



## **Užívateľská príručka pre bicykle DHS - SVK**



**Bicykle sú vyrobené podľa noriem EN 14765 a EN 14764.**

## OBSAH

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE .....                               | 3-9   |
| NASTAVENIE A ÚDRŽBA BICYKLA .....                       | 10-23 |
| 1. Sedadlo a stĺpik sedadla.....                        | 10    |
| 2. Nastavenie výšky a uhla riaditok .....               | 11    |
| 3. Tlak v pneumatikách.....                             | 11    |
| 4. Brzdový systém.....                                  | 12-13 |
| 5. Prevody.....                                         | 13-15 |
| 6. Reťaz.....                                           | 15-16 |
| 7. Kolesá, náboje, plášte a stabilizačné kolieska ..... | 16-17 |
| 8. Stredové zloženie, kľučky a pedále .....             | 17    |
| 9. Odpruženie.....                                      | 17    |
| 10. Nosič.....                                          | 17-18 |
| 11. Svetlá a odrazky.....                               | 18-19 |
| 12. Ostatná výbava a odporúčania .....                  | 19    |
| 13. Diely podliehajúce opotrebovaniu .....              | 19    |
| 14. Možné závady a riziká .....                         | 19    |
| 15. Ošetrovanie bicykla .....                           | 19-20 |
| 16. Časový plán údržby.....                             | 20-22 |
| ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE .....                     | 22    |

## Základné informácie

### Rozdelenie bicyklov

Podľa spôsobu, ku ktorému sú určené, môžeme bicykle rozdeliť na horské, terénne, cestovné, mestské a závodné. Podľa veľkosti sa delia na bicykle detské, juniorské (chlapčenské a dievčenské) a bicykle pre dospelých. Detský bicykel musí splniť podmienku, že maximálna výška sedadla pri kolese musí byť väčšia ako 435mm a menšia ako 635mm. Pri bicykloch určených pre dospelých a juniorov musí byť splnená podmienka, že maximálna výška sedadla bicykla musí byť väčšia ako 635mm.

### Horský bicykel (MTB)

Je určený pre jazdu mimo spevnenej komunikácie a je vybavený širšími plášťami s hrubším vzorom kvôli ľahšiemu prekonaniu nerovností v teréne. Najčastejšie sa používajú kolesá s priemerom 20, 24 alebo 26 palcov a počet prevodov 18 až 27 umožňuje zvládnuť aj veľmi náročný terén. Klasický pevný horský bicykel má väčšinou odpruženú prednú vidlicu v rozsahu tlmenia od 80mm do 120mm. Na rozdiel od tohto typu horského bicykla má celoodpružený bicykel aj zadnú pružiacu jednotku - pružinovú. Je to však stále rovnaká kategória bicyklov. Horské bicykle musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky stanovené v platnej STN EN 14766.

### Terénny a cestovný bicykel (Crossový a trekkingový bicykel)

Terénne a cestovné bicykle používajú väčšinou plášte s priemerom 28 palcov a sú tak najvhodnejšie kolesá pre cykloturistiku, spájajú výhody cestných bicyklov s výhodami horských bicyklov - umožňujú rýchlu jazdu na asfaltovej ceste a tiež umožňujú aj jazdu ľahším terénom. Cestovné bicykle sú oproti terénnym bicyklom vybavené osvetlením, blatníkmi a nosičom. Niektoré modely cestovných bicyklov môžu byť vybavené odpruženou vidlicou. Počet prevodov pri tejto kategórii býva väčšinou 18 až 27. Terénny bicykel musí spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky stanovené v platnej STN EN 14764.

### Mestský bicykel (Citybike CTB)

Mestský bicykel je určený pre jazdu na pozemných komunikáciách (v meste). Má jednoduchý rám, väčšinou vybavený osvetlením, blatníkmi a nosičom. Používajú sa kolesá s priemerom 20, 24, 26 alebo 28 palcov. Môže byť vybavený viacstupňovou prevodovkou, ktorá je ukrytá v zadnom náboji alebo klasickým radením. Počet prevodov sa môže pohybovať od 3 do 18. Do tejto kategórie patria tiež skladacie bicykle. Mestské bicykle musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky stanovené v platnej STN EN 14764.

### BMX

BMX, je bicykel určený na jazdu v teréne a v špeciálnych parkoch, priemer kolies je 20 palcov, sú použité pevné a odolné rámové stavby a vidlice

### Freestyle bicykel

Freestyleový bicykel je určený pre jazdu v teréne, má odolný rám s nižšie posadeným ťažiskom, kolesá s priemerom 26 palcov a je vhodný pre agresívnejšiu jazdu. Je určený na jazdu v teréne a cez rôzne prekážky, obsahuje rôzne doplnky, napr. predĺženej osi pre rôzne akrobatické prvky.

### Detský bicykel

Detské bicykle sú určené pre jazdu po asfaltových cestách a v ľahkom teréne. Rôznym vekovým kategóriám zodpovedajú aj rôzne veľkosti rámov a rôzne priemery kolies (12, 14 alebo 16 palcové). Menšie veľkosti kolies bývajú vybavené stabilizačnými kolieskami. Pri výbere správnej veľkosti bicykla je potrebné zohľadniť vzrast a schopnosti dieťaťa. Detské bicykle musia spĺňať svojimi vlastnosťami požiadavky stanovené v platnej STN EN 14765.

## **VAROVANIE A POKYNY TÝKAJÚCE SA PREVÁDZKY A BEZPEČNOSTI**

1. Detské bicykle sú určené pre použitie len na ihriskách a uzavretých plochách, a to len pod dozorom rodičov alebo opatrovníka. Ak ponecháte dieťa pri jazde na bicykli bez dozoru, môže dôjsť k poraneniu alebo dokonca smrteľnému poraneniu. Maximální zaťaženia detského kola vrátane zavazadel je 35 kg.
2. V závislosti od modelu je maximálna nosnosť týchto bicyklov DHS 120 kg.
3. **DÔLEŽITÉ!** Pred začatím zostavovania, prvým použitím a údržbou si prečítajte celý manuál. Uchovajte manuál pre prípad potreby.
4. Počas jazdy vždy používajte cyklistickú prilbu (povinná do 18 rokov podľa zákona č.411/2005 Zb. platný od 1. júla 2006) a bezpečnostnú výbavu.
5. Poučte deti pred samotnou jazdou o správnom používaní brzd - pravá páka ovláda brzdú zadnú a ľavá páka brzdú prednú. V prípade že koleso je vybavené protišľapnou zadnou brzdou, poučte dieťa, že pohybom nohy a kľuky prevodníka proti smeru hodinových ručičiek dôjde k pomalému zastaveniu celého bicykla. Poučte deti používať brzdy s rozumom, aby nevykonávali šmyky, ak to nevyžaduje situácia. Postupné brzdenie je efektívnejšie a bezpečnejšie.
6. Pozor na vlhko: Predchádzajte jazde vo vlhkom počasí. Vlhkom sa znižuje účinnosť brzd, preto je potrebné dbať na vysokú opatrnosť pri jazde vo vlhkom prostredí.
7. Dbajte na to, aby deti nenosili voľné oblečenie, ktoré by sa mohlo zachytiť do pedálov alebo kolies. Dbajte na to, aby sa deťom nohavice nezachytili do reťaze, prípadne deťom vyhrňte nohavice alebo zopnite sponou.
8. Pri jazde po verejných cestách nutné dodržiavať národné predpisy (napr. osvetlenie a odrazky)
9. Používajte iba správne originálne náhradné diely pre brzdy, ráfiky, pedále, plášte, duše.

## **VAROVANIE A POKYNY TÝKAJÚCE SA PREVÁDZKY A BEZPEČNOSTI PRE JUNIORSKÉ BICYKLE A BICYKLE PRE DOSPELÝCH**

### **1. Bicykel musí byť pre prevádzku na pozemných komunikáciách vybavený:**

- a) Dvoma na sebe nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládaním brzdneho účinku.
- b) Voľné konce rúrok riadidiel musia byť spoľahlivo zaslepené.
- c) Zakončenie ovládacích páčok brzd a voľných koncov riadidiel, ktoré musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, alebo (ak sú použité pevné materiály) musia mať hrany s polomerom zakrivenia najmenej 3,2 mm; páčky meničov prevodov, krídlové matice, rýchchloupínače nábojov kolies, držiaky a konce blatníkov musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, alebo (ak sú použité tuhé materiály) musia mať hrany s polomerom najmenej 3,2 mm v jednej rovine a v druhej rovine na ňu kolmej najmenej 2 mm.
- d) Rovnako tak matice nábojov kolies ak nie sú rýchchloupinacie, musia byť uzavreté.
- e) Každý bicykel musí byť vybavený zadným odrazovým sklom červenej farby, toto odrazové sklo môže byť kombinované so zadným červeným svetidlom alebo nahradené odrazovými materiálmi podobných vlastností. Požiadajte svojho predajcu o kontrolu či informáciu týkajúcu sa správneho umiestnenia. Čo sa týka prednej odrazky bielej farby resp. kombinácia odrazky a predné svetlo, ktoré musí byť umiestnené v pozdĺžnej strednej rovine nad povrchom pneumatiky predného kolesa. Pedále musia byť vybavené odrazovými sklami oranžovej farby na oboch stranách pedálov. Tieto môžu byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na obuvi alebo v ich blízkosti napr. pomocou reflexných pásikov.

- f) Najmenej jedným odrazovým sklom oranžovej farby na výplete predného a zadného kolesa oranžovej farby na každej strane kolesa; plocha odrazového skla nesmie byť menšia ako 2000 mm<sup>2</sup>, pričom vpísaný štvoruholník musí mať jednu stranu najmenej 20 mm dlhú. Plášte pneumatík vybavené reflexnými odrazovými materiálmi na bokoch môžu v niektorých prípadoch tieto odrazové sklá nahradiť.

**2. Jazdné bicykle pre jazdu za zníženej viditeľnosti musia byť vybavené nasledujúcim vybavením pre svetelnú signalizáciu a osvetlenie:**

- a) Svetidlom svietiacim dopredu bielym svetlom; svetidlo musí byť nastavené a upravené trvalo tak, aby referenčná os svetelného toku pretínala rovinu vozovky vo vzdialenosti najviac 20 m od svetidla a aby sa toto nastavenie nemohlo samovoľne alebo neúmyselne zásahom cyklistu meniť; keď je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená, môže byť svetidlo nahradené svetidlom bielej farby s prerušovaným svetlom.
- b) Zadným svetlom červenej farby, podmienky pre umiestnenie tohto svetidla sú zhodné s podmienkami pre umiestnenie a upevnenie zadného odrazového skla podľa odseku 1 písm. e); zadné svetidlo s červeným svetlom môže byť kombinované so zadným odrazovým sklom červenej farby podľa odseku 1 písm. e); zadné svetidlo s červeným svetlom môže byť nahradené svetidlom s prerušovaným svetlom červenej farby.
- c) Zdrojom elektrického prúdu, ak ide o zdroj so zásobou energie, musí svojou kapacitou zabezpečiť svietivosť svetiel podľa písmen a) a b) po dobu najmenej 1,5 hodiny bez prerušenia.
- d) Ak je bicykel vybavený pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa, musí byť toto sedadlo pevne pripevnené a vybavené pevnými podperami pre nohy dieťaťa. Sedadlo a podpery musia byť vyhotovené a umiestnené tak, aby nemohlo dôjsť k zraneniu dieťaťa pri jazde ani k ohrozeniu bezpečnosti jazdy. Ak je bicykel vybavený nosičom batožín, nosič musí byť riadne a spoľahlivo pripevnený a nesmie ovplyvňovať bezpečnosť jazdy.

**3. Pneumatiky a ráfiky nemôžu obsahovať trhliny, praskliny a iné zjavné deformácie, ktoré by narušovali bezpečnosť jazdy.**

## **RADY A DOPORUČENIA**

Osobné vybavenie:

- Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.
- Do 18 rokov je prilba povinná - Zákon č 411/2005 sb., Platný od 1. júla 2006.
- Dávajte pozor, aby sa časti Vášho tela, oblečenie alebo iné predmety nedostali do kontaktu
- s ostrými zubami prevodníkov, otáčajúcimi sa pedálmi, pohybujúcim sa reťazou alebo točiacimi sa kolesami.
- Vždy používajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj pedálu. Nikdy nejazdite bez vhodnej obuvi.
- Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexných materiálov alebo vybavené reflexnými prúžkami.
- Dôkladne sa zoznámte s ovládaním kolesa alebo si nechajte poradiť od Vášho predajcu.
- Skákanie, jazda na rampe alebo v extrémne náročnom teréne môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť
- vážne zranenia.

## **VŽDY SKONTROLUJTE PRED JAZDOU!!!**

- Účinnosť brzd

Skontrolujte či sú brzdové klátky v správnej polohe voči ráfiku. Páky sa nesmiú pri stlačení na doraz dotýkať riadidiel. Skontrolujte stav brzdových a tiež radiacich laniek vrátane ich ukončenia. Vždy by mali byť zabezpečené pevne zabezpečenou krytkou, aby nedochádzalo k treniu laniek.

- **Správne vycentrovanie kolies a nepoškodenosť výpletu kolies**

Roztočte každé koleso a skontrolujte, či nehádza do strán, alebo či dokonca nedochádza k samovoľnému dotyku brzdových klátikov resp. brzdových doštičiek pri kotúčových bŕzd. Skontrolujte tiež stav lúčov.

- **Plášte**

Skontrolujte, či sú plášte správne nahustené. Ubezpečte sa, že plášte nie sú nikde poškodené.

- **Rýchlopínače a spojový materiál**

Rýchlopínače predného, zadného kolesa a sedlovky musia byť riadne dotiahnuté a musia byť v polohe zatvorené. Taktiež skontrolujte všetky dôležité skrutkové spoje.

- **Riaditká a sedlo**

Skontrolujte, či sedlo a predstavec nie sú vysunuté nad povolenú maximálnu medzu a či sú správne zatiahnuté.

- **Kľuky a pedále**

Pravidelne kontrolujte dotiahnutie kľukov na stredovej ose. Opotrebovanie alebo zlé upevnenie prevodníka môže spôsobiť poškodenie ražaze alebo dokonca celý šľapací stred. Pedále musia byť pevne dotiahnuté ku kľuke bez vôle a namazané.

- **Svetlo**

Pokiaľ chcete jazdiť za zníženej viditeľnosti, vždy skontrolujte funkčnosť svetiel.

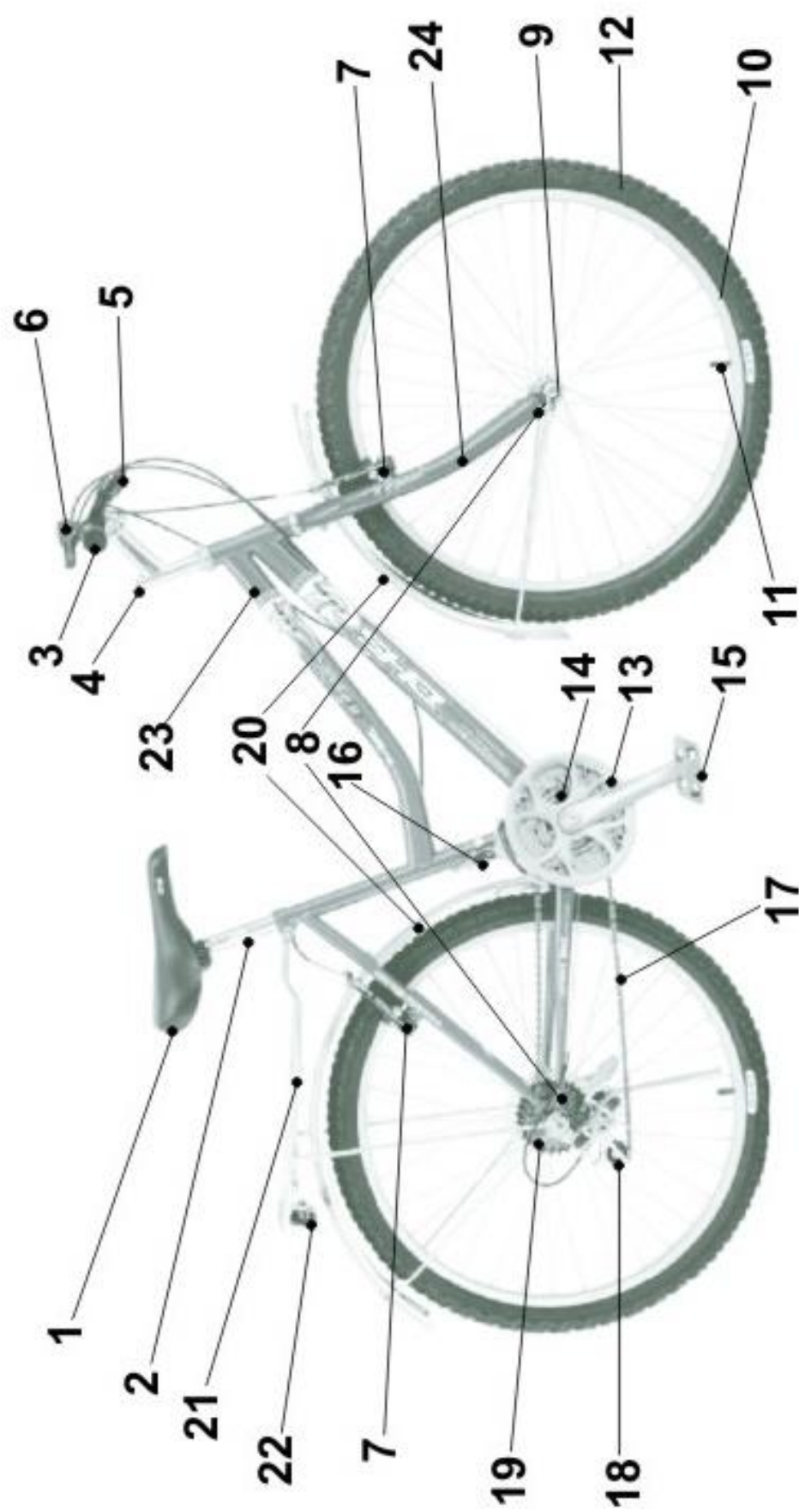
### **Ďalej prosím venujte pozornosť nasledujúcim bodom:**

- Všetky cyklistické rámy, komponenty a ostatné časti bicyklov majú obmedzenú alebo stanovenú životnosť, ktorá je daná použitým materiálom, konštrukciou, údržbou, intenzitou a spôsobom používania.
- Praskliny, ryhy, olupovanie materiálu či iné poškodenia povrchovej úpravy môžu byť známky poškodenia materiálu a indikujú, že komponent je už opotrebovaný a je nutné ho ihneď vymeniť.
- Výrobca nepreberá zodpovednosť v prípadoch, kedy bol bicykel prekážateľne preťažovaný alebo používaný nesprávnym spôsobom.
- Poiaľ dôjde k nehode alebo pádu z bicykla skontrolujte, či nie sú niektoré diely poškodené, a v prípade poškodenia ich čo najskôr nechajte vymeniť u špecializovaného predajcu.
- Zaistite, aby všetky zásadné opravy a nastavenia na bicykli robil iba špecializovaný predajca.
- Prenechaním opravy bicykla špecializovanému servisu predídete nebezpečenstvu nesprávneho zásahu, ktorý môže mať vplyv na posudzovanie oprávnenosti prípadnej reklamácie.

### **Doporučujeme dodržiavanie nasledujúcich zásad pri jazde:**

- V prípade zníženej viditeľnosti neváhajte zapnúť svetlá.
- Pre väčšiu bezpečnosť vždy používajte cyklistickú prilbu.
- Majte na pamäti, že za zhoršených podmienok (dážď, námraza) sa výrazne zvyšuje brzdná dráha a tým i doba potrebná pre zastavenie.
- Vždy buďte pripravený brzdiť, keď pôjdete z prudkého svahu v miestach s obmedzenou viditeľnosťou.

- Pri brzdení v priamom smere používajte obe brzdy, pričom väčšia brzdná sila by mala byť vyvodzovaná cez prednú brzdou. Pretože pri brzdení prednou brzdou sa zvyšuje nebezpečenstvo prepadnutia cez riaditká, je potrebné naučiť sa postupné dávkovať brzdný účinok medzi oboma brzdami tak, aby viac práce pri brzdení odvádzala predná brzda, ale súčasne aby nehrozilo prepadnutiu jazda cez riaditka.
- Pri brzdení bicykla v zákrutev naopak nikdy nepoužívajte prednú brzdou, lebo len vo veľmi obmedzenej miere! Pred zákrutou brzdíte prednou brzdou (príp. i zadnou brzdou podľa potreby), v zákrute už nebrzdíte pokiaľ možno vôbec alebo len zadnou brzdou. Použitie prednej brzdy v zákrute alebo na nepevné povrchu zhoršuje smerovú ovládateľnosť bicykla a zvyšuje riziko podšmyknutia predného kolesa a tým i pádu..
- Dávajte pozor na všetky nerovnosti terénu obzvlášť na ostré hrany, kamene, voľný štrk a podobne (nebezpečenství defektu alebo pádu).



1. Sedlo
2. Sedlovka
3. Riaditká
4. Predstavec
5. Brzdové páčky
6. Páčky meniča prevodov
7. Brzda predná/zadná
8. Náboj
9. Špice
10. Ráfik
11. Duša
12. Plášť
13. Pastorok
14. Kazeta/viackoliesko
15. Pedále
16. Presmykač
17. Reťaz
18. Prehadzovačka
19. Pastorok
20. Blatník
21. Nosič
22. Odrážka
23. Kostra
24. Vidlica

# NASTAVENIE A ÚDRŽBA BICYKLA

## 1. Sedlo a stĺpik sedla

Sedlo by malo byť nastavené vo vodorovnej polohe. Pokiaľ nie je v tejto polohe, povoľte zámok (rýchlopínák, matice) stĺpika sedla a sedlo nastavte do vodorovnej polohy a dotiahnite zámok stĺpika sedla. Výška sedla je správne nastavená vtedy, keď položíte pätu na zadný okraj pedála, otočíte kľukami tak, aby sa pedál s Vašou pätou dostal do najnižšej polohy a kľuka bola rovnobežná so sedlovou trubkou. V tejto polohe by Vaša noha mala byť v kolene mierne pokrčená. Ak tomu tak nie je, povoľte podsedadlovú skrutku, resp. rýchlopínák a vysunutím alebo zasunutím stĺpika sedla upravte jeho výšku. Následne podsedadlovú skrutku, resp. rýchlopínák dotiahnite tak, aby nebolo možné posunúť stĺpik sedla. Na stĺpiku sedla je vyznačená značka, ktorá stanovuje maximálnu výšku vysunutia stĺpika sedla z rámu. Forma označenia tejto značky je u rôznych výrobcov stĺpika sedla rôzne (napr. MIN, STOP, MAX atď).

### Správne nastavenie výšky sedla

Správna výška sedla je výška, ktorá poskytuje maximálnu účinnosť a komfort pri pedálovaní. Posad'te sa na bicykel, dajte jednu pätu na pedál v najnižšej polohe, pri optimálnej výške sedla by mala byť noha takmer natiahnutá a bedrá by sa nemali nakláňať na žiadnu stranu. (obr. 3)

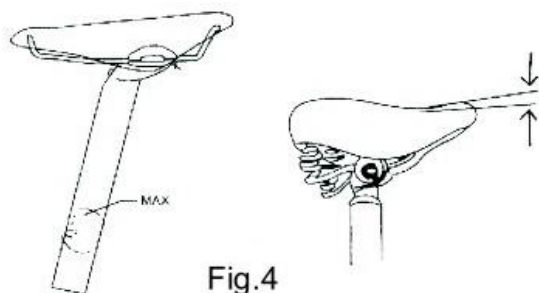


Fig.4

obr.4



obr.3

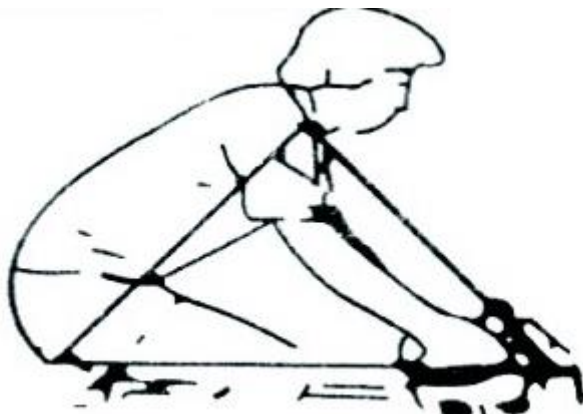
Ak Vaša pozícia nezodpovedá obr. 3, je nutné povoliť uťahovaciu skrutku, nastaviť správnu výšku sedla a znovu utiahnuť.

Maximálna prípustná výška je drážkou vyznačená na sedlovke. Nikdy nenastavujte sedlovku nad túto drážku! Nastavenie uhla sedlovky, možno vykonať podľa individuálnych potrieb pomocou nastavovacieho mechanizmu pod sedlom (obr. 4)

## 2. Nastavenie výšky a uhla riaditok

Nastavenie výšky riaditok je možné pomocou nastavovacej skrutky. Maximálna prípustná výška je vyznačená na predstavi. Nikdy nenastavujte predstavec nad túto rysku!

Uhol nastavenia riaditok možno tiež upravovať podľa potreby pomocou rovnakej nastavovacej skrutky. Po vykonaní týchto zmien, sa pri správnom nastavení budete cítiť na bicykli pohodlne (obr. 5).



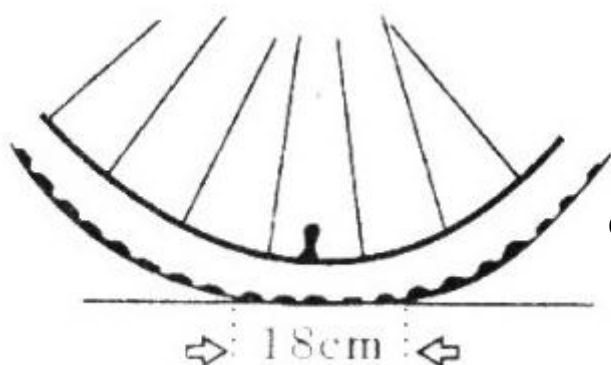
obr. 5

Po všetkých zmenách nastavenia bicykla, je nutné vždy dôkladne skontrolovať, či sú všetky skrutky dostatočne utiahnuté, môžete tým predísť prípadnej nehode a zraneniu počas jazdy.

## 3. Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách je veľmi dôležitým parametrom, ktorý umožňuje hladké odvaľovanie plášt'a a jeho dlhú životnosť. Kontrolujte pravidelne tlak v pneumatikách - odporúčaná hodnota 2.5-3.2bar.

Ak nemáte žiadny prístroj na meranie tlaku, je možné vykonať kontrolu aj týmto spôsobom: Uchopte plášť a pritlačte maximálnou silou koleso k zemi, ak je kontaktná plocha medzi plášťom a povrchom malá je tento tlak dostatočný, ak je kontaktná plocha väčšia, je tlak v pneumatike nízky a je potrebné ju dofúkať. (obr. 6)



Obr.6

**Upozornenie:** Pokiaľ je tlak v pneumatike príliš vysoký, hrozí nebezpečenstvom prasknutia.

Veľkosť plášt'a a rozsah hustiaceho tlaku pneumatiky sú uvedené na bočnej strane plášt'a. Spravidla býva udaný maximálny prípustný tlak vzduchu v jednotkách bar, (kPa) alebo PSI. U niektorých plášťov býva predpísaný aj optimálny rozsah alebo aj minimálny hustiaci tlak.

Kontrola ráfika - otáčajte pomaly ráfikom a pozorujte priestor medzi ráfikom a brzdovými čeľust'ami. Ak ráfik nie je rovnomerný, bude sa dotýkať brzdových klátikov na jednej alebo druhej strane. V tomto prípade koleso už nepoužívajte a nechajte ho opraviť v špecializovanom servise.

Venujte tiež pozornosť rôznym typom ventilom.

### **Ventilky**

Autoventil je rovnakého typu ako ventilček používaný na kolesách automobilov. Aby ste nahustili pneumatiku, je nutné sňať čiapočku ventilu a pumpu zatlačiť na jeho koniec. V prípade potreby upustenia vzduchu stlačte prstom alebo pomocou predmetu s hrotom stred ventilu.

Galuskový ventilček je oprotiautoventilkom subtilnejší, lepšie znáša vyššie hustiace tlaky a na bicykli pôsobí decentnejšie. Aby ste nafúkal dušu s týmto ventilčekom, je potrebné zložiť čiapočku ventilu a povoliť bezpečnostnú skrutku. Pred hustením stlačte krátko koniec ventilu, čím dôjde k upusteniu časti vzduchu a uvoľneniu ventilu. Potom pritlačte pumpu na koniec ventilu a nahustite dušu. Po nahustení nezabudnite dotiahnuť bezpečnostnú skrutku ventilu späť na miesto.

Štandardná (Velo) ventilček - pre nahustenie pneumatiky je nutné sňať čiapočku ventilu a pumpu zatlačiť na jeho koniec.

## **4. Brzdový systém**

Brzdový systém a správnu funkciu brzd skontrolujte pred každou jazdou. Ak brzdy správne nefungujú alebo sú niektoré časti poškodené prípadne opotrebované, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.

### **Brzdový systém tvorí:**

- 1) brzdové páky
- 2) vedenie brzd
- 3) brzdové čeluste (trmene kotúčových brzd)
- 4) ráfky, brzdové kotúče

### **Vedenie brzd**

Mechanické vedenie brzd tvoria lankovody a lanká

### **Brzdové páky**

Brzdové páky musia byť vždy pevne uchytené k riadidlám v polohe ľahko dosiahnuteľných pre užívateľa.

### **Kontrola a údržba vedenia brzd**

Kontrolujte pravidelne stav lankovodov, brzdových laniek. Lanka musia mať v lankovode ľahký chod, nesmie byť zhrdzavené, rozštípené alebo inak poškodené. Koniec lanka vždy zabezpečte koncovkou určenou proti rozštípeniu lanka. Lankovody nesmú byť zlomené alebo prasknuté. Akonáhle zistíte závady na brzdovom systéme, bicykel prestaňte používať a ihneď sa obráťte na špecializovaný servis.

### **Nejčastejšie používané typy brzd:**

- ❖ ráfikové brzdy typu „V - brake“
- ❖ ráfikové brzdy pre závodné bicykle
- ❖ kotúčové brzdy (mechanické)
- ❖ protišľapacie brzdy

#### **a) Ráfikové brzdy typu „V - brake“**

Brzdové čeluste musia byť dotiahnuté k čapom na ráme alebo na vidlicu a musia byť správne vycentrované. Ak sú brzdové klátiky vzdialené viac ako 3 - 4 mm od ráfika, došlo k vytiahnutiu brzdového lanka alebo k opotrebovaniu brzdových gumičiek a je nutné brzdú nastaviť, resp. vymeniť brzdové klátiky. Pre nastavenie

brzdových laniek použite nastavovacie skrutky, ktoré sú umiestnené na brzdových páčkach. Ak je brzdové lanko veľmi uvoľnené a pre správne nastavenie nestačia nastavovacie skrutky, vráťte nastavovacie skrutky do základnej polohy a zaistíte správne napnutie lanka. Povoľte upevňovaciu skrutku na brzdovej čeľusti a rozťahnutím lanka napnite. Následne utiahnite upevňovaciu skrutku.

#### **b) Ráfikové brzdy pre cestné bicykle**

Nastavenie bŕzd pre cestné bicykle sa vykonáva podobným spôsobom ako u ráfikových bŕzd typu "V".

Pravidelne kontrolujte stav opotrebovania brzdnych plôch ráfika. V prípade opotrebovania zabezpečte výmenu vo špecializovanom servise.

#### **Kontrola opotrebovania:**

Niektoré ráfiky sú vybavené kontrolnou drážkou alebo kontrolnou bodkou - ak sa brzdna plocha ráfika brzdením stenší natoľko, že uvedené kontrolné znaky zmiznú, je potrebné vymeniť ráfiky. Ráfiky, ktoré nie sú vybavené vyššie uvedenými kontrolnými značkami je potrebné vymeniť, ak zistíte prehnutie brzdnych plôch ráfika o viac ako 0,3 mm oproti pôvodnej rovine brzdových plôch alebo hrúbku menej ako 1,1 mm.

#### **c) Kotúčové brzdy**

Tento typ bŕzd patrí k najúčinnnejším brzdovým systémom. Mechanické kotúčové brzdy sú ovládané lankom, ktoré prenáša tlak prostredníctvom brzdových doštičiek na brzdový kotúč a tým koleso brzdí.

#### **Kontrola a údržba kotúčových bŕzd**

Brzdové kotúče udržiavajte stále čisté a po každej jazde ich skontrolujte. Nedotýkajte sa brzdnych plôch holými rukami a tiež zaistíte, aby sa brzdne plochy nedostali do styku so žiadnou masťou, môže tak dôjsť k zníženiu brzdnej efektivity kotúčov. Ak prídu kotúče a brzdové doštičky do styku s masťou, je potrebné ich dôkladne očistiť, prípadne vymeniť brzdové doštičky. Na čistenie používajte špeciálne prípravky na to určené. Pravidelne kontrolujte stav kotúčov a brzdových doštičiek. Ak sú kotúče a brzdové doštičky poškodené alebo opotrebované, vymeňte ich za nové. Nikdy nestláčajte brzdovej páky, ak nie je kotúč v strmeni, pretože tak dôjde k zmene nastavenia brzdových doštičiek a nebude možné nasadiť koleso s kotúčom, v tomto prípade je potrebné prekontrolovať nastavenie brzdových doštičiek.

Ak dosiahne hrúbka kotúča v brzdnej časti minimálnu hodnotu predpísanú výrobcom, je potrebné kotúč vymeniť za nový. Táto hodnota je vyznačená na kotúči.

Ak sa vyskytne niektorý z vyššie uvedených problémov, bicykel nepoužívajte a kontaktujte servis. Brzdový kotúč sa počas procesu brzdenia zahrieva na vysokú teplotu, preto sa neodporúča siahať na kotúč po jazde / brzdení, pretože môže dôjsť pri dotyku s kotúčom k popáleniu.

#### **Protišlapacie brzdy**

Ak je zadná brzda riešená ako protišlapacia brzda, uvediete ju do činnosti silou, ktorou pôsobí noha na pedál v opačnom smere jazdy. Mechanizmus brzdby musí pôsobiť nezávisle od akejkoľvek polohy alebo nastavenia pohonného mechanizmu. Rozdiel medzi polohou kľuky pri pohone a pri brzdení nesmie presiahnuť 60 °. Protišlapacia brzda si nevyžaduje žiadnu zvláštnu údržbu, stačí ju aspoň raz ročne prekontrolovať a namazať.

V prípade jazdy na vlhkej vozovke alebo vo vlhkom prostredí, počas dažďa môže dôjsť k predĺženiu brzdnej dráhy.

### **5. Prevody**

Prevodový systém sa skladá z nasledujúcich častí:

- ✓ radenie

- ✓ menič prevodov a prešmykovač
- ✓ vedenie prevodov
- ✓ reťaz

Skontrolujte vždy pred jazdou radiace páčky, prešmykovač, prehadzovačku a lanká či nie sú rozštiepené.

Rad'te len ak sú pedále v pohybe vpred. Nikdy sa nepokúšajte zaradiť bez šliapania alebo dokonca pri pohybe vzad.

Prešmykač - presúva reťaz na niektorý zo 3 prevodníkov a prehadzovačka presúva reťaz na kazetu.

Súčasťou sú 2 radiacej páčky. Ľavá má 3 polohy pre ovládanie prehadzovačky, pravá podľa počtu pastorkov na kazete.

### **Upozornenie:**

Pri radení prevodov sa vyvarujte maximálnemu kríženiu reťaze - napr veľký prevodník a veľký pastorok a opačne. Mohlo by dôjsť k predčasnému poškodeniu reťaze. Akákoľvek porucha môže viesť k zraneniu.

V prípade poruchy radenia, navštívte špecializovaný servis.

### **Ovládače prevodov**

Na bicykloch sa môžete stretnúť s niekoľkými typmi ovládačov prevodov:

- páčkové radenie
- otočné radenie

Radenie musí byť vždy pevne uchytené k riaditkám a vakej polohe, aby bolo ľahko dosiahnuteľné

Pravý ovládač prevodov zabezpečuje posun reťaze na pastorku pomocou meniča prevodov. Ľavý ovládač prevodov zabezpečuje posun reťaze na prevodníkoch pomocou prešmykovača.

Správne nastavený prevodový systém by mal fungovať presne a takmer nehučne. Ak je zmena prevodov pomalá alebo problematická, treba prevodový systém nastaviť. Najskôr je potrebné správne nastaviť menič prevodov a následne prešmykovač.

### **Menič prevodov**

Nastavte menič prevodov a reťaz na najmenšie koliesko na pastorka. Následne skontrolujte, či je najmenšie koliesko pastorka, obidve kladky prehadzovačky a reťaz v jednej osi. Ak tomu tak nie je, je potrebné správne nastaviť menič prevodov, prípadne vyrovnať držiak uchytenia meniča prevodov.

Pre správnu funkciu prehadzovačky musia byť správne nastavené dorazy. Nastavenie dorazov sa uskutočňuje pomocou dvoch skrutiek umiestnených na meniči prevodov.

### **Nastavenie dolného dorazu prehadzovačky**

Nastavte reťaz na najmenšie koliesko pastorka a najväčší prevodník a povoľte upevňovaciu skrutku prevodového lanka. Otáčaním nastavovacej skrutky označeného písmenom,, H "nastavte najmenšie koliesko pastorka, obidve kladky prehadzovačky a reťaz do jednej osi a utiahnite upevňovaciu skrutku prevodového lanka.

### **Nastavenie horného dorazu meniča prevodov**

Nastavte reťaz na najväčšie koliesko pastorka a najmenší prevodník. Otáčaním nastavovacej skrutky označenej písmenom,, L "nastavte najväčšie koliesko pastorka, obidve kladky prehadzovačky a reťaz do jednej osi.

### **Prešmykač**

Pred každou jazdou skontrolujte ich čistotu. Akékoľvek zanesenia môžu byť prekážkou pre príjemný priebeh cesty. Po dlhšej dobe používania, je nutné celý systém prečistiť a premastiť jemným olejom.

Príliš veľké množstvo maziva môže viesť k usadeniu nečistôt.

Skontrolujte, či vonkajší vodič reťaze je rovnobežný s prevodníkmi. Dolný okraj vonkajšieho vodiča reťaze sa musí pohybovať vo vzdialenosti 2 - 3 mm nad zubami najväčšieho prevodníka.

Pre správnu funkciu premykača musia byť správne nastavené dorazy. Nastavenie dorazov sa uskutočňuje pomocou dvoch skrutiek, umiestnených na prešmykovači.

#### **Nastavenie dolného dorazu prešmykača**

Nastavte reťaz na najmenšie ozubené koliesko a najväčšie koliesko pastorka a povoľte upevňovaciu skrutku prevodového lanka. Pritiahnite nastavovaciu skrutku označený písmenom „L“ tak, aby bola

reťaz vzdialená od vnútorného vodiča reťaze 1 - 2 mm a utiahnite upevňovaciu skrutku prevodového lanka.

#### **Nastavenie horného dorazu prešmykača**

Nastavte reťaz na najväčší prevodník a najmenšie koliesko pastorka. Pritiahnite nastavovaciu skrutku označenú písmenom „H“ tak, aby bol reťaz vzdialený od vonkajšieho vodiča reťaze približne 1 mm.

#### **Kontrola a údržba vedenia prevodov**

Pre nastavenie prevodových laniek použite nastavovacie skrutky, ktoré sú umiestnené na ovládačoch prevodov. Môžete použiť aj nastavovaciu skrutku, ktorá je umiestnená priamo na meniči prevodov. Ak je prevodové lanko veľa uvoľnené a pre správne nastavenie nepostačujú nastavovacie skrutky, vráťte nastavovacie skrutky do základnej polohy a zabezpečte správne napnutie lanka. Povoľte upevňovaciu skrutku na prešmykovači a potiahnutím lanka napnite. Následne utiahnite upevňovaciu skrutku.

Pravidelne kontrolujte stav prevodových laniek a lankovodov. Lanko sa musí v lankovode ľahko pohybovať, nesmie byť zhrdzavené, rozstřípené alebo inak poškodené. Koniec lanka vždy zabezpečte koncovkou na to určenou. Lankovody nesmú byť zlomené alebo prasknuté. Ak zistíte závalu, bicykel nepoužívajte a kontaktujte servis.

### **6. Reťaz**

Reťaz je podstatným hnacím prvkom bicykla, ktorý prenáša silu vyvinutú jazdcem na zadné (hnacie) koleso. Súčasne je jednou z najnamáhanejších súčastí na bicykli. Je známou všeobecnou pravdou, že každá reťaz je pevná iba tak, ako pevný je jej najslabší článok. Preto si starostlivosť o reťaz zaslúži rozhodne zvláštnu pozornosť.

#### **OPOTREBOVANIE REŤAZE**

Reťaz by mala byť vymenená v momente, aj je možné ju vytiahnuť o viac než o 5mm z prevodníka. Najlepšie vypovedávajúci spôsobom zistenie opotrebovania reťaze je použitie dielenskej mierky pre kontrolu rozteča reťaze, ktorú možno kúpiť v špecializovaných predajniach. Opotrebenie možno pomocou tejto mierky sledovať priebežne a reťaz vymeniť v pravý okamih, tzn. ani predčasne, ani príliš neskoro. Ak totiž rozstup reťaze prekročí maximálnu povolenú hranicu, môže dôjsť k nadmernému opotrebeniu ďalších súčastí.

#### **STAROSTLIVOSŤ O REŤAZ**

Reťaz by mala byť pri bežnom použití premazaná zhruba raz za mesiac. Pri používaní detského bicykla pri zhoršených podmienkach (dážď, prach, blato) by mala byť starostlivosť oveľa častejšie, napríklad aj po každom použití.

Na trhu je bežne v predaji celý rad mazacích prostriedkov určených na ošetrovanie reťazí bicyklov.

Pri mazaní reťaze postupujte nasledovne:

1. Zotrite všetky nepotrebné zvyšky maziva z povrchu reťaze suchou handričkou. Na tieto zvyšky by sa totiž nabaľovali len ďalšie nečistoty s negatívnym dopadom na životnosť reťaze, nehľadiac na riziko ušpinenia odevu a samotného bicykla.
2. Nanášajte mazivo v malých dávkach, ale rovnomerne po celej dĺžke reťaze, a to na v nútornú plochu čapov reťaze. Boky reťaze by mali naopak zostať suché a čisté.
3. Po nanesení maziva odstráňte mazivo, ktoré zostáva na povrchu reťaze, pomocou suchej handričky a pretáčaním kľukami proti smeru šliapania. Platí, že reťaze prospieva len mazivo, ktoré zostáva vo vnútri článkov, nie na povrchu.

V špecializovaných predajniach možno zakúpiť špeciálne čistiace zariadenie reťaze (tzv. umývačku reťaze), ktorá je schopná aj veľmi znečistenú reťaz komplexne zbaviť nečistôt, vrátiť jej pôvodný vzhľad a predĺžiť tým jej životnosť. Investície do takéhoto zariadenia sa rozhodne oplatia najmä tomu, kto jazdí častejšie v zhoršených podmienkach.

Pri bežnej prevádzke nie v extrémnych podmienkach (dážď, prach, blato) sa priemerná životnosť reťaze pohybuje zhruba medzi 1500 až 2500 najazdených kilometrov, avšak je to záležitosť veľmi individuálna.

## **UPOZORNENIE**

Používajte vždy len reťaz určenú pre príslušný typ radenia, v prípade pochybností sa poraďte s pracovníkmi špecializovaného servisu.

### **7. Kolesá, náboje, plášte a stabilizačné kolieska**

#### **Kolesá**

Pred každou jazdou skontrolujte stav kolies.

Dôležité je prekontrolovať stav ráfikov, či nie sú poškodené, prasknuté, alebo či nemajú veľmi opotrebovanú brzdnu plochu. Tiež prekontrolujte správne vycentrovanie a stav výpletu kolies. Ak zistíte závady, bicykel nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis.

#### **Plášte**

Dodržiujte výrobcom odporúčaný tlak hustenia, ktorý je uvedený na bočnej stene každého plášťa. K nahusteniu používajte prostriedky na to určené (hustilka). Nikdy neprekračujte nahustenie plášťa nad maximálnu hodnotu. Prekročenie tejto hodnoty môže mať za následok uvoľnenie plášťa z ráfiku alebo prasknutie, poškodenie bicykla a zranenie jazdca. Ak zistíte opotrebenie alebo poškodenie plášťov, bicykel nepoužívajte a pred jazdou zabezpečte výmenu za iné, kompatibilné s konštrukciou ráfika. Prepočet jednotiek tlaku uvedených na plášťoch:  $100\text{kPa} = 14,22\text{ PSI} = 1\text{ bar} = 1\text{ at}$ .

Pred každou jazdou skontrolujte tlak v plášťoch, opotrebovanie a prípadné poškodenie plášťov.

#### **Náboje**

Náboje kolies sú uložené na ložiskách. Ich hladký chod závisí na správnom nastavení. Väčšina nábojov obsahuje nalisované misky a na ose náboja sú naskrutkované kónusy s poistnými maticami. Pomocou kónusa sa nastavuje vôľo ložiska. Pri správnom nastavení kónusa sa os náboja pohybuje ľahko len s minimálnou bočnou vôľou. V prípade zistenia poruchy na ložisku kolesa koleso nepoužívajte a navštívte špecializovaný servis, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu náboja.

## **Stabilizačné kolieska**

Veľkosť stabilizačných koliesok je špecifická pre každú veľkosť detského bicykla. Pred montážou sa ubezpečte či používate správnu veľkosť koliesok. Ak sú stabilizačné kolieska namontované na bicykli, vodorovná vzdialenosť medzi vertikálnou rovinou prechádzajúce každým stabilizačným kolieskom a zvislou rovinou prechádzajúcou osou rámu bicykla nesmie byť menšia ako 175 mm. Vzdialenosť medzi každým stabilizačným kolieskom a podlahou nesmie byť väčšia ako 25 mm s kolesom postaveným vo zvislej polohe na vodorovnom povrchu.

Stabilizačné kolieska sa musia dať pripevniť alebo odmontovať bez uvoľnenia pripevnenie osi zadného kolesa.

Ak je bicykel vybavený stabilizačnými kolieskami, pri montáži postupujte nasledovne:

1. Na os náboja, ktorá je pripevnená k rámu maticami vždy namontujte poistnú podložku, ktorá zabraňuje horizontálnemu pohybu stabilizačných koliesok.
2. Na poistnú podložku nasuňte držiak stabilizačného kolieska. Stabilizačné koliesko je už súčasťou držiaka.
3. Následne na os náboja nasuňte držiak stabilizačného kolieska. Stabilizačné koliesko je už súčasťou držiaka.
4. Pri demontáži postupujte opačným spôsobom.

V prípade nejasností odporúčame kontaktovať servis.

## **8. Stredové zloženie, kľučky a pedále**

### **Stredové zloženie a kľučky**

Stredové zloženie sa skladá z osi a zapúzdrených ložísk. Ak ložiská nemajú hladký chod alebo ak vydávajú neobvyklé zvuky je nutné stredové zloženie alebo samostatné ložiská skontrolovať alebo vymeniť. K osi môžu byť pripevnené kľuky buď pevným spojom z výroby, alebo môžu byť kľuky priskrutkované. Je potrebné kontrolovať dotiahnutie kľúk k osi.

### **Pedále**

Pedále by sa mali otáčať hladko po svojej osi a bez väčšej bočnej vôle. Pedále je potreba príležitostne namazať

## **9. Odpruženie**

### **Odpružená vidlica**

Väčšina horských a cestných bicyklov disponuje odpruženými vidlicami, ktoré poskytujú ciklistovi vyšší komfort, lepšiu kontrolu nad bicyklom a stabilitu. Odpružené vidlice majú väčšinou nastaviteľnú tuhosť, tlmenie, kompresie, výšku zdvihu alebo sa dajú uzamknúť. Tieto funkcie dovoľujú nastaviť vlastnosti podľa povahy terénu, štýlu jazdy, hmotnosti cyklistu atď. Základná údržba sa týka pravidelného čistenia a mazania piestov (vnútorné nohy) vidlice. Piesty čistíte mäkkou handričkou a na mazanie používajte prípravky, ktoré odporúča výrobca vidlice. Odpružená vidlica si vyžaduje pravidelnú dôkladnú servisnú kontrolu. Servisný interval určuje výrobca vidlice, najvhodnejšie však je po každej jazde vizuálne vidlicu skontrolovať. Vykonanie uvedenej servisnej kontroly nechajte vykonať v špecializovanom servise.

Pred každou jazdou skontrolujte stav a správnu funkčnosť odpruženej vidlice.

## **10. Nosič**

Pri pripevňovaní nosiča batožiny na bicykel postupujte podľa pokynov. Jednotlivé časti nosiča batožiny musia byť pevne spojené a pripevnené pomocou upevňovacích zariadení dodaných výrobcom nosiča. Časti nosičov batožiny sa musia navzájom montovať a pripevňovať na bicykel pomocou upevňovacích prvkov s najmenším priemerom do 5 mm. Všetky skrutky, ktoré sú použité pri montáži nosiča alebo skrutky, ktoré sú použité na

pripevnenie nosiča batožiny, musia byť vybavené vhodnými poistnými prvkami, napr poistnými podložkami, poistnými maticami alebo maticami so závlačkou.

Zadná časť každého zadného nosiča batožiny, ktorý nie je vybavený neoddeliteľným zadným svetlom a odrazkou, musí byť vybavený držiakom, ktorý umožňuje pripevnenie zadného svetla a odrazky.

#### **Upozornenie:**

- pred montážou nosiča skontrolujte, či rozmery a pevnosť bicykla, na ktoré sa má nosič batožiny namontovať, sú kompatibilné (zlučiteľné) so špecifikáciami nosiča batožiny.
- dôkladne preverte kde a ako sa má nosič batožiny pripevniť na bicykel, aké sú odporúčané krútiace momenty na priťahovanie upevňovacích prvkov a špecifikácie upevňovacích prvkov.
- skontrolujte maximálnu nosnosť nosiča, tj maximálnu záťaž, na ktorú je nosič určený a či nosič je alebo nie je vhodný na pripevnenie detskej sedačky.
- pri použití nosiča nikdy nesmiete prekročiť maximálne prípustné zaťaženie bicykla.
- upínacie prvky nosiča musia byť zaistené a často kontrolované
- nikdy neupravujte konštrukciu nosiča batožiny a jeho upínacie prvky
- skontrolujte, či nosič batožiny je alebo nie je určený na ťahanie prívesu
- bicykel sa môže správať odlišne (najmä radenie a brzdenie), keď je nosič batožiny zaťažený
- skontrolujte bezpečné upevnenie batožiny alebo detskej sedačky na nosiči batožiny podľa pokynov výrobcu a skontrolujte, či z nich nevisia voľné popruhy, ktoré by sa mohli zachytiť o výplet kolies
- odrazky a osvetlenie umiestnite na nosič tak, aby po pripevnení batožiny na nosič neboli odrazky a osvetlenie zakryté, pravidelne ich treba kontrolovať a čistiť aby plnili svoju funkciu správne.
- batožinu rozdeľujte rovnomerne po stranách nosiča batožiny, dajte pozor, aby batožina nevyčnievala cez predpísanú šírku.

### **11. Svetlá a odrazky**

#### **Svätla**

Základným pravidlom pohybu po pozemných komunikáciách je heslo: Treba vidieť a byť videný!

V prípade znížených svetelných podmienok (tma, šero, súmrak, hustý dážď), je jazda na neosvetlenom bicykli veľmi nebezpečná! Ako je povedané už v kapitole 1.1, za zníženej viditeľnosti nie je dovolené používať bicykel v prevádzke na pozemných komunikáciách bez vybavenia predpísaným osvetlením. Ale aj v prípade, kedy sa svojím bicyklom budete jazdiť mimo pozemných komunikácií, budete veľmi pravdepodobne potrebovať svetlá pre svietenie na cestu v tme. Pre výber vhodného typu osvetlenia pre Váš typ bicykla sa poraďte so špecializovaným predajcom.

#### **DOPORUČENIE**

Dohliadnite na to, aby predné a zadné svetlo bolo riadne upevnené a aby jeho svetelný výstup nebol clonený žiadnymi predmetmi, napr batožinou. Na dlhšie cesty si so sebou berte vždy náhradné žiarovky, príp. príslušné batérie!

#### **Odrážka**

Odrážka sú prvkom ľahko viditeľným v tme, keď sú osvietené externým svetelným zdrojom (iným vozidlom). Na bicykli sú štandardne montované odrazky predné (bielej farby), zadné (červenej

farby) a bočné (oranžovej farby), ktoré sú umiestnené vo výplete kolies, príp. ešte v pedáloch. aby odrazky plnili svoju funkciu, je potrebné ich udržiavať v čistote. Odrazové sklá môžu byť zabudované do predných svetiel aj zadných svetiel a sú vhodným doplnkom osvetlenie bicykla. Pri jazde v noci však v žiadnom prípade nezaručia cyklistovi dostatočnú ochranu a je potrebné ich kombinovať so svetlami alebo blikáčkami.

Lúčové odrazky (bočné odrazky oranžovej farby vo výplete kolesa) musia byť pevne osadené.

Nesprávne osadené odrazká by mohli viesť k zablokovaniu kolesa a tým napríklad aj k pádu. Niektoré bicykle sú vybavené tiež reflexnými páskami napr. na boku plášťa.

## **12. Ostatná výbava a odporúčania**

Ak budete chcieť vziať so sebou na bicykel malé deti, je potrebné striktné dodržiavať nasledujúce bezpečnostné odporúčania:

- Používajte iba takú detskú sedačku, ktorá je schválená.
- Po montáži detskej sedačky vždy znova skontrolujte, či boli všetky diely namontované podľa pokynov v návode a či boli pevne dotiahnuté všetky spoje.
- Pri preprave dieťaťa dôjde k zmene jazdných vlastností bicykla. Vykonajte preto skúšobnú jazdu s dieťaťom a overte si nové správanie bicykla.
- Vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť, že by sa dieťa mohlo samo z ochranného systému uvoľniť, mali by byť výplet a reťaz bicykla v mieste, kde je namontovaná detská sedačka, ak možno zakryté.
- Diely odpruženej sedlovky by tiež mali byť zakryté, aby ste zabránili tomu, že by sa dieťa zachytilo svojimi prstami do pohyblivého mechanizmu sedlovky.
- Nikdy neprepravujte dieťa bez bezpečnostného pásu a bez upevnených nožných praciek.
- Vzhľadom k tomu, že u detí je zvýšené riziko úrazu v prípade nehody (pádu), nikdy by ste v sedačke nemali prepravovať deti bez ochrannej cyklistickej prilby.
- Nikdy nenechávajte dieťa samotné v detskej sedačke, keď zaparkujete bicykel. Aj malý pohyb dieťaťa môže spôsobiť, že bicykel stratí rovnováhu a preklopí sa.

## **13. Diely podliehajúce opotrebeniu**

Je potrebné pravidelne kontrolovať diely, ktoré podliehajú opotrebovaniu (brzdové šlapky, čeluste, lanká, duše, špice, sedlo a ďalšie príslušenstvo). V prípade akejkolvek nesprávnej funkčnosti jednotlivých dielov sa obráťte na špecializovaný servis, ktorý Vám umožní konzultáciu ohľadom daného problému.

## **14. Možné závady a riziká**

Jedna z najbežnejších porúch, ktorá sa môže objaviť u akéhokoľvek bicykla - je defekt a opotrebenie jednotlivých častí. Na závady na ráfikoch, pedáloch, vidliciach sa vzťahuje záruka, preto sa v tomto prípade obráťte na autorizovaný servis. Ďalším používaním bicykla s týmto druhom závad stratíte nárok na uplatnenie záruky.

Venujte prosím pozornosť všetkým zmieneným detailom v tomto návode a vyvarujete sa tak mnohým zraneniam. Nebezpečenstvo sa môže objaviť aj pri silnom zabrzdení, pri jazde na mokrej vozovke, ale tiež pri nedostatočnom venovaní sa jazde. Intenzívne zabrzdzenie prednou brzdou, môže viesť k naozaj veľkým zraneniam.

Venujte obzvlášť pozornosť pri používaní predné brzdy.

## 15. Ošetrovanie bicykla

### Očistenie

Čistenie bicykla je dôležitou súčasťou pravidelnej údržby. Nečistoty poškodzujú najmä pohyblivé časti bicykla. Bicykel po jazde v bahnom teréne očistite prípravkami na to určenými. Na čistenie bicykla nepoužívajte vysokotlakové zariadenia, pretože vysoký tlak prúdu vzduchu alebo vody môže poškodiť niektoré časti bicykla (napr. ložiská, vodiace lanká).

### Mazanie

Pri mazaní venujte pozornosť všetkým pohybujúcim sa častiam bicykla (hlavové zloženie, kľuky, náboje, ...). Na mazanie používajte prípravky určené na kolesá, ktoré sú odporúčané výrobcami dielov. Dávajte pozor, aby sa olej alebo vazelína nedostali na brzdovú plochu ráfikov a brzdové kľatky, resp. na kotúče a na brzdové doštičky.

Po každom čistení a mazaní prekontrolujte dotiahnutie všetkých spojov, upevnenie kolies a funkčnosť brzd.

## 16. Časový plán údržby

Pri pravidelnej údržbe postupujte podľa nasledujúceho časového plánu.

### Po každej jazde:

- prekontrolovať dotiahnutie všetkých rýchlopínacích záverov
- prekontrolovať nastavenie brzdového systému
- prekontrolovať vycentrovanie kolies, stav plášťov
- očistiť a namazať piesty (vnútorné nohy) odpružené vidlice a zadné pružiacie jednotky

### Každý týždeň:

- vyčistiť a namazať reťaz
- prekontrolovať tlak v plášťoch
- prekontrolovať dotiahnutie a nastavenie jednotlivých častí brzdového systému
- prekontrolovať dotiahnutie a nastavenie jednotlivých častí odpruženia

### Každý mesiac:

- prekontrolovať stav vedenia brzd a prevodov
- prekontrolovať opotrebovanie brzdových kľatkov alebo brzdových doštičiek
- prekontrolovať nastavenie nábojov kolies
- prekontrolovať nastavenie hlavového zloženia
- namazať čapy meniča prevodov a prešmýkača
- prekontrolovať dotiahnutie všetkých matíc a skrutiek
- prekontrolovať opotrebovanie reťaze

### Každé 3 mesiace:

- namazať čapy brzd a brzdových pák
- prekontrolovať stredové zloženie
- prekontrolovať balančné kolieska a namazať klzné časti
- prekontrolovať pedále

### Každých 6-12 mesiacov:

- namazať náboje

- namazať hlavové zloženie
- namazať stredové zloženie
- namazať závit a ložiská pedálov
- prekontrolovať a namazať protišliapacou brzdu

Všetky mechanické súčasti bicykla podliehajú opotrebovaniu a pri jazde sú vystavené veľkej námahe. Akákoľvek forma trhlín, rýh alebo zmena zafarbenia namáhaných častí naznačuje, že uvedený diel musí byť skontrolovaný prípadne vymenený.

## **ZÁRUKA NA JEDNOTLIVÉ DIELY**

Záruka sa vzťahuje na výrobné a materiálové vady

### **Rám a vidlice**

Záruka sa nevzťahuje na mechanické poškodenie, na poškodenie laku, poškodenie spôsobené haváriou alebo neodborným zásahom.

### **Odpružená vidlica a zadná pružiaci jednotka**

Záruka sa nevzťahuje na mechanické poškodenie spôsobené vplyvom havárie alebo preťažením nosnosti a na bežné opotrebenie používaním.

### **Prevody**

Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebovanie používaním a na nastaveniami. Výmena opotrebovaných častí a doladenie nastavenia je súčasťou bežnej údržby kolesa.

### **Brzdový systém**

Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebovanie používaním, na mechanické poškodenie a neodborné zásahy.

### **Stredové zloženie, kľučky a ložiská**

Záruka sa nevzťahuje na mechanické poškodenie v oblasti spojenia stredového zloženia s kľučkami z dôvodu ich nedostatočného dotiahnutia ani na bežné opotrebovanie ložísk a prevodníkov. Bežné nastavovanie nie je predmetom záručných opráv.

### **Radenie**

Bicykel si vyžaduje kontrolu a nastavovanie vôle hlavového zloženia - pretlačenie alebo skorodované dráhy ložísk nie je možné reklamovať.

### **Kolesá**

Záruka sa nevzťahuje na nevycentrované kolesá ani na bežné opotrebovanie.

### **Sedlo a stĺpik sedla**

Záruka sa nevzťahuje na mechanické poškodenie stĺpika sedla, spôsobené posunom alebo nesprávnym nastavením stĺpika sedla (ak bol vysunutý viac ako povoľuje značka maximálneho vysunutia).

### **Pedále**

Záruka sa nevzťahuje na mechanické poškodenie, opotrebovanie používaním, nesprávne nastavenie kónusom

## Reťaz

Záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebovanie používania bicykla.

## Doplňky

Mechanicky poškodení časti nie sú predmetom záruky.

## PRAVIDELNÉ KONTROLY

Detský bicykel vyžaduje pravidelnú údržbu a kontrolu. Ak si nie ste istí svojimi schopnosťami a zručnosťami, je najlepšie obrátiť sa na odborný servis, kde Vám bicykel riadne a úplne opraví.

Pred každou jazdou je potrebné kontrolovať stav jazdného detského bicykla a v prípade najmenšieho problému sa obrátiť na servis. **V prípade zlého technického stavu môže dôjsť k vážnym zraneniam dieťaťa.**

### Pred každou jazdou skontrolujte:

- Uchytenie riadidiel, predstavca a sedla (či nemôže dôjsť k pretočeniu alebo uvoľneniu)
- Pevné upevnenie oboch kolies a pomocných koliesok
- Správnu funkciu bŕzd - či sú dostatočne funkčné + opotrebenia brzdových gumičiek
- Tlak vzduchu v pneumatikách (musí zodpovedať tlaku uvedenému na plášti kolesa)

### Minimálne 1x za mesiac kontrolujte:

- Dostatočné dotiahnutie všetkých skrutiek
- Stav všetkých komponentov (či nie sú poškodené). To sa týka predovšetkým: laniek, výpletu kolies a ráfikov, plášťov, ložísk a všetkých ďalších komponentov.

### Minimálne 1x za rok - NÁVŠTEVA ODBORNÉHO SERVISU:

- Dôrazne odporúčame v záujme dobrej funkcie bicykla a jeho bezpečnosti navštíviť minimálne 1x ročne odborný cyklistický servis, kde bude bicykel skontrolovaný a nastavený tak, aby bol bezpečný a funkčný.
- Tu je k servisu použité špeciálne náradie a servis vykonávajú zaškolení mechanici.
- Nikdy neskúšajte opraviť bicykel, ak nemáte skúsenosti a znalosti s opravou detských bicyklov

## Záručné podmienky, reklamácie

### Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín,

IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

**Adresa predajní:**

- inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín Trenčín (Sihot'), +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluve alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

**Záručné podmienky a záručná doba**

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

**Predávajúci poskytuje na tento výrobok nasledujúcu záruku:**

a) záruka fitness zariadenie na rám vyrobený z ocele pre prvého majiteľa je 60 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR s DPH.

b) záruka na riadiacu jednotku a elektrozariadenie pre prvého majiteľa je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.

c) záruka na ostatné diely je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.

**Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté:**

- zavinením používateľa t.j. poškodenie výrobku, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- nesprávnou montážou
- neodbornou repasiou
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškodením
- opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- neodbornými zásahmi
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi.

- nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie; SC, S – na komerčné použitie)

#### **Upozornenie:**

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

#### **Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru**

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť. Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť. Pokiaľ kupujúci oznámi záadu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, záada bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním závady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu. Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručení vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT, s. r. o.**

Bořivojova 35/878 130 00 Praha 3, ČR IČO: 268 47 264, DIČ: CZ26847264  
Objednávky: +420 556 300 970, [objednavky@insportline.cz](mailto:objednavky@insportline.cz)  
Reklamáce: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, [reklamace@insportline.cz](mailto:reklamace@insportline.cz)  
Servis: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, [servis@insportline.cz](mailto:servis@insportline.cz)  
Fax: +420 556 770 192, (servis +420 556 770 191)  
Web: [www.insportline.cz](http://www.insportline.cz), [www.worker.cz](http://www.worker.cz), [www.worker-moto.cz](http://www.worker-moto.cz)

**Zastoupení pro Slovensko:**

**INSPORTLINÉ, s.r.o.**, Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO: 36311723, DIČ: SK2020177082  
Objednávky: +421(0)326 526 701, +421(0)917 700 098, [objednavky@insportline.sk](mailto:objednavky@insportline.sk)  
Reklamácie: +421(0)326 526 701, +421(0)918 809 163, [reklamacie@insportline.sk](mailto:reklamacie@insportline.sk)  
Fax: +421(0)326 526 705  
Web: [www.insportline.sk](http://www.insportline.sk)

---

Dátum predaja :

razítko a podpis predajcu

**dodávateľ:**

**inSPORTline s.r.o.,**  
Električná 6471, 911 01 Trenčín  
reklamácie a servis: +421 918 809 163, +421 917 954 415,