



Návod na používanie elektrobicykla

e-Guera 7.4	e-Cross lady 7.4 - S
e-Guera 7.4 - S	e-Atland 9.4
e-Atland 7.4	e-Guera 9.4
e-Atland 7.4 - S	e-Largo 9.4
e-Largo 7.4	e-Cross 9.4
e-Largo 7.4-S	e-Cross lady 9.4
e-Cross 7.4	e-Full 7.4 - S
e-Cross 7.4 - S	e-Carbon C.1
e-Cross lady 7.4	e-Carbon C.2



Užite si svoju e-jazdu!

www.crussis.cz

Batérie: SAMSUNG CELL 14,5Ah/PANASONIC CELL 17,5Ah

Motor: BAFANG MAX DRIVE 250W 36V



Obsah

ČO JE ELEKTROBICYKEL?	4
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.....	4
ŠPECIFIKÁCIE ELEKTROBICYKLA.....	4
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE - PREDTÝM NEŽ VYRAZÍTE	5
Mechanické nastavenie elektrobicykla	5
Kontrola pred jazdou a po jazde	6
Pravidlá bezpečnej jazdy	6
Technika jazdy a nastavenie elektrobicykla.....	7
Ostatné odporúčenia.....	7
ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA – MECHANICKÁ ČASŤ	7
Montáž a demontáž kolesa	7
Brzdy	8
Radenie	8
Odpružená vidlica	8
Dotiahnutie všetkých skrutiek bicykla	9
Tabuľka ťahovacích momentov jednotlivých komponentov.....	9
Defekty, pedále, náboje	10
Čistenie, mazanie a skladovanie	10
Harmonogram údržby	11
SYSTÉM ELEKTROBICYKLA.....	11
INFORMÁCIE O BATÉRII	12
FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLOV	12
POPIS.....	13
NABÍJAČKA.....	13
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATÉRIE	14
NABÍJANIE BATÉRIE.....	14
OVLÁDACÍ PANEL DP C18.UART	15
Úvod.....	15
PREHLADNÝ OBRÁZOK	16
ŠPECIFIKÁCIA	16
PREHLAD FUNKCIÍ	16
ZOBRAZENIE DISPLEJA.....	17
FUNKCIE TLAČIDIEL.....	18
PREVÁDZKA	18
Tlačidlo zapnutie/vypnutie.....	18
Výber úrovne pomoci pedálového asistenta	19
Prepínanie medzi režimom vzdialenosti a rýchlosti	19
Zapnutie osvetlenia a podsvietenie displeja	19
Režim asistent chôdze	20
Prepínanie medzi režimami ECO a SPORT	20

POUŽÍVATEĽSKÉ NASTAVENIE	21
Postup nastavenia rozhrania	21
Vstup do rozhrania NASTAVENIA	21
Vstup do rozhrania Nastavenia displeja	21
Jednotky – prepínanie medzi kilometrami a míľami	21
Jas – nastavenie jasu displeja	22
Automatické vypnutie – nastavenie času automatického vypnutia	22
Východiskové nastavenie – nastavenie jazdného režimu pre rozjazd	22
Zobrazenie výkonu – nastavenie režimu výstupného zobrazenia	22
Zobrazenie úrovne nabitia batérie – nastavenie režimu zobrazenia úrovne nabitia batérie	23
Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP – nastavenie funkcie nulovania pre prejdenú vzdialenosť TRIP	23
Koleso – nastavenie priemeru kolesa	23
Obmedzenie rýchlosti – nastavenie rýchlostného obmedzenia	24
Citlivosť pedálového asistenta – nastavenie úrovne pomoci pedálového asistenta	24
Výrobné nastavenia – obnovenie továrenského nastavenia	24
Heslo – nastavenie hesla pre spustenie	24
Nastavenie hodín – nastavenie času	26
Vstup do rozhrania Informácie	26
Informácie o batérii	26
Chybové kódy	27
DEFINÍCIA CHYBOVÝCH SPRÁV	27
ÚDRŽBA A SKLADOVANIE ELEKTROBICYKLA	27
BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE	28
RIEŠENIE PROBLÉMOV	28
ZÁRUKA ELEKTROBICYKLA	29
ZÁRUČNÝ LIST	29

Vážení používateľa,

Ďakujem, že ste si zakúpili elektrobicykel CRUSSIS! Aby bolo zaistené optimálne fungovanie Vášho nového elektrobicykla CRUSSIS, starostlivo si pred jeho použitím prečítajte informácie o výrobku. Pomocou svedomitého popisu Vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie prístroja, nastavenia a bežného používania displeja) súvisiacich s používaním elektrobicykla. Tento návod Vám tiež pomôže riešiť prípadné nejasnosti a poruchy.

Majte na pamäti, že elektrobicykel a predovšetkým jeho batéria vyžaduje pravidelnú údržbu a vhodné skladovanie.

Prehlásenie o zhode

Všetky použité elektrokomponenty sú podľa platných a požadovaných noriem vždy samostatne označené symbolom CE.



Výrobca elektrobicyklov Crussis

CRUSSIS electrobikes s. r. o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

ČO JE ELEKTROBICYKEL?

Elektrobicykel je klasický bicykel doplnený o elektrický pohon, ktorý pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor Vám iba pomáha. Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu tiež pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti, teda 6 km/h (napr. pri asistencii pri chôdzi). Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je 25 km/h s toleranciou 10 % (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne a Vy šliapete ďalej ako na bežnom bicykli). Keď Vám dôjde batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektrobicykli jazdiť ako na bežnom bicykli bez akéhokoľvek odporu.

Na elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1 sa z hľadiska zákona o prevádzke na pozemných komunikáciách pozerá, ako na bežný bicykel tzn., že môžete jazdiť na cyklotrasách, nepotrebuje vodičské oprávnenie a prilba je povinná iba do veku 18 rokov.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Vami zakúpený elektrobicykel je vhodný pre spevnené cesty, dláždené ulice a cyklotrasy. Možno ho používať tiež na šotolinových a lesných cestách. Elektrobicykel využíva motorovú asistenciu a bez zvýšenej námahy používateľa dosahuje rýchlosť až do 25 km/h. Elektrobicykel môže byť používaný aj ako klasický bicykel bez asistencie elektromotora. Elektrobicykle sú klasifikované ako štandardné bicykle, preto môžete bicykel používať kdekoľvek bez nutnosti vodičského preukazu.

ŠPECIFIKÁCIE ELEKTROBICYKLA

Rám bicykla	Zliatina alu 6061
Vidlica	ZOOM uzamykateľná z kormidla
Menič	SHIMANO Deore RD-M592SGS 9 sp.v
Radenie	SHIMANO SL-M4000 9 rýchlostí
Brzdy	Hydraulické TEKTRO HD-M285
Ráfiky	27,5" alebo 28", dvojstenné
Plášte	SCHWALBE
Motor	BAFANG MAX DRIVE 36V/250W, stredový
Batéria	Li-ion, 36V/14,5 Ah alebo 17,5 Ah
Dojazd	Až 80 – 140 km*

Doba nabíjania	5 – 7 hod – nabíjačka 2A (vybitá batéria)
Maximálna nosnosť	Podľa normy CE 120 kg
Hmotnosť elektrobicykla	21,5 kg vrátane batérie

* Dojazd elektrobicykla je závislý na nastavení stupňa motorovej asistencie, hmotnosti jazdca a profilu trate.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE - PREDTÝM NEŽ VYRAZÍTE

Mechanické nastavenie elektrobicykla

Rám

Pravdepodobne ste si už vybrali správnu veľkosť rámu za pomoci Vášho predajcu.

Sedlo a sedlovka

Sedlo je možné nastaviť tromi spôsobmi - výška, posunutie dopredu alebo dozadu, uhol.

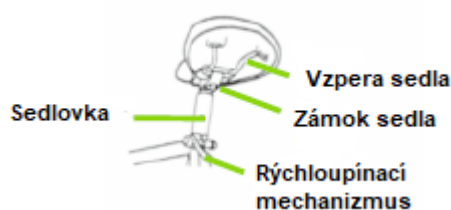
Výška sedla

Posaďte sa na bicykel a postavte sa na pedále s jednou nohou v spodnej polohe. Pri optimálnej výške sedla by mala táto noha byť mierne pokrčená v kolene. Vysoko nastavené sedlo spôsobuje nadmerné zaťaženie chrbta a nadmerné naťahovanie nôh, rovnako ako bokov. Nízko nastavené sedlo spôsobuje námahu kolien a stehenných svalov. Výšku sedla nastavíte pomocou rýchlopúínača (matice) na konci sedlovej trubky.

Upozornenie: Na sedlovke je drážkou vyznačená maximálna povolená výška pre jej vytiahnutie. Nikdy nenastavujte sedlovku nad túto drážku! Zabráňte tým poškodeniu rámu bicykla, alebo sedlovky a prípadnému úrazu!

Nastavenie sedla vpred a vzad

Sedlo je možné nastaviť do bližšej alebo vzdialenejšej polohy od kormidla. Vzdialenosť od kormidla nastavíte pomocou skrutky v zámku sedla. Po jeho povolení posuňte sedlo dopredu alebo dozadu na drôtových vzperách a skrutku dotiahnite. Platí pravidlo - ak sedíte na bicykli a máte obe nohy na pedáloch, pričom meraná noha je vpred, mala by zvislica prechádzať kolenom a súčasne stredom pedála.



Kormidlo a predstavec

Upozornenie: Na predstavci je vyznačená maximálna prípustná výška pre jeho vytiahnutie. Nikdy nenastavujte predstavec nad túto rysku! Zabráňte tým poškodeniu predstavca a nebezpečenstvo prípadného zlomenia, alebo vylomenia a z toho plynúceho úrazu!

Nosiče batožiny a nákladov

Elektrobicykel je vhodný pre montáž nosiča alebo detskej sedačky. Ak si dovybavíte svoj bicykel nosičom, majte na vedomí, že rám je konštruovaný na celkovú nosnosť 120 kg, teda jazdec plus náklad. Prevážanie príliš ťažkých nákladov by mohlo spôsobiť poškodenie.

Kontrola pred jazdou a po jazde

Dĺžka životnosti rámu alebo komponentu je ovplyvnená konštrukciou a použitým materiálom, rovnako ako údržbou a intenzitou používania. Pravidelné kontroly u kvalifikovaného odborníka by sa mali stať samozrejmosťou. Týmto spôsobom možno včas predísť mnohým technickým problémom. Následky môžu byť v mnohých prípadoch katastrofálne. Vy ste zodpovední za kontrolu bicykla pred každou jazdou.

Skôr než vyrazíte

Otestuje bicykel tak, že ho vyzdvihnete asi 10 cm nad zem a pustíte. Tým zistíte, či je všetko dostatočne dotiahnuté. Potom urobte nasledujúcu rýchlu kontrolu:

1. **Kolesá a plášte:** Skontrolujte, či sú kolesá vycentrované, či nie sú povolené lúče vo výplete alebo nechýbajú. Prekontrolujte rýchlopínacie skrutky v nábojoch bicykla, tlak v plášťoch, opotrebovanosť plášťov. Skontrolujte maximálny tlak v plášti pre bežné plášte a galusky podľa nižšej hodnoty maximálneho tlaku v plášti odporúčenej na ráfiku alebo na plášti.
2. **Brzdy:** Stlačte obe brzdomé páky a tlačte bicykel vpred. Brzdové klátiky by mali stlačiť prevodník, avšak brzdomé páčky by sa nemali dotýkať kormidla. Preverte, či nie sú lanká rozstrapkané, alebo neprirodzene pretočené. Lanká sa po určitej dobe vyťahujú a brzdomé klátiky opotrebovávajú, preto je potrebné brzdy pravidelne nastavovať, opotrebované súčiastky včas vymeniť.
3. **Radenie a reťaz:** Reťaz pravidelne čistíte a mažete prípravkami, na to určenými. Časom samozrejme dochádza k preťahovaniu reťaze, jeho pravidelná výmena je nutná. Vyťahaná alebo poškodená reťaz môže veľmi vážne poškodiť prevodníky a pastorky. Pri jazde voľte prevody, pri ktorých sa pokiaľ možno čo najmenej križi reťaz v pozdĺžnej osi, tzn. u menších prevodníkov voľte väčšie kolieska pastorka (ľahšie prevody), naopak u veľkého prevodníka voľte menšie kolieska pastorka (ťažšie prevody).
4. **Rám:** Ohnutý alebo prasknutý rám bezodkladne vymeňte. V žiadnom prípade sa nepokúšajte samostatne rám narovnávať alebo opravovať. Poškodenie rámu prekonzultujte so svojím predajcom bicyklov Crussis.

Pravidlá bezpečnej jazdy

Všetci cyklisti sa musia riadiť základnými pravidlami bezpečnej jazdy na pozemných komunikáciách ustanovenými všeobecne záväznými právnymi predpismi. Určité pravidlá platia aj pre jazdu v teréne.

Vždy noste cyklistickú prilbu!

Oblečenie

Správne cyklistické oblečenie môže zlepšiť zážitok z jazdy. Špeciálne funkčné cyklistické oblečenie môže tiež zvýšiť Vašu bezpečnosť - výrazné farby a reflexné materiály zlepšia Vašu viditeľnosť. Veľmi praktické sú cyklistické rukavice. Dajte si pozor na nosenie voľného oblečenia, najmä nohavice sa ľahko namotajú do reťaze. Odporúčame značkové oblečenie Crussis, ktoré nájdete na www.crussis.cz.

Pravidlá pre jazdu na verejných komunikáciách

Základným pravidlom je chovať sa rovnako ako pri riadení motorového vozidla. Cyklista je plnohodnotným účastníkom cestnej premávky.

Nočná jazda

Ak budete jazdiť v noci, je bezpodmienečne nutné Váš bicykel vybaviť osvetlením, ak ho neobsahuje už v základe. Dôležitým doplnkom nočnej jazdy je oblečenie z reflexných materiálov.

Jazda za zlého počasia

Bicykle pre jazdu za zníženej viditeľnosti musia byť dovybavené zariadením pre svetelnú signalizáciu a osvetlením podľa platnej vyhlášky. Majte na pamäti, že za daždivého počasia majú brzdy omnoho menšiu účinnosť. Je dôležité brzdiť s väčším predstihom a opatrnejšie.

Technika jazdy a nastavenie elektrobicykla

Po prvej jazde odporúčame pozrieť obe brzdy, menič a prešmykač, možno bude potrebné dodatočné nastavenie.

Radenie

Na kormidle máte prehadzovačku, ktorá slúži na ovládanie zadného meniča. Neskúšajte radiť, pokiaľ nešliapete pedálmi vpred. Je veľmi dôležité uvoľniť tlak na pedále počas radenia, toto uvoľnenie umožní reťazi hladký prechod medzi jednotlivými prevodmi a tiež zníži možnosť ohnutia reťaze alebo poškodenia meniča a prešmykača.

Chodidlá

Priehlavok by mal byť na osi pedála. Špeciálna obuv pre MTB uľahčuje a zefektívňuje šliapanie.

Trup

Udržujte trup voľne, v prirodzenej polohe. Naklonenie vpred približne na 45 stupňov je zvlášť účinné, pretože umožní silným zadkovým svalom lepšie pracovať.

Pozícia v sedle

Nezostávajúce stále v rovnakej pozícii. Posuňte sa dozadu za sedlo, zvýšite tým silu a udržíte dobre zadné koleso pri zemi v strmých zjazdoch. Pri ťažkých výjazdoch sa oprite o kormidlo a sadnite si na špičku sedla, aby ste udržali kontakt zadného kolesa s terénom.

Ostatné odporúčenia

Použitie vozíka za bicykel alebo prívesného vozíka

Vozík je určený na prevážanie detí po chodníkoch, málo frekventovaných verejných komunikáciách a cestách s rovným povrchom za bieleho dňa. Používajte ho v súlade s uvedenými limitmi. Pokiaľ to nijako neohrozuje deti vo vozíku, môžete v úložných priestoroch k tomu určených prevážať tiež náklad. Pokiaľ chcete detský vozík použiť za zhoršenej viditeľnosti, napríklad za súmraku alebo za tmy, rozhodne odporúčame použiť sadu svetiel odpovedajúcich bezpečnostným normám.

Neodporúčané použitie

Vozík neodporúčame používať akýmkoľvek iným, ako vyššie uvedením spôsobom. Neodporúča sa predovšetkým prevážanie zvierat spolu s ľuďmi, jazda po nerovnom teréne mimo cesty, používanie vozíka na komerčné účely alebo jeho preťažovanie, jazda neprimerane vysokou rýchlosťou a neodborné vykonávanie opráv alebo úprav. Výrobca nenesie zodpovednosť za škody vzniknuté v dôsledku použitia vozíka, ktoré neodporučil. Takéto použitie je vždy na vlastné nebezpečenstvo používateľa. Nosnosť jazdca plus vozíka nesmie prekročiť 120 kg.

UPOZORNENIE

Pri použití a údržbe môže vzniknúť špecifické zachytenie odevu alebo častí tela.

Možné národné právne požiadavky sa môžu v jednotlivých štátoch líšiť.

ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA – MECHANICKÁ ČASŤ

Montáž a demontáž kolesa

Je veľmi dôležité, aby ste správne pochopili princíp rýchlopínacích mechanizmov. Rýchlopínacia skrutka umožňuje veľmi ľahkú a rýchlu montáž a demontáž kolies bez akýchkoľvek nástrojov. Páku rýchlopínacej skrutky je vhodné zatiahnuť smerom k vidlici.

Pred vlastnou demontážou kolies je potrebné uvoľniť lanká obidvoch bŕzd.

Brzdy

Upozornenie: *Pred každou jazdou starostlivo skontrolujte správnu funkciu celého brzdového systému. Ak je akákoľvek časť poškodená, na bicykli nejazdite. Pravá brzdová páka ovláda zadnú brzdú a ľavá brzdová páka ovláda prednú brzdú.*

Prehľad brzdového systému

Brzdový systém sa skladá z brzdovej páky, brzdovej čeľuste, lanka a bowdenu.

Brzdová páka

Brzdová páka by mala byť vždy pevne pripevnená ku kormidlu. Pri stlačení by sa nemala nikdy dotknúť kormidla. Ak sa tomu tak stane, je nutné dotiahnuť lanko brzd.

Brzdová čeľusť

Brzdová čeľusť sa skladá z dvoch ramien. Pravidelne kontrolujte, či je brzdová čeľusť správne vycentrovaná. Ak nie, prenechajte prácu odborníkovi. Každý cyklista by mal byť schopný vykonať aspoň základné nastavenie brzd. Väčšie opravy, ako napr. dotiahnutie a výmeny laniek alebo výmenu brzdových doštičiek, zverte odbornému servisu. Správna funkcia brzd tiež závisí od stavu samotného bicykla. Ak majú kolesá vôľu alebo sú pokrivené a poskakujú pri roztočení do strán, hore a dole, bude ich nutné nastaviť, prípadne vycentrovať. Centrovanie kolies nie je jednoduché - obráťte sa na odborníka. Ak sú brzdové kotúče pokrivené alebo akokoľvek inak poškodené, je nevyhnutné ich vymeniť. Časom tiež dôjde k opotrebeniu brzdových doštičiek a je nutná ich výmena. Hlučnosť brzd môže byť spôsobená nevhodným nastavením.

Lanká a bowdeny

Lanká a bowdeny pravidelne kontrolujte. Všimnite si, či nie sú lanká rozstrapkané, bowdeny ohnuté alebo prasknuté.

Upozornenie: *Manipulácia s nastavením výšky kormidla môže mať vplyv na nastavenie brzd!*

Radenie

Radiaci systém sa skladá z meniča a radiacích páčok, popr. otočných rukovätí, lankových ťahov a reťaze. Súčasťou prešmykača sú pružiny. Radte len ak sú pedále v pohybe vpred. Nikdy sa nepokúšajte zaradiť bez šliapania alebo dokonca pri pohybe vzad. Nepokúšajte sa nikdy zaradiť silou. Nikdy nepokladajte bicykel na pravú stranu, mohlo by dôjsť k poškodeniu meniča.

Ak je prehadzovanie pomalé, ťažké alebo hlučné, alebo dochádza k padaniu reťaze alebo jej drhnutiu o rôzne časti bicykla, je nutné nastavenie.

Reťaz

Reťaz prenáša silu z pedálov na zadné koleso a patrí medzi najviac namáhané komponenty na bicykli. Je veľmi dôležité udržiavať reťaz čistú a premazanú. Pred každým mazaním treba reťaz starostlivo vyčistiť. Piesok a drobné nečistoty, ktoré prilnú na reťaz počas jazdy, znižujú rapídne jej životnosť. Správna a pravidelná údržba významne predlžuje životnosť pastorkov, prevodníkov, meniča a prešmykača. Namáhaním sa reťaz časom tzv. vytiahne a je nutné ju vymeniť. Pokiaľ nevymeníte reťaz včas, môže dôjsť k poškodeniu prevodníka a pastorkov. *Pravidelné premeranie reťaze u Vášho mechanika je nutné!*

Odpružená vidlica

Základným predpokladom dobrej funkcie je čistota vidlice. Dbajte na to, aby viditeľné časti vidlice boli čisté. Pokiaľ má vidlica nastaviteľný chod – tlmenie, tuhosť a zdvih, budete o tom pri kúpe elektrobicykla informovaný technikom a bude Vám vysvetlený postup pri používaní. Niektoré modely vidlíc majú možnosť zmeny tuhosti, ktorá vyžaduje výmenu niektorých častí vidlice. Túto činnosť prenechajte vždy autorizovanému servisu.

Dotiahnutie všetkých skrutiek bicykla

Predstavec, kormidlo, brzdové páky, košík na fľašu, skrutka sedlovej trubky, skrutky brzdových čeľustí, skrutka objímky prešmykača a prešmykač, skrutky prehadzovačky – nikdy neprekračujte odporúčené uťahovacie momenty uvedené priamo na jednotlivých komponentoch – predovšetkým pri karbónových komponentoch a dieloch môže dôjsť k ich nenávratnému poškodeniu.

Stav šliapacieho streda

Skontrolujte úplnosť a dotiahnutie jednotlivých skrutiek prevodníka. Hlavne skrutku, ktorá drží kľuku na osi. Pokiaľ sa uvoľní kľuka na osi, je nutné IHNEĎ poruchu napraviť, nakoľko aj krátka jazda s „voľnou“ kľukou môže byť príčinou nenávratného znehodnotenia kľúk. Rovnakým spôsobom je potrebné skontrolovať aj utiahnutie pedálov v kľukách.

Tabuľka uťahovacích momentov jednotlivých komponentov

Komponent	Skrutkové spojenie	* Nm
Kľuky	Upevňovacia skrutka kľuky (so štvorhrannou hlavou, bez mazania)	34 – 44
	Upevňovacia skrutka kľuky (mazaný octalink)	35 – 50
	Skrutka reťazového kolesa	8 – 11
Stredové zloženie	Utesnená kazeta v puzdre	49 – 69
	Miska a poistný krúžok	49 – 78
Pedále	Os	34
Topánky	Skrutky kufrov	5 – 8
	Kolík	4
Brzdy	Upevňovacia skrutka pre montáž k rámu (V-brzdy)	5 – 9
	Otočný čap (čeľust'ové brzdy)	8 – 10
	Upevňovacia skrutka lanka	6 – 8
	Upevňovacia skrutka brzdových doštičiek	5 – 7
	Upevňovacia skrutka pre vloženie obloženia brzdových doštičiek	1 – 2
Prehadzovačka (zadný menič prevodov)	Montážna skrutka (skrutka úchyty)	8 – 10
	Upevňovacia skrutka lanka	4 – 6
	Skrutka klietky s kladkami	3 – 4
Prešmykač (predný menič prevodov)	Montážna skrutka	5 – 7
	Upevňovacia skrutka lanka	5 - 7
Páčka brzdy a meniča	Montážna skrutka držiaka (imbus)	6 – 8
	Montážna skrutka držiaka (skrutkovač)	2.5 – 3
	Montážna skrutka zarážky (rám) – skrutkovač	1.5 – 2
	Upevňovacia skrutka radenia	2.5
Náboj	Rýchlopínacia páčka	9 – 12
	Matica pre nastavenie ložiska rýchlopínacieho náboja	10 – 25
Voľnobežný náboj	Upevňovacia skrutka voľnobežky	35 – 49
	Upevňovacia skrutka matice voľnobežky	35 – 44
	Poistný krúžok bloku reťazového kolesa	29 – 49

* Podľa technickej dokumentácie a propagačných materiálov výrobcov komponentov.

Komponent	Skrutkové spojenie	Nm
Predstavec	Zvieracia skrutka kormidla (M5)	10 – 12
	Zvieracia skrutka kormidla (M6)	14 – 16
	Roztvárací kónus predstavca	19.6
	Aheadset pre upevnenie vidlice (M5)	10 – 12 *
	Aheadset pre upevnenie vidlice (M6)	14 – 16 *
Sedlová trubka	Sedlová skrutka (systém dvoch skrutiek) M5/M6	9 – 11
	Sedlová skrutka (systém jednej skrutky) M7/M8	16 – 19
	Upnutie sedla	12
Košík na fľašu	Skrutky	5

* Okrem vidlíc s karbónovým stĺpikom – riadte sa pokynmi výrobcu.

Defekty, pedále, náboje

Defekty

K defektu môže dôjsť kedykoľvek. Je vhodné neustále so sebou voziť materiál na opravu. Po demontáži kolesa a jeho vypustenia zložte jednu stranu plášt'a z ráfika. Je vhodné použitie špeciálnych montážnych pák. Malé defekty je možné opraviť na mieste podľa návodu zo sady na opravu defektov. Väčšie defekty je nutné riešiť výmenou celej duše.

Pedále

Pravý a ľavý pedál majú odlišný smer závit, z tohto dôvodu je nutné namontovať správny pedál do správnej kľuky. Pedále bývajú spravidla označené písmenami L a R.

Bicykle s nášlapnými pedálmi vyžadujú dodatočnú údržbu. Mali by byť udržiavané v čistote a pravidelne premazávané. Kvalitná starostlivosť sa prejaví v lepšej funkcii a dlhšej životnosti.

Náboje

Pohybom kolies do strán skontrolujte, či nie sú náboje uvoľnené. Ak sa náboj vzhľadom k osi pohybuje, je nutné dotiahnutie a nastavenie. Obráťte sa na profesionálneho mechanika.

Čistenie, mazanie a skladovanie

Čistenie

Pre zachovanie dokonalej funkcie je veľmi dôležité udržiavať bicykel čistý. Špina a prach poškodzujú najmä pohyblivé časti bicykla, jedná sa predovšetkým o reťaz, pastorok, menič a ráfiky. Ak jazdíte v bahnitom teréne, je nutné bicykel dôkladne očistiť po každej jazde.

Nevhodné pre čistenie bicykla sú vysokotlakové vodné čističe. Voda sa môže dostať do ložísk, vysoký tlak je schopný odstrániť mazacie oleje a vazelíny. Ručné čistenie bicykla je vždy najlepšie. Nikdy neutierajte bicykel bez predchádzajúceho navlhčenia vodou, inak dôjde k odretiu laku a povrchu komponentov.

Mazanie

Venujte pozornosť všetkým pohyblivým súčastiam bicykla, najmä reťazi. *Mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle nie sú vhodné pre použitie na bicykle.*

Menič príliš nepremazávajte. Pri použití veľkého množstva mazacieho prostriedku dochádza k zachytávaniu špiny a prachu. Vyvarujte sa naniesenie mazacieho prostriedku na ráfiky, brzdové bodky. Vhodné je občas premazať otočné čapy brzdových pák a čeľustí.

Premazanie ťahov (laniek a bowdenov), nábojov, hlavového zloženia, osky a pedálov je vhodné prenechať skúsenému mechanikovi. Tieto komponenty je nutné celé rozobrať, vyčistiť, premazať, znovu zostaviť a nastaviť.

Skladovanie

Nie je vhodné bicykel ponechávať poveternostným vplyvom. Chráňte ho pred dažďom, snehom a slnkom. Pri skladovaní na dlhšiu dobu bicykel zaveste, zabránite tak poškodeniu plášťov.

Harmonogram údržby

Do jedného mesiaca po zakúpení a jazde na elektrobicykli CRUSSIS (po najazdení cca 200 km) ho odovzdajte na vykonanie garančného nastavenia Vášmu predajcovi. Presvedčíte sa tak o správnej funkcii všetkých komponentov. Ak jazdíte často a hlavne v ťažkom a blatistom teréne, postupujte podľa nasledujúceho harmonogramu údržby.

Po každej jazde skontrolujte - funkčnosť brzd, radenie, ľahkosť otáčania kolies, kormidla, šliapacieho streda, rýchlopínacie skrutky.

Každý týždeň, alebo po cca 200 km: tlak v pneumatikách, vycentrovanie ráfikov kolies, dotiahnutie všetkých skrutkových spojov, dotiahnutie strmeňa a kotúča v prípade kotúčových brzd, premazanie reťaze.

Každý mesiac: umytie, osušenie a nakonzervovanie bicykla, vykonanie dôkladnej celkovej inšpekcie, skontrolovať pretiahnutie reťaze kalibrom (od 700 km), vyťahajú reťaz vymeniť, vyčistenie reťaze, skontrolovať opotrebovanie dezénu a poškodenia bokov pneumatík, opotrebenie brzdových klátikov, únik oleja u odpruženej olejovej vidlice, upnutie sedla, rýchlopínacích skrutiek sedlovky a kolies, premazanie čapov brzd, brzdových pák, meniča a ústia bowdenov, vyčistenie a premazanie vnútornej nohy odpruženej vidlice nad stieracími krúžkami.

Každé 3 mesiace: skontrolovať dotiahnutie matíc a skrutiek, premazať sedlovú trubku a predstavec.

Každých 6 mesiacov: vykonať celkový servis v odbornom servise.

VAROVANIE:

Bicykel, rovnako ako všetky mechanické časti, podlieha opotrebovaniu a vysokým mechanickým namáhaním. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na opotrebenie alebo na únavové namáhanie rôznymi spôsobmi. Ak je projektovaná životnosť súčasti prekročená, môže náhle zlyhať a prípadne spôsobiť zranenie jazdca. Akákoľvek forma trhlin, rýh alebo zmena sfarbenia na vysoko namáhaných miestach naznačuje, že bola dosiahnutá životnosť súčasti a súčasť sa má vymeniť.

Upozornenie: Používajte iba originálne diely na súčasti, ktoré sú kritické z hľadiska bezpečnosti.

SYSTÉM ELEKTROBICYKLA

Aktivácia pomocou PAS senzora umiestneného u šliapacieho streda. Motor elektrobicykla sa zapne po cca 1/4 otočení šliapacích klúkov. Vypne sa opäť po 1 – 2 sekundách po prerušení šliapania. Motor sa odpája pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h. Týmto vyhovuje všetkým európskym normám a jedná sa stále o bicykel. Elektrobicykel je vybavený LCD panelom, ktorý elektrický pohon ovláda. Je tu voľba z piatich stupňov intenzity výkonu (asistencie). LCD panel tiež obsahuje funkciu „6 km/h – peší asistent“. Pri tomto režime ide bicykel rýchlosťou 6 km/h bez pedálovej asistencie. Peší asistent pomáha pri tlačení alebo rozjazde. Funkcia nie je určená pre stálu jazdu.

Voliteľné jazdné programy:

1 – 2	Nízka motorová asistencia
3	Stredná motorová asistencia
4 – 5	Vysoká motorová asistencia
6 km/h peší asistent	Bicykel ide sám rýchlosťou 6 km/h a pomáha pri rozjazde alebo pri tlačení. Táto funkcia nie je určená pre stálu jazdu!

INFORMÁCIE O BATÉRII

- Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potreba batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže i keď elektrobicykel napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne raz za 4 týždne dobiť.
- Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabitie). Následne je možné dobíjať batériu kedykoľvek. Maximálnu kapacitu dosiahnete po cca 5 – 10 nabíjaniach.
- Batériu udržiajte v nabitom stave a dobíjajte ju vždy po jazde, nie až pred nasledujúcou jazdou.
- Li-ion batérie sú 100% recyklovateľné. Batériu môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo priamo u predajcu.
- Životnosť batérie je podľa miery používania okolo 600 – 800 nabíjacích cyklov.
- Batéria sa dobíja pomocou priloženej nabíjačky 230/240V, doba nabíjania je cca 5 – 7 hodín.
- Pri nabíjaní môže batéria zostať v bicykli, prípadne môže byť i vybraná.
- Batériu skladujte v suchých priestoroch pri izbovej teplote bez priameho slnečného svetla.
- Nikdy nevystavujte batériu dlhodobo pod 0 °C a naopak extrémne vysokým teplotám nad 30 °C.

FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLOV

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla nie je možné presne stanoviť, pretože ju ovplyvňuje veľa faktorov.

1. **Valivý odpor pneumatík.** Pri elektrobicykloch CRUSSIS sú použité pneumatiky s nízkym valivým odporom a zvýšenou odolnosťou proti defektu. Dôležité je tiež správne nahustenie pneumatík. Takže pokiaľ budete mať na elektrobicykli napríklad podhustené pneumatiky, tak sa Vám dojazd skráti.
2. **Hmotnosť elektrobicykla.** Čím nižšiu hmotnosť elektrobicykel má, tým má väčší dojazd.
3. **Stav batérie.** Záleží, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Je potrebné počítať s tým, že čím vyšší počet vybíjacích cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.
4. **Profil a povrch trasy.** Čím väčšie prevýšenie, horší povrch a prudšie kopce zdolávate, tým je kratší dojazd.
5. **Režim jazdy.** Záleží, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.
6. **Plynulosť jazdy.** Čím viac brzdíte alebo sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.
7. **Odpor vzduchu.** Záleží, či idete na bicykli s nízkym rámom vo vzpriamenej polohe alebo idete na športovejšom bicykli a máte sedlo nastavené v rovnakej výške ako kormidlo.
8. **Sila vetra.** Čím silnejší vietor máte v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.
9. **Hmotnosť jazdca a nákladu.** Čím väčšia hmotnosť, tým kratší dojazd.
10. **Vonkajšia teplota.** Čím nižšia teplota, tým je menšia kapacita batérie.

POPIS



NABÍJAČKA



- Nabíjačka je vhodná iba pre dobíjanie Li-ion batérie.
- Nikdy nenabíjajte batériu vo vonkajšom prostredí a pri extrémnych teplotách pod bodom mrazu alebo nad 30 °C.
- V prípade poškodenia nabíjačky alebo prívodného kábla, nikdy ju nepripájajte do el. siete.

- Skladujte v suchom chladnom prostredí bez prístupu slnečného žiarenia.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATÉRIE

Batériu vložte (ak už nie je vložená) do rámu bicykla podľa nasledujúcich inštrukcií.

1. Vložte kľúč do zámku a otočte kľúčom pre uvoľnenie/zamknutie zámku.
2. Následne môžete batériu zasunúť/vysunúť.

NABÍJANIE BATÉRIE

- Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potreba batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže aj keď elektrobicykel napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne raz za 4 týždne dobiť.
- Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabítie). Následne je možné dobíjať batériu kedykoľvek.
- Li-ion batérie sú 100% recyklovateľné. Batériu môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo priamo u predajcu.
- Životnosť batérie je podľa miery používania okolo 600 – 800 nabíjacích cyklov.
- Batéria sa dobíja pomocou priloženej nabíjačky 230/240V, doba nabíjania je cca 5 – 7 hodín.
- Batériu je možné nabíjať v elektrobicykli alebo ak batériu vyberiete z bicykla. Ak budete batériu dobíjať nainštalovanú v bicykli, elektrický pohon musí byť vypnutý.
- Pripojte nabíjačku k batérii a až potom k sieťovému napätiu. Sieťový prívod musí vyhovovať technickým údajom pre nabíjačku.
- Akonáhle je nabíjačka pripojená do el. siete, rozsvieti sa **červená LED dióda** na nabíjačke, ktorá signalizuje zahájenie procesu nabíjania.
- Nabíjanie sa zastaví automaticky, akonáhle je batéria plne nabitá. Stav nabitia signalizuje **zelená LED dióda**.
- Nabíjačku najskôr odpojte od el. siete, následne od batérie. Doba nabíjania je max 5 – 7 hod.
- Batériu je možné nabíjať aj pri vybratí batérie z rámu elektrobicykla. V tomto prípade najskôr vyberte batériu z rámu bicykla a postupujte rovnakým spôsobom ako v prvom prípade. Po nabití batériu vložte späť do rámu bicykla.
- Pred prvou jazdou sa uistite, že je batéria plne nabitá.
- Batéria je plne nabitá pokiaľ svietia všetky svetlá na stupnici znázorňujúcej nabitie batérie.
- Stupnica ovládača na kormidle je iba orientačné znázornenie stavu nabitia batérie.
- K presnejšiemu stavu nabitia slúži indikátor na batérii. Pokiaľ svieti iba posledné svetlo je nutné batériu dobiť.
- Pokiaľ je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a môže bežať prerušovane (trhane). V tomto prípade je nutné vypnúť systém elektrického pohonu. Potom pokračujte v jazde bez motorovej asistencie a zaistíte dobitie batérie. Akonáhle batériu opäť dobijete, môžete znovu využiť elektrický pohon.

DÔLEŽITÉ

Pred opustením Vášho elektrobicykla na verejnom mieste vždy batériu zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Predídete tak nebezpečenstvu odcudzenia batérie.

OVLÁDACÍ PANEL DP C18.UART



Úvod

Názov: Inteligentný displej

Model: DP C18.UART

Účel: Elektricky napájaný cyklo asistent

Vzhľad: Telo produktu je vyrobený z PC, displej z tekutých kryštálov je vyrobený z tvrdého PMMA.



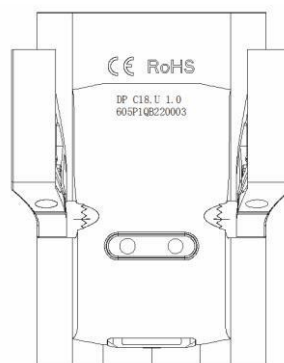
Číslovanie na zadnej strane displeja. Číslo v strede zadnej strany prístroja je v dvoch riadkoch.

A. Číslo v prvom riadku DP C18.U 1.0

1. DPC18.U: model značky BAFANG
2. 1.0: číslo verzie hardvéru

B. Číslo v druhom riadku 605P1QB220003

1. 605: dĺžka kábla (230 mm) a typ konektora (M5.2)
2. P1: číslo modelu
3. QB220003: dátum výroby je 21.11.2016, výrobné číslo 0003



Zobrazenie čísla na výrobnom štítku kábla. Číslo uprostred typového štítku - číslo je rozdelené na dva riadky a po pravej strane je QR kód.

Obsah QR kódu:
DPC18P10101.0
PD2528051505
DP C18.U 1.0
605P1QB220003

Prvý riadok: DPC18P10101.0 – verzia softvéru



Druhý riadok: PD2528051505 – kód parametra

Posledné dva riadky:
DP C18.U 1.0 / 605P1QB220003 – výrobné číslo

PREHL'ADNÝ OBRÁZOK



ŠPECIFIKÁCIA

• Menovité napätie: 36 V/43 V/48 V DC	• Prevádzková teplota: -20 °C ~ 70 °C
• Menovitý prúd: 10 mA (viď obrázok)	• Skladovacia teplota: -30 °C ~ 70 °C
• Maximálny prevádzkový prúd: 30 mA	• Stupeň ochrany: IP65
• Veľkosť zvodového prúdu pri vypnutom napájaní: <1 uA	• Vlhkosť pri skladovaní: 30 – 70%
• Prevádzkový prúd dodávaný do regulátora: 50 mA	

PREHL'AD FUNKCIÍ

- Obojsmerný sériový komunikačný protokol, jednoduché ovládanie displeja prostredníctvom 5 tlačidiel.
- Zobrazenie rýchlosti: SPEED (okamžitá rýchlosť), MAXS (maximálna nameraná rýchlosť), AVG (priemerná rýchlosť).
- Kilometre alebo míle: Užívateľ môže zvoliť jednotky - kilometre alebo míle.
- Inteligentná indikácia stavu batérie: Vďaka optimalizačnému algoritmu je zaistené stabilné zobrazenie stavu batérie na displeji. Predíde sa tak kolísanie stavu batérie, ako tomu bežne býva u ostatných displejov. Používateľ si môže nastaviť zobrazenie stavu batérie v percentách alebo v napätí.
- Automatické osvetlenie citlivé na denné svetlo: Predné svetlo, zadné svetlo a podsvietenie displeja sa automaticky rozsvieti alebo zhasne v závislosti na svetelných podmienkach.
- 5 stupňov podsvietenia displeja: 10% je najtmavšie nastavenie, 100% je najsvetlejšie nastavenie.
- 6 úrovní pomoci pedálového asistenta (nastavenie 0 – 5).

- Indikátor prejdenej vzdialenosti: Najväčšia možná zobrazená vzdialenosť na displeji je 99 999. Na displeji je možné zobraziť aktuálnu prejdenú vzdialenosť TRIP alebo celkovú vzdialenosť TOTAL.
- Zobrazenie chybových hlások.
- Asistent chôdze.
- Dva druhy jazdného režimu: ECO/SPORT.
- Inteligentný displej vrátane zobrazenia výstupného výkonu motora W pri jazde, výstupného prúdu A, zostávajúcich kilometrov RANGE a spotreby energie CALORIES.
- Nastavenie hesla pre spustenie: užívateľ si môže nastaviť vlastné vstupné heslo.
- Nastavenie parametrov: Na displeji možno pomocou spojovacieho kábla nastaviť rad parametrov (úroveň pedálového asistenta, priemer kolesa, rýchlostný limit a pod.). Podrobné informácie nájdete v časti nastavenie parametrov prístroja.
- Pomocou displeja možno prepínať priemer kolesa a rýchlostný limit.

ZOBRAZENIE DISPLEJA



- 1. Zobrazenie času:**
Čas je zobrazený v 24-hodinovom formáte a zobrazuje aktuálny čas. Čas je možné nastaviť v ponuke Nastavenia hodín.
- 2. Zobrazenie USB pripojenia:**
Pri externom pripojení sa na displeji zobrazí príslušný symbol.
- 3. Indikácia osvetlenia:**
Symbol sa zobrazí, len keď sú zapnuté svetlá.
- 4. Zobrazenie rýchlostnej stupnice:**
Hodnota na stupnici sa zhoduje s digitálnou hodnotou rýchlosti.
- 5. Výber režimu:**
prejdená vzdialenosť (TRIP) → počítadlo kilometrov (celková vzdialenosť) ODO → maximálna dosiahnutá rýchlosť (MAX) → priemerná rýchlosť (AVG) → zostávajúca vzdialenosť (RANGE) → spotreba energie (CALORIES) → čas (TIME)
- 6. Zobrazenie úrovne nabitia batérie:**
Zobrazenie aktuálneho stupňa nabitia batérie.
- 7. Zobrazenie napätia/zobrazenie percent:**

Zobrazenie aktuálnej úrovne nabitia batérie, režim zobrazenia je možné nastaviť v ponuke Zobrazenie úrovne nabitia batérie.

8. Digitálne zobrazenie rýchlosti:

Zobrazenie aktuálnej rýchlosti, jednotky rýchlosti možno nastaviť v ponuke Jednotky.

9. Zobrazenie stupnice výkonu/prúdu:

Zobrazuje aktuálnu výstupnú hodnotu, jednotku výstupnej hodnoty je možné nastaviť v ponuke Zobrazenie výkonu.

10. Zobrazenie stupňa pedálového asistenta/asistenta chôdze:

Zobrazuje 7 stupňov 0/1/2/3/4/5/ . Krátkym stlačením tlačidiel + alebo – môžete meniť úroveň asistenta. Stlačením a podržaním tlačidla – spustíte režim Asistenta chôdze a zobrazí sa symbol .

11. Režim zobrazenia údajov:

Zobrazuje aktuálne dáta zodpovedajúce vybranému režimu.

12. Zobrazenie režimu jazdy:

Zobrazí aktuálny režim jazdy SPORT alebo ECO. Stlačením tlačidla + na 2 sekundy môžete režim meniť.

FUNKCIE TLAČIDIEL



PREVÁDZKA

Tlačidlo zapnutie/vypnutie

Zapnite napájanie, stlačte a podržte tlačidlo  po dobu min. 2 sekúnd a zapnete displej. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla displej vypnete. Ak sa bicykel nepoužíva, displej sa automaticky vypne po 5 minútach. Dobu vypnutia možno nastaviť v ponuke Automatické vypnutie. Ak je na displeji nastavené heslo, pred spustením je potrebné ho správne zadať.

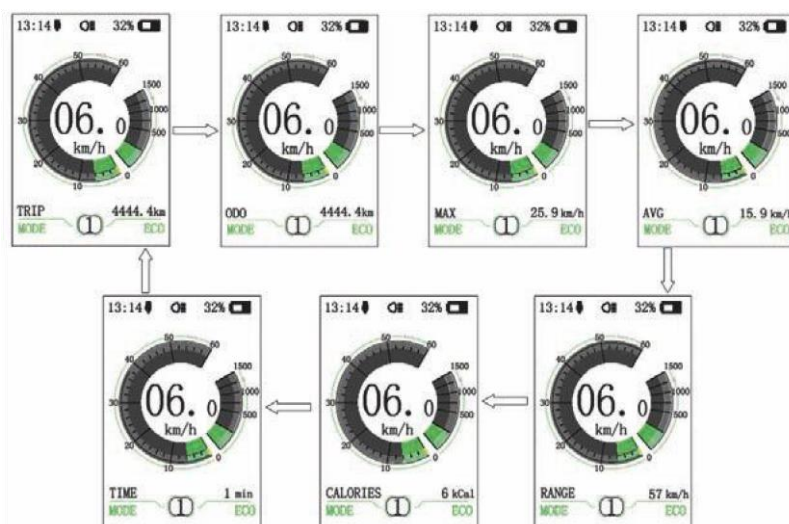
Výber úrovne pomoci pedálového asistenta

V režime ručného radenia krátko stlačte tlačidlo + alebo - a nastavte požadovanú úroveň pomoci pedálového asistenta. Najnižšia úroveň je 0, najvyššia úroveň 5. Ak je zapnutý displej, predvolené nastavenie je 1. Režim 0 je režim bez pomoci.



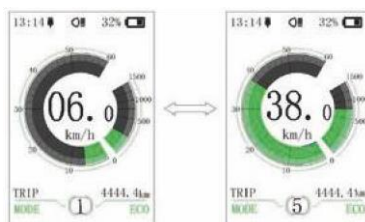
Prepínanie medzi režimom vzdialenosti a rýchlosti

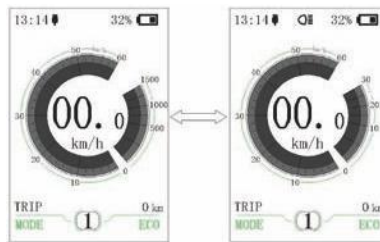
Krátkym stlačením tlačidla  môžete prepínať medzi jednotlivými režimami v nasledujúcom poradí: prejdená vzdialenosť (TRIP) → celková vzdialenosť (ODO) → maximálna dosiahnutá rýchlosť (MAX) → priemerná rýchlosť (AVG) → zostávajúca vzdialenosť (RANGE) → spotreba energie (CALORIES) → čas (TIME). Jednotky spotreby energie v režime CALORIES sú kCal.



Zapnutie osvetlenia a podsvietenie displeja

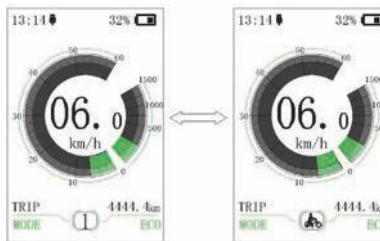
Stlačte a 2 sekundy podržte tlačidlo , zapnete svetlá a podsvietenie displeja. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla, svetlá a podsvietenie displeja vypnete. Je 5 úrovni jasu podsvietenia displeja, z ktorých môže užívateľ vyberať (možno nastaviť v ponuke Jas). (Ak je displej zapnutý v tmavom prostredí, podsvietenie displeja aj svetla sa automaticky zapnú. Ak sa podsvietenie displeja a svetlo vypnú ručne, je potrebné ich zase ručne zapnúť.)





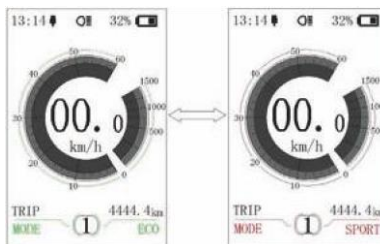
Režim asistent chôdze

Stlačte a podržte tlačidlo - a vstúpte do ponuky Asistent chôdze. Na displeji sa zobrazí symbol režimu. Uvoľnením tlačidla - tento režim opustíte.



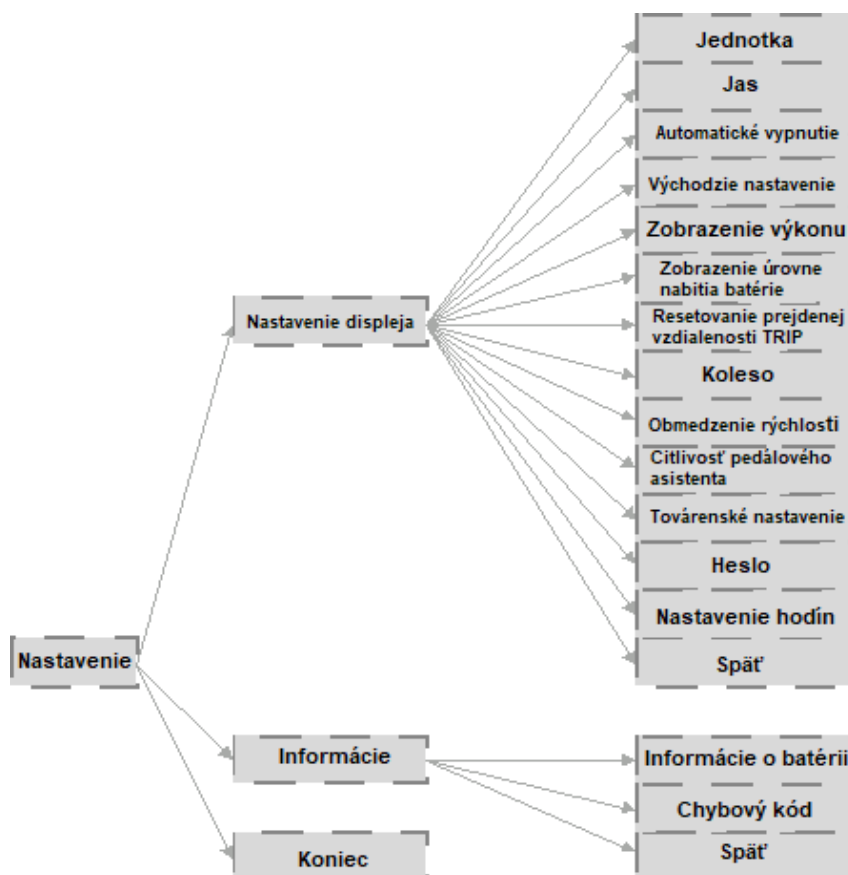
Prepínanie medzi režimami ECO a SPORT

Stlačte a podržte na 2 sekundy tlačidlo + a prepnete jazdný režim do režimu ECO alebo SPORT.



POUŽÍVATEĽSKÉ NASTAVENIE

Postup nastavenia rozhrania



Vstup do rozhrania NASTAVENIA

Po zapnutí displeja dvakrát krátko za sebou stlačte tlačidlo  a vstúpte do rozhrania NASTAVENIA. Rozhranie obsahuje 3 ponuky - Nastavenia displeja, Informácie a KONIEC. Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte požadovanú ponuku. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Zvoľte možnosť KONIEC a krátko stlačte tlačidlo  pre odchod z rozhrania. Dvojité krátkym stlačením tlačidla  opustíte nastavenia. V oboch prípadoch sa pri odchode uložia nastavené dáta. Pokiaľ po viac ako 20 sekundách nečinnosti opustíte rozhranie, nebudú uložené žiadne dáta.

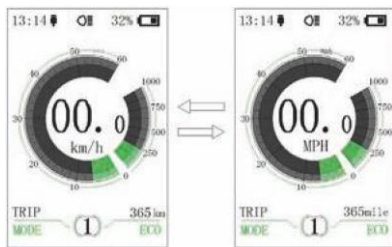
Vstup do rozhrania Nastavenia displeja

V ponuke Nastavenia krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte Nastavenia displeja. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. V tomto rozhraní je 13 možností voľby.

Jednotky – prepínanie medzi kilometrami a míľami

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Jednotky. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte medzi Metric (metrický)/Imperial (britský). Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vrátite sa späť do ponuky Jednotky.

Dvakrát krátco stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



Jas – nastavenie jasu displeja

Krátco stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Jas. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte požadovanú hodnotu 100%/75%/50%/30%/10%.

100% označuje najvyšší jas, 10% najnižší jas. Po výbere hodnoty opäť krátco stlačte tlačidlo  a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia jasu.

Dvakrát krátco stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

Automatické vypnutie – nastavenie času automatického vypnutia

Krátco stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Automatické vypnutie. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky.

Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte jednu z možností OFF (vypnuté)/9/8/7/6/5/4/3/2/1. Jednotkou je minúta.

Po výbere hodnoty opäť krátco stlačte tlačidlo  a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia

Automatického vypnutia. Dvakrát krátco stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

Východiskové nastavenie – nastavenie jazdného režimu pre rozjazd

Krátco stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Východiskové nastavenie. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky.

Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte medzi jazdným režimom ECO a SPORT.

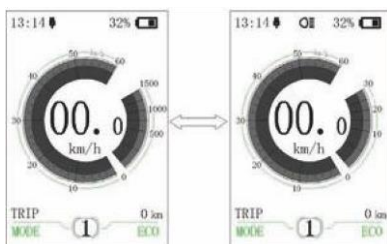
Po výbere možností opäť krátco stlačte tlačidlo  a uložte nastavenie a vráťte sa späť do

Východiskového nastavenia. Dvakrát krátco stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

Zobrazenie výkonu – nastavenie režimu výstupného zobrazenia

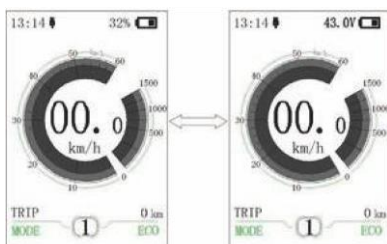
Krátco stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Zobrazenie výkonu. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky.

Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte medzi režimami výstupného zobrazenia Výkon alebo Prúd. Po výbere možností opäť krátko stlačte tlačidlo  a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Zobrazenie výkonu. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



Zobrazenie úrovne nabitia batérie – nastavenie režimu zobrazenia úrovne nabitia batérie

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Zobrazenie úrovne nabitia batérie. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte medzi režimom zobrazenia Percentá alebo Napätie. Po výbere možností opäť krátko stlačte tlačidlo  a uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Zobrazenie úrovne nabitia batérie. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP – nastavenie funkcie nulovania pre prejdenu vzdialenosť TRIP

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte medzi možnosťou ÁNO alebo NIE. Ponuka Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP zahŕňa maximálnu prejdenu vzdialenosť MAXS, priemernú rýchlosť AVG a prejdenu vzdialenosť TRIP. Po výbere možností opäť krátko stlačte tlačidlo  a uložte nastavenie, a vráťte sa späť do nastavenia Reset prejdenej vzdialenosti TRIP. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC. Pri vypnutí displeja, ani vypnutí napájania, sa vyššie spomínané dáta automaticky nenulujú.

Koleso – nastavenie priemeru kolesa

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Koleso. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte požadovaný priemer kolesa 6/7/8 /.../ 32/33/34. Po výbere možností opäť krátko stlačte tlačidlo  a uložte nastavenie, a

vráťte sa späť do nastavenia Kolesa. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

Obmedzenie rýchlosti – nastavenie rýchlostného obmedzenia

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Obmedzenie rýchlosti. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte medzi hodnotami 10/11/12 /.../ 58/59/60. Po výbere možností opäť krátko stlačte tlačidlo , uložte nastavenie a vráťte sa späť do nastavenia Obmedzenie rýchlosti. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

Z výroby je obmedzenie rýchlosti nastavené na 25 km/h tak, aby spĺňalo normy pre prevádzku elektrobicykla na pozemných komunikáciách. V prípade pre nastavenia obmedzenej maximálnej rýchlosti na vyššiu hodnotu ako 25 km/h, nespĺňa už elektrobicykel príslušné normy a nesmie byť použitý k jazde na pozemných komunikáciách!!!

Citlivosť pedálového asistenta – nastavenie úrovne pomoci pedálového asistenta

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Citlivosť pedálového asistenta. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte požadovanú úroveň pomoci asistenta 0/1/2/3/4/5/OFF (vypnuté). Možnosť Vypnuté znamená ukončenie funkcie výpomoci. Stupeň 1 je najnižší stupeň pomoci, stupeň 5 je najvyšší stupeň pomoci pedálového asistenta. Po výbere požadovaného stupňa pomoci opäť krátko stlačte tlačidlo  a uložte nastavenie, a vráťte sa späť do nastavenia Citlivosti pedálového asistenta. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

Výrobné nastavenia – obnovenie továrenského nastavenia

Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Továrenské nastavenia. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte možnosť ÁNO alebo NIE. Zvoľte možnosť ÁNO a krátko stlačte tlačidlo . Akonáhle sa na displeji zobrazí OK, znamená to, že došlo k úspešnému obnoveniu továrenského nastavenia. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

Heslo – nastavenie hesla pre spustenie

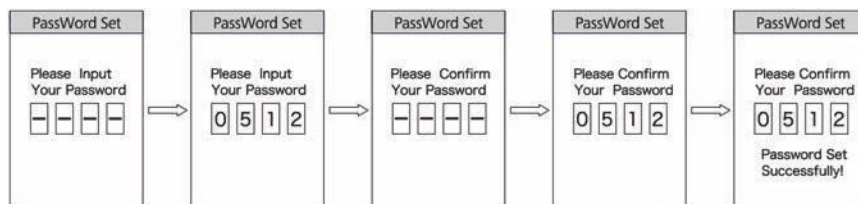
Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Heslo. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Krátko stlačte tlačidlo + alebo - a vyberte ponuku Vstupné heslo. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Krátkym stlačením tlačidla + alebo - vyberte možnosť OFF (vypnuté) alebo ON (zapnuté) podľa nižšie uvedeného postupu.

Vstupné heslo

Vstúpte do ponuky Vstupné heslo a vyberte možnosť Zapnuté. Krátko stlačte tlačidlo  a na displeji sa zobrazí vstupné heslo. Krátko stlačte tlačidlo + alebo - pre prepnutie medzi číslami 0-9. Krátkym

stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte. Po zadaní vstupného hesla sa nové heslo opäť zobrazí v rozhraní. Pre zadanie nového hesla opakujte vyššie uvedený postup. Ak sa nové heslo zhoduje s pôvodným heslom, systém Vám oznámi, že zadanie hesla prebehlo úspešne. V opačnom prípade je potrebné zopakovať prvý krok pre zadanie nového hesla a heslo znovu potvrdiť.

Po nastavení hesla sa behom 2 sekúnd rozhranie automaticky vráti späť do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

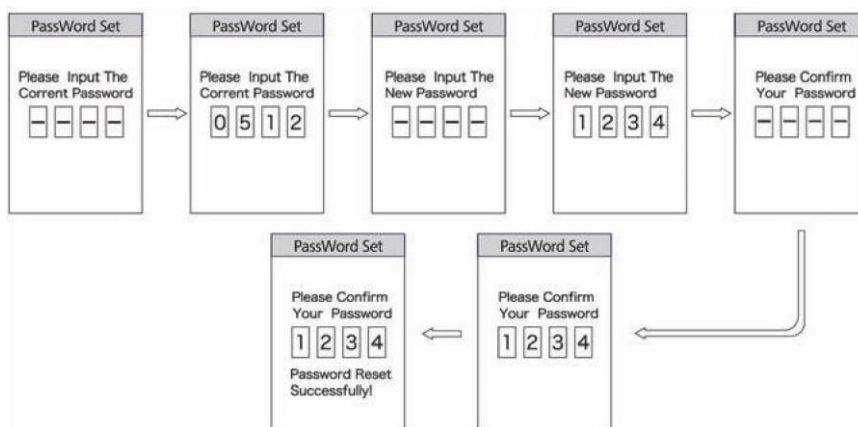


Zmena hesla

Po nastavení hesla sa do ponuky Heslo pridá ďalšia možnosť Zmena hesla. Krátko stlačte tlačidlo +

alebo - a vyberte ponuku Zmena hesla. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. V tejto chvíli Vás displej vyzve na zadanie aktuálneho hesla v rozhraní. Ak desaťkrát zadáte nesprávne heslo, displej sa automaticky vypne. Ak zadáte správneho hesla, displej Vás vyzve na zadanie nového hesla. Nasledujúci krok je rovnaký ako u zadání vstupného hesla. Akonáhle ukončíte zmenu hesla, počas 2 sekúnd sa rozhranie automaticky vráti späť do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko

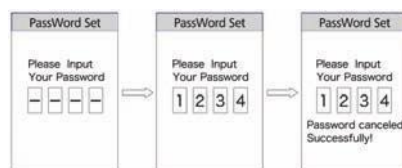
stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



Vypnutie hesla

Vstúpte do ponuky Vstupné heslo, vyberte možnosť Vypnuté a krátko stlačte tlačidlo . V tejto chvíli Vás displej vyzve na zadanie aktuálneho hesla v rozhraní. Ak desaťkrát zadáte nesprávne heslo, displej sa automaticky vypne. Ak zadáte správne heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkciu Vstupné heslo.

Po 2 sekundách sa displej automaticky vráti do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.



Nastavenie hodín – nastavenie času

Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Nastavenie hodín. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Čas sa zobrazuje v 24 hodinovom formáte. Kurzor zostáva na prvej číslici hodín. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0-2. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte. V túto chvíľu sa kurzor posunie na druhú číslicu hodín. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0-9. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte. Kurzor sa presunie na prvú číslicu minút. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0-5. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte. Kurzor sa posunie na druhú číslicu minút. Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte hodnotu 0-9. Po výbere možností opäť krátko stlačte tlačidlo  a uložte nastavenie, a vráťte sa späť do Nastavenia hodín. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

Vstup do rozhrania Informácie

V ponuke Nastavenia krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Informácie. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Ponuku môžete použiť na zobrazenie všetkých informácií, ale nemožno ich upravovať alebo do nich zasahovať.

Informácie o batérii

Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Informácie o batérii. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. V túto chvíľu vyberte možnosť Ďalšia strana a potvrdte ju krátkym stlačením tlačidla , čím vstúpíte do ponuky. Ak nie sú k dispozícii žiadne dáta, na displeji sa zobrazí -. V nižšie uvedenej tabuľke môžete vidieť jednotlivé informácie a ich príslušné vysvetlenie.

Zobrazená informácia	Vysvetlenie	Zobrazená informácia	Vysvetlenie
TEMP	Aktuálna teplota	Cycle Times	Doba cyklu
Total Volt	Napätie batérie	Max Uncharge Time	Maximálna doba vybitia
Current	Prúd	Last Uncharge Time	Posledný čas vybitia
Res Cap	Zostávajúca kapacita batérie	Total Cell	Počet článkov
Full Cap	Kapacita batérie pri plnom nabití	Cell Voltage 1	Napätie článku 1
Rel Charge State	Relatívny stav nabitia batérie v percentách	Cell Voltage 2	Napätie článku 2
Abs Charge State	Absolútny stav nabitia batérie v percentách	Cell Voltage n	Napätie článku n

Dvakrát krátko stlačte tlačidlo  (v intervale menšom ako 0,5 s) pre návrat späť do hlavného rozhrania alebo vyberte možnosť SPÄŤ → KONIEC.

Chybové kódy

Krátko stlačte tlačidlo **+** alebo **-** a vyberte ponuku Chybové kódy. Krátkym stlačením tlačidla  možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. E-CODE zobrazí informáciu o posledných 10 chybách.

E-CODE 1 zobrazí informáciu o poslednej chybe. E-CODE 10 zobrazí informáciu až o desiatej chybe. V pamäti je možné uchovávať maximálne 10 záznamov. Chybová hláška 00 znamená, že nevznikla žiadna chyba. Nahliadnite do tabuľky chybových kódov, aby ste zistili, čo jednotlivé kódy znamenajú.

DEFINÍCIA CHYBOVÝCH SPRÁV



Displej môže zobraziť poruchy elektrobicykla. Akonáhle je detegovaná chyba, na displeji sa zobrazí príslušný symbol  . Navyše sa zobrazí jeden z nasledujúcich kódov.

Chybový kód	Popis chyby	Riešenie
07	Ochrana proti vysokému napätiu.	Skontrolujte napätie batérie.
08	Chyba Hallovej sondy vo vnútri motora.	Nechajte skontrolovať stator motora.
10	Teplota motora dosiahla maximálne bezpečné hodnoty.	Zastavte a počkajte, kým LED dióda neprestane blikať.
12	Porucha prúdového senzora vo vnútri regulátora.	Nechajte skontrolovať regulátor.
13	Porucha teplotného senzora vo vnútri batérie.	Skontrolujte batériu.
21	Porucha snímača otáčok.	Skontrolujte stator motora.
22	Chyba BMS (management batériových systémov).	Vymeňte batériu.
30	Chyba v spojení.	1. Skontrolujte konektory medzi EB-BUS a regulátorom. 2. Vymeňte regulátor.

ÚDRŽBA A SKLADOVANIE ELEKTROBICYKLA

! UPOZORNENIE !

Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody (do žiadnych kvapalín). Nenechávajte batériu vo vlhkom prostredí. Skladujte ju vždy v suchom prostredí.

- Pravidelná údržba elektrobicykla zaisťuje dlhú životnosť. Údržba zahŕňa čistenie, mazanie a správne nastavenie príslušenstva.
- Vždy udržiavajte všetky komponenty čisté. Pokiaľ budete bicykel umývať vodou, vždy pred umývaním vyberte batériu z bicykla.
- Po každej jazde odporúčame bicykel osušiť, predovšetkým hlavne všetky elektrické súčiastky.
- Batériu nikdy nevkladajte do vody. Čistite suchou handrou bez použitia saponátu.
- V prípade, že budete elektrobicykel používať v zimnom období, vždy po jazde očistite kontakty batérie od soli a vlhkosti.
- Pred jazdou vždy skontrolujte správne dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, šliapacieho streda, funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách.

- Údržbu bicykla vykonávajte v pravidelných intervaloch, zaistíte tak dlhú životnosť výrobku.
- Nelikvidujte batériu svojpomocným rozobraným – hrozí nebezpečenstvo požiaru, výbuchu, úrazu elektrinou a môžu sa uvoľniť toxické látky.
- Batériu a elektrobicykel skladujte na chladnom, suchom mieste mimo dosahu slnečného žiarenia a zdroja tepelného žiarenia.
- Batériu neskladujte pri teplotách pod bodom mrazu a v extrémne vysokých teplotách nad 30°C.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

- Nedodržanie bezpečnostných upozornení môže mať za následok škodu na Vašej alebo inej osobe, Vašom majetku alebo majetku druhých.
- Vždy sa riadte bezpečnostným upozornením, aby ste sa vyvarovali nebezpečenstva požiaru, úrazu elektrickým prúdom a poraneniu.
- Pred použitím výrobku si dôkladne prečítajte návod k obsluhu elektrobicykla.
- Pred jazdou vždy overte, či nie sú niektoré spoje uvoľnené alebo poškodené. Skontrolujte funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách.
- V prípade poškodenia elektronických dielov vyhľadajte odborný servis.
- Výrobca ani dovozca nie je zodpovedný za náhodné alebo následné škody, ani za poškodenie vzniknuté priamo alebo nepriamo použitím tohto výrobku.

! UPOZORNENIE !

Informácie k likvidácii elektrických a elektronických zariadení



Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku, odovzdajte výrobok na určených zberných miestach, kde budú prijaté zdarma. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadu. Ďalšie podrobnosti si vyžiadať od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto odpadu, môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

1.	Pokiaľ je dojazd bicykla nízky aj napriek tomu, že je plno nabitá batéria • Overte, či je správny tlak v pneumatikách. • Vonkajšia teplota je pod bodom mrazu. V tomto prípade obmedzte užívanie motorovej asistencie. • Silný protivietor, veľké zaťaženie na bicykli kvôli prudkému stúpaniu. Obmedzte motorovú asistenciu. • Batéria môže byť príliš stará a je nutné ju vymeniť.
2.	Motor nereaguje aj keď je systém zapnutý • Overte, či nie je chybný kábel od batérie. • Spínač na brzdovej páke nefunguje, skontrolujte káblové kontakty a funkciu spínača.
3.	Bicykel nereaguje na nastavenie LED panela. Nejde na maximálny výkon • Batéria zrejme nebude dostatočne nabitá, je nutné ju nabiť.

	• Regulátor výkonu je chybný a je nutné ho vymeniť. • Hlavný kábel je chybný a je nutné ho vymeniť. Prípadne môžu byť prerušené kontakty medzi batériou a motorom.
4.	Nabíjačka nenabíja batériu • Overte, či je nabíjačka správne pripojená do elektrickej siete. • Káble nabíjačky môžu byť poškodené a je nutné vymeniť nabíjačku. • Nabíjačka je poškodená a je nutné ju vymeniť. • Články batérie sú chybné, je nutné vymeniť batériu.

ZÁRUKA ELEKTROBICYKLA

Postup pri reklamácií

- Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu, alebo servisu, ktorý Vám sadu inštaloval.
- Pri uplatnení reklamácie predložte **doklad o kúpe, prípadne tiež záručný list so zapísaným výrobným číslom rámu alebo batérie**, a uveďte dôvod reklamácie a presný popis poruchy.

Záručné podmienky

- **24 mesiacov** na komponenty elektrobicykla - vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežné opotrebovanie používaním.
- **6 mesiacov** na životnosť batérie - menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 6 mesiacov od predaja elektrobicykla.

Nárok zo záruky zaniká

Uplynutím záručnej doby.

ZÁRUČNÝ LIST

(Pre účely reklamácie stačí predajný doklad - účtenka)

Model elektrobicykla: Meno zákazníka:
 Výrobné číslo rámu: Adresa zákazníka:
 Výrobné číslo batérie:

Dátum predaja:

Dátum garančnej Pečiatka a podpis
 prehliadky: predajcu:



Prajeme Vám veľa príjemných a bezpečných kilometrov na Vašom novom elektrobicykli!

Váš team CRUSSIS

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671
Tel.: +420 604 219 792



Návod na používanie elektrobicykla CRUSSIS je predajca zo zákona povinný prikladať ku každému výrobku.