

RUNRUN

MEZEQ MULA

KUDU

NUMBERS

FOUR, THREE

Mezeq 20"/16" Disc brake
Product Number: 12608-Y40
Maximum load: 150 kg/330 lb

Mula 20"/16" V-brake
Product Number: 12609-Y40
Maximum load: 150 kg/330 lb

Kudu 16"/16" V-brake
Product Number: 12612-Y40
Maximum load: 120 kg/265 lb

Four 20"/16" Disc brake
Product Number: 12208-Y40
Maximum load: 150 kg/330 lb

Three 20"/16" V-brake
Product Number: 12207-Y40
Maximum load: 150 kg/330 lb



Contents

EN	5
CZ	12
DE	19
RU	26

SK	33
FR	40
ES	47
PL	54

**Visit our website www.yedoo.eu
for more language versions.**



Introduction

We recommend that you entrust the installation, adjustment and regular maintenance to a specialist bicycle shop. Improper intervention can lead to damage of the scooter or to an accident with serious health consequences.

If you are technically capable, do not worry; this manual contains all the information you need to help you assemble your new scooter.

Send your questions, comments and suggestions for improvement of our products by e-mail to: info@yedoo.eu.

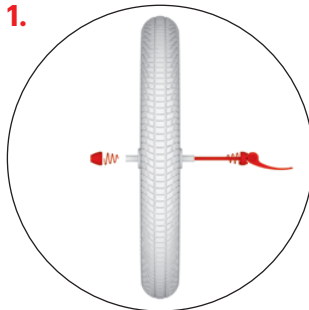
Yedoo frames are protected by a Registered Community Design (RCD), the commercial names are protected by registered trade marks.

More information from the world of scooters and the list of distributors can be found at www.yedoo.eu.

Installation manual

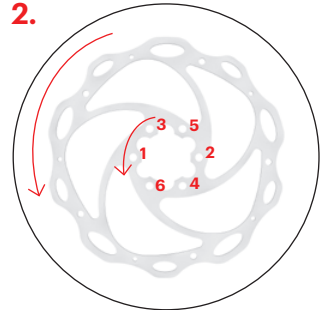
The assembly procedure is the same for all models, it only differs in details, see accompanying pictures.

When tightening the connections do not exceed the specified tightening torque.



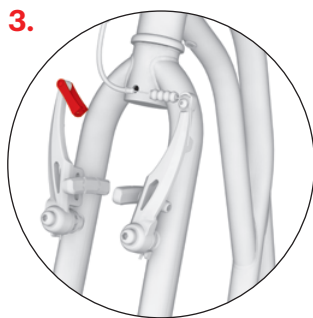
1. Installing the wheels

Insert the quick release mechanism into the wheel ensuring that on both sides of the wheel the narrow ends of the springs face the centre of the wheel.



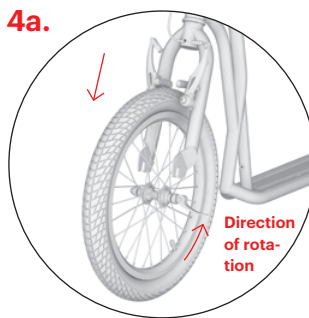
2. Disc brake – Mezeq / Four

Put the separately packaged brake discs on wheel hubs. Attach the rotor of the disc brake so that the arrow on the rotor would correspond to the rotation of the wheel. Screw the rotor to the hub using the attached key (torx). When fastening the screws, make sure you follow the sequence according to the picture.

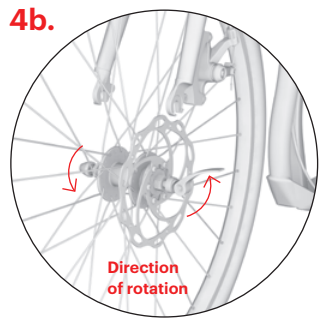


3. V-brake - Mula, Three, Kudu

First check that the front fork of the scooter is aligned correctly (the V-brake arms should be pointing forwards towards the front of the scooter), then release the brake cable from the guide. In case of the Disc model, release the brake wire from the housing and release the brake arms.

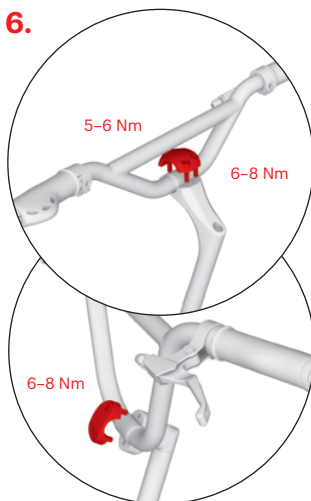


Insert the wheel into the front fork so it is exactly in the middle. **Caution:** When inserting the wheel, ensure that the tyre pattern points in the direction of rotation when the scooter is rolling forwards (on some tyres see direction arrow on the side).



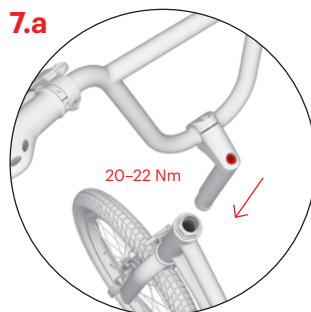


5. Tighten the adjustment nut of the quick release mechanism to the correct position. When it is in the correct position you will feel a noticeable resistance just before you close the mechanism completely. Close the quick release lever in a position so it does not touch the fork and simultaneously it cannot be opened accidentally while riding.

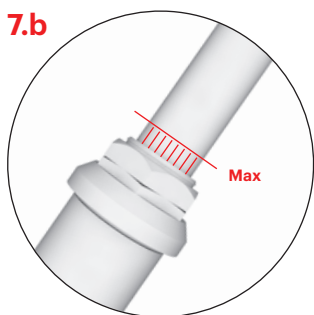


Handlebars installation

Install the handlebar on the stem. Tighten the screws only slightly so you can adjust the angle of the handlebars later on.

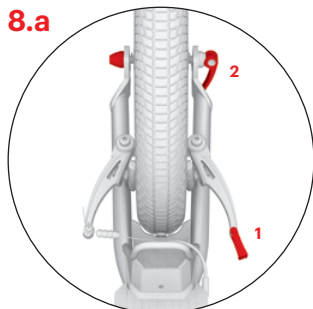


7.a Insert the stem into the frame tube of the scooter and adjust the handlebar height taking care not to position it above the marked line, see pic. 7.b. Make sure that the handlebars are straight and then tighten the screw on the stem.



7.b The highest possible height of the handlebars is marked with vertical grooves, at the maximum height the grooves should be visible only partly.

Installation manual



Installing the rear wheel (V-brake)

Release the brake cable from the guide (1), Put the wheel in one of the two fork dropouts (see 8.b, 8.c.) then centre the wheel and tighten the quick release mechanism (2).



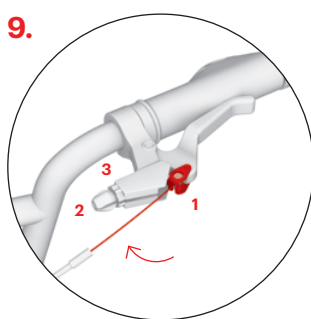
Two-position rear fork enables you to adjust the height of the footrest above the ground. The upper fork position, which reduces the height of the footrest, is designed for riding on a smooth, flat surface. Riding will be less physically demanding. The closed quick release lever should point downwards.

Use the lower position for riding over rough terrain. Close the quick release lever. It should point upwards.



Rear wheel installation (disc brake)

Put the wheel in the fork dropout, centre the wheel and fasten the quick-release lever.

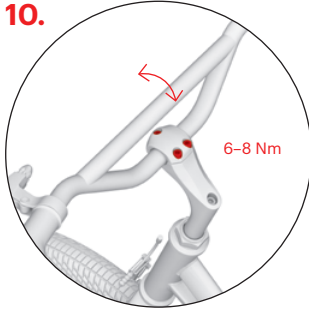


Installing the brake cables

Squeeze the brake lever to the maximum and insert the end of the brake cable into the round lug (1). Insert the cable into the groove and tighten the set screw (2) and the nut (3). Repeat the process with the other brake.

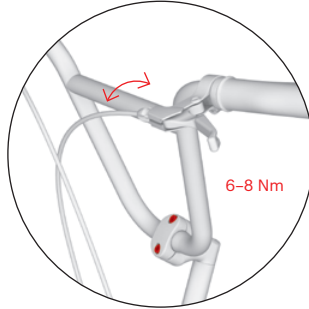
The rear brake cable is usually mounted on the right brake lever and the front brake wire on the left.

10.



Adjusting the handlebars

Adjust the angle of the handlebar according to the needs and height of the rider and tighten the screws. A larger angle gives more space for the rider and provides a more sporty riding style.



11.a



Adjusting the angle of the brake levers

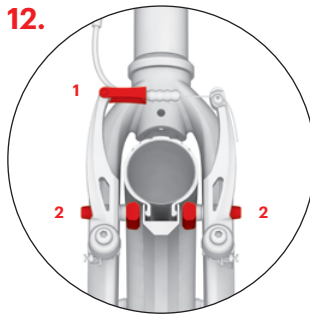
On both brake levers loosen the screw on the sleeve.

11.b



For the best results, stand on the footrest, grab the handlebars and stretch your fingers so they extend in a straight line from your hands. Set the brake levers in this position and tighten the two mounting screws, see 11.a.

12.

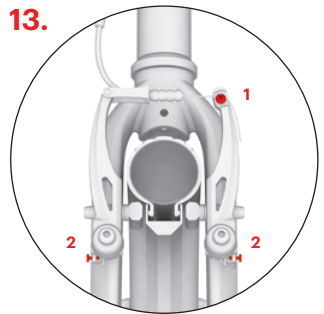


Adjustment of brakes (V-brake)

For both the front and the rear wheel the brake adjustment is the same.

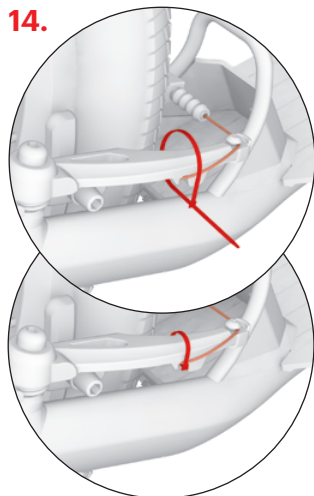
Insert the brake cable back into the guide (1) and check the brake pads during braking, ensuring that their entire surface fits tightly against the side of the rim. If not, adjust the screw (2), which attaches the brake pads to the shoulders of the V-brakes. The brake pads must not touch the tyre.

13.

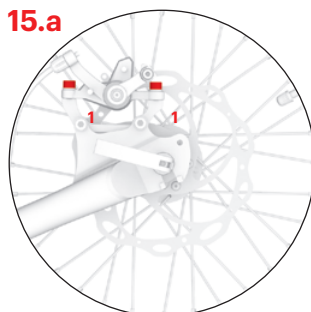


Check that the brake pads move away from the rim sufficiently (1-2 mm) when the brake lever is released. The distance of the brake pads can be adjusted by tightening or loosening the brake cable anchor bolt (1). If the brake pads come into contact with the rim while the wheel spins, adjust the spacing of the brake arms symmetrically with the tensioning bolts (2).

Installation manual

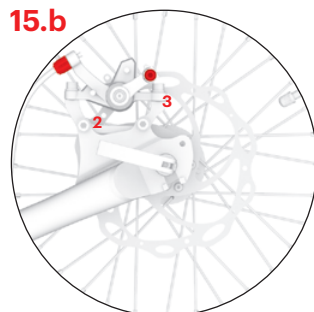


Fasten the end of the brake cable in the lock and secure with the cable tie, then trim the tie (applies to both front and rear brake).



Adjustment of brakes - Mezeq / Four

On the front as well as the rear wheel, check, if the disc of the brake does not scrape the brake pad. If so, loosen the adjusting screws (1) and set up the position of both pads so that their entire surface would be parallel with the disc, then fasten the adjusting screws again.



The distance between the brake pads and the disc should be as small as possible. You can set it up using an adjustment roller (2), which adjusts the tension of the brake wire. If this is not enough, you may loosen the wire in the anchor bolt (3).

Safety recommendations

The scooter in its basic configuration is designed for riding in daylight in areas designated for sport and recreation, ideally on a smooth, dry surface.

For riding on roads and in the dark you must equip the scooter with additional safety devices (lights, reflectors etc.) in compliance with applicable regulations in your country. Observe traffic rules, principles of safe riding and wear personal protective equipment (helmet, bike gloves, knee and elbow pads, boots, etc.).

Before each ride check your brakes and the overall technical condition of the scooter. Inflate the tyres to the recommended maximum pressure (see the side of the tyre). Do not exceed its capacity. The scooter is designed only for one rider. Do not overload the scooter. The scooter is not intended for jumps or acrobatic riding.

All components designed to decrease the speed (brake pads, rims, tyres, etc.) get hot while in use. Do not touch any of the parts until they have cooled down!

Riding instructions

When riding, always grip the handlebar with both hands. While pushing with one foot, place the other foot on the footboard of the scooter. Regularly exchange feet. In order to brake, press the brake levers on the handlebars. Usually you would use the right lever which controls the rear brake. The front brake should only be used to supplement the stopping power of the rear brake. Never squeeze the front brake without also squeezing the rear brake with equal or greater force. **Warning:** sudden braking may cause a fall.

Maintenance

Proper maintenance will improve safety and extend the life of your scooter. Therefore, tighten the screw connections, check the condition of the quick release mechanisms, check the tyre pressures and lubricate moving parts (bearings in the wheels and handlebars, brake lever pins, brake mechanism pivot points, brake cables, etc.) regularly.

Make sure that the applied lubricant does not get on the rims and brake pads. Grease reduces their effect! If that happens, degrease soiled areas with, for example, technical gasoline. Check the tyre tread depth regularly and replace the tyres with new ones with the same parameters if necessary. If the scooter is not ready to be used, clearly mark it as such.

Check the condition of self-locking nuts regularly (if they become loose spontaneously, replace them with new ones).

Check the wheel spokes regularly. Uneven tension of wires in the spokes may cause their rupture or loss of wheel centering. It is important to additionally adjust the new scooter after running in, when the parts have settled against one another (the period is individual and should not exceed 150 km). Neglect may lead to destruction of loosened parts.

Keep the scooter clean, if dirty, wipe with a wet cloth. Store it indoors in a dry shaded place, do not expose to increased humidity or extreme temperatures in the long term. In case of long-term storage, for example over winter, keep tyres sufficiently inflated or hang the scooter up, so that they would not be burdened.

The product complies with the relevant EU standards (EN 14619) and it also received certificates of quality and safety by a leading Czech testing institute (Strojirenský zkušební ústav, s. p.).

The manufacturer and importer in the EU is INTREA – PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Prague 10, Czech Republic, www.yedoo.eu.

Exercise of rights arising from defective performance

General provisions

Content, scope and duration of the purchaser's rights arising from defective performance is governed by the applicable laws of the Czech Republic, in particular the relevant regulations of the Civil Code (Act No. 89/2012 Coll.) and the Consumer Protection Act (Act No. 634/1992 Coll.). The rights of the purchaser within these regulations are not affected by this document or the information contained in it.

Period for exercising of rights arising from defective performance

The purchaser can apply the right from defects in newly bought Yedoo scooter (hereinafter goods) within a period of 36 months from the day of receipt. If the buyer defines the defect of the goods legitimately, the period for exercising rights arising from defective performance is suspended for the time during which the buyer cannot use the goods.

Specifications of application of rights arising from the defective performance

Rights arising from the defective performance are applied to the dealer where the goods were purchased (see details below). We recommend to submit this document, proof of purchase and a complete scooter free from any impurities when applying the rights from defects.

The seller will issue a written confirmation of the exercise of rights arising from defective performance or a confirmation of repair.

Specification of rights of defective performance

When assembling the scooter the instructions given in the installation manual must be followed. The scooter must be used exclusively for the purpose for which it was made. The scooter must be stored and maintained according to the provided manufacturer's instructions. The manufacturer's liability does not apply to defects caused exclusively by improper installation or use of scooters in conflict with the user manual.

Model of the scooter:

Serial number of the frame:

Date of sale:

Vendor:

Stamp and signature:

Úvod

Montáž, seřízení a pravidelnou údržbu doporučujeme svěřit odbornému cykloservisu. Neodborné zásahy mohou vést k poškození koloběžky či nehodě s vážnými zdravotními následky.

Pokud jste ale technicky zdatní, ničeho se nebojte a s chutí se do montáže pusťte s námi.

Dotazy, připomínky a náměty na zlepšení našich výrobků nám prosím posílejte na e-mail: info@yedoo.eu.

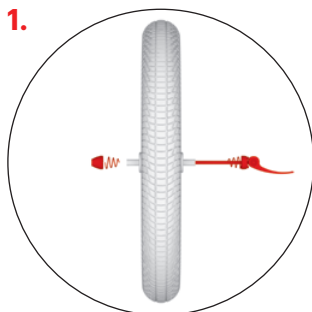
Rámy koloběžek Yedoo jsou chráněny zapsanými průmyslovými vzory
Společenství, obchodní názvy jsou chráněny zapsanými ochrannými známkami.

Více informací ze světa koloběžek a seznam distributorů najdete na www.yedoo.eu

Montážní návod

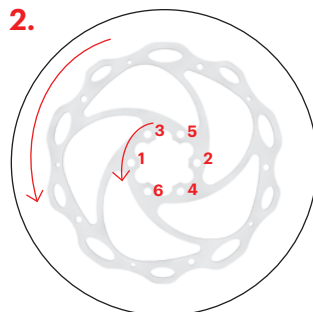
Postup montáže je pro všechny modely stejný, liší se jen v detailech viz doplňující obrázky.

Při utahování spojů nepřekračujte uvedený moment utažení.



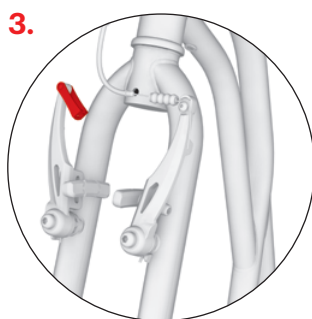
Montáž kol

Do kola vložte rychloupínák tak, aby na každé straně byla jedna pružinka se zúžením směřujícím ke středu kola.



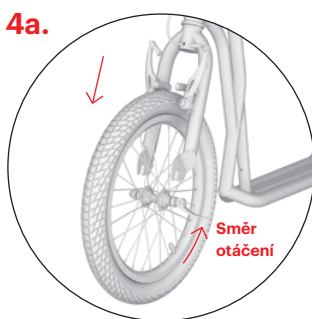
Kotoučové brzdy – Mezeq / Four

Nasaďte samostatně balené brzdové kotouče na náboje kol. Rotor diskové brzdy připevněte tak, aby šipka zobrazená na rotoru odpovídala rotaci kola. Přišroubujte rotor k náboji pomocí přiloženého klíče (torx). Během dotahování šroubů dbejte na dodržení posloupnosti dle obrázku.

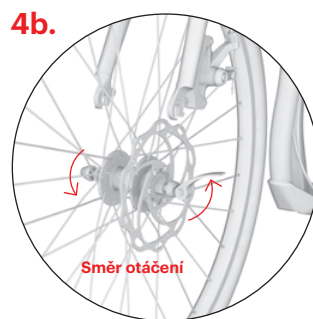


V-brake - Mula, Three, Kudu

Nejprve zkontrolujte, zda je přední vidlice koloběžky natočená ve správném směru (ramena V-brzdy směřují dopředu), pak uvolněte brzdové lanko z vodítka.



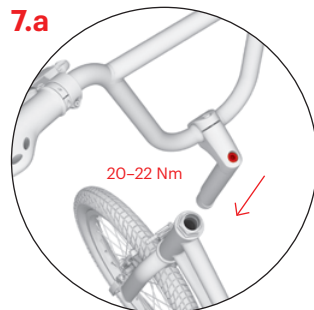
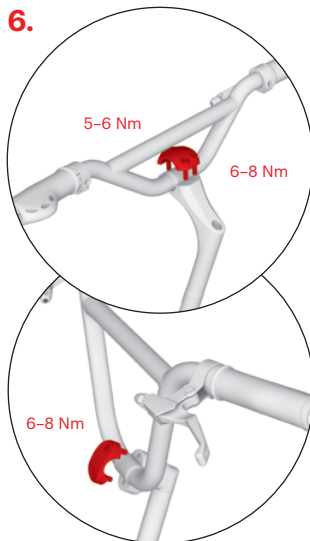
Kolo vsadte do přední vidlice tak, aby bylo přesně uprostřed. **Pozor:** Vzorek pneumatiky by měl směřovat dopředu po směru jízdy (na některých pneumatikách viz směrová šipka na boku).



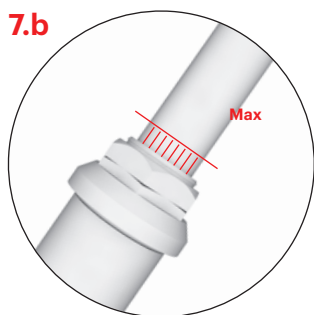
Montážní návod



Dotáhněte seřizovací matici rychloupínáku tak, abyste těsně před dovršením rychloupínací páčky cítili znatelný odpor. Páčku zavřete v takové pozici, aby se nedotýkala vidlice a zároveň nemohlo dojít k jejímu náhodnému otevření během jízdy.



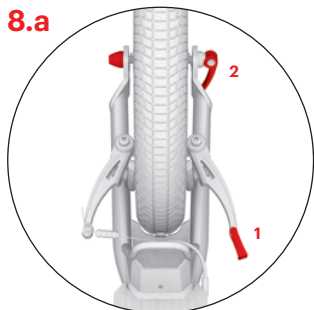
Představec zasuňte do trubky rámu koloběžky a nastavte požadovanou výšku říditek, max. však po vyznačenou rysku, viz obr. 7.b. Zkontrolujte, zda jsou říditka rovně (kolmo k ose kola) a dotáhněte šroub na představci.



Nejvyšší možná výška říditek je vyznačena svislými rýhami, ty by pak v poloze maximálního vysunutí měly být viditelné pouze zčásti.

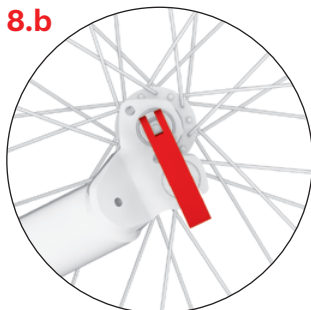
Instalace říditek

Říditka nasadte na představec. Šrouby utáhněte jen lehce, abyste později mohli upravit náklon říditek.



Montáž zadního kola (V-brzda)
se od montáže předního neliší.

Uvolněte brzdové lanko z vodítka (1), vložte kolo do jednoho ze dvou úchytů vidlice, viz 8.b, 8.c., kolo vycentrujte a dotáhněte rychloupínák (2).



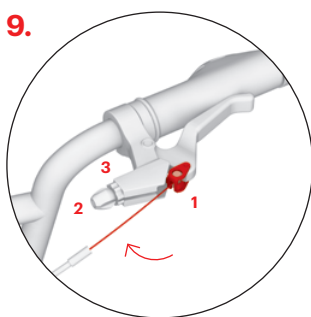
Dvupolohová zadní vidlice umožňuje uzpůsobit výšku stupátka nad terémem. Horní úchyt vidlice, který snižuje výšku stupátka a zároveň odlehčí stojné noze, je určen pro jízdu na hladkém a rovném povrchu. Jízda bude méně fyzicky namáhavá. Rychloupínací páčku dovřete tak, aby směřovala dolů.

Spodní úchyt použijte pro jízdu terémem. Rychloupínací páčku dovřete tak, aby směřovala nahoru.



Montáž zadního kola (disc brzda)

Kolo vložte do úchytu vidlice, vycentrujte a dotáhněte rychloupínák.

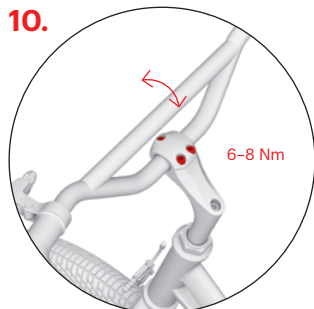


Instalace brzdových lanek

Zmáčkněte brzdovou páčku na maximum a do kulatého oka vložte konec brzdového lanka (1). Lanko vložte do drážky a utáhněte stavěcí šroub (2) a matici (3). Stejný postup zopakujte i na druhé brzdě.

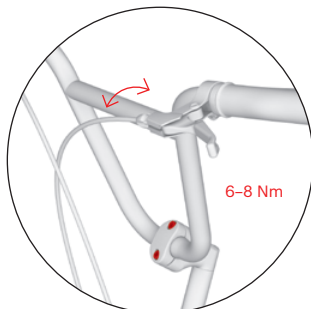
Zadní brzdové lanko se zpravidla upevňuje do pravé brzdové páčky, přední do levé.

Montážní návod



Nastavení sklonu řídítek

Podle potřeby a výšky jezdce upravte sklon řídítek a dotáhněte šrouby. Větší náklon řídítek zvětší prostor pro jezdce, také je vhodný pro sportovní styl jízdy.

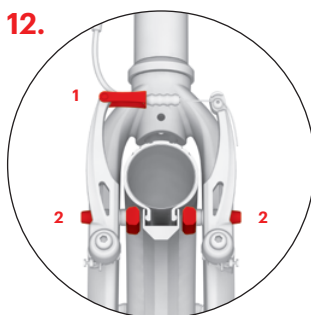


Nastavení sklonu brzdových páček

U obou brzdových páček povolte upevňovací šroubek na objímce.

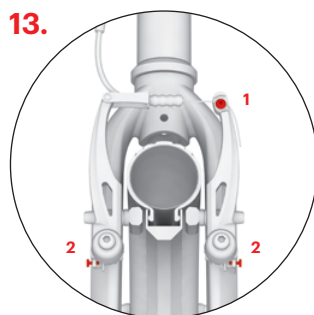


Správný sklon brzdových páček nastavíte tak, že si stoupnete na stupátko, uchopíte řídítka a natáhnete prsty tak, aby prodlužovaly přímkou ruky. Do této polohy nastavte páčky a u obou dotáhněte upevňovací šroubek, viz 11.a.



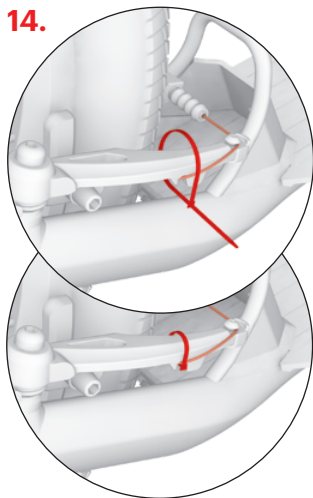
Seřízení brzd (V-brzda) je pro přední i zadní kolo stejné.

Vložte brzdové lanko zpět do vodítka (1) a zkontrolujte, zda brzdové špalíky při zabrzdění dosedají celou svou plochou na bok ráfku. Pokud ne, upravte jejich polohu pomocí šroubku (2), kterým jsou špalíky přichyceny k ramenům V-brzdy. Špalíky se nesmí dotýkat pláště.



Zkontrolujte, zda se špalíky při uvolnění brzdové páčky dostatečně oddálí od ráfku (1-2 mm). Vzdálenost špalíků lze upravit přitážením či povolením brzdového lanka v kotevním šroubu (1). Pokud kolo při otáčení v některém místě škrτά o brzdový špalík, symetricky upravte vzdálenost brzdových ramen napínacími šroubky (2).

14.



Konec brzdového lanka zafixujte do zámku a zabezpečte stahovací páskou, pásku poté zastříhnete (platí pro přední i zadní brzdu).

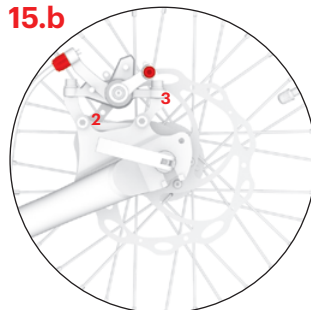
15.a



Seřízení brzd – Mezeq / Four

Na předním i zadním kole zkontrolujte, zda kotouč brzdy při roztočení kolečka neškrτά o brzdovou destičku. Pokud ano, povolte seřizovací šroubky (1) a nastavte polohu obou destiček tak, aby byly po celé své ploše rovnoběžné s kotoučem, poté seřizovací šroubky opět dotáhněte.

15.b



Vzdálenost brzdových destiček od kotouče by měla být co nejmenší. Nastavit ji můžete pomocí seřizovacího válečku (2), který upravuje napětí brzdného lanka. Pokud to nestačí, přitáhněte, případně povolte lanko v kotevním šroubku (3).

Bezpečnostní doporučení

Koloběžka je v základní výbavě určena pro jízdu za denního světla v prostorách vymezených pro sport a rekreaci, ideálně na hladkém a suchém povrchu.

Pro jízdu na pozemních komunikacích a pro jízdu za tmy ji musíte dovybavit bezpečnostními prvky (světla, odrazky atd.) v souladu s platnými předpisy ve vaší zemi. Dodržujte pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy a noste osobní ochranné pomůcky (přilbu, cyklistické rukavice, chrániče kolen a loktů, pevné boty apod.).

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a celkový technický stav koloběžky. Pneumatiky hustěte na maximální doporučenou hodnotu tlaku, viz boční strana pláště. Nepřekračujte její nosnost. Koloběžka je určena pouze pro jednoho jezdce. Vyvarujte se přetěžování koloběžky, koloběžka není určena pro skoky ani akrobatickou jízdu.

Všechny komponenty snižující rychlost (brzdové špalíky, ráfky, pneumatiky apod.) se při používání zahřívají, nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou!

Jízdní pokyny

Při jízdě mějte vždy obě ruce na říditkách. Zatímco se jednou nohou odrazíte, druhou nohou stůjte na stupátku koloběžky. Pravidelně střídajte odrazovou nohu. Pro zabrzdění stiskněte brzdové páčky na říditkách. Brzděte pomocí zadní brzdy, tu zpravidla ovládá pravá páčka. Přední brzdu používejte jen při přibrzdování nebo v případě nouze. **Pozor:** prudké zabrzdění může způsobit pád.

Údržba

Rádná údržba zvyšuje bezpečnost a prodlouží životnost vaší koloběžky. Proto pravidelně dotahujte šroubové spoje, kontrolujte stav rychloupínáků, tlak v pneumatikách a promazávejte pohyblivé části (ložiska kol a řídké, čepy brzdových páček, čelisti brzd, brzdová lanka atd.).

Dejte však pozor, aby se mazivo nedostalo na ráfky a brzdové destičky. Mastnota snižuje jejich účinek! Pokud se tak stane, odmastěte znečištěné části např. technickým benzinem. Pravidelně kontrolujte výšku vzorku na pláštích kol, v případě potřeby vyměňte pláště za nové se shodnými parametry. Koloběžku, která není připravena pro použití, vhodně označte.

Kontrolujte stav samojistných matic (pokud se za jízdy samovolně uvolňují, vyměňte je za nové).

Pravidelně kontrolujte výplet kol, nestejněměrné napnutí drátů ve výpletu může způsobit jejich praskání nebo rozcentrování kol. Důležité je doseřízení nové koloběžky po záběhu, kdy dochází ke vzájemnému usazování dílů (tato doba je individuální a neměla by přesáhnout 150 km). Zanedbání může vést ke zničení uvolněných dílů.

Koloběžku udržujte v čistotě, zašpinění otřete vlhkým hadrem. Skladujte ji uvnitř na suchém a stinném místě, dlouhodobě ji nevystavujte zvýšené vlhkosti ani extrémním teplotám. V případě dlouhodobého uskladnění, například při zazimování, udržujte pneumatiky dostatečně nahuštěné nebo koloběžku zavěste tak, aby nedocházelo k jejich zatěžování.

Výrobek splňuje náležitě normy EU (ČSN EN 14619 SPORTOVNÍ POTŘEBA) a získal certifikáty kvality a bezpečnosti od předního českého zkušebního ústavu (Strojírenský zkušební ústav, s. p.). Výrobce a dovozce do EU INTREA – PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, Česká republika, www.yedoo.eu.

Uplatnění práv z vadného plnění

Obecná ustanovení

Obsah, rozsah a trvání práv kupujícího z vadného plnění zboží se řídí platnými právními předpisy České republiky, a to především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku (z. č. 89/2012 Sb.) a zákona o ochraně spotřebitele (z. č. 634/1992 Sb.). Práva kupujícího ve smyslu těchto předpisů nejsou tímto dokladem ani v něm uvedenými informacemi nijak dotčena.

Doba pro uplatnění práv z vadného plnění

Právo z vady u nově zakoupené koloběžky Yedoo (dále jen zboží) může kupující uplatnit v době 36 měsíců od jejího převzetí. Vytkne-li kupující vadu zboží oprávněně, lhůta pro uplatnění práv z vadného plnění neběží po dobu, po kterou kupující nemůže zbožím užívat.

Způsob uplatnění práv z vadného plnění

Práva z vadného plnění se uplatňují u prodejce, u kterého kupující zboží zakoupil (viz údaje níže). Při uplatnění vad zboží doporučujeme předložit tento doklad, doklad o koupi a kompletní, nečistot zbavenou koloběžku. O uplatnění práv z vadného plnění, případně o provedení opravy vystaví prodejce kupujícímu písemné potvrzení.

Podmínky trvání práv z vadného plnění

Při montáži koloběžky musí být dodrženy pokyny uvedené v montážním návodu. Koloběžka musí být používána výhradně k účelu, k jakému byla vyrobena. Koloběžka musí být skladována a udržována podle výrobcem uvedených pokynů. Na vady způsobené výlučně nesprávnou montáží či používáním koloběžky v rozporu s uživatelskou příručkou se odpovědnost výrobce nevztahuje.

Model koloběžky:

Výrobní číslo rámu:

Datum prodeje:

Prodejce:

Razítko a podpis:

Einleitung

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage, Einstellung und regelmäßige Wartung einem spezialisierten Fahrradservice zu überlassen. Zudem beachten Sie bitte, dass Veränderungen am Laufrad sowie unsachgemäßer Gebrauch, Materialschäden und schwere Unfälle zur Folge haben können.

Falls Sie über technische Kenntnisse verfügen und von diesen Gebrauch machen möchten werden Sie bemerken, dass die Montage einfach ist. Folgen Sie den beschriebenen Schritten der Montageanleitung und beachten Sie sämtliche Warnhinweise.

Fragen, Bemerkungen und Verbesserungsvorschläge zu unseren Produkten schicken Sie bitte an folgende E-Mail Adresse: info@yedoo.eu.

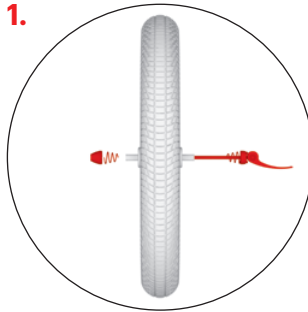
Die Rahmen der Tretroller Yedoo sind geschützt durch ein eingetragenes Gemeinschaftsgeschmacksmuster, die kommerziellen Bezeichnungen sind durch eingetragene Marken geschützt.

Weitere Informationen aus der Welt der Tretroller und eine Liste unserer Vertriebspartner finden Sie unter www.yedoo.eu.

Montageanleitung

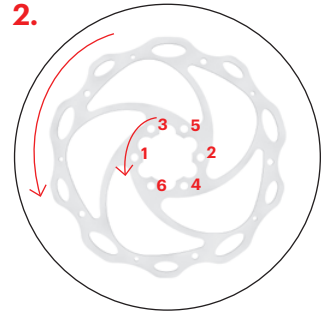
Das Montageverfahren ist für alle Modelle das gleiche, es unterscheidet sich nur in Details, siehe ergänzende Bilder.

Beim Festziehen überschreiten Sie nicht den angegebenen Festziehmoment.



Montage des vorderen Rades

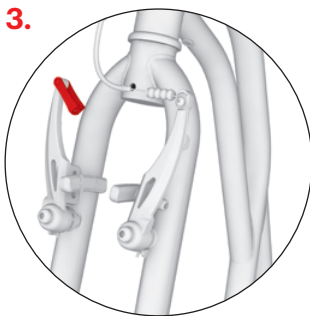
Setzen Sie den Schnellspannhebel in das Rad so ein, dass an jeder Seite eine Feder mit Verengung zur Radmitte ist.



Bremsscheiben – Mezeq / Four

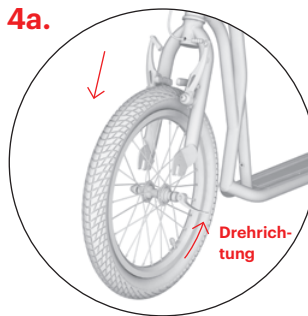
Stecken Sie die gesondert verpackten Bremsscheiben auf die Radnaben. Befestigen Sie den Rotor der Scheibenbremse so, dass der auf dem Rotor abgebildete Pfeil der Radrotation entspricht. Schrauben Sie den Rotor mit Hilfe des beiliegenden Schlüssels (Torx) an die Nabe.

Beim Anziehen der Schrauben achten Sie bitte auf die Einhaltung der Aufeinanderfolge laut Bild.

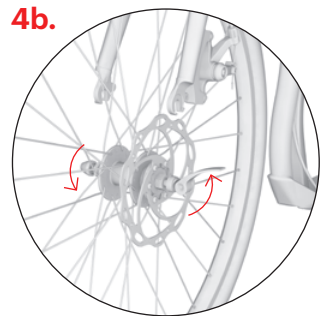


V-brake - Mula, Three, Kudu

Bringen Sie die Vordergabel des Tretrollers so in Position, dass die Arme der V-Bremse nach vorne gerichtet sind, dann hängen Sie das Bremsseil aus der Gegenseite aus.

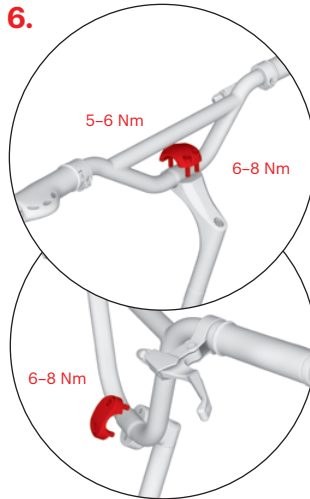


Führen Sie die Radachse in die Schlitz der vorderen Gabel so, dass es in der Mitte ist. **Achtung:** Das Reifenprofil soll nach vorn ausgerichtet sein (bei einigen Reifen siehe Pfeil an der Seite).





Drehen Sie die Schraubenmutter nur so nach, dass Sie vor dem Schließen des Schnellspannhebels einen Widerstand fühlen. Schließen Sie den Hebel so, dass er die Gabel nicht berührt und sich während der Fahrt nicht öffnen kann.

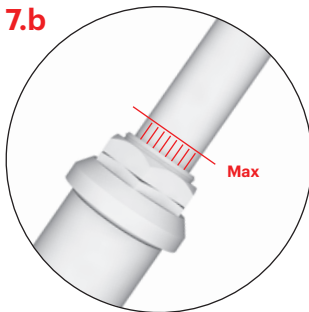


Anbringen der Lenkerstange

Positionieren Sie die Lenkerstange an den Anbau. Ziehen Sie die Schrauben nur leicht an, um die Lenkerstange später korrigieren zu können.

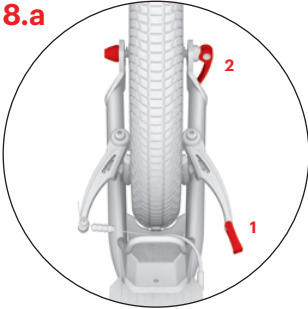


Schieben Sie die Lenkerstange in das Hauptrohr des Tretrollerrahmens und stellen Sie die gewünschte Höhe des Lenkers ein (bis max. in Höhe des gekennzeichneten Striches, siehe Abb. 7.b). Überprüfen Sie, ob der Lenker gerade ist und ziehen Sie die Schraube der Lenkerstange fest.



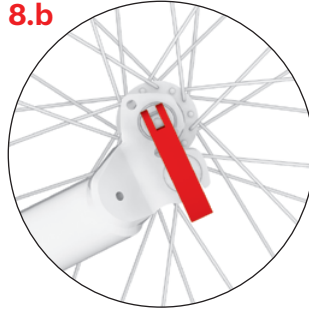
Die höchstmögliche Höhe des Lenkers ist mit Strichen gekennzeichnet, diese sollten bei der höchstmöglichen Einstellung nur zum Teil sichtbar sein.

Montageanleitung



Montage des hinteren Rades (V-brake)
unterscheidet sich nicht von der Montage des vorderen Rades nicht.

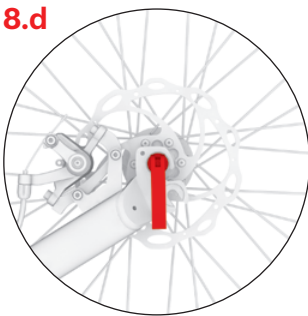
Hängen Sie das Bremsseil aus (1), setzen Sie das Rad in einen der beiden Halter der Gabel ein, siehe 8.b, 8.c., das Rad zentrieren und festziehen (2).



Die hintere Gabel mit zwei Positionen ermöglicht die Einstellung der Trittbretthöhe. Die obere Gabelhalterung, verringert die Höhe des Trittbretts und entlastet zugleich das Standbein, ist für Fahrten auf ebener Oberfläche bestimmt. Die Fahrt ist somit weniger anstrengend. Schließen Sie den Schnellspannhebel so, dass er nach unten zeigt.

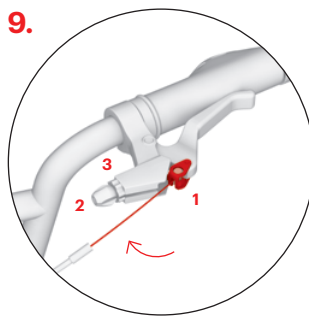


Die untere Gabelhalterung ist für Geländefahrten bestimmt. Schließen Sie den Schnellspannhebel so, dass er nach oben zeigt.



Montage des Hinterrads (Bremsscheibe)

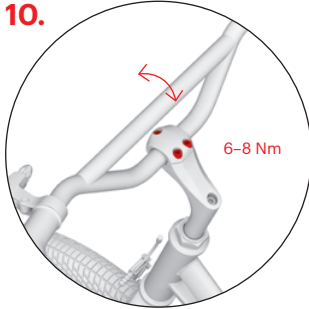
Setzen Sie das Rad in die Halterung der Radgabel ein, zentrieren Sie es und ziehen Sie die Schnellspannhebel an.



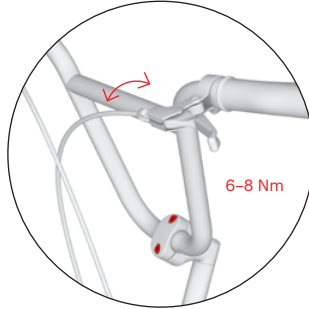
Montage der Bremszüge

Ziehen Sie den Bremshebel auf das Maximum an und schieben Sie das verdickte Ende des Bremsseils in die Halterung. (1) Schieben Sie das Seil in die Nut und ziehen Sie die Stellschraube (2) und Mutter (3) fest. Wiederholen Sie den gleichen Vorgang bei beiden Hebeln.

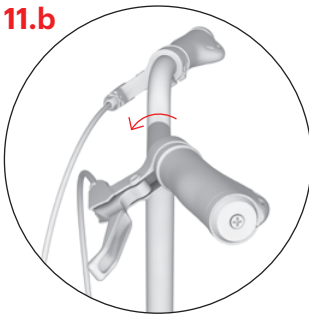
Der hintere Bremsteil wird in der Regel im rechten Bremshebel befestigt, der vordere im linken.

10.**Einstellen der Neigung des Lenkers**

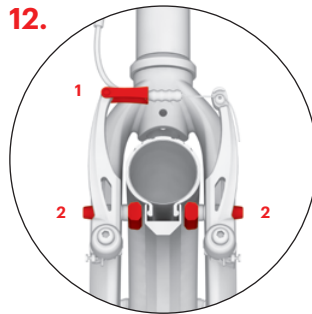
Je nach Bedarf stellen Sie den Neigungswinkel des Lenkers und ziehen Sie die Schrauben fest. Größere Neigung des Lenkers schafft größeren Raum für den Fahrer und ist für dynamisches Fahren geeignet.

**11.a****Einstellen der Bremshebel**

Lösen Sie bei beiden Bremshebeln die Schrauben Bremshebelfassung.

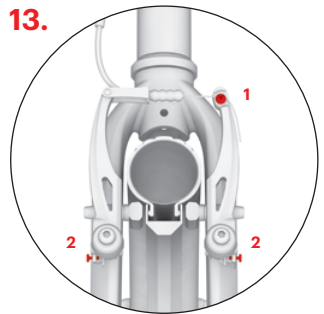
11.b

Richtiger Winkel der Bremshebel: Stellen Sie sich auf das Trittbrett, greifen Sie die Lenkstange so, damit sie die Gerade der Hände verlängert. Fixieren Sie die Bremshebel in diesem Winkel mit Hilfe der Schraube, siehe Abb. 11.a.

12.**Einstellen der Bremsen (V-brake)**

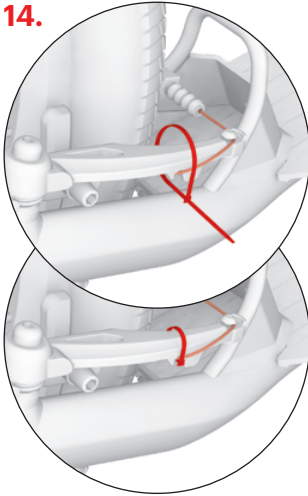
ist für das vordere und hintere Rad gleich.

Bremsseil in den Bremszug einhängen (1) und prüfen Sie, ob die Bremsbeläge beim Bremsen mit ihrer ganzen Fläche auf der Seitenwand der Felge aufliegen. Falls nicht, korrigieren Sie die Position mit Hilfe der Feststellschraube (2), mit der die Bremsklötze am Armen der V-Bremse fixiert sind. Die Klötze dürfen den Mantel des Reifens nicht berühren.

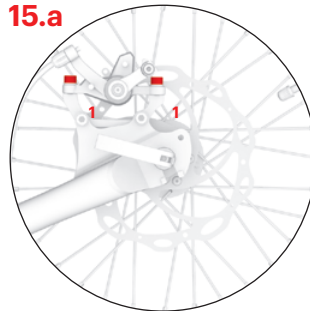
13.

Überprüfen Sie, dass der Abstand der Bremsbeläge von der Felge bei unbetätigtem Bremshebel etwa 1–2 mm beträgt. Dieser Abstand lässt sich durch das Anziehen oder Lockern des Bremsseils in der Fixierschraube (1) regulieren. Falls der Reifen beim Drehen an irgendeiner Stelle den Bremsbelag streift, stellen Sie die Entfernung der Bremsarme durch die Spanschrauben (2) symmetrisch ein.

Montageanleitung

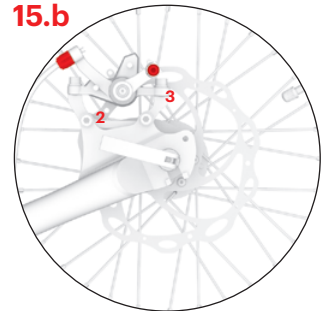


Biegen Sie das Ende des Bremsseiles so, dass es das Kind nicht stört wenn es fährt (gilt für die vordere und hintere Bremse).



Einstellen der Bremsen – Mezeq / Four

Kontrollieren Sie am Vorder- und Hinterrad, ob die Bremsscheibe beim Andrehen des Rädchens nicht am Bremsbelag reibt. Wenn ja, dann lockern Sie die Stellschrauben (1) und stellen Sie die Position beider Beläge so ein, dass sie mit ihrer ganzen Fläche parallel zur Scheibe laufen, dann ziehen Sie die Stellschrauben wieder fest.



Der Abstand der Bremsbeläge von der Scheibe sollte so gering wie möglich sein. Sie können ihn mit Hilfe der Stellwalze (2) einstellen, die die Spannung des Bremsseils reguliert. Wenn das nicht ausreicht, dann ziehen Sie das Seil in der Ankerschraube (3) entweder an, oder lockern Sie es.

Sicherheits-Empfehlungen

Der Tretroller ist in seiner Grundausstattung für eine Fahrt bei Tageslicht auf Sportplätzen und Geländen in mäßig strukturiertem Gelände bestimmt.

Für die Fahrten auf Verkehrswegen und für die Fahrt im Dunkeln ist er mit Sicherheitselementen (Licht, Rückstrahler usw.) gemäß den geltenden Straßenvorschriften in Ihrem Land auszustatten. Halten Sie die Straßenverkehrsregeln sowie die Grundsätze des sicheren Betriebes ein und benutzen Sie Schutzmittel (Helm, Handschuhe, Ellbogen- und Knieeschützer, feste Schuhe usw.).

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und den gesamten technischen Zustand des Tretrollers. Überschreiten Sie auf keinen Fall den max. Reifendruck, siehe an der Seite des Reifenmantels. Überschreiten Sie nicht die max. Tragfähigkeit. Der Tretroller ist nur für eine Person bestimmt. Der Tretroller ist nicht für Belastungen wie Akrobatik und Sprünge ausgelegt.

Alle Bauteile, die die Geschwindigkeit regulieren (Bremsbeläge, Felgen, Reifen usw.) erwärmen sich während der Nutzung, fassen Sie diese nicht an, solange sie nicht abgekühlt sind!

Fahranweisungen

Halten Sie bei der Fahrt immer beide Hände auf der Lenkstange. Während Sie sich mit einem Fuß abstoßen, stehen Sie mit dem Anderen auf dem Trittbrett des Tretrollers. Wechseln Sie regelmäßig das Bein mit dem Sie sich abstoßen. Ziehen Sie für das Bremsen die Bremshebel in Richtung Lenkerstange. Bremsen Sie mit Hilfe der hinteren Bremse, diese wird in der Regel mit dem rechten Hebel bedient. Die vordere Bremse benutzt man beim leichten Anbremsen oder im Notfall gemeinsam mit der Hinter Bremse bei gezielten Notbremsungen. **Vorsicht:** ein scharfes Bremsen kann einen Sturz zur Folge haben.

Wartung

Richtige und regelmäßige Wartung erhöht die Sicherheit und verlängert die Lebensdauer Ihres Tretrollers. Deshalb ziehen Sie regelmäßig die Schraubenverbindungen nach, prüfen Sie den Zustand der Schnellspannhebel, den Luftdruck in den Reifen und schmieren Sie die beweglichen Teile (Lager der Räder und Lenkerstange, Stifte der Bremshebel, Bremsbacken, Bremsseile usw.)

Achten Sie aber darauf, dass das Schmiermittel nicht auf die Felgen oder Bremsbeläge gelangt. Das Schmiermittel reduziert die Bremswirkung entscheidend! Falls es trotzdem passiert, entfetten Sie die verunreinigten Teile z.B. mit technischem Benzin. Prüfen Sie regelmäßig die Profiltiefe an den Reifen, bei Bedarf gegen neue mit gleichen Parametern tauschen. Fahruntüchtige Tretroller sollten geeignet gekennzeichnet werden.

Prüfen Sie den Zustand der Sicherheitsmutter (werden sie während der Fahrt locker, tauschen Sie sie gegen neue).

Kontrollieren Sie regelmäßige die Speichen, durch ungleichmäßige Drahtspannung können sie Brechen oder die Räder exzentrisch werden. Wichtig ist, einen neuen Tretroller / ein neues Laufrad

nach dem Einfahren, bei dem die Teile sich setzen (diese Zeit ist individuell und sollte 150 km nicht überschreiten), nachzustellen. Vernachlässigung kann zur Zerstörung locker gewordener Teile führen.

Halten Sie den Tretroller sauber, wischen Sie Schmutz mit einem feuchten Tuch ab. Bewahren Sie die Geräte drinnen, an einem trockenen, schattigen Platz auf, setzen Sie sie nicht langfristig hoher Feuchtigkeit oder extremen Temperaturen aus. Wenn der Roller längere Zeit untergebracht werden soll, beim Überwintern zum Beispiel, achten Sie darauf, dass die Reifen ausreichend aufgepumpt sind, oder hängen Sie den Roller so auf, dass er nicht belastet wird.

Das Produkt erfüllt die erforderlichen EU Normen (ČSN EN 14619 SPORTBEDARF) und erhielt ein Qualitäts- und Sicherheitszertifikat von der führenden tschechischen Prüfanstalt (Maschinenbau-Prüfanstalt, s. p.).

Hersteller und Einführer in EU INTREA-PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, Tschechische Republik, www.yedoo.eu.

Garantieschein

Allgemeine Bestimmungen

Der Inhalt, Umfang, sowie die zeitliche Gültigkeit der Garantie richten sich nach den gesetzlichen Rechtsvorschriften der Tschechischen Republik, insbesondere nach den Bestimmungen des Bürgerlichen Gesetzbuches (Nr. 89/2012 Slg.) und des Verbraucherschutzgesetzes (Nr. 634/1992 Slg.). Die Käuferrechte bleiben im Sinne dieser Vorschriften durch diese Informationen unberührt.

Garantiebedingungen

Das Produkt muss gemäß der Montageanleitung zusammengebaut werden. Der Tretroller muss gemäß den Herstelleranweisungen gelagert und gewartet werden und darf nicht zweckentfremdet verwendet werden. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch falsche Montage oder durch Nutzung in anderer als in diesem Benutzerhandbuch erläuterten Art und Weise entstehen.

Garantiedauer

Die Garantiedauer beträgt bei einem neu gekauften Tretroller Yedoo (weiter nur Produkt) 36 Monate ab Abnahme. Ist der Anspruch aufgrund tatsächlicher Produktmängel berechtigt, so läuft ist bis zur Behebung der Mängel die Laufzeit der Garantie ausgesetzt.

Garantieanspruch

Der Garantieanspruch wird beim Händler geltend gemacht, bei dem die Ware gekauft wurde (siehe unten). Wir empfehlen, die Rechnung, die ausgefüllte Garantiekarte, sowie das vollständig gereinigte Produkt beim Händler vorzulegen. Der Händler wird dem Käufer im Gegenzug eine Übergabebestätigung für die Übernahme zur Garantieabwicklung aushändigen.

Produkt/Modell:

Produktionsnummer des Rahmens:

Verkaufsdatum:

Verkäufer:

Stempel und Unterschrift:

Введение

Для монтажа, настройки и регулярного ухода рекомендуем обратиться в профессиональный велосервис. Не профессиональные вмешательства могут привести к повреждению самоката или аварии с серьёзными последствиями для здоровья.

Однако если вы технически подкованы, ничего не бойтесь и займитесь сборкой вместе с нами.

Вопросы, замечания и предложения по улучшению наших изделий, пожалуйста, посылайте нам на e-mail: info@yedoo.eu.

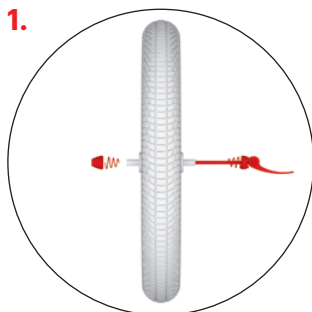
Рамы самокатов Yedoo являются защищенными и зарегистрированными промышленными образцами Евросоюза, коммерчески названия защищены зарегистрированными товарными знаками.

Дополнительную информацию о свете самокатов и список дистрибуторов найдете на www.yedoo.eu.

Инструкция по монтажу

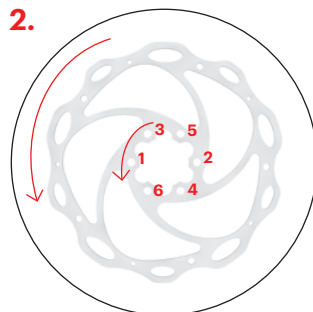
Процесс сборки одинаков для всех моделей, отличается только деталями, см. дополнительные иллюстрации.

При затяжке соединений не превышайте указанного момента усилия.



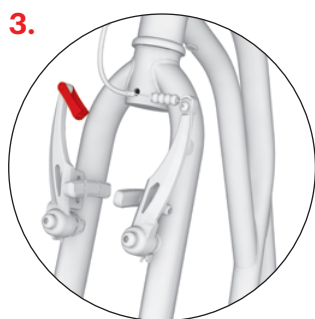
Монтаж переднего колеса

В колесо вложите эксцентрик так, чтобы на каждой стороне была одна пружинка со суженным концом, направленным к центру колеса.



Тормозные диски – Mezeq / Four

Прикрепите отдельно упакованные тормозные диски к ступицам колес. Установите ротор дискового тормоза так, чтобы стрелка на роторе соответствовала вращению колеса. Закрепите ротор на ступице с помощью прилагаемого ключа (tox). При затягивании винтов обязательно соблюдайте последовательность, как показано на рисунке.



V-brake - Mula, Three, Kudu

Сначала проверьте, повернута ли передняя вилка в правильном направлении (рычаги ободного тормоза находятся впереди), затем ослабьте тормозной трос в хомуте.



Направление вращения



Направление вращения

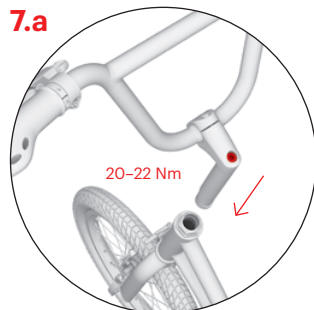
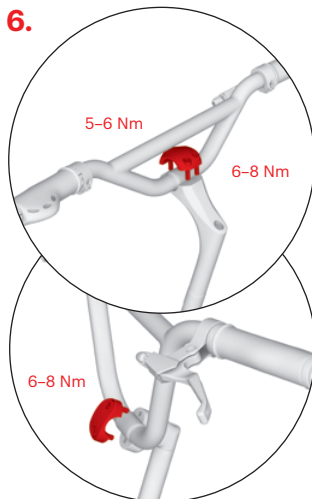
Колесо вставьте в переднюю вилку так, чтобы оно было точно посередине.

Внимание: Рисунок протектора шины должен быть направлен вперед (на некоторых шинах см. стрелку направления сбоку).

Инструкция по монтажу



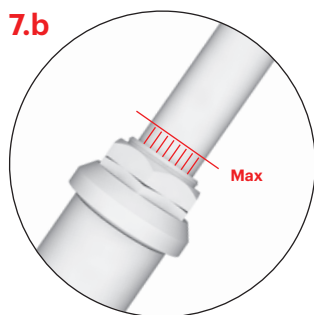
Затяните настроечную гайку эксцентрика так, чтобы перед закрытием рычажка эксцентрика вы почувствовали значительное сопротивление. Рычажок закройте в таком положении, чтобы он не прикасался к вилке, и в то же время чтобы исключить его случайное открытие во время езды.



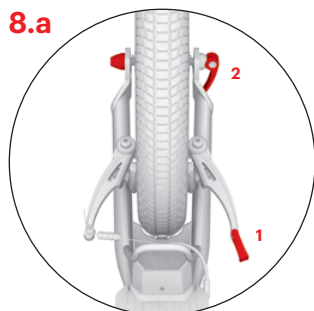
Рулевую колонку вставьте в трубу рамы самоката и установите желаемую высоту рукояток, но не выше ограничительной риски (см. рис.7.b). Убедитесь, что рукоятки размещены правильно (перпендикулярно плоскости колеса) и затяните болт на вынос.

Установка руля

Руль установите на вынос руля. Болты затяните, но не сильно, чтобы потом можно было подправить наклон руля.



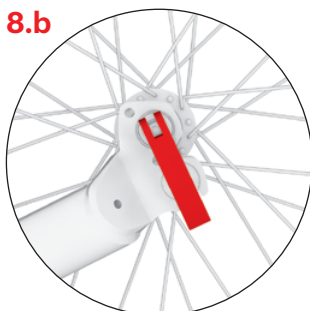
Максимальная высота руля обозначена вертикальными канавками, которые в наивысшем положении должны быть видны только частично.



8.a

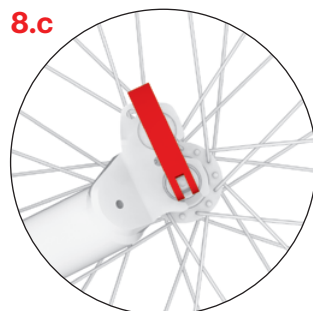
Установка заднего колеса (V-Brake)
не отличается от установки переднего.

Ослабьте тормозной трос в хомуте (1), вставьте колесо в вилку, колесо отцентрируйте и затяните эксцентрик (2).



8.b

Двухпозиционная задняя вилка позволяет приспособить высоту деки. Верхняя скоба вилки, которая снизит высоту деки и в то же время разгрузит опорную ногу, предназначена для езды по гладкой и ровной поверхности. Езда будет физически легче. Рычаг эксцентрика закройте так, чтобы он был направлен вниз.



8.c

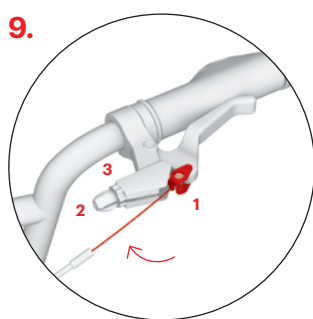
Нижнюю скобу используйте для езды по бездорожью. Эксцентрик закройте так, чтобы его рычажок был направлен вверх.



8.d

Установка заднего колеса (дисковые тормоза)

Колесо вставьте в посадочное место вилки, отцентрируйте и затяните быстросъемный зажим.



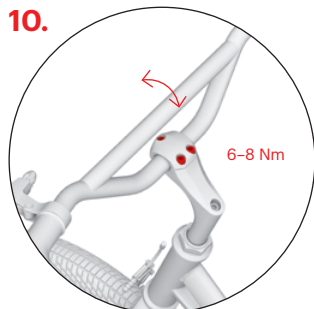
9.

Установка тормозных тросов

Нажмите ручку тормоза до упора, а в круглое гнездо (1) вложите конец тормозного троса. Трос вложите в канавку и затяните установочный болт (2) и гайку (3). Монтаж второго тормоза проводится аналогичным способом.

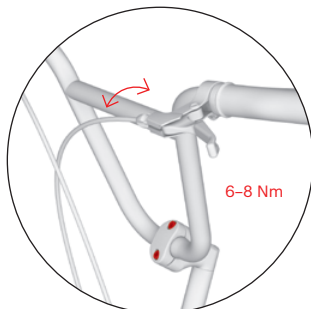
Задний тормозной трос, как правило, крепится к правой ручке тормоза, передний к левой.

Инструкция по монтажу



Регулировка наклона руля

В соответствии с предпочтениями и ростом ездока отрегулируйте наклон руля и затяните болты. Большой наклон увеличивает пространство для ездока, к тому же подходит для спортивного стиля езды.

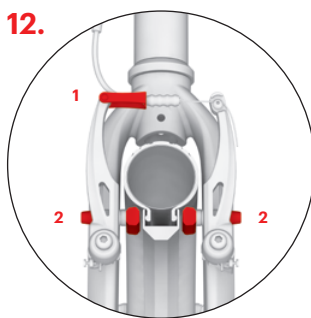


Настройка наклона ручек тормоза

Ослабьте крепёжные винты на хомутах обеих ручек тормоза.



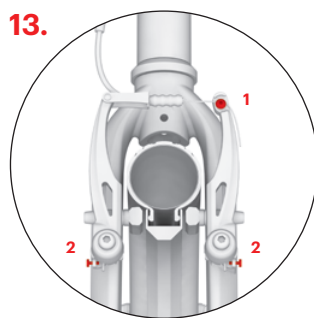
Правильный наклон ручек тормоза настройте так: встаньте на деку, возьмитесь за руль и протяните пальцы так, чтобы они продолжали прямую руку. В это положение настройте ручки, и затяните крепёжные винты у обеих ручек (см. рис. 11.a).



Настройка тормоза (V-brake)

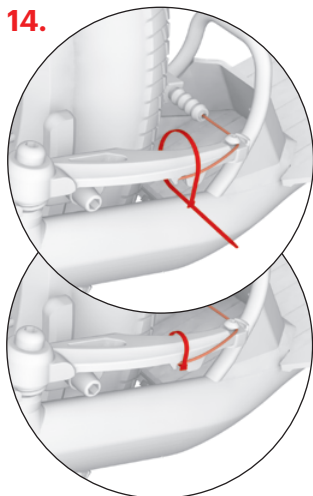
для переднего и заднего колеса одинакова

Вложите тормозной трос обратно в хомут (1) и проверьте, чтобы тормозные колодки при торможении прилегали всей своей поверхностью на боковину обода. В противном случае настройте их положение с помощью болтиков (2), которым колодки прикреплены к рычагам ободного тормоза. Колодки не должны прикасаться к покрышке.



Проверьте, чтобы при отпускании ручки тормоза колодки достаточно отделились от обода (1-2 мм). Расстояние между колодками и ободом можно настроить, прижав или ослабив тормозной трос в крепёжном болте (1). Если колесо при вращении в каком-либо месте трётся о тормозную колодку, измените симметрично расстояние до рычагов тормоза с помощью натяжных болтиков (2).

14.



Закрепите конец троса тормоза в замке и закрепите его затяжным хомутом, затем отрежьте лишний конец (относится как к передним, так и к задним тормозам).

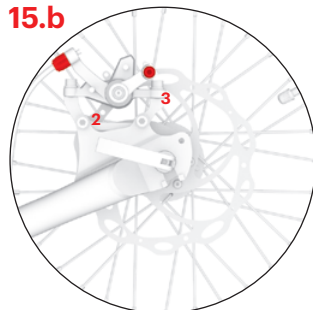
15.a



Регулировка тормозов – Mezeq / Four

На переднем и заднем колесах убедитесь, что тормозной диск при прокрутке колеса не задевает за тормозную колодку. Если это случается, то ослабьте регулировочные винты (1) и отрегулируйте положение обеих колодок так, чтобы они были по всей плоскости параллельны поверхности диска, затем снова затяните регулировочные винты.

15.b



Расстояние тормозных колодок от диска должно быть как можно меньше. Вы можете отрегулировать его с помощью подстроечного nipples его с помощью подстроечного nipples (2), который регулирует натяжение тормозного троса. Если этого недостаточно, подтяните или ослабьте трос в анкерном болте (3).

Рекомендации по безопасности

Самокат с базовым оснащением предназначен для езды при дневном свете на площадках, предназначенных для спорта и отдыха, предпочтительно на гладкой и сухой поверхности.

Для езды по дорогам и в тёмное время суток его необходимо дооснастить элементами безопасности (фонари, катафоты и т.д.) в соответствии с предписаниями, действующими в вашей стране. Соблюдайте правила дорожного движения, принципы безопасной езды и носите индивидуальные защитные средства (шлем, велосипедные перчатки, защитные наколенники и налокотники, прочную обувь и т.д.)

Перед каждой ездой проверьте работоспособность тормозов и общее техническое состояние самоката. Покрышки накачивайте на максимальное рекомендуемое значение давления, см. боковую сторону покрышки. Не превышайте их несущую способность. Самокат предназначен только для одного ездока. Избегайте перегрузки самоката, самокат не предназначен для прыжков или акробатической езды.

Все компоненты, снижающие скорость (тормозные колодки, обода, покрышки и т.д.) при использовании нагреваются, не прикасайтесь к ним, пока они не остынут!

Советы по использованию самоката

Во время катания всегда держите руль обеими руками. При отталкивании одной ногой, поместите другую ногу на подножку самоката. Регулярно меняйте толчковую ногу. Для того чтобы тормозить, нажмите на тормозные рычаги на руле. Чаше используется правый рычаг, который управляет задними тормозами. Передний тормоз служит для редких торможений и торможений при чрезвычайных ситуациях
Предупреждение: насильственное внешнее торможение самоката может привести к травме.

Уход

Надлежащий уход способствует повышению безопасности и увеличивает срок службы вашего самоката. Поэтому регулярно подтягивайте болтовые соединения, проверяйте состояние эксцентров, давление в колёсах и смазывайте движущиеся части (подшипники колёс, оси ручек тормоза, плечи тормозов, тормозные тросы и т.д.).

При этом следите за тем, чтобы смазка не попала на обод и тормозные колодки. Наличие смазки на них снижает их эффективность! Если это все же произойдет, обезжирьте загрязнённые части, например, техническим бензином. Регулярно проверяйте глубину рисунка на покрышках колёс, при необходимости замените покрышки новыми с подобными параметрами. Самокат, не готовый к использованию, обозначать подходящим способом.

Контролируйте состояние самостопорных гаек (если они при езде самопроизвольно ослабевают, то замените их новыми).

Регулярно проверяйте спицовку колёса: неравномерное натяжение спиц может привести к их обрыву или расцентровке колёс. Важно подрегулировать новый самокат/беговел после обкатки, когда все детали приработаются (это время индивидуально, но не должно превышать 150 км). Невыполнение этого требования может привести к повреждению ослабившихся частей.

Содержите самокат в чистоте и протирайте от загрязнений влажной тканью. Храните его в помещении в сухом и тёмном

месте, не подвергайте длительному воздействию повышенной влажности и экстремальных температур. В случае длительного хранения, например, зимой, держите шины достаточно накачанными или подвесьте самокат так, чтобы они не были нагружены.

Изделие отвечает соответствующим нормам ЕС (CSN EN 14619 СПОРТИВНЫЕ СРЕДСТВА) и получило сертификаты качества и безопасности от головного чешского испытательного органа (ГУ «Машиностроительный испытательный центр»).

Производитель и импортер в ЕС INTREA – PIKO, s.r.o., ул. Сасанкова 2657/2, 106 00 Прага 10, Чешская Республика, www.yedoo.eu.

Порядок предъявления рекламаций

Общие положения

Содержание, диапазон и продолжительность гарантийного периода руководствуются правовыми нормами Чешской Республики, главным образом соответствующими положениями Гражданского кодекса (закон № 89/2012 Св.), и закона об охране потребителя (закон № 634/1992 Св.). Права покупателя в соответствии с данными правовыми нормами не затронуты ни настоящим документом, ни содержащейся в нём информацией.

Гарантийный период

Гарантийный период на новый купленный самокат Yedoo (далее только «товар») составляет 36 месяца от момента его первого приобретения. В случае обоснованной рекламации покупателя, гарантийный период продлевается на время, в течение которого покупатель не мог товаром пользоваться.

Порядок подачи рекламации

Рекламация подаётся у продавца, у которого покупатель товар купил (см. данные ниже). При подаче рекламации рекомендуем предъявить настоящий документ, документ, подтверждающий покупку, и комплектный, очищенный от загрязнений самокат. О предъявлении рекламации и о возможном проведении ремонта продавец оформит письменное подтверждение для покупателя.

Гарантийные условия

При монтаже самоката должны соблюдаться указания, приведённые в инструкции по монтажу. Самокат должен применяться исключительно для целей, для которых он был произведён. Самокат должен храниться и обслуживаться в соответствии с указаниями, установленными производителем. На дефекты, возникшие исключительно в результате неправильного монтажа или использования самоката в противоречии с инструкцией по применению, не распространяется ответственность производителя.

Модель самоката:

Серийный номер рамы:

Дата продажи:

Продавец:

Печать и подпись:

Úvod

Montáž, nastavenie a pravidelnú údržbu doporučujeme zveriť odbornému cykloservisu. Neodborné zásahy môžu viesť k poškodeniu kolobežky či nehode s vážnymi zdravotnými následkami.

Pokiaľ ste ale technicky zdatní, ničoho sa nebojte a s chuťou sa do montáže pusťte s nami.

Otázky, pripomienky a námety na zlepšenie našich výrobkov nám prosím posielajte na e-mail: info@yedoo.eu.

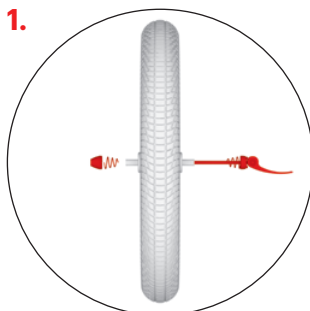
Rámy kolobežiek Yedoo sú chránené zapísanými priemyslovými vzormi Spoločenstva, obchodné názvy sú chránené zapísanými ochrannými známkami.

Viac informácií zo sveta kolobežiek a zoznam distribútorov nájdete na www.yedoo.eu

Návod na montáž

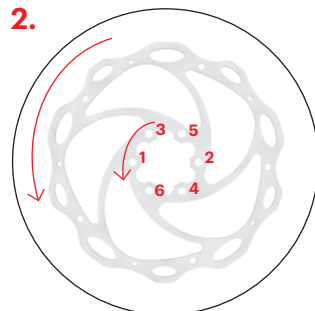
Postup montáže je pre všetky modely rovnaký, líši sa len v detailoch – pozri doplňujúce obrázky.

Pri uťahovaní spojov neprekračujte uvedený moment utiahnutia.



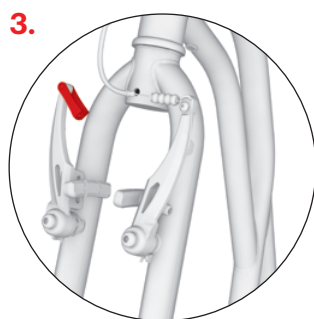
Montáž koles

Do kolesa vložte rýchlopínač tak, aby na každej strane bola jedna pružinka so zúžením smerujúcim k stredu kolesa.



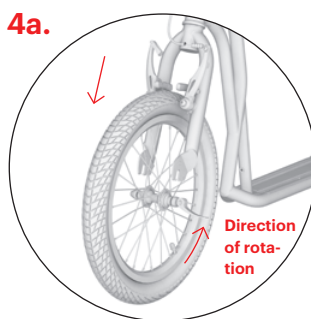
Kotúčové brzdy – Mezeq / Four

Nasaďte samostatne balené brzdové kotúče na náboje kolies. Rotor diskovej brzdy pripevnite tak, aby šípka zobrazená na rotore zodpovedala rotácii kolesa. Priskrutkujte rotor k náboju pomocou priloženého kľúča (torx). Počas dotahovania skrutiek dbajte na dodržanie postupnosti podľa obrázka.

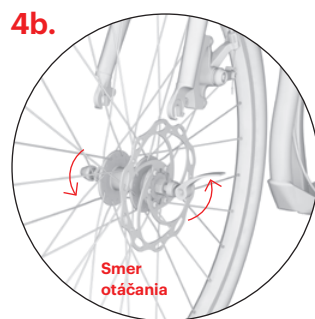


V-brake - Mula, Three, Kudu

Najprv skontrolujte, či predná vidlica kolobežky je natočená v správnom smere (ramená V-brzdy smerujú dopredu), potom uvoľnite brzdové lanko z vodidla.

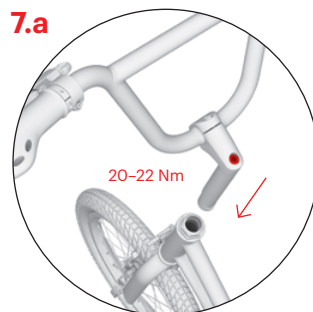
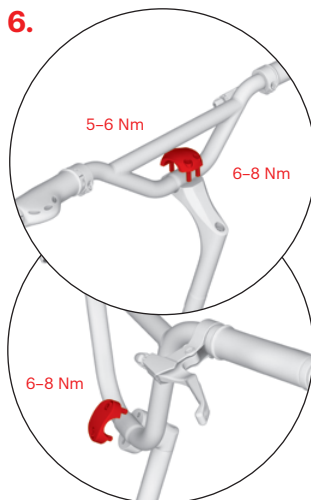


Koleso vsaďte do prednej vidlice tak, aby bolo presne uprostred. **Pozor:** Vzorka pneumatiky by mala smerovať dopredu (na niektorých pneumatikách – pozri smerovú šípku na boku).

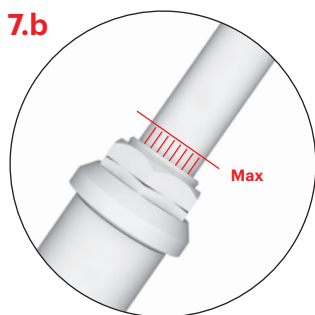




Dotiahnite nastavovaciu maticu rýchlopúinača tak, aby ste tesne pred dovretím rýchlopúinacej páčky cítili značný odpor. Páčku zavrite v takej pozícii, aby sa nedotýkala vidlice a zároveň nemohlo dôjsť k jej náhodnému otvoreniu počas jazdy.



Predstavec zasunúte do rúrky rámu kolobežky a nastavte požadovanú výšku riadidiel, max. však po vyznačenú rysku, pozri obr. 7.b. Skontrolujte, či riadidlá sú rovno a dotiahnite skrutku na predstavci.

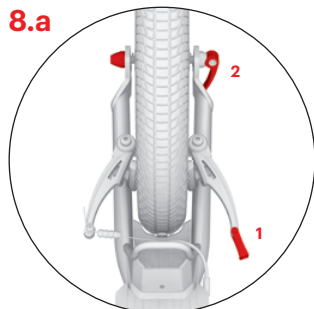


Najvyššia možná výška riadidiel je vyznačená zvislými ryhami, tie by potom v polohe maximálneho vysunutia mali byť viditeľné iba čiastočne.

Montáž riadidiel

Riadidlá inštalujte na predstavec. Skrutky utiahnite iba zľahka, aby ste neskôr mohli upraviť náklon riadidiel.

Návod na montáž



Montáž zadného kolesa (V-brzda)
je rovnaká ako montáž predného.

Uvoľnite brzdové lanko z vodidla (1), koleso vložte do jedného z dvoch úchytov vidlice, pozri 8.b, 8.c., koleso vycentrujte a dotiahnite rýchlopúinač (2).



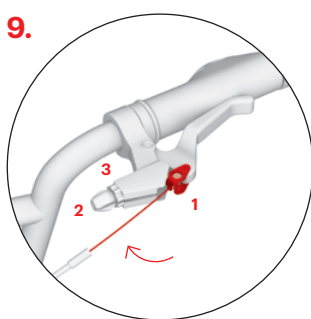
Dvojpohovú zadnú vidlicu umožníte prispôbiť výšku stúpadla nad terénom. Horný úchyt vidlice, ktorý zníži výšku stúpadla a zároveň odľahčí stojacej nohe, je určený pre jazdu na hladkom a rovnom povrchu. Jazda bude fyzicky menej namáhavá. Rýchlopúinač páčky dovrite tak, aby smerovala nadol.

Spodný úchyt použite pri jazde po teréne. Rýchlopúinač páčky dovrite tak, aby smerovala nahor.



Montáž zadného kolesa (disc brzda)

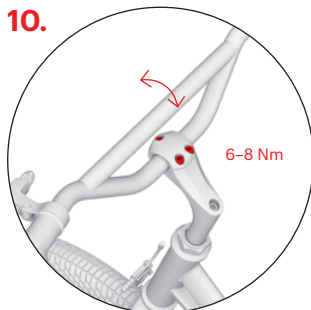
Koleso vložte do úchytu vidlice, vycentrujte a dotiahnite rýchlopúinač.



Montáž brzdových laniek

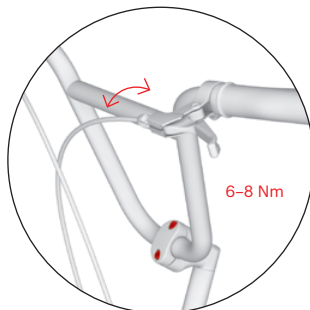
Stlačte brzdovú páčku na maximum a do guľatého očka vložte koniec brzdového lanka (1). Lanko vložte do drážky a utiahnite stavaciu skrutku (2) a maticu (3). Rovnaký postup zopakujte aj s druhou brzdou.

Zadné brzdové lanko sa spravidla upevňuje do pravej brzdovej páčky, predné do ľavej.



Nastavenie sklonu riadidiel

Podľa potreby a výšky jazdca upravte sklon riadidiel a dotiahnite skrutky. Väčší sklon riadidiel zväčší priestor pre jazdca a je vhodný pre športový štýl jazdy.

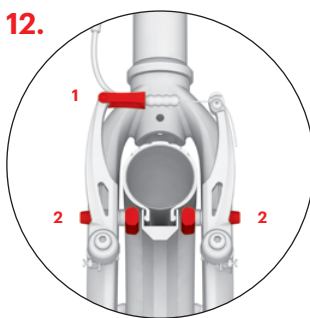


Nastavenie sklonu brzdových páčok

U oboch brzdových páčok povoľte upevňovaciu skrutku na objímke.

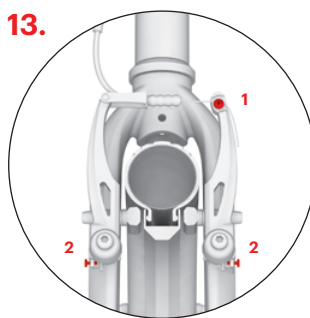


Správny sklon brzdových páčok nastavíte tak, že si stúpnete na stúpadlo, uchopíte riadidlá a natiahnete prsty tak, aby predžili priamku ruky. V tejto polohe nastavte páčky a u oboch dotiahnite upevňovaciu skrutku, pozri 11.a.



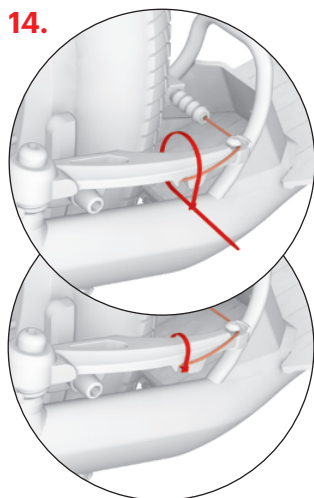
Nastavenie brzd (V-brzda) je rovnaké pre predné i zadné koleso.

Vložte brzdové lanko naspäť do vodičla (1) a skontrolujte, či brzdové špalky pri zabrzdení dosadajú celou svojou plochou na bok ráfika. Ak nie, upravte ich polohu pomocou skrutiek (2), ktorými sú špalky prichytené k ramenám V-brzdy. Špalky sa nesmú dotýkať plášťa.



Skontrolujte, či sa špalky pri uvoľnení brzdovej páčky dostatočne oddialia od ráfika (1–2 mm). Vzdialenosť špalkov možno upraviť pritiahnutím alebo povolením brzdového lanka v kotevnej skrutke (1). Ak sa koleso pri otáčaní v niektorom mieste trie o brzdový špalok, symetricky upravte vzdialenosť brzdových ramien napínavými skrutkami (2).

Návod na montáž

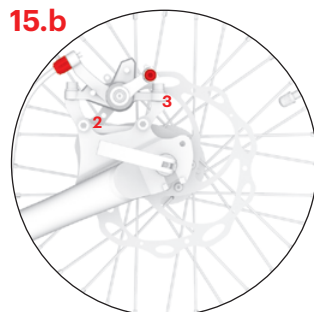


Koniec brzdového lanka zafixujte do zámku a zabezpečte sťahovacou páskou, pásku potom zastrihnite (platí pre prednú aj zadnú brzdu).



Nastavenie bŕzd – Mezeq / Four

Na prednom aj zadnom kolese skontrolujte, či kotúč brzdy pri roztočení kolieska neškrτά o brzdovú platničku. Ak áno, povoľte nastavovacie skrutky (1) a nastavte polohu oboch platničiek tak, aby boli po celej svojej ploche rovnobežné s kotúčom, potom nastavovacie skrutky opäť dotiahnite.



Vzdialenosť brzdových platničiek od kotúča by mala byť čo najmenšia. Nastaviť ju môžete pomocou nastavovacieho valčeka (2), ktorý upravuje napätie brzdového lanka. Ak to nestačí, pritiahnite, prípadne povoľte lanko v kotviacej skrutke (3).

Bezpečnostné odporúčania

Kolobežka je v základnej výbave určená pre jazdu za denného svetla v priestoroch určených pre šport a rekreáciu, ideálne na hladkom a suchom povrchu.

Pre jazdu na pozemných komunikáciách a pre jazdu za tmy ju treba vybaviť bezpečnostnými prvkami (svetlami, odrazovými svetlami atď.) v súlade s platnými predpismi v príslušnom štáte. Dodržujte pravidlá cestnej premávky, zásady bezpečnej jazdy a noste osobné ochranné pomôcky (prilbu, cyklistické rukavice, chrániče kolien a lakťov, pevnú obuv a pod.).

Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a celkový technický stav kolobežky. Pneumatiky hustite na maximálnu odporúčanú hodnotu tlaku, pozri bočnú stranu plášta. Neprekračujte jej nosnosť. Kolobežka je určená len pre jedného jazdca. Vyvarujte sa preťažovania kolobežky, kolobežka nie je určená pre skoky ani akrobatickú jazdu.

Všetky komponenty znižujúce rýchlosť (brzdové tyčky, ráfiky, pneumatiky a pod.) sa pri používaní zahrievajú, nedotýkajte sa ich, dokým nevychladnú!

Pokyny pre jazdu

Pri jazde majte vždy obe ruky nariadidlách. Pokiaľ sa jednou nohou odrážate, druhou nohou stojte nastúpadle kolobežky. Pravidelne striedajte odrazovú nohu. Nazabrzdzenie stlaďte brzdové páčky nariadidlách. Brzdíte pomocou zadnej brzdy, tú ovládate pravou páčkou. Prednú brzdou používajte len pri príbrzdovaní, alebo v prípade núdze. **Pozor:** prudké zabrzdzenie môže spôsobiť pád.

Údržba

Dobrá údržba zvýši bezpečnosť a predĺži životnosť kolobežky. Preto pravidelne doťahujte skrutkové spoje, kontrolujte stav rýchlochlupináčov, tlak v pneumatikách a mažte pohyblivé časti (ložiská kolies a riadidiel, čapy brzdových páčok, čeluste brzd, brzdové lanká atď.).

Dajte však pozor, aby sa mazivo nedostalo na ráfiky a brzdové doštičky. Mastnota znižuje ich účinky! Ak sa tak stane, znečistené časti zbavte mastnoty napr. technickým benzínom. Pravidelne kontrolujte výšku vzoru na plášťoch kolies a podľa potreby vymeňte plášte za nové so zhodnými parametrami. Kolobežku, ktorá nie je pripravená na použitie, vhodne označte.

Kontrolujte stav samoistiaciach matíc (ak sa za jazdy samovoľne uvoľňujú, vymeňte ich za nové).

Pravidelne kontrolujte výplet kolies, nerovnomerné napnutie drôtov vo výplete môže spôsobiť ich praskanie alebo rozcentrovanie kolies. Dôležité je dodatočné nastavenie novej kolobežky/odrážadla po zábehu, keď dochádza k vzájomnému usadzovaniu dielov (tento čas je individuálny

a nemal by presiahnuť 150 km). Zanedbanie môže viesť k zničeniu uvoľnených dielov.

Kolobežku udržiavajte v čistote, zašpinenie utrite vlhkou handrou. Skladujte ju vnútri na suchom a tienistom mieste, dlhodobu ju nevystavujte zvýšenej vlhkosti ani extrémnym teplotám. V prípade dlhodobého uskladnenia, napríklad pri zázimovaní, udržiavajte pneumatiky dostatočne nahustené alebo kolobežku zaveste tak, aby nedochádzalo k ich zatažovaniu.

Výrobok spĺňa príslušné normy EÚ (ČSN EN 14619 ŠPORTOVÁ POTREBA) a získal certifikáty kvality a bezpečnosti od popredného českého skúšobného ústavu (Strojárskeho skúšobného ústav, s. p.).

Výrobca a dovozca v EÚ INTREA – PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, Česká republika, www.yedoo.eu.

Uplatnenie práv pri nedostatočnej kvalite

Všeobecné ustanovenia

Obsah, rozsah a trvanie práv kupujúceho pri nedostatočnej kvalite tovaru sa riadia platnými právnymi predpismi Českej republiky, predovšetkým príslušnými ustanoveniami občianskeho zákonníka (z. č. 89/2012 Zb.) a zákona o ochrane spotrebiteľa (z. č. 634/1992 Zb.). Práva kupujúceho podľa týchto predpisov nie sú týmto dokladom, ani v ňom uvedenými informáciami nijako porušené.

Lehota na uplatnenie práva pri nedostatočnej kvalite

Právo pri nedostatočnej kvalite u novo zakúpenej kolobežky Yedoo (ďalej len tovar) môže kupujúci uplatniť v lehote 36 mesiacov od jej prevzatia. Ak kupujúci oprávnené vytkne nedostatočnú kvalitu, do lehoty na uplatnenie práva pri nedostatočnej kvalite sa nepočíta čas, počas ktorého kupujúci nemohol tovar používať.

Spôsob uplatnenia práva pri nedostatočnej kvalite

Právo pri nedostatočnej kvalite sa uplatňuje u predajcu, u ktorého kupujúci tovar kúpil (pozri údaje nižšie). Pri uplatnení práva pri nedostatočnej kvalite odporúčame predložiť tento doklad, doklad o kúpe a kompletnú, nečistú zbravenú kolobežku. O uplatnenie práva pri nedostatočnej kvalite, prípadne o vykonaní opravy vystaví predajca kupujúcemu písomné potvrdenie.

Podmienky trvania práva z nedostatku kvality

Pri montáži kolobežky treba dodržať pokyny uvedené v návode na montáž. Kolobežku možno používať iba na účel, na aký bola vyrobená. Kolobežku treba skladovať a udržiavať podľa pokynov výrobcu. Na poruchy spôsobené výlučne nesprávnou montážou alebo používaním kolobežky v rozpore s užívateľskou príručkou sa zodpovednosť výrobcu nevzťahuje.

Model kolobežky:

Výrobné číslo rámu:

Dátum predaja:

Predajca:

Pečiatka a podpis:

Introduction

Nous vous recommandons de confier le montage, le réglage et l'entretien régulier à un spécialiste du vélo. Les interventions incorrectes peuvent entraîner un endommagement de la trottinette ou un accident avec des conséquences graves pour la santé.

Cependant, si vous êtes doué pour la technique, ne craignez rien et lancez-vous dans le montage avec nous.

Veuillez nous envoyer vos questions, commentaires et suggestion pour améliorer nos produits à l'adresse e-mail: info@yedoo.eu.

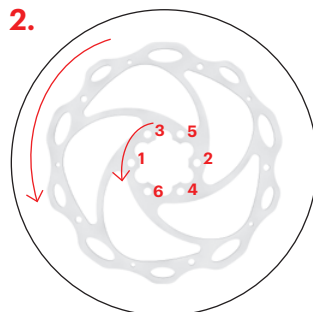
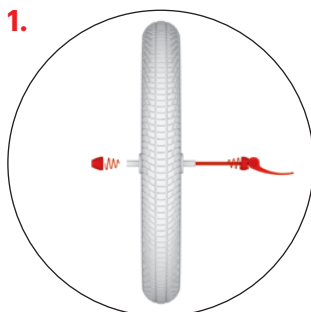
Les châssis des trottinettes Yedoo sont protégés par des modèles industriels communautaires, les noms commerciaux sont protégés par des marques déposées.

Pour davantage d'informations sur le monde des draisiennes et la liste des distributeurs: www.yedoo.eu.

Notice de montage

Le procédé d'assemblage est le même pour tous les modèles, il ne diffère que par certains détails – voir les dessins additionnels.

Lors du serrage des vis, ne dépassez pas le couple de serrage indiqué.

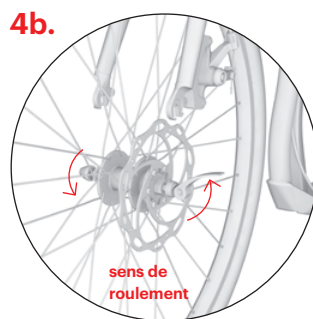
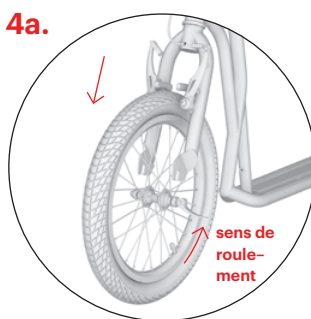
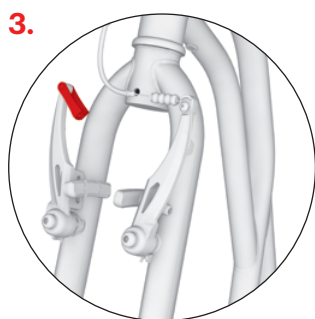


Montage des roues avant et arrière

Insérez dans la roue l'attache rapide de sorte que des deux côtés soit un ressort se rétrécissant vers le centre de la roue. Si les axes à serrage rapide sont de différente longueur, utiliser l'axe plus court pour la roue arrière.

Freins à disque – Mezeq / Four

Placez les disques de freins emballés séparément sur le moyeu des roues. Montez le rotor des freins à disque de sorte que la flèche représentée sur le rotor corresponde à la rotation des roues. Vissez le rotor sur le moyeu en utilisant la clé fournie (torx). Lors du resserrage des vis, veillez à bien respecter l'ordre indiqué sur les dessins.



V-brake - Mula, Three, Kudu

Assurez-vous d'abord que la fourche avant de la trottinette est orientée dans la bonne direction (les bras de frein V-Break sont orientés vers l'avant).

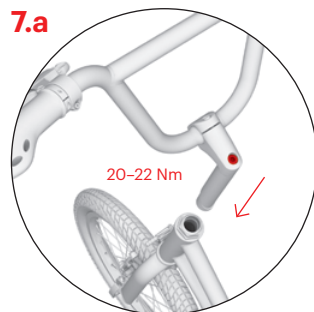
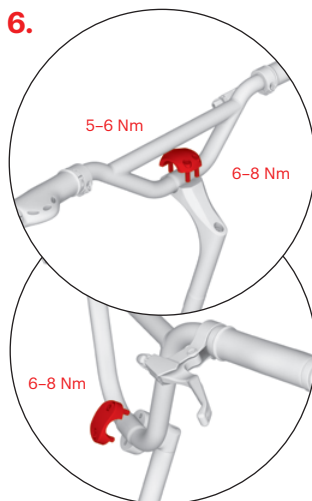
Insérez la roue dans la fourche avant de sorte qu'elle soit exactement au milieu.

Attention : La sculpture de la bande de roulement des pneus devrait être orientée vers l'avant dans le sens de roulement, voir la flèche de direction sur le flanc du pneu.

Notice de montage



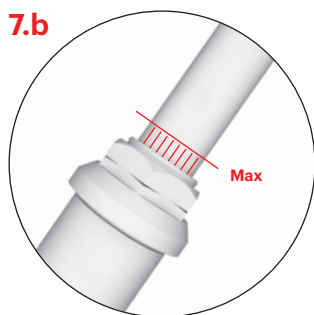
Resserrez l'écrou de réglage de l'attache rapide de sorte que vous sentiez juste avant de la fermeture de l'attache rapide une résistance sensible. Fermez l'attache dans une telle position qu'elle ne touche pas la fourche et en même temps que son ouverture accidentelle lors de l'utilisation soit empêchée.



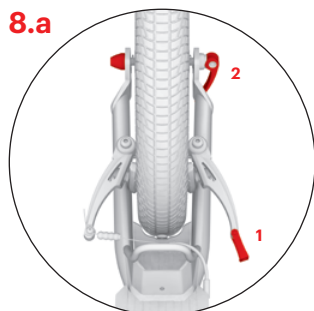
Introduisez la potence dans le tube du cadre de la trottinette et réglez la hauteur souhaitée du guidon en respectant la hauteur maximale marquée – voir image 7.b. Vérifiez si le cintre est droit (perpendiculaire à l'axe de la roue) et serrez la vis sur la potence.

Installation des guidons

Placez le cintre sur la potence.
Ne serrez pas les vis complètement afin de pouvoir ensuite régler l'inclinaison du guidon.

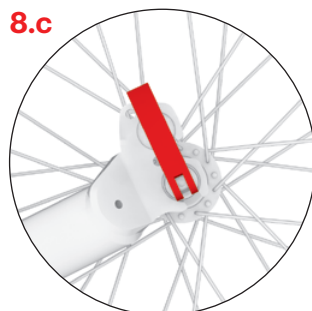
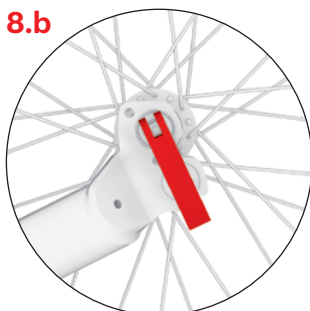


La hauteur maximale du guidon est marquée par des traits verticaux. Une partie de ces traits doit rester visible si vous placez le guidon à la hauteur maximale.



Montage de la roue arrière (V-brake)

Libérez le câble de frein du guide (1), insérez la roue dans une de deux supports de la fourche, voir les dessins 8.b, 8.c, centrez la roue et resserrez l'attache rapide (2).



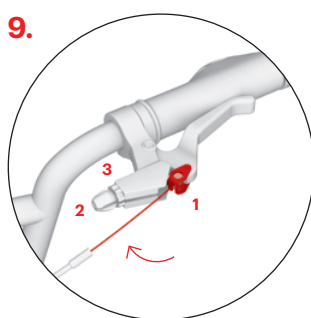
La fourche arrière à deux positions permet d'ajuster la hauteur du repose-pied au-dessus du sol. Le support supérieur de la fourche qui diminue la hauteur du repose-pied et en même temps fait soulager la jambe d'appui est conçu pour l'utilisation sur une surface plane. La conduite sera moins difficile physiquement. Fermez l'attache rapide de sorte qu'elle soit orientée vers le bas.

Utilisez le support inférieur pour une conduite plus sportive. Fermez l'attache rapide de sorte qu'elle soit orientée vers le haut.



Montage de la roue arrière (frein à disque)

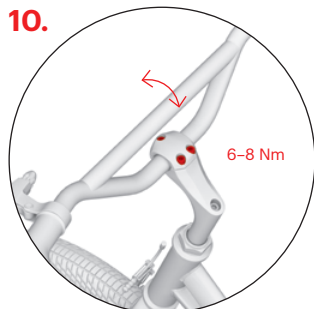
Insérez la roue dans le support supérieur de la fourche, centrez-la et serrez l'attache rapide.



Appuyez la manette de frein au

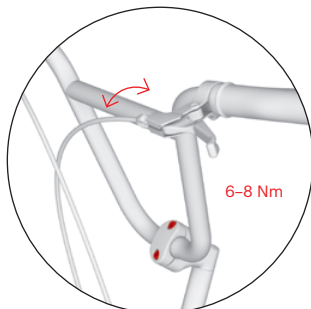
maximum et insérez dans l'oeillet rond (1) l'extrémité du câble de frein. Insérez le câble dans la rainure et serrez la vis sans tête (2) et l'écrou (3). Répétez la même procédure aussi avec le second frein. Le câble de frein arrière est d'habitude fixé dans la manette de frein droite, celui de l'avant dans la manette de frein gauche.

Notice de montage



Ajustement de l'inclinaison des guidons

Selon les besoins et la hauteur de l'utilisateur ajustez l'inclinaison des guidons et resserrez les vis. Une inclinaison des guidons plus importante augmente l'espace pour l'utilisateur et elle est également adaptée au style sportif de conduite.

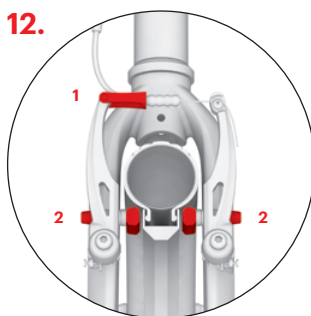


Ajustement des leviers de frein

Incliner le levier de frein correctement en desserrant la vis sur le manche.

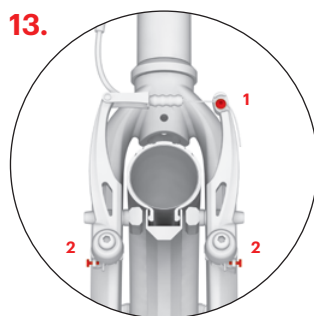


L'inclinaison correcte:
Placez-vous sur le plateau, tenez les poignées et tendez vos doigts de manière à former une ligne droite avec vos bras. Cette position doit être celle des leviers de frein.



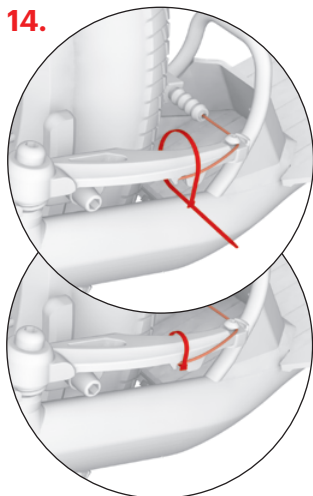
Regage des freins (V-brake) et identique pour la roue avant et arrière.

Reinserez le câble de frein dans le guide (1) et vérifiez si lors du freinage les patins de frein s'appuient par toute leur surface sur le flanc de la jante. Si ce n'est pas le cas, ajustez leur position à l'aide de la vis (2) qui assure la fixation des patins de frein aux bras du frein V-break. Les patins ne doivent pas toucher la bande de roulement.



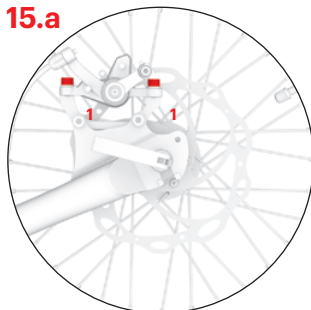
Vérifiez si les patins s'écartent suffisamment de la jante (1-2 mm) lors de la libération de la manette de frein. La distance des patins peut être ajustée en resserrant ou en desserrant le boulon d'ancrage du câble de frein (1). Si la roue en tournant entre en contact avec le patin de frein, ajustez de manière symétrique la distance des bras de frein à l'aide des vis de tension (2).

14.



Fixer l'extrémité du câble de frein dans le verrou et la serrer ensuite avec un collier serre-câble. Couper le bout du collier qui dépasse.

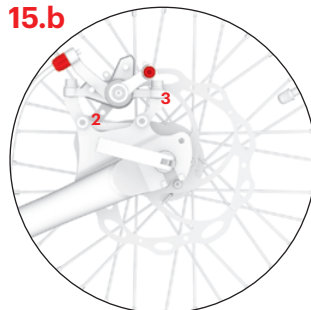
15.a



Réglage des freins - Mezeq / Four

Sur les roues avant et arrière, vérifiez que le disque de frein ne frotte pas contre le patin de frein lorsque la roue tourne. Si c'est le cas, desserrez légèrement les vis de réglages (1) et ajustez la position des deux patins de sorte à ce qu'ils soient parallèles à toute la surface du disque avant de serrer de nouveau les vis de réglage.

15.b



La distance entre les patins de freins et le disque doit être minimale. Vous pouvez l'ajuster à l'aide du rouleau de réglage (2), qui règle la tension du câble de frein. Si ce n'est pas suffisant, resserrez ou éventuellement desserrez le câble à l'endroit du boulon d'accroche (3).

Recommandations de sécurité

Dans sa configuration de base la trottinette est conçue pour une utilisation en plein jour, dans les espaces désignés pour le sport et les loisirs, idéalement pour l'usage sur une surface plane et sèche.

Pour la conduite sur les voies publiques et pour la conduite la nuit vous devez l'équiper des éléments de sécurité (phares, réflecteurs etc.) conformément à la législation en vigueur de votre pays. Respectez le code de la route, les principes de conduite en toute sécurité et portez les équipements de protection (casque, gants de vélo, protections aux genoux et aux coudes, chaussures solides etc.).

Avant toute utilisation, vérifiez le fonctionnement des freins et l'état technique de la trottinette. Gonflez les pneus à la valeur maximale recommandée de pression, voir le flanc de la bande de roulement. Ne dépassez pas sa capacité de charge. La trottinette est conçue seulement pour un utilisateur. Évitez la surcharge de la trottinette, la trottinette ne convient pas pour les sauts ni pour un usage acrobatique.

Tous les composants diminuant la vitesse (patins de frein, jantes, pneus, etc.) se réchauffent lors de leur utilisation, ne les touchez pas avant qu'ils ne soient refroidis !

Instructions d'utilisation

Lorsque vous conduisez, gardez toujours les deux mains sur le guidon. Tout en vous donnant de l'élan avec une jambe, tenez vous debout sur la marche de la trottinette de l'autre. Alternez régulièrement votre jambe porteuse. Pour freiner, appuyez sur les leviers de freins situés sur le guidon. Freinez à l'aide du frein arrière, habituellement contrôlé par le levier droit. N'utilisez le frein avant que si vous souhaitez freiner très légèrement ou en cas d'urgence. **Attention** : un freinage brusque peut entraîner une chute.

Entretien

Un entretien correct augmentera la sécurité et prolongera la durée de vie de votre trottinette. Pour cette raison, resserrez régulièrement les vis, vérifiez l'état des attaches rapides, la pression des pneus et graissez les pièces mobiles (roulements des roues et des guidons, axes des manettes de frein, mâchoirs de freins, câbles de frein etc.).

Faites attention à ce que la graisse n'atteigne par les jantes et les patins de frein. La graisse réduit leur effet ! Si cela se produit, dégraissez les zones encrassées par ex. à l'aide de la benzine technique. Vérifiez régulièrement la hauteur de sculpture de la bande de roulement, le cas échéant remplacez les pneus pour de nouveaux pneus ayant les paramètres identiques. Désignez la trottinette qui n'est pas convenable à l'usage de manière appropriée.

Vérifiez l'état des écrous autobloquants (si elles se dégagent spontanément lors de l'usage, remplacez-les par de nouveaux écrous).

Vérifiez régulièrement le rayonnage des roues, une tension inégale des rayons peut provoquer leur rupture ou entraîner un décentrage des roues. Il est important d'effectuer un dernier réglage de la nouvelle trottinette après sa période de rodage, lorsque les différentes pièces détachées se sont bien articulées les unes aux autres (cette période dépend des individus mais elle ne devrait pas excéder les 150 km effectués). Le non-respect de cette consigne peut entraîner la détérioration des pièces détachées.

Garez votre trottinette dans un endroit propre, ôtez la poussière qui peut s'y déposer à l'aide d'un chiffon humide. Conservez-la dans un endroit sec et ombragé, ne l'exposez pas une humidité

élevée ou à des températures extrêmes. Si vous devez la conserver longtemps sans l'utiliser, par exemple pendant l'hiver, maintenez ses pneus suffisamment gonflés ou bien suspendez la trottinette pour qu'elle ne pèse pas sur eux.

Le produit est conforme aux normes pertinentes de l'UE (ČSN EN 14619 ÉQUIPEMENT DE SPORT) et il a reçu des certificats de qualité et de sécurité de la part du principal institut tchèque d'essai (Strojirěnský zkusební ústav, s. p. (Institut d'essais mécaniques).

Fabricant et importateur à l'UE : INTREA – PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, République tchèque, www.yedoo.eu.

Exercice des droits découlant de l'exécution défectueuse d'une prestation

Dispositions générales

Le contenu, l'étendue et la durée des droits de l'acheteur qui découlent de l'exécution défectueuse d'une prestation relative aux marchandises sont régis par les lois en vigueur de la République tchèque, notamment par les dispositions pertinentes du Code civil (loi n° 89/2012 du Recueil des lois) et de la loi sur la protection du consommateur (loi n° 634/1992 du Recueil des lois). Les droits de l'acheteur conformément à ces dispositions législatives ne sont aucunement affectés par le présent document ni par les informations y figurant.

Délai pour faire valoir les droits découlant de l'exécution défectueuse d'une prestation

Le droit associé à la nouvelle trottinette Yedoo présentant un défaut (ci-après la marchandise) peut être exercé par l'acheteur au cours des 36 mois à compter de sa reprise. Si l'acheteur réclame le défaut de marchandise de manière justifiée, le délai pour exercer les droits découlant de l'exécution défectueuse cesse à courir pour la période pendant laquelle l'acheteur ne peut pas utiliser la marchandise.

Modalité d'exercice des droits découlant de l'exécution défectueuse d'une prestation

Les droits découlant de l'exécution défectueuse d'une prestation doivent être exercés auprès du vendeur qui a vendu à l'acheteur la marchandise (voir les données ci-dessous). Lors de l'exercice des droits associés au défaut de marchandise, nous recommandons de présenter le présent document, le justificatif d'achat et la trottinette complète, bien nettoyée. Le vendeur établit une confirmation écrite pour l'acheteur sur l'exercice des droits associés à l'exécution défectueuse d'une prestation, éventuellement sur la réparation effectuée.

Conditions de la durée des droits découlant de l'exécution défectueuse d'une prestation

Lors du montage de la trottinette les instructions figurant dans la notice de montage doivent être respectées. La trottinette doit être utilisée exclusivement dans le but, pour lequel elle a été conçue. La trottinette doit être stockée et entretenue conformément aux instructions du fabricant. La responsabilité du fabricant ne s'applique pas aux défauts causés exclusivement par un montage ou usage incorrect de la trottinette, en conflit avec le mode d'emploi.

Modèle de la trottinette :

No de série du cadre :

Date de vente :

Vendeur :

Cachet et signature :

Introducción

Le recomendamos que encargue la instalación, el ajuste y el mantenimiento regular a una tienda de bicicletas especializada. Una intervención inadecuada puede provocar daños en la bicicleta o un accidente con graves consecuencias para la salud.

Si usted posee capacidades técnicas, no se preocupe, este manual contiene toda la información necesaria para ayudarle a montar su nuevo patinete.

Envíenos sus preguntas, comentarios y sugerencias para la mejora de nuestros productos al correo electrónico: info@yedoo.eu.

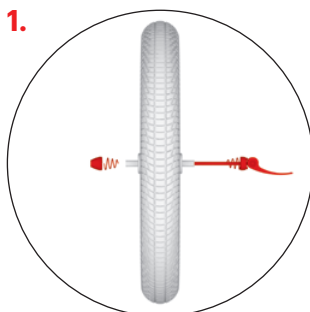
Los cuadros de los patinetes Yedoo están protegidos por diseños industriales registrados. Los nombres comerciales están protegidos por marcas registradas.

Puede encontrar información adicional del “mundo de los patinetes” y una lista de distribuidores en www.yedoo.eu.

Manual de instalación

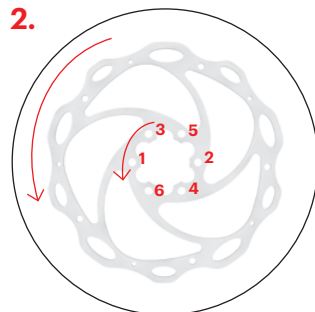
El proceso de montaje es igual para todos los modelos y difiere solamente en pequeños detalles (véanse las imágenes adicionales).

Al apretar las conexiones, no exceda el par de apriete especificado.



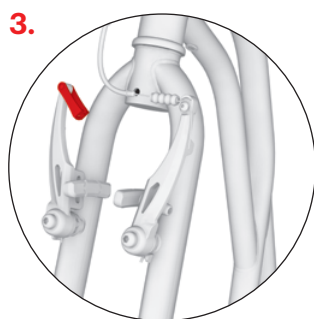
Instalación de las ruedas

Inserte el mecanismo de cierre rápido en la rueda, asegurándose que en ambos lados de la rueda los extremos estrechos de los muelles estén orientados al centro de la rueda.



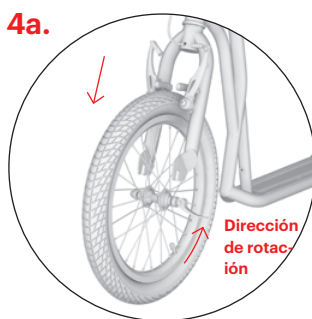
Frenos de disco - Mezeq / Four

Ponga los discos de freno embalados por separado en los cubos de la rueda. Fije el rotor del freno de disco de manera que la flecha en el rotor se corresponda con el sentido de giro de la rueda. Atornille el rotor al cubo con la llave incluida (torx). Cuando ajuste los tornillos, siga la secuencia que ilustra la figura.

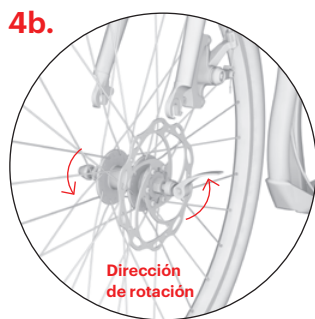


V-brake - Mula, Three, Kudu

Primero verifique que la horquilla delantera del patinete está correctamente alineada (los brazos del freno en V deben apuntar hacia adelante, hacia la parte frontal del patinete), luego suelte el cable del freno de la guía.



Dirección de rotación

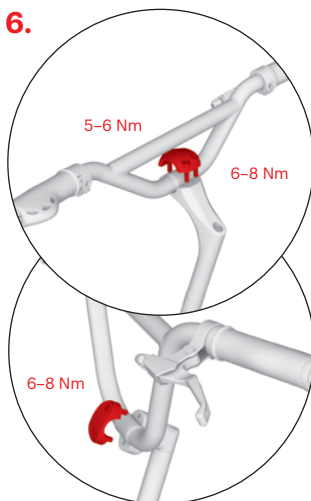


Dirección de rotación

Inserte la rueda en la horquilla delantera de tal manera que quede exactamente en el medio. **Precaución:** Cuando inserte la rueda, asegúrese que la flecha en la banda de rodadura del neumático apunte en la dirección de rotación cuando el patinete se desplace hacia delante (en algunos neumáticos, vea la flecha de dirección en el lateral).

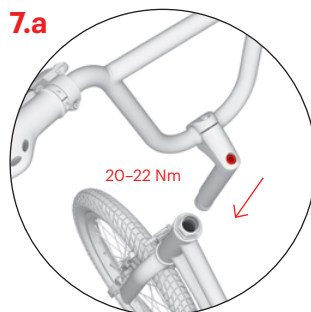


5. Apriete la tuerca de ajuste del mecanismo de cierre rápido hasta la posición correcta. Cuando alcance la posición correcta, notará una resistencia evidente justo antes de que cierre el mecanismo por completo. Cierre el mecanismo del cierre rápido a una posición en la cual no toque la horquilla y simultáneamente no pueda abrirse de forma accidental al usar el patinete.

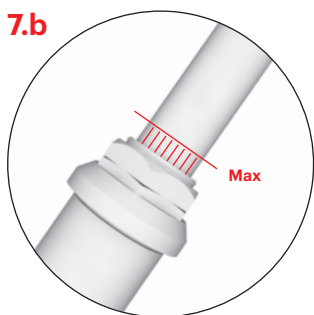


Instalación del manillar

Instale el manillar en el vástago. Apriete los tornillos ligeramente, de tal manera que pueda ajustar posteriormente el ángulo del manillar.

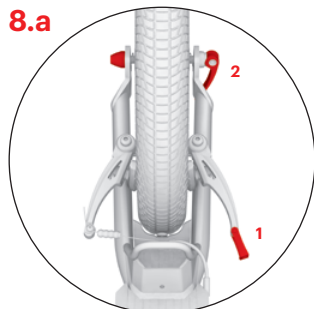


7.a Inserte el vástago en el tubo del bastidor del patinete y ajuste la altura del manillar teniendo cuidado de no situarlo por encima de la línea marcada, véase img. 7.b. Asegúrese que el manillar está recto (perpendicular al eje de la rueda) y luego apriete el tornillo en el vástago.



7.b La máxima altura posible del manillar está marcada por ranuras verticales, en la altura máxima las ranuras tienen que ser solo parcialmente visibles.

Manual de instalación



Instalación de la rueda trasera (los frenos "V")

Suelte el cable de freno de la guía (1), sitúe la rueda en uno de los dos soportes de la horquilla (véase 8.b, 8.c.) después centre la rueda y apriete el mecanismo de cierre rápido (2).



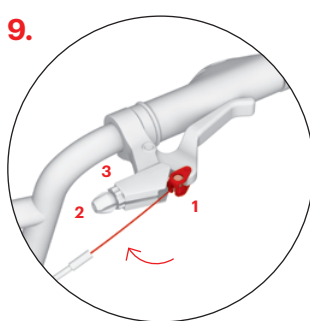
La horquilla trasera de dos posiciones le permite ajustar la altura sobre el suelo de la plataforma de apoyo. La posición superior de la horquilla, la cual reduce la altura de la plataforma de apoyo, está diseñada para conducir en superficies lisas y planas. La conducción así será físicamente menos demandante. La palanca de cierre rápido tiene que apuntar hacia abajo.

Utilice la posición más baja para conducir sobre un terreno difícil. Cierre la palanca de cierre rápido. Tiene que apuntar hacia arriba.



Montaje de la rueda trasera (freno de disco)

Ponga la rueda en el hueco de la horquilla, céntrala y fije la palanca de cierre rápido.

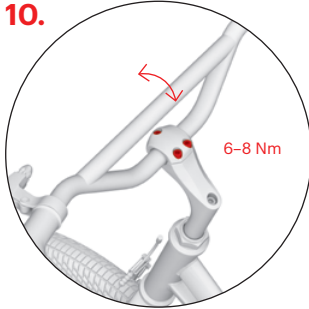


Instalación de los cables de freno

Apriete la palanca del freno al máximo e inserte el extremo del cable del freno en la lengüeta redonda (1). Inserte el cable en la ranura y apriete el tornillo de ajuste (2) y la tuerca (3). Repita el proceso con el otro freno.

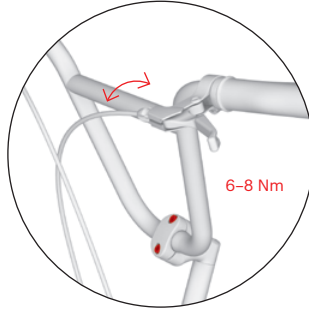
El cable del freno trasero generalmente está instalado en la palanca de freno derecha y el cable de freno delantero en la izquierda.

10.



Ajuste del manillar

Ajuste el ángulo del manillar según las necesidades y altura del conductor y apriete los tornillos. Un ángulo más amplio da más espacio para el conductor y proporciona un estilo de conducción más deportiva.



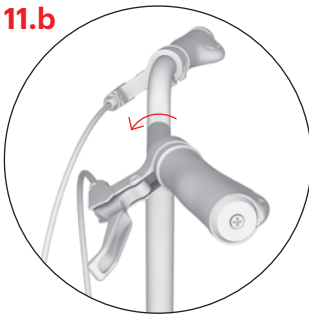
11.a



Ajuste de los frenos (los frenos "V")

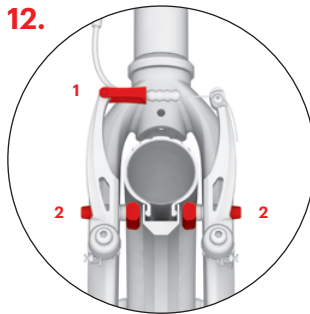
Suelte los tornillos del manguito en ambas palancas de freno.

11.b



Para obtener los mejores resultados, póngase de pie en la plataforma de apoyo, agarre el manillar y estire los dedos de forma que se extiendan en línea recta desde sus manos. Fije las palancas de freno en esa posición y apriete los dos tornillos de montaje, véase 11.a.

12.

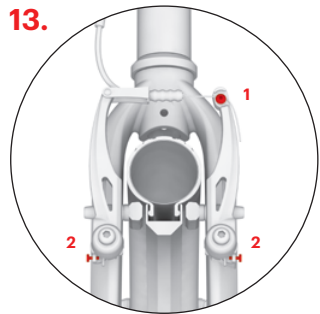


Adjustment of brakes (V-brake)

es el mismo para la rueda delantera y trasera.

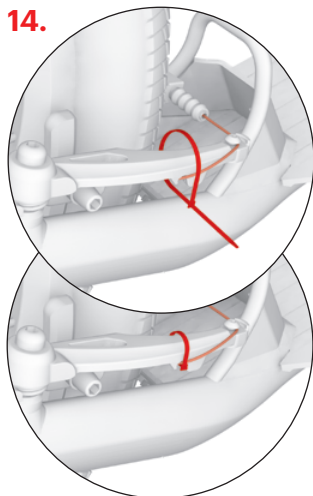
Vuelva a insertar el cable del freno en la guía (1) y verifique la pastilla de freno durante el frenado, asegúrese de que su superficie entera encaja a la perfección contra el lado de la llanta. En caso contrario, ajuste el tornillo (2), que sujeta las pastillas de freno a los brazos del freno en V. Las pastillas de freno no tienen que tocar la rueda.

13.

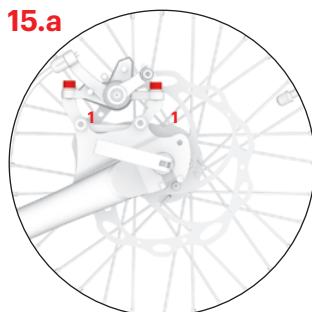


Asegúrese que las pastillas de freno se separan suficientemente de la llanta (1-2 mm) cuando se suelta las palancas de freno. Ajuste la distancia de las pastillas de freno, apretando o aflojando el cable de freno en el perno de anclaje (1). Si las pastillas de freno entran en contacto con la llanta mientras gira la rueda, ajuste el espaciado de los brazos del freno simétricamente con los tornillos tensores (2).

Manual de instalación

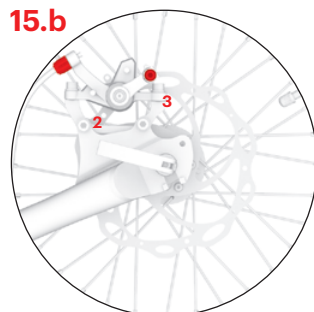


Conecta el extremo del cable del freno a la horquilla, sujétalo con una correa y córtala (válido para los frenos trasero y delantero).



Ajuste de frenos de disco - Mezeq / Four

Controle en ambas ruedas si el disco o el freno no raspan la pastilla de freno. De ser así, afloje los pernos de ajuste (1) y ajuste la posición de ambas pastillas de manera que su superficie esté paralela a la superficie del disco, y después vuelva a ajustar los pernos de ajuste.



La distancia entre las pastillas de freno y el disco debe ser la menor posible. Puede ajustarla con el rodillo de ajuste (2) que regula la tensión del cable de freno. Si no es suficiente, puede aflojar el cable en el perno de anclaje (3).

Especificación de los derechos de un cumplimiento defectuoso

Siga al montar el patinete las instrucciones proporcionadas en el manual de instalación. Use el patinete exclusivamente para el propósito para el cual fue fabricado. El patinete se tiene que almacenar y ser mantenido de acuerdo a las instrucciones suministradas por el fabricante. La responsabilidad del fabricante no se aplica a defectos causados exclusivamente por una instalación incorrecta o por el uso de los patinetes en conflicto con el manual del usuario.

Recomendaciones de seguridad

El patinete en su configuración básica está diseñado para conducir a la luz del día en áreas designadas para el deporte y la animación, idealmente en superficies lisas y secas.

Para circular en carreteras y en la oscuridad debe equipar al patinete con dispositivos de seguridad adicionales (luces, reflectores, etc.) de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país. Tenga en cuenta las normas de tráfico, los principios de conducción segura y use equipos de protección personal (casco, guantes de bicicleta, rodilleras y coderas, botas, etc.).

Antes de cada conducción revise los frenos y el estado técnico general del patinete. Infle las ruedas hasta la presión máxima recomendada (véase en el lateral de la rueda). No exceda su capacidad. El patinete está diseñado solo para un conductor. No sobrecargue el patinete. El patinete no debe usarse para saltos o conducción acrobática.

Todos los componentes diseñados para reducir la velocidad (pastillas de freno, llantas, ruedas, etc.) se calientan durante el uso. ¡No toque éstas partes hasta que no se hayan enfriado!

Instrucciones de conducción

Mantenga las dos manos en el manillar mientras conduce. Mientras usa una pierna para arrancar, mantenga la otra pierna para mantenerse de pie en la plataforma de apoyo. Alterne las piernas de forma regular. Para frenar presione las palancas de freno en el manillar. Frene con el freno trasero que se controla con la palanca derecha. Use el freno delantero solo para un frenado más rápido o en caso de emergencia. **Precaución:** Un frenado brusco puede causar una caída.

Mantenimiento

Un mantenimiento adecuado mejora la seguridad y aumenta la vida de su patinete. Por ello y de forma regular, apriete las conexiones de tornillo, compruebe el estado de los mecanismos de cierre rápido, compruebe la presión de las ruedas y lubrique las partes móviles (cojinetes en las ruedas y el manillar, pasadores de la palanca de freno, puntos de pivote del mecanismo de freno, cables de freno, etc.).

Asegúrese que el lubricante aplicado no acabe en las llantas o las pastillas de freno. La grasa reduce su efecto! Si esto ocurriera, desengrase las áreas afectadas con, por ejemplo, gasolina técnica. Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura y sustituya si fuera necesario las ruedas por unas nuevas con los mismos parámetros. Si el patinete no está listo para su uso, márquelo claramente como tal.

Compruebe de forma regular el estado de las tuercas autoblocantes (si se sueltan espontáneamente, reemplácelas por otras nuevas).

Compruebe de forma regular los radios de las ruedas, una tensión irregular de los cables puede causar grietas o la descentralización de las ruedas. Es importante volver a ajustar un monopatin nuevo después de usarlo, cuando las piezas se han asentado (el periodo es individual, pero no debería superar los 150 km). La negligencia podría resultar en daños a las partes flojas.

Mantenga el monopatin limpio. En caso de suciedad, limpie con un paño mojado. Guárdelo adentro y un lugar seco y oscuro, evite exponerlo por largo tiempo a humedad o temperaturas extremas. Para almacenamiento prolongado, por ejemplo, en invierno, mantenga los neumáticos suficientemente inflados o

cuelgue el monopatin para evitar la carga.

El producto cumple con las normas de la UE pertinentes (EN 14619) y también ha obtenido certificados de calidad y seguridad por parte de un puntero instituto checo de pruebas (Strojirenský zkušební ústav, s. p.).

El fabricante y el importador en la UE es INTREA-PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praga 10, República Checa, www.yedoo.eu.

Ejercicio de los derechos derivados de un cumplimiento defectuoso

Provisiones generales

El contenido, el alcance y la duración de los derechos del comprador derivados de un cumplimiento defectuoso se rigen por las leyes aplicables del país en el que se haya adquirido el patinete. Los derechos del comprador dentro de estas disposiciones, no se ven afectados por este documento o la información contenida en él.

Período para el ejercicio de los derechos derivados de un cumplimiento defectuoso

El comprador puede aplicar el derecho de defectos en el patinete Yedoo recién comprado (en adelante, bienes) en un plazo de 36 meses a partir de la fecha de recepción. Si el comprador define legítimamente el defecto de los bienes, el período para el ejercicio de los derechos derivados de un cumplimiento defectuoso quedará suspendido durante el tiempo durante el cual el comprador no puede utilizar los bienes.

Especificaciones para la aplicación de los derechos derivados de un cumplimiento defectuoso

Los derechos derivados del cumplimiento defectuoso se aplican al distribuidor en el que se adquirieron los bienes (véanse los detalles más abajo). Recomendamos presentar este documento, el comprobante de compra y el patinete completo libre de cualquier impureza al aplicar los derechos de defectos.

El vendedor emitirá una confirmación por escrito de la confirmación del ejercicio de los derechos derivados de un cumplimiento defectuoso la confirmación de la reparación.

Especificación de los derechos de un cumplimiento defectuoso

Siga al montar el patinete las instrucciones proporcionadas en el manual de instalación. Use el patinete exclusivamente para el propósito para el cual fue fabricado. El patinete se tiene que almacenar y ser mantenido de acuerdo a las instrucciones suministradas por el fabricante. La responsabilidad del fabricante no se aplica a defectos causados exclusivamente por una instalación incorrecta o por el uso de los patinetes en conflicto con el manual del usuario.

Modelo de patinete:

Número de serie del bastidor:

Fecha de venta:

Vendedor:

Sello y firma:

Wprowadzenie

Zaleca się powierzenie instalacji, regulacji oraz okresowe przeglądy specjalistycznym sklepom rowerowym. Niewłaściwe działanie może doprowadzić do uszkodzenia hulajnogi lub wypadku z poważnymi konsekwencjami zdrowotnymi.

Jeśli znasz podstawy techniki, nie martw się; Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie informacje potrzebne, aby pomóc Ci złożyć Twoją nową hulajnogę.

Wyślij swoje pytania, uwagi i sugestie dotyczące poprawy naszych produktów pod adres e-mail: info@yedoo.eu.

Ramy hulajnogi Yedoo są chronione przez zarejestrowane wzory przemysłowe

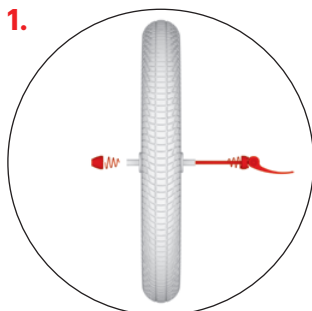
Wspólnotowe nazwy handlowe są chronione przez zarejestrowane znaki towarowe.

Więcej informacji ze świata hulajnóg oraz listę dystrybutorów można znaleźć na www.yedoo.eu

Instrukcja instalacji

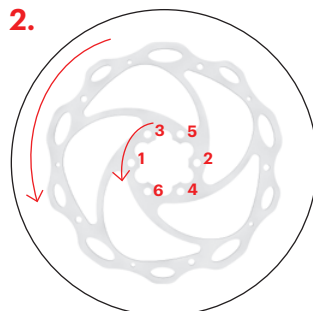
Procedura montażu jest taka sama dla wszystkich modeli, różni się tylko drobnymi szczegółami (patrz dodatkowe zdjęcia).

Podczas dokrecania połączeń nie przekraczaj określonego momentu dokrecania.



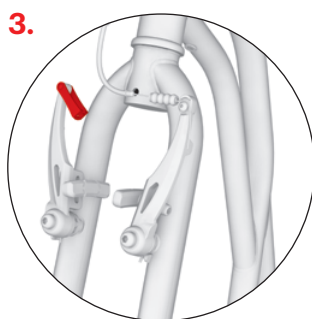
Montaż kół

Wstawić szybki mechanizm zwalnający do koła upewniając się, że po obu stronach koła wąskie konce sprężyn są skierowane w stronę środka koła.



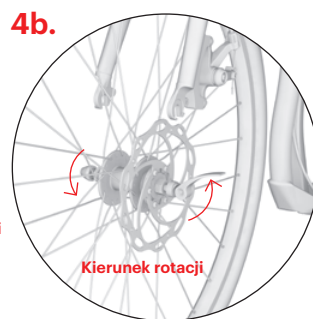
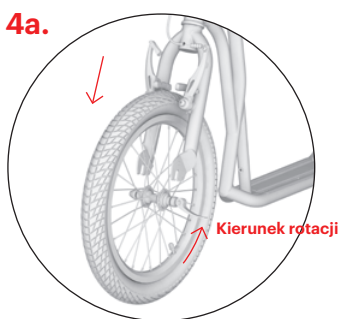
Hamulce tarczowe – Mezeq / Four

Założ oddzielnie zapakowane tarcze hamulcowe na piastach kół. Wirnik hamulca dyskowego zamocuj tak, aby strzałka znajdująca się na wirniku była zgodna z rotacją koła. Przykręć wirnik do piasty za pomocą załączonego klucza (torx). Podczas dokrecania śrub postępuj zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku.



V-brake – Mula, Three, Kudu

Najpierw sprawdź, czy przedni widelec skutera jest prawidłowo ustawiony (ramiona V-brake powinny być skierowane do przodu w kierunku przedniej części skutera), a następnie zwolnij linkę hamulca z prowadnicy.



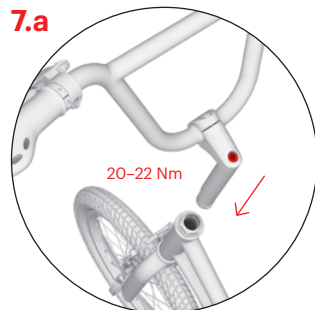
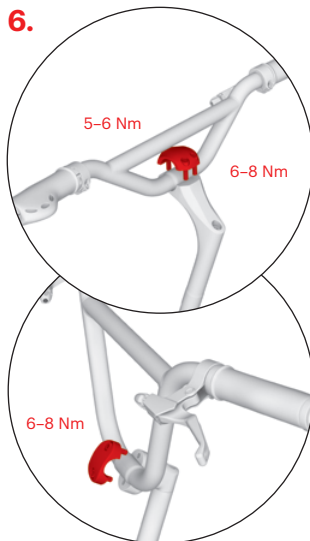
Włóż koło do przedniego widelca tak, aby znajdowało się dokładnie pośrodku.

Uwaga: Podczas zakładania koła upewnij się, że strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu koła, gdy hulajnoga toczy się do przodu (na niektórych oponach patrz strzałka kierunkowa z boku).

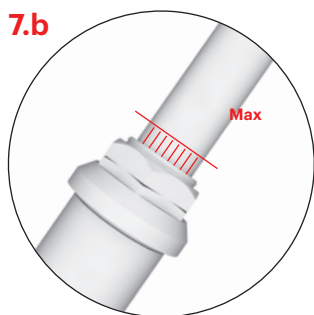
Instrukcja instalacji



Dokrec nakretke regulujaca mechanizm szybkiego uwalniania do wlasciwej pozycji. Gdy znajdzie sie w prawidlowej pozycji poczujesz zauwazalny opór tuż przed całkowitym zamknięciem mechanizmu. Zamknij dźwignie zwalnijająca w takiej pozycji, aby nie dotykała widelca i aby jednocześnie nie było możliwe przypadkowe otwarcie jej podczas jazdy



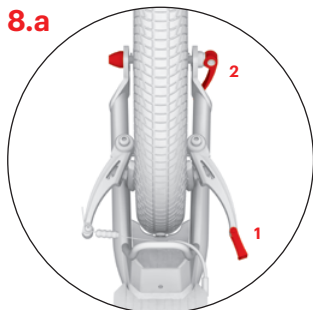
Włóż rdzeń kierownicy do otworu ramy hulajnowy i ustaw wysokość kierownicy uważając, aby nie umieścić jej powyżej zaznaczonej linii, patrz rys. 7.b. Upewnij się, że ramiona kierownicy są proste, a następnie dokręć śruby na rdzeniu.



Najwyższa możliwa wysokość kierownicy jest oznaczona pionowymi rowkami; przy maksymalnej wysokości kierownicy rowki powinny być widoczne tylko częściowo.

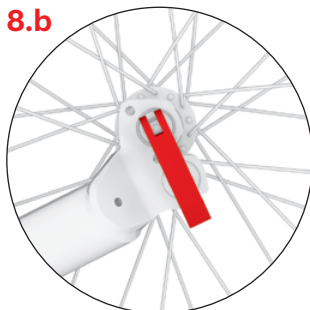
Instalacja kierownicy

Zainstaluj kierownice na rdzeniu.
Dokręć śruby tylko nieznacznie, aby móc regulować kąt kierownicy później.



Instalacja tylnego koła (V-brake)

Zwolnij linke hamulca z przewodnika (1), Włóż koło w jedno z ramion widelca (zob 8.b, 8.c.), a następnie wycentruj koło i dokrecz szybki mechanizm zwalnający (2).



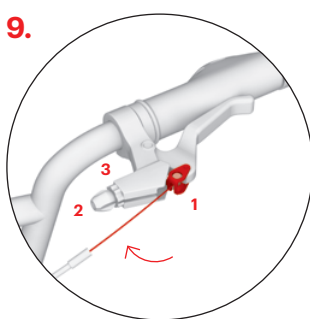
Dwupozycyjny widelec tylni pozwala na regulację wysokości podnóżka nad ziemią. Widełki w górnym położeniu oznaczają niższą pozycję podnóżka. Ustawienie to jest przeznaczone do jazdy na gładkiej, płaskiej powierzchni. Taka jazda będzie mniej wymagająca fizycznie. Zamknięta dźwignia szybkiego zwalniania powinna być skierowana w dół.

Niższa pozycja jest przydatna do jazdy w trudnym terenie. Zamknij dźwignie zwalniania. Powinny być skierowane w górę.



Montaż tylnego koła (hamulec dyskowy)

Włóż koło do haka widełca, wyśrodkuj i dokrecz szybkozłączkę.

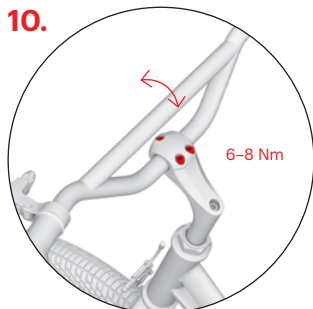


Instalacja przewodów hamulcowych

Scisnij dźwignie hamulca do maksimum i włóż koniec przewodu hamulcowego do okrągłego występu (1). Włóż kabel w rowek i dokrecz śrubę ustalającą (2) i nakretkę (3). Powtórz operację z drugim hamulcem.

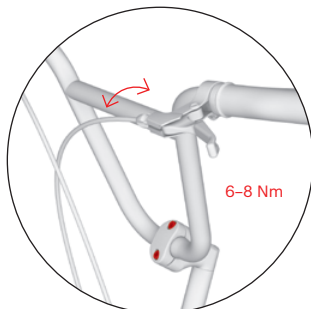
Tylni przewód hamulcowy jest zwykle montowany na prawej dźwigni hamulca, a przewód przedniego hamulca po lewej stronie.

Instrukcja instalacji



Regulacja kierownicy

Ustaw kat kierownicy zależnie od potrzeb oraz wzrostu osoby kierującej hulajnogą i dokrecz śruby. Szerszy kat kierownicy oznacza więcej miejsca dla kierującego i daje możliwość bardziej sportowego stylu jazdy.

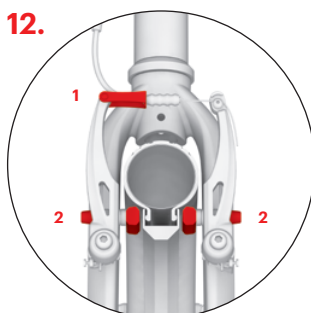


Regulacja kąta dźwigni hamulcowych

Poluzuj śruby na rekawie przy obu hamulcach.

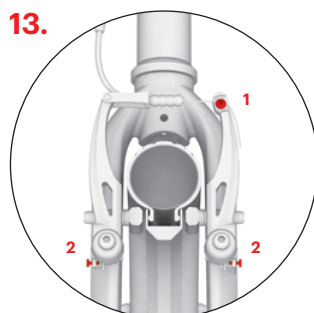


Aby uzyskać najlepsze rezultaty, stan na podnóżku, chwyc kierownicę i rozłóż palce tak, by rozszerzały się w linii prostej od twoich rąk. Ustaw dźwignie hamulcowe w tym położeniu i dokrecz dwie śruby mocujące, patrz 11.a.



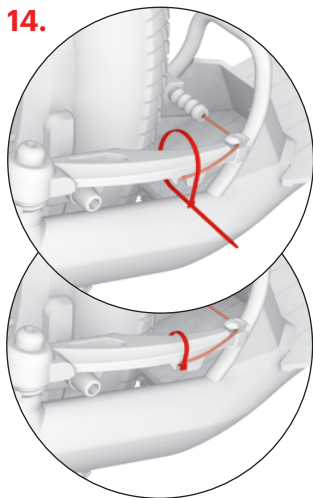
W przypadku przedniego i tylnego koła **regulacja hamulców (V-brake)** je również przednie i tylne koła.

Włóż przewód hamulcowy z powrotem do prowadnicy (1) i sprawdź klocki hamulcowe podczas hamowania, upewniając się, że cała powierzchnia przylega do obręczy. Jeśli nie, wyreguluj śruby (2), która mocuje klocki hamulcowe do ramion hamulców V-brake. Klocki hamulcowe nie mogą dotykać opon



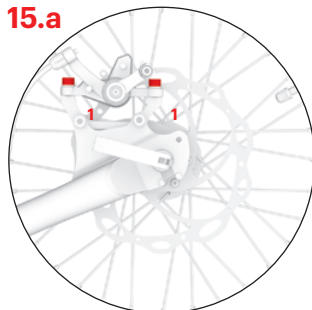
Sprawdź, czy klocki hamulcowe odsuwają się od obręczy w dostatecznym stopniu (1-2 mm), kiedy dźwignia hamulca zostanie zwolniona. Odległość klocków hamulcowych można regulować poprzez dokreczenie lub poluzowanie śruby mocującej linkę hamulca (1). Jeśli klocki hamulcowe wchodzi w kontakt z obręczą w czasie, kiedy koło się obraca, ustaw odstęp ramion hamulców symetrycznie za pomocą śrub regulujących (2).

14.



Przymocuj koniec linki hamulca do zamka zablokuj i zabezpiecz za pomocą paska Pasek potem przytnij (dotyczy hamulca przedniego i tylnego).

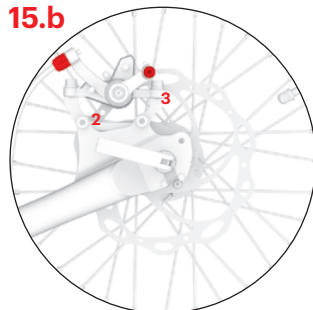
15.a



Regulacja hamulców dyskowych – Mezq / Four

Na przednim i tylnym kole sprawdź, czy tarcza hamulca podczas obracania kółka nie trze o klocki hamulcowe. Jeśli tak, poluzuj śrubki regulacyjne (1) i ustaw położenie obu klocków tak, aby były równoległe do tarczy na całej ich powierzchni, a następnie ponownie dokręć śrubki regulacyjne.

15.b



Odległość klocków hamulcowych od tarczy powinna być jak najmniejsza. Można ją ustawiać za pomocą rolki regulacyjnej (2), która reguluje napięcie linki hamulca. Jeśli to nie wystarczy, przykręć lub poluzuj linkę w śrubie kotwiacej (3).

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

W swojej podstawowej konfiguracji hulajnoga przeznaczona jest do jazdy dziennej na obszarach przeznaczonych do użytku sportowego i rekreacyjnego, najlepiej na gładkiej i suchej powierzchni.

Do jazdy po drogach i w ciemności należy wyposażyć hulajnogę w dodatkowe elementy zwiększające bezpieczeństwo (światła, reflektory itd.), zgodnie z obowiązującymi w Twoim kraju przepisami. Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, zasady bezpiecznej jazdy i nosić sprzęt ochrony osobistej (kask, rekawiczki rowerowe, ochraniacze na kolana i łokcie, buty, itp.)

Przed każdą jazdą sprawdzić hamulce i ogólny stan techniczny hulajnogi. Napompować opony do zalecanego maksymalnego ciśnienia (patrz bok opony). Nie należy przekraczać granic wytrzymałości hulajnogi. Hulajnoga jest przeznaczona dla jednej osoby. Nie należy przeciążać hulajnogi. Hulajnoga nie jest przeznaczona do skoków lub jazdy akrobatycznej.

Wszystkie komponenty służące do zmniejszania prędkości (klocki hamulcowe, obrecze, opony itd.) stają się gorące w trakcie używania. Nie dotykaj żadnej z tych części, dopóki nie wystygną!

Instrukcje dotyczące jazdy

Podczas jazdy należy trzymać obie ręce na kierownicy. Podczas uruchamiania hulajnogi jedna noga, druga noga powinna stać na podnóżku. Używaj obydwu nóg naprzemiennie i zmieniaj je regularnie. Nacisnij dźwignię hamulcową, aby zahamować. Hamuj za pomocą hamulca tylnego, ten jest zwykle sterowany prawą dźwignią. Hamulec przedni należy używać tylko do przyhamowania lub w sytuacji awaryjnej. **Uwaga:** Nagłe hamowanie może spowodować wypadek.

Pielęgnacja

Właściwa pielęgnacja poprawi bezpieczeństwo oraz przedłuży czas użytkowania hulajnogi. Z tego powodu regularnie dokrecaj śruby, sprawdzaj stan mechanizmu szybkiego zwalniania, ciśnienie powietrza w oponach oraz nasmarowanie części ruchomych (łożyska w kołach i hamulców, dźwignie hamulców i nakretki przy nich, miejsca obrotu w mechanizmie hamowania, linki hamulcowe itd.).

Upewnij się, że zastosowany środek smarujący nie znajduje się na obreczy i klockach hamulcowych. Tłuszcz zmniejsza ich efekt! Jeśli tak się zdarzy, możesz odtłuścić te powierzchnie benzyną techniczną. Regularnie sprawdzaj stan bieżników opon i wymieniaj opony na nowe o takich samych parametrach, jeśli zajdzie taka potrzeba. Jeśli hulajnoga nie nadaje się do użytku, należy ją odpowiednio oznaczyć.

Regularnie sprawdzaj stan nakretek samozaciskowych (jeśli się poluzują, należy je wymienić).

Regularnie sprawdzaj szprychy koła, nierównomierne napiecie przewodów może spowodować pęknięcie lub decentralizację kół. Ważne jest wyregulowanie nowej hulajnogi po dotarciu, kiedy nastąpi wzajemne osadzenie części (ten czas jest indywidualny i nie powinien przekroczyć

150 km). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować zniszczenie poluzowanych części.

Utrzymuj hulajnogę w czystości, brud zetrzyj wilgotną szmatką. Przechowuj ją w suchym i zacienionym miejscu, nie wystawiaj jej na długotrwałe działanie zwiększonej wilgotności lub ekstremalnych temperatur. W przypadku długotrwałego przechowywania, np. w okresie zimowym, utrzymuj opony odpowiednio napompowane lub zawiesz hulajnogę tak, aby nie była obciążona.

Produkt jest zgodny z normami UE (EN 14619), a także otrzymał certyfikaty jakości i bezpieczeństwa wiodącego czeskiego instytutu badawczego (Strojirenský Zkušební ÚSTAV, s. p).

Producentem i importermem w UE jest firma INTREA-PIKO, s.r.o., ul. Sasanková 2657/2, 106 00 Praga 10, Czechy, www.yedoo.eu.

Dochodzenie praw wynikających z nieprawidłowego wykonania

Postanowienia ogólne

Treść, zakres i czas trwania praw nabywcy wynikających z wadliwego wykonania są regulowane stosownymi przepisami prawa w kraju zakupu hulajnogi. Ten dokument i informacje w nim zawarte nie mają wpływu na prawo do reklamacji, regulowane powyższymi przepisami.

Okres przysługujący na dochodzenie praw wynikających z nieprawidłowego wykonania

Nabywca może zareklamować nowo zakupioną hulajnogę Yedoo (dalej: towar) w okresie 36 miesięcy od dnia jego otrzymania. Jeśli nabywca reklamuje towar, wtedy okres przysługujący na dochodzenie swoich praw z uwagi na nieprawidłowe wykonanie produktu ulega zawieszeniu na czas, kiedy kupujący nie może używać produktu.

Określenie okresu przysługującego na dochodzenie praw wynikających z nieprawidłowego wykonania

Roszczenia wynikające z nieprawidłowego wykonania należy zgłaszać do sklepu, w którym towar został zakupiony (szczególnie poniżej). Zalecamy dostarczenie niniejszego dokumentu wraz z dowodem zakupu oraz kompletną hulajnogą, która powinna być czysta. Sprzedawca wyda pisemne potwierdzenie przyjęcia sprzętu do reklamacji lub naprawy.

Specyfikacja praw wynikających z nieprawidłowego wykonania

Podczas montowania hulajnogi należy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. Hulajnoga może być używana jedynie w celu, w którym została skonstruowana. Należy przechowywać i czyszczyć hulajnogę zgodnie z instrukcjami producenta. Gwarancja producenta nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym montażem lub użytkowaniem niezgodnym z instrukcją użytkownika.

Model hulajnogi:

Numer seryjny ramy:

Data sprzedaży:

Sprzedawca:

Pieczętka i podpis:

Notes







Stay in touch:

yedoo.eu
facebook.com/yedoo.eu
instagram.com/yedoo
instagram.com/yedoo_for_kids
youtube.com/c/YedooEU
linkedin.com/company/Yedoo

Read more useful information
from the world of balance bikes
and scooters at Yedoo Edu.

