

CRUSSI'S



Návod na používanie elektrobicykla e-City 1.5 / e-City 1.6 / e-City 2.2



www.crussis.cz

Obsah

PREDHOVOR.....	3
ČO JE ELEKTROBICYKEL?	3
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.....	3
ŠPECIFIKÁCIE ELEKTROBICYKLA.....	3
SYSTÉM ELEKTROBICYKLA.....	4
VOLITEĽNÉ JAZDNÉ PROGRAMY	4
INFORMÁCIE O BATÉRII	4
FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLOV	4
POPIS.....	5
NABÍJAČKA.....	5
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATÉRIE	6
INDIKÁTOR AKTUÁLNEJ KAPACITY BATÉRIE.....	6
NABÍJANIE BATÉRIE.....	6
OVLÁDANIE ELETROPOHONU (LED PANEL)	7
OVLÁDANIE	8
FUNKCIE A OVLÁDANIE DISPLEJA	8
VŠEOBECNÁ OBSLUHA.....	9
Zapnutie a vypnutie elektrobicykla.....	9
Zapnutie/Vypnutie osvetlenia.....	9
Asistent chôdze.....	9
Voľba úrovne asistencie (PAS).....	9
Indikátor aktuálneho stavu batérie	9
SCHÉMA ZAPOJENIA	10
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLESA S MOTOROM.....	10
ÚDRŽBA A USKLADNENIE	10
BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE	11
! UPOZORNENIE !	11
RIEŠENIE PROBLÉMOV	12
ZÁRUČNÝ LIST.....	12

PREDHOVOR

Vážení užívateľa,

aby bolo zaistené optimálne fungovanie Vášho nového elektrobicykla CRUSSIS, starostlivo si pred jeho použitím prečítajte informácie o výrobku. Pomocou svedomitého popisu Vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie prístroja, nastavenia a bežného používania displeja) súvisiacich s používaním elektrobicykla. Tento návod Vám tiež pomôže riešiť prípadné nejasnosti a poruchy.

ČO JE ELEKTROBICYKEL?

Elektrobicykel je klasický bicykel doplnený o elektrický pohon, ktorý pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor Vám iba pomáha. Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu tiež pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti, teda 6 km/h (napr. pri asistencii pri chôdzi). Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je 25 km/h s toleranciou 10 % (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne a Vy šliapete ďalej ako na bežnom bicykli). Keď Vám dôjde batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektrobicykli jazdiť ako na bežnom bicykli bez akéhokoľvek odporu.

Na elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1 sa z hľadiska zákona o prevádzke na pozemných komunikáciách pozerá, ako na bežný bicykel tzn., že môžete jazdiť na cyklotrasách, nepotrebuje vodičské oprávnenie a prilba je povinná iba do veku 18 rokov (záleží, v ktorej krajine elektrobicykel používate).

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Vami zakúpený elektrobicykel je vhodný pre spevnené cesty, dláždené ulice a cyklotrasy. Nie je vhodný pre jazdu do terénu. Elektrobicykel využíva motorovú asistenciu a bez zvýšenej námahy používateľa dosahuje rýchlosť až do 25 km/h. Elektrobicykel môže byť používaný aj ako klasický bicykel bez asistencie elektromotora. Elektrobicykle sú klasifikované ako štandardné bicykle, preto môžete bicykel používať kdekoľvek bez nutnosti vodičského preukazu.

ŠPECIFIKÁCIE ELEKTROBICYKLA

Modely e-city 1.5, e-City 1.6 a e-City 2.2 sú elektrobicykle mestského charakteru.

Rám bicykla	Zliatina alu 6061
Vidlica	ZOOM
Prehadzovačka	SHIMANO RD-TZ55 7 rýchlostí
Radenie	SHIMANO SL-TX50 3x7 rýchlostí
Brzdy	TEKTRO V-brake
Ráfiky	26", dvojstenné
Plášte	26 x 1,75 KENDA
Motor	36V/250W, bezkartáčový, v zadnom náboji
Batéria	Li-ion, 36V/13Ah
Dojazd	Až 120 km*
Doba nabíjania	5 – 7 hod – nabíjačka 2A (vybitá batéria)
Maximálna nosnosť	Podľa normy CE 120 kg (až 150 kg nezávislý test)
Hmotnosť elektrobicykla	23 kg vrátane batérie

* Dojazd elektrobicykla je závislý na nastavení stupňa motorovej asistencie, hmotnosti jazdca a profilu trate.

SYSTÉM ELEKTROBICYKLA

Aktivácia pomocou PAS senzora umiestneného pri šliapacom strede. Motor elektrobicykla sa zapne po cca jednom otočení šliapacích klúkov. Vypne sa opäť po 1 – 2 sekundách po prerušení šliapania. Motor sa odpája pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h. Týmto vyhovuje všetkým európskym normám a jedná sa stále o bicykel. Elektrobicykel je vybavený LED panelom, ktorý elektrický pohon ovláda. Je tu voľba z piatich stupňov intenzity výkonu (asistencie). LED panel tiež obsahuje funkciu „6 km/h – peší asistent“. Pri tomto režime ide bicykel rýchlosťou 6 km/h bez pedálovej asistencie. Peší asistent pomáha pri tlačení alebo rozjazde. Funkcia nie je určená pre stálu jazdu.

VOLITEĽNÉ JAZDNÉ PROGRAMY

Voliteľné jazdné programy:

- | | |
|-------|-----------------------------|
| 1 – 2 | Nízka motorová asistencia |
| 3 | Stredná motorová asistencia |
| 4 – 5 | Vysoká motorová asistencia |

Režimy 4 – 5 nepoužívajte v extrémnom a dlhom stúpaní (kombinácia vysokej záťaže a nízkej rýchlosti môže viesť k zničeniu motora).

- 6 km/h peší asistent** Bicykel ide sám rýchlosťou 6 km/h a pomáha pri rozjazde alebo pri tlačení.
Táto funkcia nie je určená pre stálu jazdu!

INFORMÁCIE O BATÉRII

- Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potrebné batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže i keď elektrobicykel napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne raz za 4 týždne dobiť.
- Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabitie). Následne je možné dobíjať batériu kedykoľvek.
- Maximálnu kapacitu dosiahnete po cca 5 – 10 nabíjaniach.
- Batériu udržiajte v nabitom stave a dobíjajte ju vždy po jazde, nie až pred nasledujúcou jazdou.
- Li-ion batérie sú 100% recyklovateľné. Batériu môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo priamo u predajcu.
- Životnosť batérie je podľa miery používania okolo 600 – 800 nabíjacích cyklov.
- Batéria sa dobíja pomocou priloženej nabíjačky 230/240V, doba nabíjania je cca 5 – 7 hodín.
- Pri nabíjaní môže batéria zostať v bicykli, prípadne môže byť i vybraná.
- Batériu skladujte v suchých priestoroch pri izbovej teplote bez priameho slnečného svetla.
- Nikdy nevystavujte batériu dlhodobo pod 0 °C a naopak extrémne vysokým teplotám nad 30 °C.

FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLOV

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla nie je možné presne stanoviť, pretože ju ovplyvňuje veľa faktorov.

1. **Valivý odpor pneumatík.** Pri elektrobicykloch CRUSSIS sú použité pneumatiky s nízkym valivým odporom a zvýšenou odolnosťou proti defektu. Dôležité je tiež správne nahustenie pneumatík. Takže pokiaľ budete mať na elektrobicykli napríklad podhustené pneumatiky, tak sa Vám dojazd skráti.
2. **Hmotnosť elektrobicykla.** Čím nižšiu hmotnosť elektrobicykel má, tým má väčší dojazd.
3. **Stav batérie.** Záleží, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Je potrebné tiež počítať s tým, že čím vyšší počet vybíjacích cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.

4. **Profil a povrch trasy.** Čím väčšie prevýšenie, horší povrch a prudšie kopce zdolávate, tým je kratší dojazd.
5. **Režim jazdy.** Záleží, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.
6. **Plynulosť jazdy.** Čím viac brzdíte alebo sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.
7. **Odpor vzduchu.** Záleží, či idete na bicykli s nízkym rámom vo vzpriamenej polohe alebo idete na športovejšom bicykli a máte sedlo nastavené v rovnakej výške ako kormidlo.
8. **Sila vetra.** Čím silnejší vietor máte v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.
9. **Hmotnosť jazdca a nákladu.** Čím väčšia hmotnosť, tým kratší dojazd.
10. **Vonkajšia teplota.** Čím nižšia teplota, tým je menšia kapacita batérie.

POPIS



NABÍJAČKA



- Nabíjačka je vhodná iba pre dobíjanie Li-ion batérie.
- Nikdy nenabíjajte batériu vo vonkajšom prostredí a pri extrémnych teplotách pod bodom mrazu alebo nad 30 °C.
- V prípade poškodenia nabíjačky alebo prívodného kábla, ju nikdy nepripájajte do el. siete.
- Skladujte v suchom chladnom prostredí bez prístupu slnečného žiarenia.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATÉRIE

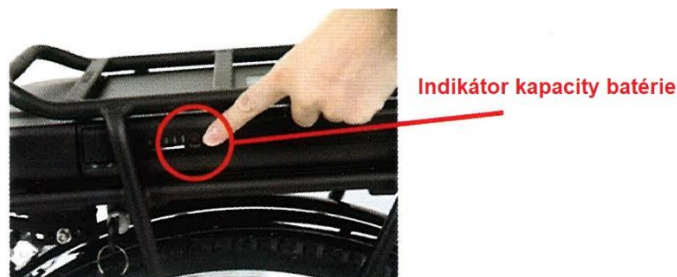
Batériu vložte (pokiaľ už nie je vložená) do rámu bicykla podľa nasledujúcich inštrukcií.



1. Vložte kľúč do zámku a otočte kľúčom vid' obr. č. 1A pre uvoľnenie/zamknutie zámku.
2. Následne môžete batériu zasunúť/vysunúť vid' obr. č. 1B.

INDIKÁTOR AKTUÁLNEJ KAPACITY BATÉRIE

Aktuálny stav kapacity batérie zistíte krátkym stlačením tlačidla na kryte batérie.



NABÍJANIE BATÉRIE

- Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potreba batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže aj keď elektrobicykel napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne raz za 4 týždne dobiť.
- Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabíjanie). Následne je možné dobíjať batériu kedykoľvek.
- Li-ion batérie sú 100% recyklovateľné. Batériu môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo priamo u predajcu.

- Životnosť batérie je podľa miery používania okolo 600 – 800 nabíjacích cyklov.
- Batéria sa dobíja pomocou priloženej nabíjačky 230/240V, doba nabíjania je cca 5 – 7 hodín.



- Batériu je možné nabíjať v elektrobicykli alebo ak batériu vyberiete z bicykla. Pokiaľ budete batériu dobíjať nainštalovanú v bicykli, elektrický pohon musí byť vypnutý.
- Pripojte nabíjačku k batérii a až potom k sieťovému napätiu. Sieťový prívod musí vyhovovať technickým údajom pre nabíjačku.
- Akonáhle je nabíjačka pripojená do el. siete, rozsvieti sa **červená LED dióda** na nabíjačke, ktorá signalizuje zahájenie procesu nabíjania. Nabíjanie sa zastaví automaticky, akonáhle je batéria plne nabitá. Stav nabitia signalizuje **zelená LED dióda**.
- Nabíjačku najskôr odpojte od el. siete, následne od batérie. Doba nabíjania je max 5 – 7 hod.
- Batériu je možné nabíjať i pri vybratí batérie z rámu elektrobicykla. V tomto prípade najskôr vyberte batériu z rámu bicykla a postupujte rovnakým spôsobom ako v prvom prípade. Po nabití batériu vložte späť do rámu bicykla.
- Pred prvou jazdou sa uistite, že je batéria plne nabitá.



- Batéria je plne nabitá pokiaľ svietia všetky svetlá na stupnici znázorňujúcej nabitie batérie.
- Stupnica ovládača na kormidle je iba orientačné znázornenie stavu nabitia batérie.
- K presnejšiemu stavu nabitia slúži indikátor na batérii. Pokiaľ svieti iba posledné svetlo je nutné batériu dobiť.
- Pokiaľ je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a môže bežať prerušovane (trhane). V tomto prípade je nutné vypnúť systém elektrického pohonu. Potom pokračujte v jazde bez motorovej asistencie a zaistíte dobitie batérie. Akonáhle batériu opäť dobijete, môžete znovu využiť elektrický pohon.

OVLÁDANIE ELETROPOHONU (LED PANEL)

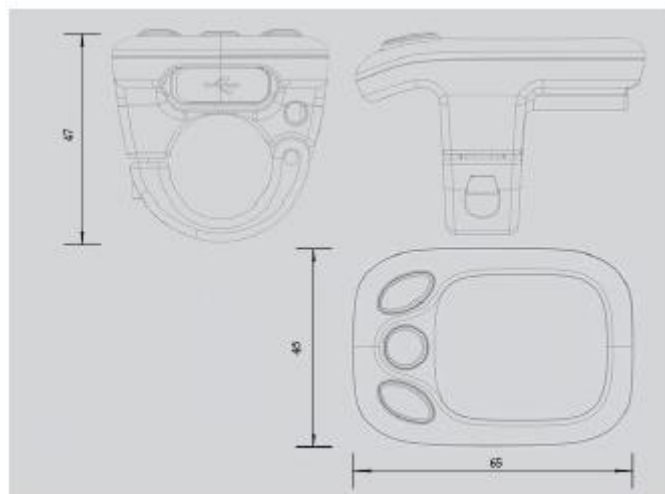
Elektrické parametre

- Napájanie batérie 36 V

- Menovitý prevádzkový prúd 10 mA
- Maximálny prevádzkový prúd 30 mA
- Zvodový prúd pri vypnutí < 1 uA
- Maximálny výstupný prúd k regulátoru 50 mA
- Prevádzková teplota -20 °C – 60 °C
- Skladovacia teplota -30 °C – 70 °C

Obrázok a rozmery displeja

Obrázok a rozmery displeja (jednotka: mm)



OVLÁDANIE

FUNKCIE A OVLÁDANIE DISPLEJA

Zhrnutie funkcií displeja

Tento displej poskytuje radu funkcií, ktorými môžete elektrobicykel ovládať. Obsahuje nasledujúce funkcie:


- Aktuálny stav nabitia batérie.
- Úroveň pomoci elektrobicykla.
- Asistent chôdze.
- Možnosť zapnutia a vypnutia svetla (podsvietenie displeja).

Popis funkcií jednotlivých tlačidiel


- K dispozícii sú tri tlačidlá (, , ) ktoré na displeji plnia nasledujúce funkcie **MODE**, **hore** a **dole**.

VŠEOBECNÁ OBSLUHA

Zapnutie a vypnutie elektrobicykla


- Pre zapnutie elektrobicykla podržte tlačidlo **MODE**  po dobu 2 sekúnd.
- Rovnakým spôsobom opäť podržte tlačidlo **MODE** po dobu 2 sekúnd a systém elektrobicykla sa vypne.
- Pri vypnutí systému elektrobicykla je unikajúci prúd menší ako 1 uA.
- **Pokiaľ bude elektrobicykel v nečinnosti po dobu dlhšiu ako 10 minút, systém elektrobicykla sa automaticky vypne.**

Zapnutie/Vypnutie osvetlenia

Ak chcete zapnúť svetlo na displeji elektrobicykla, podržte tlačidlo **hore**  po dobu 2 sekúnd. Súčasne sa Vám na displeji rozsvieti kontrolka signalizujúca rozsvietenie svetla a displej sa podsvieti.

Rovnakým spôsobom opäť podržte tlačidlo **hore**  po dobu 2 sekúnd a svetlo sa vypne.



Asistent chôdze



Pre aktivovanie pešieho asistenta podržte tlačidlo **dole** , elektrobicykel sa rozbehne do rýchlosti 6 km/h. Funkciu asistenta chôdze vypnete uvoľnením tlačidla **dole**.

Funkciu Asistent chôdze možno používať iba pre tlačenie elektrobicykla!

! POZOR ! Pri používaní Asistenta chôdze hrozí nebezpečenstvo poranenia, pokiaľ nie je zadné koleso v kontakte so zemou.

Voľba úrovne asistencie (PAS)

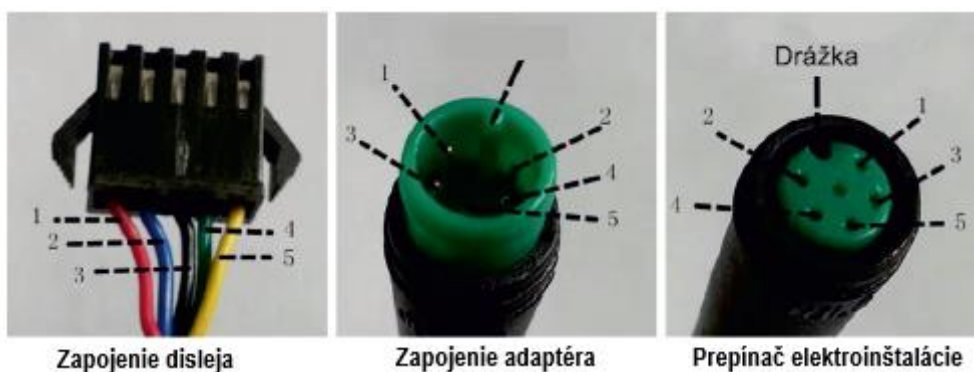
Úroveň pomoci označuje výstupný výkon motora. Východzia hodnota je „1“. Stlačte tlačidlo  /  pre možnosť nastavenia asistencie elektromotora, východzia sila sa pohybuje od stupňa „0“ na úroveň „5“. Pokiaľ nebudete chcieť využiť asistenciu elektromotora nastavte úroveň PAS „0“. Úroveň PAS „1“

je minimálny výkon. Úroveň PAS „5“ je maximálny výkon. Pre voľbu motorovej asistencie stlačte  /  podľa toho, či chcete zvýšiť alebo znížiť motorovú asistenciu.

Indikátor aktuálneho stavu batérie

Päť diód na ukazovateli stavu nabitia batérie predstavujú kapacity batérie. Pokiaľ je batéria plne nabitá, svietia štyri zelené diódy. Pokiaľ sa rozsvieti posledná LED dióda na červeno, je kapacita batérie prázdna (minimálny dojazd) a je potrebné batériu opäť nabiť.

SCHÉMA ZAPOJENIA



Zapojenie displeja

Zapojenie adaptéra

Prepínač elektroinštalácie

1	Červený kábel	Anóda (24/36V)
2	Modrý kábel	Napájací kábel k riadiacej jednotke
3	Čierny kábel	GND
4	Zelený kábel	RxD (riadiaca jednotka – panel)
5	Žltý kábel	DxD (panel – riadiaca jednotka)

Význam chybových hlásení	
Kód chyby	Popis chyby
21	Chyba komunikácie
22	Ochrana regulátora
23	Chyba motora
24	Chyba halovej sondy
25	Chyba brzd
30	Abnormálna komunikácia

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLESA S MOTOROM

Z dôvodu prepravy alebo servisu (výmena duše) môžete potrebovať demontovať koleso so zapleteným motorom.

- Najskôr miernym ťahom rozpojte konektor motora (cca 20 cm od vstupu motora).
- Následne povolte brzdovú čeľusť (pokiaľ je použitá) a preradte na najmenšie koliesko.
- Odstráňte z matíc kolesa gumové krytky.
- Povolte maticu motora kľúčom č. 18 a vyberte koleso z rámu.
- Pri montáži postupujte v opačnom poradí.
- Pre správne spojenie konektora musia smerovať šípky na konektore proti sebe.
- Zapnite pohonnú jednotku a preskúšajte funkčnosť pohonnej jednotky.

Pri montáži kolesa dbajte na správnu pozíciu stredovej osy náboja, vybrovaním smerom dole. Kábel musí do motora vstupovať zospodu. V opačnom prípade by sa po ňom mohla do motora dostať voda a dôjsť tak ku poškodeniu motora.

ÚDRŽBA A USKLADNENIE

! UPOZORNENIE !

- Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody (do žiadnych kvapalín).

- Nenechávajte batériu vo vlhkom prostredí. Skladujte ju vždy v suchom prostredí.
- Pravidelná údržba elektrobicykla zaisťuje dlhú životnosť. Údržba zahŕňa čistenie, mazanie a správne nastavenie príslušenstva.
- Vždy udržiavajte všetky komponenty čisté. Pokiaľ budete bicykel umývať vodou, vždy pred umývaním vyberte batériu z bicykla.
- Po každej jazde odporúčame bicykel osušiť, predovšetkým hlavne všetky elektrické súčiastky.
- Batériu nikdy nekladajte do vody. Čistite suchou handrou bez použitia saponátu.
- V prípade, že budete elektrobicykel používať v zimnom období, vždy po jazde očistite kontakty batérie od soli a vlhkosti.
- Pred jazdou vždy skontrolujte správne dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, šliapacieho streda, funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách.
- Údržbu bicykla vykonávajte v pravidelných intervaloch, zaistíte tak dlhú životnosť výrobku.
- Nelikvidujte batériu svojpomocným rozobraním – hrozí nebezpečenstvo požiaru, výbuchu, úrazu elektrinou a môžu sa uvoľniť toxické látky.
- Batériu a elektrobicykel skladujte na chladnom, suchom mieste mimo dosahu slnečného žiarenia a zdroja tepelného žiarenia.
- Batériu neskladujte pri teplotách pod bodom mrazu a v extrémne vysokých teplotách nad 30 °C.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

- Nedodržanie bezpečnostných upozornení môže mať za následok škodu na Vašej alebo inej osobe, Vašom majetku alebo majetku druhých.
- Vždy sa riadte bezpečnostným upozornením, aby ste sa vyvarovali nebezpečenstva požiaru, úrazu elektrickým prúdom a poraneniu.
- Pred použitím výrobku si dôkladne prečítajte návod k obsluhu elektrobicykla.
- Pred jazdou vždy overte, či nie sú niektoré spoje uvoľnené alebo poškodené. Skontrolujte funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách.
- V prípade poškodenia elektronických dielov vyhľadajte odborný servis.
- Výrobca ani dovozca nie je zodpovedný za náhodné alebo následné škody, ani za poškodenie vzniknuté priamo alebo nepriamo použitím tohto výrobku.

! UPOZORNENIE !

Informácie k likvidácii elektrických a elektronických zariadení



Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku, odovzdajte výrobok na určených zberných miestach, kde budú prijaté zdarma. Správnou likvidáciou tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadu. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto odpadu, môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Nikdy nezasahujte do motora, batérie a elektrického pripojenia. V tomto prípade navštívte servisné stredisko. Pokiaľ bicykel nefunguje, najskôr skontrolujte, či môžete problém sami odstrániť. V opačnom prípade navštívte servisné stredisko.

1.	Pokiaľ je dojazd bicykla nízky aj napriek tomu, že je plno nabitá batéria <ul style="list-style-type: none">• Overte, či je správny tlak v pneumatikách.• Vonkajšia teplota je pod bodom mrazu. V tomto prípade obmedzte užívanie motorovej asistencie.• Silný protivietor, veľké zaťaženie na bicykli kvôli prudkému stúpaniu. Obmedzte motorovú asistenciu.• Batéria môže byť príliš stará a je nutné ju vymeniť.
2.	Motor nereaguje aj keď je systém zapnutý <ul style="list-style-type: none">• Overte, či nie je chybný kábel od batérie.• Spínač na brzdovej páke nefunguje, skontrolujte káblové kontakty a funkciu spínača.
3.	Bicykel nereaguje na nastavenie LED panela. Nejde na maximálny výkon <ul style="list-style-type: none">• Batéria zrejme nebude dostatočne nabitá, je nutné ju nabiť.• Regulátor výkonu je chybný a je nutné ho vymeniť.• Hlavný kábel je chybný a je nutné ho vymeniť. Prípadne môžu byť prerušené kontakty medzi batériou a motorom.
4.	Nabíjačka nenabíja batériu <ul style="list-style-type: none">• Overte, či je nabíjačka správne pripojená do elektrickej siete.• Káble nabíjačky môžu byť poškodené a je nutné vymeniť nabíjačku.• Nabíjačka je poškodená a je nutné ju vymeniť.• Články batérie sú chybné, je nutné vymeniť batériu.

ZÁRUČNÝ LIST

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

Model elektrobicykla:	Meno zákazníka:
Výrobné číslo rámu:	Adresa zákazníka:
Výrobné číslo batérie:	Pečiatka a podpis
Dátum predaja:	predajcu:

GARANČNÁ PREHLIADKA:

Odporúčame dodržať garančný servis po prejení prvých 200 km alebo do 3 mesiacov od zakúpenia bicykla.

Dátum garančnej	Pečiatka a podpis
prehliadky:	predajcu:

Záručná doba elektrobicykla CRUSSIS je v dĺžke 24 mesiacov od dátumu predaja. Záruka sa vzťahuje na všetky komponenty bicykla – na výrobné, skryté a náhodné vady.

Minimálna životnosť dodávanej batérie je 6 mesiacov.

Batériu prosím dobíjajte v pravidelných intervaloch a skladujte ju v bežných a obvyklých podmienkach, tak ako je uvedené v priloženom manuáli.

Podmienky záruky:

Výrobok musí byť riadne skladovaný a udržiavaný podľa priloženého manuálu. Výrobok môže byť používaný iba k účelu, pre ktorý bol vyrobený.

Záruku prosím uplatnite prednostne u Vášho predajcu.



CRUSSIS

Prajeme Vám veľa príjemných a bezpečných kilometrov na Vašom novom elektrobicykli!

Váš team CRUSSIS

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8, IČO: 24819671,
Tel: 283 101 361-2

www.crussis.cz

Návod na používanie elektrobicykla CRUSSIS je predajca zo zákona povinný priložiť ku každému výrobku.