

**UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ**  
**k elektrokolům DHS, DEVRON a CORWIN**

např.

**IN 8170 – Elektrokolo DHS Primas Éco 26002**

**IN 8171 - Elektrokolo DHS Primas Éco 26004**

**IN 8172 – Elektrokolo DHS Primas Éco 28001**

**IN 8173 – Elektrokolo DHS Primas Éco 28002**

**IN 8174 – Elektrokolo DHS Devron Éco Diva 28004**

**IN 8175 – Elektrokolo DHS Devron Éco I-Vega 28006**



## **Blahopřejeme!**

Nyní jste se stal majitelem elektrokola, které je připraveno Vám věrně sloužit. Toto jízdní kolo je vybaveno tzv. elektrickým asistentem šlapání, který vám poskytne zcela nové jízdní možnosti. Díky asistentu šlapání pro vás bude jízda příjemnější a pohodlnější než kdykoliv předtím. Ať už na kole dojíždíte do práce, jezdíte na nakupování nebo jej používáte jen pro zábavu, s tímto kolem budete mít vždy vítr v zádech. Asistent šlapání je spolehlivý, výkonný a snadno ovladatelný a pomáhá učinit z každé jízdy zábavnou aktivitu.

Přečtěte si celý manuál a uschovejte jej na bezpečném místě pro případ další potřeby.

Učiňte svou jízdu ještě zábavnější!

## **OBSAH**

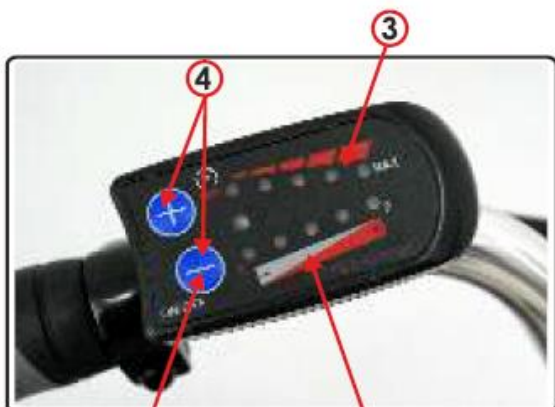
1.	DISPLEJ .....	4
1.1	ZOBRAZOVANÉ INFORMACE.....	4
1.2	OVLÁDÁNÍ ASISTENTA ŠLAPÁNÍ .....	4
2.	OVLÁDACÍ PANEL.....	4
2.1	FUNKCE.....	4
2.2	POPIS DISPLEJE.....	5
2.3	MONTÁŽ.....	5
2.4	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍSTROJE .....	5
2.5	ASISTENT CHŮZE.....	6
2.6	REGULACE PODSVÍCENÍ.....	6
2.7	REGULACE VÝKONU .....	6
2.8	STAV BATERIE.....	6
2.9	VZDÁLENOST (TRIP / TOTAL) .....	6
2.10	CHYBOVÁ HLÁŠENÍ .....	6
2.11	NASTAVENÍ DISPLEJE.....	7
2.12	ČASTO KLADENÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ .....	9
3.	BATERIE.....	9
3.1	UPOZORNĚNÍ .....	9
3.2	DEMONTÁŽ BATERIE Z ELEKTROKOLA .....	10
3.3	NABÍJENÍ BATERIE .....	11
3.4	DŮLEŽITÉ INFORMACE .....	12
4.	ASISTENT ŠLAPÁNÍ.....	12
4.1	ÚVODNÍ INFORMACE.....	12
4.2	PROVOZNÍ POKYNY .....	12
5.	SEDLO .....	13
5.1	OPTIMÁLNÍ VÝŠKA .....	13
5.2	NASTAVENÍ POLOHY .....	13
6.	OSVĚTLENÍ .....	14
6.1	ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ.....	14
7.	BRZDA.....	14
7.1	INFORMACE O BRZDOVÉM SYSTÉMU.....	14
7.2	SEŘÍZENÍ BRZDY.....	14

7.3	VÝMĚNA BRZDOVÝCH DESTIČEK .....	15
8.	PNEUMATIKY .....	15
8.1	STUPEŇ NAHUŠTĚNÍ .....	15
9.	RYCHLOSTI .....	15
9.1	PŘEHAZOVÁNÍ.....	15
10.	ÚDRŽBA.....	16
10.1	SERVISNÍ KONTROLA .....	16
10.2	BĚŽNÁ ÚDRŽBA .....	16
10.3	ČIŠTĚNÍ.....	16
10.4	MAZÁNÍ.....	16
10.5	SERVISNÍ HARMONOGRAM.....	16
10.6	PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY .....	16
11.	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	17
12.	PŘEHLED DÍLŮ .....	18
13.	ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE .....	18

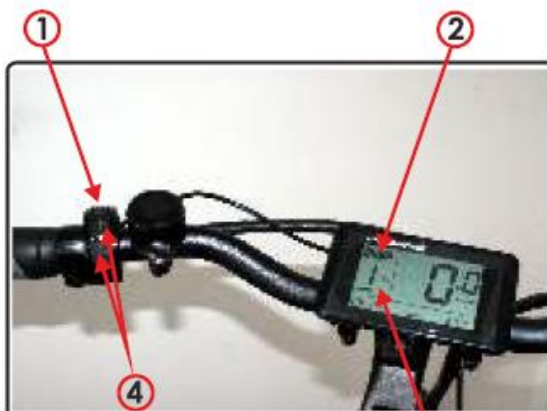
# 1. DISPLEJ

## 1.1 ZOBRAZOVANÉ INFORMACE

Zapněte displej stisknutím tlačítka Start (tlačítko 1) a zkontrolujte stav baterie. Displej se může lišit v závislosti na zakoupeném modelu (viz Obr. 1/2/3/4).



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

1	START / STOP	5*	Ukazatel času
2	Indikátor stavu baterie	6*	Počítadlo kilometrů
3	Asistent šlapání – indikátor	7*	Ukazatel rychlosti
4	Asistent šlapání – regulační tlačítka		* Funkce dostupné pouze u některých modelů

## 1.2 OVLÁDÁNÍ ASISTENTA ŠLAPÁNÍ

Pomocí regulačních tlačítek (tlačítka 4) zvolte jeden ze 3 dostupných programů. V programu 3 (SPORT) poskytuje Asistent šlapání jezdcovi největší podporu. Pokud je Asistent nastaven na největší výkon, bude se baterie vybíjet rychleji než v programu s nejnižší podporou (ECO) a dojezdová vzdálenost Asistenta bude podstatně nižší.

## 2. OVLÁDACÍ PANEL

### 2.1 FUNKCE

Pro zpříjemnění pocitu jízdy je ovládací panel vybaven celou řadou zajímavých funkcí. Funkční výbava zahrnuje několik režimů šlapání (Mode), indikátor stavu baterie, ukazatele rychlosti (aktuální / Speed, maximální / MAX, průměrná / AVG), počítadlo

kilometrů (aktuální vzdálenost / TRIP, celková / TOTAL), ukazatele času, asistenta chůze, podsvícení displeje a indikaci chybových hlášení.

## 2.2 POPIS DISPLEJE

		<b>OVLÁDACÍ TLAČÍTKA:</b> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Stav baterie</li> <li>2. Režim</li> <li>3. Stupeň výkonu</li> <li>4. Asistent chůze</li> <li>5. Čas</li> <li>6. Indikátor celkové vzdálenosti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>7. Indikátor aktuální vzdálenosti</li> <li>8. Jednotka měření</li> <li>9. Ukazatel vzdálenosti</li> <li>10. Jednotka měření</li> <li>11. Rychlost</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Zapnout/Vypnout</li> <li><input type="checkbox"/> +</li> <li><input type="checkbox"/> -</li> </ul>

**UPOZORNĚNÍ: Displej nepřipojujte ani neodpojujte, je-li přístroj připojen ke zdroji napájení.**

	Předcházejte vzniku nehody
	Chraňte ovládací displej před vodou
	Pokud nastaly problémy s displejem, nepokoušejte se vynulovat parametry
	V případě jakýchkoliv problémů se obraťte na autorizované servisní oddělení

## 2.3 MONTÁŽ


Zafixujte displej a ovládací tlačítka v odpovídající poloze k řídkům. Před připojením těchto komponentů k řídicí jednotce je potřeba elektrokolo vypnout.

## 2.4 ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍSTROJE

Pro zapnutí přístroje přidržte tlačítko , dokud se nespustí displej. Opětovným přidržením tlačítka elektrokolo vypnete.

**Po deseti minutách nečinnosti se displej automaticky vypíná.**

## 2.5 ASISTENT CHŮZE

Pro spuštění tohoto režimu přidržte tlačítko . Na displeji se zobrazí ikona chodce a motor bude přístroj pohánět rychlostí 6km/h.



Tato funkce slouží jako pomocník při chůzi vedle elektrokola. Funkci nezapínejte během jízdy.

## 2.6 REGULACE PODSVÍCENÍ

Displej osvětlíte přidržením tlačítka +. Pokud je rovněž nastaveno přední osvětlení, rozsvítí se současně s displejem také přední reflektor. Pro vypnutí podsvícení přidržte opět tlačítko +.

**Poznámka: Funkce automatického rozsvícení zadního reflektoru je dostupná pouze u některých modelů řídicí jednotky.**

**Pokud je řídicí jednotka vybavena senzorem osvětlení, mění se stupeň předního a zadního osvětlení automaticky v závislosti na aktuálních světelných podmínkách. V manuálním režimu je tato automatická funkce vypnuta.**

## 2.7 REGULACE VÝKONU

Displej je propojen s řídicí jednotkou a lze tak jeho výkon regulovat v několika stupních. K přepínání jednotlivých stupňů slouží tlačítka + a -. Stupeň výkonu lze regulovat v rozmezí 0 – 3, kde 0 označuje „vypnuto“ a 3 označuje maximální výkon. Výchozí výkon je nastaven na stupeň č. 1.

## 2.8 STAV BATERIE

Pokud je baterie plně nabitá, svítí všechny 4 segmenty na baterii.



V případě slabé baterie se ikona rozblíká (při frekvenci 1Hz).

## 2.9 VZDÁLENOST (TRIP / TOTAL)

Pomocí tlačítka  můžete přepínat mezi aktuální překonanou vzdáleností (TRIP) a celkovou vzdáleností (TOTAL).

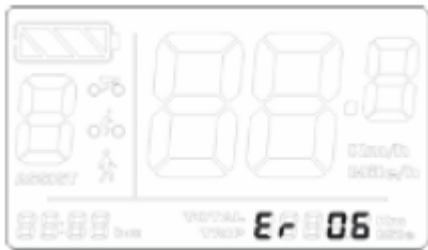


### RESET VZDÁLENOSTI (TRIP)

Po zapnutí přístroje přidržte současně tlačítka  a -. Dojde tím k vynulování aktuální vzdálenosti.

## 2.10 CHYBOVÁ HLÁŠENÍ

Pokud nastanou problémy se systémem, rozblíká se na displeji hlášení o chybě (viz Seznam chybových hlášení).



V případě závady přestane motor pracovat. Po odstranění chyby se motor znovu rozjede.

## 2.11 NASTAVENÍ DISPLEJE

### PRVNÍ KROK

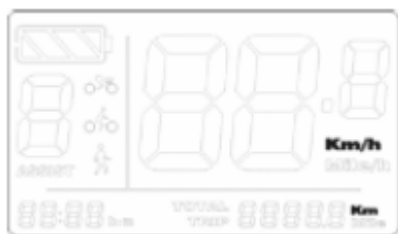
Zkontrolujte, že jsou všechny komponenty řádně zapojeny a poté přístroj zapněte.


### NASTAVENÍ REŽIMU

Zapněte displej přidržením tlačítka . Přidržením tlačítek + nebo – nastavte požadovaný režim.

### VÝBĚR JEDNOTKY

Pro výběr jednotky km/mi stiskněte tlačítko +.



Pro uložení nastavení a přechod k nastavení rychlosti stiskněte tlačítko .

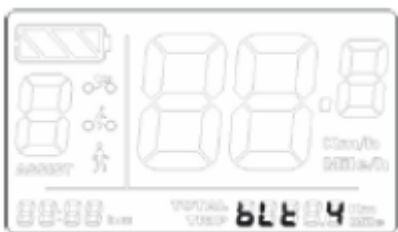
### OMEZENÍ RYCHLOSTI


Pro nastavení maximální rychlosti (v rozmezí 15km/h – 40km/h) stiskněte tlačítka + nebo –.



### PODSVÍCENÍ

Pro regulaci osvětlení displeje (v rozsahu 1 – 8) stiskněte tlačítka + nebo –.

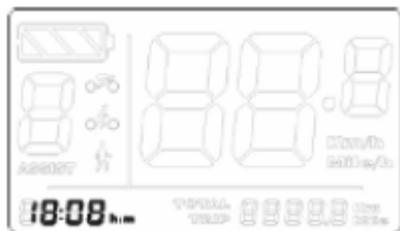


Pro uložení nastavení a přechod k nastavení rychlosti stiskněte tlačítko .

### ČAS

Pomocí tlačítek + a – nastavte hodiny a stiskněte  pro uložení nastavení a přechod k nastavení minut.

Pomocí tlačítek + a – nastavte minuty.




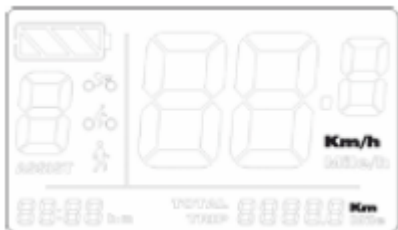
Pro uložení nastavení stiskněte .




Změny v nastavení se projeví po vypnutí a opětovném zapnutí ovládacího panelu.

## POKROČILÉ NASTAVENÍ


Zapněte displej přidržením tlačítka  a přejděte do režimu nastavení současným přidržením tlačítek + a –.



Přidrže jedno z tlačítek + nebo –, tlačítko nepouštějte a současně stiskněte osmkrát tlačítko  – přejdete do režimu pokročilého nastavení.


## NASTAVENÍ ROZMĚRU KOLA



Stiskáním tlačítek + a – můžete změnit rozměr kola v rozsahu 8 – 32 palců. Pro uložení nastavení a přechod k nastavení intervalu pro přechod do režimu spánku stiskněte tlačítko .

## NASTAVENÍ INTERVALU PRO PŘECHOD DO REŽIMU SPÁNKU

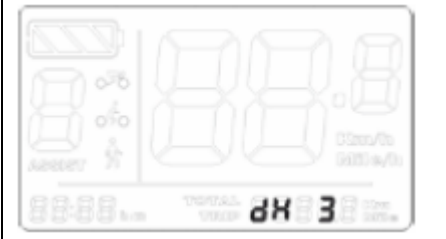


Pomocí tlačítek + a – můžete změnit tento časový interval v rozsahu 0 – 60 minut.

	Po uplynutí daného časového intervalu nečinnosti displej přejde automaticky do režimu spánku a přístroj se vypne. Pro uložení nastavení a přechod k nastavení výkonu stiskněte tlačítko  .
--	---

## NASTAVENÍ STUPNĚ VÝKONU


Výkon lze nastavit stiskáním tlačítek + a – v rozsahu 2 – 9 stupňů (stupeň 0 nastavit nelze).




	<p>Pro uložení nastavení stiskněte tlačítko .</p> <p> Změny v nastavení se projeví po vypnutí a opětovném zapnutí ovládacího panelu.</p>
---	--

## 2.12 ČASTO KLADENÉ DOTAZY A ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

**Dotaz:** Proč nelze zapnout displej?

**Odpověď:** Zkontrolujte, že je baterie správně zapojena a není zcela vybitá. Poté zkontrolujte propojení veškeré další kabeláže a konektorů. Poté stiskněte tlačítko . Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní oddělení.

**Dotaz:** Jak postupovat v případě, že se na displeji zobrazí chybové hlášení?

**Odpověď:** Nahlédněte do Seznamu chybových hlášení. V některých případech pomůže chybu napravit reset systému – vypněte přístroj (tlačítkem ) , odpojte displej na dobu alespoň 2 minut, poté displej opět zapojte a zapněte přístroj. Pokud nelze chybu odstranit, obraťte se na servisní oddělení.



### SEZNAM CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ



KÓD CHYBY	CHARAKTERISTIKA
04	Řazení se nevrací do výchozí polohy
05	Problém s řazením
06	Podpěťová ochrana
07	Přepěťová ochrana
08	Problém s Hallovým senzorem
09	Problém s fázovou synchronizací
10	Přehřátí řídicí jednotky
11	Problém se snímačem teploty řídicí jednotky
12	Problém se snímačem proudu
21	Problém se snímačem rychlosti
22	Problém s bateriovým systémem BMS

## 3. BATERIE





### 3.1 UPOZORNĚNÍ


**Informace o nabíječce:**

	<p>Pouze pro použití v interiéru</p>
	<p>Nabíječku nevyhazujte spolu s běžným odpadem, patří do speciálních kontejnerů</p>

	Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – nabíječku nerozebírejte
	Dvojitá izolace

#### Informace o baterii:

	Nevhazujte do ohně
	Nevystavujte baterii teplotám nad 50°C
	Nevystavujte baterii nadměrné vlhkosti a nedávejte ji do vody.
	Baterii nevyhazujte spolu s běžným odpadem, patří do speciálních kontejnerů

	<p>Předcházejte úplnému vybití baterie (tzv. do prázdna) – může dojít k jejímu poškození a nelze uplatnit záruku.</p> <p>Pro prodloužení životnosti nechejte baterii nabíjet po dobu 2 hodin po každé jízdě nebo po 3 měsících nečinnosti.</p>
---	--

### 3.2 DEMONTÁŽ BATERIE Z ELEKTROKOLA

#### Modely s baterií na nosiči:

Vložte klíč do zámku a pro odemknutí baterie otočte klíčem o 180° doleva. Opatrně vysuňte baterii z nosiče.



Obr. 1



Obr. 2

#### Modely s baterií na sedlové tyči:

Vložte klíč do zámku a pro odemknutí baterie otočte klíčem o 180° doleva. Vyklopte sedlo pomocí jistící páčky umístěné pod sedlem. Uchopte baterii za madlo a opatrně ji vytáhněte z rámu kola.



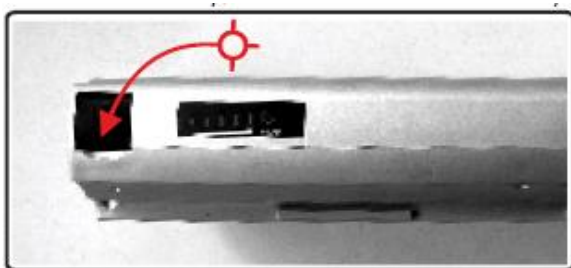
### 3.3 NABÍJENÍ BATERIE

Motor elektrokola je napájen Li-Ion baterií. Oproti jiným typům baterií nepodléhají baterie Lithium-Ion tzv. paměťovému efektu a lze je nabíjet, i když nejsou kompletně vybité.

Maximální kapacita baterie je obvykle dosažena po několika nabíjecích cyklech.

Doba prvního nabíjení baterie by měla být přibližně 12 hodin.

- Připojte nabíječku k baterii. Zdíčka pro nabíjecí kabel se nachází na pravé straně baterie a u některých modelů je chráněna gumovou krytkou.



- Ihned po připojení nabíječky se zahájí nabíjení baterie. Během nabíjení bude na nabíječce LED indikátor svítit červeně, tzn. baterie se nabíjí. Po nabití baterie se LED indikátor rozsvítí zeleně.
- Po dokončení nabíjení nejdříve odpojte nabíječku z elektrické sítě a až poté z baterie.



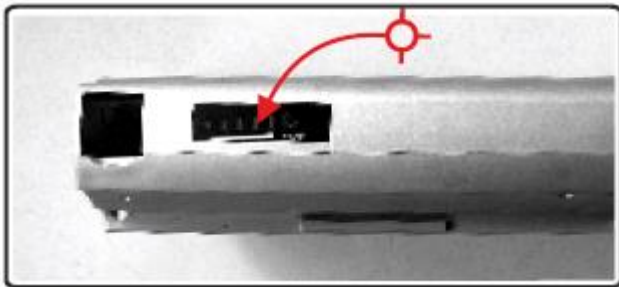
Pokud se LED indikátor nerozsvítí červeně, může to být způsobeno přehřátím baterie. V tomto případě nechte před připojením nabíječky baterii vychladnout.

Baterie je vybavena indikátorem průběhu nabíjení. Po stisknutí červeného tlačítka (POWER) můžete zkontrolovat aktuální průběh nabíjení.

5 LED = baterie je nabita na 100% své kapacity

3 LED = nabíjení je dokončeno ze 70-40%.

1 LED = nabíjení je dokončeno z 0-40%.



Pokud se nerozsvítí žádná LED dioda, znamená to, že je baterie kompletně vybita a je potřeba ji před použitím nabít.

### 3.4 DŮLEŽITÉ INFORMACE

- Při propojení kladného a záporného pólu baterie hrozí riziko zkratu.
- Baterie je vybavena ochranou proti vlhkosti a lze ji používat za mírného deště. Přesto byste měli předcházet přímému kontaktu s vodou.
- Při nižších teplotách prostředí klesá výdrž a životnost baterie.
- Standardně se životnost baterie pohybuje okolo 1000 nabíjecích cyklů. Časem a častým používáním postupně ztrácí baterie svou výdrž a po určitém čase může ztratit svou kapacitu úplně.
- Nevystavujte baterii vysokým teplotám (nad 50°C). Chraňte ji před přímým slunečním zářením a nedávejte ji do blízkosti zdrojů tepla.
- Nesnažte se baterii rozebírat. V případě jakýchkoliv problémů se obraťte na prodejce.
- Baterii skladujte na stinném a suchém místě. Vyvarujte se skladování na místech s teplotou pod 0° Celsia, klesá její kapacita. Dojde-li k jejímu úplnému vybití a následnému vystavení těmto teplotám, baterie se nenávratně devaluje.
- Pokud chcete, aby Vám baterie dlouho dobře sloužila, pravidelně ji dobíjejte a nenechávejte ji dlouho vybitou. Jen tak si bude uchovávat svou celou kapacitu.
- K nabíjení baterie používejte pouze originální dodanou nabíječku.
- Jelikož je elektřina tzv. čistou energií, nemá jízda na elektrokole žádný negativní dopad na životní prostředí.

\* Za běžnou teplotu se považuje 25°C. Obecně platí, že při překročení této teploty o 1°C se sníží výdrž baterie o 1%.

## 4. ASISTENT ŠLAPÁNÍ

### 4.1 ÚVODNÍ INFORMACE

Jízdní kolo je vybaveno funkcí Asistent šlapání – tzn. že motor během jízdy usnadňuje uživateli šlapání. Výkon Asistenta šlapání je závislý na rychlosti šlapání. Čím rychleji uživatel šlape do pedálů, tím více mu bude motor jízdu usnadňovat (max. rychlost 25km/h).

Pokud uživatel nesešlapuje pedály, bude motor v režimu nečinnosti. Po sešlápnutí pedálů začne motor postupně a plynule pracovat.

### 4.2 PROVOZNÍ POKYNY

Pokud je elektromotor aktivní, ucítí uživatel rozdíl již během rozjíždění, jelikož už v této fázi mu bude Asistent šlapání poskytovat dopomoc ve šlapání. Při rozjezdu z místa doporučujeme používat asistenční program 1.

Pokud je elektromotor vypnutý, nebude Asistent šlapání poskytovat jezdcovi dopomoc. Uživatel může kdykoliv používat elektrokolo jako klasické jízdní kolo, a to i bez bateriového modulu.

Asistent šlapání je funkční do rychlosti 25km/h – od 23km/h přestává postupně pracovat a při rychlosti 25 km/h přestane pracovat úplně.

Dojezdová vzdálenost elektrokola je podmíněna několika faktory. Údaje uváděné v manuálu počítají se standardními podmínkami. Mezi faktory ovlivňující dojezdovou vzdálenost patří: hmotnost uživatele, rychlost jízdy, typ jízdního povrchu, míra nahuštění pneumatik, protivítr, časté přehazování a brzdění (např. při jízdě ve městě) a okolní teplota. Při velmi nízkých teplotách se dojezdová vzdálenost značně snižuje. Vždy přizpůsobte styl jízdy okolním podmínkám.

Dle modelu elektrokola může být motor umístěn vpředu nebo vzadu.



## 5. SEDLO

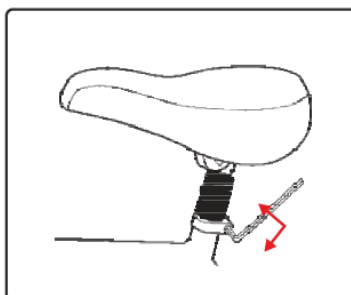
### 5.1 OPTIMÁLNÍ VÝŠKA

Výškou sedla se označuje vzdálenost mezi sedlem a pedálem po úplném sešlápnutí (tj. do nejnižší polohy). V optimálním případě by měl jezdec mít při usednutí na sedlo a úplném sešlápnutí pedálu nohu mírně pokrčenou v kolenu. V případě nejasností požádejte o pomoc odborníka.

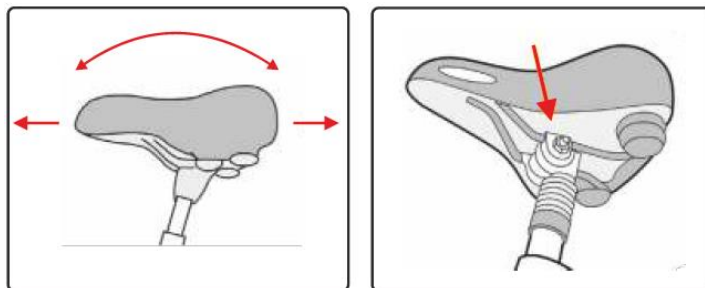


### 5.2 NASTAVENÍ POLOHY

Pro nastavení výšky sedla je třeba povolit imbusový šroub na sedlovce (některé modely jsou vybaveny tzv. rychloupínákem).



Po povolení šestihraného šroubu na držáku sedla může uživatel rovněž nastavit sklon a horizontální pozici sedla.



V obou případech nezapomeňte šroub opět řádně utáhnout.

## 6. OSVĚTLENÍ

### 6.1 ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ

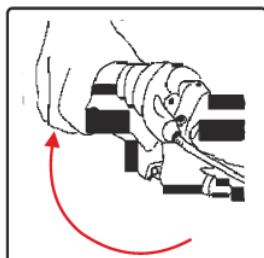
Elektrokolo je vybaveno předním a zadním bateriovým osvětlením. Pro zapnutí/vypnutí osvětlení vždy stiskněte tlačítko na světle.



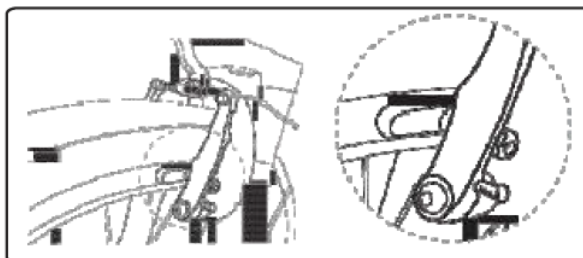
## 7. BRZDA

### 7.1 INFORMACE O BRZDOVÉM SYSTÉMU

Brzdy musí být seřizeny tak, aby byly brzdové destičky v kontaktu s ráfkem (viz Obr. 2) již po polovičním stisknutí brzdové páčky (viz Obr. 1).



Obr. 1

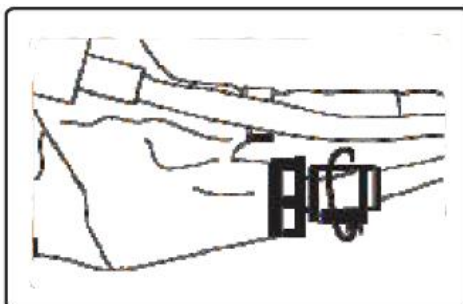


Obr. 2

### 7.2 SEŘÍZENÍ BRZDY

Pokud brzda nepracuje podle vašich představ, lze ji seřídít pomocí stavěcího šroubu brzdového lanka v brzdové páčce.

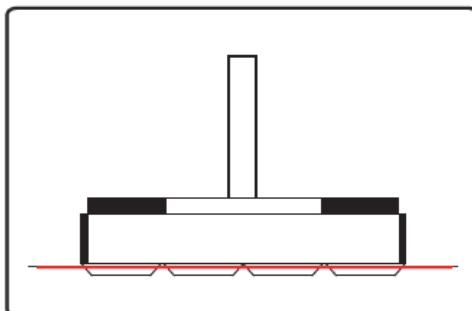
Pokud zašroubujete stavěcí šroub směrem dovnitř, uvolníte lanko a brzdové čelisti se roztáhnou. Pokud stavěcí šroub vyšroubujete, zvýší se napnutí lanka a vzdálenost mezi brzdovými destičkami a ráfkem se sníží.



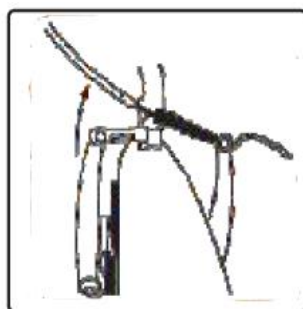


## 7.3 VÝMĚNA BRZDOVÝCH DESTIČEK

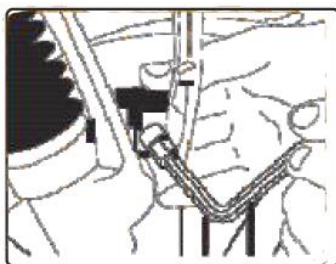
Brzdové destičky je potřeba vyměnit, jestliže již nejsou viditelné jejich drážky.



Při výměně brzdových destiček je třeba brzdu uvolnit povolením dorazového šroubu brzdových čelistí. Poté palcem a ukazovákem přitlačte čelisti k sobě a zatáhněte za brzdové lanko.



Roztáhněte brzdové čelisti tak, abyste mohli odšroubovat brzdové destičky.



Po vyměnění brzdových destiček nezapomeňte brzdu řádně seřídít tak, aby byla zajištěna její maximální účinnost – z bezpečnostních důvodů doporučujeme obrátit se na prodejce či servisní oddělení.

## 8. PNEUMATIKY

### 8.1 STUPEŇ NAHUŠTĚNÍ

Míra nahuštění pneumatik značně ovlivňuje dojezdovou vzdálenost a jízdní vlastnosti elektrokola. Doporučujeme, abyste prováděli pravidelné kontroly tlaku uvnitř pneumatik a v případě potřeby je dohustili. Doporučený tlak v přední i zadní pneumatice: 4.5 BAR.

## 9. RYCHLOSTI

### 9.1 PŘEHAZOVÁNÍ

V závislosti na modelu je elektrokolo vybaveno třemi převody nebo přehazovačkou Shimano Tourney 7x1 či 8x1. Rukojeť je vybavena otočným řazením, pomocí kterého lze měnit jízdní rychlost/převody.

Směr otáčení řadící páčky při přehazování na větší/menší převod vždy závisí na dodaném typu přehazovačky – řiďte se symboly „+“ a „-“ na řadící páčce.

Měnění převodů se vždy provádí za jízdy, v opačném případě hrozí poškození přehazovačky. Pokud řazení nepracuje správně, obraťte se na autorizované servisní oddělení.

## 10. ÚDRŽBA

### 10.1 SERVISNÍ KONTROLA

Doporučujeme, abyste pravidelně předávali elektrokolo k servisní kontrole autorizovanému servisnímu oddělení. První servisní kontrolu elektrokola doporučujeme provést po 3 měsících jeho používání a následně jednou do roka. Předědte tak vážnému poškození elektrokola a vyhnete se nákladům na jeho opravu. Navíc tím, že budete kolo udržovat v dobrém provozním stavu, značně prodloužíte jeho životnost.

Následující odstavce obsahují návod na to, jak o kolo správně pečovat.

### 10.2 BĚŽNÁ ÚDRŽBA

1. Kontrolujte nahuštění pneumatik a hloubku dezénu.
2. Kontrolujte opotřebení a seřízení brzdového systému.
3. Odstraňte hrubé nečistoty z pedálového senzoru pomocí teplé vody a pěnové houbičky.
4. Pravidelně promazávejte řetěz.
5. Pokud dojde k poškození některého z paprsků přední či zadního kola, obraťte se na prodejce nebo předejte elektrokolo k opravě autorizovanému servisnímu oddělení.

### 10.3 ČIŠTĚNÍ

Pravidelně elektrokolo zbavujte nečistot. K čištění používejte kartáček a horkou vodu, prodloužíte tak jeho životnost. Dávejte pozor, aby se do blízkosti baterie nedostalo příliš mnoho vody. Předcházejte nahromadění nečistot mezi krytem řetězu a magnetickým senzorem (převodníkem na pravé straně elektrokola).

Nikdy přístroj nečistěte proudem vody.

Po každém čištění elektrokolo osušte pomocí měkkého hadříku.

### 10.4 MAZÁNÍ

Kromě pravidelného čištění byste neměli zanedbávat ani pravidelné promazávání řetězu – předejdete tak vzniku koroze a zajistíte správný chod přehazovačky. Doporučujeme, abyste si vhodný typ vazelíny vyžádali u svého prodejce.

### 10.5 SERVISNÍ HARMONOGRAM

#### PO 3 MĚSÍCÍCH PROVOZU

- Zkontrolujte kola a pneumatiky (stav pastorků, paprsků, nahuštění pneumatik a hloubku dezénu)
- Zkontrolujte dotažení spojovacího materiálu
- **Brzdový systém:** Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček – Vypněte brzdové lanko – Zkontrolujte účinnost brzdy.
- Zkontrolujte hlavové složení a upnutí představce
- **Mazání:** Očistěte řetěz a naneste na něj vhodný typ maziva
- **Elektrický systém:** Nechejte baterii nabíjet po dobu 5 hodin – Očistěte pedálový senzor pomocí teplé vody a pěnové houbičky – Ujistěte se, že jsou veškeré elektrické součástky v dobrém provozním stavu
- **Přehazovačka:** Zkontrolujte, zda lze snadno přeřadit na všechny převody – V případě potřeby proved'te seřízení

**Jednou do roka nechejte provést kompletní servisní prohlídku**

### 10.6 PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY

Vždy si položte následující otázky:

- Je baterie nabitá?
- Jaká je účinnost brzdy? Jsou všechny šrouby a matice brzdového systému řádně utaženy? Nejsou brzdové destičky opotřebený? Je v pořádku brzdové lanko? Je ráfek čistý a kluzký?



- Je elektrokolo správně seřízeno? Nejsou sedlo nebo řídítka vytažena více, než umožňuje hranice max. vytažení? Je představec ve stejné linii s předním kolem?
- Jsou paprsky kol řádně vypnuty? Točí se kola volně? Není žádný z paprsků zlomený? Jsou kola řádně zafixována?
- Jsou pneumatiky správně nahuštěny? Nejsou pneumatiky opotřebené?
- Je sedlovka řádně zajištěna? Je sedlo řádně zajištěno?
- Funguje osvětlení? Bude elektrokolo viditelné při jízdě za snížené viditelnosti? Jsou reflektory čisté? Nechybí některá z odrazek? Nejsou odrazky zašpiněny?
- Pracuje správně Asistent šlapání?
- Pracují správně všechny převody?
- Není potřeba elektrokolo očistit?

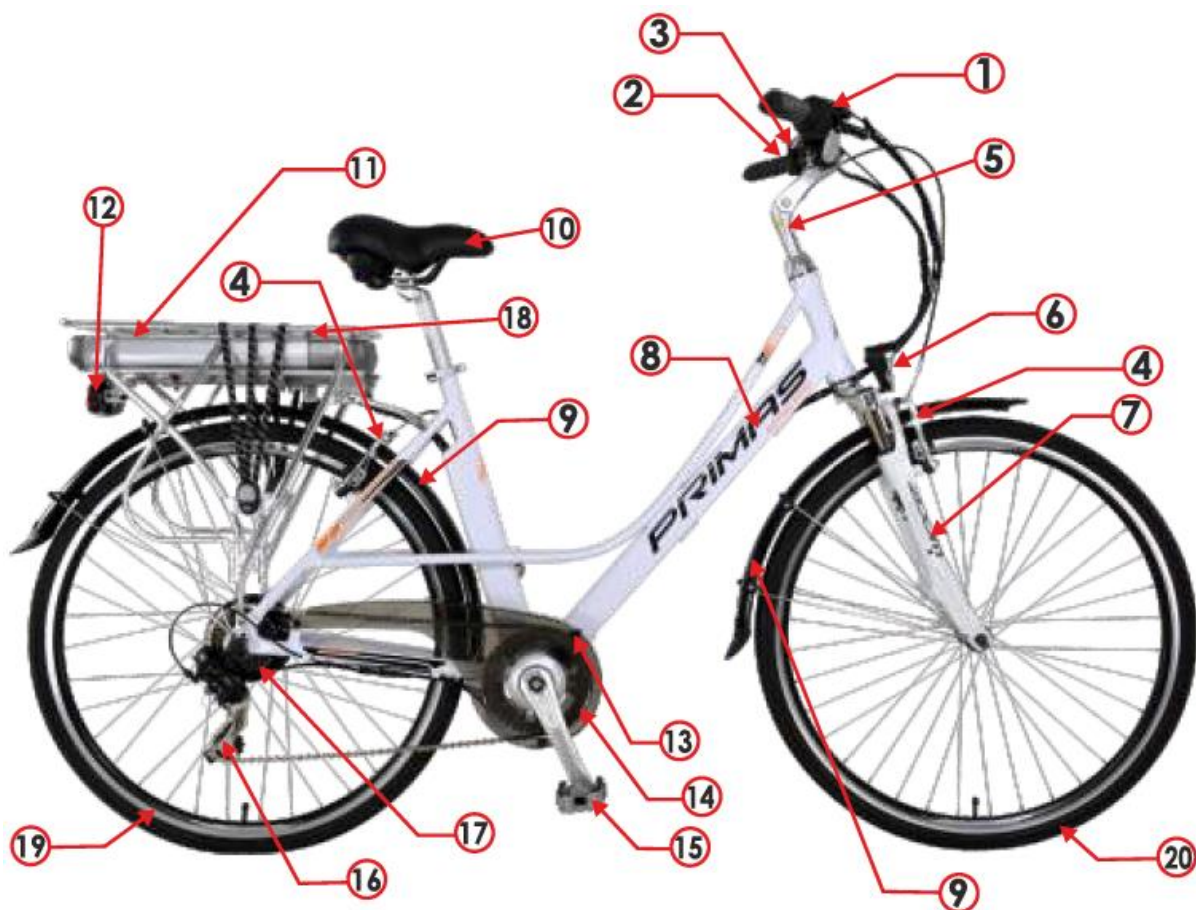
## 11. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Přečtěte si celý manuál a dodržujte všechny uvedené pokyny.
- K nabíjení baterie používejte pouze originální nabíječku.
- K napájení elektrokola používejte pouze originální baterii.
- K čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlaké ostříkovače. Příliš silný proud vody může poškodit elektroniku přístroje a v tomto případě nelze uplatnit záruku.
- Při nesprávném používání elektrokola můžete ohrozit bezpečnost svou i okolních osob. Za jakékoliv škody na zdraví či majetku způsobené nesprávným použitím výrobku neneseme žádnou zodpovědnost.
- Chraňte nabíječku a vnitřní elektroniku baterie před nečistotami a vodou.

## SÉRIOVÉ ČÍSLO

Sériové číslo se nachází na rámu elektrokola, v místě ohybu přední vidlice. Jedná se o unikátní kód sloužící k identifikaci elektrokola.

## 12. PŘEHLED DÍLŮ



1) Otočné řazení	6) Přední osvětlení	11) Baterie	16) Přehazovačka
2) Brzdová páčka	7) Přední vidlice	12) Zadní osvětlení	17) Kazeta
3) Displej	8) Rám	13) Pedálový senzor	18) Nosič
4) Brzdové čelisti	9) Blatníky	14) Kryt řetězu	19) Ráfek
5) Řídítka	10) Sedlo	15) Pedály	20) Pneumatika

## 13. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

### Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

## **Záruční podmínky**

### **Záruční doba**

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Záruka na baterii je 36 měsíců. Tato bude bezplatně vyměněna, pokud byla používána v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu. Podmínkou je samozřejmě vrácení vadné baterie, následně bude cca do 14 dnů zaslána baterie nová.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

### **Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé:**

zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou reparací, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose

nesprávnou údržbou

mechanickým poškozením

opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)

neodvratnou událostí, živelnou pohromou

neodbornými zásahy

nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

## **Reklamační řád**

### **Postup při reklamaci vady zboží**

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na

charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR  
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov  
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264  
DIČ: CZ26847264  
Telefon: +420 556 300 970  
Mail: eshop@insportline.cz  
reklamace@insportline.cz  
servis@insportline.cz  
Web: www.insportline.cz

---

**SK**

**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723  
DIČ: SK2020177082  
Telefón: +421(0)326 526 701  
Mail: objednavky@insportline.sk  
reklamacie@insportline.sk  
servis@insportline.sk  
Web: www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: