



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL – SK

Elektrobicykel DHS a Devron



Blahoželáme!

Teraz ste sa stali majiteľom elektrobicykla PRIMAS. Tento bicykel je vybavený tzv. elektrickým asistentom šľapania, ktorý vám poskytne úplne nové jazdné možnosti. Vďaka Asistentovi šľapania pre vás bude jazda príjemnejšia a pohodlnejšia ako kedykoľvek predtým. Či už na bicykli dochádzate do práce, jazdíte na nakupovanie alebo ho používate len pre zábavu, s týmto okolo budete mať vždy vietor v chrbte. Asistent šľapania je spoľahlivý, výkonný a ľahko ovládateľný a pomáha urobiť z každej jazdy zábavnú aktivitu.

Prečítajte si celý manuál a uschovajte ho na bezpečnom mieste pre prípad ďalšej potreby.

Urobte svoju jazdu ešte zábavnejšiu!

OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE	5
RADY A ODPORÚČANIA	6
KLASIFIKÁCIA BICYKLOV	6
PRED KAŽDÝM POUŽITÍM	8
POPIS POHONNÉHO SYSTÉMU	8
DISPLEJ	8
ZOBRAZOVANÉ INFORMÁCIE	8
OVLÁDACÍ PANEL	9
FUNKCIE	9
POPIS DISPLEJA	10
MONTÁŽ	10
ZAPNUTIE / VYPNUTIE PRÍSTROJA	10
ASISTENT CHÔDZE	11
REGULÁCIA PODSVIETENIA	11
REGULÁCIA VÝKONU	11
STAV BATÉRIE	11
VZDIALENOSŤ (TRIP / TOTAL)	11
CHYBOVÉ HLÁSENIE	11
NASTAVENIE DISPLEJA	12
BATÉRIA	14
UPOZORNENIE	14
ASISTENT ŠĽAPANIA	17
ÚVODNÉ INFORMÁCIE	17
PREVÁDZKOVÉ POKYNY	17
SEDLO	18
OPTIMÁLNA VÝŠKA	18
NASTAVENIE POLOHY	18
RIADIDLÁ A PREDSTAVEC	19
MONTÁŽ PEDÁLOV	19
OSVETLENIE	20

ZAPÍNANIE/VYPÍNANIE.....	20
BRZDA	20
INFORMÁCIE O BRZDOVOM SYSTÉME	20
NASTAVENIE BRZDY	20
VÝMENA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK	20
ODPRUŽENÉ VIDLICE A ZADNÉ ODPRUŽENIE	22
PNEUMATIKY	23
STUPEŇ NAHUSTENIA	23
KONTROLA KOLIES.....	23
REŤAZ.....	24
NASTAVENIE RÝCHLOUPÍNACIEHO MECHANIZMU	24
PEDÁLE	25
MONTÁŽ PEDÁLOV	25
RÝCHLOSTI	25
PREHADZOVANIE	25
ÚDRŽBA	25
SERVISNÁ KONTROLA	25
BEŽNÁ ÚDRŽBA	25
ČISTENIE.....	25
MAZANIE	26
DOPORUČENÉ MAXIMÁLNE UŤAHOVACIE MOMENTY SKRUTKOVÝCH SPOJENÍ	26
SERVISNÝ HARMONOGRAM.....	28
PRAVIDELNÉ PREHLIADKY	28
BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA	28
PREHĽAD DIELOV	29
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE	30

Elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1 sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách považuje za bežný bicykel, tzn., že môžete jazdiť na cyklotrasách, nepotrebuje vodičské oprávnenie. Pre všetkých cyklistov je povinná ochranná prilba. U ľudí starších ako 18 rokov je prilba povinná počas jazdy mimo obce, deti do pätnásť rokov ju musia nosiť stále.



PRILBA VÁM MÔŽE ZACHRÁNIŤ ŽIVOT!

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Dopravné predpisy a bezpečnosť premávky

Vzhľadom k tomu, že sa stávate účastníkmi cestnej premávky, musíte sa riadiť príslušnými dopravnými predpismi. Dbajte najmä na to, aby ste neohrozovali a neobmedzovali seba ani iných účastníkov cestnej premávky.

Podľa platných právnych predpisov musí bicykel spĺňať nasledujúce požiadavky:

zákon č. 725/2001 Zb.z. v znení neskorších predpisov, a vyhlášky č. 464/2009 Zb.z. v znení neskorších predpisov:

1. Bicykel musí byť do premávky na pozemných komunikáciách vybavený:
 - α) Dvoma na sebe nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládaním brzdného účinku.
 - β) Voľné konce rúrok riadidiel musia byť spoľahlivo zaslepené.
 - χ) Zakončenie ovládacích páčok brzd a voľné konce riadidiel musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, alebo (ak sa používajú tuhé materiály) musia mať hrany s polomerom zakrivenia najmenej 3,2 mm; páčky meničov prevodov, krídlové matice, rýchchloupínače nábojov kolies, držiaky a konce blatníkov musia mať hrany obalené materiálom pohlcujúcim energiu, alebo (ak sa používajú tuhé materiály) musia mať hrany s polomerom najmenej 3,2 mm v jednej rovine a v druhej rovine na ňu kolmej najmenej 2 mm.
 - δ) Rovnako matice nábojov kolies pokiaľ nie sú rýchchloupinacie, musia byť uzavreté.
 - ε) Každý bicykel musí byť vybavený zadnou odrazkou červenej farby, táto odrazka môže byť kombinovaná so zadným červeným svetlom alebo nahradená odrazovými materiálmi podobných vlastností. Požiadajte svojho predajcu o kontrolu či informáciu týkajúcu sa správneho umiestnenia. Čo sa týka prednej odrazky bielej farby resp. kombinácia odrazky a predného svetla, táto musí byť umiestnená v pozdĺžnej strednej rovine nad povrchom pneumatiky predného kolesa. Pedále musia byť vybavené odrazkami oranžovej farby na oboch stranách pedálov. Tieto môžu byť nahradené odrazovými materiálmi umiestnenými na obuvi alebo v ich blízkosti napr. pomocou reflexných pásikov.
 - φ) Najmenej jednou odrazkou oranžovej farby na lúčoch predného a zadného kolesa oranžovej farby na každej strane kolesa; plocha odrazového skla nesmie byť menšia ako 2000 mm², pričom vpísaný štvoruholník musí mať jednu stranu najmenej 20 mm. Plášte pneumatík vybavené reflexnými odrazovými materiálmi na bokoch môžu v niektorých prípadoch tieto odrazky nahradiť.
2. Bicykle na jazdu za zníženej viditeľnosti musia byť vybavené týmito zariadeniami na svetelnú signalizáciu a osvetlenie:
 - a) Svetlometom svietiacim dopredu bielym svetlom; svetlomet musí byť nastavený a upravený trvalo tak, aby referenčná os svetelného toku pretínala rovinu vozovky vo vzdialenosti najďalej 20 m od svetlometu a aby sa toto nastavenie nemohlo samovoľne alebo neúmyselným zásahom vodiča meniť, ak je vozovka dostatočne a súvisle osvetlená, môže byť svetlomet nahradený svetidlom bielej farby s prerušovaným svetlom.
 - b) Zadným svetidlom červenej farby, podmienky pre umiestnenie tohto svetidla sú zhodné s podmienkami pre umiestnenie a upevnenie zadnej odrazky podľa odseku 1 písm. e); zadné červené svetlo môže byť kombinované so zadnou odrazkou červenej farby podľa odseku 1 písm. e); zadné červené svetlo môže byť nahradené svetidlom s prerušovaným svetlom červenej farby.
 - c) Zdrojom elektrického prúdu, ak ide o zdroj so zásobou energie, musí svojou kapacitou zabezpečiť svietivosť svetiel podľa písmen a) a b) po dobu najmenej 1,5 hodiny bez prerušenia.
3. Ak je bicykel vybavený pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa, musí byť toto sedadlo pevne pripevnené a opatrené pevnými podperami pre nohy dieťaťa. Sedadlo a podpery musia byť vyhotovené a umiestnené tak, aby nemohlo dôjsť k zraneniu dieťaťa pri jazde a ani k ohrozeniu bezpečnosti jazdy. Ak je bicykel vybavený nosičom batožín, nosič musí byť riadne a spoľahlivo pripevnený a nesmie ovplyvňovať bezpečnosť jazdy.
4. Pneumatiky a ráfiky nesmú vykazovať trhliny, praskliny a iné zjavné deformácie, ktoré by zjavne narúšali bezpečnosť jazdy.

RADY A ODPORÚČANIA

Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.

Do 15 rokov je prilba povinná - Zákon č. 8/2009 Zb., Platný od 3. decembra 2008.

Dávajte pozor, aby sa časti vášho tela, oblečenie alebo iné predmety nedostali do kontaktu s ostrými zubami prevodníkov, otáčajúcimi sa pedálmi, pohybujúcou sa reťazou alebo točiacimi sa kolesami.

Vždy používajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj na pedáloch. Nikdy nejazdite bez vhodnej obuvi.

Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexných materiálov alebo vybavené reflexnými prúžkami.

Dôkladne sa zoznámte s ovládaním bicykla alebo si nechajte poradiť od vášho predajcu.

Skákanie, jazda na rampe alebo v extrémne náročnom teréne môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť vážne zranenia.

Vždy skontrolujte bicykel pred jazdou.

Pri preprave detí v detskej sedačke:

- Používajte iba takú detskú sedačku, ktorá je schválená.
- Po montáži detskej sedačky vždy znova skontrolujte, či boli všetky diely namontované podľa pokynov v návode a či boli pevne utiahnuté všetky spoje.
- Pri preprave dieťaťa dôjde k zmene jazdných vlastností bicykla. Urobte preto skúšobnú jazdu s dieťaťom a overte si nové správanie bicykla.
- Vzhľadom na to, že nie je možné vylúčiť, že by sa dieťa mohlo samo z ochranného systému uvoľniť, mali by byť lúče a reťaz bicykla v mieste, kde je namontovaná detská sedačka, pokiaľ možno zakryté.
- Diely odpruženej sedlovky by tiež mali byť zakryté, aby ste zabránili tomu, že by sa dieťa zachytilo svojimi prstami do pohyblivého mechanizmu sedlovky.
- Nikdy neprepravujte dieťa bez bezpečnostného pásu a bez upevnených nožných praciek.
- Vzhľadom na to, že u detí existuje zvýšené riziko úrazu v prípade nehody (pádu), nikdy by ste v sedačke nemali prepravovať deti bez ochrannej cyklistickej prilby.
- Nikdy nenechávajte dieťa samotné v detskej sedačke, keď zaparkujete bicykel. Aj malý pohyb dieťaťa môže spôsobiť, že bicykel stratí rovnováhu a preklopí sa.



Pri používaní bicykla neprispôsobeného pre cestnú premávku hrozí riziko nebezpečných situácií, pádu, nehody, materiálnych škôd či úmrtia.

Pred prvým použitím sa oboznámte so všetkými vlastnosťami bicykla. Vyskúšajte si, ktorá brzdová páčka patrí prednej/zadnej brzde. Z dôvodu vysokej účinnosti brzdového systému odporúčame najskôr brzdy odskúšať pri nízkej rýchlosti a postupne rýchlosť zvyšovať. Účinnosť brzdového systému stúpa s intenzitou brzdzenia. V prípade tzv. nášľapných pedálov si najskôr natrénujte techniku zapínania/odopínania cyklistických tretier. Pre nácvik si nájdite bezpečné miesto, na ktorom sa nepohybujú chodci ani motorové vozidlá. K prvej jazde budete pripravení až potom, čo skontrolujete celkový stav bicykla a prečítate si všetky inštrukcie v tomto manuáli.

KLASIFIKÁCIA BICYKLOV

Bicykle pre malé deti - 12“ a 16“

Do tejto kategórie bicyklov patria bicykle s maximálnou výškou sedla od zeme v rozmedzí 435 mm až 635 mm. Maximálna výška sedla je zvislá vzdialenosť horného povrchu sedla od zeme, meraná so sedlom vo vodorovnej polohe a sedlovkou vytiahnutou na minimálnu hĺbku zasunutia. Tieto bicykle sú určené pre najmenších cyklistov. Vzhľadom na predpokladané zručnosti a schopnosti malých detí sú určené pre jazdu na spevnených povrchoch (detské ihriská, dopravné ihriská). Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia dovybaviť podľa platnej legislatívy. Maximálna nosnosť bicyklov pre malé deti je 30 kg. Maximálna celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) by nemala prekročiť 40 kg.

Detské bicykle - 20“, 24“ a 26“

Detský bicykel prekročí hranicu maximálneho vysunutia sedla 635 mm. Tieto bicykle sú určené pre malých cyklistov a umožňujú im bezpečný pohyb prakticky na všetkých typoch terénu. Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia dovybaviť podľa platnej legislatívy. Všetky modely akceptujú možnosti a predpokladané zručnosti malých cyklistov. Maximálna nosnosť detských bicyklov je 60 kg. Maximálna celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) by nemala prekročiť 70 kg.

Horské bicykle - 26", 27,5" a 29"

Do tejto kategórie patria bicykle typu: MTB, MTB FSX (celoodrpužené). MTB, MTB FSX: tieto bicykle sú určené hlavne na používanie na nerovnom teréne mimo verejných pozemných komunikáciách. Na takýchto bicykloch sa dá samozrejme jazdiť aj po verejných pozemných komunikáciách, ale svojou konštrukciou, typom plášťov a vybavením sú určené do terénu. Záleží potom na cenovej kategórii bicykla, pre ako náročný terén je určený. V teréne jazdíte opatrne s ohľadom na svoje schopnosti, možnosti bicykla a znalosť terénu. Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia dovybaviť podľa platnej legislatívy. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca s batožinou je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) je 115 kg.

Mestské, cestovné a krosové bicykle

Do tejto kategórie patria bicykle typu: Touring, City Bike, Cross, Trekking. Touring, City Bike: tieto bicykle sú určené na používanie na verejných pozemných komunikáciách a je možné ich využívať ako dopravný prostriedok. Nedoporučujeme tento typ bicykla používať v teréne. Touringové bicykle sa vynikajúco hodia na cykloturistiku. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca s batožinou je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) je 115 kg.

Cross, Trekking: tieto bicykle sú určené na používanie na pozemných komunikáciách, spevnených cestách, štrkových a poľných cestách. Po dovybavení podľa platnej legislatívy je možné ich využívať aj ako dopravný prostriedok alebo na cykloturistiku. Konštrukcia rámu je prispôbená pohodlnejšiemu – vzpriamenejšiemu posedu jazdca oproti horskému bicyklu. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca s batožinou je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) je 115 kg.

Pretekárske (cestné) bicykle

Tieto bicykle sú určené pre jazdu na verejných pozemných komunikáciách a na uzavretých okruhoch pri súťažiach. Ak bude bicykel používaný na verejných pozemných komunikáciách mimo súťaže, musí byť dovybavený podľa platnej legislatívy. V žiadnom prípade sa nedoporučuje tieto bicykle používať v akomkoľvek teréne. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec) je 110 kg.

Freestyle MTB

Tieto bicykle sú určené pre freestyle MTB, trikové skoky, fourcross (4X), extrémny „street riding“ alebo trial. Použitie na tieto účely je však limitované triedou bicykla. To znamená, že bicykel takéhoto typu nižšej cenovej kategórie, vybavený lacnými komponentami – napr. vidlicou, zadným tlmičom a ďalšími súčiastkami je nevhodný na náročné použitie a je nevhodné jeho používanie napríklad na pretekárske účely.

Freestyle BMX

Tieto bicykle sú určené pre freestyle BMX, trikové skoky a extrémny „streetriding“. Použitie bicykla je limitované triedou bicykla. Bicykle nižšej cenovej kategórie nie sú svojím vybavením vhodné na extrémne použitie alebo pretekárske účely.



Používajte bicykel EPAC iba na účel, na ktorý je určený. Ak ho budete používať v rozpore s účelom, na ktorý je určený, môžu počas jazdy nastať nebezpečné situácie, prípadne môže dôjsť k pádu alebo k nehode. Dôsledkom takéhoto používania môže byť aj skrat vo vnútri sady akumulátorov a následný požiar. Pri poškodení sady akumulátorov navyše hrozí úraz elektrickým prúdom, ktorý môže byť životu nebezpečný. Ak budete bicykel EPAC preťažovať jazdou po cestách, ktoré pre neho nie sú vhodné, môžu sa súčasti bicykla rozbiť alebo poškodiť. To môže viesť k nebezpečným situáciám za jazdy, pádom alebo nehodám. Na bicykli EPAC jazdíte výhradne po cestách, ktoré sú pre daný model povolené.

Maximálna hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) nesmie byť väčšia ako 120 kg, záleží od typu a klasifikácie bicykla.

PRED KAŽDÝM POUŽITÍM



Pri používaní bicykla bez kompletnej výbavy alebo originálneho príslušenstva hrozí riziko škody na zdraví či majetku.

Zapamätajte si, v akom stave bol bicykel pri zakúpení a prvým nastavením (predajcom), aby ste boli schopní rozpoznať prípadné zmeny oproti pôvodnému stavu. Ak sa v nastavení bicykla objavia akékoľvek zmeny, odovzdajte ho na opravu predajcovi.

Pred každou jazdou skontrolujte celkový stav bicykla - či je všetok spojovací materiál riadne utiahnutý a či nedošlo k deformácii, poškriabaniu alebo inému mechanickému poškodeniu dielov.

POPIS POHONNÉHO SYSTÉMU

Tento bicykel je EPAC (Electrically Power Assisted Cycle = "Bicykel s pomocným elektrickým pohonom") podľa EN 15194 a líši sa od bicykla bez pomocného pohonu. Tento elektrický pohon pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor vám iba pomáha.

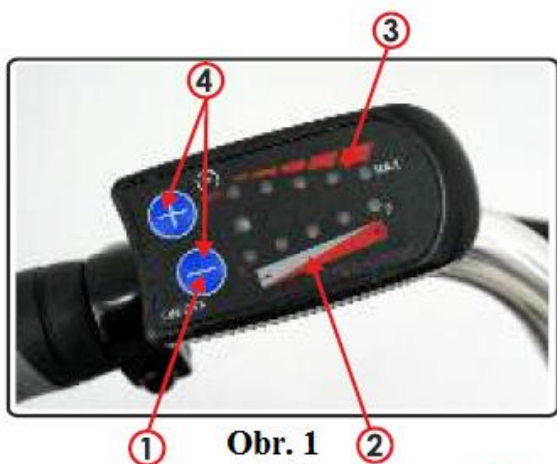
Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, ale len do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h (napr. pre asistenciu pri chôdzi).

Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je 25 km/h s toleranciou 10% (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne a vy šliapete ďalej ako na bežnom jazdnom bicykli). Keď vám dôjde batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektrobicykli ísť ako na bežnom jazdnom bicykli bez akéhokoľvek odporu.

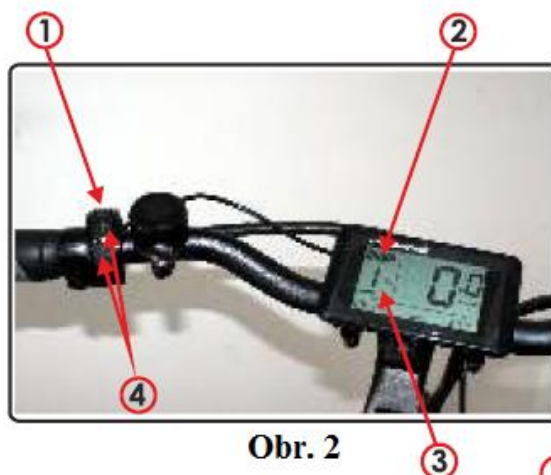
DISPLEJ

ZOBRAZOVANÉ INFORMÁCIE

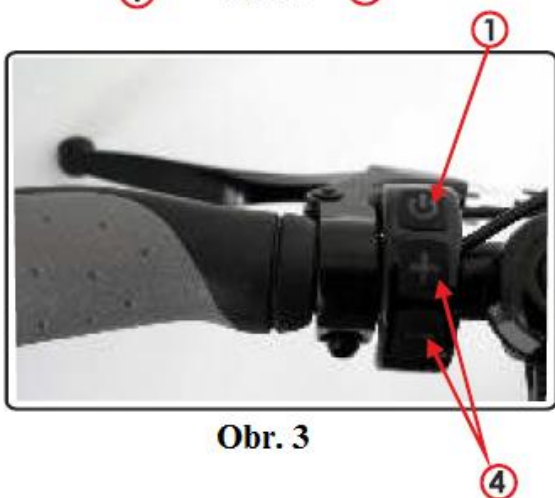
Zapnite displej stlačením tlačidla Štart (tlačidlo 1) a skontrolujte stav batérie. Displej sa môže líšiť v závislosti od zakúpeného modelu (viď. Obr. 1/2/3/4).



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

1	START / STOP	5*	Ukazovateľ času
2	Indikátor stavu batérie	6*	Počítadlo kilometrov
3	Asistent šľapania - indikátor	7*	Ukazovateľ rýchlosti
4	Asistent šľapania - regulačné tlačítka		* Funkcie dostupné iba u niektorých modelov

OVLÁDANIE ASISTENTI ŠĽAPANIA

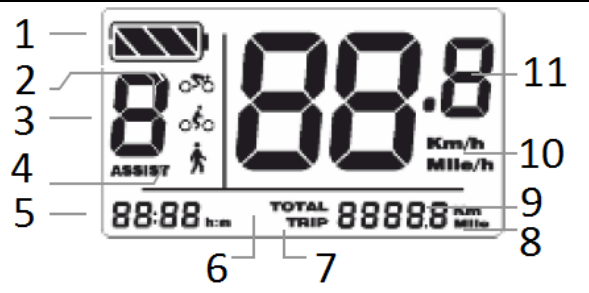
Pomocou regulačných tlačítk (tlačítka 4) zvolíte jeden z 3 dostupných programov. V programe 3 (SPORT) poskytuje Asistent šľapania jazdcovi najväčšiu podporu. Ak je Asistent nastavený na najväčší výkon, bude sa batéria vybíjať rýchlejšie ako v programe s najnižšou podporou (ECO) a dojazdová vzdialenosť Asistenta bude podstatne nižšia.

OVLÁDACÍ PANEL

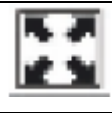
FUNKCIE

Pre spríjemnenie pocitu jazdy je ovládací panel vybavený celým radom zaujímavých funkcií. Funkčná výbava zahŕňa niekoľko režimov šľapania (Mode), indikátor stavu batérie, ukazovatele rýchlosti (aktuálna / Speed, maximálna / MAX, priemerná / AVG), počítadlo kilometrov (aktuálna vzdialenosť / TRIP, celková / TOTAL), ukazovatele času, asistenta chôdze, podsvietenie displeja a indikáciu chybových hlásení.

POPIS DISPLEJA

		OVLÁDACIE TLAČIDLO:  □ Zapnout/Vypnout □ + □ -	
1. Stav batérie 2. Režim 3. Stupeň výkonu 4. Asistent chôdze 5. Čas 6 Indikátor celkovej vzdialenosti	7 Indikátor aktuálnej vzdialenosti 8 Jednotka merania 9 Ukazateľ vzdialenosti 10 Jednotka merania 11 Rýchlosť		

UPOZORNENIE: Displej nepripájajte ani neodpájajte, ak je prístroj pripojený k zdroju napájania.

	Predchádzajte vzniku nehody
	Chráňte ovládací displej pred vodou
	Ak nastali problémy s displejom, nepokúšajte sa vynulovať parametre
	V prípade akýchkoľvek problémov sa obráťte na autorizované servisné oddelenie

MONTÁŽ

Zafixujte displej a ovládacie tlačidlá v zodpovedajúcej polohe k riadičlám. Pred pripojením týchto komponentov k riadiacej jednotke je potreba elektrobicykel vypnúť.

ZAPNUTIE / VYPNUTIE PRÍSTROJA

Pre zapnutie prístroja podržte tlačidlo , kým sa nespustí displej. Opätovným pridržaním tlačidla  elektrokolo vypnete.

Po desiatich minútach nečinnosti sa displej automaticky vypína.

ASISTENT CHÔDZE

Pre spustenie tohto režimu podržte tlačidlo . Na displeji sa zobrazí ikona chodcov a motor bude prístroj poháňať rýchlosťou 6km / h.

	Táto funkcia slúži ako pomocník pri chôdzi vedľa elektrobicykla. Funkciu nezapínajte počas jazdy.
---	---

REGULÁCIA PODSVIETENIA

Displej osvetlíte pridržením tlačidla +. Pokiaľ je tiež nastavené predné osvetlenie, rozsvieti sa súčasne s displejom tiež predný reflektor. Pre vypnutie podsvietenia pridržte opäť tlačidlo +.

Poznámka: Funkcia automatického rozsvietenie zadného reflektora je dostupná iba pri niektorých modeloch riadiacej jednotky.

Ak je riadiaca jednotka vybavená senzorom osvetlenia, mení sa stupeň predného a zadného osvetlenia automaticky v závislosti na aktuálnych svetelných podmienkach. V manuálnom režime je táto automatická funkcia vypnutá.

REGULÁCIA VÝKONU

Displej je prepojený s riadiacou jednotkou a možno tak jeho výkon regulovať v niekoľkých stupňoch. K prepínaniu jednotlivých stupňov slúžia tlačidlá + a -. Stupeň výkonu možno regulovať v rozmedzí 0 - 3, kde 0 označuje "vypnuté" a 3 označuje maximálny výkon. Predvolený výkon je nastavený na stupeň č. 1.

STAV BATÉRIE

Ak je batéria plne nabitá, svietia všetky 4 segmenty na batériu.



V prípade slabšej batérie sa ikona rozblíka (pri frekvencii 1 Hz).

VZDIALENOSŤ (TRIP / TOTAL)

pomocou tlačidla  môžete prepínať medzi aktuálne prekonanú vzdialenosť (TRIP) a celkovou vzdialenosťou (TOTAL).

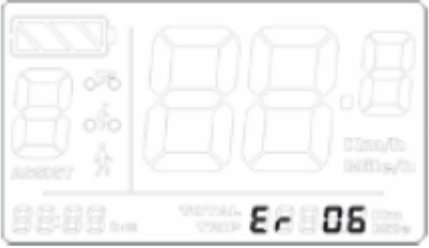


RESET VZDIALENOSTI (TRIP)

Po zapnutí prístroja pridržte súčasne tlačidlá  a -. Dôjde tým k vynulovaniu aktuálnej vzdialenosti.

CHYBOVÉ HLÁSENIE

Ak nastanú problémy so systémom, rozblíka sa na displeji hlásenie o chybe (pozri Zoznam chybových hlásení).

	V prípade poruchy prestane motor pracovať. Po odstránení chyby sa motor znovu rozbehne.
---	--

NASTAVENIE DISPLEJA

PRVÝ KROK

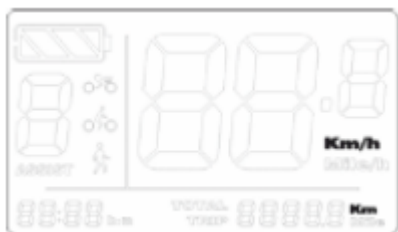
Skontrolujte, že sú všetky komponenty správne zapojené a potom prístroj zapnite.

NASTAVENIE REŽIMU

Zapnite displej podržaním tlačidla . Podržaním tlačidiel + alebo - nastavte požadovaný režim.

VÝBER JEDNOTKY

Pre výber jednotky km / mi stlačte tlačidlo +.



Pre uloženie nastavenia a prechod na nastavenie rýchlosti stlačte tlačidlo .

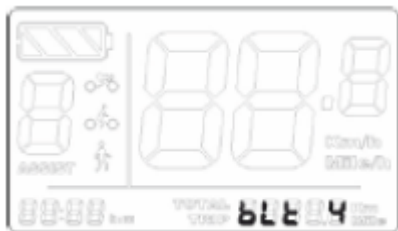
OBMEDZENIA RÝCHLOSTI

Pre nastavenie maximálnej rýchlosti (v rozmedzí 15 km / h - 40 km / h) stláčajte tlačidlá + alebo -.



POSVIETENIE

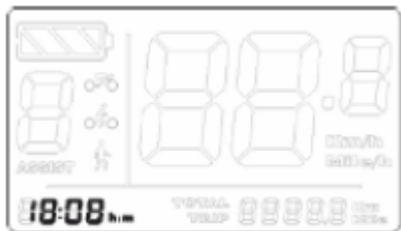
Pre reguláciu osvetlenia displeja (v rozsahu 1 - 8) stláčajte tlačidlá + alebo -.



Pre uloženie nastavenia a prechod na nastavenie rýchlosti stlačte tlačidlo .

ČAS

Pomocou tlačidiel + a - nastavte hodiny a stlačte  pre uloženie nastavenia a prechod na nastavenie minút.
Pomocou tlačidiel + a - nastavte minúty.



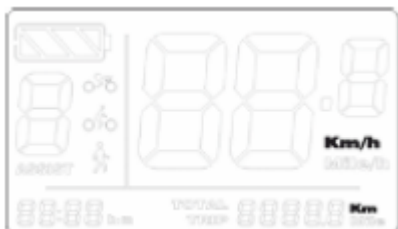
Pre uloženie nastavenia stlačte .



Zmeny v nastavení sa prejavia po vypnutí a opätovnom zapnutí ovládacieho panela.

POKROČILÉ NASTAVENIE

Zapnite displej pridržením tlačidla  a prejdite do režimu nastavenia súčasným podržaním tlačidiel + a -.



Podržte jedno z tlačidiel + alebo -, tlačidlo nepúšťajte a súčasne stlačte osemkrát tlačidlo - prejdete do režimu pokročilého nastavenia.

NASTAVENIE ROZMERU KOLESA



Stlačením tlačidiel + a - môžete zmeniť rozmer kolesa v rozsahu 8 - 32 palcov. Pre uloženie nastavenia a prechod na nastavenie intervalu pre prechod do režimu spánku stlačte tlačidlo .

NASTAVENIE INTERVALU REŽIM SPÁNKU

Pomocou tlačidiel + a - môžete zmeniť tento časový interval v rozsahu 0 - 60 minút.

	Po uplynutí daného časového intervalu nečinnosti displej prejde automaticky do režimu spánku a prístroj sa vypne. Pre uloženie nastavenia a prechod na nastavenie výkonu stlačte tlačidlo .
--	---

NASTAVENIE STUPŇA VÝKONU

Výkon možno nastaviť stlačením tlačidiel + a - v rozsahu 2 - 9 stupňov (stupeň 0 sa nastaviť nedá).

	Pre uloženie nastavenia stlačte tlačidlo .  Zmeny v nastavení sa prejavia po vypnutí a opätovnom zapnutí ovládacieho panela.
---	--

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A RIEŠENIE PROBLÉMOV

Otázka: Prečo nemožno zapnúť displej?

Odpoveď: Skontrolujte, že je batéria správne zapojená a nie je úplne vybitá. Potom skontrolujte prepojenie všetkých ďalších kabeľov a konektorov. Potom stlačte tlačidlo . Ak problém pretrváva, obráťte sa na servisné oddelenie.

Otázka: Ako postupovať v prípade, že sa na displeji zobrazí chybové hlásenie?

Odpoveď: Nahliadnite do zoznamu chybových hlásení. V niektorých prípadoch pomôže chybu napraviť reset systému - vypnite prístroj (tlačidlom ), odpojte displej na dobu aspoň 2 minút, potom displej opäť zapojte a zapnite prístroj. Pokiaľ nemožno chybu odstrániť, obráťte sa na servisné oddelenie.

ZOZNAM CHYBOVÝCH HLÁSENÍ

KÓD CHYBY	CHARAKTERISTIKA
04	Radenie sa nevracia do východiskovej polohy
05	Problém s radením
06	Podpät'ová ochrana
07	Prepät'ová ochrana
08	Problém s Hallovým senzorom
09	Problém s fázovou synchronizáciou
10	Prehriatie riadiacej jednotky
11	Problém so snímačom teploty riadiacej jednotky
12	Problém so snímačom prúdu
21	Problém so snímačom rýchlosti
22	Problém s batériovým systémom BMS

BATÉRIA

UPOZORNENIE

Informácie o nabíjačke:

	Len pre použitie v interiéri
---	-------------------------------------

	Nabíjačku nevyhadzujte spolu s bežným odpadom, patrí do špeciálnych kontajnerov
	Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom - nabíjačku nerozoberajte
	Dvojité izolácia

Informácie o batérie:

	Nevhadzujte do ohňa
	Nevystavujte batériu teplotám nad 50 ° C
	Nevystavujte batériu nadmernej vlhkosti a nedávajte ju do vody.
	Batériu nevyhadzujte spolu s bežným odpadom, patrí do špeciálnych kontajnerov

	Predchádzajte úplnému vybitiu batérie (tzv. do prázdna) - môže dôjsť k jej poškodeniu a nemožno uplatniť záruku. Pre predĺženie životnosti nechajte batériu nabíjať po dobu 2 hodín po každej jazde alebo po 3 mesiacoch nečinnosti.
---	--

DEMONTÁŽ BATÉRIE Z ELEKTROBICYKLOV

Modely s batériou na nosiči:

Vložte kľúč do zámku a pre odomknutie batérie otočte kľúčom o 180 ° doľava. Opatrne vysuňte batériu z nosiča.



Obr. 1



Obr. 2

Modely s batériou na sedlovej tyči:

Vložte kľúč do zámku a pre odomknutie batérie otočte kľúčom o 180 ° doľava. Vyklopte sedlo pomocou istiacej páčky umiestnenej pod sedlom. Uchopte batériu za madlo a opatrne ju vytiahnite z rámu bicykla.



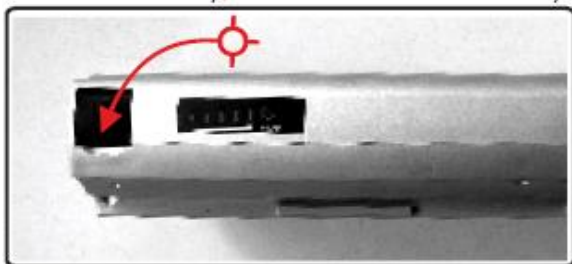
NABÍJANIE BATÉRIE

Motor elektrobicykla je napájaný Li-Ion batériou. Oproti iným typom batérií nepodliehajú batérie Lithium-Ion tzv. pamäťovému efektu a možno ich nabíjať, aj keď nie sú kompletne vybité.

Maximálna kapacita batérie je zvyčajne dosiahnutá po niekoľkých nabíjaciach cykloch.

Doba prvého nabíjania batérie by mala byť približne 12 hodín.

- Pripojte nabíjačku k batérii. Vstup pre nabíjací kábel sa nachádza na pravej strane batérie a u niektorých modelov je chránená gumovou krytkou.



- Ihneď po pripojení nabíjačky sa začne nabíjanie batérie. Počas nabíjania bude na nabíjačke LED indikátor svietiť na červeno, tzn. batéria sa nabíja. Po nabití batérie sa LED indikátor rozsvieti na zeleno.
- Po dokončení nabíjania najskôr odpojte nabíjačku z elektrickej siete a až potom z batérie.



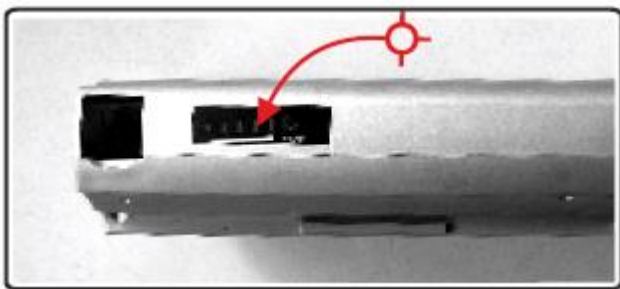
Ak sa LED indikátor nerozsvieti na červeno, môže to byť zapríčinené prehriatím batérie. V tomto prípade nechajte pred pripojením nabíjačky batériu vychladnúť.

Batéria je vybavená indikátorom priebehu nabíjania. Po stlačení červeného tlačidla (POWER) môžete skontrolovať aktuálny priebeh nabíjania.

5 LED = batéria je nabitá na 100% svojej kapacity

3 LED = nabíjanie je dokončené ze 70-40%.

1 LED = nabíjanie je dokončené z 0-40%.



Ak sa nerozsvieti žiadna LED dióda, znamená to, že je batéria kompletne vybitá a je potrebné ju pred použitím nabiť.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- Pri prepojení kladného a záporného pólu batérie hrozí riziko skratu.
- Batéria je vybavená ochranou proti vlhkosti a možno ju používať za mierneho dažďa. Napriek tomu by ste mali predchádzať priamemu kontaktu s vodou.
- Keďže je elektrina tzv. čistou energiou, nemá jazda na elektrobicykli žiadny negatívny vplyv na životné prostredie.
- Pri nižších teplotách prostredia stúpa životnosť batérie.
- Štandardne sa životnosť batérie pohybuje okolo 1000 nabíjacích cyklov. Časom a častým používaním postupne stráca batéria svoju výdrž a po určitom čase môže stratiť svoju kapacitu úplne.
- Nevystavujte batériu vysokým teplotám (nad 50 ° C). Chráňte ju pred priamym slnečným žiarením a nedávajte ju do blízkosti zdrojov tepla.
- Nesnažte sa batériu rozoberať. V prípade akýchkoľvek problémov sa obráťte na predajcu.
- Batériu skladujte na tienistom, chladnom a suchom mieste.
- Na nabíjanie batérie používajte iba originálne dodanú nabíjačku.

* Za bežnú teplotu sa považuje 25 ° C. Všeobecne platí, že pri prekročení tejto teploty o 1 ° C sa zníži výdrž batérie o 1%.

ASISTENT ŠLIAPANIA

ÚVODNÉ INFORMÁCIE

Bicykel je vybavený funkciou Asistent šliapania - tzn. že motor počas jazdy uľahčuje užívateľovi šliapať. Výkon Asistenta šliapania je závislý na rýchlosti šliapania. Čím rýchlejšie užívateľ šliape do pedálov, tým viac mu bude motor jazdu uľahčovať (max. rýchlosť 25km/h).

Pokiaľ užívateľ nešliape do pedálov, bude motor v režime nečinnosti. Po zošliapnutí pedálov začne motor postupne a plynule pracovať.

PREVÁDZKOVÉ POKYNY

Ak je elektromotor aktívny, ucíti užívateľ rozdiel už počas rozbiehania, pretože už v tejto fáze mu bude Asistent šliapania poskytovať pomoc v šliapaní. Pri rozjazde z miesta odporúčame používať asistenčný program 1.

Ak je elektromotor vypnutý, nebude Asistent šliapania poskytovať jazdcovi pomoc. Užívateľ môže kedykoľvek používať elektrobicykel ako klasický bicykel, a to aj bez batériového modulu.

Asistent šliapania je funkčný do rýchlosti 25km / h - od 23km / h prestáva postupne pracovať a pri rýchlosti 25 km / h prestane pracovať úplne.

Dojazdová vzdialenosť elektrobicykla je podmienená niekoľkými faktormi. Údaje uvádzané v manuáli počítajú so štandardnými podmienkami. Medzi faktory ovplyvňujúce dojazdovú vzdialenosť patria: hmotnosť užívateľa, rýchlosť jazdy, typ jazdného povrchu, miera nahustenie pneumatík, protivietor, časté prehadzovanie a brzdenia (napr. pri jazde v meste) a okolitá teplota. Pri veľmi nízkych teplotách sa dojazdová vzdialenosť značne znižuje. Vždy prispôbajte štýl jazdy okolitým podmienkam.

Podľa modelu elektrobicykla môže byť motor umiestnený vpredu alebo vzadu.



SEDLO

OPTIMÁLNA VÝŠKA

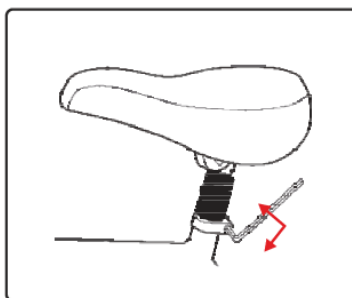
Výškou sedla sa označuje vzdialenosť medzi sedlom a pedálom po úplnom zošliapnutí (tj. do najnižšej polohy). V optimálnom prípade by mal jazdec mať pri sadnutí na sedlo a úplnom zošliapnutí pedálu nohu mierne pokrčenú v kolene. V prípade nejasností požiadať o pomoc odborníka.



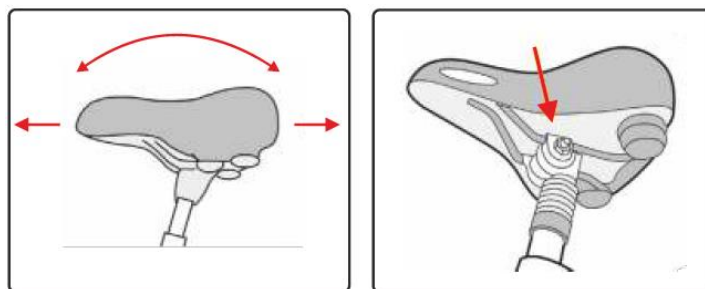
Upozornenie: Na sedlovke je vyznačená maximálna prípustná výška (ryška) pre jej vysunutie. Nikdy nenastavujte sedlovku nad túto rysku! Zabráňte tým poškodeniu sedlovky a rámu bicykla. Toto poškodenie nie je predmetom záruky.

NASTAVENIE POLOHY

Pre nastavenie výšky sedla je treba povoliť imbusovú skrutku na sedlovke (niektoré modely sú vybavené tzv. rýchlopínákom).



Po povolení šeshrannej skrutky na držiaku sedla môže používateľ tiež nastaviť sklon a horizontálnu pozíciu sedla.



V oboch prípadoch nezabudnite skrutku opäť riadne utiahnuť.

RIADIDLÁ A PREDSTAVEC

Predstavce s klinom sa zasúvajú do stĺpika vidlice a sú upevnené pomocou dlhej skrutky, ktorá prechádza pozdĺžne celým predstavcom. Matica tejto skrutky na spodnom konci predstavca má tvar kónusu alebo tvar šikmo zrezaného kužeľa. V oboch prípadoch slúži na dotiahnutie predstavca v stĺpiku vidlice.

Poznámka: Ak sa predstavec po povolení skrutky v stĺpiku vidlice neuvoľní, klepnite po skrutke gumovým kladivom, alebo cez drevko oceľovým kladivom.

Upozornenie: Na predstavci je vyznačená maximálna prípustná výška (ryska) pre jeho vytiahnutie. Nikdy nenastavujte predstavca nad túto rysku! Zabráňte tým poškodeniu predstavca.

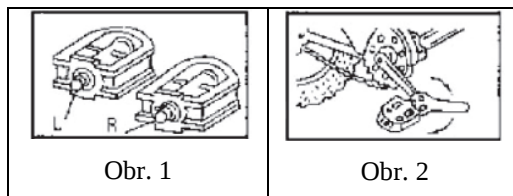
Predstavce A-head sú upevnené na stĺpik vidlice zvonku. Pri tomto type predstavca nie je možné nastavovať jeho výšku. Ak budete chcieť nastaviť riaditká vyššie, budete si musieť vybrať buď vyššie riaditká (tzv. lastovičky) alebo predstavca s iným uhlom sklonu. Vôľa hlavového zloženia sa pri tomto type predstavca vymedzuje pomocou skrutky hore na predstavci. Táto skrutka je spojená so stĺpikom vidlice pomocou tzv. "hviezdičky", ktorá je vtlačaná do stĺpiku vidlice. Nastavenie vôle v hlavovom zložení sa dá spraviť len vtedy, ak sú povolené obidve imbusové skrutky na predstavci. Po nastavení vôle v hlavovom zložení tieto dve imbusové skrutky opäť dotiahnite.

Ak nie je nastavenie bicykla pri použitých komponentoch – sedlo, predstavca a riaditká dostačujúce, je potrebná výmena niektorého z týchto komponentov za iný. Napríklad predstavec sú dostupné v rozdielnych dĺžkach a majú aj iný uhol sklonu. Taktiež riaditká majú rôzny tvar a výšku. Pri sedlách je možné si vybrať rôzny tvar, šírku, ako aj tvrdosť kontaktnej plochy.

MONTÁŽ PEDÁLOV

Pedále sú označené písmenami R (pravý) a L (ľavý) (Obr. 1) a týmto značením je potrebné sa počas ich montáže riadiť.

Pedále naskrutkujte do kľučiek najskôr rukou - skrutkovanie by malo byť jednoduché a hladké, inak hrozí poškodenie závitov. Nakoniec pedále utiahnite napevno maticovým kľúčom (veľ. 15) - oba pedále skrutkujte v smere šliapania (Obr. 2).



OSVETLENIE

ZAPÍNANIE/VYPÍNANIE

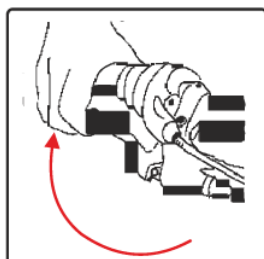
Elektrobicykel je vybavený predným a zadným batériovým osvetlením. Pre zapnutie / vypnutie osvetlenia vždy stlačte tlačidlo na svetle.



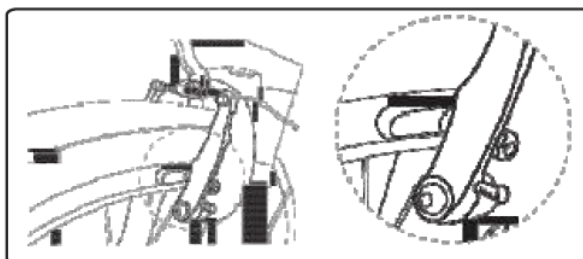
BRZDA

INFORMÁCIE O BRZDOVOM SYSTÉME

Brzdy musia byť nastavené tak, aby boli brzdové doštičky v kontakte s ráfikom (pozri Obr. 2) už po polovičnom stlačení brzdovej páčky (viď Obr. 1).



Obr. 1

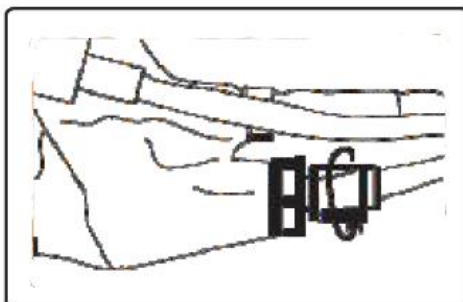


Obr. 2

NASTAVENIE BRZDY

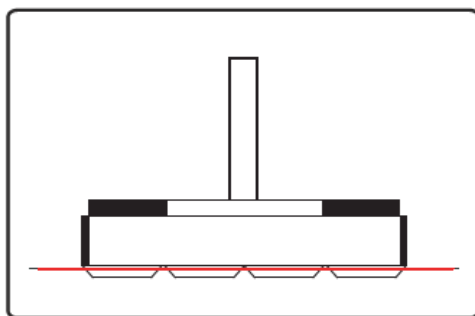
Ak brzda nepracuje podľa vašich predstáv, možno ju nastaviť pomocou nastavovacej skrutky brzdového lanka v brzdovej páčke.

Ak zaskrutkujete nastavovaciu skrutku smerom dovnútra, uvoľníte lanko a brzdové čeľuste sa rozťahnu. Ak nastavovaciu skrutku vyskrutkujete, zvýši sa napnutie lanka a vzdialenosť medzi brzdovými doštičkami a ráfikom sa zníži.



VÝMENA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK

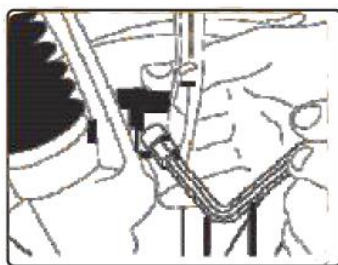
Brzdové doštičky je potrebné vymeniť, ak už nie sú viditeľné ich drážky.



Pri výmene brzdových doštičiek treba brzd uvoľniť povolením dorazovej skrutky brzdových čeľustí. Potom palcom a ukazovákom pritlačte čeľuste k sebe a zatiahnite za brzdové lanko.



Roztiahnite brzdové čeľuste tak, aby ste mohli odskrutkovať brzdové doštičky.



Po vymenení brzdových doštičiek nezabudnite brzd riadne nastaviť tak, aby bola zaistená jej maximálna účinnosť - z bezpečnostných dôvodov odporúčame obrátiť sa na predajcu či servisné oddelenie..

Ľavá brzdová páka ovláda prednú brzd, pravá brzdová páka zadnú brzd. Brzdy si najskôr vyskúšajte na bezpečnom mieste. Je potrebné zvyknúť si na citlivosť a silu brzd. Vždy majte svoju rýchlosť pod kontrolou, aby ste boli schopní zastaviť v rôznych situáciách. Brzdte rovnomerne obidvomi brzdami. Potom, čo získate určité skúsenosti, dávajte viac brzdnej sily do prednej brzdy. Predná brzda sa podieľa až 85% na celkovej brzdnej sile. Prednú brzd nepoužívajte pri brzdení v zákrutách, ale len pred a za zákrutou. Na niektorých detských bicykloch sa používa protišliapacia brzda. Protišliapacia brzda pôsobí na zadné koleso. Protišliapacia brzda sa uvádza do činnosti pôsobením chodidla na pedál v smere opačnom ako je smer hnacej sily. Je dôležité, aby rodičia alebo opatrovníci detí vhodne poučili deti o používaní detského bicykla, predovšetkým o bezpečnom používaní brzdových sústav, najmä protišliapacej brzdy.

Upozornenie: Náhle alebo prudké brzdenie môže zablokovať koleso a spôsobiť stratu kontroly riadenia a následný pád. Náhle alebo nadmerné stlačenie prednej brzdy môže mať za následok pád cez riaditká, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak je Váš bicykel vybavený kotúčovými brzdami, tieto sa pri dlhšom brzdení zahrievajú na vysokú teplotu, a preto sa ich nedotýkajte, hrozí riziko popálenia.

Jazda pri zhoršenom počasí: Majte na pamäti, že za dažďa majú brzdy omnoho menšiu účinnosť a tým sa predlžuje brzdňá dráha. Je dôležité brzdiť s väčším predstihom a opatrnejšie. Veľmi klzká je mokrá dlažba a rôzne hladké povrchy. Cyklistická prilba, hlavne so štítkom, môže celkom dobre chrániť Vaše oči a tvár pred dažďom.

ODPRUŽENÉ VIDLICE A ZADNÉ ODPRUŽENIE

Odpružená vidlica

Väčšina modelov bicyklov je vybavená odpruženou vidlicou, ktorá slúži na pohlcovanie nerovností a umožňuje lepší kontakt bicykla s povrchom. Veľa cyklistov si po prvej jazde s odpruženou vidlicou myslí, že je príliš mäkká. Pamätajte, že spôsob konštrukcie odpružených vidlíc dodáva jazde väčší komfort, pohlcuje nerovnosti terénu. Tuhšiu vidlicu budete potrebovať len v prípade, ak vidlica často prepružuje na doraz. Zmena tuhosti na niektorých typoch vidlíc vyžaduje výmenu niektorých vnútorných súčiastok. Niektoré modely vidlíc majú možnosť nastavenia tuhosti vidlice, reguláciu spätného chodu alebo dokonca možnosť úplného uzamknutia vidlice.

Pre správny chod vidlice, je potrebné neustále udržiavať nohy vidlice čisté a premazané (nepoužívajte mazivá obsahujúce teflón, hliník, grafit, lítium a meď). Akékoľvek iné opravy a údržbu prenechajte kvalifikovanému mechanikovi.

Nastavenie predpätia odpruženej vidlice

Predpätie určuje tuhosť vidlice. Pre správne nastavenie predpätia vidlice pre konkrétneho jazdca postupujte nasledovne: Nasadnite na bicykel a predpätie nastavte tak, aby počiatočné stlačenie vidlice bolo 15-20% z celkového zdvihu vidlice. Toto nastavenie je základné a je možné ho meniť podľa štýlu jazdy. Jednotky pre nastavenie predpätia vidlice sú umiestnené na horných koncoch vnútorných nôh. Otáčaním doprava do krajnej polohy nastavíte najvyššiu tuhosť pruženia. Postupným otáčaním doľava sa tuhosť vidlice znižuje. Pre správne nastavenie tuhosti vidlice je dôležité zachovať rovnaký počet otáčok od krajnej polohy pre každú nohu vidlice. Na niektorých modeloch vidlíc sa predpätie nastavuje pomocou zmeny tlaku vzduchu. Vidlica obsahuje veľmi malé množstvo vzduchu pod vysokým tlakom. Na nastavenie optimálneho tlaku vzduchu (podľa hmotnosti jazdca) sa používa špeciálna hustilka. Nastavenie je vhodné zveriť do rúk kvalifikovaného mechanika. Doporučený tlak vzduchu podľa hmotnosti jazdca nájdete v návode k odpruženej vidlici.

Nastavenie tlmenia odpruženej vidlice

Na niektorých modeloch odpružených vidlíc je možné nastaviť tlmenie. Nastavenie tlmenia odpruženej vidlice určuje, ako pomaly alebo naopak, ako rýchlo sa vidlica vracia zo stlačenej do pôvodnej dĺžky. Pri nastavovaní tlmenia postupujte podľa návodu k odpruženej vidlici.

Nastavenie rýchlosti kompresie

Na niektorých odpružených vidliciach je možné nastaviť rýchlosť kompresie – ako rýchlo sa bude odpružená vidlica stláčať, prípadne vidlicu aj zablokovat'. Pri nastavovaní rýchlosti kompresie postupujte podľa návodu k odpruženej vidlici.

Upozornenie: So zablokovanou vidlicou nejazdite v teréne, možnosť poškodenia vidlice príp. rámu. Zablokovanie sa používa pri výjazde do kopca prípadne pre jazdu po ceste.

Zadné odpruženie

Celoodpružené modely bicyklov Author používajú dva typy zadných pružiacich jednotiek – pružinové a vzduchové. Na prvom type je väčšinou možné ľahko regulovať tuhosť pružiny pomocou matice na jednom konci pružiny. Tlmenie je väčšinou hydraulické. Na druhom type so vzduchovým pružením je možné regulovať pruženie pomocou tlaku vzduchu v pružiacej jednotke. Tento tlak je potrebné pravidelne kontrolovať. Tlmič obsahuje veľmi malé množstvo vzduchu pod veľmi vysokým tlakom. Na nastavenie optimálneho tlaku (podľa hmotnosti jazdca) sa používa špeciálna hustilka. Nastavenie je vhodné zveriť do rúk kvalifikovaného mechanika.

Nastavenie predpätia zadnej pružiacej jednotky

Predpätie určuje tuhosť pruženia, inými slovami o koľko sa pružiaca jednotka stlačí, keď si jazdec sadne na bicykel, tzv. SAG. Každý tlmič má v návode uvedený ideálny SAG pre daný zdvih. Pružiaca jednotka absorbuje nielen nárazy, ale vďaka prvotnému stlačeniu udržiava zadné koleso v kontakte so zemou a tým zabezpečuje lepšiu trakciu. Optimálne prvotné stlačenie sa pohybuje na úrovni 15 - 30% celkového zdvihu. Nastavenie sa prevádza, ako už bolo uvedené, pomocou matice na typoch s pružinou alebo pomocou zmeny tlaku na vzduchovom type.

Nastavenie tlmenia zadnej pružiacej jednotky

Druhou časťou nastavenia zadného odpruženia je nastavenie tlmenia. Toto nastavenie určuje, ako pomaly alebo naopak, ako rýchlo sa pružiaca jednotka vracia zo stlačenej do svojej plnej dĺžky. Koleso pri jazde poskakuje, ak

je tento návrat príliš rýchly. Naopak pomalý návrat vyvoláva pocit chýbajúceho zadného odpruženia. Niektoré pružiacie jednotky sú vybavené nastavovacou skrutkou.

Nastavenie rýchlosti kompresie

Na niektorých pružiacich jednotkách je možné nastaviť rýchlosť kompresie, tzn. ako rýchlo sa pružiacia jednotka stláča, prípadne pružiacu jednotku zablokovat'.

Rôzne druhy terénov alebo zmena počasia (teploty) v niektorých prípadoch vyžaduje dodatočné doladenie celého pružiaceho systému celoodpruženého bicykla. Váš mechanik by mal taktiež venovať pozornosť správne premazaniu čapov, prípadne ložísk zadnej stavby

Upozornenie: Návod na použitie je všeobecným návodom a nemôže pokryť všetky požiadavky na informácie, najmä ohľadom nastavenia a údržby predného a zadného odpruženia. Nechajte si vysvetliť spôsob nastavenia vyhovujúci Vášmu štýlu jazdy a podmienkam prevádzky od Vášho predajcu.

PNEUMATIKY

STUPEŇ NAHUSTENIA

Miera nahustenia pneumatík značne ovplyvňuje dojazdovú vzdialenosť a jazdné vlastnosti elektrobicykla. Odporúčame, aby ste vykonávali pravidelné kontroly tlaku vnútri pneumatík a v prípade potreby ich dohustili. Odporúčaná tlak v prednej aj zadnej pneumatike: 4.5 BAR.

Vysokotlakové kompresory (na čerpacích staniách) môžu veľmi ľahko dušu pretlakovať a tak poškodiť plášte a duše.

Pri kúpe novej duše venujte pozornosť veľkosti ventila. Možnosť použitia určitého typu ventila závisí od typu ráfika, presnejšie na veľkosti otvoru.

KONTROLA KOLIES

Pred každou jazdou skontrolujte ráfiky, rôzne prehnutia, praskliny a ryhy sú nežiadúce. Ďalej kontrolujte správne vycentrovanie kolies. Na niektorých modeloch ráfikov sú na bokoch drážky pre zjednodušenie kontroly opotrebovania. Na niektorých ráfikoch sú po celom obvode, na iných len dve krátke na každej strane ráfika. Ak sú boky ráfika opotrebované tak, že na niektorých miestach už tieto drážky nie sú rozoznateľné, je to znak, že ráfik je opotrebovaný. Takýto ráfik je potrebné vymeniť za nový. Na ráfikoch, kde takéto kontrolné drážky nie sú, platí pravidlo, že stena ráfika musí mať hrúbku minimálne 1 mm. Ak je ráfik opotrebovaný je potrebné ho vymeniť za nový. Ak si nie ste istý v akom stave je Váš ráfik, obráťte sa na skúseného mechanika v servise u vášho predajcu.

Upozornenie: Pravidelne kontrolujte hrúbku bočnej steny ráfika. Vplyvom opotrebovania brzdnych plôch vzniká nebezpečenstvo nedobrzdenia a následné nebezpečenstvo úrazu. V prípade, že indikátor opotrebovania ráfika zmizne, alebo hrúbka bočnej steny ráfika je menšia ako 1 mm je potrebné opotrebovaný ráfik okamžite vymeniť.

Upozornenie: Základné nastavenie radiaceho systému si budete pravdepodobne schopní urobiť samostatne, zásadné opravy a údržbu ako je výmena reťaze, alebo výmena laniiek a bovdenov, prenechajte kvalifikovanému mechanikovi.

Kedy nastavovať radenie

Lanká ovládajúce prešmýkač a menič sa časom natiahnu a je potrebné celý systém znovu nastaviť. Nastavenie je potrebné, ak je radenie pomalé alebo hlučné, ak napríklad padá reťaz alebo drhne o rôzne časti bicykla. Je veľmi ťažké nastaviť prešmýkač, ak nie je správne nastavený menič. Na nastavenie meniča a prešmýkača slúžia nastavovacie skrutky na radiacích pákach (nachádzajú sa v ústí bovdenov do pák). Na zadnom radení je navyše možné použiť nastavovaciu skrutku priamo na meniči. Na nastavenie mimo rozsah týchto skrutiek je potrebné dotiahnutie, alebo naopak povolenie samotného lanka.

REŤAZ

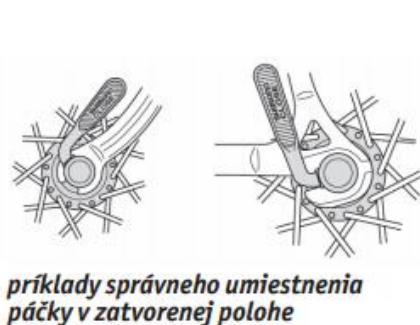
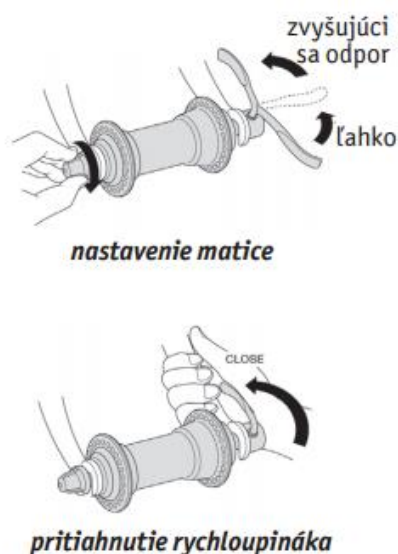
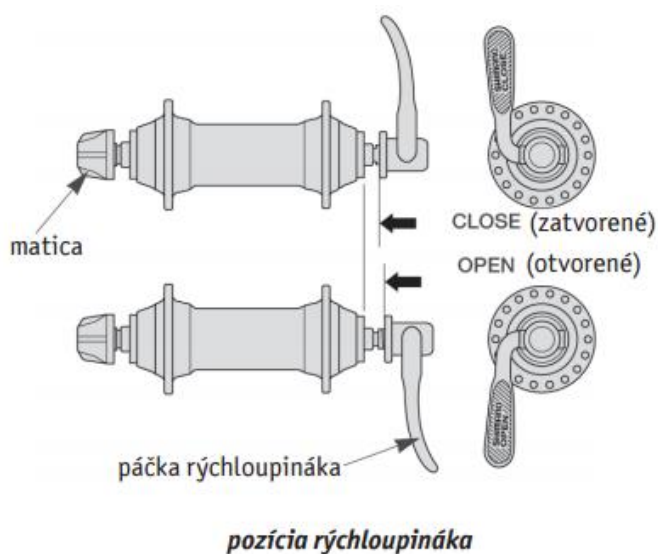
Reťaz prenáša silu z pedálov na zadné koleso a patrí medzi najviac namáhané komponenty na bicykli. Je veľmi dôležité udržiavať reťaz čistú a premazanú. Pred každým mazaním je potrebné reťaz starostlivo vyčistiť. Piesok a drobné nečistoty, ktoré sa prichytia na reťaz pri jazde, rapídne znižujú jej životnosť. Správna a pravidelná údržba výrazne predlžuje životnosť pastorkov, prevodníkov, meniča a prešmýkača.

Správne napnutie reťaze na bicykloch so zadným meničom zabezpečuje pružina v meniči. Na bicykloch, kde nie je namontovaný zadný menič, napnite reťaz posunutím zadného kolesa v hákoch zadnej vidlice dozadu. Vôľa reťaze v strede medzi pastorkom a prevodníkom by nemala byť väčšia ako je výška reťaze.

Namáhaním sa reťaz časom tzv. "vyťahá" a je potrebné ju vymeniť. Ak nevymeníte reťaz včas, môže dôjsť k poškodeniu prevodníkov a pastorkov (deformácia jednotlivých zubov). Pravidelné premeranie reťaze u Vášho mechanika je potrebné! Premeranie reťaze je vhodné absolvovať po najazdení cca každých 700 - 1000 km.

NASTAVENIE RÝCHLOUPÍNACIEHO MECHANIZMU

Po vložení kolesa do rámu alebo prednej vidlice nastavte páčku do polohy Otvorená (Open). Pre dosiahnutie uzatvorenia musí páčka vykonať dráhu, ktorá opisuje polkruh. Pre správne nastavenie dĺžky tiahla pritiahnite nastavovaciu maticu tak, aby sa páčka približne do prvej polovice dráhy pohybovala ľahko – kontaktné plochy sa priblížia k hákom vidlice/rámu. V druhej polovici dráhy páčky sila potrebná na pohyb páčkou podstatne narastá a ku koncu môže ísť páčka veľmi ťažko. Na správne zatiahnutie však stačí sila prstov, prípadne dlane. Nie je potrebné používať žiadne nástroje na predĺženie/zväčšenie páky. Na páčke je viditeľný nápis Zatvorené (Close) – kontaktné plochy stlačia háky vidlice. Pre kontrolu správneho pritiahnutia skúste páčkou pootočiť, ako keby ste chceli opísať kružnicu, alebo skúste či sa koleso vo vidlici nehýbe. Ak páčkou môžete otáčať, alebo pohnúť kolesom, koleso nie je správne upnuté. Otvorte páčku a pritiahnite nastavovaciu maticu približne o ½ otáčky pre skrátenie tiahla a páčkou zatvorte mechanizmus. Znova prekontrolujte, či je koleso správne upnuté. Vhodnou kontrolou správneho dotiahnutia kolies je zdvihnúť koleso pár centimetrov nad zem a zhora udrieť po plášti. Ak je koleso správne upnuté, zostane pevne uchytené v ráme alebo vidlici.



PEDÁLE

MONTÁŽ PEDÁLOV

Pri montáži pedálov dávajte veľký pozor na označenie pedálov. Pedál s označením R montujte na pravú kľuku (z pohľadu jazdca sediaceho na bicykli) s prevodníkmi. Na ľavú stranu montujeme pedál s označením L. **POZOR!!!** Pedál s označením L má ľavý závit, zakrúca sa teda do ľavej strany - proti smeru hodinových ručičiek. Oba pedále sa skrutkujú a utáhujú v smere jazdy. **Pedále je potrebné dobre utiahnuť**, aby nedošlo k ich uvoľneniu, čo má za následok poškodenie závitov v kľukách. Odporúčame závit pedálov zľahka namazať vazelínou, keď ich budete neskôr chcieť vyskrutkovať, pôjdu von ľahšie.

RÝCHLOSTI

PREHADZOVANIE

V závislosti na modeli je elektrobicykel vybavený tromi prevodmi alebo prehadzovačkou Shimano Tourney 7x1 alebo 8x1. Rukoväť je vybavená otočným radením, pomocou ktorého je možné meniť jazdnú rýchlosť / prevody.

Smer otáčania radiacej páčky pri prehadzovaní na väčší / menší prevod vždy závisí na dodanom type prehadzovačky - riadte sa symbolmi "+" a "-" na radiacej páčke.

Menenie prevodov sa vždy vykonáva za jazdy, v opačnom prípade hrozí poškodenie prehadzovačky. Ak radenie nepracuje správne, obráťte sa na autorizované servisné oddelenie.

ÚDRŽBA

SERVISNÁ KONTROLA

Odporúčame, aby ste pravidelne odovzdávali elektrobicykel k servisnej kontrole autorizovanému servisnému oddeleniu. Prvú servisnú kontrolu elektrobicykla odporúčame vykonať po 3 mesiacoch jeho používania a následne raz do roka. Predídete tak vážnemu poškodeniu elektrobicykla a vyhnete sa nákladom na jeho opravu. Navyše tým, že budete koleso udržiavať v dobrom prevádzkovom stave, značne predĺžite jeho životnosť.

Nasledujúce odseky obsahujú návod na to, ako sa o bicykel správne starať.

Pri intenzívnom používaní elektrobicykla môže dôjsť k jeho poškodeniu, preto odporúčame pravidelné kontroly rámu, vidlice a spojov pružiackej sústavy.

BEŽNÁ ÚDRŽBA

1. Kontrolujte nahustenie pneumatík a hĺbku dezénu.
2. Kontrolujte opotrebovanie a nastavenie brzdového systému.
3. Odstráňte hrubé nečistoty z pedálového senzora pomocou teplej vody a penovej hubky.
4. Pravidelne premazávajte reťaz.
5. Ak dôjde k poškodeniu niektorého z lúčov predného alebo zadného kolesa, obráťte sa na predajcu alebo odovzdajte elektrobicykel na opravu autorizovanému servisnému oddeleniu..

ČISTENIE

Pravidelne elektrobicykel zbavujte nečistôt. Na čistenie používajte kefkou a horúcu vodu, predĺžite tak jeho životnosť. Dávajte pozor, aby sa do blízkosti batérie nedostalo príliš veľa vody. Predchádzajte nahromadeniu nečistôt medzi krytom reťaze a magnetickým senzorom (prevodníkom na pravej strane elektrobicykla).

Nikdy prístroj nečistite prúdom vody.

Po každom čistení elektrobicykel osušte pomocou mäkkej handričky.

MAZANIE

Okrem pravidelného čistenia by ste nemali zanedbávať ani pravidelné premazávanie reťaze - predídete tak vzniku korózie a zaistíte správny chod prehadzovačky. Odporúčame, aby ste si vhodný typ vazelíny vyžiadali u svojho predajcu.

Venujte pozornosť všetkým pohyblivým častiam bicykla. Mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle nie sú vhodné pre použitie na bicykle.

Reťaz je najlepšie premazať večer, tak bude mať mazací prípravok dostatok času preniknúť do reťaze. Ráno je vhodné utrieť prebytočný mazací prípravok, tým sa do určitej miery môže zabrániť príliš veľkému uchytávaniu prachu a nečistôt.

Kontrolu namazania a čistenie odpružených vidlíc a zadných pružiacich jednotiek robte pravidelne a včas, vždy po cca 50 hod. jazdy, alebo po každej jazde v ťažkých podmienkach (voda, blato). Zabráňte tým trvalému poškodeniu vidlice alebo zadnej pružiacej jednotky. Nezabudnite čistiť prachovky aj z vnútornej strany!

Menič a prešmykač veľa nepremazávajte. Pri použití veľkého množstva mazacieho prostriedku dochádza k uchytávaniu špiny a prachu a to zhoršuje optimálnu funkciu.

Vyvarujte sa nanieseniu mazacieho prostriedku na ráfiky, brzdové gumičky, platničky alebo na rotor kotúčovej brzdy, mohlo by to byť veľmi nebezpečné. Vhodné je občas premazať otočné čapy brzdových páčiek a čeľustí.

Premazanie laniek, bovienov, nábojov, hlavového zloženia, ložísk stredového zloženia a pedálov je vhodné prenechať skúsenému mechanikovi. Tieto komponenty je potrebné celé rozobrať, vyčistiť, premazať, znovu zmontovať a nastaviť.

DOPORUČENÉ MAXIMÁLNE UŤAHOVACIE MOMENTY SKRUTKOVÝCH SPOJENÍ

Všetky skrutkové spoje na bicykli a jeho komponentoch musia byť starostlivo dotiahnuté a pravidelne kontrolované. Zabezpečíte tým bezpečnú prevádzku bicykla. Na dotiahnutie a kontrolu je najvhodnejšie používať momentový kľúč, ktorý sa po dosiahnutí nastaveného ťahovacieho momentu vypne.

Ak takýto kľúč nemáte, zverte kontrolu a prípadné dotiahnutie skrutkových spojov odbornému servisu. Skrutky dotahujte opatrne, postupne až po maximálne povolený ťahovací moment. Tam kde je na spoj použitých viac skrutiek, skrutky priťahujte postupne do križa a súčasne kontrolujte uloženie komponentu.

Komponent	Spoj	Nm
Predstavec	Predstavec s klinom – upevnenie v stĺpiku vidlice	14 – 16
	Skrutka na objímke riadítiek – M5	10 – 12
	Skrutka na objímke riadítiek – M6	12 – 14
	Skrutka na objímke riadítiek – M8	14 – 16
Predstavec	Rozperný trň pre vidlicu s karbónovým stĺpikom	19
	Aheadset – skrutka na objímke stĺpika vidlice – M5	10 – 12
	Aheadset – skrutka na objímke stĺpika vidlice – M6	14 – 16
Páčky brzdy a radenia	Brzdové páčky - objímka na riaditká	6 – 8
	Radiace páčky	5
	Otočné radenie	2 – 3
Sedlo, sedlovka	Sedlovka v ráme	30 – 40
	Upnutie sedla v podsedlovom zámku (dve skrutky)	8 – 10

	Upnutie sedla v podsedlovom zámku (jedna skrutka)	16 – 18
Kolesá	Rýchlopínacia páčka	9 – 12
	Matice kolies	35 – 50
	Stabilizačné kolieska k zadnému kolesu	30 – 40
	- koliesko na rameno	14 – 16
Stredové zloženie	Misky stredového zloženia	50 – 70
Kľuky a prevodníky	Upevňovacia skrutka kľuky – štvorhran (nemazaný)	35 – 45
	Upevňovacia skrutka kľuky – Octalink, ISIS (mazaný)	35 – 50
	Skrutky prevodníkov	8 – 10
Komponent	Spoj	Nm
Menič prevodov - zadný	Montážna skrutka – úchyt na hák	8 – 10
	Montážna skrutka – držiak do háku zadnejstavby	3
	Skrutka upevňujúca radiace lanko	5 – 7
	Skrutky klietky s kladkami	3 – 4
Prešmýkač	Montážna skrutka	5 – 7
	Skrutka upevňujúca radiace lanko	5 – 7
Brzdy	Skrutka pre upevnenie k rámu/vidlici – V brzdy	6 – 8
	Skrutka pre upevnenie cestnej a „U“ brzdy k rámu/vidlici	8 – 10
	Skrutka pre upevnenie brzdy k rámu/vidlici – kotúčová	6 – 8
	Skrutka pre upevnenie adaptéru k rámu/vidlici - kotúčová	6 – 8
	Skrutka upevňujúca lanko brzdy	5 – 7
	Skrutky upevňujúce brzdový kotúč	4 – 6
	Skrutka krytu nádržky brzdovej kvapaliny	0,5 – 1
	Upevňovacia skrutka brzdových gumičiek	6 – 8
	Odvzdušňovací ventil	4 – 6
	Poistná skrutka vymeniteľných brzdových gumičiek	1 – 2
	Poistná skrutka brzdových platničiek	2 – 3
Rohy	Upevňovacie skrutky na riaditká	10 – 12
Košík na fľašu	Upevňovacie skrutky k rámu	2 – 3
Nosiče batožiny	Upevňovacie skrutky k rámu, sedlovke, vidlici - M5	6
Nosiče batožiny	Upevňovacie skrutky k rámu, sedlovke, vidlici – M6	8
Celoodpružený rám	Skrutky čapov zadnejstavby	14 – 16
	Upevňovacie skrutky zadného tlmiča	8 – 10

Upozornenie: Pri komponentoch, ktoré majú na svojom povrchu vyznačený maximálny ťahovací moment pre správne utiahnutie, použite tento. Nikdy neprekračujte túto hodnotu. Tabuľka vyššie nenahrádza vyznačené hodnoty jednotlivých výrobcov.

Upozornenie: Pri karbónových komponentoch postupujte veľmi opatrne, aby ste ich nepoškodili. Každý diel by mal mať vyznačený max. ťahovací moment pri konkrétnom spojení. Pre použitie menších ťahovacích momentov doporučujeme používať špeciálne montážne vazelíny s mikrogranulami, ktoré umožnia rovnako

pevné spojenie pri použití menšieho ťahovacieho momentu – minimalizuje sa nebezpečenstvo poškodenia týchto komponentov. Ak zistíte na karbónovom komponente nejaké poškodenie – praskliny či hlboké ryhy alebo iné poškodenie, takýto komponent nepoužívajte, je potrebné ho vymeniť za nový.

SERVISNÝ HARMONOGRAM

PO 3 MESIACOCH PREVÁDZKY

- Skontrolujte kolesá a pneumatiky (stav pastorkov, lúčov, nahustenie pneumatík a hĺbku dezénu)
- Skontrolujte dotiahnutie spojovacieho materiálu
- **Brzdový systém:** Skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek - Vypnite brzdové lanko - Skontrolujte účinnosť brzdy.
- Skontrolujte hlavové zloženie a upnutie predstavca
- **Mazanie:** Očistite reťaz a naneste na neho vhodný typ maziva
- **Elektrický systém:** Nechajte batériu nabíjať po dobu 5 hodín - Očistite pedálový senzor pomocou teplej vody a penovej hubky - Uistite sa, že sú všetky elektrické súčiastky v dobrom prevádzkovom stave
- **Prehadzovačka:** Skontrolujte, či možno ľahko preradiť na všetky prevody - V prípade potreby vykonajte nastavenie
- **Raz do roka nechajte vykonať kompletnú servisnú prehliadku**

PRAVIDELNÉ PREHLIADKY

Vždy si položte nasledujúce otázky:

- Je batéria nabitá?
- Aká je účinnosť brzdy? Sú všetky skrutky a matice brzdového systému riadne utiahnuté? Nie sú brzdové doštičky opotrebované? Je v poriadku brzdové lanko? Je ráfik čistý a klzký?
- Je elektrobicykel správne nastavený? Nie sú sedlo alebo riadítka vytiahnuté viac, než umožňuje hranica max. vytiahnutia? Je predstavec v rovnakej línii s predným kolesom?
- Sú lúče kolies riadne vypnuté? Točia sa kolesá voľne? Nie je žiadny z lúčov zlomený? Sú kolesá riadne zašixované?
- Sú pneumatiky správne nahustené? Nie sú pneumatiky opotrebované?
- Je sedlovka riadne zaistená? Je sedlo riadne zaistené?
- Funguje osvetlenie? Bude elektrobicykel viditeľný pri jazde za zníženej viditeľnosti? Sú reflektory čisté? Nechýba niektorá z odraziek? Nie sú odrazky zašpinené?
- Pracuje správne Asistent šľapania?
- Pracujú správne všetky prevody?
- Nie je potreba elektrobicykel očistiť?

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

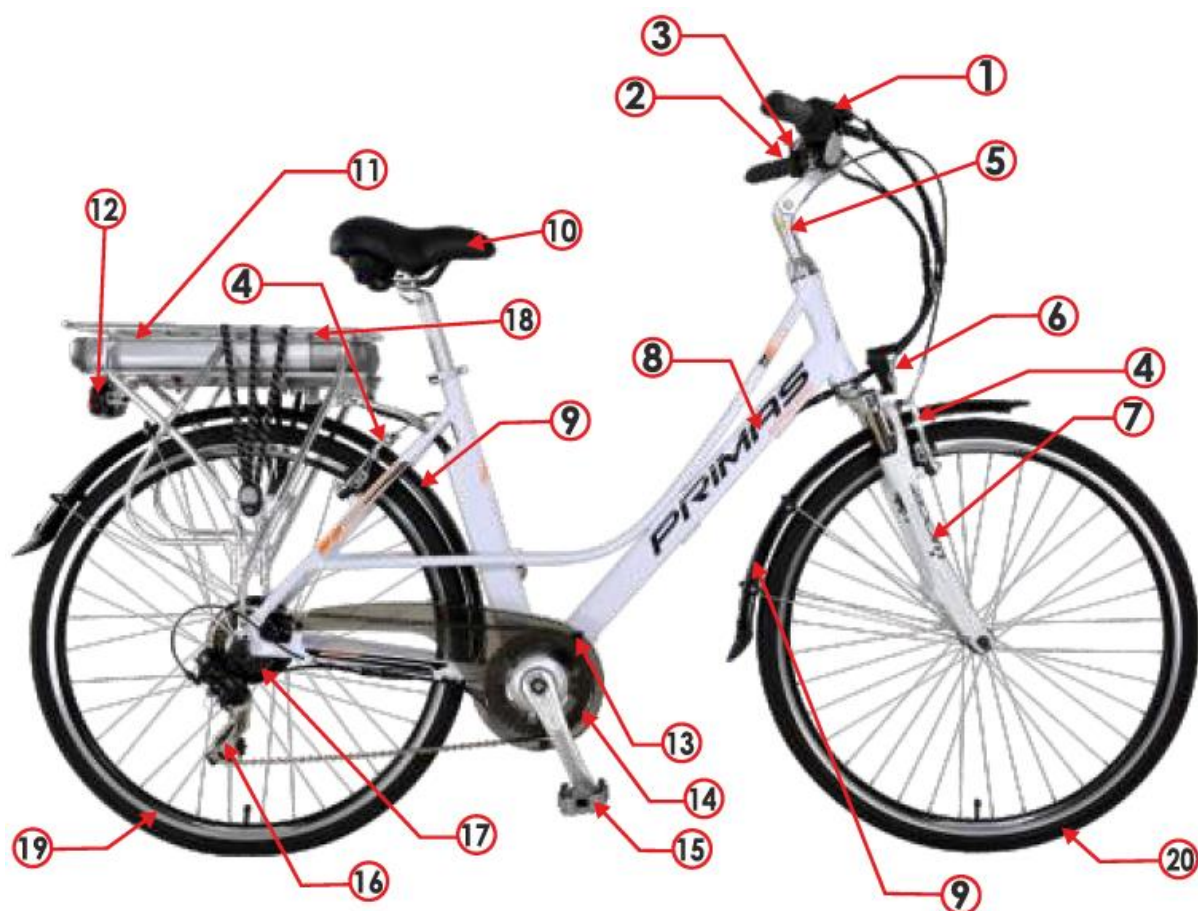
- Prečítajte si celý manuál a dodržujte všetky uvedené pokyny.
- Na nabíjanie batérie používajte iba originálnu nabíjačku.
- Na napájanie elektrobicykla používajte iba originálnu batériu.

- Na čistenie elektrobicykla nepoužívajte vysokotlakové ostrekovače. Príliš silný prúd vody môže poškodiť elektroniku prístroja a v tomto prípade nemožno uplatniť záruku.
- Pri nesprávnom používaní elektrobicykla môžete ohroziť bezpečnosť svoju i okolitých osôb. Za akékoľvek škody na zdraví či majetku spôsobené nesprávnym použitím výrobku nenesieme žiadnu zodpovednosť.
- Chráňte nabíjačku a vnútornú elektroniku batérie pred nečistotami a vodou.

SÉRIOVÉ ČÍSLO

Sériové číslo sa nachádza na ráme elektrobicykla, v mieste ohybu prednej vidlice. Jedná sa o unikátny kód slúžiaci na identifikáciu elektrobicykla.

PREHĽAD DIELOV



1) Otočné radenie	6) Predné osvetlenie	11) Batéria	16) Prehadzovačka
2) Brzdová páčka	7) Predná vidlica	12) Zadné osvetlenie	17) Kazeta
3) Displej	8) Rám	13) Pedálový senzor	18) Nosič
4) Brzdové čelusti	9) Blatníky	14) Kryt reťaze	19) Ráfik
5) Riaditká	10) Sedlo	15) Pedále	20) Pneumatika

Likvidácia elektrických a elektronických zariadení

Použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobok odovzdajte na určených zberných miestach, kde bude prijatý zadarmo. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

PRELÁSENIE O ZHODE

Spoločnosť SC Eurosport DHS SA, so sídlom v Deva, Str. Santuhalm no. 35A, 330 004, Hunedora, Romania čestne vyhlasuje, v súlade s rozhodnutím 1022/2002 týkajúcom sa produktov a služieb, ktoré môžu predstavovať riziko pre ľudské zdravie, bezpečnosť a životné prostredie, že produkt špecifikovaný v tomto manuáli, na ktorý sa toto vyhlásenie vzťahuje, neohrozuje ľudské zdravie, bezpečnosť ani životné prostredie a podlieha zákonu č. 449/2003, podľa modifikovaných podmienok technickej kvality OG 21/1992.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

- inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluve alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Predávajúci poskytuje na tento výrobok nasledujúcu záruku:

- a) záruka fitness zariadenie na rám vyrobený z ocele pre prvého majiteľa je 60 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR s DPH.
- b) záruka na riadiacu jednotku a elektrozariadenie pre prvého majiteľa je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.
- c) záruka na ostatné diely je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté:

- zavinením používateľa t.j. poškodenie výrobku, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- nesprávnou montážou
- neodbornou repasiou
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškodením
- opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- neodbornými zásahmi
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi.
- nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie; SC, S – na komerčné použitie)

Upozornenie:

1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.

2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.

3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline, s.r.o. Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi závalu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, závala bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním závady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručení vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Dátum predaja :

razítko a podpis predajcu