



- IN 1843 Kawasaki Dirt BMX - 16" detský bicykel**
- IN 1844 Kawasaki Massive - 20" BMX detský bicykel**
- IN 4171 Kawasaki Buddy – 14" detský bicykel**
- IN 7830 Kawasaki KBX 20-DS – 20" juniorský bicykel**
- IN 7831 Kawasaki K-Rock 24 – 24" juniorský bicykel**
- IN 7836/IN 7837 Kawasaki Kraffiti 16 – 16" detský bicykel**
- IN 7838 Kawasaki Kraffiti 20 – 20" juniorský bicykel**
- IN 7839 Kawasaki Kulture 20 – 20" juniorský bicykel**



Vážený zákazník,

Ďakujeme Vám, že ste si vybrali práve tento bicykel. Aby ste boli s Vaším bicyklom spokojný a jeho používanie bolo bezpečné, prečítajte si prosím tento návod. Pomôže Vám zoznámiť sa s Vaším bicyklom.

Predajca, ktorý Vám bicykel predal, bude zabezpečovať aj záručné prehliadky a opravy Vášho bicykla.

Návod na použitie

Blahoželáme! Za pár minút zostavíte vysoko kvalitný detský bicykel Kawasaki! Stačí sledovať inštrukcie a Vaše dieťa môže už čoskoro jazdiť.

PROSÍM, PREČÍTAJTE SI NEVYHNUTNÉ ZÁKONNÉ NÁLEŽITOSTI.

ODHAD VEĽKOSTI: Bicykel by mal byť vybraný tak, aby vyhovoval určenému jazdcovi. Keď sa rozkročíte nad bicyklom a stojíte rovno na zemi, mala by tam byť medzera aspoň 2,54 cm nad horizontálnou tyčou rámu.

NASTAVENIE SEDADLA: Sedadlo môže byť jednoducho nastavené buď nahor alebo nadol. Správne nastavenie sedadla zaisťuje maximálnu cvičebnú efektívnosť a tiež zamedzuje vzniku úrazu či poškodeniu stroja.

Výška sedla by mala byť nastavená tak, že keď si sadnete na sedlo, chytíte sa riadidiel a dáte nohu na pedál len mierne pokrčenú, tak by ste sa mali dotýkať chodidlom pedálu.

MONTÁŽ: Pozorne sledujte montážne inštrukcie a uistite sa, že všetky matice a skrutky sú poriadne dotiahnuté.

Maximálne zaťaženie detského bicykla 12 " je max 35 kg.

Maximálne zaťaženie detského bicykla 14 " je max 45 kg.

Maximálne zaťaženie detského bicykla 16 " je max 45 kg.

Maximálne zaťaženie detského bicykla 20 " je max 100 kg.

POZNÁMKA: PREDAJCA ANI VÝROBCA NENESIE ZODPOVEDNOSŤ ZA ZRANENIA, ŠKODU, NEBEZPEČENSTVO ALEBO ZLYHANIA, KTORÉ VYPLÝVAJÚ Z CHYBNEJ MONTÁŽE ALEBO ÚDRŽBY!

MANUÁL

V tomto manuáli sú dôležité informácie pre bezpečnosť, jazdné správanie a údržbu. Prečítajte si prosím tento manuál pred prvou jazdou na novom bicykli a uchovajte ho pre ďalšie použitie.

Obsah

BEZPEČNOSŤ	4
BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE.....	4
KONTROLA MECHANICKEJ BEZPEČNOSTI	5
BEZPEČNÁ A ZODPOVEDNÁ JAZDA	6
DÔLEŽITÁ POZNÁMKA PRE RODIČOV	6
PRAVIDLÁ NA CESTE.....	8
PRAVIDLÁ NA VEDĽAJŠEJ CESTE	9
JAZDA ZA MOKRA	9
JAZDA V NOCI	9
JAZDA V DOPRAVE	11
MONTÁŽ, ÚDRŽBA A NASTAVENIE	12
ZODPOVEDNOSŤ VLASTNÍKA.....	12
NÁRADIE A TECHNICKÁ PODPORA	12
ODRAZKY	13
PEDÁLE.....	14
SEADLO.....	14
NASTAVENIE BRZD A BRZDOVÉHO KÁBLA.....	15
RIADIDLÁ	16
PREDNÉ KOLESO	17
MAZANIE A NASTAVOVANIE	19
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE.....	20

BEZPEČNOSŤ

BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE

VAROVANIE: Mnohé krajiny vyžadujú špecifické bezpečnostné vybavenie. Je to len Vaša zodpovednosť aby ste sa zoznámili so zákonmi štátu, kde jazdíte a podrobili sa všetkým platným zákonom, vrátane poriadneho vybavenia Vás a Vášho bicykla, tak ako zákon vyžaduje.

PRILBA

Hoci nie všetky štáty vyžadujú od cyklistov, aby nosili ochrannú prilbu, všeobecný zmysel hovorí, že by ste ju mali nosiť aj keď to zákon priamo nevyžaduje. Najväčšie zranenia spôsobené na kolesách postihujú hlavu, čomu by sa dalo predísť, keby cyklista nosil prilbu. Váš predajca má množstvo atraktívnych prilieb a môže Vám odporučiť, ktorá by vyhovovala Vaším potrebám. Vaša prilba musí sedieť, byť správne nosená a byť správne zaistená, aby spĺňala svoj účel. Kontaktujte svojho predajcu, aby Vám pomohol s nastavením vašej helmy.

Správny spôsob



Nesprávny spôsob



VAROVANIE: Vždy pri jazde na bicykli noste prilbu. Vždy udržiavajte bradový remienok bezpečne zaistený. Používanie nevhodnej prilby môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

ODRAZKY

Odrázky sú dôležitým zariadením, ktoré je navrhnuté ako základná časť Vášho bicykla.

Celoštátna regulácia vyžaduje, aby každý bicykel bol vybavený prednými a zadnými odrazkami a tiež odrazkami na kolesách a pedáloch. Veľkosť, prevedenie a umiestnenie každej z odrazičiek je bližšie špecifikované. Odrázky sú navrhnuté tak, aby zachytili a odrazili svetla áut v smere, ktorý pomôže, aby ste boli rozpoznaní ako pohybujúci sa cyklista.

VAROVANIE: Kontrolujte odrazky a ich nosné držiaky pravidelne, aby ste sa uistili, že sú čisté, rovné, nezlomené a bezpečne namontované. Majte svojho predajcu, aby Vám nahradil zničené odrazky a narovnal alebo dotiahol tie, ktoré sú ohnuté alebo uvoľnené.

VAROVANIE: Neodstraňujte odrazky alebo nosné držiaky odrazičiek z vášho bicykla. Sú neoddeliteľnou súčasťou bezpečnostného systému Vášho bicykla. Odstránenie reflektorov môže znížiť Vašu viditeľnosť pre ostatných, ktorí používajú cestu.

Výsledkom zrážky s iným dopravným prostriedkom je zvyčajne vážne zranenie alebo smrť. Pamätajte: odrazky nie sú vhodné pre použitie namiesto svetiel. Vždy vybavte Váš bicykel štátne aj lokálne nariadenými svetlami.

SVETLÁ

Odporúčame, aby deti nejazdili po zotmení alebo pred úsvitom. Ak predsa len musíte ísť na Vašom bicykli po zotmení alebo pred úsvitom, Váš bicykel musí byť vybavený svetlami tak, aby ste mohli vidieť cestu a vyhli sa prípadným nehodám a tiež preto, aby Vás mohli vidieť ostatní. Zákon o dopravných prostriedkoch súdi bicykle ako ostatné dopravné prostriedky. To znamená, že musíte mať biele predné a zadné červené svetlo, ktoré funguje, ak idete po zotmení alebo pred svitaním. Váš predajca bicyklov Vám môže odporučiť batérie alebo dynamo, ktoré dobíjajú svetelný systém tak, ako potrebujete.

VAROVANIE: Dynamá nie sú vhodné pre všetky svetlá. Je to len Vaša zodpovednosť vybaviť bicykel štátne aj lokálne nariadenými svetlami. Jazdenie za úsvitu, zotmení, v noci alebo v iných časoch, kedy je zlá viditeľnosť bez svetiel je v rozpore so zákonmi. Je to nebezpečné a môže to spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

PEDÁLE

Niektoré modely bicyklov vyšších tried prichádzajú s pedálmi, ktoré majú ostrý a potenciálne nebezpečný povrch. Tento povrch je navrhnutý pre zvýšenie bezpečnosti a to rastom prilnavosti medzi topánkou cyklistu a pedálom. Ak Váš bicykel má tento typ pedálov, musíte dať špeciálny pozor a vyhnúť sa vážnym zraneniam, ktoré môže spôsobiť ostrý povrch pedálu.

V závislosti na Vašom jazdnom štýle a úrovni, môžete preferovať menej agresívny dizajn pedálov. Váš predajca Vám môže ukázať niekoľko možností a dať Vám vhodné odporúčania.

KONTROLA MECHANICKEJ BEZPEČNOSTI

Tu je jednoduchá 60 sekundová mechanická bezpečnostná kontrola, ktorá by mala byť zvykom a vykonávaná zakaždým, ako vyrazíte.

MATICE, SKRUTKY

Nadvihnite predné koleso nad zem niekoľko centimetrov, a potom ho nechajte odraziť sa od zeme. Bolo niečo počuť uvoľnenú časť alebo niektorá časť vyzerá uvoľnene? Urobte rýchlu vizuálnu a taktickú prehliadku celého bicykla. Vidíte nejaké voľné časti alebo príslušenstvo? Ak áno, pripevnite ich. Ak si nie ste istí, spýtajte sa niekoho skúseného, aby všetko skontroloval.

PNEUMATIKY A KOLESÁ

Máte správne nafúkané pneumatiky? Skontrolujte ich tak, že dáte jednu ruku na sedadlo, jednu na stred riadidiel a preniesete Vašu váhu na bicykel, zatiaľ čo sa pozeráte na pneumatiky. Porovnajte to, čo vidíte s tým, ako to vyzerá, keď viete, že sú pneumatiky správne nafúkané.

Sú pneumatiky v poriadku? Otočte každé koleso pomaly a pozrite sa, či tam nie sú nejaké zárezy. Vymeňte zničené pneumatiky pred jazdou.

Máte svoje kolesá nastavené? Otočte každé koleso a skontrolujte, či nie je zlomené a nehojdá sa zo strany na stranu. Ak sa koleso hojdá zo strany na stranu alebo naráža do brzdových doštičiek, vezmite bicykel do kvalifikovaného obchodu, aby ste kolesá mali správne nastavené.

UPOZORNENIE: Kolesá musia byť nastavené tak, aby hlavné brzdy fungovali poriadne. Nastavovanie kolesa je zručnosť, ktorá potrebuje špeciálne náradie a skúsenosti. Nepokúšajte sa kolesá nastavovať, ak nemáte potrebné znalosti a náradie, aby ste to urobili správne.

BRZDY

Ak má Váš bicykel ručné brzdy, stlačte brzdové páčky. Dotýkajú sa brzdové čeluste ráfika kolesa a vracajú sa späť do pozície? Môžete plnou silou stlačiť brzdové páčky, bez toho aby sa dotkli riadidiel? Ak nie, tak Vaše brzdy potrebujú nastaviť. **Nejzdite na bicykli, kým nie sú brzdy poriadne nastavené.** Pokiaľ má koleso iné brzdy, skontrolujte a uistite sa, že rameno tejto brzdy je bezpečne pripojené k rámu bicykla. Ak je rameno alebo jeho nosný držiak voľný, **nejzdite na bicykli, kým nie je brzdové rameno poriadne zaistené.** Pozrite sa na stranu 15.

VAROVANIE: Jazda so zle nastavenými alebo nezabezpečenými brzdami alebo opotrebovanými brzdovými čelustami je nebezpečná a môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

MATICE KOLESA

Je Vaše predné a zadné koleso rovné a dobre zabezpečené? Sú matice kolesa riadne dotiahnuté?

VAROVANIE: Jazdenie so zle nainštalovaným alebo nedostatočne utiahnutým kolesom môže spôsobiť, že sa koleso hýbe alebo uvoľňuje, čo môže spôsobiť zničenie bicykla a tiež vážne zranenia alebo smrť.

RIADIDLÁ A NASTAVENIE SEDADLA

Sú riadidlá a sedadlo pripevnené správne, paralelne s hornou tyčkou bicykla a dotiahnuté dostatočne tak, že ich nemôžete vytočiť z ich pozície?

KONCE RIADIDIEL

Sú rukoväte riadidiel zaistené a v dobrej kondícii? Ak nie, vymeňte ich. Sú konce riadidiel zazátkované? Ak nie, zazátkujte ich pred tým, než vyjdete.

VAROVANIE: Uvoľnené alebo zničené rukoväte riadidiel môžu spôsobiť stratu kontroly a pád. Nezazátkované riadidlá môžu mnohokrát byť ako nôž a spôsobiť Vám mnohé zranenia alebo menšiu nehodu.

BEZPEČNÁ A ZODPOVEDNÁ JAZDA

POZNÁMKA: Tak ako ostané športy, taktiež cyklistika znamená riziko zranenia alebo zničenia majetku. Tým, že ste si vybrali jazdenie na bicykli, prijímate zodpovednosť za toto riziko. Ľudia, ktorí Vám bicykel predali, ktorí ho vyrobili alebo ľudia, ktorí bicykel distribuujú zodpovednosť nenesú presne tak, ako ľudia, ktorí udržiavajú cesty, kde jazdíte. Vy musíte poznať pravidlá bezpečnej a zodpovednej jazdy.

DÔLEŽITÁ POZNÁMKA PRE RODIČOV

Dodatok k základom (strana 8), k pravidlám na cestách (strana 8), k pravidlám na vedľajšej ceste (strana 9), jazdenie za mokra (strana 9), jazdenie v dopravnej zápche (strana 11). Deti potrebujú byť učené a potrebujú často opakovať nasledujúce pravidlá a zásady, ktoré dospelí očakávajú, že deti už vedia. Vyzývame Vás, aby ste si tieto pravidlá zovšedneli a naučili ich svoje deti pred tým, než ich necháte jazdiť bez dohľadu.

1. PRAVIDLÁ

Nehrajte sa na cestách alebo v uliciach.

Nejazdite po rôznych cestách.

Nejazdite v noci.

Zastavte vždy na všetkých značkách STOP.

Jazdite po pravej strane v cestnej premávke.

2. LEKCIE

Lekcie, ktoré napodobňujú niektoré z najbežnejších situácií, s ktorými sa môžu deti stretnúť pri jazde na bicykli. Prejdite si tieto situácie s Vaším dieťaťom a uistite sa, že všetkému rozumie.

Príjazdová cesta: Keď dieťa vyjde z príjazdovej cesty a je zasiahnuté autom, nazýva sa táto situácia dopravnou nehodou.

Čo môžete robiť?

Najprv si uvedomte nebezpečenstvo Vašej príjazdovej cesty. Ak sú tam nejaké prekážky vo výhľade prechádzajúcich motoristov (ako krovie a stromy) odstráňte ich. Môžete zaparkovať Vaše auto pred príjazdovou cestou, ak to miestne nariadenia dovoľujú. Potom nebude môcť Vaše dieťa použiť príjazdovú cestu ako štartovaciu rampu.

Ale najdôležitejšia vec, ktorú môžete urobiť, je naučiť Vaše dieťa, ako používať bezpečne príjazdovú cestu. Vezmite Vaše dieťa mimo vozovku a praktizujte s ním nasledujúce kroky:

Zastavte pred vstupom do ulice.

Pozrite sa doľava, doprava a zase doľava, kvôli doprave.

Ak nič nejde, môžete vojsť na cestu.

Prejdenie značky STOP: Zrážky áut / bicyklov môžu nastať, keď cyklista prejde značku STOP. Naučte Vaše dieťa, že musí vždy pred značkou STOP zastaviť, aby nespôsobilu nehodu.

Čo môžete robiť?

Vezmite Vaše dieťa k nejakej značke STOP blízko Vášho domu. Vysvetlite, čo to znamená a zdôraznite tieto body.

Zastavte na všetkých týchto značkách a rozhliadnite sa, čo sa deje.

Pozrite sa do všetkých smerov v doprave.

Pozrite sa, či ide nejaké auto, ktoré zatáča doľava.

Pozrite sa, či ide nejaké auto za Vami a zatáča doprava.

Počkajte na prejazd križovatky, až keď nič nejde.

Prejdite, keď je to bezpečné.

Aby ste dieťa nabádali k dodržiavaniu týchto pravidiel, musíte zmeniť aj Vaše jazdné zvyky. Ak prejdete križovatku bez zastavenia, ukážete Vášmu dieťaťu že, neveríte tomu, o čom ho poučujete. Kvôli Vášmu dieťaťu vždy zastavte na značkách STOP.

Zabočenie bez varovania: Ďalší hlavný typ nehôd zahŕňa cyklistov, ktorí nečakane zabočia doľava. Buď sa nepozerajú za seba, či niečo ide alebo nedajú signál, že odbočujú. Kľúčovým faktorom tu je nepozretie sa dozadu. Ak by sa cyklista pozrel, videl by nebezpečenstvo, ktoré zozadu prichádza.

Čo môžete robiť?

Samozrejme, že môžete učiť Vaše deti nejazdiť cez rušné ulice - najmenej dovtedy, kým nemá dieťa pokročilý tréning a nie je dosť staré, aby rozumelo doprave. Ale medzitým môžete v menších uliciach dieťa učiť aby, sa vždy dívalo a ukazovalo signál pred tým, než odbočí. Veľkou časťou tejto lekcie je učiť dieťa, ako sa pozeráť za seba bez šmyku.

Vezmite Vaše dieťa na ihrisko, aby ste mohli cvičiť jazdu pozdĺž rovnej čiary, zatiaľ čo sa bude pozeráť za seba. Stojte pozdĺž a ukazujte na prstoch Vašej ruky nejaké číslo, zatiaľ čo dieťa ide. Zavolajte na neho menom. Po 15 minútach cvičenia by desaťročné dieťa malo byť schopné pozeráť sa za seba a identifikovať koľko prstov držíte, bez šmyku.

Nočné jazdenie (pozrite sa aj na stranu 10).

Väčšina nehôd v autách alebo na bicykloch sa stáva v noci, keď predbiehajúce auto zrazí cyklistu. (Predbiehajúce auto je to, ktoré prichádza zozadu a míňa cyklistu po ľavej strane). Tieto nehody pri predbiehaní môžu byť veľmi vážne.

Čo môžete robiť?

V prvom rade by ste nemali Vášmu dieťaťu dovoliť jazdiť v noci. Je potreba špeciálnych zručností a vybavenie, ktoré niektoré deti nemajú. Po druhé sa uistite, že Vaše dieťa rozumie, že ak sa ocitne na bicykli v tme tak by Vám malo zavolať, aby ste ho zaviezli domov.

Nasledovanie vodcu: Tu je narastajúci risk zrážky s bicyklom alebo autom, ak deti na bicykloch nasledujú jedno druhé, pretože ak prvý urobí niečo nebezpečné tak ostatní, ktorí ho nasledujú, to môžu urobiť tiež.

Čo môžete robiť?

Naučte Vaše dieťa, aby vždy zhodnotilo dopravnú situáciu podľa seba. Keď jazdí celá skupina spolu, každý cyklista by mal zastaviť na značke STOP: každý by sa mal pozrieť za seba pred tým, než odbočí doľava.

ZÁKLADY

Vždy robte mechanickú a bezpečnostnú kontrolu pred tým, než budete jazdiť.

Vždy majte svoj bicykel pod kontrolou.

Buďte opatrní a jazdite ďalej od ostrých zubov ozubeného kolesa reťaze, pohybujúcej sa reťaze, otáčajúcich sa pedálov a ich kľúk a samotného kolesa.

Vždy noste cyklistickú prilbu, ktorá je štandardne predpísaná.

Vždy noste topánky, ktoré sedia na Vaše nohy a tiež pedále. Nikdy nejazdite bosí alebo v sandáloch.

Noste svetlé, viditeľné oblečenie, ktoré nie je príliš voľné, aby sa nemohlo zachytiť v pohybujúcich častiach Vášho bicykla alebo zachytiť iný objekt okolo cesty.

Neskáče s Vaším bicyklom. Skákanie s bicyklom, predovšetkým s bicyklom BMX môže byť síce zábava, ale vytvára neuveriteľný tlak na všetko od výpletu kolesa k pedálom. Možno najzraniteľnejšie na skákaní je risk vážneho zničenia ako bicykla alebo zranenia Vás samotných.

PRAVIDLÁ NA CESTE

Naučte sa miestne zákony a regulácie pre jazdu na bicykli. Mnoho komunít má špeciálne regulácie ohľadom samotných kolies, jazde na chodníkoch, regulácia ohľadom jazdy po vedľajších cestách alebo dráhach atď. Mnoho štátov má vyhlášky o prilbách, vození detí a špeciálne cyklistické pravidlo. V U.S. a väčšine cudzích krajín je od cyklistu požadované, aby dodržiaval rovnaké cestné pravidlá ako vodiči áut alebo motocyklov. Je to Vaša zodpovednosť poznať a riadiť sa zákonom.

Zdieľate cestu alebo chodník s ostatnými - motoristami, chodcami a ostatnými cyklistami. Rešpektujte ich práva a buďte tolerantní, ak porušia nejaké pravidlo.

Jazdite opatrne. Predpokladajte, že ľudia, s ktorými zdieľate cestu sú zabránení do toho, čo robia a kam idú, takže sa na Vás nemusia pozerať.

Pozerajte sa pred seba, kam idete a buďte pripravení sa vyhnúť:

Vozidlám, ktoré pred Vami spomaľujú alebo zatáčajú, vchádzajú na cestu alebo do pruhu pred Vás alebo prichádzajú zozadu.

Zaparkovaným autám pred Vami, ktoré môžu otvoriť dvere.

Chodcom, ktorí Vám môžu vkročiť do cesty.

Deťom, hrajúcim sa pri ceste.

Dieram, kanálovým poklopom, železničným koľajam, cestám a chodníkom, ktoré sa opravujú, troskám a ostatným prekážkam, ktoré môžu spôsobiť šmyk, zachytiť sa do vášho bicykla alebo, Vám spôsobiť stratu kontroly a nehodu.

Existuje mnoho iných rizík, ktoré sa môžu vyskytnúť pri jazde na bicykli.

Jazdite vo vytýčených pruhoch alebo po cyklistických chodníkoch alebo na pravej strane vozovky, v rovnakom smere ako doprava a tak blízko okraju vozovky, ako je to len možné.

Zastavte na všetkých značkách STOP a na semaforochoch, spomaľte a rozhľadnite sa na obe strany križovatky. Buďte pripravení dať prednosť v jazde, aj keď máte prednosť Vy.

Používajte signály rúk pre zatáčanie a zastavovanie. Naučte sa miestne dopravné zásady pre správne signály.

Nikdy nejazdite so slúchadlami. Môžu skryť zvuky dopravy a sirény sanitky, rozptyľovať Vás od koncentrácie a toho, čo sa deje okolo vás a ich drôtky sa môžu zapliesť do pohyblivých častí bicykla a spôsobiť stratu kontroly.

Nikdy nikoho nevozte.

Nikdy nevozte nič, čo Vám prekáža vo výhľade, v kontrole Vášho bicykla alebo čo sa môže zapliesť do pohyblivých častí bicykla.

Nikdy sa nechytajte za iné vozidlo.

Nerobte akrobatické kúsky, nejazdite po zadnom kolese a neskáčte. Môže to spôsobiť zranenie alebo zničenie vášho bicykla.

Neplette sa v doprave alebo nerobte žiadne pohyby, ktoré môžu prekvapíť osoby, s ktorými zdieľate cestu.

Dbajte na dodržiavanie prednosti v jazde.

Nikdy nejazdite na bicykli, keď ste pod vplyvom alkoholu alebo drog.

Ak to je možné vyhnite sa jazde v zlom počasí, keď je zlá viditeľnosť, v šere alebo v tme alebo tiež keď ste extrémne unavení. Každá z týchto podmienok zvyšuje možnosť nehody.

PRAVIDLÁ NA VEDĽAJŠEJ CESTE

Neodporúčame, aby deti jazdili mimo cesty bez sprievodu dospeljej osoby. V žiadnom prípade nikdy nejazdite sami do vzdialených miest. Aj keď idete s ostatnými, uistite sa, že niekto vie, kam idete a kedy očakávate návrat. Vždy si so sebou vezmite nejakú identifikáciu, aby ľudia vedeli, kto ste v prípade nehody a vezmite si nejakú hotovosť na tyčinku, studený nápoj alebo pohotovostný hovor.

Povrch mimo cesty spôsobuje ťažšiu jazdu a znamená väčšie nebezpečenstvo než jazda na dláždených cestách. Začnite pomaly a vytvorte si svoje zručnosti na jednoduchšom teréne, než vstúpíte do ťažšieho terénu.

Naučte sa a riadte sa miestnymi pravidlami a reguláciami, kde a ako môžete jazdiť mimo cesty a rešpektujte súkromné pozemky. Nejazdite tam, kde nie ste vítaní a tam kde to nie je dovolené.

Zdieľate chodník s ostatnými - cyklistami a jazdcami. Rešpektujte ich pravidlá a buďte tolerantní, ak Vám spôsobia nepríjemnosť.

Dajte prednosť chodcom a zvieratám. Jazdite na cestách, kde ich nevystašíte alebo nespôsobíte nebezpečenstvo a zostaňte dosť ďaleko, aby Vás nejaký neočakávaný pohyb neohrozil.

Môžete jazdiť v chránenej lokalite, takže zostaňte len na chodníku. Neprispievajte k mechanickému opotrebovaniu svojho bicykla, jazdou v blate alebo šmykom. Nerušte divokú zver alebo dobytok a neničte ekosystém tým, že prejdete chodník skrz vegetáciu alebo potok.

Je to Vaša zodpovednosť minimalizovať Váš dopad na životné prostredie. Jazdite primerane. Nechajte veci tak, ako ich nájdete a vždy si zase vezmite všetko, čo prinesiete.

Ak spadnete: Najprv skontrolujte seba, či nie ste zranený a potom sa pokúste ošetriť najlepšie ako to len dokázete.

Potom skontrolujte svoj bicykel, či nie je zničený a zafixujte to, čo môžete.

Potom, čo sa dostanete domov, pozorne vykonajte údržbovú procedúru opísanú v tomto manuáli a skontrolujte ostatné zničené časti. Všetky ohnuté, zasiahnuté alebo odfarbené časti by mali byť nahradené.

VAROVANIE: Zrážka môže mať neobyčajný tlak na jednotlivé komponenty a môže sa predčasne opotrebovať. Komponenty trpiace opotrebovaním môžu mať katastrofické následky. Spôsobujú stratu kontroly a vážne zranenia alebo smrť.

VAROVANIE: Ak máte nejaké pochybnosti ohľadne kondície Vášho bicykla alebo jeho jednotlivých častí, vezmite bicykel k Vášmu predajcovi, aby ho mohol skontrolovať.

JAZDA ZA MOKRA

VAROVANIE: Vlhké počasie narušuje napätie, brzdenie a viditeľnosť, ako pre cyklistov, tak pre ostatné vozidlá idúce po ceste. Možnosť nehody sa výrazne zvyšuje za vlhkých podmienok.

Za mokra brzdiaca sila Vašich bŕzd (tak ako brzdy iných dopravných prostriedkov, ktoré sa Vami zdieľajú cestu) je výrazne znížená a Vaše pneumatiky nesedia na vozovke. Toto sťažuje kontrolu rýchlosti a je ľahšie stratiť kontrolu. Aby sa uistili, že môžete spomaliť a bezpečne zastaviť za mokra, jazdite pomalšie a brzďte s predstihom a pozvoľnejšie ako keď idete v normálnych podmienkach, za sucha.

JAZDA V NOCI

Jazda na bicykli v noci je v mnohých prípadoch nebezpečnejšia ako jazda počas dňa. Preto by deti nemali jazdiť za svtania, šera alebo v noci.

VAROVANIE: Jazda za svtania, šera, v noci alebo inokedy, keď je znížená viditeľnosť bez svetiel a bez odrazových svetiel je v rozpore so zákonmi, je nebezpečná a môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

Pre chodcov a motoristov je veľmi ťažké vidieť cyklistu za úsvitu, šera a v noci alebo inokedy, keď je znížená viditeľnosť. Ak musíte ísť v týchto podmienkach, skontrolujte a preštudujte si miestne zákony o nočnom jazdení: nasledujte pravidlá na ceste a na vedľajšej ceste veľmi starostlivo a presvedčte sa, že nasledujete tieto opatrenia:

Pred jazdou za úsvitu, šera, noci alebo inokedy, keď je znížená viditeľnosť, nasledujte tieto kroky, aby ste boli viac viditeľní:

Uistite sa, že je Váš bicykel vybavený správne umiestnenými a bezpečne namontovanými odrazkami.

Kúpte si a nainštalujte adekvátnu batériu alebo dynamo k prednému a zadnému svetlu.

Noste svetlé farby, reflexné oblečenie a doplnky, ako je reflexná vesta, reflexné pásy na rukách či nohách, reflexné pruhy na Vašej prilbe, blikajúce svetlá. Každé reflexné zariadenie alebo zdroj svetla, ktorý sa pohybuje, Vám pomôže získať pozornosť približujúceho sa motoristu, chodca alebo iných.

Uistite sa, že Vaše oblečenie alebo čokoľvek, čo veziete na bicykli neprekáža odrazkám alebo svetlu.

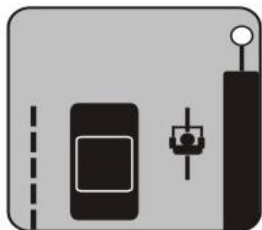
Keď jazdíte za svtania, za šera, v noci alebo inokedy, keď je znížená viditeľnosť:

Jazdite pomaly.

Vyhňte sa miestam s dopravnými zápchami a cestám s rýchlostným limitom nad 35 mph (56 km/h).

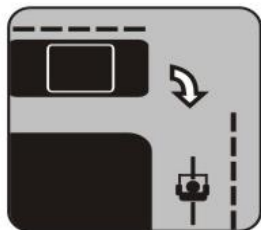
Vyhňte sa dopravným nástrahám.

JAZDA V DOPRAVE

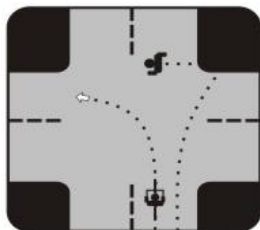


Riadte sa signálmi a svetlami.

Cyklista musí jazdiť ako ostatné dopravné prostriedky, ak chce byť braný motoristami vážne.

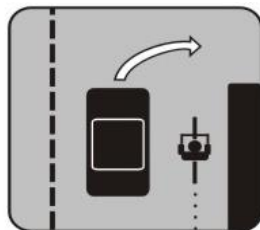


Nikdy nejazdite v protismere. Motoristi sa neďívajú na cyklistov na zlej strane cesty.

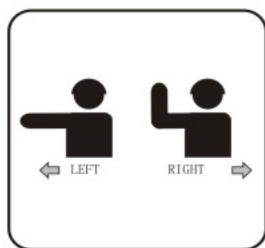


Vyberte si najlepšiu cestu, aby ste zabočili doľava sú tu dva spôsoby, ako zabočiť doľava.

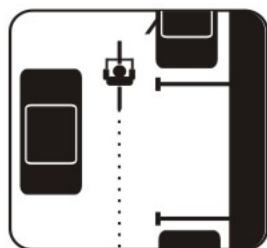
- 1) Tak ako auto – dajte signál, presuňte sa k ľavej čiare a zabočte doľava.
- 2) Tak ako chodec – choďte rovno k vzdialenejšej strane križovatky. Prejdite cez cestu vedľa bicykla.



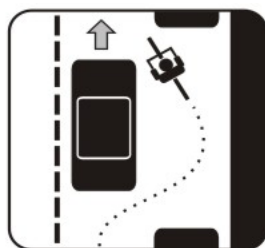
Na chodníkoch jazdite pomaly. Chodci majú prednosť. Podľa zákona musíte dať chodcovi varovanie, keď ho chcete obehnúť. Neprechádzajte cestu alebo križovatku bez spomalenia a pozrite sa pozorne na premávku (hlavne keď práve blikne zelená).



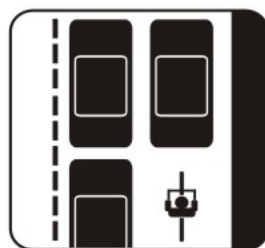
Používajte signály rukou. Požitím ľavej ruky povieťe motoristovi, čo zamýšľate urobiť. Signály sú súčasťou zákona, pozornosti a bezpečnosti.



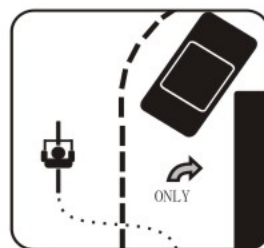
Jazdite priamo. Keď je to možné, jazdite rovno na pravej strane, ale dajte pozor na dvere zaparkovaných áut.



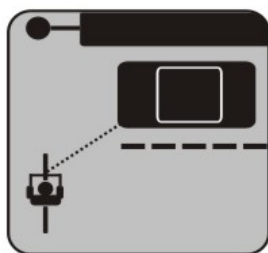
Nekľučkujte medzi zaparkovanými autami. Nikdy sa nevzdľahujte od obrubníkov medzi zaparkovanými autami. Motoristi Vás nemusia vidieť, keď sa pokúšate zaradiť späť do dopravy.



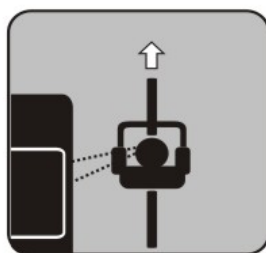
Jazdite vždy uprostred pruhu v pomalej zápche. Dostaňte sa doprostred pruhu v križovatke a kedykoľvek sa pohybujete tak rovnakou rýchlosťou ako doprava.



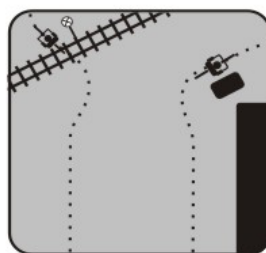
Dodržiavajte čiarové označenie. Nezabočujte doľava z pravého pruhu. Nejazdite rovno v pruhu označeným ako odbočte doprava.



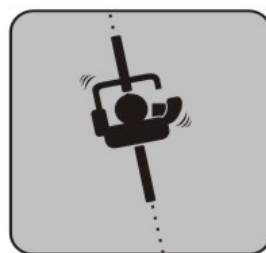
Dívajte sa na vychádzajúce autá. Dívajte sa vodičovi do očí. Predpokladajte, že Vás nevidí, pokiaľ si nie ste istý, že Vás vidí.



Prehliadnite si cestu za Vami. Naučte sa dívať dozadu cez rameno bez straty rovnováhy alebo odchýlenia sa doľava. Niektorí cyklisti používajú spätné zrkadlá.



Vyhňte sa rizikám. Dávajte si pozor na súbežné mreže, klzké poklapy, hladké chodníky a ľad. Prejdite koľaje opatrne v správnom uhle. Pre získanie lepšej kontroly sa postavte na pedále.



Majte obe ruky pripravené k brzdeniu. Nemusíte zastaviť včas, ak brzdíte jednou rukou. Dodržiavajte väčšiu vzdialenosť za dažďa, brzdy sú za dažďa menej efektívne.



Dívajte sa na naháňajúce sa psy. Ignorujte ich alebo sa snažte prikázať NIE. Ak pes nezastaví, postavte bicykel medzi Vás a psa. Psy sú priťahované bicyklami a chodidlami.

MONTÁŽ, ÚDRŽBA A NASTAVENIE

ZODPOVEDNOSŤ VLASTNÍKA

VAROVANIE: Tento bicykel je len pre jedného jazdca, každodennú dopravu a rekreačné použitie. Nie je navrhnutý na skákanie.

Ak bol bicykel kúpený nezložený, je to zodpovednosť vlastníka, aby dodržiaval inštrukcie pre zloženie presne, ako je napísané v manuáli a všetky ostatné „špeciálne inštrukcie“ dodané s bicyklom. Vlastník sa musí uistiť, či sú všetky komponenty bezpečne pripevnené.

Ak bol bicykel kúpený už zložený, je zodpovednosť vlastníka sa pred prvou jazdou uistiť, či je zložený a nastavený presne tak, ako je napísané v tomto manuáli a v ďalších „špeciálnych inštrukciách“ dodaných s týmto bicyklom.

Výber správnej veľkosti bicykla

Aby ste určili správnu veľkosť bicykla pre jazdca:

Rozkročte sa vedľa zloženého bicykla na šírku Vašich ramien na rovnej zemi.

Musí tu byť aspoň 2,5 cm priestoru medzi najnižšou časťou sedadla a rozkrokom cyklistu.

Najmenšia dĺžka nohy pre cyklistu je najnižšia časť sedadla plus 2,5 cm .

Cyklista musí byť schopný ľahko dočiahnuť na brzdné páka a ovládať ich.

NÁRADIE A TECHNICKÁ PODPORA

Váš nový bicykel bol zostavený v továrni a potom čiastočne rozložený kvôli preprave. Môžete kúpiť bicykel už znova zložený a pripravený na jazdu alebo v prepravnom balíku čiastočne rozložený. Následné inštrukcie Vám umožnia pripraviť Váš bicykel na roky zábavného jazdenia. Skontrolujte prosím, že všetky časti uvedené v inštrukciách a ukázané v diagrame boli dodržané a všetko náradie, ktoré potrebujete, máte k dispozícii. Pre viac detailov a kontrolu, mazanie, údržbu a nastavenie akejkoľvek časti sa obráťte prosím na: tel / fax: **+421 32 6526 701**, email: servis@insportline.sk



Potrebné náradie:

Phillips skrutkovač, 4mm, 5mm

6mm a 8mm kľúč, regulovateľný

Nastaviteľný kľúč alebo 9mm, 10mm, 14mm a 15mm

Očkový kľúč

Kombinačky so schopnosťou prestrihnúť kábel.

Aby ste sa vyhli zraneniu, musí byť tento produkt poriadne zostavený pred použitím. Ak je Váš bicykel doručený už po zostavení, silne odporúčame, aby ste pred jazdou skontrolovali všetky montážne inštrukcie a údržbu špecifikovanú v tomto manuáli.

MONTÁŽ BICYKLA

ODRAZKY

Váš bicykel je vybavený odrazkami: jednou prednou (bielou), jednou zadnou (červenou), dvomi na kolesách (biele) a dvomi na pedáloch (oranžové). Sú dôležité pre bezpečnosť a požadované zákony a mali by zostať vždy bezpečne pripevnené, v dobrom stave a čisté. Pravidelne kontrolujte všetky odrazky, ich držiaky a montážne prostriedky, či nenesú znaky opotrebenia alebo zničenia. Ihneď ich vymeňte, ak sú zničené.

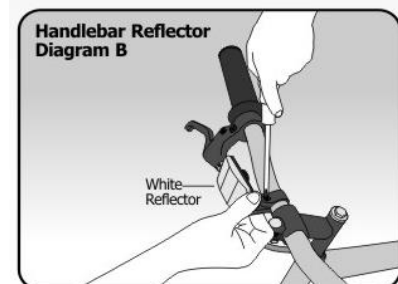
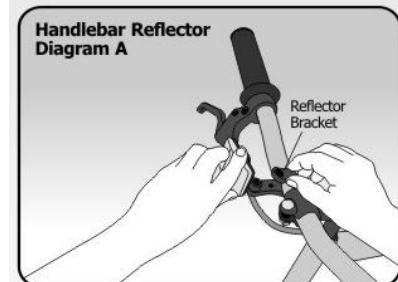
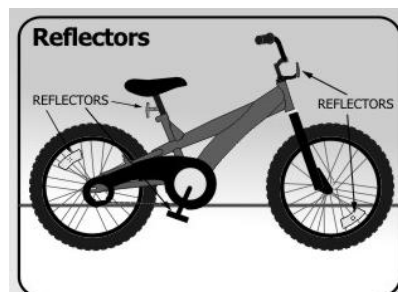
Inštalácia držiaka prednej odrazky

POZNÁMKA: Je dôležité skontrolovať a nastaviť pozíciu odraziek, keď zostavujete Váš bicykel. Odrazov vždy musí byť vertikálne (kolmé k zemi) a umiestnené v predu a vzadu bicykla. Uistite sa prosím, že nastavenie je správne v poslednom kroku pri montáži Vášho bicykla.

Pripevnenie k riadidlám

Pripevnite bielu odrazku, ktorá patrí dopredu ku koncu držiaku odrazky, ktorá je okolo riadidiel (A).

Ak je držiak v správnej pozícii a poistná matica je v mieste pod držiakom, dostanete sa skrutkovačom nadol cez vrch držiaka. Dotiahnite pevne skrutku pomocou skrutkovača (B).

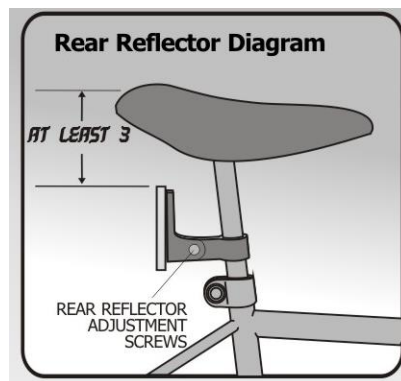


INŠTALÁCIA ZADNEJ ODRAZKY

Namontujte na tyčku sedadla zadnú odrazku v správnej pozícii, tej dosiahnete povolením skrutky na držiaku zadnej odrazky.

Uistite sa, že je zadná odrazka vo vertikálnej polohe a rovno v zadnej časti bicykla.

Uistite sa, že je tam minimálne 7 centimetrov voľného priestoru medzi vrchom sedadla a hornou časťou zadnej červenej odrazky.



Ovládanie a údržba

VAROVANIE: Pre Vašu vlastnú bezpečnosť, nejazdite na bicykli, ak nie sú odrazky správne pripevnené, sú zničené alebo chýbajú. Uistite sa, že predná aj zadná odrazka je vo vertikálnej polohe. Nedovoľte, aby bola viditeľnosť odraziek blokovaná oblečením alebo iným predmetom. Špinavé odrazky nefungujú dobre. Čistite odrazky, podľa potreby, mydlom a vlhkou handrou.

PEDÁLE

INŠTALÁCIA PEDÁLOV

Všetky pedále majú označenie L (ľavý) a R (pravý).

Naskrutkujte pedál označený R v smere hodinových ručičiek na kľuku na pravú stranu, tam kde je ozubené koliesko reťaze.

Naskrutkujte pedál označený L v protismere hodinových ručičiek na ľavú stranu kľuky.

POZNÁMKA: Ručne namontujte pedále do pozície bez použitia kľúča, aby ste sa uistili, že nič nie je prekřížené. Keď doťahuje pomocou kľúča, uistite sa, že každá skrutka je pevne usadená naproti kľuke. Ak sú časti kľúča príliš silné, môžu zabrániť poriadnemu dotiahnutiu čapu pedálov k ramenu kľuky.

SEDADLO

INŠTALÁCIA SEDADLA

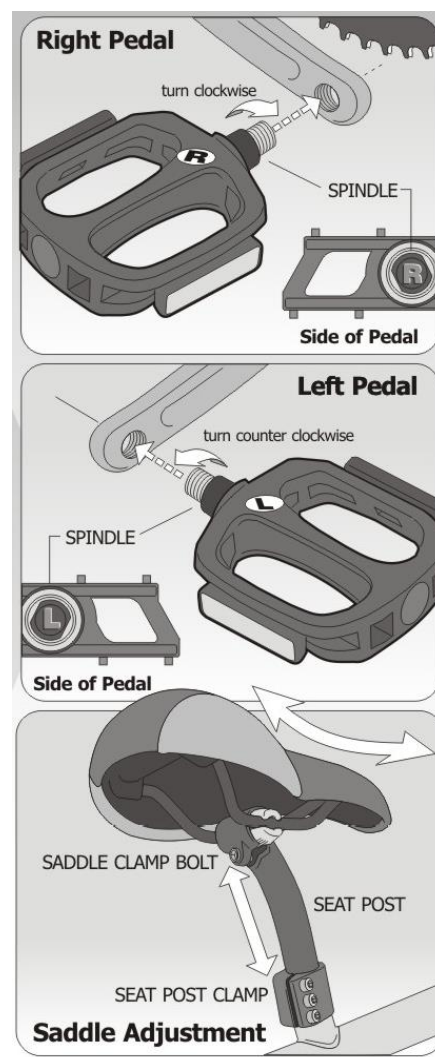
Vložte trubku sedadla do trubky rámu bicykla s malým zapustením konca.

POZNÁMKA: Tyč sedadla musí byť vložená najmenej po znamienko minimum, na spodnej časti trubky. Ak toto označenie minima nemôžete nájsť, uistite sa, že najmenej tretina trubky je zasunutá vo vnútri rámu.

Dotiahnite poriadne všetky skrutky sedadla. Odporúčaná sila je 120in./lbs.

Strata matice sedadla spôsobí, že sa sedadlo plne zasunie dole tak, že sa bude dotýkať vrchného konca trubky na ráme bicykla.

Dotiahnite skrutku sedadlovej trubky. Odporúčaná sila je 150 in / lás.



VÝŠKA SEDADLA (obr. A)

Otočte kľučkou, by ste umiestnili sedadlo do jeho najnižšej polohy.

Umiestnite pätu nohy na pedál, s nohou súbežne k zemi.

Umiestnite sedadlo tak, aby ste sa mohli palcom druhej nohy dotknúť zeme. Sedlo by malo tiež byť súbežné so zemou a zarovnané rovno s rámom bicykla.

Dotiahnite skrutku sedadlovej tyče. Odporúčaná sila je 150 in / lás.

POZNÁMKA: Tyč sedadla musí byť vložená do trubky rámu bicykla minimálne po označenie minima.

VPRED A VZAD (obr. b)

Umiestnite rameno kľuky súbežne so zemou.

Umiestnite nohu na pedál s chodidlom súbežne k zemi.

Umiestnite sedadlo tak, že pomyselná línia z centra Vášho kolená k čapu pedála je vertikálna. Niektorí cyklisti dávajú sedlo zľahka vpred k tejto pozícii.

POZNÁMKA: Sedadlo by malo byť horizontálne a perfektne zarovnané s kolesom.

Dotiahnite poriadne matky sedadla.

Čítajte a nasledujte prosím všetky pokyny v tomto manuáli.

Vždy pri jazde noste prilbu.

NASTAVENIE BRZD A BRZDOVÉHO KÁBLA

Pripojte vrchný kábel k brzdovej páke tak, že otvoríte brzdovú páku a umiestnite koncový valček kábla do páky.

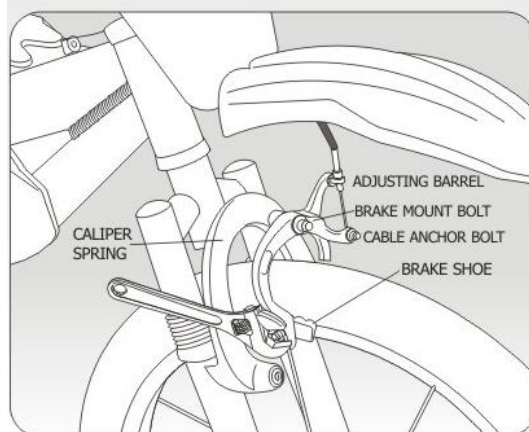
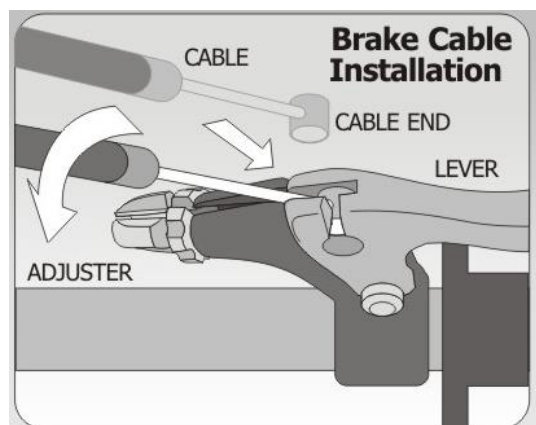
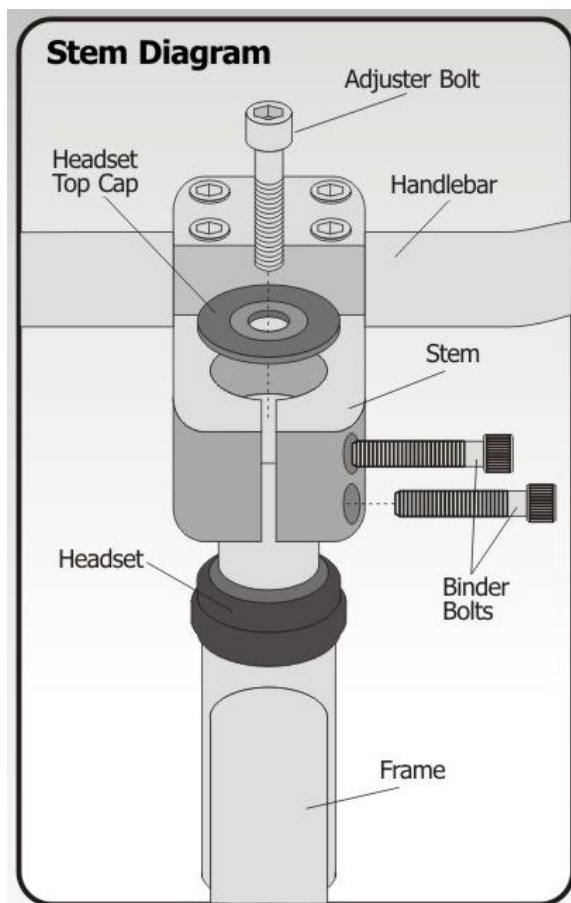
Prisuňte brzdový kábel cez nastavovač a skrz kotviacu skrutku. Poriadne kotviacu skrutku upevnite.

Pripevnite strmeň kotúčové brzdy na vidlicu tak, že posuniete brzdovú skrutku skrz strednú dieru vo vidlici. Poriadne dotiahnite brzdovú skrutku.

Ťahajte spojovací drôtik na zadnej brzde, kým sa brzdové čeľuste dotýkajú ráfika a dotiahnite brzdovú skrutku.

Uistite sa, že sú brzdové čeľuste umiestnené rovnomerne s bočným povrchom ráfika.

Vzťahuje sa k ďalšej časti pre nastavenie brzdového systému.



RIADIDLÁ

Nastavenie trubky riadidiel a hlavovej súpravy

POZNÁMKA: Trubka riadidiel a hlavová súprava sú jednotné systémy.

Oba musia byť nastavené v rovnakom čase.

Aby ste nastavili hlavovú súpravu alebo trúbku, uvoľnite najprv dve spojovacie skrutky, a potom nastaviteľnú skrutku v hornej časti.

Zrovnajte tyč riadidiel s predným kolesom.

Aby ste odstránili voľný pohyb z hlavovej súpravy, začnite dotiahnutím nastaviteľnej skrutky v hornej časti. Toto dotiahne hlavovú súpravu a odstráni pohyb vo vidlici zo strany na stranu. Ak sa vidlica voľne netočí, nastaviteľná skrutka je dotiahnutá príliš a potrebuje povelit'.

VAROVANIE: Nedoťahujte nastaviteľnú skrutku príliš. Jej funkciou je nastaviť hlavovú súpravu. Funkciou spojovacích skrutiek je držať vidlicu a trubku na mieste.

Keď je hlavová súprava nastavená, dotiahnite dve spojovacie skrutky odporúčanou silou 140 libier na palec. Neuťahujte tieto skrutky príliš.

VAROVANIE: Nedoťahujte spojovacie skrutky príliš. Naopak malé dotiahnutie týchto skrutiek môže poškodiť riadidlá a trubku a viesť k strate rovnováhy a možnému zraneniu.

Riadidlá a ich tyč

Pripevnite tyč riadidiel k vidlici: Ak je nevyhnutné, pripevnite tiež skrutku (4), podložku (5) a okrajovú matku (2) k tyči (1).

Otočte skrutkou tyče len štyrikrát k okrajovej matici (2).

Umiestnite tyč k prednej časti bicykla a vložte ju do poistnej matice (7).

Dajte tyč do pohodlnej pozície pre jazdca.

VAROVANIE: Aby ste predchádzali zničeniu tohto systému a prípadnej strate kontroly, označenie minima na tyči musí byť vnútri poistnej matice.

Uistite sa, že nemôžete vidieť označenie minimálneho vloženia (3) na tyči nad poistnou maticou.

Dotiahnite skrutku tyče dostatočne tak, že tyč nespadne do poistnej matice.

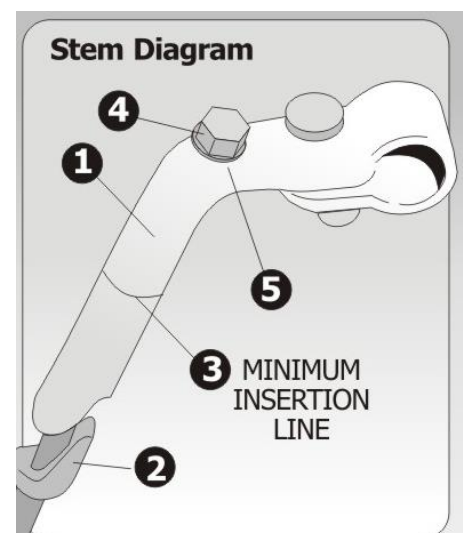
Pripojenie riadidiel k tyči:

Dajte riadidlá (8) do trubky, ale zatiaľ nedoťahujte riaditkovú svorku (6).

Zarovnajte tyč s predným kolesom a dotiahnite skrutku.

Pripojenie brzdových páčok k riadidlám. Povoľte skrutku svorky oboch brzdových páčok.

Ak je nevyhnutné, posuňte riadidlá ku každej strane, aby ste nainštalovali brzdové páčky na riadidlá. Brzdová páčka pre zadnú brzdú patrí na pravú stranu riadidiel.



Zatiaľ nedotahujte skrutku svorky brzdových páčok.

Dotiahnite skrutku trúbky a svorku riadidiel:

VAROVANIE: Neutahujte skrutku príliš. Prílišné dotiahnutie skrutky môže zničiť riadiaci mechanizmus a spôsobiť stratu kontroly. Uistite sa že tyč je zrovnaná s predným kolesom a dotiahnite skrutku.

Dajte riadidlá do pozície pohodlnej pre jazdca

VAROVANIE: Ak svorka riadidiel nie je poriadne dotiahnutá, môžu riadidlá skĺznuť do trubky. Toto môže spôsobiť stratu kontroly.

Dotiahnite skrutky svorky riadidiel. Ak majú riadidlá viac ako jednu skrutku, potom dotiahnite skrutky rovnomerne.

Otestujte dotiahnutie svorky. Rozkročte sa nad predné koleso a podržte ho medzi nohami.

Snažte sa otočiť predné koleso pomocou otočenia riadidiel. Ak sa riadidlá a ich tyč otočí bez otočenia sa predného kolesa, znova ich porovnajte s predným kolesom.

Dotiahnite skrutku viac, než predtým (vždy naraz len o pol otočky).

Urobte znovu tento test, kým sa riadidlá a ich tyč neotočí bez otočenia kolesa.

Otestujte dotiahnutie riadidiel. Držte koleso pevne a pokúste sa pohnúť koncami riadidiel dopredu alebo dozadu. Ak sa riadidlá hýbu, povoľujú sa skrutky alebo ich svorka. Dajte riadidlá do správnej pozície.

Dotiahnite skrutky riadidiel a svorku viac než predtým. Ak majú riadidlá viac ako jednu skrutku, potom dotiahnite skrutky rovnomerne.

Urobte tento test znovu, kým sa riadidlá nehýbu vo svorke.

PREDNÉ KOLESO

Pripevnenie predného kolesa do vidlice ako na obrázku:

Vložte koleso do pozície a uistite sa, že os (1) je vyrovnaná s koncom vidlice (2).

Uistite sa, že zúbok každej bezpečnostnej podložky (4) je v dierke vidlice.

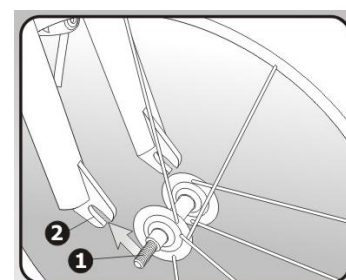
POZNÁMKA: Niektoré modely majú predné vidlice so vstavanou väzbou kolesa. Poistné matice nie sú požadované a nebudú pasovať na vidlicu s týmto charakterom.

Použitím dvoch osových matíc (3) s vrúbkovaním, dotiahnite osovú matice a zaistite predné koleso.

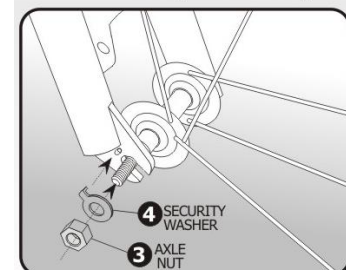
VAROVANIE: Nepoužívajte matice bez vrúbkovania na pripevnenie predného kolesa.

VAROVANIE: Neutahujte príliš kábllovú svorku.

Prílišné utiahnutie kábllovej svorky môže prerzať kábel a spôsobiť zranenie cyklistovi alebo iným osobám.



Security Washer Diagram



Robte krok 3 tak dlho, kým nie sú brzdové čeľuste v správnej vzdialenosti od ráfika.

Otočte poistnou maticou proti brzdovým páčkam.

VAROVANIE: Neodstraňujte brzdové čeľuste preč z ráfiku kolesa. Mohlo by to spôsobiť menšiu efektívnosť brzd a nebezpečenstvo. Aby ste mali brzdy bezpečne nastavené, navštívte servisné miesto pre bicykle.

Kontrola trubky káblového kanáliku:

Uistite sa, že oba konce kanáliku sú plne zapustené v brzdovej páčke a v brzdách. Ak nie, nainštalujte kanáliky do správnej pozície a zopakujte krok číslo 3. Urobte tento test znovu, kým nebude rúrka káblového kanálika v správnej pozícii.

Otestujte prilievavosť káblovej svorky:

Stlačte každú brzdovú páčku pevným tlakom. Uistite sa, že sa kábel nehýbe v káblovej svorke. Ak sa kábel v káblovej svorke pohybuje, zopakujte krok 3 a 4, ale dotiahnite kábovú svorku viac než predtým. Urobte test znovu, kým sa kábel nebude v káblovej svorke hýbať.

Nastavenie brzdových páčok tak, aby vzdialenosť rukoväte bola pohodlná pre jazdca.

Otočte nastaviteľnú skrutku (ak tam je) pre zmenu vzdialenosti brzdovej páčky od rukoväti. Uistite sa, že zadná časť každej rukoväte je viac ako 7,5 cm od prednej pre každú brzdovú páčku.

Nastavenie brzdového systému

VAROVANIE: Pred tým, než začnete jazdiť na bicykli, musíte nastaviť predné brzdy podľa návodu.

Dejte brzdové čeľuste do správnej pozície:

Povoľte maticu (1) každej brzdovej čeľuste. Nastavte každú brzdovú čeľusť tak, že je naplocho oproti ráfiku kolesa a zarovnaná so zakrivením ráfika. Uistite sa, že žiadna brzdová čeľusť sa netrie o pneumatiku. Ak povrch brzdovej čeľuste má hrany, uistite sa, že hrana smeruje k zadnej časti bicykla. Držte každú brzdovú čeľusť v pozícii a dotiahnite matkou.

Otestujte prilievavosť každej brzdovej čeľuste:

Skúste pohnúť každou brzdovou čeľusťou mimo pozíciu.

Ak sa brzdová čeľusť hýbe, zopakujte krok 1, ale dotiahnite maticu pevnejšie než pred tým. Urobte túto skúšku znovu, kým sa ani jedna brzdová čeľusť nehýbe.

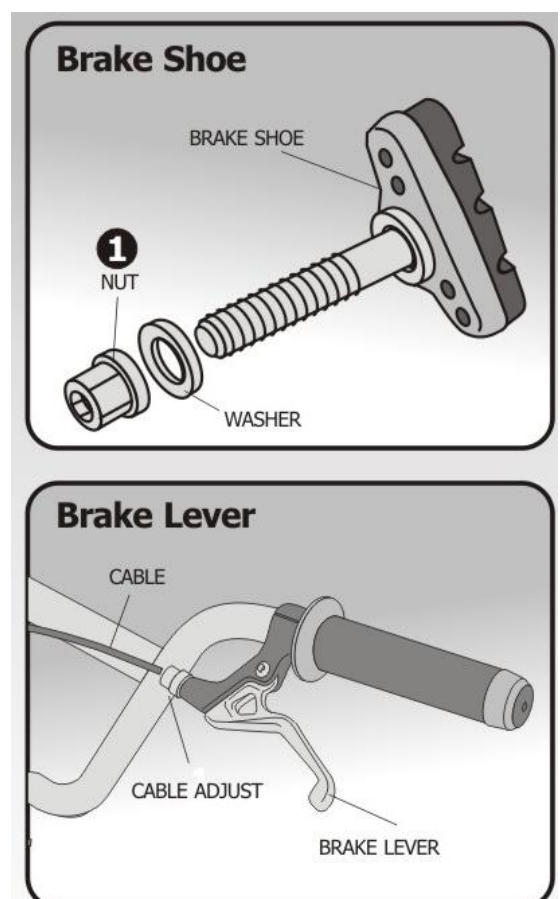
Napnutie kábla:

Držte obe brzdové čeľuste proti ráfiku. Povoľte kábovú svorku.

Potiahnite kábel pevnejšie a dotiahnite kábovú svorku.

VAROVANIE: Neut'ahujte kábovú svorku príliš.

Pret'aženie káblovej svorky môže kábel prerezať a spôsobiť zranenie cyklistovi alebo ostatným.



Stlačte každú brzdovú páčku pevne 20-krát. Držte obe brzdové páčky proti ráfiku a povoľte káblovú svorku. Potiahnite kábel pevnejšie a dotiahnite káblovú svorku.

Nasledujúca časť opisuje nastavenie konečného brzdného systému pred jazdou. Určite, aký typ máte a nasledujte inštrukcie.

Skontrolujte dotiahnutie brzdovej matice alebo samonosných upevňovacích skrutiek (1):

Uistite sa, že každá matica alebo skrutka je dostatočne dotiahnutá.

Centrálne brzdové čeluste na ráfiku:

Ak máte posuvné brzdy, otočte kotviacu skrutku pre kábel (6) na nosnom ramene (4) aby ste mohli ramenom dovnútra alebo von, tak aby každá brzdová čelusť bola v rovnakej vzdialenosti od ráfika (3). Ak máte posuvné brzdy, udríte zľahka dole na vratnú pružinku brzdovej čeluste (2) ktorá je ďalej od ráfika. Uistite sa, že oba konce vratné pružiny ostanú zahnuté okolo vnútorného okraja alebo medzi gombíkmi na zadnej strane nosného ramena. Stlačte brzdovú čelusť dvakrát. Urobte tento krok znova, až kým budú obe brzdové čeluste v rovnakej vzdialenosti od ráfika.

Dajte brzdové čeluste do správnej vzdialenosti od ráfika (5):

Umiestnite každú brzdovú čelusť 1/16 palca od ráfika. Otočte nastaviteľný valček brzdovej páčky alebo nastaviteľný valček posuvnej brzdovej páčky dovnútra alebo von pre nastavenie. Ak nemôže byť brzdová čelusť umiestnená do správnej vzdialenosti od ráfika, držte obe brzdové čeluste proti ráfiku a povoľte kotviacu skrutku kábla (6).

Testovanie dráhy pohybu každej brzdovej páčky:

Stlačte každú brzdovú páčku silným tlakom. Ak sa brzdová páčka dotkne rukoväte, zopakujte krok 1 - 7.

VAROVANIE: Potom čo urobíte krok 1 až 7 znovu a ak sa bude buď brzdová páčka dotýkať rukoväte, alebo nebude fungovať dobre, navštívte servisný obchod alebo nastavte posuvné alebo nosné brzdy.

Zmiernenie hluku posuvných bŕzd (iba posuvných bŕzd)

Pre posuvné brzdy je bežné, že robia hluk alebo pištia, keď sú používané. Tento hluk normálne nesignalizuje problém bŕzd. Nasledujúce inštrukcie nižšie môžu znížiť hluk:

Uistite sa, že posuvné brzdy sú nastavené správne.

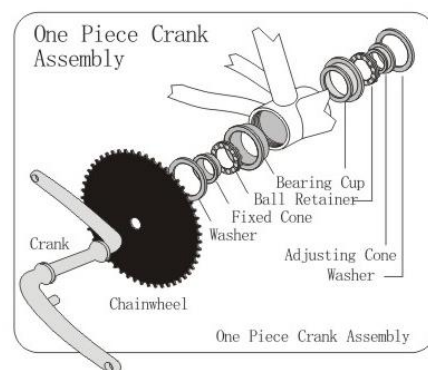
MAZANIE A NASTAVOVANIE

Aby ste nastavili túto časť, uvoľnite poistnú matku na ľavej strane tak, že ju pootočíte v smere hodinových ručičiek a dotiahnete nastaviteľný protismerný krúžok proti smeru hodinových ručičiek v medzere pomocou skrutkovača. Keď je nastavenie správne, utiahnite znova poistnú maticu proti smeru hodinových ručičiek.

Odstráňte reťaz z ozubeného kolieska reťaze.

Odstráňte ľavý pedál pomocou otočenia skrutky v smere hodinových ručičiek.

Odstráňte poistnú maticu na ľavej strane pomocou otočenia v smere hodinových ručičiek a odstráňte zaklinovanú poistnú podložku.



Odstráňte krúžok pootočením v smere hodinových ručičiek pomocou skrutkovača.

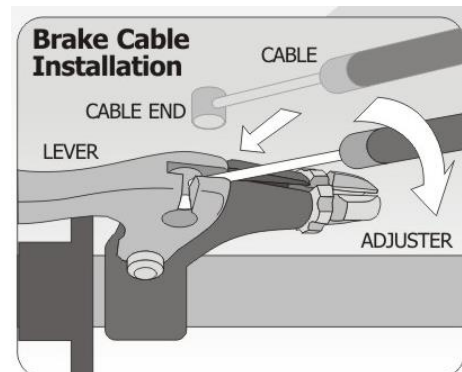
Odstráňte ľavý guľôčkový krúžok, vysuňte kľuku von z rámu napravo a odstráňte pravý guľôčkový krúžok. Vyčistite a pozrite všetky povrchy ložísk a guľôčkových krúžkov a nahradte zničené časti. Premažte guľôčkové krúžky pomocou maziva a potom znovu zostavte spätnými krokmi.

INŠTALÁCIA BRZD

Pripojte horný kábel k brzdovej páke. Uistite sa, že nastaviteľný valček je plne pritiahnutý k brzdovej páke.

Zatiahnite spojovací drôtik na zadných brzdách, dokiaľ sa brzdové čeľuste dotýkajú okraja steny a dotiahnite brzdovú skrutku.

Uistite sa, že brzdové čeľuste sú umiestnené rovnomerne s ráfikom.



ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd. Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

1. inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
2. Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
3. Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je. „Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluve alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Predávajúci poskytuje na tento výrobok nasledujúcu záruku:

- a) záruka fitness zariadenie na rám vyrobený z ocele pre prvého majiteľa je 60 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR s DPH.
- b) záruka na riadiacu jednotku a elektrozariadenie pre prvého majiteľa je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.

c) záruka na ostatné diely je 24 mesiacov odo dňa predaja zákazníkovi.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté:

1. zavinením používateľa t.j. poškodenie výrobku, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
2. nesprávnou montážou
3. neodbornou repasiou
4. nesprávnou údržbou
5. mechanickým poškodením
6. opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
7. neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
8. neodbornými zásahmi
9. nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným dizajnom, tvarom alebo rozmermi.
10. nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie: SC, S – na komerčné použitie)

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi záradu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, zárada bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním záradu takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie záradu formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Dátum predaja :

razítko a podpis predajcu: