáte, zverte kontrolu a prípadné dotiahnutie skrutkových spojov odbornému servisu. Skrutky doťahujte opatrne, postupne až po maximálne povolený uťahovací moment. Tam kde je na spoj použitých viac skrutiek, skrutky priťahujte postupne do kríža a súčasne kontrolujte uloženie komponentu.

Komponent	Spoj	Nm
Predstavec	Predstavec s klinom – upevnenie v stĺpiku vidlice	14 – 16
	Skrutka na objímke riaditeľiek – M5	10 – 12
	Skrutka na objímke riaditeľiek – M6	12 – 14
	Skrutka na objímke riaditeľiek – M8	14 – 16
Komponent	Spoj	Nm
Predstavec	Rozperný trň pre vidlicu s karbónovým stĺpikom	19
	Aheadset – skrutka na objímke stĺpika vidlice – M5	10 – 12
	Aheadset – skrutka na objímke stĺpika vidlice – M6	14 – 16
Páčky brzdy a radenia	Brzdové páčky - objímka na riaditeľku	6 – 8
	Radiace páčky	5
	Otočné radenie	2 – 3
Sedlo, sedlovka	Sedlovka v ráme	30 – 40
	Upnutie sedla v podsedlovom zámku (dve skrutky)	8 – 10
	Upnutie sedla v podsedlovom zámku (jedna skrutka)	16 – 18
Kolesá	Rýchlopínacia páčka	9 – 12
	Matice kolies	35 – 50
	Stabilizačné koliesko k zadnému kolesu	30 – 40
	- koliesko na rameno	14 – 16
Stredové zloženie	Misky stredového zloženia	50 – 70
Kľuky a prevodníky	Upevňovacia skrutka kľuky – štvorhran (nemazaný)	35 – 45
	Upevňovacia skrutka kľuky – Octalink, ISIS (mazaný)	35 – 50
	Skrutky prevodníkov	8 – 10
Menič prevodov - zadný	Montážna skrutka – úchyt na hák	8 – 10
	Montážna skrutka – držiak do háku zadnejstavby	3
	Skrutka upevňujúca radiace lanko	5 – 7
	Skrutky kľetky s kladkami	3 – 4

Prešmýkač	Montážna skrutka	5 – 7
	Skrutka upevňujúca radiace lanko	5 – 7
Brzdy	Skrutka pre upevnenie k rámu/vidlici – V brzdy	6 – 8
	Skrutka pre upevnenie cestnej a „U“ brzdy k rámu/vidlici	8 – 10
	Skrutka pre upevnenie brzdy k rámu/vidlici – kotúčová	6 – 8
	Skrutka pre upevnenie adaptéru k rámu/vidlici - kotúčová	6 – 8
	Skrutka upevňujúca lanko brzdy	5 – 7
	Skrutky upevňujúce brzdový kotúč	4 – 6
	Skrutka krytu nádržky brzdovej kvapaliny	0,5 – 1
	Upevňovacia skrutka brzdových gumičiek	6 – 8
	Odvzdušňovací ventil	4 – 6
	Poistná skrutka vymeniteľných brzdových gumičiek	1 – 2
	Poistná skrutka brzdových platničiek	2 – 3
Rohy	Upevňovacie skrutky na riaditká	10 – 12
Košík na fľašu	Upevňovacie skrutky k rámu	2 – 3
Nosiče batožiny	Upevňovacie skrutky k rámu, sedlovke, vidlici - M5	6
Komponent	Spoj	Nm
Nosiče batožiny	Upevňovacie skrutky k rámu, sedlovke, vidlici – M6	8
Celoodpružený rám	Skrutky čapov zadnejstavby	14 – 16
	Upevňovacie skrutky zadného tlmiča	8 – 10

Upozornenie: Pri komponentoch, ktoré majú na svojom povrchu vyznačený maximálny ťahovací moment pre správne utiahnutie, použite tento. Nikdy neprekračujte túto hodnotu. Tabuľka vyššie nenahrádza vyznačené hodnoty jednotlivých výrobcov.

Upozornenie: Pri karbónových komponentoch postupujte veľmi opatrne, aby ste ich nepoškodili. Každý diel by mal mať vyznačený max. ťahovací moment pri konkrétnom spojení. Pre použitie menších ťahovacích momentov doporučujeme používať špeciálne montážne vazelíny s mikrogranulami, ktoré umožnia rovnako pevné spojenie pri použití menšieho ťahovacieho momentu – minimalizuje sa nebezpečenstvo poškodenia týchto komponentov. Ak zistíte na karbónovom komponente nejaké poškodenie – praskliny či hlboké ryhy alebo iné poškodenie, takýto komponent nepoužívajte, je potrebné ho vymeniť za nový.

SERVISNÝ HARMONOGRAM

PO 3 MESIACOK PREVÁDZKY

- Skontrolujte kolesá a pneumatiky (stav pastorkov, lúčov, nahustenie pneumatík a hĺbku dezénu).
- Skontrolujte dotiahnutie spojovacieho materiálu.
- Brzdový systém: Skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek - Vypnite brzdové lanko - Skontrolujte účinnosť brzdy.
- Skontrolujte hlavové zloženie a upnutie predstavca.
- Mazanie: Očistite reťaz a naneste na ňu vhodný typ maziva.

- Elektrický systém: Nechajte batériu nabíjať po dobu 5 hodín - Očistite pedálový senzor pomocou teplej vody a penovej hubky - Uistite sa, že sú všetky elektrické súčiastky v dobrom prevádzkovom stave.
- Prehadzovačka: Skontrolujte, či možno ľahko preradiť na všetky prevody - V prípade potreby vykonajte nastavenie.

Raz do roka nechajte vykonať kompletnú servisnú prehliadku.

PRAVIDELNÉ PREHLIADKY

Vždy si položte nasledujúce otázky:

- Je batéria nabitá?
- Aká je účinnosť brzdy? Sú všetky skrutky a matice brzdového systému riadne utiahnuté? Nie sú brzdové doštičky opotrebované? Je v poriadku brzdové lanko? Je ráfik čistý a hladký?
- Je elektrobicykel správne nastavený? Nie sú sedlo alebo riadidlá vytiahnuté viac, než umožňuje hranica max. vytiahnutia? Je predstavec v rovnakej línii s predným kolesom?
- Sú lúče kolies riadne vypnuté? Točia sa kolesá voľne? Nie je žiadny z lúčov zlomený? Sú kolesá riadne zafixované?
- Sú pneumatiky správne nahustené? Nie sú pneumatiky opotrebované?
- Je sedlovka riadne zaistená? Je sedlo riadne zabezpečené?
- Funguje osvetlenie? Bude elektrobicykel viditeľný pri jazde za zníženej viditeľnosti? Sú reflektory čisté? Nechýba niektorá z odraziek? Nie sú odrazky zašpinené?
- Pracuje správne asistent šliapania?
- Pracujú správne všetky prevody?
- Nie je potreba elektrobicykel očistiť?

PREPRAVA

Na preprave používajte vždy systémy (držiačky, podpery), ktoré sú na prepravu bicyklov priamo určené a plne funkčné. Pri použití nevhodného či poškodeného prepravného systému môže byť narušené správne nastavenie komponentov, čo môže mať za následok škody na zdraví či majetku.

Ak budete elektrobicykel prevážať vo vnútri vozidla, umiestnite ho tak, aby sa nemohlo poškodiť o ďalšie prevážané predmety.

Pri prevážaní vo vnútri vozidla môže pôsobením slnečného žiarenia dôjsť k prasknutiu pneumatiky alebo jej vyzutie z ráfiku. Pred prepravou vypustíte z pneumatík vzduch a opäť ich nahustíte až na cieľovom mieste.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

- Prečítajte si celý manuál a dodržujte všetky uvedené pokyny.
- Na nabíjanie batérie používajte iba originálnu nabíjačku.
- Na napájanie elektrobicykla používajte len originálnu batériu.
- Na čistenie elektrobicykla nepoužívajte vysokotlakové ostrekovače. Príliš silný prúd vody môže poškodiť elektroniku a v tomto prípade nemožno uplatniť záruku.
- Pri nesprávnom používaní elektrobicykla môžete ohroziť svoju bezpečnosť i bezpečnosť okolitých osôb. Za akékoľvek škody na zdraví či majetku spôsobené nesprávnym použitím výrobku nenesieme žiadnu zodpovednosť.
- Chráňte nabíjačku a vnútornú elektroniku batérie pred nečistotami a vodou.

SÉRIOVÉ ČÍSLO

Sériové číslo sa nachádza na ráme elektrobicykla, v mieste ohybu prednej vidlice. Jedná sa o unikátny kód slúžiaci na identifikáciu elektrobicykla.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Spoločnosť poskytuje záruku na závady nasledujúcich komponentov a materiálov:

- motor, batéria a riadiaca jednotka na obdobie 2 rokov od dátumu zakúpenia;
- rám na obdobie 5 rokov od dátumu zakúpenia;
- ostatné diely na obdobie 2 rokov od dátumu zakúpenia.

Záruku si nemožno nárokovat' v nasledujúcich prípadoch:

- bežné opotrebovanie;
- nesprávne zaobchádzanie;
- zanedbaná údržba;
- inštalácia komponentov a príslušenstva, ktoré nie sú kompatibilné alebo priamo určené pre zakúpený model bicykla;
- poškodenie alebo porucha v dôsledku nehody, nesprávneho používania, preťaženia alebo nedodržania pokynov v manuáli;
- poplatky súvisiace s ďalšími prácami sprevádzajúcimi výmenu dielov;
- zníženie kapacity batérie, ak bola počas záručnej doby plne vybitá a nabitá 600x;
- akékoľvek poškodenie batérového modulu, ak bol modul otvorený (či už užívateľom či predajcom);
- závady spôsobené montážou detskej sedačky.

Záruka úplne stráca platnosť v prípade akýchkoľvek modifikácií rámu, vidlice alebo iných komponentov.

Záruka je obmedzená výhradne na opravu či výmenu chybného dielu a možno ju nárokovat' len v rozsahu.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

ČIAROVÝ KÓD

Radové označenie rámu

ČIAROVÝ KÓD

Radové označenie motora

ČIAROVÝ KÓD

Radové označenie batérie

ČIAROVÝ KÓD

Radové označenie riadiacej jednotky

ZÁRUČNÝ CERTIFIKÁT

- ELEKTROBICYKLE –

Názov elektrobicykla:

Odporúčaný vek jazdca: min. 16 rokov

Model:

Farba:

Miesto zakúpenia (názov predajne + mesto):

Adresa predajne:

Číslo faktúry:

Dátum:

Doklad / pokladničný blok:

Dátum:

Razítko predajne:

Podpis predajcu:

Elektrobicykel je plne funkčný, dostal som manuál a som oboznámený so správnym spôsobom používania a súhlasím so záručnými podmienkami.

Podpis:

Meno:

Preukaz totožnosti:

Číslo preukazu totožnosti:

Telefónne číslo:

Reklamačný servis bude vykonávaný na autorizovanom servisnom mieste.

Na elektrobicykel platí záruka po dobu 24 mesiacov od dátumu zakúpenia bicykla, v súlade s pravidlami stanovenými zákonom. Štandardná doba prevádzky bicykla je 5 rokov. Záručná lehota na bicykel bude predĺžená o dobu, ktorá uplynula odo dňa podania reklamácie až do dňa, kedy bola reklamácia vybavená. Počas záručnej lehoty bude požiadavka na reklamáciu vznesená kupujúcim posúdená iba v prípade, že doloží riadne vyplnenú potvrdenku / doklad o zaplatení a záručný certifikát. Spotrebiteľ nie je oprávnený požadovať odstúpenie od zmluvy, ak je nedodržanie zmluvných podmienok minoritnej povahy.

1. PODMIENKY, ZA KTORÝCH NEBUDE ZÁRUKA UZNANÁ

- Kupujúci spôsobil vznik závady či poškodenia nesprávnou prepravou.
- Nesprávne vyplnenie záručného certifikátu.
- Ak modelový rad alebo farba nezodpovedá sérii alebo farbe uvedenej v záručnom liste.
- Poškodenie spôsobené užívateľom v dôsledku nesprávneho používania produktu a nedodržanie odporúčaní v manuáli (náraz, nehoda, preťaženie, akrobatické kúsky, skoky, závodné využívanie atď.).
- Neboli dodržané pokyny týkajúce sa správneho používania a údržby.
- Modifikácie počas záručnej doby, ktoré neboli schválené spoločnosťou Eurosport DHS SA.
- Používanie produktu na iné účely, než na ktoré je priamo určený.
- Skladovanie v nevyhovujúcich podmienkach.
- Preliačiny či ohnutia dielov.
- Zanedbanie pravidelných servisných prehliadok.
- Pred prvým použitím bicykla nebola vykonaná úvodná prehliadka.

Záruka sa nevzťahuje na závady spôsobené nesprávnym používaním, nehodou, nesprávnou údržbou alebo použitím produktu na komerčné účely.

2. PLATNOSŤ ZÁRUKY

VÝROBCA POSKYTUJE ZÁRUČNÚ DOBU 5 ROKOV NA RÁM, 24 MESIACOV NA BATÉRIU, 12 MESIACOV NA DISPLEJ OVLÁDACEJ JEDNOTKY MOTORA A ELEKTRONIKU A 24 MESIACOV NA ZOSTÁVAJÚCE KOMPONENTY - OKREM NEORIGINÁLNYCH DIELOV A DIELOV PRIDANÝCH SPOTREBITEĽOM.

- **Predný a zadný náboj** – výmena v prípade skrytého výrobného defektu, nie v prípade viditeľného mechanického poškodenia misky či osi.
- **Kolesá** – výmena v prípade prasknutia, pričom nesmie javiť známky mechanického poškodenia; nie je možné vymeniť pri poškodení v dôsledku zlého vycentrovania.
- **Prevodník** – výmena v prípade deformácie či ulomenia zuba či kľučky v dôsledku výrobných chyby; výmenu nemožno nárokovat' pri poškodení závitom.
- **Prehadzovačka** – vymeniť možno v prípade výrobných chýb, bez známk mechanického poškodenia a nesprávneho používania.
- **Riadiaca páčka** – výmena v prípade výrobných chyby, nie pri poškodení lanka v dôsledku nesprávneho používania.
- **Voľnobeh** – výmena pri jeho prasknutí alebo zlomení západky; výmena nie je možná v prípade neautorizovaného zásahu alebo zanedbania údržby.
- **Brzdové páčky** – výmena v prípade výrobných chyby, ak nejavia známky mechanického poškodenia; výmenu nemožno nárokovat' pri ulomení v dôsledku nesprávneho nastavenia brzdových laniek.

- **Reťaz** – výmena je možná len v prípade výrobnnej chyby.
- **Riadidlá a predstavce** – výmena pri prasknutí v dôsledku výrobnnej chyby, nie pri mechanickom poškodení.
- **Brzda** – výmena pri preukázaní, že k poškodeniu prišlo v dôsledku výrobnnej chyby - nesmie javiť známky mechanického poškodenia.
- **Pneumatiky** – výmena pri výrobnnej chybe; nebudú vymenené v prípade prerezania, bežného opotrebovania alebo nerovnomerného opotrebovania spôsobeného nesprávnym brzdením.

Prečítajte si všetky inštrukcie dodané k elektrobicyklu, aby ste sa zoznámili so správnym spôsobom jeho používania a najmä so svojimi povinnosťami.

Pre zaistenie bezpečnosti je kľúčové, aby ste dodržiavali preventívne opatrenia uvedené v tomto manuáli.

- Maximálna rýchlosť: 25 km/h
- Maximálna hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) nesmie byť väčšia ako 120 kg, záleží od typu a klasifikácie bicykla.
- Dojazd: 50 - 90 km (v závislosti od typu elektrobicykla, váhy jazdca a typu terénu)
- Batéria: záruka na 24 mesiacov, výmenu je možné požadovať v prípade výrobných chýb, nie nesprávneho používania a skladovania.
Charakteristika: hliníková schránka, bezkartáčový nábojový motor - predný, zadný alebo pod stredovým zložením (podľa modelu).
- Nabíjačka: možno vymeniť v prípade výrobných chýb.
- Displej: záruku nie je možné uplatniť, pokiaľ dôjde k prasknutiu alebo akémukoľvek inému mechanickému poškodeniu; výmena je možná v prípade výrobných chýb.

Charakteristika: LED, LCD alebo OLED - v závislosti od modelu.

DÔLEŽITÉ: Ak niektorý z dielov nespĺňa podmienky pre uznanie záruky, neznamená to, že nemožno záruku uplatniť na zostávajúce diely. Na spotrebné diely (reťaz, pedále, plášte) sa vzťahuje záruka v dĺžke 30 dní od dátumu zakúpenia, ktorú je možné uplatniť len v prípade preukázania výrobných chýb a pri dodržaní inštrukcií poskytnutých výrobcom.

Spotrebiteľ je povinný vykonať v čase nákupu kontrolu celkového stavu a funkčnosti bicykla a dodržiavať pokyny v manuáli.

- Výmenu laniek a bowdenov, brzdových doštičiek, spojovacieho materiálu a príslušenstva (osvetlenie, odrazky, držiaky a upínače) a sedlových kĺbov môže kupujúci nárokovať iba v čase nákupu.
- Vycentrovanie kolies nepodlieha záruke z dôvodu možných problémov s nastavením a nesprávnym používaním (skákanie, jazda cez prekážky, prudké zatáčanie, šmyky).
- Ak dôjde k poškodeniu osi predného/zadného kolesa z dôvodu nesprávneho používania (skákanie, jazda cez prekážky), nemožno na náboje nárokovať záruku.

POUŽÍVANIE ELEKTROBICYKLA

Pred prvým použitím bicykla musí byť vykonaná kontrola:

- batéria: min 25% kapacity
- účinnosť brzd
- plášťov a tlaku v pneumatikách
- utiahnutie riadidiel a sedla
- dotiahnutie a nastavenie predného/zadného kolesa
- dotiahnutie spojovacieho materiálu (matíc/skrutiek), najmä na odpružených mechanizmoch a riadidlách

- predného/zadného osvetlenia a odraziek
- správnej funkcie elektrického systému (motora, displeja ovládacej jednotky, brzdových senzorov)
- signalizačného zvukového zariadenia.

Táto prehliadka je v čase nákupu bezplatná.

Likvidácia elektrických a elektronických zariadení

Použitie elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobok odovzdajte na určených zberných miestach, kde bude prijatý zadarmo. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

PRELÁSENIE O ZHODE

Spoločnosť SC Eurosport DHS SA, so sídlom v Deva, Str. Santuhalm no. 35A, 330 004, Hunedora, Romania čestne vyhlasuje, v súlade s rozhodnutím 1022/2002 týkajúcom sa produktov a služieb, ktoré môžu predstavovať riziko pre ľudské zdravie, bezpečnosť a životné prostredie, že produkt špecifikovaný v tomto manuáli, na ktorý sa toto vyhlásenie vzťahuje, neohrozuje ľudské zdravie, bezpečnosť ani životné prostredie a podlieha zákonu č. 449/2003, podľa modifikovaných podmienok technickej kvality OG 21/1992.

SERVISNÁ PREHLIADKA**Prehliadka č. 1**

Servisné stredisko

Dátum prehliadky:

Podpis a razítko:

SERVISNÁ PREHLIADKA**Prehliadka č. 1**

Autorizovaný servis:

Kód produktu:

Rámová rada:

Meno zákazníka:

Dátum prehliadky:

Podpis zákazníka:

Dátum zakúpenia:

Telefónne číslo:

Odovzdané do servisu dňa:

Servis: podpis a razítko



SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 2 Servisné stredisko: Dátum prijatia: Závada: Spôsob opravy: Dátum vybavenia: Podpis a razítko: Týmto potvrdzujem, že som obdržal produkt opravený a plne funkčný. Podpis zákazníka: Dňa:	SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 2	
	Predajca:	
	Kód produktu:	Rámová rada:
	Meno zákazníka:	Telefónne číslo:
	Dátum zakúpenia:	Prijaté na opravu dňa:
	Závada:	
	Spôsob opravy:	
	Dátum vybavenia:	Podpis zákazníka:
	Servis: podpis a razítko:	





SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 3 Servisné stredisko: Dátum prijatia: Závada: Spôsob opravy: Dátum vybavenia: Podpis a razítko: Týmto potvrdzujem, že som obdržal produkt opravený a plne funkčný. Podpis zákazníka: Dňa:	SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 3	
	Predajca:	
	Kód produktu:	
	Meno zákazníka:	
	Dátum zakúpenia:	
	Závada:	
	Spôsob opravy:	
	Dátum vybavenia:	
	Servis: podpis a razítko:	





SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 4 Servisné stredisko: Dátum prijatia: Závada: Spôsob opravy: Dátum vybavenia: Podpis a razítko: Týmto potvrdzujem, že som obdržal produkt opravený a plne funkčný. Podpis zákazníka: Dňa: 	SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 4	
	Predajca:	
	Kód produktu:	
	Meno zákazníka:	
	Dátum zakúpenia:	
	Závada:	
	Spôsob opravy:	
	Dátum vybavenia:	
	Servis: podpis a razítko:	



POZNÁMKY:

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

- inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín , +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý nie je spotrebiteľom. „Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluvy alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté (ak je možné aplikovať na zakúpený produkt):

- zavinením užívateľa tj. poškodenie výrobku neodbornou repasiou, nesprávnou montážou, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- neodbornou repasiou
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškodením
- opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- neodbornými zásahmi
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi.
- nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na

domáce použitie: SC, S – na komerčné použitie)

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi závalu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, závala bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním závady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk



EUROSPORT DHS SA
Sântuhalm Street no.35A DEVA ROMANIA
Tel.: +4 0254 210 001 Fax: +4 0254 210 004
www.dhsbike.ro office@dhsbike.ro