



Uživatelská příručka pro kola DHS – CZ



Jízdní kola jsou vyrobeny dle norem EN 14765 a EN 14764.

OBSAH

ZÁKLADNÍ INFORMACE.....	3-9
SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBA JÍZDNÍHO KOLA.....	10-23
1. Sedlo a sloupek sedla.....	10
2. Nastavení výšky a úhlu řidítek.....	11
3. Tlak v pneumatikách.....	11
4. Brzdový systém.....	12-13
5. Převody.....	14-15
6. Řetěz.....	15-16
7. Kola, náboje, pláště a stabilizační kolečka.....	16-17
8. Středové složení, kliky a pedály.....	17-18
9. Odpružení.....	18
10. Nosič.....	18
11. Světla a odrazky.....	18-19
12. Ostatní výbava a doporučení.....	19-20
13. Díly podléhající opotřebení.....	20
14. Možné závady a rizika.....	20
15. Ošetření kola.....	20
16. Časový plán údržby.....	20-21
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE.....	23-24

Základní informace

Rozdělení kol

Podle způsobu, ke kterému jsou určeny, můžeme kola rozdělit na horská, terénní, cestovní, městská a závodní. Podle velikosti se dělí na kola dětská, juniorská (chlapecká a dívčí) a kola pro dospělé. Dětské kolo musí splnit podmínku, že maximální výška sedla u kola musí být větší než 435mm a menší než 635mm. U kol určených pro dospělé a juniory musí být splněna podmínka, že maximální výška sedadla kola musí být větší než 635mm.

Horské kolo (MTB)

Je určeno pro jízdu mimo zpevněné komunikace a je vybaveno širšími plášti s hrubším vzorem kvůli snadnějšímu překonání nerovností v terénu. Nejčastěji se používají kola s průměrem 20, 24 nebo 26 palců a počet převodů 18 až 27 umožňuje zvládnout i velmi náročný terén. Klasické pevné horské kolo má většinou odpruženou přední vidlici v rozsahu tlumení od 80mm do 120mm. Na rozdíl od tohoto typu horského kola má celoodpružené kolo i zadní pružící jednotku - pružinovou. Je to však stále stejná kategorie kol. Horská kola musí splňovat svými vlastnostmi požadavky stanovené v platné ČSN EN 14766.

Terénní a cestovní kolo (Crossové a trekkingové kolo)

Terénní a cestovní kola používají většinou pláště s průměrem 28 palců a jsou tak nejvhodnější kolo pro cykloturistiku, spojují výhody silničních kol s výhodami horských kol – umožňují rychlou jízdu na asfaltové cestě a také umožňují i jízdu lehčím terénem. Cestovní kola jsou oproti terénním kolům vybaveny osvětlením, blatníky a nosiči. Některé modely cestovních kol mohou být vybaveny odpruženou vidlicí. Počet převodů u této kategorie bývá většinou 18 až 27. Terénní kolo musí splňovat svými vlastnostmi požadavky stanovené v platné ČSN EN 14764.

Městské kolo (Citybike CTB)

Městské kolo je určeno pro jízdu na pozemních komunikacích (ve městě). Má jednoduchý rám, většinou opatřený osvětlením, blatníky a nosičem. Používají se kola s průměrem 20, 24, 26 nebo 28 palců. Může být vybaveno vícecestupňovou převodovkou, která je ukryta v zadním náboji nebo klasickým řazením. Počet převodů se může pohybovat od 3 do 18. Do této kategorie patří rovněž skládací kola. Městská kola musí splňovat svými vlastnostmi požadavky stanovené v platné ČSN EN 14764.

BMX

BMX, je kolo určeno na jízdu v terénu a ve speciálních parcích, průměr kol je 20 palců, jsou použity pevné a odolné rámy stavby a vidlice.

Freestyle kolo

Freestyle kolo je určeno pro jízdu v terénu, má odolný rám s níže posazeným těžištěm, kola o průměru 26 palců a je vhodné pro agresivnější ježdění. Je určeno na jízdu v terénu a přes různé překážky, obsahuje různé doplňky, např. prodloužené osy pro různé akrobatické prvky.

Dětské kolo

Dětská kola jsou určena pro jízdu po asfaltových cestách a v lehkém terénu. Různým věkovým kategoriím odpovídají i různé velikosti rámu a různé průměry kol (12, 14 nebo 16 palcové). Menší velikosti kol bývají vybaveny stabilizačními kolečky. Při výběru správné velikosti kola je třeba zohlednit vzrůst a schopnosti dítěte. Dětská kola musí splňovat svými vlastnostmi požadavky stanovené v platné ČSN EN 14765.

VAROVÁNÍ A POKYNY TÝKAJÍCÍ SE PROVOZU A BEZPEČNOSTI

1. Dětská kola jsou určena pro použití jen na hřištích a uzavřených plochách, a to pouze pod dozorem rodičů nebo opatrovníka. Pokud ponecháte dítě při jízdě na kole bez dozoru, může dojít k poranění nebo dokonce smrtelnému poranění.
2. Maximální zatížení dětského kola včetně zavazadel je 35 kg.
3. V závislosti na modelu je maximální nosnost těchto kol DHS 120 kg.
4. Nepoužívejte jízdní kolo ve vlhkém prostředí: za deštivého počasí nebo při sněžení, porušili byste tím záruční podmínky.
5. **DŮLEŽITÉ!** Před zahájením sestavování, prvním použitím a prováděním údržby si přečtěte celý manuál. Ušchovejte manuál pro případ potřeby.
6. Během jízdy vždy používejte cyklistickou helmu (povinná do 18 let dle zákona č.411/2005 Sb. platný od 1. července 2006) a bezpečnostní výbavu.
7. Poučte děti před samotnou jízdou o správném používání brzd - pravá páka ovládá brzdou zadní a levá páka brzdou přední. V případě že kolo je vybaveno protišlapnou zadní brzdou, poučte dítě, že pohybem nohy a kliky převodníku proti směru hodinových ručiček dojde k pomalému zastavení celého kola. Poučte děti používat brzdy s rozumem, aby neprováděli smyky, jestliže to nevyžaduje situace. Postupné brzdění je efektivnější a bezpečnější.
8. Pozor na vlhko: Předcházejte jízdě ve vlhkém počasí. Vlhkem se snižuje účinnost brzd, proto je třeba dbát vysoké opatrnosti při jízdě ve vlhkém prostředí.
9. Dbejte na to, aby děti nenosily volné oblečení, které by se mohlo zachytit do pedálů nebo kol. Dbejte na to, aby se dětem kalhoty nezachytily do řetězu, případně dětem vyhrňte nohavici nebo sepněte sponou.
10. Při jízdě po veřejných silnicích nutno dodržovat národní předpisy (např. osvětlení a odrazky)
11. Používejte pouze správné originální náhradní díly pro brzdy, ráfky, pedály, pláště, duše.

VAROVÁNÍ A POKYNY TÝKAJÍCÍ SE PROVOZU A BEZPEČNOSTI PRO JUNIORSKÁ KOLA A KOLA PRO DOSPĚLÉ

1. Jízdní kolo musí být pro provoz na pozemních komunikacích vybaveno:

- a) Dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládním brzdného účinku.
- b) Volné konce trubky řídítek musí být spolehlivě zaslepeny.
- c) Zakončení ovládacích páček brzd a volné konce řídítek musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru zakřivení nejméně 3,2 mm; páčky měničů převodů, křídlové matice, rychloupínače nábojů kol, držáky a konce blatníků musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru nejméně 3,2 mm v jedné rovině a v druhé rovině na ni kolmé nejméně 2 mm.
- d) Stejně tak matice nábojů kol pokud nejsou rychloupínací, musí být uzavřené.
- e) Každé jízdní kolo musí být vybaveno zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností. Požádejte svého prodejce o kontrolu či informaci týkající se správného umístění. Co se týče přední odrazky bílé barvy resp. kombinace odrazky a přední svítilny tato musí být umístěna v podélné střední rovině nad povrchem pneumatiky předního kola. Pedály musí být vybaveny odrazkami

oranžové barvy na obou stranách šlapátek (pedálů). Tyto mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti např. pomocí reflexních pásků.

f) Nejméně jednou odrazkou oranžové barvy na paprscích předního a zadního kola oranžové barvy na každé straně kola; plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 20 mm. Pláště pneumatik vybavené reflexními odrazovými materiály na bocích mohou v některých případech tyto odrazky nahradit.

2. Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti musí být vybavena následujícími zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení:

a) Světlomety svítícím dopředu bílým světlem; světlomet musí být seřízen a upraven trvale tak, aby referenční osa světelného toku protínala rovinu vozovky ve vzdálenosti nejdále 20 m od světlometu a aby se toto seřízení nemohlo samovolně nebo neúmyslným zásahem řidiče měnit, je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem.

b) Zadní svítilnou červené barvy, podmínky pro umístění této svítilny jsou shodné s podmínkami pro umístění a upevnění zadní odrazky podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být kombinována se zadní odrazkou červené barvy podle odstavce 1 písm. e); zadní červená svítilna může být nahrazena svítilnou s přerušovaným světlem červené barvy.

c) Zdrojem elektrického proudu, jde-li o zdroj se zásobou energie, musí svou kapacitou zajistit svítivost světel podle písmen a) a b) po dobu nejméně 1,5 hodiny bez přerušení.

3. Je-li jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro dopravu dítěte, musí být toto sedadlo pevně připevněno a opatřeno pevnými podpěrami pro nohy dítěte. Sedadlo a podpěry musí být provedeny a umístěny tak, aby nemohlo dojít ke zranění dítěte při jízdě ani k ohrožení bezpečnosti jízdy. Je-li jízdní kolo vybaveno nosičem zavazadel, musí být tento nosič řádně a spolehlivě připevněn a nesmí ovlivňovat bezpečnost jízdy.

4. Pneumatiky a ráfky nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by zjevně narušovaly bezpečnost jízdy.

RADY A DOPORUČENÍ

Osobní vybavení:

- Vždy používejte cyklistickou přilbu, která odpovídá schváleným bezpečnostním normám.
- Do 18 let je přilba povinná – Zákon č. 411/2005 sb., platný od 1. července 2006.
- Dávejte pozor, aby se části Vašeho těla, oblečení nebo jiné předměty nedostaly do kontaktu s ostrými zuby převodníků, otáčejícími se pedály, pohybujícím se řetězem nebo točícími se koly.
- Vždy používejte obuv, která pevně sedí na noze i pedálu. Nikdy nejezděte bez vhodné obuvi.
- Noste dobře viditelné oblečení, nejlépe z reflexních materiálů nebo vybavené reflexními proužky.
- Důkladně se seznamte s ovládáním kola nebo si nechte poradit od Vašeho prodejce.
- Skákání, jízda na rampě nebo v extrémně náročném terénu může kolo poškodit nebo způsobit vážná zranění.

VŽDY ZKONTROLUJTE PŘED JÍZDOU!!!

- **Účinnost brzd**

Zkontrolujte zda jsou brzdové špalíky ve správné poloze vůči ráfku. Páky se nesmí při stisknutí na doraz dotýkat řidítek. Zkontrolujte stav brzdových a také řadicích lanek včetně jejich ukončení. Vždy by měly být zabezpečeny pevně zabezpečenou krytkou, aby nedocházelo k roztřepení lanek.

- Správné vycentrování kol a nepoškozenost paprsků výpletu

Roztočte každé kolo a zkontrolujte, zda nehází do stran nebo zda dokonce nedochází k samovolnému dotyku brzdových špalků resp. brzdových destiček u kotoučových brzd. Zkontrolujte také stav paprsků.

- **Pláště**

Zkontrolujte, zda jsou pláště správně nahuštěny. Ubezpečte se, že pláště nejsou nikde poškozeny.

- **Rychloupínáky a spojový materiál**

Rychloupínáky předního, zadního kola a sedlovky musí být řádně dotaženy a musí být v poloze zavřeno. Taktéž zkontrolujte všechny důležité šroubové spoje.

- **Řidítka a sedlo**

Zkontrolujte, zda sedlo a představec nejsou vysunuty nad povolenou maximální mez a zda jsou správně utaženy.

- **Kliky a pedály**

Pravidelně kontrolujte dotažení klik na středové ose. Opotřebovaný nebo špatně upevněný převodník může způsobit poškození řetězu nebo dokonce celý šlapací střed. Pedály musí být pevně dotaženy ke klice bez stranové vůle a namazány.

- **Světlo**

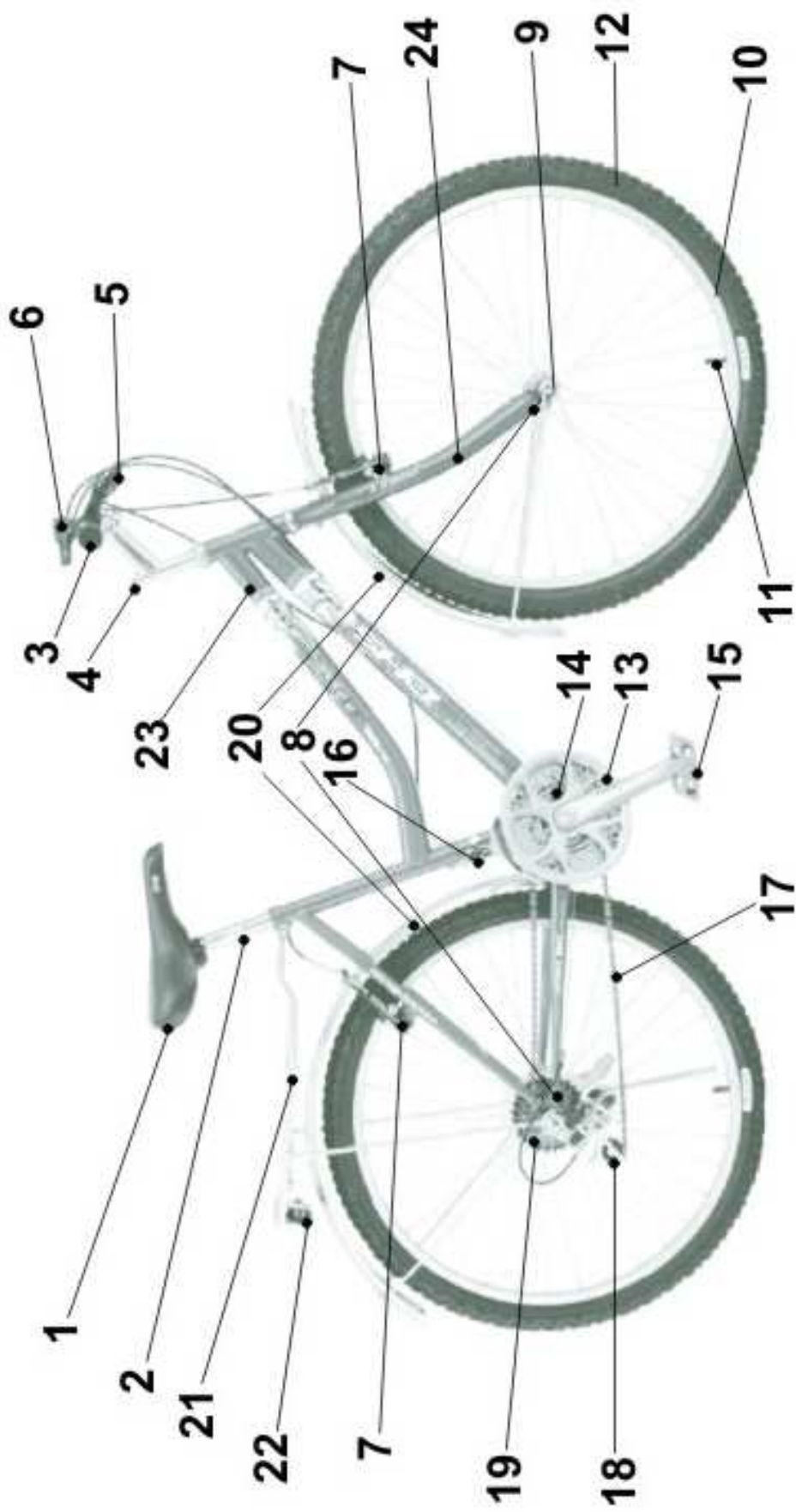
Pokud chcete vyjet za snížené viditelnosti, vždy zkontrolujte funkční stav světel.

Dále prosím věnujte pozornost následujícím bodům:

- Všechny cyklistické rámy, komponenty a ostatní části jízdních kol mají omezenou nebo stanovenou životnost, která je dána použitým materiálem, konstrukcí, údržbou, intenzitou a způsobem používání. Praskliny, rýhy, odlupování materiálu či jiné poškození povrchové úpravy mohou být známky poškození materiálu a indikují, že komponent je již opotřebován a je nutné jej ihned vyměnit.
- Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost v případech, kdy bylo jízdní kolo prokazatelně přetěžováno nebo používáno nesprávným způsobem.
- Pokud dojde k nehodě nebo pádu z kola zkontrolujte, zda nejsou nějaké díly poškozeny, a v případě jejich poškození je co nejdříve nechejte vyměnit u specializovaného prodejce.
- Zajistěte, aby veškeré zásadní opravy a přestavby na kole prováděl pouze specializovaný prodejce.
- Přenecháním opravy kola specializovanému servisu předejdete nebezpečí nesprávného zásahu, který může mít vliv na posuzování oprávněnosti případné reklamace.

Doporučujeme dodržování následujících zásad při jízdě:

- V případě snížené viditelnosti neváhejte zapnout světla.
- Pro větší bezpečnost vždy používejte cyklistickou přilbu.
- Mějte na paměti, že za zhoršených podmínek (déšť, námraza) se výrazně zvyšuje brzdná dráha a tím i doba potřebná pro zastavení.
- Vždy buďte připraveni brzdit, když pojedete z prudkého svahu a v místech s omezenou viditelností.
- Při brzdění v přímém směru používejte obou brzd, přičemž větší brzdná síla by měla být vyvozována přes přední brzdu. Protože při brzdění přední brzdou se zvyšuje nebezpečí přepadnutí přes řídítka, je třeba naučit se postupně dávkovat brzdný účinek mezi oběma brzdami tak, aby více práce při brzdění odváděla přední brzda, ale současně aby nehrozilo přepadnutí jezdce přes řídítka.
- Při brzdění kola v zatáčce naopak nikdy nepoužívejte přední brzdu, nebo jen ve velmi omezené míře! Před zatáčkou brzděte přední brzdou (příp. i zadní brzdou dle potřeby), v zatáčce již nebrzděte pokud možno vůbec nebo jen zadní brzdou. Použití přední brzdy v zatáčce nebo na nepevném povrchu zhoršuje směrovou ovladatelnost kola a zvyšuje riziko podklouznutí předního kola a tím i pádu.
- Dávejte pozor na veškeré nerovnosti terénu zvláště na ostré hrany, kameny, volný štěrk apod. (nebezpečí defektu nebo pádu).



1. Sedlo
2. Sedlovka
3. Řídítka
4. Představec
5. Brzdové páčky
6. Páčky měniče převodů
7. Brzda přední/zadní
8. Náboj
9. Paprsky kola
10. Ráfek
11. Duše
12. Plášť
13. Pastorek
14. Kazeta/vícekolčko
15. Pedály
16. Přesmykač
17. Řetěz
18. Přehazovačka
19. Pastorek
20. Blatník
21. Nosič
22. Odrážka
23. Kostra
24. Vidlice

SEŘÍZENÍ A ÚDRŽBA JÍZDNÍHO KOLA

1. Sedlo a sloupek sedla

Sedlo by mělo být nastaveno ve vodorovné poloze. Pokud není v této poloze, povolte zámek (rychloupínak, matice) sloupku sedla a sedlo nastavte do vodorovné polohy a dotáhněte zámek sloupku sedla. Výška sedla je správně nastavená tehdy, když položíte patu na zadní okraj pedálu, otočíte klikami tak, aby se pedál s Vaší patou dostal do nejnižší polohy a kliky byla rovnoběžná se sedlovou trubkou. V této poloze by Vaše noha měla být v koleně mírně pokrčená. Pokud tomu tak není, povolte podsedlový šroub, resp. rychloupínací závěr a vysunutím nebo zasunutím sloupku sedla upravte jeho výšku. Následně podsedlový šroub, resp. rychloupínací závěr dotáhněte tak, aby nebylo možné posunout sloupek sedla. Na sloupku sedla je vyznačena značka, která stanoví maximální výšku vysunutí sloupku sedla z rámu. Forma označení této značky je u různých výrobců sloupku sedla různá (např. MIN, STOP, MAX atd.).

Správné nastavení výšky sedla

Správná výška sedla je výška, která poskytuje maximální účinnost a komfort při šlapání. Posad'te se na kolo, dejte jednu patu na pedál v nejnižší poloze, při optimální výšce sedla by měla být noha téměř natažená a kyčle by se neměly naklánět na žádnou stranu. (obr. 3)

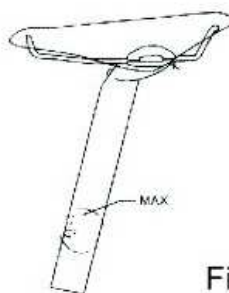
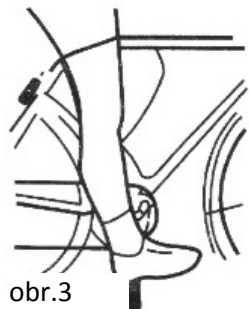
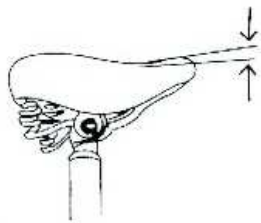


Fig.4

Obr.4



obr.3

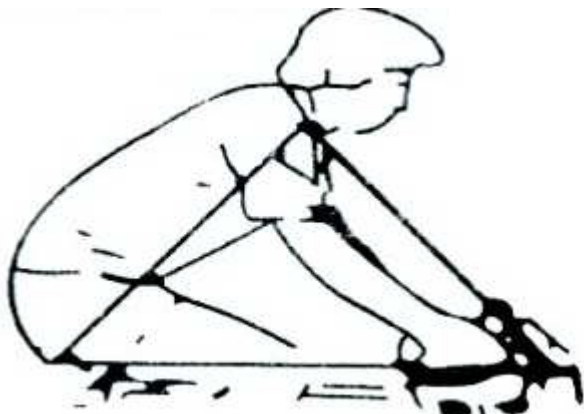
Pokud Vaše pozice neodpovídá obr. 3, je nutné povolit utahovací šroub, nastavit správnou výšku sedla a znovu utáhnout.

Maximální přípustná výška je drážkou vyznačena na sedlovce. Nikdy nenastavujte sedlovku nad tuto drážku! Nastavení úhlu sedlovky, lze provést podle individuálních potřeb pomocí seřizovacího mechanismu pod sedlem (obr. 4)

2. Nastavení výšky a úhlu řídítek

Nastavení výšky řídítek je možné pomocí seřizovacího šroubu. Maximální přípustná výška je vyznačena na představci. Nikdy nenastavujte představec nad tuto rysku!

Úhel nastavení řídítek lze také upravovat podle potřeby pomocí stejného seřizovacího šroubu. Po provedení těchto změn, se při správném nastavení budete cítit na kole pohodlně (obr. 5)



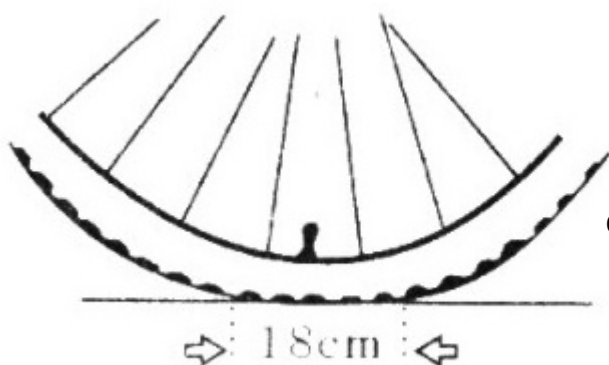
obr. 5

Po všech změnách nastavení kola, je nutné vždy důkladně zkontrolovat, zda jsou všechny šrouby dostatečně utažené, můžete tím předejít případné nehodě a zranění během jízdy.

3. Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách je velice důležitým parametrem, který umožňuje hladké odvalování pláště a jeho dlouhou životnost. Kontrolujte pravidelně tlak v pneumatikách – doporučená hodnota 2.5-3.2bar.

Pokud nemáte žádný přístroj na měření tlaku, je možné provést kontrolu i tímto způsobem: Uchopte plášť a přitlačte maximální silou kolo k zemi, pokud je kontaktní plocha mezi pláštěm a povrchem malá je tento tlak dostačující, jestliže je kontaktní plocha větší, je tlak v pneumatice nízký a je třeba ji dohustit. (obr. 6)



Obr.6

Upozornění: Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, hrozí nebezpečí prasknutí.

Velikost pláště a rozsah hustícího tlaku pneumatiky jsou uvedeny na boční straně pláště. Zpravidla bývá udán maximální přípustný tlak vzduchu v jednotkách bar, kilopascal (kPa) nebo PSI. U některých pláštů bývá předepsán i optimální rozsah nebo i minimální hustící tlak.

Kontrola ráfku – otáčejte pomalu ráfkem a pozorujte prostor mezi ráfkem a brzdovými čelistmi. Pokud ráfek není rovnoměrný, bude se dotýkat brzdových špalíků na jedné nebo druhé straně. V tomto případě kolo už nepoužívejte a nechte jej opravit ve specializovaném servisu.

Věnujte rovněž pozornost různým typům ventilku.

Ventilky

Autoventilek je stejného typu jako ventilek používaný na kolech automobilů. Abyste nahustili pneumatiku, je nutno sejmout čepičku ventilku a hustilku zatlačit na jeho konec. V případě potřeby upuštění vzduchu stiskněte prstem nebo pomocí předmětu s hrotem střed ventilku.

Galuskový ventilek je oproti autoventilku subtilnější, lépe snáší vyšší hustící tlaky a na kole působí decentněji. Abyste nahustili duši s tímto ventilkem, je potřeba sejmout čepičku ventilku a povolit bezpečnostní šroub. Před huštěním stiskněte krátce konec ventilku, čímž dojde k upuštění části vzduchu a uvolnění ventilku. Poté přitlačte hustilku na konec ventilku a nahustíte duši. Po nahuštění nezapomeňte dotáhnout bezpečnostní šroub ventilku zpět na místo.

Standardní (Velo) ventilek – pro nahuštění pneumatiky je nutno sejmout čepičku ventilku a hustilku zatlačit na jeho konec.

4. Brzdový systém

Brzdový systém a správnou funkci brzd zkontrolujte před každou jízdou. Pokud brzdy správně nefungují nebo jsou některé části poškozené případně opotřebené, kolo nepoužívejte a navštivte specializovaný servis.

Brzdový systém tvoří:

- 1) brzdové páky
- 2) vedení brzd
- 3) brzdové čelisti (třmeny kotoučových brzd)
- 4) ráfky, brzdové kotouče

Vedení brzd

Mechanické vedení brzd tvoří lankovody a lanka

Brzdové páky

Brzdové páky musí být vždy pevně uchyceny k řídkům v poloze snadno dosažitelné pro uživatele.

Kontrola a údržba vedení brzd

Kontrolujte pravidelně stav lankovodů, brzdových lanek. Lanka musí mít v lankovodě lehký chod, nesmí být zrezavělé, rozstřepené nebo jinak poškozené. Konec lanka vždy zabezpečte koncovkou určenou proti rozstřepení lanka. Lankovody nesmí být zlomené nebo prasklé. Jakmile zjistíte závady na brzdovém systému, kolo přestaňte používat a ihned se obraťte na specializovaný servis.

Nejčastěji používané typy brzd:

- ❖ ráfkové brzdy typu „V - brake“
- ❖ ráfkové brzdy pro závodní kola
- ❖ kotoučové brzdy (mechanické)
- ❖ protišlapací brzdy

a) Ráfkové brzdy typu „V - brake“

Brzdové čelisti musí být dotaženy k čepům na rámu nebo na vidlici a musí být správně vycentrované. Pokud jsou brzdové špalíky vzdáleny více než 3 -4 mm od ráfku, došlo k vytažení brzdového lanka nebo k opotřebení brzdových špalíků a je nutné brzdu seřídit, resp. vyměnit brzdové špalíky. Pro seřízení brzdových lanek použijte seřizovací šrouby, které jsou umístěné na brzdových páčkách. Pokud je brzdové lanko velmi uvolněné a pro správné nastavení nestačí seřizovací šrouby, vraťte seřizovací šrouby do základní polohy a zajistěte správné napnutí lanka. Povolte upevňovací šroub na brzdové čelisti a roztažením lanka napněte. Následně dotáhněte upevňovací šroub.

b) Ráfkové brzdy pro silniční kola

Nastavení brzd pro silniční kola se provádí podobným způsobem jako u ráfkových brzd typu „V“.

Pravidelně kontrolujte stav opotřebení brzdnych ploch ráfku. V případě opotřebení zabezpečte výměnu ve specializovanom servisu.

Kontrola opotřebení:

Některé ráfky jsou vybaveny kontrolní drážkou nebo kontrolní tečkou – pokud sa brzdna plocha ráfku bržděním ztenčí natolik, že uvedené kontrolní znaky zmizí, je třeba vyměnit ráfky. Ráfky, které nejsou opatřené výše uvedenými kontrolními značkami je třeba vyměnit, pokud zjistíte prohnutí brzdnych ploch ráfku o více než 0,3mm oproti původní rovině brzdových ploch nebo tloušťku stěny menší než 1,1mm.

c) Kotoučové brzdy

Tento typ brzd patří k neúčinnějším brzdným systémům. Mechanické kotoučové brzdy jsou ovládány lankem, které přenáší tlak prostřednictvím brzdových destiček na brzdový kotouč a tím kolo brzdí.

Kontrola a údržba kotoučových brzd

Brzdové kotouče udržujte stále čisté a po každé jízdě je zkontrolujte. Nedotýkejte sa brzdnych ploch holýma rukama a také zajistěte, aby se brzdne plochy nedostali do styku se žádnou mastnotou, může tak dojít ke snížení brzdne efektivity kotoučů. Pokud přijdou kotouče nebo brzdové destičky do styku s mastnotou, je třeba je důkladně očistit, případně vyměnit brzdové destičky. Na čišťení používejte speciální přípravky k tomu určené. Pravidelně kontrolujte stav kotoučů a brzdových destiček. Pokud jsou kotouče nebo brzdové destičky poškozené nebo opotřebované, vyměňte je za nové. Nikdy nemačkejte brzdové páky, pokud není kotouč ve třmenu, protože tak dojde ke změně nastavení brzdových destiček a nebude možné nasadit kolo s kotoučem, v tomto případě je potřeba překontrolovat nastavení brzdových destiček.

Pokud dosáhne tloušťka kotouče v brzdne části minimální hodnotu předepsanou výrobcem, je třeba kotouč vyměnit za nový. Tato hodnota je vyznačena na kotouči.

Pokud se vyskytne některý z výše uvedených problémů, kolo nepoužívejte a kontaktujte servis. Brzdový kotouč se během procesu brždění zahřívá na vysokou teplotu, proto se nedoporučuje sahat na kotouč po jízdě/brždění, protože může dojít při dotyku s kotoučem k popálení.

d) Protišlapací brzdy

Pokud je zadní brzda řešena jako protišlapací brzda, uvedete ji do činnosti silou, kterou působí noha na pedál v opačném směru jízdy. Mechanismus brzdy musí působit nezávisle na jakékoliv polohy nebo nastavení pohonného mechanismu. Rozdíl mezi polohou kliky při pohonu a při brždění nesmí přesáhnout 60°. Protišlapací brzda si nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu, stačí ji alespoň jednou ročně překontrolovat a namazat.

V případě jízdy na vlhké vozovce nebo ve vlhkém prostředí, během deště může dojít k prodloužení brzdne dráhy.

5. Převody

Převodový systém se skládá z následujících částí:

- řazení
- měnič převodů a přesmykač
- vedení převodů
- řetěz

Zkontrolujte vždy před jízdou řadící páčky, přesmykač, přehazovačku a lanka zda nejsou roztřepené.

Řadte jen pokud jsou pedály v pohybu vpřed. Nikdy se nepokoušejte zařadit bez šlapání nebo dokonce při pohybu vzad.

Přesmykač – přesouvá řetěz na některý ze 3 převodníků a přehazovačka přesouvá řetěz na kazetě.

Součástí jsou 2 řadící páčky. Levá má 3 polohy pro ovládání přehazovačky, pravá podle počtu pastorku na kazetě.

Upozornění:

Při řazení převodů se vyvarujte maximálního křížení řetězu - např. velký převodník a velký pastorek a opačně. Mohlo by dojít k předčasnému poškození řetězu.

Jakákoli porucha může vést ke zranění.

V případě poruchy řazení, navštivte specializovaný servis.

Ovládače převodů

Na kolech se můžete setkat s několika typy ovladačů převodů:

- páčkové řazení
- otočné řazení
-

Řazení musí být vždy pevně uchyceno k řidítkům a v takové poloze, aby bylo lehce dosažitelné.

Pravý ovladač převodů zabezpečuje posun řetězu na pastorku pomocí měniče převodů. Levý ovladač převodů zabezpečuje posun řetězu na převodnicích pomocí přesmykače.

Správně nastavený převodový systém by měl fungovat přesně a téměř nehlukně. Pokud je změna převodů pomalá nebo problematická, je třeba převodový systém nastavit. Nejdříve je třeba správně nastavit měnič převodů a následně přesmykač.

Měnič převodů

Nastavte měnič převodů a řetěz na nejmenší kolečko na pastorku. Následně zkontrolujte, zda je nejmenší kolečko pastorku, obě kladky měniče převodů a řetěz v jedné ose. Pokud tomu tak není, je třeba správně nastavit měnič převodů, případně vyrovnat držák uchycení měniče převodů.

Pro správnou funkci měniče převodů musí být správně nastaveny dorazy. Nastavení dorazů se uskutečňuje pomocí dvou šroubů umístěných na měniči převodů.

Nastavení dolního dorazu měniče převodů

Nastavte řetěz na nejmenší kolečko pastorku a největší převodník a povolte upevňovací šroub převodového lanka. Otáčením nastavovacího šroubu označeného písmenem „H“ nastavte nejmenší kolečko pastorku, obě kladky měniče převodů a řetěz do jedné osy a utáhněte upevňovací šroub převodového lanka.

Nastavení horního dorazu měniče převodů

Nastavte řetěz na největší kolečko pastorku a nejmenší převodník. Otáčením seřizovacího šroubu označeného písmenem „L“ nastavte největší kolečko pastorku, obě kladky měniče převodů a řetěz do jedné osy.

Přesmykač

Před každou jízdou zkontrolujte jejich čistotu. Jakékoliv zanesení může být nějaké překážkou pro příjemný průběh cesty. Po delší době používání, je nutné celý systém pročistit a promastit jemným olejem. Příliš velké množství maziva může vést k usazení nečistot.

Zkontrolujte, zda vnější vodič řetězu je rovnoběžný s převodníky. Dolní okraj vnějšího vodiče řetězu se musí pohybovat ve vzdálenosti 2 – 3 mm nad zuby největšího převodníku.

Pro správnou funkci přemykač musí být správně nastaveny dorazy. Nastavení dorazů se uskutečňuje pomocí dvou šroubů, umístěných na přesmykači.

Nastavení dolního dorazu přesmykače

Nastavte řetěz na nejmenší převodník a největší kolečko pastorku a povolte upevňovací šroub převodového lanka. Přitáhněte nastavovací šroub označený písmenem „L“ tak, aby byl řetěz vzdálen od vnitřního vodiče řetězu 1 – 2 mm a utáhněte upevňovací šroub převodového lanka.

Nastavení horního dorazu přesmykače

Nastavte řetěz na největší převodník a nejmenší kolečko pastorku. Přitáhněte nastavovací šroub označený písmenem „H“ tak, aby byl řetěz vzdálen od vnějšího vodiče řetězu přibližně 1 mm.

Kontrola a údržba vedení převodů

Pro nastavení převodových lanek použijte seřizovací šrouby, které jsou umístěny na ovladačích převodů. Můžete použít i nastavovací šroub, který je umístěn přímo na měniči převodů. Pokud je převodové lanko hodně uvolněno a pro správné nastavení nedostačují seřizovací šrouby, vraťte nastavovací šrouby do základní polohy a zabezpečte správné napnutí lanka. Povolte upevňovací šroub na přesmykači a potáhnutím lanka napněte. Následně dotáhněte upevňovací šroub.

Pravidelně kontrolujte stav převodových lanek a lankovodů. Lanka se musí v lankovodu lehce pohybovat, nesmí být zrezavělé, rozstřípené nebo jinak poškozené. Konec lanka vždy zabezpečte koncovkou k tomu určenou. Lankovody nesmí být zlomené nebo prasklé. Pokud zjistíte závadu, kolo nepoužívejte a kontaktujte servis.

6. Řetěz

Řetěz je podstatným hnacím prvkem jízdního kola, který přenáší sílu vyvinutou jezdcem na zadní (hnací) kolo. Současně je jednou z nejnámáhavějších součástí na kole. Je známou obecnou pravdou, že každý řetěz je pevný pouze tak, jak pevný je jeho nejslabší článek. Proto si péče o řetěz zaslouží rozhodně zvláštní pozornost.

OPOTŘEBENÍ ŘETĚZU

Řetěz by měl být vyměněn v momentě, jestli je možno jej vytáhnout o více než o 5mm z převodníku. Nejlépe vypovídajícím způsobem zjištění opotřebení řetězu je použití dílenské měrky pro kontrolu rozteče řetězu, kterou lze koupit ve specializovaných prodejnách. Opotřebení lze pomocí této měrky sledovat průběžně a řetěz vyměnit v pravý okamžik, tzn. ani předčasně, ani příliš pozdě. Pokud totiž rozteč řetězu překročí maximální povolenou mez, může dojít k nadměrnému opotřebení dalších součástí.

PÉČE O ŘETĚZ

Řetěz by měl být při běžném použití promazán zhruba jednou za měsíc. Při používání dětského kola při zhoršených podmínkách (déšť, prach, bláto) by měla být péče mnohem častější, třeba i po každém použití.

Na trhu je běžně k dostání celá řada mazacích prostředků určených k ošetření řetězů jízdních kol.

Při mazání řetězu postupujte následovně:

1. Setřete veškeré nepotřebné zbytky maziva z povrchu řetězu suchým hadříkem. Na tyto zbytky by se totiž nabalovaly jen další nečistoty s negativním dopadem na životnost řetězu, nehledě na riziko ušpinění oděvu a samotného jízdního kola.
2. Nanášejte mazivo v malých dávkách, ale rovnoměrně po celé délce řetězu, a to na v nitřní plochu čepů řetězu. Boky řetězu by měly naopak zůstat suché a čisté.
3. Po nanesení maziva odstraňte mazivo, které ulpí na povrchu řetězu, pomocí suchého hadříku a protáčením klikami proti směru šlapání. Platí, že řetězu prospívá jen mazivo, které zůstává uvnitř článků, nikoli na povrchu.

Ve specializovaných prodejnách lze zakoupit speciální čisticí zařízení řetězu (tzv. myčku řetězu), které je schopné i velmi znečištěný řetěz komplexně zbavit nečistot, vrátit mu jeho původní vzhled a prodloužit tím jeho životnost. Investice do takového zařízení se rozhodně vyplatí zejména tomu, kdo jezdí častěji ve zhoršených podmínkách.

Při běžném provozu nikoli v extrémních podmínkách (déšť, prach, bláto) se průměrná životnost řetězu pohybuje zhruba mezi 1500 až 2500 ujetými kilometry, nicméně je to záležitost velmi individuální.

UPOZORNĚNÍ

Používejte vždy pouze řetěz určený pro příslušný typ řazení, v případě pochybností se poraďte s pracovníky specializovaného servisu.

7. Kola, náboje, pláště a stabilizační kolečka

Kola

Před každou jízdou zkontrolujte stav kol.

Důležité je překontrolovat stav ráfků, zda nejsou poškozené, prasklé, nebo zda nemají velmi opotřebovanou brzdou plochu. Také překontrolujte správné vycentrování a stav výpletu kol. Pokud zjistíte závady, kolo nepoužívejte a navštivte specializovaný servis.

Pláště

Dodržujte výrobcem doporučený tlak huštění, který je uvedený na boční stěně každého pláště. K nahuštění používejte prostředky k tomu určené (hustilka). Nikdy nepřekračujte nahuštění pláště nad maximální hodnotu. Překročení této hodnoty může mít za následek uvolnění pláště z ráfku nebo prasknutí, poškození kola a zranění jezdce. Pokud zjistíte opotřebení nebo poškození pláště, kolo nepoužívejte a před jízdou zabezpečte výměnu za jiné, kompatibilní s konstrukcí ráfku. Přepočítání jednotek tlaku uvedených na pláštích: $100\text{kPa} = 14,22\text{ P.S.I.} = 1\text{ bar} = 1\text{ at}$.

Před každou jízdou zkontrolujte tlak v pláštích, opotřebení a případné poškození pláště.

Náboje

Náboje kol jsou uloženy na ložiscích. Jejich hladký chod závisí na správném seřízení. Většina nábojů obsahuje nalisované misky a na ose náboje jsou našroubované konusy s pojistnými maticemi. Pomocí konusů se seřizuje vůle ložiska. Při správném seřízení konusů se osa náboje pohybuje lehce jen s minimální boční vůlí. V případě zjištění závady na ložisku kola kolo nepoužívejte a navštivte specializovaný servis, protože by mohl dojít k poškození nebo zničení náboje.

Stabilizační kolečka

Velikost stabilizačních koleček je specifická pro každou velikost dětského kola. Před montáží se ubezpečte zda používáte správnou velikost koleček. Pokud jsou stabilizační kolečka namontována na kole, vodorovná vzdálenost mezi svislou rovinou procházející každým stabilizačním kolečkem a svislou rovinou procházející osou rámu kola nesmí být menší než 175 mm. Vzdálenost mezi každým stabilizačním kolečkem a podlahou nesmí být větší než 25 mm s kolem postaveným ve svislé poloze na vodorovném povrchu.

Stabilizační kolečka se musí dát připevnit nebo odmontovat bez uvolnění připevnění osy zadního kola.

Pokud je kolo vybaveno stabilizačními kolečky, při montáži postupujte následovně:

1. Na osu náboje, která je připevněna k rámu maticemi vždy namontujte pojistnou podložku, která zabraňuje horizontálnímu pohybu stabilizačních koleček.
2. Na pojistnou podložku nasuňte držák stabilizačního kolečka. Stabilizační kolečko je už součástí držáku.
3. Následně na osu náboje nasuňte držák stabilizačního kolečka. Stabilizační kolečko je už součástí držáku.
4. Při demontáži postupujte opačným způsobem.

V případě nejasností doporučujeme kontaktovat servis.

8. Středové složení, kliky a pedály

Středové složení a kliky

Středové složení se skládá z osy a zapouzdřených ložisek. Pokud ložiska nemají hladký chod nebo pokud vydávají neobvyklé zvuky je nutné středové složení nebo samostatné ložiska zkontrolovat nebo vyměnit. K ose mohou být připevněny kliky buď pevným spojem z výroby, nebo mohou být kliky přišroubovány. Je třeba kontrolovat dotáhnutí klik k ose.

Pedály

Pedály by se měly otáčet hladce po své ose a bez větší boční vůle. Pedály je potřeba příležitostně namazat

9. Odpružení

Odpružená vidlice

Většina horských a silničních kol disponuje odpruženými vidlicemi, které poskytují jezdcí vyšší komfort, lepší kontrolu nad kolem a stabilitu. Odpružené vidlice mají většinou nastavitelnou tuhost, tlumení, kompresi, výšku zdvihu nebo se dají uzamknout. Tyto funkce dovolují nastavit vlastnosti podle povahy terénu, stylu jízdy, hmotnosti jezdce atd. Základní údržba se týká pravidelného čištění a mazání **pístů** (vnitřní nohy) vidlice. Písty čistěte měkkým hadříčkem a na mazání používejte přípravky, které doporučuje výrobce vidlice. Odpružená vidlice si vyžaduje pravidelnou důkladnou servisní kontrolu. Servisní interval určuje výrobce vidlice, nejvhodnější ovšem je po každé jízdě vizuálně vidlici zkontrolovat. Vykonání uvedené servisní kontroly nechte provést ve specializovaném servisu.

Před každou jízdou zkontrolujte stav a správnou funkčnost odpružené vidlice.

10. Nosič

Při připevňování nosiče zavazadel na kolo postupujte podle pokynů. Jednotlivé části nosiče zavazadel musí být pevně spojené a připevněné pomocí upevňovacích zařízení dodaných výrobcem nosiče. Části nosičů zavazadel se musí navzájem montovat a připevňovat na kolo pomocí upevňovacích prvků s nejmenším průměrem do 5 mm. Všechny šrouby, které jsou použity při montáži nosiče nebo šrouby, které jsou použity na připevnění nosiče zavazadel, musí být vybaveny vhodnými pojistnými prvky, např. pojistnými podložkami, pojistnými maticemi nebo maticemi se závlačkou.

Zadní část každého zadního nosiče zavazadel, který není vybaven neoddělitelným zadním světlem a odrazkou, musí být vybaven držákem, který umožňuje připevnění zadního světla a odrazky.

Upozornění:

- před montáží nosiče zkontrolujte, zda rozměry a pevnost kola, na které se má nosič zavazadel namontovat, jsou kompatibilní (slučitelné) se specifikacemi nosiče zavazadel.
- důkladně ověřte kde a jak se má nosič zavazadel připevnit na kolo, jaké jsou doporučené kroutící momenty na přitahování upevňovacích prvků a specifikace upevňovacích prvků.
- zkontrolujte maximální nosnost nosiče, t.j. maximální zátěž, na kterou je nosič určen a zda nosič je nebo není vhodný na připevnění dětské sedačky.
- při použití nosiče nikdy nesmíte překročit maximálně přípustné zatížení kola.
- upínací prvky nosiče musí být zajištěny a často kontrolovány
- nikdy neupravujte konstrukci nosiče zavazadel a jeho upínacích prvků
- zkontrolujte, zda nosič zavazadel je nebo není určen na tahání přívěsu
- kolo se může chovat rozdílně (zejména řazení a brzdění), když je nosič zavazadel zatížen
- zkontrolujte bezpečné upevnění zavazadel nebo dětské sedačky na nosiči zavazadel podle pokynů výrobce a zkontrolujte, zda z nich nevisí volné popruhy, které by se mohly zachytit o výplet kol
- odrazky a osvětlení umístěte na nosič tak, aby po připevnění zavazadel na nosič nebyly odrazky a osvětlení zakryty, pravidelně je třeba je kontrolovat a čistit aby plnili svou funkci správně.
- zavazadla rozdělujte rovnoměrně po stranách nosiče zavazadel, dejte pozor, aby zavazadla nevyčnívala přes předepsanou šířku.

11. Světla a odrazky

Světla

Základním pravidlem pohybu po pozemních komunikacích je heslo: Je třeba vidět a být viděn!

V případě snížených světelných podmínek (tma, šero, soumrak, hustý déšť), je jízda na neosvětleném

kole velmi nebezpečná! Jak je řečeno již v kapitole 1.1, za snížené viditelnosti není dovoleno používat jízdní kolo v provozu na pozemních komunikacích bez vybavení předepsaným osvětlením. Ale i v případě, kdy se svým kolem budete jezdit mimo pozemní komunikace, budete velmi pravděpodobně potřebovat světla pro svícení na cestu ve tmě. Pro výběr vhodného typu osvětlení pro Váš typ kola se poraďte se specializovaným prodejcem.

DOPORUČENÍ

Dohlédněte na to, aby přední a zadní světlo bylo řádně upevněno a aby jeho světelný výstup nebyl cloněn žádnými předměty, např. zavazadly. Na delší cesty si sebou berte vždy náhradní žárovky, příp. příslušné baterie!

Odrázky

Odrázky jsou prvkem snadno viditelným ve tmě, když jsou osvětleny externím světelným zdrojem (jiným vozidlem). Na kole jsou standardně montovány odrazky přední (bílé barvy), zadní (červené barvy) a boční (oranžové barvy), které jsou umístěny ve výpletu kol, příp. ještě v pedálech. Aby odrazky plnily svou funkci, je třeba je udržovat v čistotě. Odrázky mohou být zabudovány do předních svítlen i zadních světel a jsou vhodným doplňkem osvětlení kola. Při jízdě v noci však v žádném případě nezaručí jezdcí dostatečnou ochranu a je třeba je kombinovat se světly nebo blikáčkami.

Paprskové odrazky (boční odrazky oranžové barvy ve výpletu kola) musejí být pevně usazeny.

Nesprávně usazená odrazka by mohla vést k zablokování kola a tím třeba i k pádu. Některá kola jsou vybavena též reflexními páskami např. na boku pláště.

12. Ostatní výbava a doporučení

Pokud budete chtít vzít s sebou na kolo malé děti, je třeba striktně dodržovat následující bezpečnostní doporučení:

- Používejte pouze takovou dětskou sedačku, která je schválená.
- Po montáži dětské sedačky vždy znovu zkontrolujte, zda byly všechny díly namontovány podle pokynů v návodu a zda byly pevně utaženy všechny spoje.
- Při přepravě dítěte dojde ke změně jízdních vlastností jízdního kola. Proved'te proto zkušební jízdu s dítětem a ověřte si nové chování kola.
- Vzhledem k tomu, že není možno vyloučit, že by se dítě mohlo samo z ochranného systému uvolnit, měly by být paprsky a řetěz jízdního kola v místě, kde je namontována dětská sedačka, pokud možno zakryty.
- Díly odpružené sedlovky by rovněž měly být zakryty, abyste zabránili tomu, že by se dítě zachytilo svými prsty do pohyblivého mechanismu sedlovky.
- Nikdy nepřevážte dítě bez bezpečnostního pásu a bez upevněných nožních přezek.

- Vzhledem k tomu, že u dětí existuje zvýšené riziko úrazu v případě nehody (pádu), nikdy byste v sedačce neměli přepravovat děti bez ochranné cyklistické přilby.
- Nikdy nenechávejte dítě samotné v dětské sedačce, když zaparkujete jízdní kolo. I malý pohyb dítěte může způsobit, že kolo ztratí rovnováhu a překlopí se.

13. Díly podléhající opotřebení

Je potřebné pravidelně kontrolovat díly, které podléhají opotřebení (brzdové šlapky, čelisti, lanka, duše, paprsky, sedlo a další příslušenství). V případě jakékoliv nesprávné funkčnosti jednotlivých dílů se obraťte na specializovaný servis, který Vám umožní konzultaci ohledně daného problému.

14. Možné závady a rizika

Jedna z nejběžnějších závad, která se může objevit u jakéhokoliv kola – je defekt a opotřebení jednotlivých částí. Na závady na ráfcích, pedálech, vidlicích se vztahuje záruka, proto se v tomto případě obraťte na autorizovaný servis. Dalším používáním kola s tímto druhem závad ztratíte nárok na uplatnění záruky.

Věnujte prosím pozornost všem zmíněným detailům v tomto návodu a vyvarujte se tak mnohým zraněním. Nebezpečí se mohou objevit také při silném zabrzdění, při jízdě na mokré vozovce, ale také při nedostatečném věnování se jízdě. Intenzivní zabrzdění přední brzdou, může vést k opravdu velkým zraněním. Věnujte obzvlášť pozornost při používání přední brzdy.

15. Ošetření kola

Čištění

Čištění kola je důležitou součástí pravidelné údržby. Nečistoty poškozují zejména pohyblivé části kola. Kolo po jízdě v bahnitém terénu očistěte přípravky k tomu určenými. K čištění kola nepoužívejte vysokotlaké zařízení, protože vysoký tlak proudu vzduchu nebo vody může poškodit některé části kola (např. ložiska, vodící lanka).

Mazání

Při mazání věnujte pozornost všem pohybujícím sa částem kola (hlavové složení, kliky, náboje,...). Na mazání používejte přípravky určené na kola, které jsou doporučeny výrobcem dílů. Dávejte pozor, aby se olej nebo vazelína nedostali na brzdovou plochu ráfků a brzdové špalíky, resp. na kotouče a na brzdové destičky.

Po každém čištění a mazání přezkontrolujte dotáhnutí všech spojů, upevnění kol a funkčnost brzd.

16. Časový plán údržby

Při pravidelné údržbě postupujte podle následujícího časového plánu.

Po každé jízdě:

- přezkontrolovat dotáhnutí všech rychloupínacích závěrů
- přezkontrolovat nastavení brzdového systému
- přezkontrolovat vycentrování kol, stav plášťů
- očistit a namazat písty (vnitřní nohy) odpružené vidlice a zadní pružící jednotky

Každý týden:

- vyčistit a namazat řetěz
- překontrolovat tlak v pláštích
- překontrolovat dotáhnutí a nastavení jednotlivých částí brzdového systému
- překontrolovat dotáhnutí a nastavení jednotlivých částí odpružení

Každý měsíc:

- překontrolovat stav vedení brzd a převodů
- překontrolovat opotřebování brzdových špalíků nebo brzdových destiček
- překontrolovat nastavení nábojů kol
- překontrolovat nastavení hlavového složení
- namazat čepy měniče převodů a přesmykače
- překontrolovat dotáhnutí všech matic a šroubů
- překontrolovat opotřebení řetězu

Každé 3 měsíce:

- namazat čepy brzd a brzdových pák
- překontrolovat středové složení
- překontrolovat balanční kolečka a namazat kluzné části
- překontrolovat pedály

Každých 6-12 měsíců:

- namazat náboje
- namazat hlavové složení
- namazat středové složení
- namazat závity a ložiska pedálů
- překontrolovat a namazat protišlapací brzdu

Všechny mechanické součásti kola podléhají opotřebování a při jízdě jsou vystaveny velkému namázení. Jakákoliv forma trhlin, rýh nebo změna zabarvení namáhaných částí naznačuje, že uvedený díl musí být zkontrolován případně vyměněn.

ZÁRUKA NA JEDNOTLIVÉ DÍLY

Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady

Rám a vidlice

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození, na poškození laku, poškození způsobené havárií nebo neodborným zásahem.

Odpružená vidlice a zadní pružící jednotka

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození způsobené vlivem havárie nebo přetížením nosnosti a na běžné opotřebení používáním.

Převody

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení používání a na seřízení. Výměna opotřebovaných částí a doladění nastavení je součástí běžné údržby kola.

Brzdový systém

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení používání, na mechanické poškození a neodborné zásahy.

Středové složení, kliky a ložiska

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození v oblasti spojení středového složení s klikami z důvodu jejich nedostatečného dotáhnutí ani na běžné opotřebení ložisek a převodníků. Běžné seřizování není předmětem záručních oprav.

Řazení

Kolo si vyžaduje kontrolu a seřizování vůle hlavového složení – protlačení nebo zkorodování dráhy ložiska není možné reklamovat.

Kola

Záruka se nevztahuje na nevycentrovaná kola ani na běžné opotřebení.

Sedlo a sloupek sedla

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození sloupku sedla, způsobené posunem nebo nesprávným nastavením sloupku sedla (pokud byl vysunutý více než povoluje značka maximálního vysunutí).

Pedály

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození, opotřebování používáním, nesprávné nastavení konusů

Řetěz

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení používání kola.

Doplňky

Mechanicky poškozené části nejsou předmětem záruky.

PRAVIDELNÉ KONTROLY

Dětské jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a kontrolu. Pokud si nejste jisti svými schopnostmi a dovednostmi, je nejlepší obrátit se na odborný servis, kde Vám kolo řádně a úplně opraví.

Před každou jízdou je třeba kontrolovat stav jízdního dětského kola a v případě sebemenšího problému se obrátit na servis. **V případě špatného technického stavu může dojít k vážným zraněním dítěte.**

Před každou jízdou kontrolujte:

- Uchycení řídítek, představce a sedla (zda nemůže dojít k protočení či uvolnění)
- Pevné upevnění obou kol a balančních koleček
- Správnou funkci brzd – zda jsou dostatečně funkční + opotřebení brzdových gumiček
- Tlak vzduchu v pneumatikách (musí odpovídat tlaku uvedenému na plášti kola)

Minimálně 1x za měsíc kontrolujte:

- Dostatečné dotažení všech šroubů
- Stav všech komponentů (zda nejsou poškozené). To se týká především: lanek, drátů kol a ráfků, plášťů, ložisek a všech dalších komponentů.

Minimálně 1x za rok – NÁVŠTĚVA ODBORNÉHO SERVISU:

- Důrazně doporučujeme v zájmu dobré funkce kola a jeho bezpečnosti navštívit minimálně 1x ročně odborný cyklistický servis, kde bude kolo zkontrolováno a seřízeno tak, aby bylo bezpečné a funkční.
- Zde je k servisu použito speciální nářadí a servis provádí zaškolení mechanici.
- Nikdy nezkoušejte opravit kolo, pokud nemáte zkušenosti a znalosti s opravou dětských jízdních kol

Záruční podmínky, reklamace

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícímu, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícími na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé:

zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose

nesprávnou údržbou

mechanickým poškozením

opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)

neodvratnou událostí, živelnou pohromou

neodbornými zásahy

nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

	SEVEN SPORT, s. r. o. Bořivojova 35/878 130 00 Praha 3, ČR IČO: 268 47 264, DIČ: CZ26847264 Objednávky: +420 556 300 970, objednavky@insportline.cz Reklamacie: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, reklamacie@insportline.cz Servis: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, servis@insportline.cz Fax: +420 556 770 192, (servis +420 556 770 191) Web: www.insportline.cz , www.worker.cz , www.worker-moto.cz
	Zastoupení pro Slovensko: INSPORTLINE, s.r.o. , Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, IČO: 36311723, DIČ: SK2020177082 Objednávky: +421(0)326 526 701, +421(0)917 649 192, objednavky@insportline.sk Reklamacie: +421(0)326 526 701, +421(0)918 408 519, reklamacie@insportline.sk Fax: +421(0)326 526 705 Web: www.insportline.sk , www.worker.sk , www.worker-moto.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: