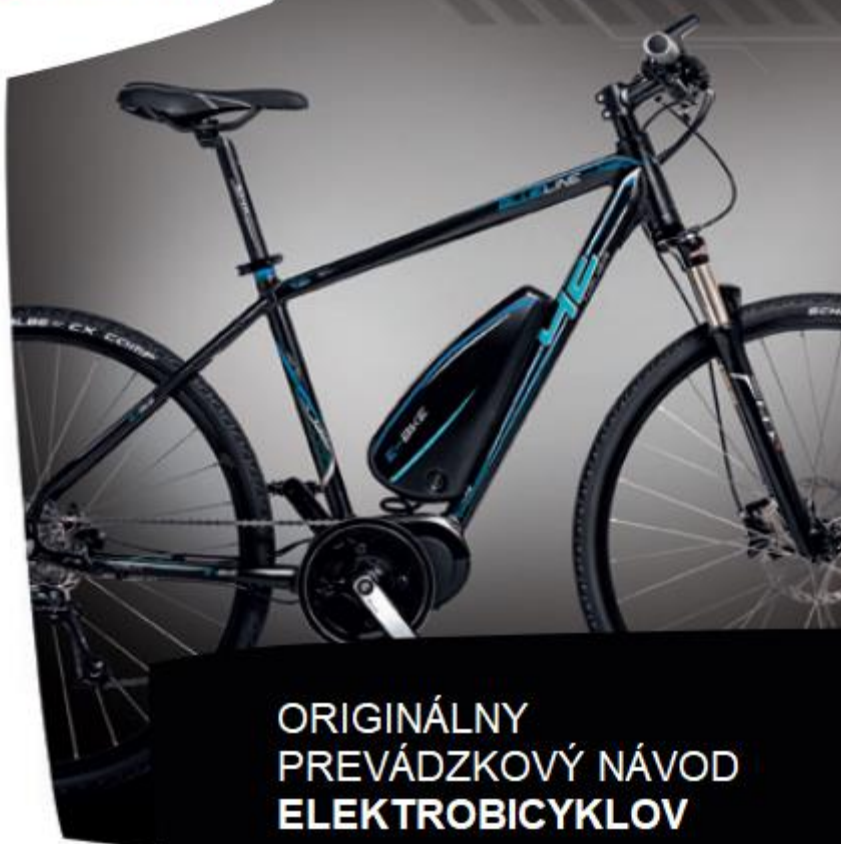


4E
EXCLUSIVE BICYCLES



ORIGINÁLNY
PREVÁDZKOVÝ NÁVOD
ELEKTROBICYKLOV

in
bike
we trust

SO SYSTÉMOM

BAFANG
MAX DRIVE

Obsah

Prídavný elektrický pohon BAFANG MAXDRIVE.....	3
Popis pohonného systému BAFANG MAXDRIVE.....	3
Systém BAFANG MAXDRIVE	4
Popis a vlastnosti	4
Batéria	4
Nabíjanie	5
Bežné správanie batérie	6
Kapacita batérie	6
LCD displej	6
Parametre displeja	6
Označenie rýchlostného režimu.....	7
Popis LCD displeja.....	7
Popis ovládača.....	8
Ovládanie	8
Faktory dojazdu elektrobicyklov	12
Upozornenie	12
Chybové hlásenia	13
Údržba	13
Pravidelná údržba	13
Preprava batérie	14
Skladovanie batérie	14
Upozornenie.....	14
Informácie o zodpovednosti a záruke.....	14



Prídavný elektrický pohon BAFANG MAXDRIVE

Tento návod je univerzálny pre všetky pohonné systémy Bafang Maxdrive podľa normy EN 15194. Pred začiatkom preštudovania tejto príručky sa uistite akým typom systému Bafang je Váš bicykel vybavený.

Firma 4EVER odporúča dôkladné preštudovanie tejto príručky, aby ste boli čo najlepšie oboznámení s pohonným systémom, jeho obsluhou a údržbou.

Popis pohonného systému BAFANG MAXDRIVE



Systém BAFANG MAXDRIVE

Systém využíva meranie krútiaceho momentu, meranie rýchlosti asistenta šliapania a meranie reálnej rýchlosti kolies. Systém má dvojitú ochranu spätnej väzby merania signálu rýchlosti pre zaistenie bezpečnosti a spoľahlivosti systému. Vysoký počiatočný krútiaci moment, maximálny krútiaci moment viac ako 80 Nm, vhodný najmä pre jazdu do kopca. Vysoko efektívna, malá spotreba energie, veľký dojazd. Systém je veľmi efektívny, vykazuje nízku spotrebu energie a veľký dojazd.



Popis a vlastnosti

Pohonná jednotka pracuje správne v nasledujúcich prevádzkových podmienkach:

Rozsah teplôt	-20 °C ~ +55 °C
Relatívna vlhkosť	15% - 95% RH
Maximálny točivý moment	≥ 80 Nm
Hmotnosť	3,9 kg
Hlučnosť	< 55 dB
Prachu-vzdorný/vodoodolný	IP 66
Certifikácia	CE ROHS/ EN 14766/ EN 14764/ REACH
Osvetlenie predné a zadné	DC 400 mA/6 V

Batéria

Nabíjanie batérie a údržba

- Batériu dobíjajte v suchom prostredí, aby ste predišli poškodeniu skratom.
- Nabíjajte batériu najmenej 1x za 3 mesiace, aj keď sa bicykel nepoužíva, minimálne na 60% kapacity.
- Nikdy nezakrývajte batériu ani nabíjačku.
- Nikdy nenechávajte batériu stále pripojenú do elektriny.
- Nabíjačku používajte iba na nabíjanie batérie.
- Nikdy nepoužívajte batériu pre iné spotrebiče. Je vyrobená presne pre tento model.
- Nerozoberajte ani neupravujte obal batérie.
- Nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte extrémnym teplotám.
- Doba dobitia batérie z nuly na 100% je 4 – 6 hodín.

- Ak sa batéria nenabije v priebehu šiestich hodín, vypojte batériu z nabíjačky a nabíjanie prerušte. Môže dôjsť k prehriatiu, prasknutiu alebo vzplanutiu batérie.
- Ak sa Vám kvapalina z batérie dostane do očí alebo na pokožku, bezodkladne ju opláchnite čistou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu zdravia.
- Nepoužívajte batériu, ak je viditeľne poškodená, môže dôjsť k jej zničeniu.
- Nesnažte sa batériu deformovať alebo akokoľvek inak upravovať.
- Nepoužívajte spájku na priame prepojenie batérie alebo káblov, môže dôjsť k prasknutiu či vzplanutiu batérie.
- Nepoužívajte batériu v blízkosti ohňa alebo priameho zdroja tepla, nehádzte batériu do ohňa, môže dôjsť k prasknutiu alebo vzplanutiu batérie.
- Nevystavujte batériu nárazom alebo otrasom.
- Nevkladajte do nabíjacej zásuvky kovové predmety, mohlo by dôjsť k skratu, prehriatiu, prasknutiu alebo vzplanutiu batérie.
- Udržujte nabíjačku mimo dosahu detí a zvierat.



Batériu používajte len v rozmedzí teplôt:

Prevádzka: -10 °C ~ 50 °C

Nabíjanie: 0 °C ~ 40 °C

Nabíjanie

Batéria je najdrahšia časť elektrobicykla, preto venujte zvýšenú pozornosť pri jej manipulácii, nabíjaní a skladovaní. Batéria je citlivá na presné nabíjanie, preto je u Li-ion akumulátorov nutné používať iba nabíjačku, ktorá je dodávaná zároveň s bicyklom. Nabíjačku zapojte do napäťovej siete 220 – 240 V, pričom stačí okruh istený 5 A. Nabíjačka sama po dosiahnutí plnej kapacity všetkých článkov nabíjanie preruší.

Odporúčame, aby ste po každej jazde vždy batériu úplne nabili. Nabíjanie batérie môže trvať od 1 do 5 hodín podľa stavu článkov batérie. Batériu nabíjajte zásadne v krytých suchých priestoroch (vlhko a stekajúca voda môžu nabíjačku poškodiť) pri teplote 5 °C až 40 °C.

Proces nabíjania indikuje na nabíjačke dióda svietiaci na červeno. Po nabití batérie a ukončení procesu nabíjania sa rozsvieti na zeleno. Batéria obsahuje kontrolný indikátor nabitia (po stlačení tlačidla indikátora nabitia sa rozsvieti svetelný indikátor nabitia). Ak sa dióda na nabíjačke rozsvieti na zeleno okamžite pri pripojení batérie, je možné, že je nabíjačka alebo batéria chybná. Proces nabíjania opakujte a v prípade, že nedôjde k zmene, kontaktujte svojho predajcu.

Baterku po jazde vypínajte.

Bežné správanie batérie

Ak motor prestane mať hladký chod a začne plynúť „trhane“, môže to znamenať príliš nízku kapacitu batérie. V tomto prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez motorovej pomoci ako na bežnom bicykli.

Zahriatie batérie je bežný jav a nie je poruchou. Batéria je chránená teplotným snímačom a v prípade nadmerného prehriatia sa automaticky vypne. Počkajte, až batéria vychladne na bežnú prevádzkovú teplotu a pokračujte v jazde.

Ak máte pocit, že Vám klesla celková kapacita batérie, mohlo sa tak stať z dôvodu nabíjania, či prevádzky v neideálnych klimatických podmienkach. Prevedzte 3 plné dobíjacie cykly. Batériu úplne vybite jazdou a následne dobite do plnej kapacity pri izbovej teplote.

Ak indikátor stavu ukazuje, že je batéria vybitá, je v nej stále minimálne napätie, ktoré ju chráni pred poškodením, ale nie je dostatočné pre pohon elektrobicykla. Batériu čo najskôr dobite. Nikdy nenechajte batériu úplne vybitú, mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.

Kapacita batérie

Počet rozsvietených diód	Zostávajúca kapacita batérie
1	0% - 25%
2	26% - 50%
3	51% - 85%
4	86% - 100%

LCD displej



Parametre displeja

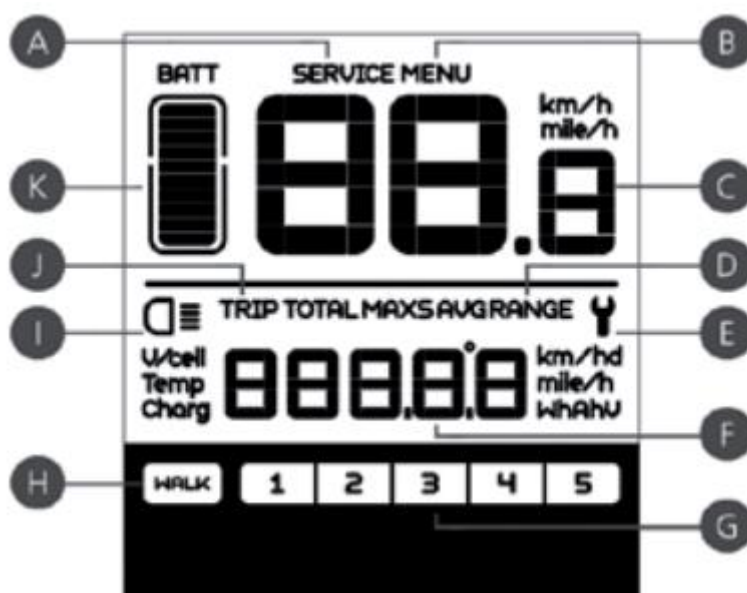
Napájanie	36 V/48 V
Menovitý prúd	10 mA
Maximálny prevádzkový prúd	30 mA

Vypínací prúd	< 1 uA
Prevádzkový prúd napájania vypínača	50 mA
Pracovná teplota	-18 °C ~ 60 °C
Označenie vodoodolnosti	IP 65

Označenie rýchlostného režimu

Speed	Reálna rýchlosť v danom okamihu
MAXS	Maximálna dosiahnutá rýchlosť
AVG	Priemerná rýchlosť

Popis LCD displeja



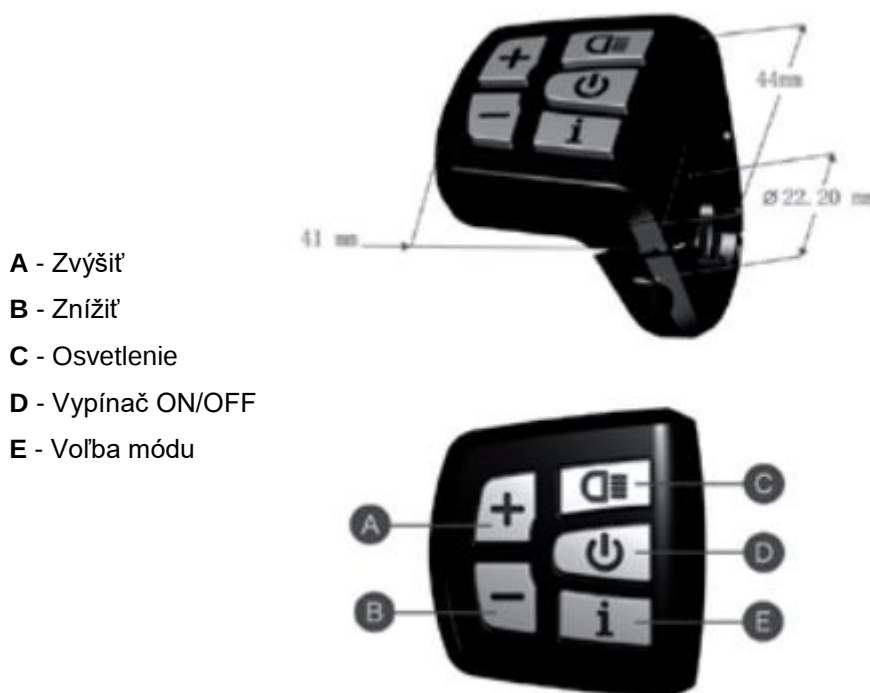
A	Varovanie o údržbe
B	Menu
C	Zobrazenie rýchlosti
D	Označenie rýchlostného režimu
E	Chybový znak
F	Ukazovateľ prejdenej vzdialenosti /rýchlosti
G	Úroveň asistencie
H	Asistent chôdze

I	Ukazovateľ osvetlenia, zobrazuje sa len pri zapnutom osvetlení.
J	Ukazovateľ módu merania vzdialenosti TRIP/TOTAL
K	Úroveň nabitia batérie – desaťstupňový ukazovateľ

Maximálny dojazd

Maximálnym dojazdom sa rozumie prejdená vzdialenosť s plne nabitou batériou, v rovinnom teréne a s miernym protivetrom. Priemerný dojazd je počítaný pri ideálnom prepínaní režimov a mierne kopcovitým terénom.

Popis ovládača



Ovládanie

Zapnutie elektrického systému elektrobicykla:

- Pred zapnutím systému skontrolujte prepojenie elektrickej kabeláže.
- Zapnite batériu vypínačom batérie.
- Zapnite napájanie elektrobicykla na ovládacom paneli (upevneného na kormidle) stlačením a krátkym pridržením (1,5 sekundy) tlačidla ON/OFF.
- Po jazde vždy rovnakým spôsobom elektrobicykel vypnite.

Vypínač ON/OFF:

- Vypínač stlačte a podržte po dobu dvoch sekúnd, dôjde k zapnutiu systému. Rovnaký postup opakujte aj pri vypínaní systému.
- Pokiaľ nie je elektrobicykel počas 5 minút (môže byť nastavené podľa potreby) používaný, dôjde k automatickému vypnutiu.

Výber intenzity pomocného asistenta:

- Stlačte tlačidlo hore/dole pre výber požadovanej asistencie. Najmenšia úroveň je 0 (vypnutý asistent), najvyššia 5.
- Dole na displeji sa objaví označenie úrovne zvolenej asistencie.



Asistent chôdze:

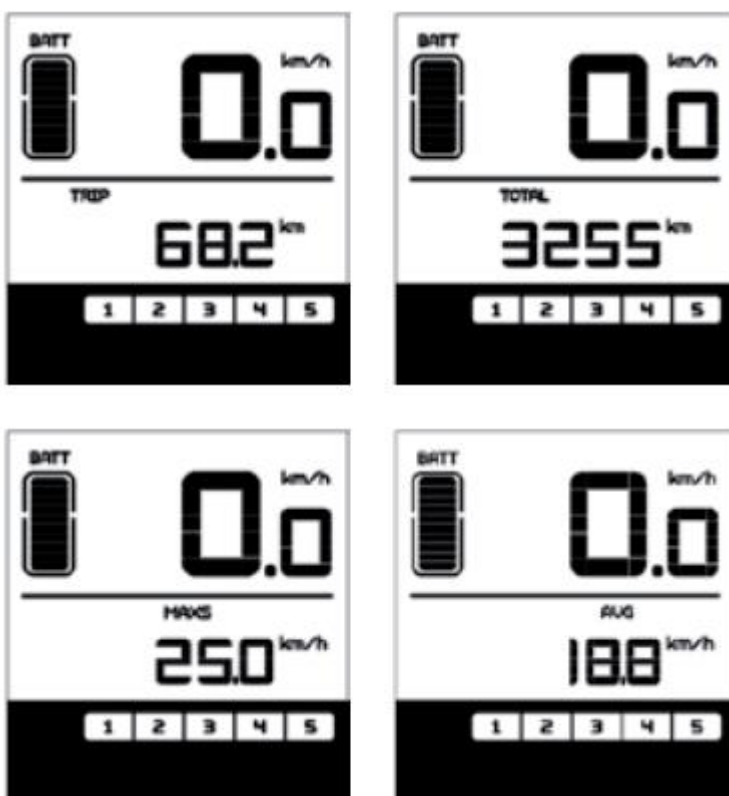
Táto funkcia slúži pre asistenciu pri chôdzi a tlačení elektrobicykla. Stlačením a podržaním tlačidla dole po dobu 2 sekúnd dôjde k prepnutiu do režimu chôdze (6 km/h).

Vypínač osvetlenia:

Stlačte vypínač osvetlenia (C) pre zapnutie podsvietenia displeja a svetiel. Opakujte rovnaký postup na vypnutie osvetlenia. Ak je displej zapnutý a nachádzate sa v tmavom prostredí, osvetlenie sa zapne automaticky. Ak je osvetlenie ručne vypnuté, musí byť tiež ručne zapnuté.

Prepnutie módu prejdenej vzdialenosti na mód merania rýchlosti:

Krátko stlačte tlačidlo mode (E) a prepnete medzi vzdialenosťou a rýchlosťou. Módy sa prepínajú v tomto poradí - TRIP km - TOTAL km - Maxs km/h - AVG km/h.



Indikátor stavu nabitia batérie:

Ak zmizne všetkých desať stupňov ukazovateľa nabitia a obrys batérie začne preblikávať, je nutné batériu bezodkladne nabiť.



Nastaviteľné parametre:

Nastavenie vykonáte spustením ponuky dvojitým stlačením tlačidla mode (E) v intervale <0.3 sekundy (rovnakým postupom ponuku opäť opustíte).

Tlačidlami hore/dole zmeňte požadovaný parameter.

Stlačením tlačidla mode (E) prepnete na ďalšiu nastaviteľnú položku.

Mazanie dát > Prepnutie km/míle > Svetelná citlivosť > Podsvietenie displeja > Automatické vypnutie > Varovanie o údržbe

Uzamknuté parametre:

- Nastavenie hesla
- Zmena polomeru kola
- Zmena maximálnej rýchlosti

Tieto parametre, rovnako ako aj ostatné, sú sériovo prednastavené, ich zmenu neodporúčame, môžu ovplyvniť nepresné informácie zobrazujúce sa na displeji (dojazdová vzdialenosť, rýchlosť, ktorá závisí na správnom nastavení polomere kola) životnosť batérie, dojazd bicykla alebo poškodiť motor.

Na poškodenie spôsobené zmenou alebo neodborným nastavením sa nebude vzťahovať záruka.

Mazanie dát (tC):

Dvojitým stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu tC. Stlačením tlačidla nahor zmeníte hodnotu „n“ na hodnotu „y“. Dôjde k zmazaniu dát, okrem celkovej prejdenej vzdialenosti.

Ak manuálne nevymažete dáta po jazde, zostanú hodnoty TRIP a celkový najazdený čas uložené a k ich automatickému zmazaniu dôjde pri nabehnutí 99 h a 59 min.



Prepnutie hodnôt km/míle (S7):

Dvojitým stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu S7. Stlačením tlačidla nahor/nadol zmeníte hodnotu km/míle.



Svetelná citlivosť (bL0):

Dvojitým stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu bL0. Stlačením tlačidla nahor/nadol zmeníte hodnotu z 0 na 5. Vyššie číslo, väčšia citlivosť.



Podsvietenie displeja (bL1):

Dvojitým stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu BL1. Stlačením tlačidla nahor/nadol zmeníte hodnotu z 0 na 5. Vyššie číslo, jasnejšie podsvietenie.



Automatické vypnutie (OFF):

Dvojitým stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu OFF. Stlačením tlačidla nahor/nadol zmeníte hodnotu z 0 na 9 minút. Vyššie číslo, dlhší čas automatického vypnutia systému.



Varovanie o údržbe (nnA):

Stlačením tlačidla mode vstúpte do nastavenia a nastavte hodnotu OFF. Stlačením tlačidla nahor/nadol zmeníte hodnotu z 0 na 1. Hodnota 0 značí vypnutie varovania, hodnota 1 značí zapnutie varovania. Na displeji sa objaví nápis SERVICE.





Faktory dojazdu elektrobicyklov

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla nie je možné presne určiť, pretože je ovplyvnená mnohými faktormi. Niektoré z nich sú uvedené nižšie.

1. **Valivý odpor pneumatík.** Elektrobicykle so systémom Bafang MAXDRIVE sú vybavené pneumatikami s nízkym valivým odporom a zvýšenou odolnosťou proti defektu. Dôležité je tiež správne nahustenie pneumatík. Takže ak budete mať na elektrobicykli napríklad podhustené pneumatiky, tak sa Vám dojazd skrátí.
2. **Hmotnosť elektrobicykla.** Čím nižšiu hmotnosť elektrobicykel má, tým má väčší dojazd.
3. **Stav batérie.** Záleží, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Treba tiež počítať s tým, že čím vyšší počet vybíjajúcich cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.
4. **Profil a povrch trasy.** Čím väčšie prevýšenie, horší povrch a prudšie kopce zdolávate, tým je kratší dojazd.
5. **Režim jazdy.** Záleží, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.
6. **Plynulosť jazdy.** Čím viac brzdíte alebo sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.
7. **Odpor vzduchu.** Záleží, či idete na bicykli s nízkym rámom vo vzpriamenej polohe alebo idete na športovejšom bicykli a máte sedlo nastavené v rovnakej výške ako kormidlo.
8. **Sila vetra.** Čím silnejší vietor máme v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.
9. **Vonkajšia teplota.** Čím nižšia teplota, tým je menšia kapacita batérie.
10. **Hmotnosť jazdca a nákladu.** Vyššia hmotnosť môže spôsobiť kratší dojazd.

Upozornenie

- Nepožičiavajte elektrický bicykel osobám, ktoré nie sú oboznámené s obsluhou elektrobicykla. Reklamácie vzniknuté nesprávnym zaobchádzaním nebudú uznané.
- Elektrobicykel nie je v žiadnom prípade určený deťom mladším ako 15 rokov veku. Elektrobicykel takisto nemôžu používať osoby, ktoré na ňom nie sú schopné samostatne šliapať alebo s ním manipulovať. Za prípadné zranenie alebo poškodenie elektrobicykla nenesie výrobca zodpovednosť!
- Ideálne poveternostné podmienky na prevádzku elektrobicykla sú suché dni, kedy je vonkajšia teplota vyššia ako 10 °C. V prípade prevádzky za nižších teplôt dochádza vplyvom fyzikálnych javov k rýchlejšiemu vybíjaniu batérie. Neodporúča sa používanie elektrobicykla v prípade vonkajších teplôt pod 0 °C.

- Nevystavujte bicykel priamemu slnečnému žiareniu, bicykel má tepelný ochranný snímač pre elektropohon.
- Nikdy nedávajte batériu, nabíjačku a ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny.
- Nikdy elektrobicykel neomývajte tlakovou umývačkou (WAP) a pred každým umývaním vždy vyberte batériu.
- Ak niektorému bodu v tomto návode nerozumiete, kontaktujte predajcu pre vysvetlenie.
- Čítajte návod celý!
- Je zakázané zasahovať do zapojenia elektromotora, riadiacej jednotky alebo batérie. Porušenie tohto bodu môže mať za následok neuznanie záruky na tovar, prípadne nenávratné poškodenie elektrobicykla.
- NEPOUŽÍVAJTE iné nabíjačky a komponenty ako tie, ktoré ste od nás dostali dodané s elektrobicyklom.
- Nezodpovedáme za škody spôsobené použitím iných, nehomologovaných výrobkov.

Chybové hlásenia

V prípade, že elektrobicykel nemožno sprevádzkovať, môže prístroj vysielat' výstražné hlásenia. Na LCD displeji sa objaví ikonka a na displeji rýchlosti sa zobrazí chybový kód, ich význam je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Chybový kód	Popis chyby	Riešenie
03	Aktivované brzdy	Skontrolujte, kde je brzdový kábel zaseknutý.
06	Ochrana nízkeho napätia	Skontrolujte napätie batérie.
07	Ochrana vysokého napätia	Skontrolujte napätie batérie.
08	Chyba motorového kábla	Skontrolujte pohonnú jednotku.
09	Chyba fázy motorového kábla	Skontrolujte pohonnú jednotku.
10	Prehriatie motora	Počkať až chyba zmizne alebo pokračovať bez pomoci motora.
11	Porucha snímača teploty	Skontrolujte ovládač.
12	Aktuálna porucha snímača	Skontrolujte ovládač.
13	Chyba teploty batérie	Skontrolujte batériu.
21	Chyba snímača rýchlosti	Skontrolujte pozíciu snímača rýchlosti.
22	Chyba komunikácie BMS	Nahradte batériu.
30	Chyba komunikácie	Skontrolujte spojenie ovládača.

Údržba

Pravidelná údržba

- Udržujte všetky komponenty elektrobicykla čisté.
- Použite iba odporúčané a vyskúšané čistiace materiály.

- Pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi.
- V zimnom období po každej jazde očistite elektrobicykel a predovšetkým kontakty batérie a ďalšie konektory od soli.
- Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble vždy predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Skontrolujte tiež jednotlivé diely elektrobicykla, či nie sú poškodené.
- Pri preprave elektrobicykla prepravou na aute či v aute vždy vyberte batériu.

Preprava batérie

- Na prepravu batérií platia požiadavky predpisov o nebezpečných nákladoch. Nepoškodené batérie môžu súkromní používatelia prepravovať na komunikáciách bez splnenia ďalších podmienok.
- Pri preprave komerčnými používateľmi alebo pri preprave tretími osobami sa musia dodržiavať osobitné požiadavky na balenie a označovanie (napr. predpisy ADR).
- Batérie zasielajte iba vtedy, ak nemajú poškodený kryt. Voľné kontakty zalepte a batériu zabaľte tak, aby sa v obale nepohybovala. Zásielkovú službu upozornite, že sa jedná o nebezpečný náklad.

Skladovanie batérie

- Batériu skladujte na suchom a vetranom mieste mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov. V prípade skladovania v chlade je nutné pred uvedením do prevádzky batériu najprv nechať ohriať na bežnú izbovú teplotu (20 °C).
- Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvale poškodiť. Pri dlhodobom skladovaní udržiavajte batériu úplne nabitú. Nikdy neskladujte batériu trvale pripojenú k nabíjačke alebo umiestnenú v elektrobicykli.
- Batérie Li-ion sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti batérie ju odovzdajte na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u Vášho predajcu.

Upozornenie

- Používajte len nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu! Použitie inej nabíjačky môže mať za následok poškodenie batérie a stratu záruky.
- Ak indikátor stavu ukazuje, že je batéria vybitá, je v nej stále minimálne napätie, ktoré ju chráni pred poškodením, ale nie je dostatočné pre pohon elektrobicykla. Batériu čo najskôr dobite. Nikdy nenechávajte batériu úplne vybiť. Mohlo by tak dôjsť k jej poškodeniu.

Informácie o zodpovednosti a záruke

Prosím prečítajte si dôkladne podmienky záruky, ktoré sa môžu líšiť od bežného bicykla s ohľadom na vybavenie bicykla so systémom BAFANG.

Pre motor a riadiacu jednotku platí zákonná záruka, platná v okamihu odoslania.

Ustanovenia pre akumulátory BAFANG:

- 1) Záruka platí pre chyby materiálu alebo spracovania po dobu dvoch rokov od dátumu zakúpenia a len pri predložení kúpneho dokladu, tvoreného originálnym nákupným potvrdením alebo pokladničným dokladom s uvedením dátumu zakúpenia, mena predajcu a modelového označenia jazdného bicykla, v ktorom sa používa akumulátor. Firma 4EVER má právo odmietnuť záručné plnenie, ak podklady pri zaslaní akumulátora nie sú kompletne.
- 2) V záručnom prípade sa firma 4EVER zaväzuje opraviť reklamované akumulátory alebo ich podľa uváženia vymeniť za rovnocenný výmenný alebo náhradný diel.
- 3) Záručné opravy sa vykonávajú vo firme 4EVER. Náklady na opravy, ktoré boli vykonané vopred firmami, ktoré na to nie sú oprávnené, nebudú hradené. V takom prípade záruka zaniká.

- 4) Opravy alebo výmena v rámci záruky neoprávňuje k predĺženiu alebo novému započatiu záručnej doby. Opravy a priama výmena v rámci záruky môžu byť vykonané s použitím funkčne rovnocenných výmenných jednotiek.

Výluka zodpovednosti:

Firma 4EVER nezodpovedá za škody na majetku, náklady zapožičaných alebo prenajatých zariadení, jazdné náklady, ušlý zisk a podobne. Zodpovednosť je obmedzená na obstarávaciu hodnotu výrobku.

Práva kupujúceho podľa príslušných platných národných zákonov, to znamená práva kupujúceho voči predajcovi, odvodená od kúpnej zmluvy ako aj iné práva nie sú touto zárukou dotknuté. Táto záruka predstavuje jediný a výhradný právny prostriedok kupujúceho a firma 4EVER nenesie žiadnu či následnú zodpovednosť za sprievodné alebo následné škody alebo porušenia zákonných alebo zmluvných záručných povinností pre tento výrobok. Záruka neplatí v prípade zistenia iných väd ako sú vady materiálu a práce.

Nasledujúce body NIE SÚ kryté zárukou:

- 1) Kontrolné, servisné, opravárske a výmenné práce vykonávané na základe normálneho opotrebenia.
- 2) Pokiaľ akumulátor na základe normálneho používania už nemá plnú kapacitu.
- 3) Pri neodbornom používaní: výrobok bol vystavený kvapalinám/chemikáliám akéhokoľvek druhu a/alebo extrémnym teplotám, vlhkosti alebo moku. Poškodenie akumulátora nedodržaním špeciálnych pokynov v kapitole: „Manipulácia a skladovanie akumulátora“ alebo v kapitole „Používajte len originálne diely BAFANG“.
- 4) Pri zmenách, zmazaní, nečitateľné, alebo odstránenie modelového alebo sériového čísla alebo čísla výrobku na výrobku. Porušenie alebo očividná manipulácia s pečatou na puzdre batérie.
- 5) Používanie akumulátora v systémoch, ktoré nie sú schválené na používanie s týmto výrobkom (akumulátory sa smú používať len s výrobkom, s ktorým boli dodané).
- 6) Nehody, vyššia moc alebo príčiny, ktoré sú mimo vplyvu firmy 4EVER, spôsobené vodou, ohňom, verejnými nepokojmi alebo nesprávnym používaním (vlhkosť).
- 7) Poškodenie akumulátora prebitím alebo nedodržaním špeciálnych pokynov pre manipuláciu s akumulátormi, uvedených v návode na obsluhu.
- 8) Nabíjanie akumulátorov nabíjačkami, ktoré nepatria k pohonnému systému.
- 9) Nepovolené úpravy, vykonané na výrobku, za účelom splnenia miestnych alebo národných technických noriem v krajinách, pre ktoré výrobok pôvodne nebol schválený.
- 10) Zníženie výkonu akumulátora (pod 70%) ak bol kompletne viac ako 500 krát vybitý a nabitý (cykly) počas záručnej doby v dĺžke dvoch rokov.



ZÁRUČNÝ LIST

K BICYKLU 4EVER

Predajca:

Adresa:

Telefón:

E-mail:

Model bicykla:

Výrobné číslo rámu:

Veľkosť:

Model vidlice:

Výrobné číslo vidlice:

Výrobné číslo ovládača:

Výrobné číslo motora:

Výrobné číslo batérie:

Dátum predaja

Pečiatka predajcu a podpis



ZÁRUČNÝ SERVIS

SERVISNÉ ZÁZNAMY:

PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU:

Servisná prehliadka dňa:

Servisná prehliadka dňa:

Servisná prehliadka dňa:

Servisná prehliadka dňa:

Servisná prehliadka dňa:

ORIGINÁLNY PREVÁDZKOVÝ NÁVOD BICYKLOV
S POHONNÝM SYSTÉMOM BAFANG MAXDRIVE

Technické zmeny vyhradené.

Za omyly a tlačové chyby nenesieme žiadnu zodpovednosť.



4EVER, s.r.o., Moravská 842, 742 13 STUDÉNKA, CZECH REPUBLIC
Tel.: +420 556 401 936, Tel.: +420 556 402 639, Fax: +420 556 400 845
e-mail: bike@4ever.cz