

CRUSSIS



ELEKTROBICYKEL MODEL: e-Atland 3.1

Obsah

ŠPECIFIKÁCIE ELEKTROBICYKLA.....	3
SYSTÉM ELEKTROBICYKLA.....	3
VOLITEĽNÉ JAZDNÉ PROGRAMY	3
INFORMÁCIE O BATÉRII	3
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.....	4
SCHÉMA BICYKLA e-ATLAND 3.1	4
OBSAH BALENIA.....	5
ZOSTAVENIE ELEKTROBICYKLA.....	5
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATÉRIE	8
NABÍJAČKA.....	8
NABÍJANIE BATÉRIE.....	9
OVLÁDANIE ELETROPOHONU (LCD PANEL)	10
FUNKCIE	10
POPIS LCD DISPLEJA.....	11
POPIS FUNKCIE	11
ZAPNUTIE/VYPNUTIE	11
PREVÁDZKA PAS	11
SPÍNAČ REŽIMU RÝCHLOSTI A SPÍNAČ REŽIMU PREJDENEJ VZDIALENOSTI	11
ZAPNUTIE/VYPNUTIE PREDNÉHO A ZADNÉHO OSVETLENIA/PODSVIETENIA DISPLEJA	12
6 KM/H PEŠÍ ASISTENT	12
MAZANIE ÚDAJOV	12
NASTAVENIE PARAMETROV	12
VÝZNAM CHYBOVÝCH KÓDOV	14
INDIKÁTOR BATÉRIE.....	15
ÚDRŽBA A USKLADNENIE	15
BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE	16
! UPOZORNENIE !	16
RIEŠENIE PROBLÉMOV	16
ZÁRUČNÝ LIST.....	17

ŠPECIFIKÁCIE ELEKTROBICYKLA

Model e-ATLAND 3.1 je MTB elektrobicykel vhodný na spevnené cesty a do ľahšieho terénu.

Rám bicykla	Zliatina alu 6061
Vidlica	SR SUNTOUR XCT HLO
Prehadzovačka	SHIMANO Alivio, 24 rýchlostí
Radenie	SHIMANO SLM-310
Brzdy	Kotúčové TEKTRO HD-M290
Ráfiky	27,5", dvojstenné
Plášte	27,5 x 2,1 KENDA
Motor	36V/250W, bezkartáčový, v zadnom náboji
Batéria	Li-ion, 36V/13Ah
Dojazd	Až 120 km**
Doba nabíjania	5 – 7 hod – nabíjačka 2A (vybitá batéria)
Maximálna nosnosť	Podľa normy CE 120 kg (až 150 kg nezávislý test)
Hmotnosť elektrobicykla	22 kg vrátane batérie

* Batérie nie sú súčasťou elektrobicykla.

** Dojazd elektrobicykla je závislý na nastavení stupňa motorovej asistencie, hmotnosti jazdca a profilu trate.

SYSTÉM ELEKTROBICYKLA

Aktivácia pomocou PAS senzora umiestneného u šliapacieho streda. Motor elektrobicykla sa zapne po cca jednom otočení šliapacích kľúk. Vypne sa opäť po 1 – 2 sekundách po prerušení šliapania. Motor sa odpája pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h. Týmto vyhovuje všetkým európskym normám a jedná sa stále o bicykel. Elektrobicykel je vybavený LCD panelom, ktorý elektrický pohon ovláda. Je tu voľba z piatich stupňov intenzity výkonu (asistencie). LCD panel tiež obsahuje funkciu „6 km/h – peší asistent“. Pri tomto režime ide bicykel rýchlosťou 6 km/h bez pedálovej asistencie. Peší asistent pomáha pri tlačení alebo rozjazde. Funkcia nie je určená pre stálu jazdu.

VOLITEĽNÉ JAZDNÉ PROGRAMY

Voliteľné jazdné programy:

- | | |
|-------|-----------------------------|
| 1 – 2 | Nízka motorová asistencia |
| 3 | Stredná motorová asistencia |
| 4 – 5 | Vysoká motorová asistencia |

Režimy 4 – 5 nepoužívajte v extrémnom a dlhom stúpaní (kombinácia vysokej záťaže a nízkej rýchlosti môže viesť k zničeniu motora).

- | | |
|----------------------|---|
| 6 km/h peší asistent | Bicykel ide sám rýchlosťou 6 km/h a pomáha pri rozjazde alebo pri tlačení. Táto funkcia nie je určená pre stálu jazdu! |
|----------------------|---|

INFORMÁCIE O BATÉRII

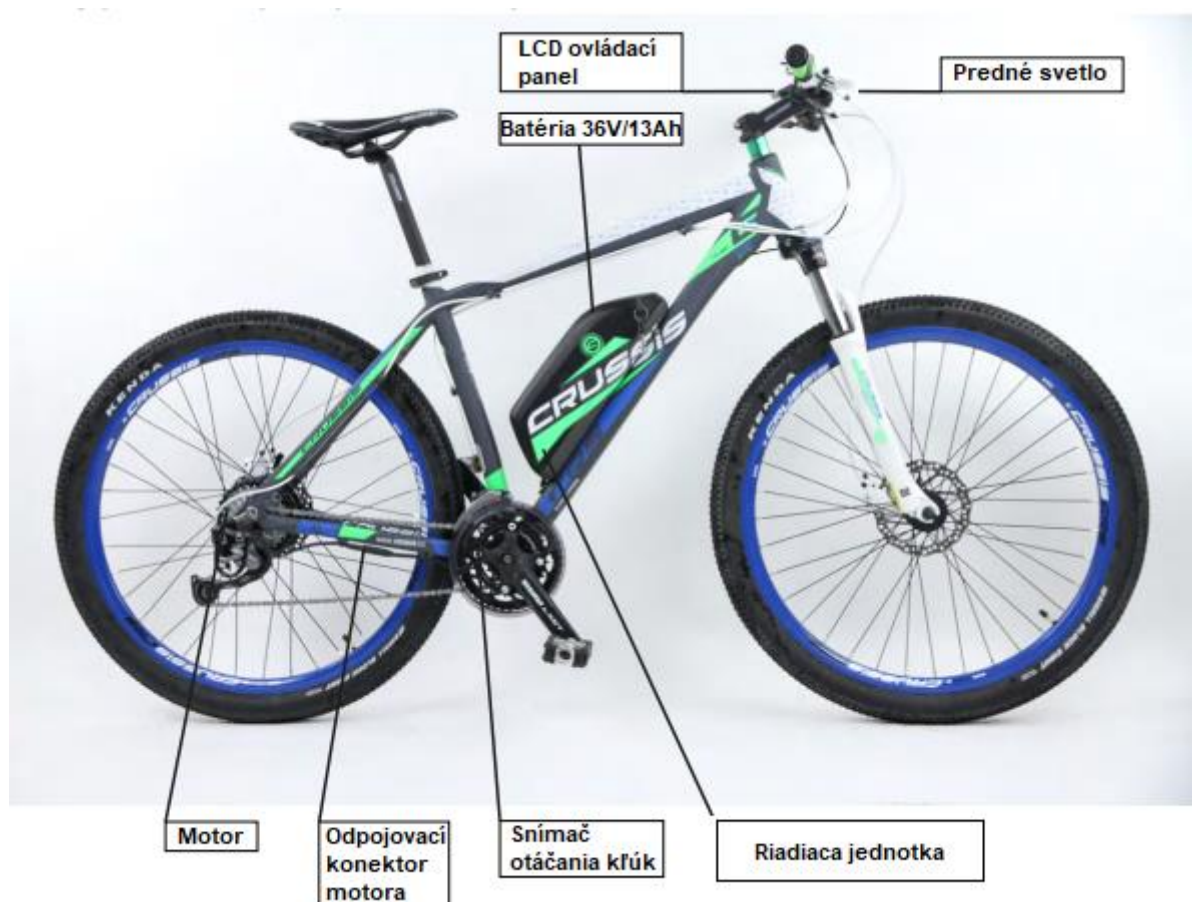
- Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potreba batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže i keď elektrobicykel napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne raz za 4 týždne dobiť.

- Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabitie). Následne je možné dobíjať batériu kedykoľvek.
- Maximálnu kapacitu dosiahnete po cca 5 – 10 nabíjaniach.
- Batériu udržiavajte v nabitom stave a dobíjajte ju vždy po jazde, nie až pred nasledujúcou jazdou.
- Li-ion batérie sú 100% recyklovateľné. Batériu môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo priamo u predajcu.
- Životnosť batérie je podľa miery používania okolo 600 – 800 nabíjacích cyklov.
- Batéria sa dobíja pomocou priloženej nabíjačky 230/240V, doba nabíjania je cca 5 – 7 hodín.
- Pri nabíjaní môže batéria zostať v bicykli, prípadne môže byť i vybraná.
- Batériu skladujte v suchých priestoroch pri izbovej teplote bez priameho slnečného svetla.
- Nikdy nevystavujte batériu dlhodobo pod 0 °C a naopak extrémne vysokým teplotám nad 30 °C.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Vami zakúpený elektrobicykel, model e-ATLAND 3.1 je vhodný pre jazdu na spevnených cestách, dláždených uliciach a cyklotrasách. Elektrobicykel využíva motorovú asistenciu a bez zvýšenej námahy používateľa dosahuje rýchlosť až do 25 km/h. Elektrobicykel môže byť používaný aj ako klasický bicykel bez asistencie elektromotora. Elektrobicykle sú klasifikované ako štandardné bicykle, preto môžete bicykel používať kdekoľvek bez nutnosti vodičského preukazu.

SCHÉMA BICYKLA e-ATLAND 3.1



OBSAH BALENIA



Pedále 2 ks



Montážna sada



Rýchlopínacia skrutka



Batéria s nabíjačkou



2x kľúč k zámku batérie



Predné koleso



Sedlo



Rám bicykla/zadné koleso/kormidlo

ZOSTAVENIE ELEKTROBICYKLA

1. Najprv vyberte bicykel z prepravného obalu a následne odstráňte baliaci materiál okolo jednotlivých častí bicykla.
2. Pomocou priloženého imbusového kľúča povolte skrutky na predstavci, odstráňte prednú krytku vid' obr.č.2A. Nasad'te a vystred'te kormidlo, vid' obr.2B. Priskrutkujte späť prednú krytku vid' obr.č.2C a pripevnite skrutkami. Dotiahnite aj ostatné skrutky na predstavci vid' obr.2D a 2E.



3. Vložte sedlo do rámu bicykla vid' obr.3A, pripevnite pomocou rýchlopínacej skrutky a zaistite pracku vid' obr.3C.



Pod sedlom je umiestnené LED svetlo, ktoré je napájané AA batériami. Batérie nie sú súčasťou.

Pre vloženie batérií najprv odstráňte predný kryt vid' obr.č.3D, vložte batérie (overte správnu polaritu) a opäť nasadte predný kryt.

4. Montáž pedálov

Pripevnite pedále vid' obr.č.4 a pomocou priloženého kľúča pevne utiahnite. Pravý pedál má pravý závit a ťahuje sa doprava, ľavý pedál má ľavý závit a ťahuje sa doľava. **! Po prvej jazde je nutné pedále opäť dotiahnuť !**



5. Montáž predného kolesa

Najprv odstráňte plastový kryt na spodnej časti prednej vidlice vid' obr.č.5. Nasadte predné koleso vid' obr.č.5B tak, aby bol brzdový kotúč vložený medzi čeľuste brzdneho systému vid' obr.č.5C.



Predným nábojom pretiahnite rýchlopúpináciu skrutku vid' obr.č.5D, utiahnite a otočte páku skrutky smerom k rámu bicykla.



6. Batériu nasadíte na kolík umiestnený na spodnej časti stojanu batérie a zaistíte batériu v stojane, vid' obr. 1-2.



7. Zasuňte kľúč do zámku batérie a uzamknite batériu k stojanu (otočným kľúčom v smere hodinových ručičiek), vid' obr.4. Následne kľúč vysuňte a pred jazdou tlačidlom zapnete batériu, vid' Obr. 5.



8. Na záver nafúknite predné aj zadné koleso. Správny tlak v pneumatikách kontrolujte pred každou jazdou.

Po dokončení montáže sa uistite, že je každý závitový spoj dostatočne utiahnutý. Pneumatiky sú dostatočne nahustené. Pred jazdou venujte vysokú pozornosť správnej funkcii brzd! Pri prvej jazde vyskúšajte silu prednej a zadnej brzdy, aby ste následne neohrozili sami seba či okolitých účastníkov.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATÉRIE

Batéria je umiestnená uprostred rámu bicykla. K demontáži batérie je nutné otočiť kľúčom doľava (proti smeru hod. ručičiek). Následne sa uvoľní zámok batérie a je možné batériu vybrať.



Pred prvou jazdou sa uistite, že je batéria plne nabitá. Na nabíjanie používajte len originálnu nabíjačku od výrobcu. Pri použití inej nabíjačky môže dôjsť k zničeniu batérie. Uistite sa, že je nabíjačka na zhodné napätie, ako je vo Vašej el. sieti.

NABÍJAČKA



- Nabíjačka je vhodná iba pre dobíjanie Li-ion batérie.
- Nikdy nenabíjajte batériu vo vonkajšom prostredí a pri extrémnych teplotách pod bodom mrazu alebo nad 30 °C.
- V prípade poškodenia nabíjačky alebo prírodného kábla, nikdy ju nepripájajte do el. siete.
- Skladujte v suchom chladnom prostredí bez prístupu slnečného žiarenia.

NABÍJANIE BATÉRIE

- Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potreba batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže i keď elektrobicykel napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne raz za 4 týždne dobiť.
- Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabitie). Následne je možné dobíjať batériu kedykoľvek.
- Li-ion batérie sú 100% recyklovateľné. Batériu môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo priamo u predajcu.
- Životnosť batérie je podľa miery používania okolo 600 – 800 nabíjacích cyklov.
- Batéria sa dobíja pomocou priloženej nabíjačky 230/240V, doba nabíjania je cca 5 – 7 hodín.



- Batériu je možné nabíjať v elektrobicykli alebo ak batériu vyberiete z bicykla. Pokiaľ budete batériu dobíjať nainštalovanú v bicykli, elektrický pohon musí byť vypnutý.
- Pripojte nabíjačku k batérii a až potom k sieťovému napätiu. Sieťový prívod musí vyhovovať technickým údajom pre nabíjačku.
- Akonáhle je nabíjačka pripojená do el. siete, rozsvieti sa **červená LED dióda** na nabíjačke, ktorá signalizuje zahájenie procesu nabíjania. Nabíjanie sa zastaví automaticky, akonáhle je batéria plne nabitá. Stav nabitia signalizuje **zelená LED dióda**.
- Nabíjačku najskôr odpojte od el. siete, následne od batérie. Doba nabíjania je max 5 – 7 hod.
- Batériu je možné nabíjať i pri vybratí batérie z rámu elektrobicykla. V tomto prípade najskôr vyberte batériu z rámu bicykla a postupujte rovnakým spôsobom ako v prvom prípade. Po nabití batériu vložte späť do rámu bicykla.
- Pred prvou jazdou sa uistite, že je batéria plne nabitá.



- Batéria je plne nabitá pokiaľ svietia všetky svetlá na stupnici znázorňujúcej nabitie batérie.
- Stupnica ovládača na kormidle je iba orientačné znázornenie stavu nabitia batérie.
- K presnejšiemu stavu nabitia slúži indikátor na batérii. Pokiaľ svieti iba posledné svetlo je nutné batériu dobiť.
- Pokiaľ je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a môže bežať prerušovane (trhane). V tomto prípade je nutné vypnúť systém elektrického pohonu. Potom

pokračujte v jazde bez motorovej asistencie a zaistíte dobitie batérie. Akonáhle batériu opäť dobijete, môžete znovu využiť elektrický pohon.

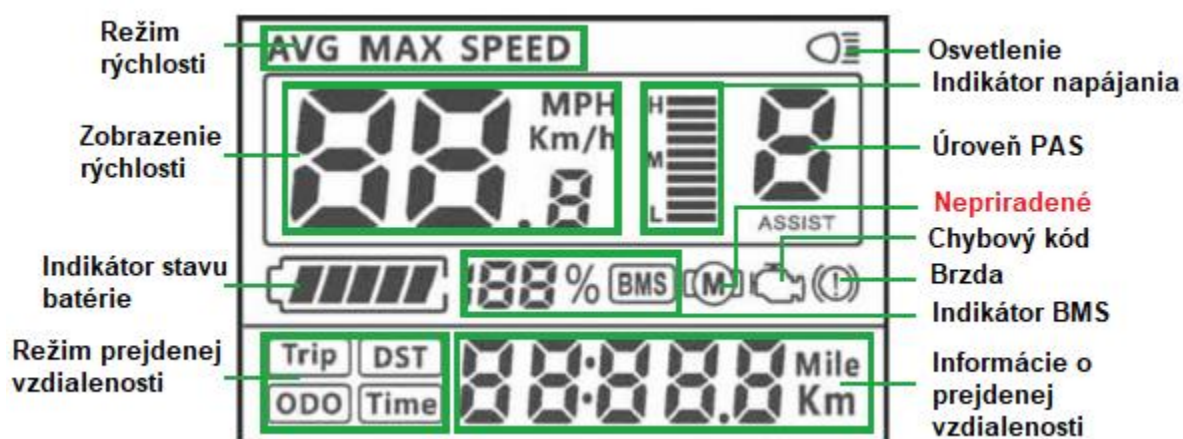
OVLÁDANIE ELEKTROPOHONU (LCD PANEL)



FUNKCIE

- Sériová komunikácia.
- **Zobrazenie rýchlosti:** AVG SPEED (priemerná rýchlosť), MAX SPEED (maximálna rýchlosť), SPEED (okamžitá rýchlosť).
- **Kilometre/mile:** Možné nastaviť podľa preferencií zákazníka.
- **Inteligentný indikátor stavu batérie:** spoľahlivý ukazovateľ stavu batérie, ktorý nekolíše ani pri zapínaní a vypínaní motora.
- **Podpora systému BMS (systém riadenia batérie):** indikátor BMS, nabitie batérie v percentách, zobrazuje indikátor prejdenej vzdialenosti (vyžaduje prístup k podpore informačného systému BMS).
- **Indikátor napájania:** Indikácia aktuálneho napájania z batérie.
- **Nastaviteľný jas podsvietenia:** 5 stupňov.
- **9 úrovní pomoci pedálového asistenta (PAS):** 3 PAS/5 PAS/6 PAS/9 PAS...voliteľné.
- **Indikátor prejdenej vzdialenosti:** celkový počet prejdenej kilometrov, prejdená vzdialenosť za deň, doba jazdy.
- **Indikátor chybového kódu.**
- **Nastavenie parametrov:** rad parametrov je možné nastaviť cez port USB počítača, vrátane úrovne PAS, priemeru kolesa, napätia, rýchlostného limitu...

POPIS LCD DISPLEJA



POPIS FUNKCIE



ZAPNUTIE/VYPNUTIE

Stlačením a pridržením tlačidla *Zapnutie* po dobu 1,5 sekundy sa zapína a vypína displej. Displej sa automaticky vypne, pokiaľ sa nepoužíva (elektrobicykel stojí) po dobu X minút (X je možné nastaviť v rozmedzí 0 – 9).

PREVÁDZKA PAS

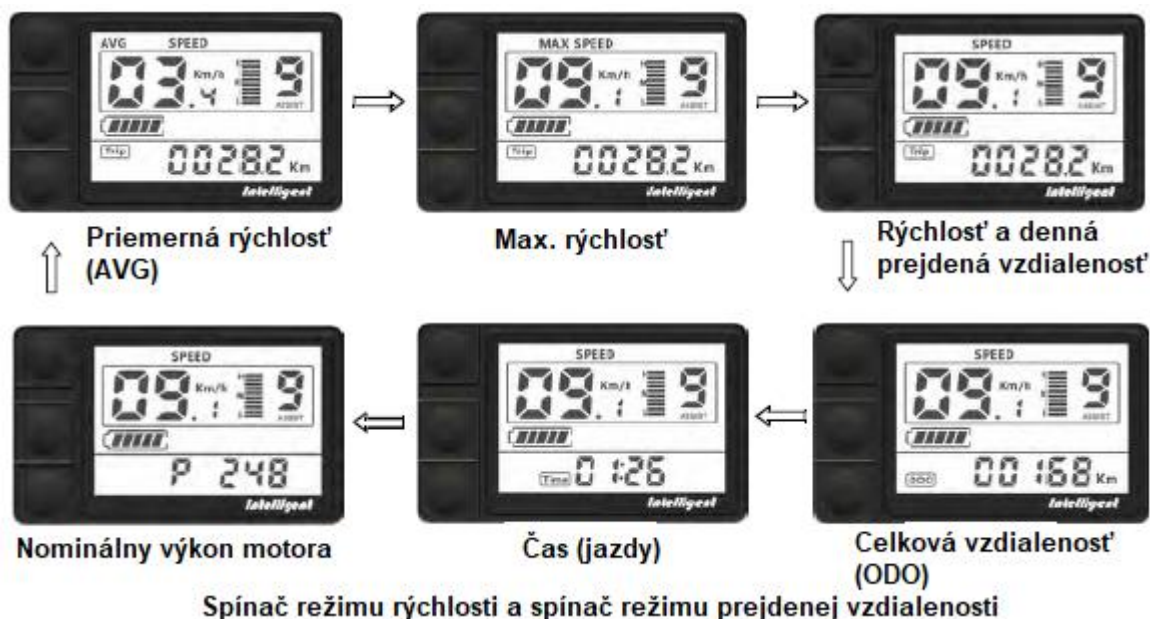
Krátkym stlačením tlačidla *Hore/Dole* meníte úroveň PAS. Najvyššia úroveň PAS je 9, bez použitia pas je 0. Jednotlivé úrovne je možné upraviť podľa požiadaviek zákazníka.



Prevádzka PAS

SPÍNAČ REŽIMU RÝCHLOSTI A SPÍNAČ REŽIMU PREJDENEJ VZDIALENOSTI

Krátkym stlačením tlačidla *Zapnutie* (*Power*) sa mení režim rýchlosti a prejdenej vzdialenosti takto: **Speed** → **AVG Speed** → **MAX Speed** → **Trip** → **ODO** → **Time** (**Rýchlosť** → **Priemerná rýchlosť** → **Maximálna rýchlosť** → **Denná vzdialenosť** → **Celková vzdialenosť** → **Čas jazdy** → **Nominálny výkon motora**).



ZAPNUTIE/VYPNUTIE PREDNÉHO A ZADNÉHO OSVETLENIA/PODSVIETENIA DISPLEJA

Stlačením a podržaním tlačidla *Hore* po dobu 1 sekundy sa zapína a vypína predné a zadné osvetlenie/podsvietenie displeja. Pokiaľ je napätie batérie nízke, motor nepracuje, pri jazde elektrobicykla ale osvetlenie ešte po nejakú dobu svieti.



6 KM/H PEŠÍ ASISTENT

Stlačením a podržaním tlačidla *Dole* po dobu 2 sekúnd dôjde k prepnutiu do režimu chôdze, uvoľnením tlačidla sa tento režim vypne.



MAZANIE ÚDAJOV

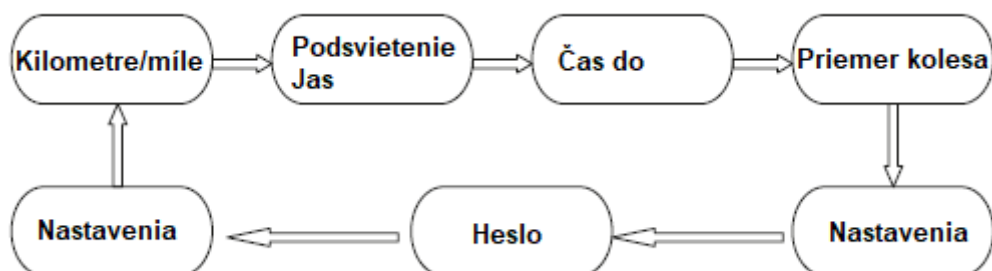
Súčasným stlačením a podržaním tlačidiel *Hore* a *Dole* po dobu 1 sekundy je možné vynulovať niektoré dočasné údaje zahrňujúce **AVG Speed/MAX Speed/Trip/Time** (Priemerná rýchlosť/Maximálna rýchlosť/Denná vzdialenosť/Čas jazdy).

NASTAVENIE PARAMETROV

Dvojitým stlačením tlačidla *Zapnutie* (Power) krátko po sebe (v intervale kratšom ako 0,3 sekundy) je možné sa dostať do režimu nastavenia parametrov: parameter bliká. K zmene hodnoty parametra krátko stlačte tlačidlá *Hore/Dole*, krátke stlačenie tlačidla *Zapnutie* (Power) prepne na ďalší parameter.

Dvojitým stlačením tlačidla *Zapnutie (Power)* krátko po sebe (v intervale kratšom ako 0,3 sekundy) je možné z režimu nastavenia parametra vystúpiť. Pokiaľ po dobu 10 sekúnd nebolo stlačené žiadne tlačidlo, nastavenie parametrov na displeji sa automaticky ukončí.

Ďalej je uvedené poradie parametrov.



Kilometre/mile: Na displeji rýchlosti sa zobrazuje symbolom **S7**, stlačením tlačidiel *Hore/Dole* prepínajte medzi zobrazením symbolov **km/h / PHM (km/h / mile/h)**.



Jas podsvietenia: Na displeji rýchlosti sa zobrazuje symbol **bL1**, stlačením tlačidiel *Hore/Dole* prepínajte ku zmene jas podsvietenia medzi symbolmi **1 – 5**.



Čas do automatického vypnutia: Na displeji rýchlosti sa zobrazuje symbol **OFF** stlačte ku zmene hodnoty od **1** do **9** tlačidlo *Hore/Dole*, čísla predstavujú dobu oneskorenia (v minútach) do automatického vypnutia displeja, predvolená hodnota je 5 minút.



Priemer kolesa: Na displeji rýchlosti sa zobrazuje symbol **Wd**, stlačením tlačidiel *Hore/Dole* prepínajte medzi symbolmi **16/18/20/22/24/26/700C/28/29**. Tieto hodnoty predstavujú priemer kolesa v palcoch. Chybné nastavená hodnota priemeru kolesa spôsobí nesprávnu indikáciu rýchlosti a prejdenej vzdialenosti.



Nastavenie napätia: Na displeji rýchlosti sa zobrazuje symbol **bU0**, stlačením tlačidiel *Hore/Dole* prepínajte medzi symbolmi **24V/36V/UbE**. **UbE** znamená nastavenie napätia definované užívateľom, tento parameter je možné nastaviť pomocou počítača.



Heslo/nastavenie rýchlostného limitu: Na displeji rýchlosti sa zobrazuje symbol **PSd**, je vyžadované vloženie hesla, stlačením tlačidiel *Hore/Dole* môžete meniť hodnotu hesla (0 – 9). Krátkym stlačením tlačidla *Zapnutie (Power)* prepínate medzi jednotlivými číslicami hesla. Heslo je 4 miestne, predvolené heslo je „1919“. Po dokončení nastavenie hesla stlačte tlačidlo *Zapnutie (Power)*. Pokiaľ je heslo nesprávne, zobrazenie sa vráti späť k položke **Nastavenie napätia**. Správne heslo umožní prechod na nastavenie rýchlostného limitu. **Táto funkcia je prednastavená výrobcom podľa platných noriem pre EU.**



Nastavenie rýchlostného limitu: Na displeji rýchlosti sa zobrazuje symbol **SPL**, na mieste zobrazenia prejdenej kilometrov, sa zobrazuje hodnota rýchlostného limitu, prednastavená hodnota je 25 km/h. Pre úpravu hodnoty stlačte tlačidlá *Hore/Dole*. Hodnotu je možné nastaviť od 10 do 45 km/h. Nastavenie dokončíte stlačením tlačidla *Zapnutie (Power)*.



Maximálna rýchlosť je obmedzená motorom a regulátorom. Nastavenú hodnotu rýchlosti pravdepodobne nebude možné dosiahnuť.

VÝZNAM CHYBOVÝCH KÓDOV

V prípade, že je elektrobicykel v poruche, môže zariadenie vysielat' výstražné hlásenia, na LCD displeji sa objaví ikona  a na displeji rýchlosti sa zobrazí chybový kód. Chybové kódy sa označujú 01 E – FF E, ich význam je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Chybový kód	Popis chyby	Nápravné opatrenia
01	Chyba komunikácie	Skontrolujte pripojenie kábla.
02	Chyba regulátora	Skontrolujte trojfázové elektrické vedenie

03	Chyba trojfázového napájania	Skontrolujte pripojenie trojfázového vedenia.
04	Nízky stav batérie	Nabite batériu.
05	Chyba brzdy	Skontrolujte pripojenie brzdy.
06	Chyba pri otáčaní	Skontrolujte otáčanie
07	Chyba Hallovej sondy	Skontrolujte pripojenie Hallovej sondy
08-99	Rezervované	Definíciu chyby zistíte dotazom u výrobcu



INDIKÁTOR BATÉRIE

	Zostávajúca kapacita	Zobrazenie
1	> 80%	
2	80% > 65%	
3	65% > 50%	
4	50% > 30%	
5	30% > 10%	
6	10% >	

ÚDRŽBA A USKLADNENIE

! UPOZORNENIE !

- Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody (do žiadnych kvapalín).
- Nenechávajte batériu vo vlhkom prostredí. Skladujte ju vždy v suchom prostredí.
- Pravidelná údržba elektrobicykla zaisťuje dlhú životnosť. Údržba zahŕňa čistenie, mazanie a správne nastavenie príslušenstva.
- Vždy udržiavajte všetky komponenty čisté. Pokiaľ budete bicykel umývať vodou, vždy pred umývaním vyberte batériu z bicykla.
- Po každej jazde odporúčame bicykel osušiť, predovšetkým hlavne všetky elektrické súčiastky.
- Batériu nikdy nevkladajte do vody. Čistite suchou handrou bez použitia saponátu.
- V prípade, že budete elektrobicykel používať v zimnom období, vždy po jazde očistite kontakty batérie od soli a vlhkosti.
- Pred jazdou vždy skontrolujte správne dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, šliapacieho streda, funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách.
- Údržbu bicykla vykonávajte v pravidelných intervaloch, zaisťujete tak dlhú životnosť výrobku.
- Nelikvidujte batériu svojpomocným rozobraním – hrozí nebezpečenstvo požiaru, výbuchu, úrazu elektrinou a môžu sa uvoľniť toxické látky.
- Batériu a elektrobicykel skladujte na chladnom, suchom mieste mimo dosahu slnečného žiarenia a zdroja tepelného žiarenia.
- Batériu neskladujte pri teplotách pod bodom mrazu a v extrémne vysokých teplotách nad 30°C.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

- Nedodržanie bezpečnostných upozornení môže mať za následok škodu na Vašej alebo inej osobe, Vašom majetku alebo majetku druhých.
- Vždy sa riadte bezpečnostným upozornením, aby ste sa vyvarovali nebezpečenstva požiaru, úrazu elektrickým prúdom a poraneniu.
- Pred použitím výrobku si dôkladne prečítajte návod k obsluhu elektrobicykla.
- Pred jazdou vždy overte, či nie sú niektoré spoje uvoľnené alebo poškodené. Skontrolujte funkčnosť bŕzd a tlak v pneumatikách.
- V prípade poškodenia elektronických dielov vyhľadajte odborný servis.
- Výrobca ani dovozca nie je zodpovedný za náhodné alebo následné škody, ani za poškodenie vzniknuté priamo alebo nepriamo použitím tohto výrobku.

! UPOZORNENIE !

Informácie k likvidácii elektrických a elektronických zariadení



Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku, odovzdajte výrobok na určených zberných miestach, kde budú prijaté zdarma. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadu. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto odpadu, môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Nikdy nezasahujte do motora, batérie a elektrického pripojenia. V tomto prípade navštívte servisné stredisko. Pokiaľ bicykel nefunguje, najskôr skontrolujte, či môžete problém sami odstrániť. V opačnom prípade navštívte servisné stredisko.

1.	Pokiaľ je dojazd bicykla nízky aj napriek tomu, že je plno nabitá batéria • Overte či je správny tlak v pneumatikách. • Vonkajšia teplota je pod bodom mrazu. V tomto prípade obmedzte užívanie motorovej asistencie. • Silný protivietor, veľké zaťaženie na bicykli kvôli prudkému stúpaniu. Obmedzte motorovú asistenciu. • Batéria môže byť príliš stará a je nutné ju vymeniť.
2.	Motor nereaguje aj keď je systém zapnutý • Overte či nie je chybný kábel od batérie. • Spínač na brzdovej páke nefunguje, skontrolujte káblové kontakty a funkciu spínača.
3.	Bicykel nereaguje na nastavenie LCD panela. Nejde na maximálny výkon • Batéria zrejme nebude dostatočne nabitá, je nutné ju nabiť. • Regulátor výkonu je chybný a je nutné ho vymeniť. • Hlavný kábel je chybný a je nutné ho vymeniť. Prípadne môžu byť prerušené kontakty medzi batériou a motorom.
4.	Nabíjačka nenabíja batériu • Overte či je nabíjačka správne pripojená do elektrickej siete. • Káble nabíjačky môžu byť poškodené a je nutné vymeniť nabíjačku. • Nabíjačka je poškodená a je nutné ju vymeniť.

- | |
|---|
| • Články batérie sú chybné, je nutné vymeniť batériu. |
|---|

ZÁRUČNÝ LIST



Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

Model elektrobicykla:	Meno zákazníka:
Výrobné číslo rámu:	Adresa zákazníka:
Výrobné číslo batérie:	Pečiatka a podpis
Dátum predaja:	predajcu:

GARANČNÁ PREHLIADKA:

Odporúčame dodržať garančný servis po prejdení prvých 200 km alebo do 3 mesiacov od zakúpenia bicykla.

Dátum garančnej	Pečiatka a podpis
prehliadky:	predajcu:

Záručná doba elektrobicykla CRUSSIS je v dĺžke 24 mesiacov od dátumu predaja. Záruka sa vzťahuje na všetky komponenty bicykla – na výrobné, skryté a náhodné vady.

Minimálna životnosť dodávanej batérie je 6 mesiacov.

Batériu prosím dobíjajte v pravidelných intervaloch a skladujte ju v bežných a obvyklých podmienkach, tak ako je uvedené v priloženom manuáli.

Podmienky záruky:

Výrobok musí byť riadne skladovaný a udržiavaný podľa priloženého manuálu. Výrobok môže byť používaný iba k účelu, pre ktorý bol vyrobený.

Záruku prosím uplatnite prednostne u Vášho predajcu.

CRUSSIS

Prajeme Vám veľa príjemných a bezpečných kilometrov na Vašom novom elektrobicykli.

Váš team CRUSSIS

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671,
Tel.: 283 101 361-2

www.crussis.cz