



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL – SK

Elektrický bicykel TRYBECO Terra, Luna, Compacta

OBSAH

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE	5
Voliteľné príslušenstvo	6
POUŽITIE	6
Po kúpe	6
Príprava pred prvou jazdou	7
Zostavenie skladacích bicyklov	7
Rozloženie skladacieho bicykla	9
Údržba	10
Plášte	10
Osvetlenie a zvonček	10
ELEKTRICKÝ POHON	11
JAZDA NA BICYKLI	12
BATÉRIA A NABÍJAČKA	13
Nabíjanie batérie	13
Vybratie batérie pri modeli Compacta 12	14
Bezpečnostné opatrenia k batérii	14
Uskladnenie, servis a preprava batérií a nabíjačiek	15
Bezpečnostné opatrenia k nabíjačke	15
LIKVIDÁCIA A RECYKLÁCIA	15
Zákonná úprava	16
BEZPEČNOSŤ JAZDY	16
ZÁKLADNÉ RADY PRE JAZDU NA ELEKTROBICYKLI	16
ČASTÉ PROBLÉMY A ICH RIEŠENIE	17
ZÁRUČNÝ LIST	18
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE	19

Teší nás, že ste si vybrali elektrobicykel práve od poľskej značky TRYBECO.

Sme presvedčení, že Vám bude slúžiť dlhé roky a sprostredkuje Vám tak veľa radosti a nových zážitkov.

TRYBECO ponúka hybridný elektricky poháňaný bicykel s vysoko kvalitnými komponentami vybranými pre Váš maximálny pôžitok z jazdy. Vďaka elektrickému pohonu s bicyklom prejdete ďalej, pôjdete rýchlejšie, a pritom vynaložíte menej energie než obvykle. Záleží ale iba na Vás, v akej fáze jazdy budete elektrickú pomoc využívať. Navyše je elektrický pohon ekologický, takže budete aj jazdou na elektrobicykli stále šetriť životné prostredie.

Všetky bicykle značky TRYBECO spĺňajú požiadavky uvedené v európskej norme EN 15194, ktorá sa zaoberá bezpečnosťou a prevedením bicyklov s elektrickým pohonom.

Všetky elektrobicykle TRYBECO majú aktivovaný pomocný hnací pohon na pedále, s elektrickým napájacím napätím najviac 48 V, s menovitý výkon nie väčším ako 250 W, pričom pomoc sa znižuje a klesá na nulu pri rýchlosti nad 25 km/h.

Je veľmi dôležité, aby ste sa pred prvým použitím zoznámili s týmto návodom, pretože v ňom sú popísané nielen technické časti Vášho nového bicykla, ale aj odporúčanie, akým spôsobom bicykel použiť k jazde, aby bol skutočným potešením už od prvého použitia. V návode nájdete aj inštrukcie, ako sa každý deň starať o svoj bicykel a batériu, a zaistiť tak bicyklu maximálnu dlhú životnosť.

Jak działa rower elektryczny

wyjaśnia:

TRYBECO
CENTRUM POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

REGULÁTOR

Spolupracuje so snímačom namontovaným na snímke, ovláda motor, poskytuje zodpovedajúce množstvo energie z batérie do motora, prispôsobí sa na špecifickú jazdu používateľa a vytvorí tak inteligentný prevod podpory systému.

Regulátor tiež umožňuje vybrať jeden z troch režimov/úrovne podpory (low/media/high), v závislosti na potrebách užívateľa alebo konkrétnej potreby.

ELEKTROMOTOR

Striedavý motor s maximálnym výkonom 250 W, je umiestnený v hlave zadného kolesa bicykla.

PRE BATÉRIE (AKUMULÁTORY) V NÁBOJI

Lítium-iónové batérie, o napätí 36V a kapacitou 8 Ah, v uvedenom poradí a vyššou, sa nachádzajú u väčšiny modelov v zadnom náboji.

Motory tohto typu sa vyznačujú tým, že sú energeticky efektívne, bezúdržbové a s nízkou poruchovosťou. Systém podpory je obmedzený na rýchlosť 25 km/h (pri dosiahnutí rýchlosti sa napájanie automaticky odpojí).

Ide o revolučné riešenie, pretože prakticky nie je vidieť, že Váš bicykel je elektrický bicykel!

Batérie tohto typu sa bežne používajú v mobilných telefónoch, notebookoch, tabletoch. Životnosť týchto batérií je cca. 700 nabíjacích cyklov, po nabití batérie na plnú kapacitu Vám pomáha prekonať vzdialenosť 70 kilometrov, takže dohromady Vám môže slúžiť po dobu asi 25 000 km.

TRYBECO
CENTRUM POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

ELEKTRYCZNE
EKONOMICZNE
EKO LOGICZNE

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Technické parametre:

Rám	Hliník alebo chrom-molybdenová oceľ
Hmotnosť bicykla	Až 26 kg (podľa modelu)
Maximálna nosnosť	100 kg
Maximálna rýchlosť s pomocou elektrického pohonu	25 km/h
Batéria	Lithium-iontová
Napätie	36 V
Motor	Bezkartáčový motor 250 W



Elektrobicykle sa skladajú z nasledujúcich častí:

1. Rám
2. Kolesá
3. Vidlica alebo odpružená vidlica (podľa modelu)
4. Mechanický pohon (kľukový mechanizmus pedálov, reťaz, ozubené kolesá, prehadzovanie)
5. Kotúčové brzdy/V-brake brzdy (podľa modelu)
6. Sedlo s nastaviteľnou sedlovkou
7. Výškovo nastaviteľné kormidlo (podľa modelu)
8. Brzdové páčky s tlakovými senzormi, ktoré pri spomalení odpoja elektrický pohon
9. Prevodové páčky (podľa modelu)
10. Elektromotor na prednom (modely *Luna*, *Terra*, *Compacta 12* a *26*) alebo zadnom náboji (modely *Compacta 14* a *Cro-Mo*)

11. Batéria na prednom náboji (modely *Luna*, *Terra*, *Compacta 26*), na ráme (model *Compacta 14*) alebo za sedlom (model *Compacta 12*)
12. Riadiaca jednotka so senzorom šliapania (magnetický PAS systém s indukčnou cievkou inštalovaný na stredovej osi)

Voliteľné príslušenstvo

Podľa modelu si možno k bicyklu zaobstaráť prídavné príslušenstvo:

- Povinná výbava bicyklov na verejných komunikáciách podľa miestnych zákonov a predpisov
- Iné druhy pedálov, napr. nášľapné
- Držiak na fľašu
- Cyklistické svetlo napájané batériou
- Zvonček
- Cyklistická brašna (výhradne u modelov so zadným nosičom, ktoré sú pre tento účel prispôsobené)

Všetko prídavné príslušenstvo vyberajte podľa odporúčania predajcu.

Používajte iba originálne náhradné diely značky TRYBECO, a to vždy podľa daného modelu. Náhradné diely zoženiete skrze autorizovaných predajcov.



POZOR! Elektrobicykel žiadnym spôsobom nemodifikujte.

POUŽITIE

Po kúpe

Predajca je povinný elektrobicykel zákazníkovi dodať vo funkčnom stave tak, že bude pripravený na okamžité použitie. Pred prvým použitím postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Vyberte elektrobicykel z balenia.
2. Nasadte predné koleso a riadne ho upevnite.
3. Nasadte pedále a pevne ich priskrutkujte. Potom utiahnite kormidlo v smere jazdy.

4. Utiahnite všetky skrutky a matice.
5. Skontrolujte, či osvetlenie a plášte nie sú poškodené.
6. Nastavte brzdy a prevody.
7. Ak je potrebné, natiahnite výplet a kolesá vycentrujte.
8. Riadne nahustite plášte.
9. Odstráňte z povrchu bicykla všetky nečistoty.
10. Uistite sa, že žiadny z káblov nie je poškodený.
11. Skontrolujte pripojenie a chod elektromotora.
12. Riadne vyplňte záručný list.

Príprava pred prvou jazdou

1. V prípade, že sa jedná o skladací bicykel (*séria Compacta*), sa uistite, že sú všetky zaistovacie mechanizmy riadne utiahnuté. Inštrukcie k zloženiu/rozloženiu skladacieho bicykla nájdete nižšie.
2. Pred prvou jazdou by batéria mala byť plne nabitá.
3. Keďže sa jazda na elektrobicykli od klasickej jazdy na bicykli líši, obzvlášť v dynamickosti, je vhodné prvú jazdu podniknúť za bezpečných podmienok a mimo cestnej premávky.
4. Ak sa s bicyklom vydáte na verejné komunikácie, uistite sa, že Váš elektrobicykel spĺňa všetky podmienky udávané miestnymi zákonmi a dopravnými predpismi.
5. Pred každou jazdou sa uistite, že žiadny z komponentov nie je poškodený. Ak nejaké poškodenie nájdete, kontaktuje autorizovaný servis.
6. Uistite sa, že plášte sú správne nahustené.
7. Nastavte si sedlo do ideálnej polohy:

Nastavte si sedlo. Sedlo nesmie v žiadnom prípade presahovať maximálnu možnú výšku sedlovky. Neprekračujte maximálnu nosnosť bicykla. Na sedlovke a ďalších častiach bicykla je vyznačená maximálna krúťivá sila pre utiahnutie. Túto hodnotu neprekračujte, mohlo by to viesť k nebezpečným situáciám, alebo dokonca zraneniam.

Zostavenie skladacích bicyklov

Compacta 12

Zloženie:

1. Jednou rukou pritlačte tyč znázornenú na obrázku smerom k sedlovke. Sedlovku tak zasuniete dole.



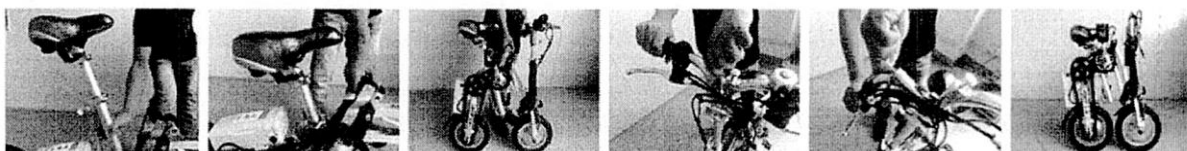
2. Úchytom znázorneným na obrázku zatiahnite smerom nahor. Keď počujete charakteristické kliknutie, bicykel bude bezpečne zaistený v zloženom stave.



3. Potiahnite kovové výstupky na kormidle smerom nahor a do strán a potom kormidlo sklopte tak, aby priliehalo k predstavcu.



4. Zatlačte na stred pedála podľa vyznačených šípok a sklopte ho podľa obrázku.



Compacta 14, Compacta 26

Zloženie:

1. Znížte sedlovku a kormidlo na minimum.
2. Uvoľnite poistku (1, smerom nahor) a zatiahnite za mechanizmus na obrázku (2).



3. Zložte bicykel na polovicu.

Iba model *Compacta 14*:

- Odistite rýchlopínaciu páčku na predstavci a sklopte ho dolu.
- Zatlačte na stred pedála a sklopte ho podľa vyznačených šípok.

Rozloženie skladacieho bicykla

Compacta 12

Rozloženie:

1. Vysuňte sedlovku do výšky, ktorá Vám bude vyhovovať.
2. Stláčajte úchyt uprostred bicykla smerom nadol, pokiaľ nebude bicykel úplne rozložený.
3. Pomocou kovových výstupkov potiahnite kormidlo smerom nahor a nastavte ho do vhodnej polohy.
4. Zatlačte doprostred pedála podľa znázornenej šípky a nastavte ho do správnej polohy.
5. Pred jazdou sa uistite, že všetky rozložiteľné časti sú riadne zaistené. Skontrolujte tiež stabilitu bicykla.

Upozornenie: Konštrukcia modelu *Compacta 12* obsahuje ložiská, ktoré majú určitú vôľu. Jedná sa o úplne normálny jav, na základe ktorého nie je možné tovar reklamovať.

Compacta 14, Compacta 26

Rozloženie:

1. Postupujte opačným spôsobom než pri zložení.
2. Pred jazdou sa uistite, že všetky rozložiteľné časti sú riadne zaistené. Skontrolujte tiež stabilitu bicykla.

Údržba

Pred čistením sa uistite, že elektrický pohon je vypnutý. Súčasti elektrického zapojenia čistite čistou, suchou a jemnou handričkou. Na odolnejšie nečistoty použite vlhkú handru. Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovým čističom, takéto zaobchádzanie môže viesť k trvalému poškodeniu výrobku. V prípade, že sa bicykel zašpiní alebo zapráši, je vhodné vyčistiť reťaz a ďalšie komponenty mechanického pohonu. V prípade potreby reťaz tiež namažte.

Rozvrh mazania dôležitých komponentov:

Ako často mazať	Komponenty	Mazivo
Raz týždenne	Reťaz Prehadzovanie Brzdy Brzdové strmene Brzdové páčky	Podľa odporúčania výrobcu.
Každých 6 mesiacov	Brzdové lanká	Podľa odporúčania výrobcu.
Raz ročne	Sedlo Pedále Ložiská v kolesách Ložiská v zložení sedlovky	Podľa odporúčania výrobcu.

Plášte

Pravidelne kontrolujte ako opotrebenie plášťov, tak ich nahustenie. Plášte by mali byť nahustené v rozmedzí 40 – 65 psi v závislosti na záťaži bicykla a poveternostných podmienkach.

Pravidelne kontrolujte, či nie sú plášte popraskané alebo inak deformované. Ak pridete na to, že sú, bezodkladne kontaktujte miestny servis.

Osvetlenie a zvonček

Pred každou jazdou sa uistite, že osvetlenie bicykla je funkčné. Ak so sebou prevádzate batožinu, skontrolujte, či nejaké zo svetiel nezakrýva.

Model *Compacta 12* disponuje panelom s tlačidlami pre zapnutie osvetlenia a zvončeka:



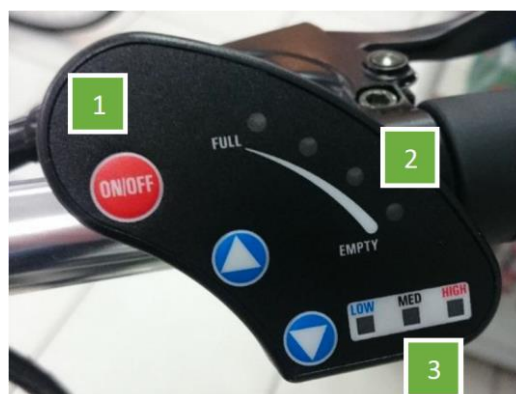
Doporučený moment utiahnutia (pre modely *Compacta 26, Luna, Terra*):

Matica predného kolesa	22 – 27 Nm
Matica zadného kolesa	24 – 29 Nm
Brzdové strmene	7 – 11 Nm
Upevnenie kormidla	7 – 19 Nm
Upevnenie predstavca	7 – 19 Nm
Upevnenie kľúk	9 – 14 Nm

POZOR! Rovnako ako ostatné dopravné prostriedky, sú aj bicykle vplyvom času a dlhodobého používania náchylné k opotrebovaniu či mechanickému poškodeniu. K poškodeniu či deformácii materiálu a komponentov elektrobicykla môže nastať z rôznych dôvodov. Ak je presiahnutý váhový limit, môže dôjsť k deformácii alebo popraskaniu častí bicykla, čo môže mať za následok nebezpečné situácie. Ak si všimnete nejakých prasklín, škrabancov alebo zmeny sfarbenia rámu bicykla, bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis.

POZOR! K údržbe a opravám elektrických bicyklov je potrebné adekvátnych znalostí, skúseností a vhodných nástrojov. Ak máte o postupe v údržbe/opravách akékoľvek pochybnosti, žiadne úpravy na bicykli nerobte a kontaktujte kvalifikovaného technika. Nevhodné zaobchádzanie s bicyklom môže mať za následok poškodenie bicykla alebo zranenia. Pre zaistenie maximálnej bezpečnosti, používajte iba originálne náhradné diely.

ELEKTRICKÝ POHON



1. Spínač elektrického pohonu
2. Indikátor stupňa nabitia batérie
3. Ukazovateľ úrovne elektrickej dopomoci
4. Tlačidlo asistencie chôdze („walk boost“)

K zahájeniu jazdy s elektrickou dopomocou stlačte červené tlačidlo buď na ovládacom paneli, alebo priamo na displeji (podľa modelu bicykla).

Pri modeloch *Compacta 12* a *Cro-Mo 26* najskôr zapnite tlačidlo ON/OFF na batérii.



Pomocný pohon je spustený na začiatku cesty. Špeciálny senzor monitoruje otáčanie kľukového mechanizmu a zaisťuje tak, že elektrický pohon zaberá v súlade s pohybom nôh užívateľa. Akonáhle užívateľ prestane šliapať, elektrický pohon sa automaticky odpojí. Rýchlosť elektrického pohonu sa mení postupne. Maximálna možná rýchlosť z elektrickou dopomocou je 25 km/h. Mieru dopomoci upravíte na ovládacom paneli. Je možné zvoliť jednu z troch rôznych intenzít - nízku (low), strednú (medium) a vysokú (high) - podľa nárokov používateľa. U elektrobicyklov s LCD displejom sa stretnete až s 5 stupňami elektrickej dopomoci jazdy, označenými číslami od 1 do 5, kde 1 je stupeň najnižší, zatiaľ čo 5 znamená maximálnu dopomoc. Odporúčame začať jazdu zo spustením najnižšieho stupňa dopomoci (LOW alebo 1) a potom stupeň prispôbiť podľa podmienok na ceste (MEDIUM/HIGH alebo 2 – 5).

Je potrebné si uvedomiť, že pri bicykloch s elektrickou dopomocou sa bude účinok rôznych stupňov dopomoci líšiť podľa aktuálneho prevodu. Preto sa v závislosti na zaradenom prevode a stupni elektrickej dopomoci môže líšiť dojazd aj maximálne možné zrýchlenie bicykla.

Senzor v brzdovej páčke pri brzdení odpojí elektrické napájanie motora a umožní Vám bezpečne spomaliť.

Asistencia chôdze

Modely *Compacta 26*, *Terra 26/28*, *Luna 28*, *Luca 26* a *Nord 28* sú vybavené špeciálnym tlačidlom asistencie chôdze, vďaka ktorému sa bude bicykel pohybovať konštantnou rýchlosťou 6 km/h, aby ste ho vedľa seba mohli viesť. Toto tlačidlo nájdete vedľa spínača elektrickej dopomoci (4).

JAZDA NA BICYKLI

Z bezpečnostných dôvodov by mal užívateľ za jazdy vždy zachovávať plné sústredenie. Je odporúčané zvyšovať stupne elektrickej dopomoci postupne, podľa podmienok za jazdy.

Akonáhle užívateľ prestane šliapať, elektrický pohon sa automaticky odpojí. Podporu šliapania môžete tiež vypnúť stlačením brzdovej páčky. Ak asistovanú jazdu vypnete, môžete bicykel použiť ako klasický bicykel.

Na displeji elektrického bicykla je zobrazená miera vybitia batérie. Ak je batéria plne nabitá, všetky panely na indikátore svietia. V priebehu jazdy sa bude batéria vybíjať a panely na indikátore budú postupne zhasínať.

Pri použití vysokého stupňa dopomoci môže indikátor vybitia batérie klesnúť z dôvodu periodického poklesu napätia v batérii.

RADA: Vo chvíli, keď elektrobicykel nepoužívate, vypnite elektrický pohon. Ušetríte tým kapacitu batérie.

POZOR! Nie je vhodné používať elektrobicykel za silných zrážok alebo nízkych teplôt, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu elektronických súčiastok. Chráňte elektronické komponenty pred dažďom.

BATÉRIA A NABÍJAČKA

Všetky modely elektrobicyklov TRYBECO sú vybavené modernými lítium-iónovými batériami.



Batérie modelov *Terra, Luna, Compacta*
26



Batéria modelu *Compacta 12*

Nabíjanie batérie

1. Nabíjačku pripojte k batérii a potom ju zapojte do elektrického obvodu s napätím 230 V. **Nikdy nepostupujte opačným spôsobom!**
Pri úspešnom zapojení sa rozsvieti červené indikačné svetlo.
2. Akonáhle sa indikačné svetlo rozsvieti na zeleno, batéria je plne nabitá.
3. Po nabití vytiahnite dobíjací kábel z napájania a až potom ho odpojte od batérie.



RADA: Batéria by sa mala dobíť najmenej raz za mesiac. Uchováte tak jej životnosť.

RADA: Ak budete pokračovať v jazde so silne vybitou batériou, budete na displeji upozornení, že je potrebné batériu nabiť. Za účelom úspory zvyšnej energie sa napätie zníži pod 30 V. Motor môžete aj tak zapnúť, používaním takmer vybitej batérie ale znižujete jej životnosť.

Vybratie batérie pri modeli Compacta 12

Batéria modelu *Compacta 12* je vymeniteľná, čo znamená, že ju možno vybrať a preniesť, napríklad aby sa nabila. Aby sa zabránilo jej odcudzeniu, batéria je na zámok.



Postup pri vybratí batérie:

1. Odomknite kľúčom zámok na batériu.
2. Vysuňte batériu smerom znázorneným na obrázku.

Bezpečnostné opatrenia k batérii

- Za žiadnych okolností sa nedotýkajte kontaktov batérie.
- Nesnažte sa batériu rozobrať a zabráňte akémukoľvek riziku jej prehriatia. Batéria obsahuje nebezpečné látky, ktoré by sa vplyvom extrémneho tepla alebo poškodenia mohli uvoľniť.
- Používajte len originálny dobíjací kábel. Použitie iného druhu dobíjacieho kábla je zakázané a môže viesť k poškodeniu batérie či elektroniky. V extrémnych prípadoch môže použitie nevhodného napájacieho kábla viesť k vznieteniu.
- Nikdy nepoužívajte kovové predmety k upevneniu dobíjacieho kábla k batérii. Mohlo by dôjsť ku skratu a následnému poškodeniu batérie, nabíjačky a elektroniky bicykla.
- Batériu skladujte v dobre vetraných priestoroch z dosahu priameho slnečného žiarenia a zdrojov tepla.
- Chráňte batériu pred nárazmi a vibráciami. Zaistite, aby sa batéria nedostala do kontaktu s vodou alebo ďalšími tekutinami.
- Pri nabíjaní batérie by sa mala okolitá teplota pohybovať v rozmedzí 0 – 45 °C. Batériu možno používať za okolitej teploty v rozmedzí -25 – 45 °C.
- Pri používaní batérie by vlhkosť vzduchu nemala prekročiť 80 %.
- Uchovávajte batériu z dosahu detí.
- Ak nebudete batériu používať dlhšie ako 3 týždne, uskladnite bicykle podľa pokynov nižšie.

- Batériu žiadnym spôsobom nemodifikujte, ani do nej nezasahujte.
- Ak máte akékoľvek otázky ohľadom batérie, kontaktujte autorizovaný servis.
- Používajte iba batérie priamo od výrobcu.

Uskladnenie, servis a preprava batérií a nabíjačiek

- Skladujte batériu a nabíjačku oddelene.
- Uchovávajte batériu a nabíjačku na suchom dobre vetranom mieste, kde budú chránené pred priamym slnečným žiarením, zdrojmi tepla, prachom a chemickými látkami.
- Raz mesačne skontrolujte mieru nabitia batérie. Nemala by byť nižšia ako 75 %. Miera dobitia sa zobrazí na displeji na kormidle.
- Uchovávajte batériu a nabíjačku v teplotách medzi 0 °C a 35 °C. Vlhkosť prostredia by nemala presahovať 65 %.
- Chráňte batériu aj nabíjačku pred nárazmi a vibráciami. Zaistite, aby nenavlhli alebo sa nedostali do kontaktu s tekutinami.
- Elektrobicykel s batériou uchovávajte na suchom dobre vetranom mieste, kde nebude bicykel vystavený priamemu slnečnému žiareniu. Elektrobicykel sa nesmie nachádzať blízko zdrojov tepla. Nepoužívajte k čisteniu bicykla vysokotlakový čistič. Elektrické komponenty bicykla čistite navlhčenou handričkou. Nikdy nenechajte na elektroniku bicykla stekať vodu.

Bezpečnostné opatrenia k nabíjačke

- Nezapájajte nabíjačku do električky bez toho, aby ste ju najskôr prepojili s batériou.
- Nabíjačku žiadnym spôsobom nemodifikujte.
- Nič na dobíjací kábel nekladte.
- Nedotýkajte sa dobíjacieho kábla mokrými rukami.
- Ak pri nabíjaní dôjde k iskreniu, nabíjačky sa nedotýkajte a odpojte zdroj napájania. Potom kontaktujte autorizovaný servis.
- Nikdy nabíjačkou pri nabíjaní netraste.
- Nekladte nabíjačku na nerovný a nestabilný povrch.
- Neodkladajte nabíjačku na vlhkých miestach.
- Udržujte nabíjačku mimo dosahu priameho slnečného žiarenia.

LIKVIDÁCIA A RECYKLÁCIA

Nezabudnite, že batéria sa nesmie vyhadzovať spoločne s obvyčajným odpadom. Batériu recyklujte v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi a odovzdajte ju na vhodnom zbernom mieste.



Symbol na obrázku znázorňuje, že recyklácia batérií je dôležitým krokom k ochrane životného prostredia a že je zakázané odkladať použité batérie do komunálneho odpadu. Koncový užívateľ je povinný odovzdať všetky použité súčasti elektrického bicykla, vrátane batérie a prenosnej nabíjačky, na vhodnom zbernom mieste.

O recyklácii sa môžete informovať na miestnom úrade, v sídle spoločnosti zaoberajúcej sa zberom odpadu alebo priamo u výrobcu. Znižovanie a regulácia množstva generovaného odpadu a zabezpečenie zodpovedajúcich podmienok pre zber a recykláciu sú jedny z hlavných cieľov príslušných orgánov ako na území Slovenskej republiky, ako aj v celej Európe. Je vyvíjaná snaha zvyšovať povedomie verejnosti o vplyve škodlivých materiálov na životné prostredie, a to v každej fáze ich používania.

Zákonná úprava

- Smernica Európskeho parlamentu a rady 2012/19/EU
- Smernica Európskeho parlamentu a rady 2006/66/ES
- Zákon o odpadoch 79/2015 Z. z.

BEZPEČNOSŤ JAZDY

Pre čo najbezpečnejšiu jazdu dodržujte nasledujúce pokyny:

- Za jazdy na verejných komunikáciách dodržiavajte miestne dopravné predpisy.
- Používajte helmu a reflexné oblečenie.
- Uistite sa, že ste ideálne nastavili polohu sedla, kormidla a ďalších nastaviteľných súčastí bicykla.
- Pred každou jazdou skontrolujte brzdný systém, nastavenie elektroniky a tlak v plášťoch.

POZOR! Elektrobicykle TRYBECO nie sú vhodné do extrémnych podmienok a pre závodné jazdenie.

ZÁKLADNÉ RADY PRE JAZDU NA ELEKTROBICYKLI

- Pred jazdou vždy skontrolujte mieru dobytia batérie.
- Nepožičiavajte bicykel neskúseným používateľom.
- Dojazd bicykla s plne nabitou batériou a za maximálnej elektrickej dopomoci je 50 km.
- **Zvýšenie dojazdu:** Ak chcete, aby Vám batéria vydržala dlhšie, nejazdite proti silnému vetru, snažte sa vyberať čo najrovnomernejšie trasy, jazdite v teplotách medzi 10 °C – 40 °C, nebrzdite príliš prudko a po brzdení batériu hneď zase nezapínajte. Ideálna je tiež hmotnosť jazdca pod 75 kg.
- Časté brzdenie a znovu naštartovanie batérie, jazda v nevhodných podmienkach (silný vietor, blato, teploty mimo rozsahu 10 °C – 40 °C) a hmotnosť jazdca vyššia ako 75 kg zvyšujú nároky na batériu a vedú k jej rýchlejšiemu vybíjaniu. Po vybití batérie zostáva len šliapanie vlastnými silami.
- Ak plne nabitú batériu nepoužijete dlhšie ako mesiac, budete ju pred ďalšou jazdou musieť dobiť znova.

Upozornenie: Nepoužívajte bicykel na účely, na ktoré nie je určený. Takéto zaobchádzanie by mohlo viesť k nebezpečným situáciám. Záruka sa ďalej nevzťahuje na poškodenie spôsobené nevhodným zaobchádzaním s výrobkom. Je dôležité nechať bicykle pravidelne prehliadnuť kvalifikovaným odborníkom. Neodbornými úpravami môžete bicykel poškodiť a stratiť tak právo tovar v rámci záruky reklamovať.

ČASTÉ PROBLÉMY A ICH RIEŠENIE

Popis problému	Pravdepodobná príčina	Možné riešenie
Bicykel nedosahuje maximálnej danej rýchlosti alebo nepresne mení stupne elektrickej dopomoci.	1. Batéria je takmer vybitá. 2. Chyba systému elektrickej dopomoci.	1. Vypnite pomoc šliapania a batériu nabite. 2. Kontaktujte autorizovaný servis.
Elektrický pohon nemožno naštartovať.	1. Zlyhala riadiaca jednotka. 2. Napájací kábel sa odpojil. 3. Nesprávna vzdialenosť medzi kotúčom a indukčným diskom, prípadne odpojenie kábla. 4. Chyba systému elektrickej dopomoci.	1. Vypnite elektrický pohon a potom ho znova zapnite. 2. Skontrolujte správne zapojenie všetkých káblov. 3. Skontrolujte vzdialenosť medzi kotúčom a indukčným diskom, prípadne pripojenie kábla. 4. Kontaktujte autorizovaný servis
Znížený výkon elektrobicykla	1. Zle nahustené plášte. 2. Neúplne nabitá batéria. 3. Nabíjačka je defektná. 4. Jazda za náročných podmienok. 5. Príliš prudké brzdenie a následné zrýchlenie. 6. Preťaženie bicykla. 7. Poškodenie batérie alebo vypršanie jej životnosti.	1. Skontrolujte nahustenie plášťov. 2. Úplne nabite batériu. 3. Obráťte sa na autorizovaný servis. 4. Je potrebné zvoliť menej náročný terén. 5. Je potrebné zmeniť štýl jazdy. 6. Je potrebné uľahčiť záťaž bicykla. 7. Obráťte sa na autorizovaný servis.
Nabíjačka nefunguje.	1. Zlý kontakt nabíjačky a batérie alebo chyba elektrickej siete. 2. Nabíjačka je defektná. 3. Poškodenie batérie alebo vypršanie jej životnosti.	1. Skontrolujte, či je nabíjačka riadne prepojená s batériou alebo skontrolujte poistky. 2. Obráťte sa na autorizovaný servis. 3. Obráťte sa na autorizovaný servis.

Názov bicykla:

Číslo rámu:

Dátum nákupu:

ZÁRUČNÝ LIST

miesto na poznámky pre autorizovaný servis/dealera/ručiteľa

Dátum prevzatia Dátum odovzdania	Poradové číslo	ROZSAH OPRAVY Popis poruchy a popis zmien	Údaje servisu, pečiatka, čitateľný vlastnoručný podpis, dátum

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

1. inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
2. Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
3. Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluve alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté (ak je možné aplikovať na zakúpený produkt):

- zavinením užívateľa, tj. poškodenie výrobku neodbornou repasiou, nesprávnou montážou, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi.
- nesprávnou údržbou.
- mechanickým poškodením.
- opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, kĺbové spoje atď.).
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou.
- neodbornými zásahmi.

- nesprávnym zaobchádzaním, či nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi.
- používanie výrobku na účely, na ktoré nebol určený.
- používaním výrobku na komerčné alebo pretekárske účely.
- nedodržiavaním zásad pre údržbu a skladovanie elektrobicyklov.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na prirodzené opotrebenie nasledujúcich súčastí a komponentov:

- závitové pripojenia
- pohyblivé komponenty
- systém nastavenia brzd
- brzdové doštičky
- reťaz a ozubené kolieska
- osvetlenie
- plastové súčasti
- plášte
- lanká
- vycentrovanie kolies

Záruku nie je možné uplatniť v prípade, že:

- zákazník zverí opravu bicykla neautorizovanému servisu
- zákazník vykoná zásah do konštrukcie bicykla
- zákazník osadí bicykel nevhodnými komponentmi
- zákazník sfaľuje alebo akýmkoľvek spôsobom modifikuje záručný list

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi závalu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, závala bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním závady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo

vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Dátum predaja:

Pečiatka a podpis predajcu: