

CRUSSIS

Zmen' svoj život!

CRUSSIS

KOLOBEŽKY

Tlak v pneumatikách sa uvádza v PSI (librách na štvorcový palec) alebo Baroch (1Bar = 1 Atm)

použité ventily na kolobežkách

- Galuskové (**SV**) konštruované pre väčšie tlaky

- "Auto" ventily (**AV**) najčastejšie používaný typ ventilu.

U SV ventilu je potrebné najskôr uvoľniť vrúbkovanú maticu a citlivo ju zatlačiť dovnútra až začne unikať vzduch. Výhodou najrozšírenejšieho typu ventilov AV je, že hustenie je možné prevádzkať na benzínovej stanici. Ručné pumpičky sa spravidla nehodia pre hustenie pneumatík na vysoký tlak. Lepším riešením sú nožné pumpy vybavené manometrom pre kontrolu tlaku.

Plášte s opotrebeným dezénom alebo poškodenými bokmi ihneď vymeňte. Rovnako tak ihneď vymeňte poškodené ráfikové vložky, ktoré chránia dušu proti vnútornému poškodeniu.

Dodržujte predpísaný tlak vzduchu v plášťoch a pravidelne tlak kontrolujte.

Vycentrovanie ráfikov a správne napnutie špicov.

Pre správne vycentrovanie kolesa musí byť napätie špicov rozložené po celom obvode ráfika rovnomerne. Ak sa zmení napätie jednotlivých špicov, napríklad v dôsledku rýchleho prejedenia nerovností alebo cestných výtkov, alebo prasknutím špicov, ťahové sily pôsobiace na ráfik prestanú byť vyvážené a na kolese vznikne tzv. "osmička", to je bočné vyosenie ráfiku. U čelustových brzd a V-brzd slúžia boky ráfiku ako brzdové plochy. Nevycentrované koleso preto výrazne zhoršuje účinnosť brzd, preto občas prekontrolujte vycentrovanie kolies. Zdvihnite koleso nad zem a otáčajte ním rukou, súčasne sledujte medzeru medzi ráfikom a brzdovými špalíkmi. Pokiaľ sa medzera mení o viac ako jeden milimeter, zaistíte vycentrovanie kolies v autorizovanom servise.

Oprava defektu

Defekty sa môžu prihodiť každému jazdci na kolobežke. Rozhodne to však nemusí znamenať koniec Vašej cesty. Pre výmenu duše potrebujete len dve montážne páčky, dušu alebo lepiacu sadu a pumpu.

Montáž a demontáž kolies

Je veľmi dôležité, aby ste správne pochopili princíp rýchlopínacieho mechanizmu, viď. kapitola "**Bezpečné upnutie kolesa rýchlopínakom**". Rýchlopínacia skrutka umožňuje veľmi ľahkú a rýchlu montáž a demontáž kolies bez použitia náradia. Páku rýchlopínacej skrutky zatiahnite smerom k vidlici. Pred vlastnou demontážou kolies je potrebné uvoľniť lanká oboch brzd pri systéme ráfikových brzd, pri kotúčových hydraulických brzdách dôrazne odporúčame po demontáži kolesa používať plastové vložky medzi čeľusťami brzd, zamedzíte tým ich zovretie pri náhodnom stlačení brzdovej páky.

Vyzutie pláštá

Vyskrutkujte čiapečku ventilu a upevňovaciú maticu z ventilu a dušu úplne vypustite.

Stlačte plášť zo strán smerom do stredu ráfiku. Plášť sa zloží ľahšie, pokiaľ to prevediete po celom obvode. Nasaďte umelohmotnú páku pre montáž pláštá na pätku pláštá v blízkosti ventilu a odtlačte plášť v tomto mieste od ráfiku. Držte pevne páku v tejto polohe. Vsuňte druhú montážnu páku medzi ráfik a plášť v mieste vzdialenom asi 10 cm od prvej montážnej páky a stiahnite túto časť pätky pláštá pákou cez hranu ráfiku.

Po stiahnutí časti pätky pláštá cez okraj ráfiku za normálnych okolností by sa mal dať stiahnuť celý plášť na jednu stranu pohybom montážnej páky okolo celého obvodu.

Teraz môžete dušu vybrať. Dbajte na to, aby sa pritom ventil nezachytil, alebo sa nepoškodila duša.

Opravte defekt podľa inštrukcií výrobcu súpravy pre opravu duší.

Po stiahnutí pláštá by ste mali taktiež skontrolovať ráfikový pásik. Pásik by mal ležať presne na dne ráfiku a prekrývať všetky matice špicov kolesa (tzv. niple) a nemal by byť nikde prekrútený alebo pretrhnutý.

Nasadenie pláštá

Pri nasadzovaní pláštá dbajte na to, aby sa do pláštá nedostali cudzie predmety, špina alebo piesok a aby ste nepoškodili dušu. Nasaďte jednu pätku pláštá na ráfik. Palcom zatlačte pätku cez okraj ráfiku po celom obvode. Malo by to byť možné vždy bez použitia nástrojov, bez ohľadu na typ pláštá. Prestrčte ventil duše otvorom v ráfiku.

Nafúknite ľahko dušu a zatlačte ju do pláštá po celej dĺžke. Dbajte na to, aby na duši neboli žiadne priehyby. K dokončeniu nasadenia pláštá, začnite v bode okraj ventilu. Oboma palcami zatlačte druhú pätku pláštá cez okraj ráfiku, pokiaľ je to možné. Dbajte na to, aby sa duša nepricvikla medzi plášťom a ráfikom. Môžete tomu zabrániť zatlačením duše prstom dovnútra pláštá počas montáže. Zatlačte plášť do ráfiku, postupujte symetricky z oboch strán smerom k ventilu. Plášť stiahnite smerom dolu tak, aby už nasadená časť pláštá vkĺzla do najhlbšej časti dna ráfiku. Uľahčí to prácu na posledných centimetroch. Opäť skontrolujte správne uloženie duše vnútri pláštá a obidvomi palcami zatlačte poslednú časť pláštá cez okraj ráfiku.

Pokiaľ to nejde, budete musieť použiť montážne páčky. Presvedčte sa o tom, aby tupé konce smerovali smerom k duši a aby sa duša nepoškodila. Skontrolujte, aby ventil stál rovno. Pokiaľ nie, dušu vyfúknite, zrovnejte ventil do polohy kolmej voči ráfiku a dušu znovu nafúkajte.

Kontrola a nastavenie hlavového zloženia

Hlavové zloženie spojuje vidlicu, predstavec a riadidlá s rámom a súčasne umožňuje, aby sa ako celok voľne otáčalo. Pokiaľ budete chcieť zmeniť smer jazdy, nesmiete pocítiť prakticky žiadny odpor pri otočení riadidlami. Nárazy spôsobené nerovnosťami povrchu vystavujú hlavové zloženie značnému tlaku. To môže byť často príčinou uvoľnenia hlavového zloženia.

Odpružená vidlica

Kolobežky CROSS sú vybavené odpruženými vidlicami, ktoré pohlcujú nárazy. Tým poskytujú jazdcovi vyšší komfort a vďaka lepšiemu kontaktu kolesa s povrchom aj lepšiu kontrolu.

Pred každou jazdou sa presvedčte o správnej funkcii odpruženej vidlice.

Nastavenie a údržba odpruženej vidlice

Odpružené vidlice majú nastaviteľnú tuhosť a taktiež je možné ich úplne uzatvoriť. Tieto možnosti nastavenia dovoľujú vidlicu naladiť podľa štýlu jazdy a váhy jazdca.

Základná údržba spočíva v pravidelnom čistení a mazaní klzákov vidlice. Skontrolujte a vyčistite oblasť tesnenia. Klzáky očistite mäkkou handrou, nepoužívajte rozpúšťadlá alebo iné čistiace prostriedky ktoré by mohli znehodnotiť účinok použitého maziva. Klzáky ľahko namažte doporučenými prípravkami. Nikdy nepoužívajte prípravky obsahujúce teflon. Po určitej dobe vyžaduje vidlica dôkladnú prehliadku vrátane rozobratia, vyčistenia, namazania, prípadného pretesnenia a výmeny oleja (viď návod k vašej vidlici). Tieto úkony zverte odbornému servisu.

Prilby

Prilby pre jazdu na kolobežke sú pri súčasnej cestnej premávke nutnosťou. Vyžadujte výhradne prilbu, ktorá má certifikát bezpečnosti. Podľa súčasných platných predpisov musia osoby mladšie ako 18 rokov pri jazde na kolobežke používať ochrannú prilbu.

Príslušenstvo

Na trhu existujú najrôznejšie druhy príslušenstva, ich cieľom je zvýšiť Vašu radosť z jazdy na kolobežke. Sú to rôzne druhy computerov, zaznamenávajúce údaje o Vašej jazde, tašky, držiačky fliaš a osvetlenia, ktoré sú nevyhnutné, pokiaľ chcete jazdiť po verejných komunikáciách. Najdôležitejším príslušenstvom pre jazdu na kolobežke je pumpa a sada na opravu duše, prípadne nová duša. Nezabudnite sa vybaviť dobrým zámkom. Pri výbere doplnkov sa poraďte so svojim predajcom, určite Vám ochotne poradí.

Jazda s ťažným psom

Kolobežky vybavené adaptérom pre jazdu s ťažným psom sú stále viac vyhľadávanou športovou aktivitou. Adaptér je možné umiestniť namiesto krúžku pod predstavec. Pre jeho výmenu postupujte viď. "Nastavenie uchytenia predstavca". Odporúčame jazdu s ťažným psom nacvičiť.

Prevoz batožiny

Vaša voľba v prvom rade závisí od hmotnosti a objemu batožiny. Niektorí jazdci volia batoh na chrbát, existujú taktiež možnosti upevnenia závesných batohov, brašien a košíkov na riadidlá kolobežky. Dodržujte vždy pokyny uvedené v návode výrobcu a závesné prvky nepreťažujte. Hmotnosť jazdca vrátane nákladu nesmie prekročiť 150 kg.

Prevoz detí

Jediný možný spôsob prepravy detí je v špeciálnych detských sedačkách alebo príviesných vozíkoch. Detská sedačka je pripevnená k rámu kolobežky. Pri nákupe dbajte na to, aby detská sedačka spĺňovala požiadavky pre bezpečnú prepravu detí. Pri montáži a taktiež pri samotnom použití postupujte podľa inštrukcií výrobcu detskej sedačky.

PREPRAVOVANÉ DIEŤA MUSÍ MAŤ NASADENÚ OCHRANNÚ PRILBU!

Detská sedačka má vplyv na jazdné vlastnosti kolobežky. Hmotnosť dieťaťa a sedačky výrazným spôsobom zmenia ťažisko kolobežky a ovládateľnosť kolobežky sa výrazne zmení. Odporúčame jazdu na kolobežke s dieťaťom nacvičiť. Pozor si dajte pri usadzovaní a vyzdvíhovaní dieťaťa zo sedačky. Vtedy hrozí najväčšie nebezpečenstvo prevrátenia kolobežky.

Transport kolobežky v automobile

Najvhodnejšia preprava kolobežky je na strešnom držiaku, ktorý musí bezpečne upevniť uhlový sklon rámovej trubky kolobežky. Vhodnosť zadných nosičov pre upevnenie kolobežky sa však môže líšiť. Niektoré zadné nosiče sú konštruované pre uchytenie vrchnej rámovej trubky bicykla, pritom sa pre uchytenie kolobežky stávajú prakticky nepoužiteľnými. Svetlá výška kolobežky neumožňuje prepravu na niektorých typoch zadných nosičov s oblúkovou základňou. Pred zakúpením sa uistite, že držiak odpovedá všetkým bezpečnostným normám a má platný certifikát pre cestnú prepravu. Pred jazdou sa presvedčte, aby boli vidieť svetlá a poznávacia značka Vášho automobilu.

Čistenie a starostlivosť o kolobežku

Pre zachovanie dokonalej funkcie je veľmi dôležité udržiavať kolobežku čistú. Špina a prach poškodzuje hlavne pohyblivé časti kolobežky, jedná sa hlavne o brzdy, ráfik a náboje. Pokiaľ jazdíte v nepriaznivom počasi, je nutné kolobežku očistiť po každej jazde. Nevhodné pre čistenie kolobežíek sú vysokotlakové vodné čističe. Voda sa môže dostať do ložísk, vysoký tlak je schopný odstrániť mazacie oleje a vazelínu. Ručné čistenie kolobežky vodou s použitím čistiaceho prípravku je vždy lepšie. Po čistení alebo jazde v daždi sa uistite, že do rámu nenatiekla voda. Popríklad vodu z rámu vylejte. Pri pravidelnom ručnom čistení taktiež ľahšie a včas odhalíte opotrebenie alebo chybné diely kolobežky.

Ochrana a uskladnenie

Pokiaľ Vašu kolobežku počas sezóny pravidelne kontrolujete, nebude potreba pri jej krátkodobom uskladnení žiadnych zvláštnych opatrení. Odporúčame uskladnenie kolobežky na suchom a vetranom mieste. Pri dlhodobejšom uskladnení, napríklad cez zimu, pamätajte na to, že duše kolies pozvoľna strácajú tlak vzduchu a pokiaľ stojí kolobežka dlhšiu dobu na vyfúknutých pneumatikách, môže dôjsť k "preležaninám na plášťoch", ktoré výrazným spôsobom znižujú ich životnosť.

Uťahovacie momenty

Všetky skrutky do priemeru M4, pokiaľ nie je u danej skrutky uvedené inak, doťahujte momentovou silou max. 3Nm, od skrutiek M5 max. 6Nm.

Prajeme Vám mnoho šťastných kilometrov na Vašej novej kolobežke CRUSSIS!

Zmen' svoj život!

WWW.CRUSSIS.CZ

www.kolobezky-crussis.cz

www.kolobezky-crussis.cz



NÁVOD NA OBSLUHU A POUŽITIE KOLOBEŽKY CRUSSI**S**

Výrobca: CRUSSIS** electrobikes s.r.o, K březince 227, Praha 8 - Březiněves
www.kolobezky-crussis.cz, tel. 604 219 792**

Vážený zákazník,

ďakujeme Vám, že ste si vybrali kolobežku značky CRUSSI**S**. Kolobežky CRUSSI**S** sa vyznačujú výbornou tuhosťou rámu a jedinečným dizajnom. Naše unikátne konštrukčné riešenie rámu máme chránené priemyslovým vzorom pre celú Európsku Úniu. Všetky časti Vašej kolobežky boli navrhnuté tak, aby bol rám kolobežky maximálne pevný a zároveň ste si mohli užiť vysoko komfortnú jazdu. Pri výrobe kolobežky využívame najmodernejšie technológie ako laserové rezanie, CNC ohýbanie a CNC obrábanie. Vaša kolobežka bola vyrobená v Českej republike. V tomto návode na obsluhu kolobežky nájdete mnoho užitočných rád a informácií nielen o používaní kolobežky, ale taktiež o jej údržbe.

Vaša bezpečnosť

Pri jazde na kolobežke používajte správne nastavenú a nasadenú prilbu. Odporúčame vhodne sa obliecť a zvoliť správnu obuv. Pri jazde na pozemných komunikáciách dbajte na svoju bezpečnosť a riadte sa dopravnými predpismi podľa danej krajiny. Pri jazde v teréne rešpektujte prírodu. Kolobežky (okrem kolobežky CROSS) sú vhodné pre jazdu na spevnených komunikáciách. Vo vlastnom záujme neprevádzajte žiadne opravy alebo nastavenia. Pokiaľ si nie ste úplne istý svojim zásahom, obráťte sa radšej na Vášho predajcu, alebo odborný cykloservis.

Pred prvou jazdou

Pred prvou jazdou dôkladne skontrolujte upnutie kolies rýchloupínacími skrutkami a odporúčame sa zoznámiť s brzdami. Prává brzdová páčka brzdí zadné koleso a ľavá brzdová páčka predné koleso. POZOR! Pri intenzívnom brzdení prednou brzdou hrozí riziko pádu. Zároveň sa uistite, že bezpečne dosiahnete na brzdové páky. Viac informácií o brzdách nájdete v kapitole „**Brzdy**“.

Kolobežka je určená na jazdu jednej osoby. Maximálne zaťaženie kolobežky je 150 kg.

Pokiaľ chcete vybaviť kolobežku detskou sedačkou, dôkladne si prečítajte príbalový leták a dodržujte obmedzenie veku a váhy dieťaťa podľa špecifikácie sedačky.

Na kolobežke je zakázané

Vystavovať kolobežku zaťaženiu vyššiemu, ako na ktoré je kolobežka konštruovaná

Kolobežku akokoľvek konštrukčne upravovať (v zmysle zásahu do rámu kolobežky)

Jazdiť na kolobežke viac ako jedna osoba

Skákať z obrubníkov a prekážok

Pred každou jazdou

Predtým ako sa “odrazíte” na cestu, urobte nasledujúcu kontrolu.

Skontrolujte:

- aby osky na prednom a zadnom kolese boli správne utiahnuté a zaistené rýchloupínacou skrutkou. Viac informácií nájdete v kapitole “**Osky kolies a rýchloupínacie skrutky**”

- aby boli plášte v dobrom stave a sú nafúkané na predpísaný tlak, viac informácií v kapitole “**Kolesá a plášte**”

- roztočením kolesa, zistíme vycentrovanie ráfikov, viac v kapitole “**Kolesá a plášte**”

Prevedte test brzd. Zabrzdíte obomi brzdami súčasne, brzdové špalíky sa musia dotýkať ráfika celou svojou plochou a nesmú zasahovať do plášt'a. Brzdové páčky sa nesmú dotýkať riadiel.

Pokiaľ ste majiteľom kolobežky vybavenej hydraulickými kotúčovými brzdami, sú páčky v jednotnej polohe, v ktorej zaberajú.

Pokiaľ musíte brzdovú páčku stlačiť viackrát (pumpovať), aby ste vyvolali brzdný účinok, obráťte sa na odborný servis. Viac informácií nájdete v kapitole “**Brzdy**”.

Pre jazdu na verejných komunikáciách musíte kolobežku vybaviť svetlami v súlade s pravidlami cestnej prevádzky. Viac informácií je v kapitole „**Požiadavky pre prevádzku na pozemných komunikáciách**“. Pokiaľ ste kolobežku pred jazdou vybavili niektorým z doplnkov, uistite sa, že pevne drží na svojom mieste a nebude Vám pri jazde prekážať.

Po nehode

Bezprostredne po nehode a opätovnom použití, skontrolujte kolesá aby pevne držali v koncovkách vidlice a aby ráfiky boli vycentrované. Kontrolu prevedte roztočením kolesa a sledujte medzeru medzi ráfikom a brzdovými špalíkmi. Pokiaľ sa vzdialenosti výrazne menia a ráfik nie je možné na mieste vycentrovať, povoľte brzdu tak, aby sa otáčajúci ráfik nedotýkal brzdových špalíkov. Majte na pamäti, že povolená brzda má výrazne nižšiu brzdnú účinnosť. Viac informácií nájdete v kapitole “**Brzdy**” a “**Kolesá a plášte**”.

Skontrolujte riadidlá a predstavec (predstavec musí byť v jednej osi s predným kolesom). Prekontrolujte predstavec, aby bol na vidlicu pevne upnutý. Zaistite predné koleso proti otočeniu a skúste otočiť riadidlami. Pokiaľ sa riadidlá pretáčajú, je nutné povoliť skrutky z boku na predstavi, zrovnať predstavec do osi predného kolesa a skrutky opäť dotiahnuť. Zatláčením na brzdové páky sa taktiež uistite, aby riadidlá pevne držali v predstavi.

Nakoniec pedantne skontrolujte celú kolobežku, hlavne deformácie, odreniny laku alebo praskliny. V prípade, že Vaša kolobežka nevykazuje známky poškodenia, choďte opatrne najbližšou cestou domov. Doma kolobežku opäť dôkladne prehliadnite a poškodené časti nechajte opraviť. V prípade, že si nie ste istý, navštívte odborný servis alebo svojho predajcu.

Požiadavky na prevádzku na pozemných komunikáciách

Pokiaľ budete používať kolobežku na verejných komunikáciách, musí byť vybavená v súlade s pravidlami cestnej prevádzky v príslušnej krajine, tj. predovšetkým osvetlením a odrazkami. Poradte sa so svojim predajcom, určite Vám rád poradí.

Osly kolies a rýchloupínacie skrutky

Osly kolies sú upevnené rýchloupínacími skrutkami, ktoré majú veľmi jednoduchý mechanizmus, ale naopak vinou nesprávneho používania sú opakovane príčinou nehôd. Preto prosíme, vždy pred každou jazdou skontrolujte správne dotiahnutie rýchloupínacích skrutiek.

- páčka na jednej strane, ovládajúca excenter, ktorý vyvoláva upínaciu silu

- uťahovacia matica z druhej strany, ktorá nastavuje ťah na tiahle so závitom

Bezpečné upnutie kolesa rýchloupínakom

Pred utiahnutím kolesa skontrolujte správne uloženie kolesa v koncovkách vidlice a skontrolujte aby bolo koleso súmerne vložené medzi ramená vidlice. Páčka rýchloupínacej skrutky musí byť pri vkladaní do vidlice otvorená, po nasadení kolesa pritiahnite páčku späť. Zo začiatku procesu upínania do približne prvej polovice sa páčka pohybuje ľahko. V priebehu druhej polovice upínania bude vzrastať sila potrebná pre pohyb páčkou. Ku koncu dráhy môže ísť páčka veľmi ťažko, preto si pomôžte bruškom palca, zatiaľ prstami priťahujete k niektorej z nepohyblivých častí napr. vidlici alebo zadnej stavbe, nie k brzdovému kotúču alebo špicom kolesa. V konečnej pozícii by páčka mala byť pritiahnutá až k rámu alebo vidlici. Pre kontrolu, bezpečného dotiahnutia, skúste pootočiť zatvorenú páčku dokola. Zatlácte na koniec páčky, ako by ste chceli opísať kružnicu. Pokiaľ páčkou pootočíte, koleso nie je bezpečne dotiahnuté. Znovu otvorte páčku a pootočte doťahovaciu maticu o pól otáčky pre zvýšenie predbežného ťahu. Zatvorte páčku a skontrolujte, aby koleso držalo. Pokiaľ páčkou nebudete môcť pootočiť, koleso je správne upnuté.

Nastavenie kolobežky podľa jazdca

Továrenské nastavenie riadiel sa obvykle pohybuje medzi 82 cm až 110 cm v závislosti od zvoleného modelu.

Výškou riadiel si môžete regulovať, ako bude horná polovica tela naklonená dopredu. Zníženie riadiel dáva jazdcovi aerodynamické držanie tela a prenáša váhu na predné koleso, čo je predpokladom správnej jazdy na kolobežke.

Postavením nohy na nášľapnú plochu by mali byť ruky mierne natiahnuté (prepnuté), brzdové páky v dosahu, tak aby mohol jazdec uchopiť brzdové páky a bezpečne brzdíť.

Dôležité informácie o funkciách a údržbe

Nastavenie polohy riadiel otočením

Povoľte imbusovú skrutku na prednej strane predstavca o dve až tri otáčky. Natočte riadidlá do požadovanej polohy. Uistite sa, že je predstavec presne uprostred riadiel. Teraz skrutku opatrne doťahujte. Dodržujte maximálny doťahovací moment, viď. Kapitola “**Uťahovacie momenty**“. Po novom nastavení riadiel bude taktiež nutné upraviť polohu brzdových pák a rohov, pokiaľ sú na kolobežke namontované.

Nastavenie cyklistických rohov

Okrem kolobežky ROAD nie sú rohy na kolobežke štandardom. Avšak dávajú ďalšiu možnosť ako uchopiť riadidlá. Bývajú obvykle nastavené v polohe, ktorá ponúka jazdcovi najväčší komfort pri jazde. Väčšinou bývajú mierne naklonené nahor pred kolobežku. Zmenu možnosti privítate hlavne pri dlhšej jazde po rovinatých úsekoch.

Cyklistické rohy sú uchytené na okrajoch riadiel bezpečnostnou skrutkou. K umiestneniu rohov je nutné posunúť

továrensky osadené gripy a brzdové páky smerom k predstavcu (ku stredu riadiel).

Pre nastavenie uhla rohov povoľte skrutku, ktorá väčšinou býva umiestená na spodnej strane rohov o jednu až dve otáčky.

Natočte rohy do požadovanej polohy a uistite sa, že sú na oboch stranách riadiel pod rovnakým uhlom voči zemi.

Dotiahnite skrutky uťahovacím momentom. Veľmi opatrne postupujte u karbónových riadiel či rohov. Po utiahnutí skontrolujte, že sú rohy pevne utiahnuté tak, že s nimi skúsíte zakrútiť.

Nastavenie uchytenia predstavca

Predstavec typu A-head, ktorý nájdete na všetkých kolobežkách CRUSSI**S** je uchytený na stĺpik vidlice, ktorá nemá závit.

Predstavec je dôležitou časťou hlavového zloženia. Jeho upínacia sila zaisťuje celý systém v nastavenej polohe.

Nastavenie predstavca urobíte tak, že uvoľníte o jednu až dve otáčky zvierajúce skrutky, ktoré sú umiestnené na bočnej strane predstavca. Zrovnajte predstavec s rámom tak, aby smeroval priamo dopredu a bol v jednej osi s predným kolesom. Postupne momentovým kľúčom dotiahnite zvierajúce skrutky až na maximum (viď. “**Uťahovacie momenty**”). Po dotiahnutí skrutiek by ste nemali byť schopný predstavcom voči vidlici pootočiť. Vyššie popísaným spôsobom skontrolujte vôľu hlavového zloženia. Dbajte na to, aby ste zloženie príliš neutiahli, pretože sa môže poškodiť.

Brzdy

Brzdy na kolobežke slúžia na regulovanie rýchlosti. V naliehavých prípadoch musíte byť schopný kolobežku čo najrýchlejšie úplne zastaviť. Pri brzdení sa vplyvom kinetickej energie prenáša váha jazdca smerom dopredu, čím sa znižuje zaťaženie zadného kolesa. Približne 2/3 brzdného účinku sú prenášané na prednú brzdu. Rýchlosť spomalenia je na prvom mieste ovplyvnená nebezpečím prevrátenia jazdca cez riadidlá a potom na druhom mieste adhéziou pneumatík. Počas brzdenia sa musí jazdec pokúsiť preniesť ťažisko smerom nad zadné koleso. Tým sa váha jazdca rozloží rovnomerne medzi prednú a zadnú brzdu a účinok brzd je efektívnejší.

Nastavenie vzdialenosti brzdových páčok od gripov

Všetky brzdové páky použité na kolobežkách CRUSSI**S** majú nastaviteľnú vzdialenosť medzi gripmi a brzdovými pákami. To

Zmen svoj život!

umožňuje jazdcom s malými dlaňami dosiahnuť na brzdové páky a bezpečne brzdíť. Taktiež dĺžka jednotlivých prstov jazdca určuje polohu brzdovej páky. Z vonkajšej strany brzdovej páky nájdete malú skrutku, ktorá otočením brzdovú páku priblíži alebo naopak oddiali od gripu. Po zmene vzdialenosti medzi páčkou a gripom je nutné opätovné nastavenie brzdy, pretože brzdové špalíky sa môžu od brzdy odtrhnúť alebo naopak ráfik pribrzdovať. Viac o nastavení nájdete v kapitole “**Brzdy**”.

Činnosť a opotrebenie brzd

Stlačením brzdovej páčky na riadidlách sú brzdové špalíky tlačené k ráfikú a trením brzdových špalíkov o ráfik dochádza k brzdzeniu kolobežky. Pokiaľ sa niektorá z brzdových plôch dostane do kontaktu s vodou, špinou alebo olejom, zmení sa súčiniteľ trenia a výkon brzd sa výrazne zníži. Preto brzdy reagujú pri daždivom počasí s miernym oneskorením a nižšou účinnosťou. Toto platí predovšetkým pre ráfikové brzdy. Preto je bezpodmienečne nutné robiť pravidelnú kontrolu brzd a udržiavať kolobežku v čistom stave a brzdy opätovne nastavovať.

Ráfikové brzdy

Trenie, spôsobené brzdením, má za následok opotrebenie brzdových špalíkov a tak isto aj ráfikú. Jazda v daždi a špine životnosť oboch brzdných plôch výrazne znižuje. Akonáhle dosiahne opotrebenie ráfikú kritického bodu, môže ráfik pod tlakom pneumatiky až prasknúť. Pri výmene brzdových špalíkov sa vždy uistite, že sú vhodné pre ráfik kolesa Vašej kolobežky. Udržujte ráfik v čistom stave, vyvarujte sa kontaktu ráfikú alebo brzdových špalíkov s olejom a nečistotami.

- Kontrola nastavenia a synchronizácie V-brzd

- Skontrolujte koleso pokiaľ je správne nasadené v koncovkách vidlice a vycentrovanie ráfikov. Kontrolu urobte roztočením kolesa a sledujte medzeru medzi ráfikom a brzdovými špalíkmi. Pokiaľ sa medzera medzi ráfikom a brzdovými špalíkmi výrazne mení a ráfik nie je možné na mieste vycentrovať, povoľte brzdu tak, aby sa otáčajúci ráfik nedotýkal brzdových špalíkov. Nezabudnite, že brzda má menšiu účinnosť. Pre viac informácií čítajte kapitolu “**Brzdy**” a “**Kolesá a plášte**”. V-brzda je konštruovaná tak, že má dva brzdové strmene namontované samostatne na každej strane vidlice a zadnej rámovej stavby. Pritiahnutím brzdovej páčky vytvára ťah na brzdové lanko, ktoré pritiahne brzdové strmene proti sebe, dokiaľ brzdové špalíky nedosadnú na ráfik.

- Kontrola správnej funkcie brzd

Skontrolujte, aby brzdové špalíky doliehali presne na brzdovú plochu ráfikú a mali dostatočnú hrúbku. Zistíte to podľa drážok na brzdovom obložení. Pokiaľ sú špalíky opotrebené až po spodnú časť drážok, je potrebné ich vymeniť. Brzdové špalíky by mali dosadnúť na ráfik súčasne, ale najskôr musí na ráfik doľahnúť predná časť brzdového obloženia. Skontrolujte upevňujúcu skrutku brzdy, aby bola k rámu pevne dotiahnutá. Pre nastavenie brzdy pootáčajte vrúbkovanú maticu alebo skrutku, ktorou prechádza brzdové lanko tak dlho, pokiaľ chod brzdy nedosiahne optimálnych hodnôt. Pri správne nastavenej brzde majú brzdové špalíky a brzdové páky rovnomerný chod a zároveň určitý odstup od plášt'a. Pri použití brzdy dochádza k výraznej brzdnjej odozve.

- Zvislé nastavenie brzdových špalíkov

Povoľte upevňoviacu skrutku brzdových špalíkov o jednu až dve plné otáčky. Nastavte brzdový špalík do požadovanej polohy voči ráfikú a utiahnite upevňovaciu skrutku.

Kotúčové brzdy

Kotúčové brzdy sa vyznačujú vynikajúcim brzdným účinkom a to i v prípade nepriaznivého počasia. Za mokra reagujú omnoho intenzívnejšie ako ráfikové brzdy. Vyžadujú pomerne malú údržbu a nemajú vplyv na opotrebenie ráfikov. Hydraulické kotúčové brzdy sú vybavené mechanizmom, ktorý automaticky vyrovnáva opotrebenie brzdových doštičiek. Pri brzdení sa kotúčové brzdy zahrievajú. Nedotýkajte sa preto kotúča ani brzdových čelustí, hlavne krátko po dlhšej jazde z kopca.

Kontrola a nastavenie hydraulických kotúčových brzd

- Pravidelne skontrolujte pri zatiahnutej brzdovej páčke hadičky a spoje. V prípade úniku brzdovej kvapaliny sa okamžite obráťte na odborný servis. Skontrolujte opotrebenie doštičiek - pohľadom skontrolujte kovové výčnelky na zadnej strane brzdy. Akonáhle sa tieto ukazovatele priblížia zhruba na vzdialenosť 1mm, mali by sa doštičky podľa návodu výrobcu vymeniť. Kontrolujte či pri brzdení dochádza k jasnej brzdovej odozve. Doštičky a kotúč čistite len liehom alebo špeciálnymi prípravkami.

- Roztočte voľne koleso a presvedčte sa, že sa brzdové doštičky pri uvoľnenej brzdovej páčke nedotýkajú kotúča.

Kolesá a plášte

Koleso sa skladá z náboja, špicov a ráfikú. Plášť je namontovaný na ráfikú a obaľuje dušu. Na dne ráfikú je ráfiková páska, chrániaca jemnú dušu pred maticami špicov kolesa (niplami) a hranami dna ráfikú, ktoré sú často ostré. Kolesá sú vystavené značnému namáhaniu spôsobenému jednak hmotnosťou jazdca a jednak nerovnosťami povrchu ciest alebo terénu. Napriek tomu sú kolesá vyrábané s veľkou presnosťou a sú dodávané presne vycentrované, nie je možné tým zabrániť, aby napätie špicov a niplov pri prvých kilometroch jazdy trochu povolilo. Preto po prejení približne 100 km musia byť kolesá nanovo vycentrované. Po zabehnutí vycentrovanie kolies pravidelne kontrolujte.

Plášte, duše, ráfikové pásky, ventily a hustenie

Pre výmenu plášt'a potrebujete poznať rozmery starého plášt'a. Tieto sú uvedené na boku plášt'a. Existujú dve rôzne označenia, z nich presnejšie sa používa milimetre. Sled čísel 37-622 znamená, že plášť je pri plnom nafúkaný 37 mm široký a má vnútorný priemer 622 mm. Ďalšie označenie pre tento plášť, ktoré je uvedené v palcoch, je 28 x 1 5/8 x 1 3/8. Tlak doporučený výrobcom je uvedený na boku plášt'a alebo na typovom štítku. Nižšia hodnota tlaku z dvoch údajov udáva hodnotu pre lepšie tlenie nárazov a je preto vhodnejší pre jazdu mimo ciest. S rastúcim tlakom sa znižuje valivý odpor, ale taktiež jazdné pohodlie.

Vysoký tlak pneumatík je preto najvhodnejší pre jazdu na asfaltových vozovkách. Ďalšie zvyšovanie tlaku má už len malý vplyv na zníženie trenia. K zadržaniu stlačeného vzduchu je v plášti vložený duša. Nafúkanie duše sa vykonáva cez ventil.