



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL – SK
IN 8213 Elektrická dvojkolka Ninebot Mini – Flight E



OBSAH

1.	PREDSTAVENIE VÝROBKU NINEBOT® ROBOT	4
1.1	ÚVOD	4
1.2	DOSTUPNÉ MODELY PRE RADU NINEBOT N1U	5
1.3	NINEBOT N1U ILUSTRÁCIA	6
2.	MONTÁŽ	7
2.1	KONTROLA OBSAHU BALENIA	7
2.2	SÉRIOVÉ ČÍSLO / ZÁRUČNÝ LIST	8
2.3	MONTÁŽNY POSTUP	9
2.3.1	PRÍPRAVA NA MONTÁŽ	9
2.3.2	MONTÁŽ TYČE KORMIDLA	9
2.3.3	INŠTALÁCIA BATÉRIOVÉHO MODULU	10
3.	BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	11
3.1	KLÚČOVÉ PRAVIDLÁ	11
3.2	ZÁKAZY	11
3.3	JAZDNÉ POKYNY	13
3.4	PREVENTÍVNE OPATRENIA	13
3.5	BEZPEČNOSTNÝ/OCHRANNÝ SYSTÉM	14
4.	JAZDNÉ POKYNY	15
4.1	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE	15
4.2	ZAPNUTIE PRÍSTROJA	16
4.3	PRED PRVOU JAZDOU	16
4.4	TECHNIKA NASTUPOVANIA A UDRŽIAVANIA ROVNOVÁHY	17
4.5	JAZDA DOPREDU/DOZADU	17
4.6	TECHNIKA BRZDENIA	18
4.7	ZAČIATOČNÍCI	19
4.8	TECHNIKA ZOSTUPOVANIA	19
4.9	OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI	20
4.10	REŽIM „ASISTENT RIADENIA“	20
4.11	POUŽÍVANIE ZÁMKU	21
4.12	JAZDNÉ REŽIMY	21
4.13	DIALKOVÝ OVLÁDAČ	22
4.13.1	ZÁKLADNÉ FUNKCIE DIALKOVÉHO OVLÁDAČA	22
4.13.2	POKROČILÉ FUNKCIE DIALKOVÉHO OVLÁDAČA	24
4.13.3	IKONY NA RIADIACOM PANELI	25
5.	ĎALŠIE FUNKCIE	25
5.1	VYUŽITIE V AUTOMOBILE	25
5.2	PARKOVACÍ STOJAN	26

5.3	OVLÁDANIE PRÍSTROJA POMOCOU DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA	26
5.4	NABÍJACÍ USB PORT	27
5.5	VÝMENA TYČE KORMIDLA ZA INÚ DĹŽKU	27
5.6	VÝMENA PNEUMATÍK.....	27
5.7	KALIBRÁCIA SENZOROV	28
6.	BEŽNÁ ÚDRŽBA.....	28
6.1	ČISTENIE A SKLADOVANIE.....	28
6.2	ÚDRŽBA A PREPRAVA BATÉRIOVÉHO MODULU	29
6.3	MONTÁŽ SKRUTIEK	30
6.4	KONTROLA DOTIAHNUTIA SPOJOVACIEHO MATERIÁLU	30
6.5	KONTROLA NATLAKOVANIA PNEUMATÍK	31
6.6	MANIPULÁCIA	31
6.7	SERVISNÁ ÚDRŽBA	31
7.	SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE.....	32
	PRÍLOHA I: ŠPECIFIKÁCIE PRODUKTU.....	32
	ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE.....	35

INFORMÁCIE O MANUÁLI

Ďakujeme Vám za zakúpenie osobného vozidla Ninebot®. Tento manuál obsahuje inštrukcie k rade Ninebot® N1U a po jeho prečítaní:

- Zvládnete základné ovládanie už pred prvou jazdou, získate teoretické vedomosti o technike jazdy a budete vedieť, ako používať diaľkový ovládač.
- Budete poznať všetky pravidlá bezpečnej jazdy, naučíte sa správnu techniku jazdy a budete môcť výrobok využívať naplno a bez rizika vážneho zranenia.
- Zistíte, ako vykonávať bežnú údržbu a na koho sa obrátiť v prípade potreby servisného zákroku.
- Oboznámite sa s technickými parametrami výrobku a dozviete sa, ako čo najrýchlejšie vyriešiť prípadné závady.

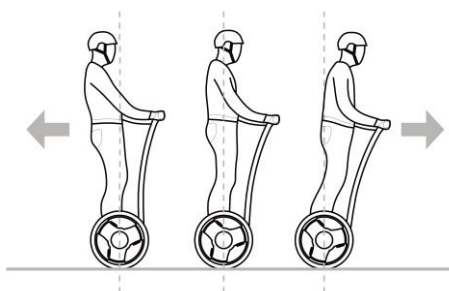
Pre viac informácií si prečítajte kapitolu "7. SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE".

Nasledujúce symboly označujú dôležité informácie, preto si ich vždy pozorne prečítajte a dbajte na ich dodržiavanie.

			
Nebezpečenstvo! Nedodržanie pokynu môže spôsobiť škody na zdraví či majetku.	Varovanie! Neuposlúchnutie pokynu môže viesť k zlyhaniu systému alebo poškodeniu výrobku.	Často kladené dotazy	Poznámka

1. PREDSTAVENIE VÝROBKU NINEBOT® ROBOT

1.1 ÚVOD



Produkt "Ninebot® Personal Transportation Robot" je novým typom elektrického balančného vozidla a je vybavený automatickým (tzv. inteligentným) balančným systémom. Rýchlosť môže jazdec ovládať prenášaním váhy tela alebo možno rýchlosť regulovať pomocou mobilného zariadenia (napr. smartphonu). Prednosťami vozidla Ninebot sú nasledovné vlastnosti:

1. Ide o dokonale vyvážené dvojkoľosové vozidlo, ktoré sa dokáže otáčať s nulovým polomerom (tzn. na mieste), čím umožňuje veľmi svižnú jazdu.
2. Počas jazdy reguluje užívateľ rýchlosť len prenášaním telesnej váhy, nie pomocou rýchlostnej či brzdovej páčky. Preto je jazda na tomto prístroji veľmi pohodlná a plynulá.

Vďaka vstavaným a vysoko presným detekčným senzorom vyhodnocuje vysokorýchlostná CPU doska 200x za sekundu, či je prístroj vyvážený a či nie je ťažisko posunuté dopredu/dozadu. Pokiaľ CPU deteguje chybu, spustí sa balančný systém (rozbehnú sa motory na oboch stranách prístroja) a prístroj sa automaticky vráti do vyváženej polohy. Pri vychýlení ťažiska smerom dopredu sa vozidlo automaticky rozbehne vpred. Ak sa užívateľ zakloní, začne stroj cúvať. Smer jazdy užívateľ ovláda pomocou riadiacej tyče.

Efektívnosť balančného systému vozidla Ninebot® je závislá na správnej funkcii vysokorýchlostnej CPU dosky, gyroskopu a motora. V prípade akejkoľvek poruchy by mohlo vozidlo ľahko stratiť rovnováhu - preto je vybavené tzv. záložným bezpečnostným systémom. Tento systém bol špeciálne navrhnutý spoločnosťou Ninebot® tak, aby bola v prípade poruchy niektorého z kľúčových dielov zaistená maximálna bezpečnosť výrobku.

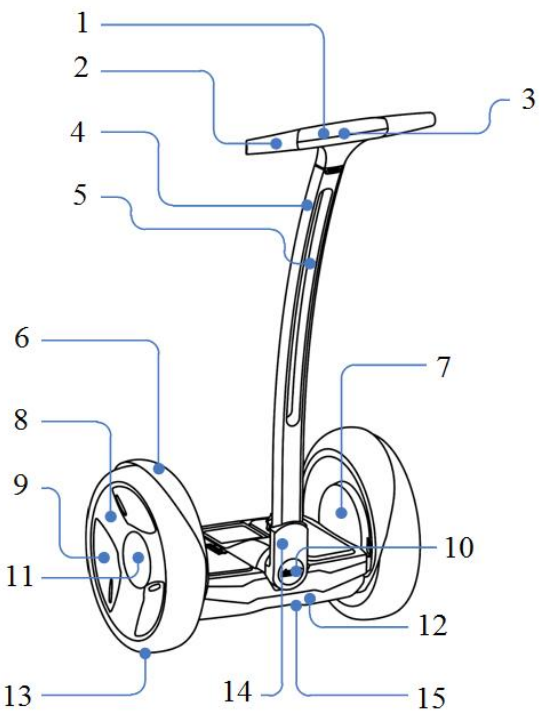
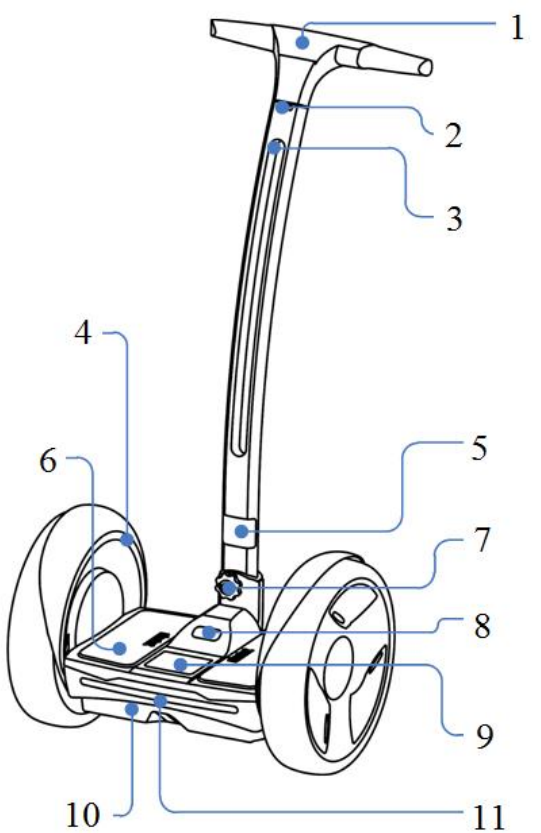
Vzhľadom na jednoduchú manipuláciu a spoľahlivé ovládanie možno jazdu na vozidle prirovnať k chôdzi - stroj môžete používať na väčšine verejných miest (na cestách, v peších zónach, vo vnútri budov či výťahov a pod.). Vďaka tomu je výrobok vhodný ako pre milovníkov motorových dopravných prostriedkov, tak pre vyznávačov pešieho pohybu. Tento typ vozidla je dobrou voľbou v prípade, že sa chystáte prekonať vzdialenosť, ktorá je príliš dlhá pre chôdzu, ale príliš krátka pre jazdu automobilom či motocyklom.

1.2 DOSTUPNÉ MODELY PRE RADU NINEBOT N1U

MODEL	CHARAKTERISTIKA	PREDNOSTI
Model C (Comfort)	Dobrá pomer cena/výkon, max. rýchlosť: 18 km/h, nastaviteľné osvetlenie, absencia funkcie pre bezdrôtové ovládanie	Vysoko kvalitný model za dobrú cenu
Model E (Elite)	Jedná sa o funkčne rozšírený Model C: • Motor má väčší výkon, max. rýchlosť: 20km/h • Podpora ovládania cez Bluetooth • Možnosť ovládania pomocou diaľkového ovládača • Súčasť balenia: 1 stojan, 1 držiak na príslušenstvo, 1 náhradný diaľkový ovládač • Osvetlenie tyče kormidla	Cenovo dostupný model s vyváženým výkonom a praktickým ovládaním
Model T (Turbo)	Jedná sa o funkčne rozšírený Model E: • Motor s dvojitým vinutím/režim "turbo charter", max. rýchlosť: 22 km/h, max. zaťaženie: 120 kg • Vysokokapacitná batéria (výdrž batérie je predĺžená o 1/3) • Nabíjačka pre rýchle nabíjanie (batéria sa nabije úplne do 2 hodín od pripojenia nabíjačky) • Osvetlenie blatníkov, 1x sada náhradných krytiel (podľa farby) • 2x stojan, 2x držiak na príslušenstvo, schránka na batožinu	Model s najvyšším výkonom, najdlhšou životnosťou batérie a bezpečnostnými prvkami, určenými pre častú prevádzku a náročnejších užívateľov

Aktuálny zoznam dostupného príslušenstva nájdete na stránkach www.ninebot.com

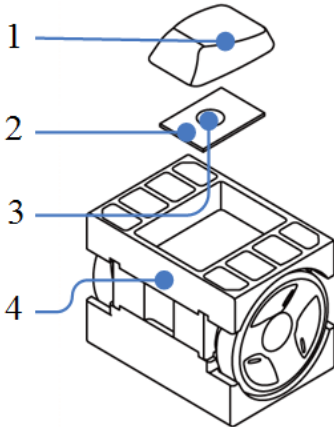
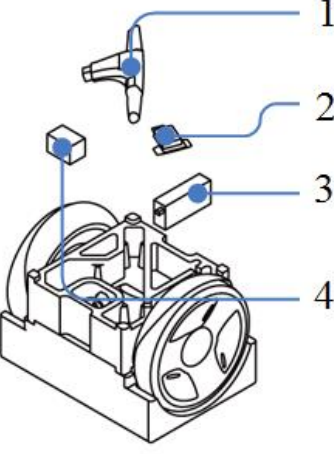
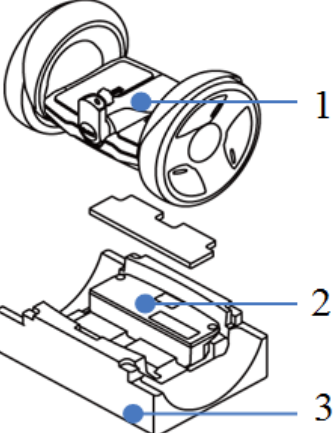
1.3 NINEBOT N1U ILUSTRÁCIA

POHĽAD SPREDU  Diagram showing the front view of the Ninebot N1U scooter. Numbered callouts point to various components: 1. Handlebar, 2. Ergonomic handle, 3. Handlebar guard/light, 4. Handlebar stem, 5. Light/mount for holder, 6. Fender, 7. Control panel, 8. Frame, 9. Frame filler, 10. Control lever cover, 11. Frame cover, 12. Ventilation grille, 13. Pneumatic tire 80/50, 14. Handlebar holder, 15. Stand.	1. Kormidlo 2. Ergonomická rukoväť 3. Chránič kormidla / osvetlenie 4. Tyč kormidla 5. Osvetlenie / miesto pre umiestnenie držiaku na príslušenstvo 6. Blatník 7. Riadiaca skriňa 8. Ráfik 9. Výplň ráfiku 10. Krytka hriadeľa riadenia 11. Krytka ráfiku 12. Vetracia mriežka 13. Pneumatika 80/50 14. Držiak tyče kormidla 15. Stojan
POHĽAD ZOZADU  Diagram showing the rear view of the Ninebot N1U scooter. Numbered callouts point to various components: 1. Control panel, 2. Screws for handlebar fixation, 3. USB port, 4. Fender light, 5. Warning label, 6. Footplate, 7. Hand screw, 8. Charger / Data port, 9. LED indicator, 10. Battery module, 11. Brake light.	1. Riadiaci panel 2. Skrutky pre fixáciu kormidla 3. USB zdierka 4. Osvetlenie blatníka 5. Varovný štítok 6. Nášľapná plocha 7. Ručná skrutka 8. Nabíjačka / Data port 9. LED indikátor 10. Batériový modul 11. Brzdové osvetlenie

2. MONTÁŽ

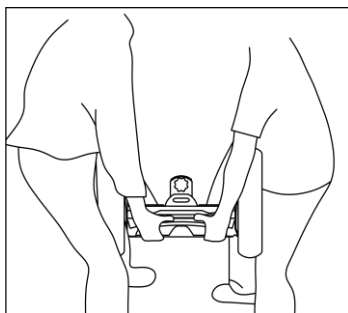
2.1 KONTROLA OBSAHU BALENIA

Po otvorení škatule vybaľte najskôr tyč kormidla a až potom hlavný rám.

	1. Kryt tyče kormidla 2. Užívateľský manuál 3. Inštruktážne DVD 4. Penová výplň
	1. Kormidlo 2. Stojan 3. Nabíjačka 4. Diaľkový ovládač
	1. Hlavný rám 2. Batériový modul 3. Penová výplň



Pri vyťahovaní hlavného rámu zo škatule buďte opatrný, prípadne požiadajte o pomoc ďalšiu osobu. Uchopte hlavný rám za prednú a zadnú hranu, nie za blatníky - mohli by ste si poraniť ruky.



Po vybalení hlavného rámu skontrolujte podľa nižšie uvedeného zoznamu, či boli dodané všetky diely. Ak niektorý z dielov chýba, kontaktujte ihneď predajcu.

	Model C (Comfort)	Model E (Elite)	Model T (Turbo)
Hlavný rám (vrátane pneumatík a skrutiek fixujúcich tyč kormidla)	1x	1x	1x
Batériový modul	1x; 450 Wh	1x; 450 Wh	1x; 670 Wh
Nabíjačka	1x; 130 W	1x; 130 W	1; 300 W
Tyč kormidla (vrátane modrého štítku)	1x	1x	1x
Kormidlo	1x	1x	1x
Diaľkový ovládač	1x	1x	1x
Skrutky a náradie	3 sady skrutiek, 2 imbusové kľúče	4 sady skrutiek, 2 imbusové kľúče	4 sady skrutiek, 2 imbusové kľúče
Užívateľský manuál, inštruktážne DVD, záručný list	1x	1x	1x
Stojan	Na vyžiadanie	Áno (zmontovaný)	2x
Držiak na príslušenstvo	Na vyžiadanie	1x	2x
Schránka na batožinu	Na vyžiadanie	Na vyžiadanie	1x
Sada náhradných krytiel (rôzne farby)	Na vyžiadanie	Na vyžiadanie	1x
Osvetlenie	Na vyžiadanie	Áno	Áno

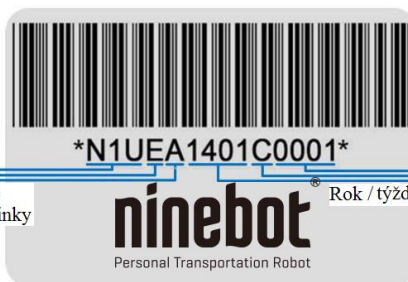
2.2 SÉRIOVÉ ČÍSLO / ZÁRUČNÝ LIST

Záručný list obsahuje záručné podmienky, kontakty na predajcov a servisné oddelenie, ďalej uvádza deň vstúpenia záruky do platnosti, opatrený podpisom a pečiatkou predajcu. Na prvej strane záručného listu by malo byť taktiež uvedené originálne sériové číslo výrobku.

Sériové číslo sa skladá zo 14 miestnej kombinácie písmen a číslíc a štandardne sa uvádza:

- Na prvej strane záručného listu.
- Na spodnej strane hlavného rámu/držiaka batériového modulu.
- Na baliacej škatuli.

N1U: Mestský Ninebot
G2U: Mestský Windrunner 2
G2X: Terénny Windrunner 2



Sériové číslo

C (Comfort)
E (Elite)
T (Turbo)
P (Patrol)
R (Rental)

Označenie
výrobnej linky

Rok / týždeň výroby Kód revízie

ninebot
Personal Transportation Robot

Štítok so sériovým číslom



Každý výrobok Ninebot má originálne sériové číslo. Sériové číslo a záručný list si uschovajte, aby ste mohli v prípade potreby využiť bezplatnú údržbu, servis a poskytnutie záruky. Skontrolujte, či sa zhodujú všetky sériové čísla na troch vyššie uvedených miestach. Ak sa sériové čísla nezhodujú, nejde o výrobok od originálneho výrobcu. V prípade akýchkoľvek nezrovnalostí neváhajte a obráťte sa na predajcu.

Pre viac informácií o produktoch a službách poskytovaných výrobcom navštívte internetové stránky www.ninebot.com.

2.3 MONTÁŽNY POSTUP

Ak je obsah balenia kompletný a všetky diely plne funkčné, vykonajte montáž výrobku podľa nasledujúcich inštrukcií.



Nezabudnite, že pred akýmkoľvek zásahom do konštrukcie prístroja je potrebné najskôr prístroj vypnúť pomocou sieťového vypínača a odpojiť nabíjací kábel. Rovnako postupujte aj v prípade, že sa chystáte vykonávať bežnú údržbu alebo chcete očistiť hlavný rám.

2.3.1 PRÍPRAVA NA MONTÁŽ

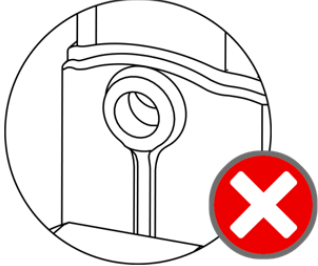
Pred začatím montáže si najskôr pripravte dodané imbusové kľúče. Náradie uschovajte pre prípad ďalšej potreby pri údržbe alebo demontáži. Dodané náradie je vyrobené pre metrický systém a je bežne dostať (podobné kľúče pravdepodobne už máte doma).

Z bezpečnostných dôvodov odporúčame pri montáži používať pracovné rukavice.

2.3.2 MONTÁŽ TYČE KORMIDLA

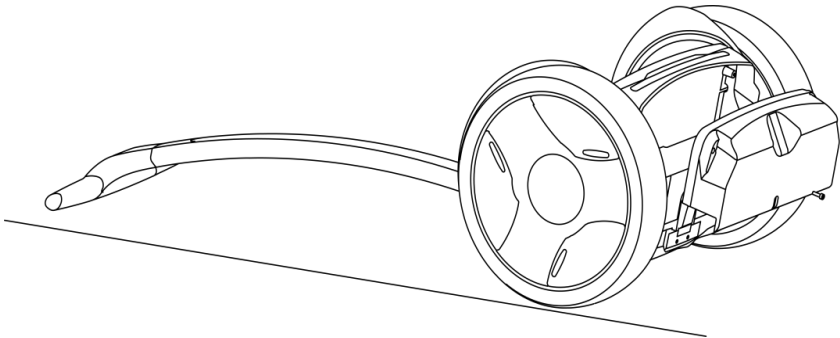
Použite imbusové skrutky s plochou hlavou (M4x8) a pomocou imbusového kľúča (menšieho) priskrutkujte k tyči kormidla kormidlo.

Skrutky utiahnite kľúčom.	Zasuňte tyč kormidla do hlavného rámu a zaistíte ju pomocou ručnej skrutky (skrutkujte v smere hodinových ručičiek).

	Počas priťahovania skrutiek dodržiavajte pokyny v kapitole "6.3 MONTÁŽ SKRUTIEK". Pokiaľ dôjde k poškodeniu niektorej zo skrutiek, obráťte sa na výrobcu.
	Počas montáže tyče kormidla najskôr uvoľnite ručnú skrutku a potom zasunúť riadiacu tyč do hlavného rámu. Uistite sa, že je tyč v správnej polohe (viď obrázok nižšie) a utiahnite ručnú skrutku. Z bezpečnostných dôvodov sa musí riadiaca tyč vždy riadne zaistiť.
	
Správna poloha tyče kormidla	Nesprávna poloha tyče kormidla

2.3.3 INŠTALÁCIA BATÉRIOVÉHO MODULU

Pomocou imbusovej skrutky s valcovou hlavou (dlhšej/M5x16) a imbusového kľúča (väčšieho) priskrutkujte stred batérového modulu. Pomocou imbusových skrutiek s valcovou hlavou (kratších/M5x12) priskrutkujte batériu po stranách. Uťahnite napevno kľúčom všetky skrutky.

	
Položte prístroj na zem a utiahnite napevno všetky skrutky batérového modulu.	
	Pre ochranu laku na riadiacej tyči a hlavnom ráme umiestnite pod prístroj mäkkú podložku/handričku. Po dokončení inštalácie batérového modulu sa uistite, že sú všetky fixačné skrutky riadne dotiahnuté. Nakoniec skontrolujte, či je možné prístroj zapnúť (začujete zvukovú signalizáciu) a či sa rozsvieti riadiaci panel na kormidle.

3. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY



Nasledujúce informácie sú nesmierne dôležité, preto si prečítajte pozorne celú kapitolu a dbajte na dodržiavanie pokynov. Za škody na zdraví či majetku spôsobené nedodržaním bezpečnostných pokynov nenesieme žiadnu zodpovednosť.

Ninebot nie je iba pomôckou pre šport a voľný čas, je takisto tiež prepravným prostriedkom a prináša teda rovnaké riziká ako akýkoľvek iný spôsob dopravy. Vždy používajte prístroj v súlade s bezpečnostnými pokynmi – minimalizujete tak riziko zranenia Vás i okolitých osôb, a to aj v prípade, že dôjde k závažnému zlyhaniu prístroja.

I keď budete dodržiavať všetky bezpečnostné pokyny, mali by ste pri jazde na ceste alebo akomkoľvek verejnom mieste, vždy dbať na opatrnosť a dávať pozor aj na riziká spojené so správaním okolitých chodcov, či účastníkov cestnej premávky. Počas jazdy je potrebné vždy predvídať možné nebezpečné situácie a udržiavať dostatočnú vzdialenosť od okolitých osôb a dopravných prostriedkov. Z pohľadu bezpečnosti je možné jazdu na prístroji Ninebot prirovnať k chôdzi či jazde na bicykli.

3.1 KLÚČOVÉ PRAVIDLÁ

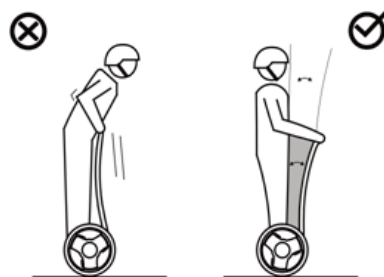
- Oboznámte sa s miestnymi pravidlami a obmedzeniami a používajte prístroj iba na povolených miestach.
- Z bezpečnostných dôvodov vždy používajte prilbu.
- Pred jazdou skontrolujte stav batérie. Vyvarujte sa jazde na dlhšiu vzdialenosť, ak je kapacita batérie nižšia ako 40%.
- Pred jazdou skontrolujte celkový stav prístroja a uistite sa, že sú diely kompletne, v poriadku a riadne upevnené. Uistite sa, že pri jazde prístroj nevydáva nadmerný hluk a všimajte si zvukové signalizácie.
- Ninebot používajte len v prípade, že sa cítite úplne v poriadku a nie ste unavený. Po konzumácii alkoholu alebo akýchkoľvek omamných látok (napr. liekov) prístroj nepoužívajte najmenej 6 hodín.

3.2 ZÁKAZY

- Je prísne zakázané používať prístroj na miestach, kde to lokálne pravidlá a vyhlášky výslovne zakazujú.
- Počas jazdy sa neopierajte telom o kormidlo - k väčšine nehôd a úrazov dochádza práve z tohto dôvodu. Udržujte telo od kormidla vo vzdialenosti aspoň 5 cm.
- Nezabúdajte, že počas jazdy na prístroji budete minimálne o 20 cm vyššie - preto buďte maximálne opatrný pri prechádzaní dverami, pod vetvami stromov alebo pod značkami, bannermi a pod.



Dávajte pozor na to, koľko máte miesta nad hlavou.

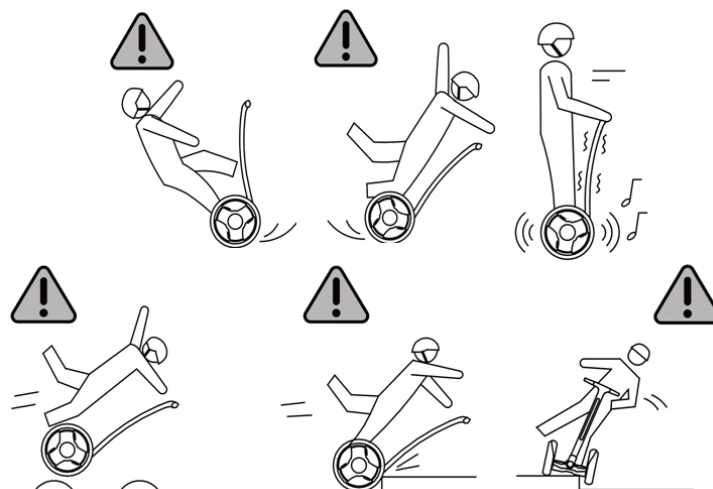


Počas jazdy udržiavajte správne držanie tela.

- Prístroj nepoužívajte na nebezpečných alebo zakázaných miestach - nejazdite cez praskliny alebo jamy vo vozovke, vyvarujte sa kopcom so sklonom väčším ako 15% a neprechádzajte cez vodné plochy s hĺbkou väčšou ako 3 cm.



- Akákoľvek jazda po schodisku je prísne zakázaná. Ďalej je zakázané prechádzať nerovnosti a hrbole vysokou rýchlosťou (kolesá musia byť vždy v kontakte so zemou).
- Je prísne zakázané prístroj používať na cestách pre motorové vozidlá.
- Na prístroji sa smie voziť iba 1 osoba (obzvlášť nebezpečné je prevážať na prístroji dieťa). Počas jazdy nikdy nedávajte ruky z riadidiel.
- Deti mladšie ako 14 rokov a ľudia starší ako 65 rokov môžu prístroj používať len pod vedením skúsenej osoby.
- Na prístroji majú zakázané jazdiť ženy v období tehotenstva, osoby s mentálnym či telesným postihnutím a osoby trpiace srdcovým ochorením. Ďalej je zakázané prístroj používať po konzumácii alkoholu alebo iných omamných látok.
- Je prísne zakázané prístroj používať na miestach, kde hrozí riziko vzniku požiaru alebo výbuchu (v blízkosti horľavých plynov, čerpacích staníc a pod.).
- Je prísne zakázané jazdiť pospiatky vysokou rýchlosťou a prudko zatáčať. Za jazdy netelefonujte.
- Je prísne zakázané prístroj používať za zlého počasia (za silného dažďa/mrholenia/sneženia, na mokrom/klzkom povrchu atď).
- Je prísne zakázané porušovať akékoľvek ďalšie bezpečnostné pokyny uvedené v manuáli, obzvlášť potom pokyny označené ako Upozornenie či Varovanie.



3.3 JAZDNÉ POKYNY

- Počas jazdy na prístroji Ninebot dodržujte všetky cestné pravidlá a obmedzenia aplikovateľné na tento typ prístroja. Dbajte na opatnosť a snažte sa vyvarovať riskantným situáciám, ktoré by mohli mať za následok vznik nehody.
- Jazdite takou rýchlosťou, aby ste mali riadenie plne pod kontrolou a boli schopný za každých okolností včas a bezpečne zastaviť - jazda tak bude maximálne bezpečná pre Vás aj pre okolité osoby.
- Dodržujte správnu techniku jazdy a snažte sa vyvarovať prudkému zrýchľovaniu/brzdaniu.
- Pri jazde po ceste berte ohľad tiež na práva chodcov. Dávajte pozor obzvlášť na deti. Pri predbiehaní zozadu sa snažte chodcov vždy na svoj zámer najskôr upozorniť, potom spomaľte, a ak je to možné, predbehnite chodcov z ľavej strany. Ak sa budete s chodcom míňať čelne, obíďte ho sprava.
- Ak je pred Vami skupina viacerých ľudí, spomaľte a obíďte ju iba v prípade, že je na ceste dostatok voľného miesta (neprechádzajte medzi chodcami).
- Ak pôjdete spoločne s ďalším užívateľom prístroja Ninebot, udržiajte od seba bezpečnú vzdialenosť, vyhýbajte sa akýmkoľvek prekážkam, predchádzajte nebezpečným situáciám, pri predbiehaní chodcov buďte opatrný a ak nemáte dostatok miesta, nejazdite nikdy vedľa seba.
- Nezastavujte a nezdržujte sa na miestach, kde by ste mohli ohroziť bezpečnosť chodcov.
- Ninebot nepoužívajte za zníženej viditeľnosti a na zle osvetlených miestach. Pokiaľ sa jazde za týchto podmienok nemožno vyvarovať, spomaľte a buďte maximálne opatrný, prípadne použite prídavné osvetlenie.
- Počas jazdy sa uvoľnite, pokrčte mierne kolená a lakty, zdvihnite hlavu a udržiajte telo v prirodzenej, vzpriamenej polohe.
- Nejazdite pospiatky, ak na to nemáte dostatok voľného miesta. Pospiatky jazdite nízkou rýchlosťou a iba v prípade, že sa v priestore za Vami nevyskytujú žiadne prekážky.



Opierať sa telom o kormidlo alebo tyč kormidla je veľmi nebezpečné a môže to viesť k nehode a vzniku zranenia (obzvlášť pri rozbiehaní a brzdení).

3.4 PREVENTÍVNE OPATRENIA

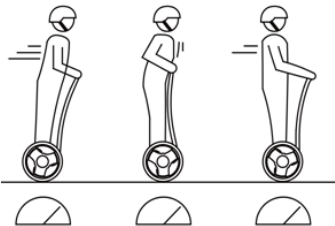
- Pozorne si prečítajte tento manuál a pozrite inštruktážne DVD. Dodržujte všetky bezpečnostné pokyny.
- Nepožičiavajte Ninebot žiadnej osobe, ktorá nie je oboznámená s bezpečnostnými pokynmi v manuáli a na inštruktážnom DVD.
- Používajte certifikovanú prilbu a vždy si ju riadne zapnite. Odporúčame používať tiež ochranné rukavice, chrániče holení, kolien, prípadne slnečné okuliare a pod. Užívateľ by mal voliť ochrannú výbavu podľa toho, v akom prostredí sa bude pohybovať a v závislosti od svojich skúseností.
- Ninebot nepoužívajte, ak sa necítite dobre alebo ak by ste museli porušiť bezpečnostné pokyny. Prístroj nepoužívajte po požití alkoholu alebo iných omamných látok.
- V prípade dlhšie trvajúcej zvukovej signalizácie sa uistite, že neprekračujete maximálnu rýchlosť, prípadne zostúpte z prístroja a skontrolujte stav batérie.
- Na prevážanie vecí používajte predný/bočný úložný priestor alebo batoh - nekladte žiadne predmety na nášľapnú plochu. Maximálna nosnosť kormidla je 5kg - pri ťažšom náklade je výrazne ovplyvnený balančný mechanizmus prístroja.
- Pred akoukoľvek manipuláciou alebo prenášaním sa uistite, že je Ninebot vypnutý a vždy ho prenášajte minimálne v dvoch ľuďoch. Nedvíhajte prístroj za blatníky - hrozí riziko ich

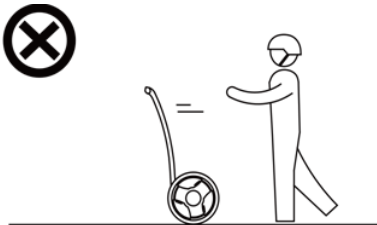
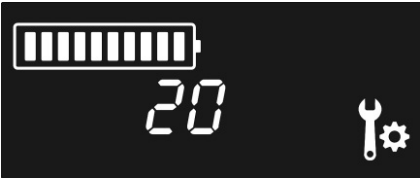
poškodenia. Predchádzajte zraneniam a nedávajte prsty do priestoru medzi blatníkom a pneumatikou.

- Pred každou jazdou skontrolujte celkový stav prístroja. V prípade uvoľnenia či poškodenia ktoréhokoľvek dielu prestaňte prístroj používať až do doby, než bude opäť úplne v poriadku.
- Nezanedbávajte pravidelnú údržbu prístroja (viď kapitola "6. BEŽNÁ ÚDRŽBA").

3.5 BEZPEČNOSTNÝ/OCHRANNÝ SYSTÉM

Za nasledujúcich okolností Ninebot automaticky spomalí na bezpečnú rýchlosť.

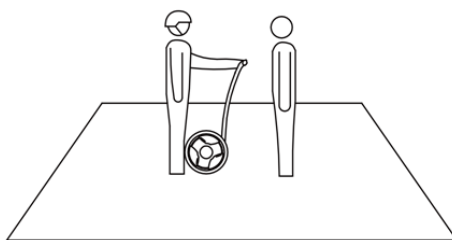
Príliš vysoká rýchlosť	Ak pôjdete príliš rýchlo (prekročíte rýchlosť 4 - 12 km/h v režime Obmedzovač rýchlosti a 18 - 22 km/h v balančnom režime), začne sa prístroj automaticky naklápať dozadu a prinúti Vás spomaliť. Mechanizmus obmedzenia rýchlosti sa aktivuje vo chvíli, keď začnete prekračovať maximálnu povolenú rýchlosť - nakloňte sa tak, aby bola vzdialenosť medzi vaším telom a tyče kormidla/kormidlom aspoň 10 cm (v opačnom prípade hrozí riziko pádu). 
Preťaženie alebo dlhodobé státie na šikmej ploche	Bezpečnostný alarm sa aktivuje, ak zaťaženie prístroja prekračuje po dlhšiu dobu určitú bezpečnostnú hranicu (to môže nastať pri zdolávaní prudkých kopcov, pri zastavení na šikmine, ak je hmotnosť užívateľa príliš vysoká a pod.) - v tomto prípade sa nášľapná plocha nakloní dozadu a systém tak upozorní užívateľa, aby z prístroja zostúpil. Užívateľ by mal zostúpiť, pridržiavať riadidlá a spustiť režim Asistent riadenia. V opačnom prípade (ak používateľ nezostúpi z prístroja) sa po 5 sekundách systém prepne do pohotovostného režimu a hrozí riziko pádu. 
Nízka kapacita batérie	Pokiaľ bude kapacita batérie nižšia ako 40%, začne sa v balančnom režime postupne znižovať maximálna povolená rýchlosť (tzn. prístroj začne spomaľovať, aj keď rýchlosť nepresahuje 20 km/h). Ak klesne kapacita batérie na 30%, pohybuje sa obvyčajne maximálna povolená rýchlosť okolo 14 km/h. 
Nízka výdrž batérie	Bezpečnostný alarm sa aktivuje, ak bude kapacita batérie príliš nízka (obvyčajne pod 10%). V tomto prípade z prístroja ihneď zostúpte a čo najskôr batériu nabite.

	Ak budete v jazde pokračovať, začne systém automaticky dvíhať nášľapnú dosku, aby jazdu prerušil.
Režim Asistent riadenia	Ak v režime Asistent riadenia pustíte kormidlo, bude prístroj ešte chvíľu pokračovať v jazde a potom sa aktivuje bezpečnostný alarm. Pokiaľ nedôjde ani počas alarmu k zníženiu rýchlosti, prepne sa systém po pár sekundách automaticky do pohotovostného režimu. V režime Asistent riadenia je zakázané nechať prístroj voľne sa pohybovať (tzn. zložiť ruky z kormidla) - vždy majte prístroj pod kontrolou a ovládajte ho prostredníctvom tyče kormidla. 
Systémové poruchy	Ak systém deteguje vnútornú poruchu (zlyhanie batérie, zlyhanie balančného mechanizmu a pod.), spustí sa okamžite bezpečnostný alarm. Ak sa tak stane počas jazdy, zostúpte okamžite z prístroja a neváhajte sa obrátiť na autorizované servisné oddelenie. Ak sa bezpečnostný alarm spustí bezprostredne po zapnutí prístroja, môže byť príčinou vybitá batéria. Ak problémy pretrvávajú aj po nabití batérie, navštívte internetové stránky www.ninebot.com a postupujte podľa pokynov v kategórii "Support & Service" alebo požiadajte o pomoc predajcu/servisné oddelenie. Ak máte vo Vašom smartphone nainštalovanú aplikáciu Ninedroid App, môžete skúsiť zistiť príčinu problému pomocou funkcie "Intelligent Diagnostics". V prípade systémovej poruchy sa na riadiacom paneli zobrazí kód chyby a servisná ikona upozorňujúca na nutnosť servisného zásahu. 

4. JAZDNÉ POKYNY

4.1 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

- Pri prvej jazde je dôležité mať dostatok voľného priestoru. Prvú jazdu môžete vykonať v interiéri aj exteriéri, ale rozmery voľného miesta by mali byť najmenej 4m x 4m (16m²). Povrch by mal byť hladký a suchý (prvú jazdu nerobte na mokrých alebo klzkých cestách). V okolí by sa nemali pohybovať žiadne motorové vozidlá, cyklisti, domáce zvieratá, deti a pod. Jazdec si musí zabezpečiť také prostredie, aby sa mohol plne koncentrovať iba na jazdu.



- Ak nerozumiete bezpečnostným pokynom v manuáli, odporúčame požiadať o pomoc profesionálneho trénera a zhladať dodané inštruktážne video, pomocou ktorého ľahšie zvládnete techniku jazdy na prístroji Ninebot.
- Predchádzajte zraneniam a používajte prilbu a ďalšiu ochrannú výbavu.



- Nastupujte na Ninebot iba na miestach s dostatkom voľného priestoru.
- Oboznámte sa s funkciami tlačidiel na diaľkovom ovládači a používajte tlačidlá iba tak, ako je uvedené v manuáli.

4.2 ZAPNUTIE PRÍSTROJA

- Pre naštartovanie prístroja stlačte na diaľkovom ovládači tlačidlo "Zapnúť/Vypnúť" - počujete zvukovú signalizáciu, vykoná sa test diód na riadiacom paneli, zobrazí sa aktuálny stav batérie a ukazovateľ rýchlosti.



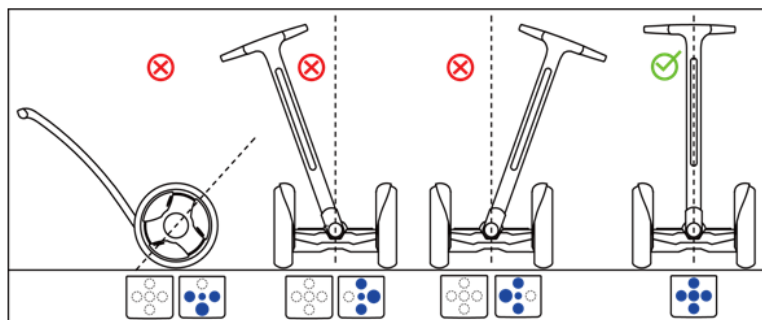
Tlačidlo Zapnúť/Vypnúť

	Pri zapínaní udržiavajte nášlapnú dosku prístroja v neutrálnej polohe (rovnobežne so zemou). Prístroj je v neutrálnej polohe, ak na displeji medzi nášlapmi svieti 5 LED diód. Keď nemáte s prístrojom žiadne skúsenosti, nájdite si chvíľu času a pred prvým nástupom na nášlapy si z bezpečnostných dôvodov prečítajte nižšie uvedené pokyny. Úplným začiatočníkom nácvik jazdy obyčajne nezaberie viac ako 2 - 3 minúty.
--	---

4.3 PRED PRVOU JAZDOU

Postavte sa za Ninebot a uchopte riadidlá jednou alebo oboma rukami. Vyrovnajte tyč kormidla (udržujte ho v neutrálnej polohe) a pomocou kormidla vyrovajte nášlapnú dosku tak, aby bola rovnobežne so zemou. V tejto fáze by sa na indikátore malo rozsvietiť na modro všetkých 5 diód - tzn. prístroj je v neutrálnej polohe a v pohotovostnom režime. Akonáhle sa dotknete chodidlom nášlapnej dosky, ozve sa zvuková signalizácia a systém sa prepne do režimu Asistent riadenia - v tejto chvíli môžete na prístroj nastúpiť. Pokiaľ ale nebude tyč kormidla kolmo k zemi alebo nášlapná doska horizontálne, LED diódy na indikátore svietiť nebudú a používateľ môže na prístroj nastúpiť až po tom, čo ho uvedie do neutrálnej polohy.

	Z bezpečnostných dôvodov na Ninebot nenastupujte, kým nebude riadne naštartovaný a nastavený do neutrálnej polohy.
	Pokiaľ po naštartovaní prístroja indikačné LED diódy nepracujú správne, vykonajte kalibráciu systému podľa inštrukcií v kapitole "5.7 KALIBRÁCIA SENZOROV".



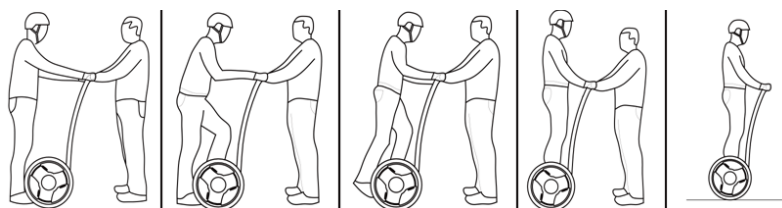
Znázornenie správnej / nesprávnej neutrálnej polohy.

4.4 TECHNIKA NASTUPOVANIA A UDRŽIAVANIA ROVNOVÁHY

Väčšina začiatočníkov je schopná jazdy už počas 3 minút od nastúpenia na prístroj, pretože jazda na prístroji Ninebot je oveľa ľahšia ako napr. jazda na bicykli. Počiatočný strach a problémy s rovnováhou ľahšie prekonáte, ak budete mať na blízku ďalšiu osobu, ktorá sa postaví čelom k Vám pred prístroj a pomôže Vám s nastupovaním.

1. Pri nastupovaní sa pridriavajte oboma rukami kormidla a skôr než pod seba sa dívajte dopredu.
2. Najskôr nastúpte na nášlapnú plochu iba jednou nohou.
3. Snažte sa nájsť stred ťažiska a pomaly prenášajte váhu tela nad prístroj (ako by ste našlapovali na nejaký schod či stupienok).
4. Snažte sa neopierať o kormidlo, pomaly zdvihnite druhú nohu zo zeme a položte ju na nášlapnú plochu. Stojíte na rovnej zemi, teda sa ničoho neobávajte a dôverujte balančnému mechanizmu prístroja. Sústreďte sa, uvoľnite sa a pozerajte sa pred seba.

Poradie jednotlivých krokov pri nastupovaní:



Stojte prirodzene, ľahšie sa tak naučíte správnu techniku jazdy. Problémom s rovnováhou sa vyvarujete iba vtedy, keď sa uvoľníte a budete stáť vzpriamene a nebudete sa predkláňať ani zakláňať v páse. Prípadne môžete požiadať inštruktora, aby Vám pomohol udržiavať kormidlo v správnej polohe. Po chvíli si isto na spôsob ovládania zvyknete a udržiavanie rovnováhy Vám už nebude robiť žiadne ťažkosti.

4.5 JAZDA DOPREDU/DOZADU

- Skúste sa pomaly nakloniť dopredu - pocítite, ako sa Ninebot rozbíha. Potom sa skúste nakloniť dozadu - prístroj začne spomaľovať a zastaví. Opakovane sa rozbehnite a zastavte. Zistíte, kde má prístroj ťažisko a naučte sa nakláňať tak, aby ste boli schopný kontrolovať rýchlosť a smer jazdy.

Spomaľ:	Stoj:	Rozbehni sa:	Nesprávne držanie tela:
			



Stojte pokojne a váhu prenášajte pozvoľna. Čím viac sa uvoľníte, tým menšie budete mať problémy s rovnováhou. Nerobte trhavé pohyby a nevykláňajte sa prudko zo stredu ťažiska, predídete tým preklznutiu kolies alebo pádu.

- Ak budete chcieť ísť pospiatky, vždy sa najprv pozrite za seba a až potom sa nakloňte dozadu a rozbehnite. Dbajte na opatrnosť, pretože len tak sa vyhnete nehodám a pádom.



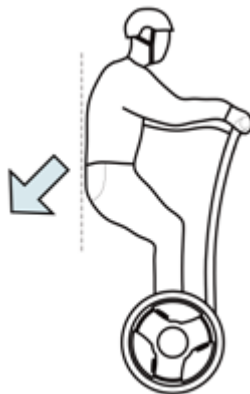
Jazda pospiatky nie je štandardným jazdným režimom, vyžaduje si značné množstvo skúseností a je určená len pre veľmi dobrého jazdca. Rýchlosť jazdy pospiatky je obmedzená a pri prekročení maximálnej rýchlosti začne Ninebot vibrovať a súčasne sa spustí alarm.

4.6 TECHNIKA BRZDENIA

Pre zastavenie prístroja musí vodič preniesť svoju váhu/ťažisko dozadu.

Pri brzdení postupujte nasledovne:

- Pokrčte mierne nohy v kolenách a tlačte panvu za seba (ako by ste sa chceli posadiť).
- Po zastavení sa vzpriamte a rozložte váhu rovnomerne do stredu nášľapnej plochy. Ak necháte ťažisko vzadu, začne sa prístroj rozbiehať pospiatky.
- Pri tréningu rovnováhy si dopredu určite cieľový bod - na tomto bode skúste zastaviť a zotrvať.



Držanie tela pri brzdení



Brzdíte pomaly a postupne. Snažte sa vyvarovať prudkému brzdeniu. Pre spomalenie a zastavenie vždy preneste váhu tela na opačnú stranu než je smer jazdy. Na suchom asfaltovom povrchu nie je obvyčajne brzdná dráha dlhšia ako 4 metre.

Snažte sa vyhýbať miestam s mokrým a klzkým povrchom, pretože za týchto podmienok môže pri brzdení a spomaľovaní ľahko dôjsť k podklznutiu pneumatík, čo môže mať za následok pád a vznik zranenia.

4.7 ZAČIATOČNÍCI

Smer jazdy na prístroji Ninebot sa ovláda pohybom tyče kormidla. Smer jazdy závisí na tom, na akú stranu naklopíte tyč kormidla.

1. Najskôr si natrénujte otáčanie na nejakom bezpečnom mieste. Pomaly naklápajte tyč kormidla doprava/dola a všímajte si, ako prístroj reaguje na aktuálny sklon tyče kormidla. Potom vráťte tyč kormidla do neutrálnej polohy. Trénujte otáčanie tak dlho, kým nezískate potrebný pocit istoty.



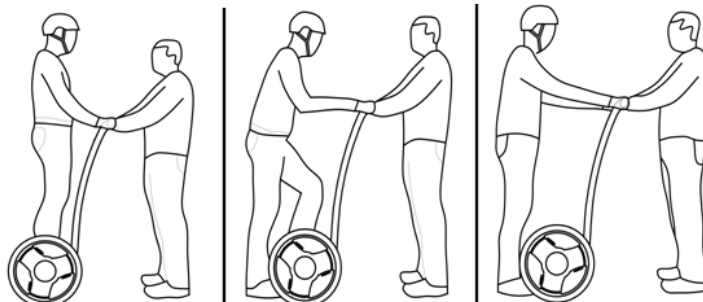
2. Naučte sa zatáčať za jazdy. Pokiaľ zvládnete jazdu dopredu/dozadu a viete sa otáčať na mieste, môžete začať trénovať zatáčanie pri jazde. Držte telo vo vzpriamenej polohe, pokrčte mierne nohy v kolenách a nakloňte sa do strany, na ktorú si prajete zatočiť. Sklon tela by mal byť rovnaký ako sklon tyče kormidla. Trénujte zatáčanie tak dlho, kým nezískate potrebný pocit istoty.



Príliš prudké naklopenie tyče kormidla je vždy veľmi nebezpečné (nezávisle na tom, či sa otáčate na mieste alebo zatáčate počas jazdy), pretože môže ľahko dôjsť k strate rovnováhy a pádu. Pred každým vybočením zo smeru jazdy vždy najskôr pribrzdite.

4.8 TECHNIKA ZOSTUPOVANIA

Postupujte rovnako, ako by ste schádzali zo schodu. Ak budete zostupovať z prístroja po prvýkrát, požiadajte ďalšiu osobu/inštruktora o pridržanie kormidla v neutrálnej polohe.



Pri zostupovaní z prístroja postupujte nasledovne:

1. Držte sa pevne oboma rukami kormidla, zostupujte jednou nohou napred a snažte sa nenakláňať do žiadnej strany.
2. Keď z prístroja zostúpíte, mali by ste ho čo najskôr vypnúť. Ak zostane zapnutý, môže sa pri nesprávnom vyvážení začať pohybovať a spôsobiť vážne zranenia. Preto nikdy nedávajte ruky z kormidla, kým prístroj nevypnete.



Pri zostupovaní z prístroja sa snažte zostať sústredený a nebyť príliš nervózny. Nervozita môže zapríčiniť, že sa nechtiac zapriete o tyč kormidla, následkom čoho sa prístroj otočí a vy sa zbytočne vystrašíte.

4.9 OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI

Po zapnutí prístroja sa na radiacom paneli zobrazí ukazovateľ maximálnej rýchlosti. Maximálnu rýchlosť môžete nastaviť pomocou tlačidla  na diaľkovom ovládači – každá zmena je sprevádzaná zvukovou signalizáciou.

Hodnotu maximálnej rýchlosti môžete tiež zmeniť pomocou aplikácie Ninedroid App (aplikácia je určená pre smartphony s operačným systémom iOS alebo Android).

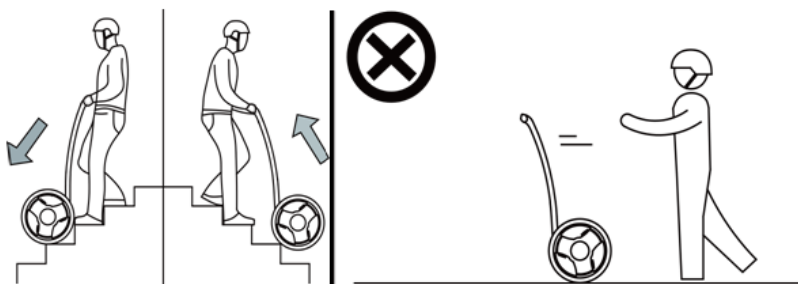


Riadiaci panel v režime Obmedzovač rýchlosti

4.10 REŽIM „ASISTENT RIADENIA“

Akonáhle zostúpíte oboma nohami z nášlapnej plochy, prepne sa Ninebot z balančného režimu na režim Asistent riadenia (ak je systém v pohotovostnom režime, zošliapnite krátko jednou nohou nášlapnú dosku - ozve sa krátka zvuková signalizácia a systém sa prepne na režim Asistent riadenia). V tejto chvíli je možné prístrojom pohybovať dopredu/dozadu a do strán prostredníctvom nakláňania tyče kormidla. V tomto režime manipulujte s prístrojom pomaly a opatrne.

Ak počas jazdy narazíte na prekážku (spomaľovací prah, schodisko, nerovný povrch a pod.), zostúpte z prístroja a prekonajte danú prekážku za použitia režimu Asistent riadenia, alebo prekážku obíďte.



Pri schádzaní/vychádzaní schodiska za použitia Asistenta riadenia nikdy nedávajte ruky z kormidla.



V režime Asistent riadenia vždy držte oboma rukami kormidlo a ovládajte smer jazdy. Púšťať kormidlo je v tomto režime nebezpečné. Ak zložíte ruky z kormidla, bude sa Ninebot pohybovať vpred a po 3 - 4 sekundách sa spustí alarm a rám začne vibrovať. Potom sa prístroj automaticky vypne. Následkom môže byť pád a poškodenie prístroja.

4.11 POUŽÍVÁNIE ZÁMKU

Po zostúpení z prístroja stlačte na diaľkovom ovládači tlačidlo "Zámok" - systém prejde do režimu Zámok (pozri kapitolu "4.13 DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ") a prístroj tak bude dočasne chránený proti krádeži. Pokiaľ bude po uzamknutí na prístroj pôsobiť vonkajšia sila alebo sa zmení jeho pozícia, začne vibrovať celá jeho konštrukcia, spustí sa alarm a motor aj kolesá sa zablokujú (v tomto stave bude ťažké s prístrojom akokoľvek manipulovať).

Zámok sa obvyčajne používa pri krátkodobom parkovaní ako ochrana proti krádeži. Najlepším spôsobom, ako Ninebot zabezpečiť, je zaparkovať ho vo vnútri budovy. Prístroj je možné umiestniť do výťahu, ľahko sa s ním manipuluje na bezbariérových rampách a pod. Ak si prajete Ninebot dočasne zaparkovať na verejnom priestranstve a odísť od neho, snažte sa ho zaparkovať tak, aby ste na neho vždy videli alebo aby ste aspoň počuli prípadný alarm. Pred opustením prístroja ho nezabudnite zamknúť.

Po uzamknutí bude prístroj spoľahlivo chránený pred zvedavými okoloidúcimi.

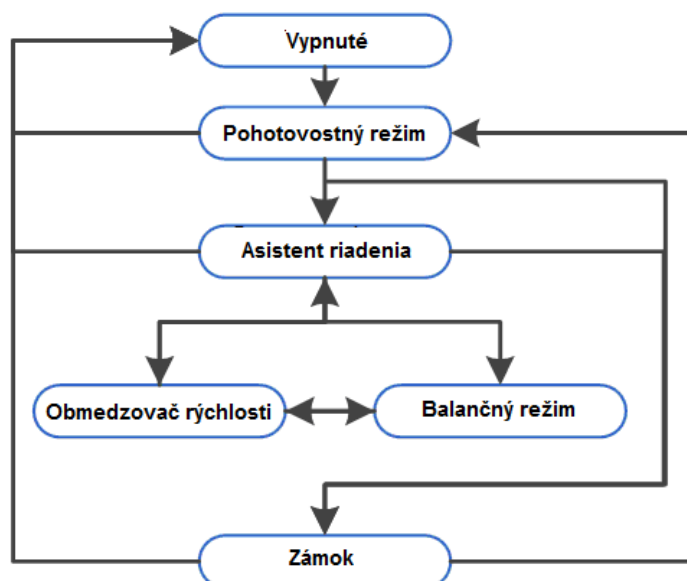


Pokiaľ prístroj zaparkujete a chystáte sa od neho odísť, nezabudnite si so sebou vziať diaľkový ovládač. Dávajte pozor, aby ste ovládač nestratili.

4.12 JAZDNÉ REŽIMY

Ninebot je vybavený nasledujúcimi režimami:

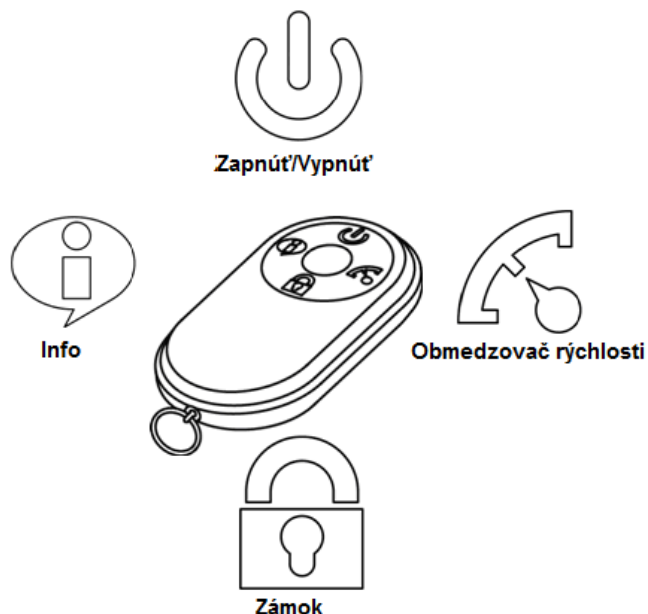
- **Vypnuté:** Po vypnutí prístroja sa deaktivujú všetky ovládacie systémy a funkčný bude iba prijímač signálu z diaľkového ovládača.
- **Pohotovostný režim:** Ide o stav, kedy je Ninebot zapnutý, ale nie je zatiaľ aktivovaný automatický balančný mechanizmus. V tomto režime je väčšina systémov aktívnych, ale balančné motory sú stále vypnuté.
- **Balančný režim:** V tomto režime pracujú naplno všetky systémy prístroja vrátane automatického balančného mechanizmu. Jedná sa o jazdný režim, v ktorom je súčasne aktivovaný tiež Obmedzovač rýchlosti.
- **Asistent riadenia:** Balančný mechanizmus je aktívny, ale všetky ostatné systémy pracujú iba z polovice.
- **Zámok:** Motor prístroja je vypnutý, preto nemožno s prístrojom pohybovať alebo akokoľvek manipulovať.



4.13 DIALKOVÝ OVLÁDAČ

Charakteristika diaľkového ovládača a všetkých jeho funkcií je uvedená v nasledujúcej podkapitole. Odporúčame pripnúť si diaľkový ovládač ku kľúčom, aby ste ho nestratili.

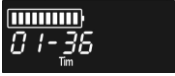
Diaľkový ovládač obsahuje štyri tlačidlá: "Zapnúť/Vypnúť" , „Zámok“ , „Info“  a „Obmedzovač rýchlosti“ . Každé tlačidlo je možné používať dvoma spôsobmi: stlačením alebo podržaním na dobu dlhšiu ako 1,5 sekundy.



4.13.1 ZÁKLADNÉ FUNKCIE DIALKOVÉHO OVLÁDAČA

Funkcia	Tlačidlo	Ikona	Aplikácia	Spôsob stlačenia	Displej	Poznámky
Zapnúť	Zapnúť/Vypnúť		Ninebot je vypnutý	Krátke stlačenie	Postupne sa rozsvieti celý displej - potom niektoré indikátory zhasnú. Zostane rozsvietený indikátor zapnutia a obmedzovač rýchlosti. 	
Vypnúť	Zapnúť/Vypnúť		Na prístroji nesmie stáť žiadna osoba	Pridržanie	Postupne sa rozsvietia všetky indikátory a potom v opačnom poradí zhasnú.	
Pohotovostný režim	Zapnúť/Vypnúť		Asistent riadenia	Krátke stlačenie	-----	
Zamknúť	Zámok		Na prístroji nesmie stáť žiadna osoba	Krátke stlačenie	Rozsvieti sa indikátor zámku. Po spustení alarmu sa rozblíkajú výstražníky	

					indikátor. 	
Odomknúť	Zámok		Prístroj je zamknutý	Krátke stlačenie	Rozsvieti sa ikona obmedzovača rýchlosti - displej sa najskôr rozblíkajú a po 3 sekundách sa prepne do štandardného režimu. 	
Deaktivácia Obmedzovača rýchlosti	Obmedzovač rýchlosti		Obmedzovač rýchlosti je aktivovaný	Krátke stlačenie	Indikátor obmedzovača rýchlosti zhasne = obmedzovač je deaktivovaný. 	
Zapnúť Bluetooth	Obmedzovač rýchlosti		Pohotovostný režim a režim Asistent riadenia	Pridržanie	Pokiaľ nie je Smartphone po zapnutí Bluetooth pripojený, bude ikona blikať. Po úspešnom pripojení smartphonu zostane ikona svietiť. 	
Vypnúť Bluetooth	Obmedzovač rýchlosti		Pohotovostný režim a režim Asistent riadenia	Krátke stlačenie	Po odpojení Bluetooth zariadenia ikona prestane svietiť. 	
Zobraziť informácie	Info		Ninebot je zapnutý a odomknutý	Krátke stlačenie	Informácie sa prepínajú v nasledovnom poradí: kph / kmS / kmT / Tim / °C / Vf  	kph: aktuálna rýchlosť kmS: aktuálna prekonaná vzdialenosť kmT: celková vzdialenosť

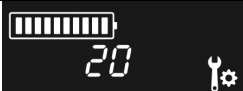
					   	sť °C: vnútorná teplota prístroja Vf: verzia firmwaru
--	--	--	--	--	--	--

4.13.2 POKROČILÉ FUNKCIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA

Funkcie	Tlačidlo	Ikona	Aplikácia	Spôsob stlačenia	Displej	Poznámky
Pripojenie diaľkového ovládania (R/C)	Info		Pohotovostný režim a režim Asistent riadenia	Pridržanie		V režime R/C svieti na displeji ikona antény. Funkcia je dostupná iba po odpojení tyče kormidla.
Deaktivácia režimu R/C	Poklepte na nášľapnú plochu				----	
Senzorová kalibrácia	Zapnúť/Vypnúť		Prístroj je uzamknutý	Stlačte krátko 4x	Režim Zámok	Pri prudkej zmene teploty môže dôjsť k narušeniu správnej funkcie senzorov, čo môže zapríčiniť naklonenie prístroja dopredu/dopredu u. Počas kalibrácie musí byť prístroj v pokoji a v neutrálnej polohe.
Zmena maximálnej rýchlosti v štandardnom režime	Obmedzovač rýchlosti		Obmedzovač rýchlosti je deaktivovaný a prístroj nie je uzamknutý	Krátko stlačte	Aktuálna hodnota maximálnej rýchlosti	Pričítanie jednotky/max 20km/h
	Info			Krátko stlačte		Odčítanie jednotky/min 11km/h
Zmena maximálnej rýchlosti v režime Obmedzovač rýchlosti	Obmedzovač rýchlosti		Režim Obmedzovač rýchlosti je aktívny	Krátko stlačte	Aktuálna hodnota maximálnej rýchlosti	Pričítanie jednotky/max 10km/h
	Info			Krátko stlačte		Odčítanie jednotky/min 4km/h

Kalibrácia vyrovnávacích o mechanizmu	Obmedzovač rýchlosti		Režim Zámok	Pridržte na 3 sekundy	Režim Zámok	Ninebot musí byť v absolútnom klude
---	-------------------------	---	-------------	-----------------------------	----------------	--

4.13.3 IKONY NA RIADIACOM PANELI

Fáza		Charakteristika	Zobrazenie na displeji	Poznámka
Štartovanie		Aktivácia systému		
Naštartované		Po naštartovaní prístroja sa na displeji zobrazí číslo predstavujúce max. rýchlosť a ukazovateľ stavu batérie - všetky ostatné ikony zhasnú.		
Bezpečnostný alarm	Nízka kapacita batérie	Na displeji sa zobrazí prázdny ukazovateľ batérie a rozbliká sa výstražný indikátor.		
	Prehriatie prístroja	Ak je teplota vo vnútri prístroja príliš vysoká, rozbliká sa indikátor teploty a displej zobrazí aktuálnu teplotu.		
	Iný problém	Ostatné výstrahy sú hlásené blikaním výstražného indikátora a zobrazením kódu chyby. Podľa kódu chyby možno ľahko rozpoznať vzniknutý problém.		Navštívte internetové stránky www.ninebot.com alebo sa obráťte na autorizované servisné oddelenie.
Hlásenie poruchy		Ak je potrebný servisný zásah, rozbliká sa servisná ikona a kód chyby.		Navštívte internetové stránky www.ninebot.com alebo sa obráťte na autorizované servisné oddelenie.

5. ĎALŠIE FUNKCIE

5.1 VYUŽITIE V AUTOMOBILE

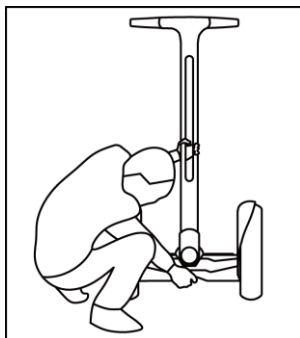
Okrem nízkej hmotnosti, ľahkej manipulácii a vysokej jazdnej rýchlosti sa prístroj Ninebot môže pochváliť aj dojazdom na vzdialenosť až 20 - 40 km (podľa modelu batérie), a teda môže byť vhodným prostriedkom napr. pre dochádzanie do práce. Ak neradi trávite čas v dopravných zápchach a nie je Vám ľahostajný stav životného prostredia, je pre Vás tento typ vozidla tou pravou voľbou. Prípadne môžete stroj uskladniť v batožinovom priestore Vášho automobilu a používať ho iba k jazde na kratšie úseky (na menej frekventovaných komunikáciách).

Keďže je možné k prístroju Ninebot dokúpiť tiež nabíjačku do automobilu, môžete ho nabíjať aj počas jazdy automobilom (avšak batožinový priestor automobilu musí byť vybavený nabíjacím portom/12V). Pri nabíjaní v automobile je potrebné k úplnému nabitíu prístroja približne 4 - 6 hodín.

	Menovitý príkon nabíjačky do auta je 130W a vstupné napätie 12-28V/DC. Väčšina zapaľovačov v automobile pracuje s napätím 12V/DC. Aby nabíjačka pre Ninebot pracovala správne, musí zapaľovač automobilu poskytovať prúd o sile aspoň 15A. V opačnom prípade nemusí nabíjačka fungovať alebo môže dôjsť k vyhoreniu poistiek automobilu.
	Pred pripojením nabíjačky pre Ninebot naštartujte motor auta a nenechávajte nabíjačku pripojenú po zastavení automobilu a vypnutí motora. Batéria v prístroji Ninebot môže mať vyššiu kapacitu ako automobilová batéria a môže sa teda stať, že sa batéria v automobile úplne vybijie a vy nebudete schopný naštartovať motor automobilu.

5.2 PARKOVACÍ STOJAN

Niektoré modely prístroja Ninebot sú vybavené stojanom, ktorý slúži na zaparkovanie prístroja na miestach, kde ho nie je možné oprieť napr. o stenu. Parkovací stojan je príslušenstvom, ktoré možno v prípade potreby dokúpiť samostatne.



	Parkovací stojan používajte len v prípade, že je prístroj vypnutý alebo prepnutý do pohotovostného režimu. Pre ochranu prístroja pred krádežou a neoprávnenou manipuláciou odporúčame, aby ste ho nenechávali bez dozoru a bez aktivácie Zámku. Ak sa prístroj opiera o stojan, nesnažte sa nastupovať na nášľapy alebo s prístrojom akokoľvek manipulovať - hrozí poškodenie stojana, pád alebo vznik úrazu. Modely Ninebot E a Ninebot T sú dodávané s náhradným parkovacím stojanom pre prípad poškodenia originálneho stojana.
--	---

5.3 OVLÁDANIE PRÍSTROJA POMOCOU DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA

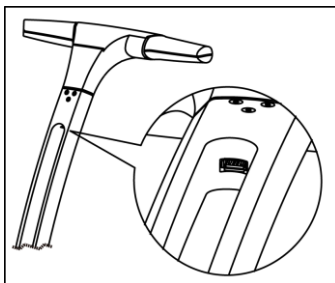
Postup pri ovládaní prístroja Ninebot cez diaľkový ovládač je nasledujúci:

1. Demontujte tyč kormidla alebo ju nahraďte za tzv. nožnú tyč kormidla.
2. Zapnite Ninebot pomocou diaľkového ovládača.
3. Pre aktiváciu diaľkového ovládania pridržte na 2 sekundy na diaľkovom ovládači tlačidlo „Info“ . Ak systém rozpozná, že nebola demontovaná tyč kormidla, ozve sa 3x krátke pípnutie - tzn. že diaľkové ovládanie nemožno aktivovať. V prípade úspešnej aktivácie diaľkového ovládania sa ozve zvuková signalizácia len 2x. (Na ovládanie prístroja je možné taktiež použiť Smartphone vybavený aplikáciou Ninedroid App.)
4. V tejto fáze už môžete začať ovládať smer jazdy prístroja pomocou štyroch tlačidiel na diaľkovom ovládaní (dopredu, dozadu, doľava, doprava).

5. Pre deaktiváciu diaľkového ovládania opäť pridržte na 2 sekundy tlačidlo „Info“ . Po ukončení režimu pre diaľkové ovládanie sa 2x ozve krátka zvuková signalizácia.

	Nepoužívajte režim diaľkového ovládania na miestach s vysokou koncentráciou osôb alebo nedostatkom voľného priestoru - pri jazde za týchto podmienok môže dôjsť k škodám na zdraví či majetku. Za takto vzniknuté škody nenesie naša spoločnosť žiadnu zodpovednosť.
	V balančnom režime sa môže prístroj pohybovať maximálnou rýchlosťou 5 km/h - hodnotu maximálnej rýchlosti možno zmeniť v rozhraní funkčného nastavenia aplikácie Ninedroid App. Pre diaľkové ovládanie využíva Ninebot systém Bluetooth. Prístroj dokáže komunikovať s diaľkovým ovládačom na vzdialenosť 10 - 15m - v prípade nedostatočného signálu prestane prístroj reagovať alebo sa automaticky zastaví.

5.4 NABÍJACÍ USB PORT



Tyč kormidla prístroja Ninebot je vybavená nabíjacím USB portom, ktorý je kompatibilný so štandardným USB konektorom a poskytuje napätie/prúd o sile 5V/1A. USB port začne poskytovať energiu ihneď po zapojení externého USB zariadenia.

	USB pracuje len po naštartovaní prístroja a funguje ako zdroj energie (max: 5V/1A) - neumožňuje prenos dát. Nezapájajte do USB portu zariadenie, pre ktorého prevádzku je potrebný prúd o sile väčšej ako 1A (USB port nie je vhodný napr. pre iPad) - môže dôjsť k zlyhaniu radiaceho panela a zníženiu bezpečnosti výrobku.
---	---

5.5 VÝMENA TYČE KORMIDLA ZA INÚ DĹŽKU

Štandardná tyč kormidla prístroja Ninebot je vhodná pre užívateľov s výškou 1,5 m - 1,9 m. Ak meriate viac ako 1,9 m, odporúčame Vám zvoliť predĺženú tyč kormidla (nie je súčasťou štandardnej výbavy), ktorá je o 140 mm dlhšia ako štandardná tyč kormidla. Predĺžená tyč je určená pre užívateľov, ktorí merajú medzi 1,7 m - 2,1 m.

Ak je Vaša výška menšia ako 1,6 m, odporúčame použiť tyč kormidla skrátenú oproti štandardnej dĺžke o 110 mm. Skrátená tyč kormidla je vhodná pre užívateľov, ktorých výška sa pohybuje v rozmedzí 1,3 m - 1,7 m.

Pri výmene tyče kormidla postupujte podľa pokynov v manuáli, ktorý je dodávaný spolu s tyčou kormidla alebo sa obráťte na predajcu či autorizované servisné centrum.

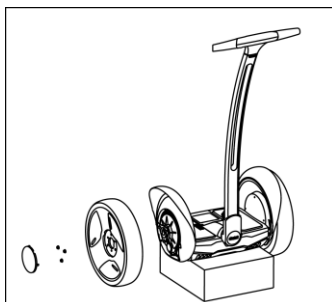
5.6 VÝMENA PNEUMATÍK

Stav pneumatík výrazne ovplyvňuje bezpečnosť jazdy, preto ich v prípade opotrebenia alebo poškodenia vymeňte (pneumatiky sú opotrebované, ak klesne hĺbka dezénu pod 1 mm).

Odporúčame, aby ste sa obrátili na predajcu alebo autorizované servisné oddelenie - pneumatiky prístroja Ninebot sú bezdušové a k ich výmene je potrebné špeciálne náradie. Pri použití bežne dostupného náradia môže dôjsť k poškodeniu ráfikov.

Ak sa vo Vašom okolí nenachádza autorizované servisné oddelenie spoločnosti Ninebot alebo ho nemôžete z akýchkoľvek dôvodov navštíviť, odporúčame vymeniť celý komplet ráfik/pneumatika.

1. Nadvihnite hlavný rám a demontujte stredovú krytku ráfika.
2. Pomocou imbusového kľúča (10 mm) vyskrutkujte tri imbusové skrutky.
3. Zložte z hlavného rámu pneumatiku aj s ráfikom.



5.7 KALIBRÁCIA SENZOROV

Integrované detekčné senzory a senzory riadiaceho mechanizmu prístroja Ninebot boli presne nakalibrované už počas výroby a za normálnych podmienok nie je potrebné vykonávať novú kalibráciu. K vzniku nepresností môže dôjsť len v prípade, že dôjde k prudkým zmenám teploty okolia či magnetického poľa, dôsledkom čoho sa senzory začnú "oneskorovať". Následkom toho nebude prístroj schopný udržať správny smer jazdy a pri otáčaní na mieste bude nestabilný (bude sa nakláňať dopredu/dozadu).

Ak táto situácia nastane, je potrebné vykonať novú kalibráciu senzorov.

1. Kalibrácia uhlových senzorov: Aktivujte režim Zámok stlačením tlačidla  na diaľkovom ovládači a nechajte tyč kormidla voľne. Potom stlačte krátko 4x po sebe tlačidlo "Obmedzovač rýchlosti"  4x sa ozve krátká zvuková signalizácia a LED diódy na riadiacej jednotke sa začnú po jednej rozsvievať v smere hodinových ručičiek. Po úspešnom dokončení kalibrácie všetky diódy zhasnú. Ak kalibrácia zlyhá, je zvyčajne príčinou zlá poloha tyče kormidla (nie je v neutrálnej polohe) - pri zlyhaní kalibrácie sa 3x ozve krátká zvuková signalizácia a diódy na riadiacej jednotke 3x prebliknú.
2. Kalibrácia detekčných senzorov: Najskôr aktivujte režim Zámok, aby bola zaistená pokojová poloha prístroja (prístroj môžete oprieť o stenu alebo podoprieť stojanom).

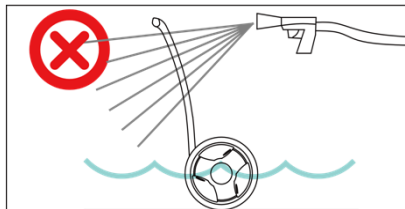
Stlačte na diaľkovom ovládači štyrikrát tlačidlo "Info"  4x sa ozve krátká zvuková signalizácia a LED diódy na riadiacej jednotke sa začnú po jednej rozsvievať v smere hodinových ručičiek. Následne sa začne kalibrácia detekčných senzorov, ktorá trvá približne 3 sekundy a je sprevádzaná dvojitou zvukovou signalizáciou. Po skončení kalibrácie diódy zhasnú. Zlyhanie kalibrácie je väčšinou spôsobené tým, že nie je počas kalibrácie prístroj v pokoji (nastane otras a pod.) - V tomto prípade sa 3x ozve krátká zvuková signalizácia a diódy na riadiacej doske trikrát prebliknú.

6. BEŽNÁ ÚDRŽBA

6.1 ČISTENIE A SKLADOVANIE

1. Pre zachovanie dobrého stavu prístroja z neho po každej jazde zotrite nahromadené nečistoty.
2. Na čistenie hlavného rámu môžete použiť ľahko navlhčenú mäkkú handričku (napr. handrička na čistenie okuliarov).

3. Na očistenie pneumatík a blatníkov môžete použiť záhradnú hadicu (ak je tlak vody nižší ako 1 Mpa/14 PSI). Potom je však potrebné prístroj osušiť a umiestniť na dobre vetrané miesto, aby nedošlo ku korózii dielov.
4. Ak nie je možné z plastových dielov odstrániť nečistoty iba pomocou navlhčenej handričky, použite najprv zubnú kefku, na ktorú napred naneste zubnú pastu, a až potom očistite diel navlhčenou handričkou. Týmto spôsobom je možné z povrchu prístroja dostať tiež drobné škrabance.
5. Prístroj skladujte v interiéri, na suchom a chladnom mieste. Neskladujte ho príliš dlho vonku - priame slnečné žiarenie a prudké zmeny teploty majú na prístroj veľmi nepriaznivý vplyv.



	Pred začatím čistenia sa uistite, že je zariadenie vypnuté, že k nemu nie je pripojený nabíjací kábel a že je zásuvka pre nabíjací kábel riadne utesnená gumovou krytkou. V opačnom prípade môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom a vážnym zraneniam. Ninebot sa nesmie nikdy celý namočiť - môže sa vážne poškodiť v dôsledku vlhkosti/vody nahromadenej vo vnútri jeho konštrukcie a nemožno nárokovať záruku. Na čistenie nepoužívajte alkohol, benzín, naftu, acetón ani akékoľvek ďalšie chemické či abrazívne čistiace prostriedky - môže dôjsť k poškodeniu laku alebo elektroniky a na tieto poškodenia sa nevzťahuje záruka.
--	--

6.2 ÚDRŽBA A PREPRAVA BATÉRIOVÉHO MODULU

Batériový modul je dielom, ktorý si zaslúži mimoriadnu starostlivosť. Dobre udržiavaná batéria dokáže spoľahlivo pracovať aj po prekonaní 20 000 - 30 000 km. Ak je však údržba batérie zanedbávaná, môže dôjsť k zníženiu jej kapacity alebo poškodeniu už po pár mesiacoch. Životnosť batérie značne predĺžite dodržiavaním nasledujúcich krokov.

1. Prečítajte si a dodržujte inštrukcie na štítku batériového modulu.
2. Skladujte batériový modul na suchom mieste pri teplote 0 °C - 40 °C. Dlhodobé vystavovanie batérie extrémnym teplotám (nad 50 °C a pod -20 °C) značne znižuje jej životnosť.
3. Neskladujte batériový modul na mieste s vysokou vlhkosťou vzduchu. V extrémne vlhkom prostredí sa môže tvoriť vlhkosť či voda tiež vo vnútri batériového modulu a môže rýchlo dôjsť k jeho poškodeniu. Ak sa vlhkosti nedá vyvarovať, zabaľte batériový modul do igelitového vrečka a riadne vrečko utesnite.
4. Predchádzajte úplnému vybitiu batérie a snažte sa ju nabíjať pravidelne - optimálne v prípade, že zostáva približne 10 - 20% jej celkovej kapacity. Nabíťte batériu vždy, keď ju nebudete dlhšiu dobu používať. Časté nabíjanie nemá vplyv na celkovú kapacitu a životnosť batérie, naopak jej úplné vybíjanie pôsobí veľmi nepriaznivo.
5. Pokiaľ je batéria ponechaná v prístroji, bude ju vyčerpávať prijímač diaľkového ovládania.
 - a. Batériu nie je potrebné demontovať, ak bude Ninebot v nečinnosti menej ako 30 dní - nezabudnite však batériu pred obdobím nečinnosti nabíť doplna.
 - b. Ak nebudete Ninebot používať dlhšie ako 30 dní, nabíťte batériu do plna, demontujte ju a uskladnite na suchom a chladnom mieste.
 - c. Ak budete batériu skladovať dlhšie ako 180 dní: pred uskladnením ju nabíťte doplna a potom ju v intervale 5 - 6 mesiacov opäť dobíjajte - zachováte tak jej kapacitu a životnosť.

	Pokiaľ na prístroji Ninebot zostane pripevnená batéria v plne nabitom stave, dôjde k jej kompletnému vybitiu približne po 90 - 100 dňoch (pokiaľ bude prístroj vypnutý, v tzv. Pohotovostnom režime). Doba, za ktorú sa vo vypnutom prístroji kompletne vybije batéria s nízkou kapacitou, je približne 5 - 20 dní. Nezabudnite batériu nabíjať po skončení každej jazdy. Ak necháte batériu kompletne vybiť, môže sa poškodiť - na tieto poškodenia sa nevzťahuje poskytnutá záruka.
---	---

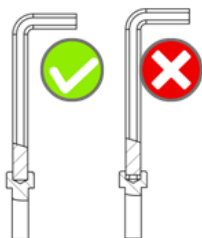
6. Batériový modul prístroja Ninebot je vybavený akumulátorom li-ion obsahujúcim ochranné obvody - pre účely leteckej prepravy bol akumulátoru udelený certifikát UN38.3, akumulátor prešiel pádovou skúškou (tzv. 1.2m Drop Test Certification) - je odolný proti pádu z výšky do 1,2 m a bol mu udelený tiež certifikát UL americkej spoločnosti UL Inc. Pri štandardnom spôsobe používania a za normálnych podmienok nehrozí riziko požiaru ani výbuchu. Z bezpečnostných dôvodov nevystavujte batériový modul kontaktu s ostrými predmetmi, predchádzajte pádu ťažkého predmetu na batériový modul a nikdy nevhadzujte batériový modul do ohňa či vody (hrozí tiež znečistenie životného prostredia).

Väčšina leteckých prepravných spoločností (UPS, DHL, TNT) umožňuje leteckú prepravu tohto typu batérie v prípade, že je predložený platný certifikát UN38.3 či iné bezpečnostné potvrdenia. Tieto dokumenty možno nájsť na oficiálnych internetových stránkach výrobcu www.ninebot.com po otvorení záložky "Support & Service". Kópie týchto dokumentov možno tiež získať prostredníctvom autorizovaných distribútorov. Vzhľadom k odlišnostiam a možným zmenám prepravných pravidiel a bezpečnostných nariadení rôznych prepravných spoločností a v rôznych krajinách nemožno však zaručiť, že budú s prepravou batériového modulu prístroja Ninebot súhlasiť úplne všetky prepravné spoločnosti.

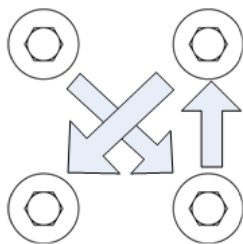
6.3 MONTÁŽ SKRUTIEK

Aby sa skrutky nepoškodili a nedošlo k ich uvoľneniu, je potrebné počas ich montáže dodržiavať určité pravidlá.

1. Zasuňte imbusový kľúč do hlavy skrutky až na doraz.



2. Uťahujte skrutky rovnomerne a do kríža.



3. Akonáhle pocítite, že sú skrutky utiahnuté takmer na doraz, začnite ich rovnomerne doťahovať vždy maximálne o 1/3 až 1/2 otočky.

6.4 KONTROLA DOTIAHNUTIA SPOJOVACIEHO MATERIÁLU

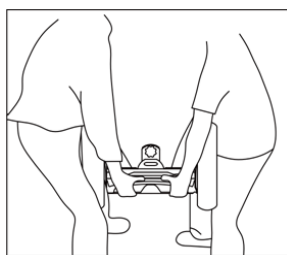
Spojovací materiál bol špeciálne upravený tak, aby sa minimalizovalo riziko jeho uvoľnenia - to však neznamená, že nie je potrebné vykonávať jeho pravidelné kontroly. Tieto kontroly môžete vykonávať sami alebo môžete prístroj odovzdať servisnému oddeleniu.

Zamerajte sa na ráfiky, tyč kormidla, batériový modul, blatníky, nášľapy, riadiacu jednotku a pod. Skúste vždy daný diel uchopiť a uistite sa, že je riadne zaistený. Ak nájdete uvoľnený diel, dotiahnite fixačné skrutky pomocou náradia dodaného spolu s prístrojom.

6.5 KONTROLA NATLAKOVANIA PNEUMATÍK

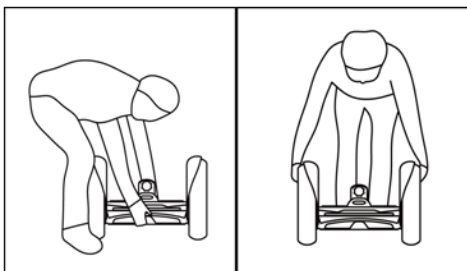
Za normálnych okolností by sa mal pohybovať tlak pneumatík medzi 10 PSI – 15 PSI (70 – 100 kPa) a nemal by nikdy prekročiť 25 PSI (170 kPa). Pri pretlakovaní sa znižuje valivý odpor pneumatiky a predlžuje sa výdrž batérie, avšak stabilita prístroja je podstatne znížená. Pri podtlakovaní bude jazda po nerovnom povrchu ľahšia, avšak batéria sa bude vybíjať rýchlejšie. Obidva tieto prípady pôsobia nepriaznivo na životnosť pneumatík.

6.6 MANIPULÁCIA



Pri manipulácii s prístrojom Ninebot buďte opatrný a dodržujte nasledujúce pokyny:

1. Uistite sa, že je prístroj vypnutý a že k nemu nie je pripojený nabíjací kábel.
2. Ak sa chystáte prístroj uskladniť v obmedzenom priestore (napr. úložný priestor auta), demontujte tyč kormidla a prístroj bezpečne uložte - odporúčame použiť protišmykovú podložku.
3. Hlavný rám má pomerne vysokú hmotnosť, preto by ho mali vždy zdvíhať a prenášať aspoň 2 osoby.
4. Ak sa chystáte s prístrojom manipulovať:
 - a. Jednou rukou uchopíte prístroj za prednú časť hlavného rámu a druhú za batériový modul.
 - b. Zdvíhajte hlavný rám za ráfiky kolies.



Ráfiky majú hladký povrch, preto dávajte pozor, aby Vám z nich ruky neskĺzli.

6.7 SERVISNÁ ÚDRŽBA

S výnimkou doťahovania skrutiek, výmeny pneumatík, blatníkov a batérie nesmie užívateľ vykonávať žiadne ďalšie servisné úkony. V prípade akýchkoľvek problémov sa obráťte na autorizované servisné oddelenie.

	Nesnažte sa rozobrať hlavný rám a nerobte žiadne zásahy do konštrukcie prístroja - v prípade potreby prenechajte tieto úkony autorizovanému servisnému oddeleniu spoločnosti Ninebot Inc. Za škody na zdraví či majetku spôsobené pri neodbornej manipulácii nenesieme žiadnu zodpovednosť a nie je možné uplatniť záruku.
	Viac informácií o servisných podmienkach a kontakty na servisné oddelenie nájdete v reklamačnom liste v záverečnej časti tohto manuálu alebo na internetových stránkach výrobcu www.ninebot.com .

7. SYSTÉMOVÉ INFORMÁCIE

- Detailné informácie o prístroji nájdete v dokumente "Inside Ninebot" na dodanom DVD disku a najaktuálnejšia verzia tohto súboru je dostupná tiež na stránkach výrobcu www.ninebot.com. Súbor obsahuje informácie o ovládacích mechanizmoch prístroja Ninebot, detailnú charakteristiku všetkých jeho funkcií, podrobný návod na údržbu, na predĺženie životnosti batérie a na to, ako vykonať aktualizáciu firmwaru.
- Ninedroid APP predstavuje aplikáciu určenú pre mobilné telefóny a obsahuje nasledujúce funkcie.
 - **Riadiaci panel:** zobrazenie aktuálnej rýchlosti, prekonanej vzdialenosti, stavu batérie, teploty prístroja atď.
 - **Funkcia pre zdieľanie informácií** (jazdných záznamov, štatistík, zmien v nastavení systému či zvukových signalizácií) na sociálnych sieťach (napr. Facebook, Twitter).
 - **Automatická diagnostika výstražných a chybových hlásení:** aplikácia Ninedroid App automaticky získa z prístroja všetky potrebné dáta a odošle ich na servisné oddelenie - vďaka tejto funkcii Vám bude servisný technik schopný pomôcť rýchlejšie a spoľahlivejšie.
 - **Diaľkové ovládanie:** rozhranie diaľkového ovládania aplikácie Ninedroid App umožňuje ovládanie prístroja pomocou joysticku.
 - **Správca nastavenia:** možnosť osobného nastavenia osvetlenia, zvukových signalizácií, výkonu motora atď.
- Ako získať a nainštalovať aplikáciu Ninedroid App?
 - **Operačný systém iOS (iPhone, iPad, iPoud touch):** pre najnovšiu verziu aplikácie Ninedroid App navštívte Apple App Store.
 - **Operačný systém Android:** navštívte oficiálne stránky výrobcu www.ninebot.com, otvorte záložku "Support & Service" a stiahnite si inštalačný balíček.
- Zadajte na svojom počítači či smartphone adresu club.ninebot.com a podel'te sa o svoje zážitky, skúsenosti a videá s ďalšími užívateľmi prístroja Ninebot.
- Spoločnosť Ninebot Inc. pravidelne poskytuje informácie o najnovšej vývojovej súprave SDK (Software Development Kit), o novej verzii API rozhrania (Application Programming Interface), prípadne aj o akýchkoľvek demoverziách vyvinutých treťou stranou. Ak ste programátor alebo vývojár, môžu Vám tieto informácie pomôcť premeniť Váš Ninebot v osobného a "inteligentného" robota.
- Pre najčerstvejšie informácie o dostupnom príslušenstve, o aktualizáciách firmwaru a o zvýhodnených ponukách sledujte stránky www.ninebot.com.

PRÍLOHA I: ŠPECIFIKÁCIE PRODUKTU

Parameter	Jednotka	Model C (Comfort)	Model E (Elite)	Model T (Turbo)	Poznámky
Farba		Strieborná (anodizovaná) + porcelánovo biela +			Farba

		nebesky modrá			dekoračných krytiel je voliteľná
Hlavné materiály		Zliatina horčíku + zliatina hliníka + živica Lexan			
Brutto	kg	22	23	25	
Rozmery	mm	390 x 590 x 1100-1400			DxŠxV
Hmotnosť bez tyče kormidla	kg	21	22	23,5	Pri prenášaní / prevážaní prístroja
Rozmery po demontáži tyče kormidla	mm	390 x 590 x 400			
Výška užívateľa	Výška užívateľa / dĺžka tyče kormidla	1,3 - 1,7m / 790mm 1,5 - 1,9m / 900mm 1,8 - 2,1m / 1040mm			
Rozmery škatule s hlavným rámom	mm	620 x 440 x 470			
Rozmery škatule s tyčou kormidla	mm	1140 x 140 x 95			
Bežné max. užitočné zaťaženie na rovnom povrchu	kg	100		120	Táto hodnota môže byť ovplyvnená typom terénu, spôsobom jazdy a stavom batérie
Max. výkon	kW	2	2,7	3,5	Možné udržať po dobu max. 10 sekúnd
Max. rýchlosť	km/h	18	20	22	Max. rýchlosť je ovplyvnená aktuálnym stavom batérie
Štandardná dojazdová vzdialenosť	km	>20	>20	>30	Pri hmotnosti užívateľa 75 kg a jazde po nerovnom povrchu pri rýchlosti 15 km/h
Uhol stúpania	°	20	20	25	Pri hmotnosti užívateľa 75kg, plne

					nabíjejte baterii a jeďte po asfaltovém povrchu
Možnost jízdy		Asfaltová cesta, spevnený povrch, rovná a suchá půda, rovný terén, chodník - nevhodné sú miesta s blatom/pieskom/štrkom a pod. V balančnom režime možno prekonať spomaľovací prah/pre prekonanie schodov a obrubníkov použite režim Asistent riadenia			
Režim Obmedzovač rýchlosti		Východiskové nastavenie max. rýchlosti v režime Obmedzovač rýchlosti: 5 - 7 km/h Max. rýchlosť možno zmeniť prostredníctvom diaľkového ovládača alebo aplikácie Ninedroid App.			4 - 12km/h
Napätie/kapacita a batérie		Štandardný batériový modul 55V/450Wh	Štandardný batériový modul 55V/450Wh	Vysokokapacitný batériový modul 55V/670Wh	Životnosť batérie: min. 1 000 nabíjacích cyklov
Veľkosť pneumatiky / ráfiku		Pneumatika: 85/50-12 Ráfik: 12x2,7 (živica/ocel')			
Duálny záložný bezpečnostný systém	Batéria	Áno			2 batérie v jednom module
	Automatické vypnutie	Áno			
	Gyro systém	Áno			
	Záložné obvody	是			
	Vinutie motora	Nie	Nie	Áno	Statorové vinutie (dvojité)
	Spínač motora	Nie	Nie	Áno	Bezpečnostný prvok
Diaľkový ovládač		1x	2x	2x	
Dĺžka nabíjania batérie		1x štandardná nabíjačka, 130W/4 hodiny (do úplného nabitia)	1x štandardná nabíjačka, 130W/4 hodiny (do úplného nabitia)	1x rýchla nabíjačka, 300W / 3 hodiny (do úplného nabitia)	110V/120V
Režimy		Pohotovostný režim, Asistent riadenia, Obmedzovač rýchlosti, Balančný režim, Diaľkové ovládanie, Zámok			
Bezdrôtové pripojenie	Bluetooth	Update firmwaru a diagnostika (Ninedroid App)			
	diaľkové ovládanie	Nepodporované	Diaľkový ovládač alebo cez Bluetooth	Diaľkový ovládač alebo cez Bluetooth	

			Ninedroid App	Ninedroid App	
Riadiaca jednotka		Čitateľná aj za slnečného počasia, funkcia automatického jasu Ukazovatele: batéria / vzdialenosť / rýchlosť / dĺžka jazdy / teplota vo vnútri prístroja / firmware Indikácia režimu / bluetooth pripojenie / signalizácia chybových a výstražných hlásení			
Osvetlenie (klasické)		Zadné brzdomé svetlo, predné svetlo, indikátor na nášľapnom paneli (batéria / vyváženie)			
Osvetlenie (efektné)		Nie	Tyč kormidla	Tyč kormidla + blatníky	
Štandardné príslušenstvo		Nie	1x držiak na príslušenstvo 1x parkovací stojan	2x držiak na príslušenstvo 1x schránka na batožinu 2x parkovací stojan	

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

1. inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín , +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
2. Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
3. Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluvy alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté: (ak je možné aplikovať na zakúpený produkt):

- zavinením užívateľa tj. poškodenie výrobku neodbornou repasiou, nesprávnou montážou, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškodením
- opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- neodbornými zásahmi
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi
- nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie: SC, S – na komerčné použitie).

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi závalu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, závala bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním závady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom

kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamácie a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Dátum predaja :

Razítko a podpis predajcu: