



4E

Návod k obsluze bicykla

in
bike
we trust

Obsah

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRED PRVOU JAZDOU	3
Dopravné predpisy a bezpečnosť prevádzky	3
Rady a odporúčania	3
Rozdelenie bicyklov podľa kategórií	5
Horské (MTB) a krosové bicykle	5
Celoodpružený horský (MTB) bicykel	6
NASTAVENIE A ÚDRŽBA KOMPONENTOV BICYKLA	6
Radenie	6
Brzdy	8
Brzdy typu „V“	9
Kotúčová brzda	9
Rám a vidlica	10
Kolesá, plášte a ventily	11
Reťaz	13
Pedále a kľuky	15
Kormidlo a predstavec	15
Sedlo a sedlovka	16
Svetlá	17
Ostatná výbava a odporúčania	18
ZÁRUČNÉ PODMIENKY	18
Záruka	18
Záručná doba	18
Podmienky záruky na jednotlivé súčasti bicykla	19
INTERVALY ÚDRŽBY A PRÍSLUŠNÁ STAROSTLIVOSŤ	20



Tento návod obsahuje dôležité upozornenia a pokyny pre bezpečnú jazdu, poskytnúť potrebné informácie o nastavovaní a údržbe bicykla. Pozorne sa zoznámte s týmto návodom skôr než prvou jazdou a uschovajte ho pre ďalšiu potrebu.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRED PRVOU JAZDOU

Dopravné predpisy a bezpečnosť prevádzky

Jednoduchá a pohodlná jazda

Vzhľadom k tomu, že sa stávate účastníkmi cestnej premávky musíte sa riadiť príslušnými dopravnými predpismi. Dbajte najmä na to, aby ste neohrozovali a neobmedzovali seba ani iných účastníkov cestnej premávky.

Naštudujte si miestne zákony a vyhlášky, čím všetkým musí byť bicykel vybavený na prevádzku na pozemných komunikáciách.

Rady a odporúčania

Osobné vybavenie

- Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.
- Do 18 rokov je prilba povinná.
- Dávajte pozor, aby sa časti Vášho tela, oblečenie alebo iné predmety nedostali do kontaktu s ostrými zubami prevodníkov, otáčajúcimi sa pedálmi, pohybujúcou sa reťazou alebo točiacimi sa kolesami.
- Vždy používajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj pedáli. Nikdy nejazdite bez vhodnej obuvi.
- Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexných materiálov alebo vybavené reflexnými prúžkami.
- Dôkladne sa zoznámte s ovládaním bicykla alebo si nechajte poradiť od Vášho predajcu.
- Skákanie, jazda na rampe alebo v extrémne náročnom teréne sa môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť vážne zranenia.

Vždy skontrolujte bicykel pred jazdou !!!

- **Účinnosť brzd**

Skontrolujte či sú brzdové gumičky v správnej polohe voči ráfiku. Páky sa nesmú pri stlačení na doraz dotýkať kormidla. Skontrolujte stav brzdových a tiež radiacich laniek vrátane ich ukončenia. Vždy by mali byť zabezpečené pevne zabezpečenou krytkou, aby nedochádzalo k rozstrapkaniu laniek.

- **Správne vycentrovanie kolies a nepoškodenosť lúčov výpletu**

Roztočte každé koleso a skontrolujte či nehádza do strán alebo či dokonca nedochádza k samovoľnému dotyku brzdových klátov resp. brzdových doštičiek u kotúčových brzd. Skontrolujte tiež stav lúčov.

- **Plášte**

Skontrolujte, či sú plášte správne nahustené. Ubezpečte sa, že plášte nie sú nikde poškodené.

- **Rýchlopínače a spojovací materiál**

Rýchlopínačky predného, zadného kolesa a sedlovky musia byť riadne dotiahnuté a musia byť v polohe zatvorené. Taktiež skontrolujte všetky dôležité skrutkové spoje.

- **Kormidlo a sedlo**

Skontrolujte, či sedlo a predstavec nie sú vysunuté nad povolenú maximálnu hranicu a či sú správne utiahnuté.

- **Kľuky a pedále**

Pravidelne kontrolujte dotiahnutie klúku na stredovej osi. Opotrebovaný alebo zle upevnený prevodník môže spôsobiť poškodenie reťaze alebo dokonca poškodenie celej osky. Pedále musia byť pevne dotiahnuté ku klúke bez stranovej vôle a namazané.

- **Svetlo**

Pokiaľ hodláte vyjsť za zníženej viditeľnosti vždy skontrolujte funkčný stav svetiel.

Všetky cyklistické rámy, komponenty a ostatné časti bicyklov majú obmedzenú alebo stanovenú životnosť, ktorá je daná použitým materiálom, konštrukciou, údržbou, intenzitou a spôsobom používania. Praskliny, ryhy, odlupovanie materiálu či iné poškodenie povrchovej úpravy môžu byť známky poškodenia materiálu a indikujú, že komponent je už opotrebovaný a je nutné ho ihneď vymeniť.

Ďalej prosím venujte pozornosť nasledujúcim bodom

- Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť v prípadoch, kedy bol bicykel preukázateľne preťažovaný alebo používaný nesprávnym spôsobom.
- Pokiaľ dôjde k nehode alebo pádu z bicykla skontrolujte, či nie sú nejaké diely poškodené, a v prípade ich poškodenia ich čo najskôr nechajte vymeniť u špecializovaného predajcu.
- Zastite, aby všetky zásadné opravy a prestavby na bicykli vykonával len špecializovaný predajca.
- Prenechaním opravy bicykla špecializovanému servisu predídete nebezpečenstvu nesprávneho zásahu, ktorý môže mať vplyv na posudzovanie oprávnenosti prípadnej reklamácie.

Odporúčame dodržiavanie nasledujúcich zásad pri jazde

- V prípade zníženej viditeľnosti neváhajte zapnúť svetla.
- Pre väčšiu bezpečnosť vždy používajte cyklistickú prilbu.
- Majte na pamäti, že za zhoršených podmienok (dážď, námraza) sa výrazne zvyšuje brzdná dráha a tým aj doba potrebná pre zastavenie.
- Vždy buďte pripravení brzdiť, keď pôjdete z prudkého svahu a v miestach s obmedzenou viditeľnosťou.
- Pri brzdení v priamom smere používajte obe brzdy, pričom väčšia brzdná sila by mala byť vyvodzovaná cez prednú brzdou. Pretože pri brzdení prednou brzdou sa zvyšuje riziko pádu cez kormidlo, je potrebné naučiť sa postupne dávkovať brzdný účinok medzi oboma brzdami tak, aby viac práce pri brzdení odvádzala predná brzda, ale súčasne aby nehrozilo prepadnutiu jazdca cez kormidlo.
- Pri brzdení bicykla v zákrute naopak nikdy nepoužívajte prednú brzdou, alebo len vo veľmi obmedzenej miere! Pred zákrutou brzdite prednou brzdou (príp. aj zadnou brzdou podľa potreby), v zákrute už nebrzdite pokiaľ možno vôbec alebo len zadnou brzdou. Použitie prednej brzdy v zákrute alebo na nespevnenom povrchu zhoršuje smerovú ovládateľnosť bicykla a zvyšuje riziko podklížnutia predného kolesa a tým aj pádu.
- Dávajte pozor na všetky nerovnosti terénu zvlášť na ostré hrany, kamene, voľný štrk a pod. (nebezpečenstvo defektu alebo pádu).

Pravidelné kontroly

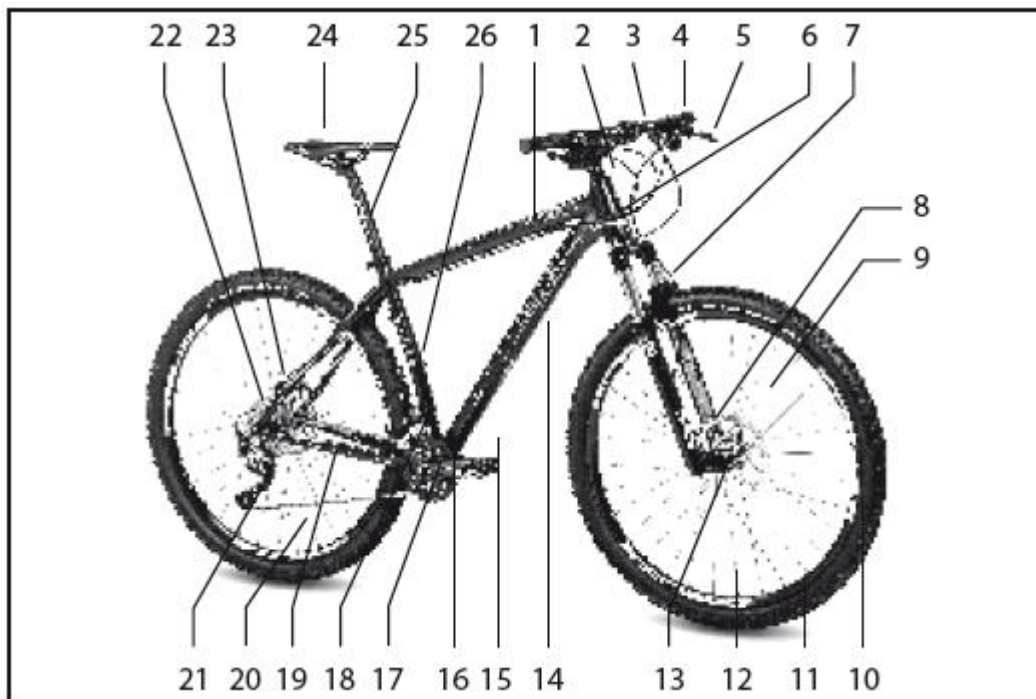
Kontrolu vykonávajte v pravidelných intervaloch, napr. po 300 – 500 km alebo asi po troch mesiacoch. Závisí to od intenzity používania bicykla a na dotiahnutí všetkých skrutiek, matíc a rýchlopínákov. Prvýkrát po 100 km. V pravidelných odstupoch je kontrola, prípadne údržba, nevyhnutná. Preto je údaj o počte km orientačný. Vždy po použití a po jazde v daždi musíte bicykel poriadne očistiť a oschnúť a niektoré komponenty, ktoré to vyžadujú znovu namazať, inak môže dôjsť k zníženiu životnosti súčiastok. K pravidelným kontrolám patrí samozrejme tiež predovšetkým výmena nefunkčných alebo poškodených častí.

Rozdelenie bicyklov podľa kategórií

Horské (MTB) a krosové bicykle

Svojou konštrukciou a výbavou sú tieto bicykle vhodné na premávku na komunikáciách a cyklistických chodníkoch, zvládnu bez problémov aj jazdu v ľahkom teréne.

Výrobca ani predajca nemôžu niesť zodpovednosť za škody a zranenia, ktoré môžu nastať v dôsledku použitia nad rámec tu vymedzeného použitia, to sa zvlášť týka použitia horského bicykla napr. pri extrémnych pretekoch (najmä zjazdové a trialové trate a pod.), Alebo v dôsledku nesprávnej opravy akýchkoľvek porúch. Dodržiavanie podmienok pre servis, údržbu a opravu, ktoré sú predpísané v tomto návode na použitie, je súčasťou správneho používania bicykla.



1. Horná rámová trubka	14. Spodná (hlavná) rámová trubka
2. Hlavové zloženie	15. Pedál
3. Predstavec	16. Kľuka s prevodníkmi
4. Kormidlo	17. Stredové zloženie
5. Brzdová páka	18. Prešmykač
6. Hlavová trubka	19. Zadná rámová trubka
7. Vidlica	20. Reťaz
8. Predná brzda kotúčová	21. Menič (prehadzovačka)
9. Lúče	22. Viackoliesko/Kazeta
10. Ráfik	23. Zadná brzda kotúčová
11. Plášť (pneumatika)	24. Sedlo
12. Ventil	25. Sedlovka
13. Náboj	26. Sedlová trubka

Celoodpružený horský (MTB) bicykel



1. Horná rámová trubka	15. Kľuka s prevodníkmi
2. Hlavové zloženie	16. Závit pre pedál
3. Predstavec	17. Stredové zloženie
4. Kormidlo	18. Prešmykač
5. Brzdová páka	19. Zadná rámová trubka
6. Hlavová trubka	20. Reťaz
7. Vidlica	21. Menič (prehadzovačka) a voľnobežný pastorok (kazeta)
8. Predná brzda kotúčová	22. Kazeta
9. Lúče	23. Zadná brzda kotúčová
10. Ráfik	24. Sedlo
11. Plášť (pneumatika)	25. Sedlovka
12. Ventil	26. Sedlová trubka
13. Náboj	27. Zadný tlmič
14. Spodná rámová trubka	

NASTAVENIE A ÚDRŽBA KOMPONENTOV BICYKLA

Radenie

Lahká a pohodlná jazda

Dobrý pocit z jazdy a vlastného výkonu budete mať, ak sa naučíte jazdiť tak, že frekvencia šliapania sa bude pohybovať zhruba medzi 70 až 90 ot/min, kedy dochádza k najoptimálnejšiemu pomeru medzi výkonom a výdajom energie. Na zabezpečenie optimálnej frekvencie šliapania máte k dispozícii rôzne radiace režimy (prevodové režimy), ktoré Vám umožnia nájsť optimálny rytmus v rôznych podmienkach jazdy na bicykli.

UPOZORNENIE



Pre väčšinu prác na Vašom bicykli sa požadujú odborné znalosti a nástroje. Neskúšajte vykonávať žiadne opravy či nastavenie, ktoré nemôžete vykonať dokonale. Nesprávne vykonané opravy či nastavenia môžu viesť k strate záruky, príp. k nehodám.



Odporúčame, aby ste nechali všetky zásadné práce na Vašom bicykli na odborných pracovníkoch servisu. Venujte tiež pozornosť príslušnej dokumentácii výrobcov komponentov.

Venujte pozornosť nasledujúcim bodom

- Pri radení neprestávajte naďalej šliapať, ale po dobu radenia znížte silu, ktorou pôsobíte na pedále.
- Po jazde v daždi, blate a pod. by ste mali vyčistiť pohybujúce sa súčasti radiaceho systému a premazať ich mazacím prípravkom.
- Nemeňte prevody naraz cez všetky pastorky alebo prevodníky.
- Nikdy nerobte radenie, keď šliapete v spätnom chode (proti smeru jazdy). Mohlo by dôjsť k zaseknutiu reťaze a prehadzovačky.

Výber prevodového stupňa

- Pravá radiaca páčka (príp. otočná rukoväť) vykonáva zmenu prevodu na zadnom pastorku.
- Ľavá radiaca páčka (príp. otočná rukoväť) vykonáva zmenu prevodu na prednom prevodníku (ak je ním bicykel vybavený).
- Rôzne kombinácie pastorkov a prevodníkov určujú výber prevodového stupňa. Akonáhle získate väčšiu prax v zmenách prevodového stupňa, rozpoznáte už z vlastnej skúsenosti, aké prevodové stupne sú vhodné pre konkrétnu jazdnú situáciu.



Aby sa zabránilo zvýšenému opotrebovaniu alebo dokonca poškodeniu reťaze, pastorkov alebo prevodníkov, mali by sa podľa možnosti používať nasledujúce kombinácie prevodov podľa obrázku vedľa:

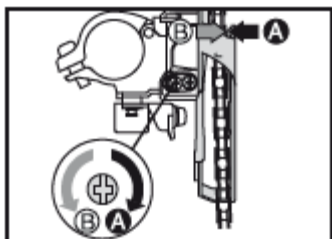
- veľký prevodník (predný) - malé pastorky (zadné)
- malý prevodník - veľké pastorky
- stredný prevodník - stredné pastorky

ODPORÚČANIE

Nikdy sa nesnažte radiť tak, aby bola reťaz medzi prevodníkom a pastorkom skrížená (veľký prevodník - veľké pastorky, malý prevodník - malé pastorky, príp. stredný prevodník a najmenšie pastorky). V takom prípade dochádza k nadmernému zaťaženiu reťaze, pastorkov aj prevodníka a výrazne sa tým skracuje životnosť týchto komponentov. Prekríženie reťaze môže byť navyše sprevádzané nepríjemnými zvukovými prejavmi (napr. škrtanie reťaze o vodidlo prednej prehadzovačky).

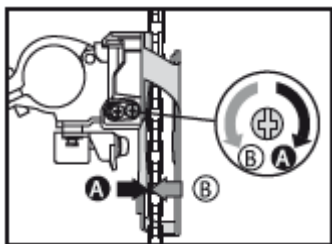
Nastavenie prešmykovača - krajné polohy

Prešmykač je vybavený dorazovými skrutkami, ktoré obmedzujú rozsah pohybu prešmykovača a zabraňujú tak reťazi v spadnutí z najmenšieho alebo najväčšieho prevodníka.



Nastavenie dolného dorazu L

1. Preraďte tak, aby reťaz spočívala na najmenšom prevodníku a najväčšom pastorku. Radiace lanko by nemalo byť predpínané.
2. Otáčajte regulačnou skrutkou v smere A alebo B tak, aby vzdialenosť medzi vnútorným reťazovým vodítkom a reťazou bola vo vzdialenosti 0,1 až 0,5 mm.



Nastavenie horného dorazu H

1. Preradte tak, aby reťaz spočívala na najväčšom prevodníku a najmenšom pastorku. Radiace lanko by nemalo byť predpínané.
2. Otáčajte regulačnou skrutkou v smere A alebo B tak, aby vzdialenosť medzi vnútorným reťazovým vodítkom a reťazou bola vo vzdialenosti 0,1 až 0,5 mm.

Nastavovacie skrutky dorazov sú väčšinou označované ako „H“ (high) pre „rýchly“ prevod a „L“ (low) pre „pomalý“ prevod. „Rýchly“ prevod je takýto prevod, kedy reťaz spočíva na veľkom prevodníku a malom pastorku. Ak nie sú skrutky označené, je nutné ich funkciu overiť najlepšie skúškou.

Uvedené dorazy už boli nastavené pred predajom bicykla a pri normálnom používaní by nemali svoju polohu samovoľne meniť.

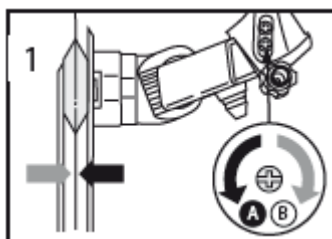
Nastavenie vlastného radenia

Nastavenie vlastného radenia vykonáte predpätím lanka v najnižšej polohe prehadzovačky. Lanko prešmykovača podlieha vyťahovaniu, čím sa znižuje presnosť pri zmene prevodov. V prípade nutnosti lanko viac napnete či povolíte pootočením nastavovacej skrutky, ktorou lanko prechádza do radiacej páky (príp. otočnej rukoväte).

Nastavenie meniča (prehadzovačky) - krajné polohy

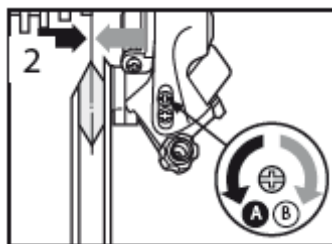
Menič je vybavený dorazovými skrutkami (označovanými opäť „H“ a „L“), ktoré obmedzujú rozsah jeho pohybu a zabráňujú tak meniču a reťazi v kolízii s lúčmi kola alebo reťazi v spadnutí z najmenšieho ozubeného kola.

Poradie:



Nastavenie dolného dorazu L

1. Preradte tak, aby reťaz spočívala na najmenšom prevodníku a najväčšom pastorku.
2. Otáčajte regulačnou skrutkou tak, aby sa vodiaca kladka ocitla priamo pod najväčším ozubeným kolesom a nemohla sa už pohybovať smerom k lúčom kola. Nastavte radiace lanko do predpätej polohy za použitia regulačnej alebo poistnej skrutky.



Nastavenie horného dorazu H

1. Preradte tak, aby reťaz spočívala na najväčšom prevodníku a najmenšom pastorku.
2. Otáčajte regulačnou skrutkou tak, aby sa vodiaca kladka ocitla priamo pod najmenším reťazovým kolesom a nemohla sa už pohybovať smerom von k rúrkam zadnej stavby.

Uvedené dorazy už boli nastavené pred predajom bicykla a pri normálnom používaní by nemali svoju polohu samovoľne meniť.

Nastavenie vlastného radenia

Nastavenie vlastného radenia vykonáte predpätím lanka v polohe meniča, kedy reťaz spočíva na najmenšom pastorku. Lanko rovnako ako u prešmykača podlieha vyťahovaniu. V prípade nutnosti lanko viac napnete či povolíte pootočením nastavovacej skrutky priamo u meniča alebo pootočením nastavovacej skrutky, ktorou lanko prechádza do radiacej páky (príp. otočnej rukoväte). Po napnutí lanka skontrolujte, či reťaz ľahko naskočí na susedný pastorok. K tomu je potrebné pootočiť kľukami alebo vykonať kontrolu za jazdy.

Brzdy

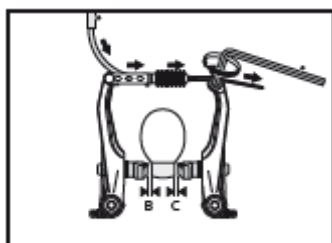
Základným pravidlom je, že ľavá brzdová páka slúži na ovládanie brzdy predného kola a pravá brzdová páka slúži na ovládanie brzdy zadného kola.

Pozorne si prečítajte nasledujúce pokyny

- Vždy vyskúšajte brzdy pred každou jazdou.
- Skontrolujte, či sú brzdové doštičky a ráfiky čisté a či neobsahujú zvyšky mazacieho tuku (oleja), príp. iných prípravkov produkujúcich masť.
- Skontrolujte, či brzdové doštičky plošne riadne priliehajú a zvierajú ráfiky a či sa nedotýkajú bokov plášťa.
- Pravidelne vykonávajte kontrolu brzdových doštičiek.
- Pozor pri bicykloch s diskovými brzdami. Nové brzdové doštičky u kotúčových brzd dosiahnu optimálneho brzdneho výkonu až po určitom minimálnom zabehnutí, brzdíte teda spočiatku opatrne a počítajte s tým, že brzdny výkon nových doštičiek ešte ďalej porastie.
- Povrch brzdových kotúčov udržiavajte vždy čistý a odmastený..

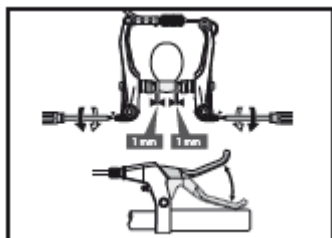
Ak si s nastavením brzd neviete rady, obráťte sa na najbližšieho špecializovaného predajcu.

Brzdy typu „V“

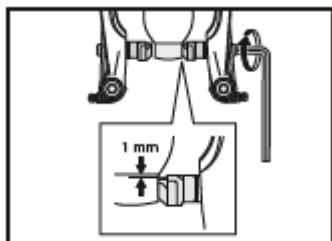


Nastavenie brzd

1. Zatlačte brzdovú doštičku proti ráfiku a utiahnite prídržný skrutkový spoj (imbus).
2. Po uvoľnení brzdovej doštičky by mali byť vzdialenosti B a C medzi brzdovou doštičkou a ráfikom zhruba 1-2 mm.

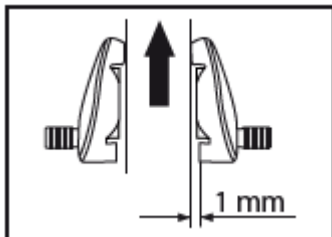


3. Pomocou regulačných skrutiek nastavte vzdialenosti doštičiek od boku ráfika na 1 mm (na oboch stranách rovnomerne).
Poznámka: U niektorých typov brzd sa skrutka regulácie predpätie vyskytuje iba na jednej brzdovej čeľusti.
4. Niekoľkokrát stlačte brzdovú páčku až ku kormidlu pre overenie činnosti a následne znova skontrolujte nastavenie brzd.



Nastavenie brzdovej doštičky

Vyrovnanie brzdovej doštičky by malo prebehnúť podľa priloženého vyobrazenia.



šípka = smer otáčania (jazdy) kola

Kotúčová brzda

Kotúčové brzdy sa vyznačujú vynikajúcim brzdňým výkonom a dobrou odolnosťou proti nepriaznivému počasiu. Za mokra reagujú omnoho intenzívnejšie než ráfikové brzdy. Rovnako vyžadujú pomerne malú údržbu a neopotrebovávajú ráfiky tak, ako ráfikové brzdy. Nedostatkom kotúčových brzd je, že majú tendenciu k hlučnosti, ak sú mokré alebo znečistené.

Brzdové páky možno nastaviť podľa veľkosti Vašich rúk, čo vedie k efektívnejšiemu ovládaniu. Vo väčšine prípadov sa nastavenie vykonáva pomocou malej imbusovej skrutky umiestnenej na páke.

U mechanických kotúčových brzd sa chod brzdovej páky predlžuje s tým, ako sa opotrebovávajú brzdové doštičky, čo vyžaduje pravidelné nastavovania brzd. Pre nastavenie chodu páky pootočte pomocou malého skrutkovača nastavovacou skrutkou umiestnenou na nastavovacom puzdre páky. Opotrebenie brzdových doštičiek je možno do istej miery kompenzovať priamo na páke. Povoľte spojovaciu maticu na skrutke, cez ktorú lanko prechádza do páky a potom povoľujte skrutku tak dlho, kým páka nemá požadovaný chod. Potom utiahnite znovu poistnú maticu.

Hydraulické kotúčové brzdy sú vybavené mechanizmom, ktorý opotrebenie automaticky vyrovnáva. Pre nastavenie chodu páky pootočte pomocou malého skrutkovača nastavovacou skrutkou, ktorá je umiestnená na puzdre.

UPOZORNENIE

Nové brzdové doštičky je nutné zabehnúť predtým, ako dosiahnu svojho optimálneho brzdneho výkonu.



Pri brzdení sa kotúčové brzdy zahrievajú, nedotýkajte sa preto kotúča ani čeľustí, najmä krátko po dlhodobej jazde z kopca.

Doštičky a kotúč čistite iba liehom alebo špeciálnymi prípravkami.

Netesné spoje a brzdové hadičky výrazne zhoršujú brzdny výkon. Unikajúca brzdová kvapalina môže navyše nielen poškodiť Vaše zdravie, ale okrem iných materiálov pôsobí škodlivo aj na použité laky.



Všetky práce na kotúčových brzdách by mali byť vykonávané špecializovanými predajcami. Výrobcovia hydraulických a mechanických kotúčových brzd dodávajú svoje výrobky s podrobnými užívateľskými pokynmi. Venujte teda takisto pozornosť tejto dokumentácii!

Rám a vidlica

Výrobné číslo rámu (bicykla) je vyrazené na spodnej strane mufne stredového zloženia.

Firma 4EVER s.r.o. poskytuje záruku 36 mesiacov na rám i vidlicu resp. ostatné komponenty, ktoré nepodliehajú bežnému opotrebovaniu.

Predné odpruženie – Vidlica

Väčšina horských a krosových bicyklov sú vybavené odpruženou vidlicou, ktorá umožňuje bezpečnejšie ovládanie bicykla na nerovnom povrchu a výrazne znižuje namáhanie tela aj bicykla, ktoré je spôsobené mechanickými nárazmi počas jazdy.

Správna funkcia vidlice je možná až po jej nastavení vzhľadom k hmotnosti jazdca a účelu jazdy. Všeobecne platí, že pri zaťažení bicykla jazdcom by vidlica mala poklesnúť asi o 10 až 25% z udávaného celkového zdvihu.

Prosím venujte pozornosť nasledujúcim pokynom:

- Vidlica nesmie vykazovať známky akéhokoľvek viditeľného poškodenia.
- Podľa špecifikácie - typu vidlice, musí byť vidlica aspoň raz ročne skontrolovaná a premazaná odborným servisom. Tento servisný úkon je nutné uviesť ako servisný záznam v tejto príručke.
- Dbajte, aby sa do tesnenia vidlice nedostali nečistoty a klzné plochy na odpružených vidliciach boli v čistom stave. Po každej jazde utrite vidlicu mäkkou navlhčenou handričkou a podľa potreby klzné plochy vidlice nastriekajte slabou vrstvou **silikónového oleja** (podľa odporúčania výrobcu a špecifikácie vidlice).

Zadné odpruženie – tlmič

Ak je Váš bicykel vybavený zadným odpružením, prečítajte si pozorne návod na tlmiči a zoznámte sa s funkciou zadného odpruženia, prípadne požiadajte o doplnujúce informácie Vášho predajcu. Nasledujúce oznámenie je uvedené len pre základnú orientáciu v zadnom odpružení.

Pred akýmkoľvek nastavovaním sa uistite, akým typom tlmiča je Váš bicykel vybavený. Pre optimálnu funkciu celoodpruženého bicykla je veľmi dôležité dosiahnuť interaktivity medzi chodom prednej odpruženej vidlice a zadného tlmenia.

Základné nastavenie zahŕňa nastavenie predpätia, nastavenie útlmu a kompresie (podľa špecifikácie). Tlmič nesmie vykazovať známky akéhokoľvek poškodenia.

Podľa špecifikácie - typu tlmiča musí byť tlmič aspoň raz ročne skontrolovaný a premazaný odborným servisom. Tento úkon musí byť uvedený ako servisný záznam v tejto príručke.

Prepätie

Predpätie (tuhosť pruženia - tlmenia) určuje akou silou je stláčané pruženie, pokiaľ jazdec sedí na bicykli. Správne nastavené predpätie dovoľuje stlačenie v rozsahu 15 – 25% celkového zdvihu.

Tlmenie

Tlmenie určuje ako rýchlo alebo pomaly sa tlmič vráti po stlačení do svojej pôvodnej dĺžky. Optimálne nastavenie znamená nájsť rovnováhu medzi tlmičom, ktorý zostáva príliš dlho stlačený alebo ktorý sa vracia do svojej pôvodnej polohy príliš rýchlo.

Kompresia

Kompresia určuje ako rýchlo dochádza k stlačeniu tlmiča, vykonáva sa spravidla nastavovacou skrútkou.

UPOZORNENIE



Po nehode by mala byť vždy vykonaná kontrola stavu rámu, vidlice a tlmiča, či nedošlo k ich poškodeniu. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, je potrebné okamžite vyhľadať špecializovaný servis.

Neskúšajte vykonávať žiadne opravy či nastavenia, ktoré nemôžete vykonať dokonale. Nesprávne vykonané opravy či nastavenia môžu viesť k nehodám. Pravidelne kontrolujte, či sú všetky skrutky v odpruženej vidlici riadne utiahnuté.



Odporúčame Vám, aby ste zverili práce na ráme, vidlici a tlmiči špecializovaným predajcom. Venujte tiež pozornosť príslušnej dokumentácii výrobcov komponentov!

Kolesá, plášte a ventily

Kolesá sú vystavené značnému namáhaniu, ktoré je spôsobené váhou jazdca, príp. nákladom a nerovnosťami povrchu, po ktorom sa koleso pohybuje. Odporúčame preto vykonávať pravidelnú kontrolu kolies, najmä či nedošlo k nadmernému opotrebeniu ich podstatných častí a či sa kolesá otáčajú plynulo. Ak máte nejaké pochybnosti, mali by ste sa obrátiť na špecializovaného predajcu (servis). Po každej nehode skontrolujte výplet kolesa, či nedošlo k poškodeniu lúčov.

Demontáž kolesa

Predné koleso

1. Ak je to potrebné pre priechod kolesa medzi brzdové klátiky, odpojte brzdové lanko.
2. Uvoľnite rýchlopínací mechanizmus, povoľte regulačnú maticu o niekoľko otáčok a vyberte koleso z vidlice.

Zadné koleso

1. Ak je to potrebné pre priechod kolesa medzi brzdové klátiky, odpojte brzdové lanko.
2. Preradte tak, aby reťaz spočívala na najmenšom pastorku.
3. Uvoľnite rýchlopínací mechanizmus a povoľte regulačnú maticu o niekoľko otáčok.
4. Vystrite menič (prehadzovačku) smerom dozadu, čím dôjde k uvoľneniu reťaze z pastorka a vyberte koleso z vidlice.

Montáž kolesa

Vykonáva sa v opačnom poradí ako demontáž

1. Vložte koleso do pätiiek vidlice.
2. Pred utiahnutím skontrolujte, či je zadné aj predné koleso vo vidlici riadne vystredené.
3. Upevnite koleso rýchlopínacím mechanizmom.
4. Pripevnite brzdové lanko a vykonajte kontrolu funkčnosti bŕzd, najmä či nedochádza ku škrtaniu ráfika o brzdové klátiky. V prípade potreby urobte ich drobné nastavenie pomocou regulačných skrutiek.

Defekty

V prípade defektu postupujte následným odporúčaným postupom.

1. Ešte skôr, ako pristúpíte k demontáži kolesa, skontrolujte najprv tesnosť ventilu. Aby ste mohli vykonať túto kontrolu, nahustite trochu pneumatiku a nasliňte výstup z ventilu. Ak budú z ventilu vychádzať bublinky, značí to zvýšený únik vzduchu a znamená to, že ventilček je poškodený alebo povolený.
2. Vyťahnite koleso, odskrutkujte ochrannú čiapku, príp. pridržiavacú maticu ventilu.
3. Zatlačte plášť proti ventilu do ráfkového lôžka, potom vyberte plášť v blízkosti ventilu cez okraj ráfika a zdvihnite ho po celom obvode ráfika. Ak je to potrebné, použite montážne páčky, v žiadnom prípade však pre demontáž nepoužívajte nástroj s ostrými hranami.
4. Vyberte dušu, nahustite ju a zistite, ktorá jej časť je poškodená a vykonajte jej opravu za použitia opravárskej súpravy duší (viď návod na použitie opravárskej súpravy).
5. Pred vložením duše späť na miesto skontrolujte stav plášťa a ráfkového lôžka a pokúste sa nájsť defektné miesto a odstrániť z neho cudzie teliesko (kamienok, črep, klinec apod.). Rovnako vykonajte vyrovnanie ráfkovej pásky.
6. Vložte dušu späť do ráfika a mierne ju nahustite, inak hrozí nebezpečenstvo, že dôjde k jej priškrpnutiu medzi plášť a ráfik a následnému prerazeniu. Pretiahnite starostlivo ventilček skrz príslušný otvor v ráfiku.
7. Vložte plášť späť do ráfkového lôžka po celom obvode. Začnite pri ventile a v prípade potreby použite montážne páčky (u väčšiny plášťov možno montáž vykonať ľahko len rukou). Ventilček musí smerom k ráfiku spočívať v kolmej polohe, nesmie byť umiestnený šikmo.
8. Pomocou prstov pohybujte plášťom ku strane striedavo naľavo a napravo pozdĺž celého obvodu tak, aby bol perfektne usadený a aby sa minimalizovalo riziko priškrtenia duše medzi plášť a ráfik.
9. Prevedte nahustenie duše a skontrolujte centrovanie nasadeného plášťa.
10. Namontujte späť koleso do vidlice.

ODPORÚČANIE

Odporúčame po každom defekte vymeniť dušu za novú.

Ak je plášť opatrený špecifickým smerovým dezénom, potom je potrebné pri výmene plášťa smer otáčania dodržať aj pri spätnej montáži kolesa! Predpísaný smer otáčania býva vyznačený na boku plášťa pomocou šípky, prípadne šípky a nápisu ROTATION. Taktiež skontrolujte, či je pneumatika nahustená na správny tlak (viď nasledujúca kapitola).

Skontrolujte, či ste urobili správne nastavenie bŕzd a radenia a či brzdy fungujú správne.

Skontrolujte tiež, či sú rýchlopínacie systémy (príp. skrutkové spoje) správne dotiahnuté (pozri predchádzajúci odsek Montáž kolesa).

Tlak v pneumatikách

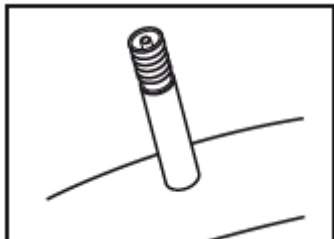
Tlak v pneumatikách je veľmi dôležitým parametrom, ktorý umožňuje hladké odvaľovanie plášťa a jeho dlhú životnosť. Odporúčame, aby ste pri hustení pneumatík kontrolovali tlak v pneumatike tlakomerom. Venujte tiež pozornosť rôznym typom ventilu (pozri odsek „Ventily“).

Veľkosť plášt'a a rozsah hustiaceho tlaku pneumatiky sú uvedené na bočnej strane plášt'a. Spravidla býva udaný maximálny prípustný tlak vzduchu v jednotkách bar, kilopascal (kPa) alebo PSI. U niektorých plášt'ov býva predpísaný aj optimálny rozsah alebo aj minimálny hustiaci tlak.

ODPORUČENIE

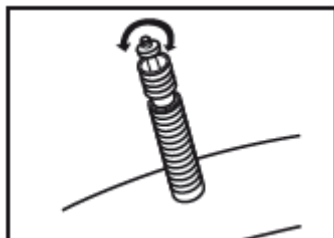
Nikdy nerobte hustenie pneumatiky nad vyznačenú maximálnu hodnotu prípustného tlaku. Ak dôjde k prehusteniu pneumatiky, môže za jazdy náhle dôjsť k jej deštrukcii. Keď budete používať prístroje pre dodávku stlačeného vzduchu (napríklad kompresory na čerpacích staniciach), dosiahnete nahustenie pneumatiky veľmi rýchlo. Pri hustení preto postupujte veľmi opatrne a tlak v pneumatike po nahustení pokiaľ možno vždy skontrolujte tlakomerom.

Ventily

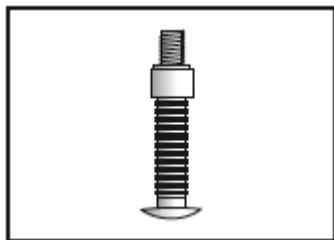


Autoventil je rovnakého typu ako ventilček používaný na kolesách automobilov. Aby ste nahustili pneumatiku, zložte čiapočku ventilu a pumpu zatlačte na jeho koniec.

V prípade potreby upustenia vzduchu stlačte prstom alebo pomocou predmetu s hrotom stred ventilu.



Galuskový ventilček je oproti velo ventilu subtilnejší, lepšie znáša vyššie hustiace tlaky a na bicykli pôsobí decentnejšie. Aby ste nahustili dušu s týmto ventilčekom, je potreba sňať čiapočku ventilu a povoliť bezpečnostnú skrutku. Pred hustením stlačte krátko koniec ventilu, čím dôjde k upusteniu časti vzduchu a uvoľnenie ventilu. Potom pritlačte pumpu na koniec ventilu a nahustíte dušu. Po nahustení nezabudnite dotiahnuť bezpečnostnú skrutku ventilu späť na miesto.



Štandardný (Velo) ventilček - pre nahustenie pneumatiky je nutné sňať čiapočku ventilu a pumpu zatlačiť na jeho koniec.

ODPORUČANIE

Pri nákupe novej duše skontrolujte, či typ ventilu zodpovedá ventilom použitým na Vašom bicykli.

Ráfiky

Povrch ráfikov udržiavajte vždy čistý a zbavený masťô. V prípade zamastených ráfikov výrazne klesá účinok bŕzd.

Ráfik je mechanicky najviac namáhaný pri prejazde nerovností a pri brzdení. Trenie v dôsledku brzdenia spôsobuje opotrebovanie ráfikov. Akonáhle dosiahne opotrebovanie ráfika určité limitné hodnoty, ráfik sa môže pod tlakom pneumatiky začať deformovať! V prípade pochybností sa obráťte na Vášho predajcu a požiadajte ho, aby skontroloval hrúbku ráfikov. Niektoré moderné ráfiky sú vybavené tzv. indikátory opotrebovania, pomocou ktorých je možné kritické opotrebovania ráfika opticky rozpoznať.

Reťaz

Nastavenie a montáž/demontáž

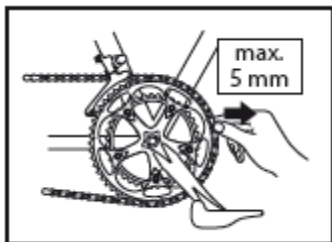
Reťaz je podstatným hnacím prvkom bicykla, ktorý prenáša silu vyvinutú jazdcem na zadné (hnacie) koleso. Súčasne je jednou z najnamáhanejších súčastí na bicykli. Je známou všeobecnou pravdou, že každý reťaz je pevný iba tak, ako pevný je jeho najslabší článok. Preto si starostlivosť o reťaz zaslúži rozhodne osobitnú pozornosť!

UPOZORNENIE



Správne napnutie reťaze je automaticky udržiavané meničom (prehadzovačkou). Reťaze majú špeciálne spojovacie čapy, ktorých rozpájanie a spájanie by mali vykonávať iba pracovníci špecializovaného predajcu za použitia špeciálneho nástroja. Pri využití kvalitnej nitovačky je však možné reťaz vymeniť aj svojpomocne.

Opotrebenie reťaze



Pre všetkých reťaze platí, že aj tá najkvalitnejšia reťaz má vždy obmedzenú dobu životnosti a tým aj použiteľnosti. Reťaz by mala byť vymenená v momente, ak je možné ju vytiahnuť o viac než 5 mm z prevodníka (viď obr.). Najvyššie vypovedujúcim spôsobom zistenia opotrebenia reťaze je použitie dielenskej mierky pre kontrolu rozteče reťaze, ktorú možno kúpiť v špecializovaných predajniach. Opotrebenie reťaze možno pomocou tejto mierky sledovať priebežne a reťaz vymeniť v pravý okamih, tzn. ani predčasne, ani príliš neskoro. Ak totiž rozteč reťaze prekročí maximálnu povolenú hranicu, môže dôjsť k nadmernému opotrebeniu ďalších súčastí ozubeného prevodu, tzn. najmä pastorkov a prevodníkov. **Preto je treba reťaz kontrolovať pravidelne a v prípade potreby ihneď vykonať jej výmenu.**

Starostlivosť o reťaz

Reťaz by mala byť pri bežných jazdných podmienkach premazaná zhruba raz za mesiac, v prípade väčšej frekvencie používania bicykla zhruba po každých 200 km. Pri jazde v zhoršených podmienkach (dážď, prach, blato) by starostlivosť o reťaz mala byť ešte oveľa častejšie, napríklad aj po každej jazde! Na trhu je bežne dostať celý rad mazacích prostriedkov určených na ošetrovanie reťazí bicyklov.

Pri mazaní reťaze postupujte nasledovne:

1. Zotrite všetky nepotrebné zvyšky maziva z povrchu reťaze suchou handričkou. Na tieto zvyšky by sa totiž nabaľovali len ďalšie nečistoty s negatívnym dopadom na životnosť reťaze, nehľadiac na riziko zašpinenia odevu a samotného bicykla.
2. Nanášajte mazivo v malých dávkach, ale rovnomerne po celej dĺžke reťaze, a to na vnútornú plochu čapov reťaze. Boky reťaze by mali naopak zostať suché a čisté.
3. Po nanosení maziva odstráňte mazivo, ktoré priľne na povrchu reťaze, pomocou suchej handričky a pretáčaním kľukami proti smeru šliapania. Platí, že reťazi prospieva len mazivo, ktoré zostane vnútri článkov, nie na ich povrchu.

V špecializovaných predajniach možno zakúpiť špeciálne čistiace zariadenie reťaze (tzv. umývačku reťaze), ktoré je schopné aj veľmi znečistenú reťaz komplexne zbaviť nečistôt, vrátiť jej pôvodný vzhľad a predĺžiť tým jej životnosť. Investícia do takéhoto zariadenia sa rozhodne oplatí najmä tomu, kto jazdí častejšie v zhoršených podmienkach.

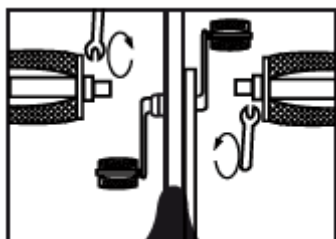
Pri bežnej prevádzke, nie v extrémnych podmienkach (dážď, prach, blato), sa priemerná životnosť reťaze pohybuje zhruba medzi 1 500 až 2 500 najjazdenými kilometrami, avšak je to záležitosť veľmi individuálna.

UPOZORNENIE



Používajte vždy len reťaz určenú pre príslušný typ radenia, v prípade pochybností sa poraďte s pracovníkmi špecializovaného servisu.

Pedále a kľuky



Každý pedál je určený na montáž len do ľavej alebo pravej kľuky. Pedál označený symbolom „R“ je určený na montáž do pravej kľuky (kľuka s prevodníkom) a ťahuje sa smerom doprava. Pedál označený symbolom „L“ je určený na montáž do ľavej kľuky a ťahuje sa smerom doľava (viď. obr.). Uvedené označenie je vo väčšine prípadov vyrazené na čelnej ploche osi pedála.

Pre demontáž platí obrátený postup.



Kľuky sú upevnené skrutkami (alebo maticami) na konci osi stredového zloženia (viď. obr.). Skrutky je nutné periodicky kontrolovať a overovať ich správne dotiahnutie. Túto kontrolu nechajte vykonávať periodicky minimálne jedenkrát ročne u špecializovaného predajcu.

Pre demontáž kľúk z konca osi stredového zloženia je vo väčšine prípadov nutný špeciálny nástroj.



Pri deformácii spôsobenej pádom, nárazom alebo obdobnou udalosťou je preventívne vhodné vykonať výmenu kľuky a pedála. Vlasové prasklinky, ktoré nie je možné voľným okom rozpoznať, môžu spôsobiť závažné porušenie materiálu vedúce až k jeho deštrukcii!

Stredové zloženia, ktoré sú stuhnuté alebo sa vyznačujú hrubým chodom, musia byť skontrolované špecializovaným predajcom a v prípade potreby je nutné vykonať ich výmenu.

Kormidlo a predstavec

Kormidlu bicykla je potrebné venovať osobitnú pozornosť, aby bola zaručená bezpečná jazda za všetkých podmienok.

Predstavec typu A-Head (bezzávitový)

Predstavec je upevnený na stĺpik vidlice zvonka. Vôľa hlavového zloženia sa u tohto typu predstavca vymedzuje pomocou skrutky hore na predstavci. Táto skrutka je spojená s krkom vidlice pomocou tzv. „hviezdičky“, ktorá je vtlačená do krku vidlice. Vymedzenie vôle hlavového zloženia možno vykonávať len v prípade predchádzajúceho povolenia hlavných imbusových skrutiek na boku predstavca. Pri nastavovaní postupujte nasledovne:



Nastavenie výšky kormidla je v tomto prípade možné len v smere nadol, a to prostredníctvom odobratia dištančných podložiek pod predstavcom v kombinácii so skrátením (zrezaním) krku vidlice na požadovanú dĺžku. Skracovanie krku vidlice prenechajte rozhodne špecializovanému servisu. Ak budete chcieť nastaviť kormidlo vyššie, musíte si vybrať buď iné kormidlo alebo predstavec s iným (vyšším) uhlom sklonu.

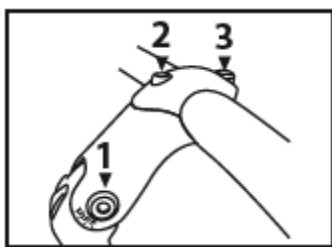
Hlavné nastavovacie prvky tohto typu predstavca (hlavového zloženia) sú tieto:

1. Postranné skrutky **(2)** - vyrovnanie predstavca v priamom smere.
2. Skrutka **(1)** - nastavenie vôle hlavového zloženia, predtým je vždy NUTNÉ povoliť skrutky **(2)**, ktoré je po nastavení vôle nutné opäť utiahnuť.
3. Skrutky **(3)** - nastavenie sklonu kormidla a stranového posunutia kormidla.

UPOZORNENIE



Venujte prosím náležitú pozornosť tomu, aby poistné skrutky 2 a 3 boli pred jazdou vždy pevne utiahnuté!



Predstavec s nastaviteľným sklonom (nastaviteľný predstavec)

Pre nastavenie výšky a uhla predstavca a sklonu kormidla slúžia nasledujúce nastavovacie prvky:

1. Skrutka 1 - nastavenie uhlu predstavca.
2. Skrutka 2 - nastavenie výšky kormidla
3. Skrutky 3 - nastavenie sklonu kormidla a stranového posunutia kormidla.

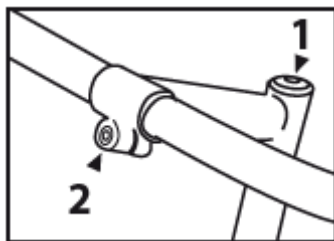
UPOZORNENIE



Nikdy nevyťahujte predstavec z hlavovej rúrky za hranicu značky pre maximálne vytiahnutie, môže tým dôjsť k deštrukcii rúrky predstavca, príp. hlavovej rúrky!

Štandardný predstavec (závitový)

Závitový predstavec je do krku vidlice zasunutý a upevnený pomocou dlhej centrálnej skrutky, ktorá prechádza pozdĺžne celým predstavcom. Matica tejto skrutky má na svojom spodnom konci kónický tvar šikmo zrezaného kužela. Pri nastavovaní postupujte podľa nižšie uvedeného obrázka.



Pre nastavenie výšky a uhla predstavca a sklonu kormidla slúžia nasledujúce nastavovacie prvky:

1. Skrutka 1 - nastavenie výšky kormidla
2. Skrutka 2 - nastavenie sklonu kormidla a stranového posunutia kormidla.

UPOZORNENIE



Nikdy nevyťahujte predstavec z hlavovej rúrky za hranicu značky pre maximálne vytiahnutie, môže tým dôjsť k deštrukcii rúrky predstavca, príp. hlavovej rúrky!

Nadstavce kormidla (rohy)

Nadstavce kormidla (rohy) slúžia k zvýšeniu variability úchopu kormidla. Využijete ich najmä pri športovej jazde alebo pri dlhších cestách.

Montáž a nastavenie sklonu sa vykonáva pomocou pridrzných skrutiek na nástavcoch kormidla.

Sedlo a sedlovka

Nastavenie sklonu a pozdĺžne posunutie sedla



Povoľte skrutku 1, nastavte sklon alebo pozdĺžne posunutie sedla a skrutku znovu riadne utiahnite.

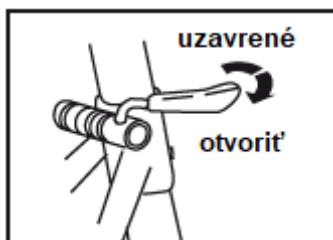
UPOZORNENIE



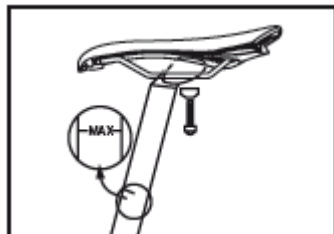
Povolená zaistovacia skrutka môže viesť k poškodeniu sedlovky, prípadne k zraneniu jazdca. Poškodené alebo ohnuté sedlovky a sedlá (napríklad po nehode) by mali byť okamžite vymenené (nebezpečenstvo prasknutia).

!!! Nikdy nemažte karbónovú sedlovku !!! Pred zasunutím sedlovky do rámu, odmastite styčné plochy a uistite sa, že vnútorný povrch sedlovej trubky je hladký bez výstupkov a ostrých hrán.

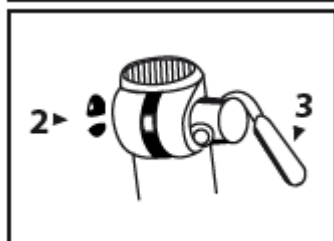
Nastavenie výšky



Uvoľnite zaistovaciu skrutku na objímke sedlovky (alebo jej rýchlopínací mechanizmus) a nastavte požadovanú výšku sedla. Potom zaistovaciu skrutku (rýchlopínací mechanizmus) opäť utiahnite (zaistíte).



Ak rýchlopínací systém nebude schopný zabezpečiť sedlovku v požadovanej polohe (sedlovkou bude možné voľne otáčať, alebo ju dokonca zasúvať do sedlovej trubky), uvoľnite znovu páčku rýchlopínacieho systému, utiahnite regulačnú skrutku 2 (viď obr.) a potom páčkou 3 rýchlopínací mechanizmus opäť zaistíte.



Pri uzatváraní by ste mali cítiť odpor ešte len približne v poslednej tretine dráhy páčky 3, nie skôr. Nikdy neskúšajte vykonať utiahnutie sedlovky iba pomocou regulačnej skrutky 2, mohlo by dôjsť k samovoľnému povoleniu spoja za jazdy.

UPOZORNENIE



Dbajte na to, aby sedlovka nikdy nebola vysunutá zo sedlovej trubky nad rysku (spravidla označenú „MAX“), ktorá určuje hodnotu maximálneho možného bezpečného vytiahnutia sedlovky!

Svetlá

Základným pravidlom pohybu po pozemných komunikáciách je heslo: Treba vidieť a byť viditeľný! V prípade znížených svetelných podmienok (tma, šero, súmrak, hustý dážď), je jazda na neosvetlenom bicykli veľmi nebezpečná! Za zníženej viditeľnosti nie je dovolené používať bicykel v prevádzke na pozemných komunikáciách bez vybavenia predpísaným osvetlením. Ale aj v prípade, keď sa svojím bicyklom budete jazdiť v teréne, budete veľmi pravdepodobne potrebovať svetlá pre svietenie na cestu v tme. Pre výber vhodného typu osvetlenia pre Váš typ bicykla sa poraďte so špecializovaným predajcom.

ODPORÚČANIE

Dohliadnite na to, aby predné a zadné svetlo bolo riadne upevnené a aby jeho svetelný výstup nebol clonený žiadnymi predmetmi, napr. batožinou. Na dlhšie cesty si so sebou berte vždy náhradné žiarovky, príp. príslušné batérie!

Odrázky

Odrázové sklá sú prvkom ľahko viditeľným v tme, keď sú osvetlené externým svetelným zdrojom (iným vozidlom). Na bicykli sú štandardne montované odrazové sklá predné (bielej farby), zadné (červenej farby) a bočné (oranžovej farby), ktoré sú umiestnené vo výplete kolies, príp. ešte v pedáloch. Aby odrazky plnili svoju funkciu, je potrebné ich udržiavať v čistote. Odrázové sklá môžu byť zabudované do predných svetiel aj zadných svetiel a sú vhodným doplnkom osvetlenia bicykla. Pri jazde v noci však v žiadnom prípade nezaručí jazdcovi dostatočnú ochranu a je potrebné ich kombinovať so svetlami alebo blikáčkami. Lúčové odrazky (bočné odrazky oranžovej farby vo výplete kolesa) musia byť pevne usadené. Nesprávne usadená odrazka by mohla viesť k zablokovaniu kolesa a tým napríklad aj k pádu. Niektoré bicykle sú vybavené tiež reflexnými páskami napr. na boku plášťa.

Ostatná výbava a odporúčania

Ak budete chcieť vziať so sebou na bicykel malé deti, je potrebné striktné dodržiavať nasledujúce bezpečnostné odporúčania:

- Používajte len takú detskú sedačku, ktorá je schválená.
- Po montáži detskej sedačky vždy znova skontrolujte, či boli všetky diely namontované podľa pokynov v návode a či boli pevne utiahnuté všetky spoje.
- Pri preprave dieťaťa dôjde k zmene jazdných vlastností bicykla. Prevedte preto skúšobnú jazdu s dieťaťom a overte si nové správanie bicykla.
- Vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť, že by sa dieťa mohlo samo z ochranného systému uvoľniť, mali by byť lúče a reťaz bicykla v mieste, kde je namontovaná detská sedačka, pokiaľ možno zakryté.
- Diely odpruženej sedlovky by tiež mali byť zakryté, aby ste zabránili tomu, že by sa dieťa zachytilo svojimi prstami do pohyblivého mechanizmu sedlovky.
- Nikdy neprepravujte dieťa bez bezpečnostného pásu a bez upevnených nožných praciek.
- Vzhľadom k tomu, že u detí existuje zvýšené riziko úrazu v prípade nehody (pádu), nikdy by ste v sedačke nemali prepravovať deti bez ochrannej cyklistickej prilby.
- Nikdy nenechávajte dieťa samotné v detskej sedačke, keď zaparkujete bicykel. Aj malý pohyb dieťaťa môže spôsobiť, že bicykel stratí rovnováhu a preklopí sa.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Bicykle 4EVER sú vyrábané s veľkou starostlivosťou a v čase kúpy sú predajcom úplne pripravené na okamžité jazde.

Záruka

Predajca opraví na svoje náklady všetky poruchy vzniknuté vadou materiálu, spracovania, konštrukcie alebo montáže, ktoré sa vyskytnú v dobe záruky. Záruka sa nevzťahuje na poškodenia vzniknuté haváriou, preťažovaním rámu alebo bicykla extrémnou záťažou, nesprávnym používaním, obsluhou alebo údržbou, zlým uskladnením alebo neodborne vykonanou opravou.

Záručná doba

Na rám bicykla 4EVER, jeho komponenty a vidlicu sa vzťahuje záručná doba 36 mesiacov *.

Všeobecné podmienky používania

Každý používateľ bicykla je zodpovedný za škodu alebo poškodenie spôsobené nesprávnym používaním bicykla a jeho komponentov. Vždy pred a po každej jazde starostlivo skontrolujte rám bicykla a všetky jeho komponenty.

Podmienky záruky

Výrobok musí byť používaný výhradne na ten účel, na ktorý bol vyrobený a ku ktorému je určený. Pri uplatňovaní záruky zákazník predloží kompletný čistý bicykel, potvrdený originál záručného listu a predajného dokladu (paragónu).

Reklamácie majú vždy charakter odstrániteľnej vady, ktorá sa rieši výmenou súčastí, opravou alebo odborným nastavením. Opravou je zaistené, že zákazník môže výrobok naďalej riadne a bez obmedzenia užívať.

Nárok na uplatnenie záruky zaniká:

- Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale používateľa (neodbornou opravou, extrémnym zaťažením, zlým uskladnením a pod.).
- Neuplatnením nároku zo záruky v záručnej lehote.
- Ak nebol výrobok riadne používaný a udržiavaný v súlade s návodom na používanie.

- Ak nebol pri uplatnení nároku zo záruky predložený riadne vyplnený záručný list a originál dokladu o kúpe (paragón).
- Závady vzniknuté bežným opotrebovaním (napr. reťaz alebo ráfiky) alebo nadmerným opotrebovaním spôsobeným zanedbaním kontroly a údržby nemôžu byť predmetom reklamácie.

UPOZORNENIE



Veľmi sa odporúča vykonanie prvej prehliadky a nastavenie v servise predajcu po prejení prvých cca 100 až 200 km alebo do jedného mesiaca po prevzatí bicykla. Táto prehliadka môže odhaliť rôzne chyby a napomôže kvalitnému nastaveniu komponentov po počiatočnej prevádzke bicykla.

Podmienky záruky na jednotlivé súčasti bicykla

Záruka na komponenty sa nevzťahuje na chyby vzniknuté vinou používateľa, nedodržaním pokynov v návode, bežným opotrebovaním, používaním na také účely, ku ktorým rám ani komponenty nie sú určené (profesionálne pretekanie, extrémne skoky a ostatné neštandardné použitie). Výrobca ani predajca nenesú žiadnu zodpovednosť za zranenie spôsobené pri používaní bicyklov a ich komponentov.

Rám a vidlica

Záruka sa vzťahuje na materiál, jeho spoje a prehrdzavenie. Záruku nie je možné uplatniť na poškodenie spôsobené haváriou alebo neodbornou opravou. Pre posúdenie príčiny poškodenia je nutné zachovanie pôvodného laku na danom diely.

Odpružené vidlice a zadné pružiacie jednotky

Základným kritériom pre prijatie reklamácie prasknutej odpruženej vidlice je neporušenosť geometrie vnútorných a vonkajších nôh vidlice. Nemožno uplatňovať poruchy typu vzniku vôle, ak je vo vidlici nečistota a voda, ktorá spôsobuje poškodenie, ďalej potom ohyb stĺpika vidlice alebo poškodenie korunky vplyvom nehody alebo preťaženia.

Na zadnej pružiackej jednotke nemožno uznať poruchy, pri ktorých je poškodená geometria jednotky (havária či preťaženie pri nevhodnom nastavení), alebo je zrejmé unikanie vzduchu či oleja spôsobené vniknutím nečistôt a vody pod tesnenie, alebo ak sú viditeľné ryhy či stopy korózie na klzných častiach.

Odpružená vidlica a tlmič musia byť aspoň raz ročne skontrolované odborným servisom a musí byť vykonaný záznam o servisnej prehliadke.

Riadenie

Záruka sa vzťahuje na materiálové chyby, neuznáva sa deformácia stĺpikov vidlice pri nadmernom dotiahnutí predstavca alebo deformácie predstavca po vysunutí nad značku maximálneho prípustného vysunutia. Prevádzka bicykla vyžaduje kontrolu a vymedzovanie vôle hlavového zloženia, preto vytlčené, skorodované alebo znečistené ložiskové dráhy nemožno uznať ako oprávnenú reklamáciu.

Stredové zloženie

Do záruky spadajú chyby materiálu a jeho tepelné spracovanie. Bežné nastavovanie vôle nie je predmetom garančných opráv. Rovnako nie je možné uznať zdeformované alebo vytrhnuté závitov dielov a poškodenie viac hrán kľúk. Vydreté ložiskové dráhy a skorodované diely nie sú predmetom garancie. Kontrolujte preto pravidelne stav stredového zloženia a včas reagujte na prípadný vznik znateľnej vôle.

Pedále

Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú chybu materiálu. Opotrebenie prevádzkou, uvoľnením či prasknutím spojov rámcika alebo ohyb čapu spôsobený nárazom nie sú dôvodom na uznanie reklamácie. Zvukové prejavy a nastavovanie vôle nie sú predmetom garancie, ale pozáručného servisu. Pozor na uvoľňovanie pohyblivých častí nášľapných pedálov, kontrolujte ich správne dotiahnutie. Na stratu uvoľnených častí sa záruka nevzťahuje.

Kolesá

Do záruky spadajú chyby materiálu (prasknutý ráfik, náboj, pastorok, os) vrátane väd povrchovej úpravy. Základným kritériom pre prijatie záruky na prevádzkovú vôľu a hlučnosť chodu pastorku je jeho

funkčnosť. Vydreté ložiskové dráhy, vniknutie nečistôt do voľnobežného telesa a ložísk náboja a skorodované diely nie sú predmetom záruky.

Brzdy, radenie, menič, prešmykač

Do záruky spadajú chyby materiálu. Na nastavenie sa záruka nevzťahuje. Skladovaním, manipuláciou a jazdou sa nastavenie môže zmeniť a jeho nastavovanie patrí k bežnej údržbe bicykla. Radenie najmä páčkami prešmykača vyžaduje určitú dávku citu. Na prípadné strhnutie mechanizmu vplyvom použitia neprimeranej sily nemôže byť záruka uplatnená.

Sedlo, sedlovka

Záruka sa vzťahuje na chyby materiálu, vada sa posudzuje z hľadiska vplyvu na funkciu. Ryhy spôsobené posuvom sedlovky v sedlovej trubke nemožno reklamovať. Reklamácia na sedlovku sa neuznáva, ak bola vysunutá nad značku maximálneho prípustného vysunutia. Rovnako nemožno uplatniť záruku na ohyb sedlovky vplyvom nehody alebo preťaženia po doskoku, ohyb saní (lyžín) sedla, roztrhnutie poťahu sedla pod..

Reťaz

Predmetom záruky sú materiálové chyby (napr. pretrhnutie článku). Na opotrebenie bežnou prevádzkou sa záruka nevzťahuje. Záruka sa nevzťahuje na pretrhnutie reťaze vplyvom necitlivého radenia (rozpojenie na čape), deformácie vzniknuté prevádzkou (pretočenie), prevádzkové opotrebenie (vytiahnutie reťaze, tzn. prekročenie maximálnej prípustnej rozteče článkov) a pri zanedbaní údržby (korózia, zadretie vplyvom značných nečistôt a pod.).

Odrázové sklá, kryt prevodníka, kryt lúčov

Záruka sa vzťahuje na materiálové chyby. Ulomené alebo rozbité diely nie sú predmetom záruky.

Kotúčové a hydraulické brzdy

Záruka sa vzťahuje na výrobné alebo materiálové chyby. Nie je možné uplatňovať záruku na poškodenie spôsobené nehodou, zanedbaním údržby alebo neodbornou opravou. V prípade hydraulických brzd používajte vždy brzdovú kvapalinu odporúčanú výrobcom. Brzdové kvapaliny sa líšia svojimi vlastnosťami natoľko, že v prípade použitej nesprávnej kvapaliny môže dôjsť k vážnemu poškodeniu celého brzdového systému.

Záruka sa ďalej nevzťahuje na:

- Bežné opotrebovanie.
- Reťaz, kladky prehadzovačky a opotrebenie kazety.
- Opotrebenie nábehových zubov prevodníka.
- Bowdeny, lanká a umelohmotné materiály.
- Závady vzniknuté pri používaní bicykla na iné účely ako je určené.
- Závady vzniknuté zlým nastavením, manipuláciou a údržbou.
- Závady vzniknuté v dôsledku extrémneho závodného použitia.
- Závady vzniknuté vinou používateľa.
- Závady vzniknuté použitím či výmenou iných komponentov ako je uvedené v originálnej špecifikácii bicykla danej modelovej rady.

Bicykle MTB 4EVER spĺňajú normu ČSN/EN 14766 (MTB).

INTERVALY ÚDRŽBY A PRÍSLUŠNÁ STAROSTLIVOSŤ

Veľmi odporúčame nechať bicykel každý rok skontrolovať u špecializovaného predajcu. V rámci bežnej údržby by ste potom sami mali venovať pozornosť nasledujúcim činnostiam:

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	INTERVAL
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.	Týždenne

Kontrola opotrebovania bŕzd.	Mesačne
Naolejovanie reťaze, pohyblivých častí prešmykača.	Mesačne alebo každých cca 200 km
Kontrola radenia, premazanie pohyblivých častí brzdových čelustí, brzdových a radiacích laniek.	Štvrťročne
Kontrola výpletu kolies.	Štvrťročne
Kontrola opotrebovania reťaze.	Štvrťročne
Zaistenie servisu u špecializovaného predajcu.	Raz za rok

STAROSTLIVOSŤ O BICYKEL SA ROZHODNE OPLATÍ!

Čistenie bicykla vykonávajte čistou navlhčenou špongiou alebo handričkou, príp. jemnou kefou. Ako čistiaci prostriedok používajte čistú vodu, príp. vodu v kombinácii s vhodným čistiacim prípravkom určeným na umývanie lakovaných kovových plôch.

UPOZORNENIE



Nikdy nepoužívajte vysokotlakové čistiace systémy, ich použitie môže viesť k preniknutiu vody do nežiaducich miest ako sú ložiská a iné podstatné súčasti s možným rizikom ich trvalého poškodenia z dôvodu vyplavenia potrebných mazacích a konzervačných olejov a tukov. V zime čistite bicykel častejšie, aby ste zabránili poškodeniu vplyvom látok obsahujúcich soľ.



Pokiaľ pri čistení bicykla zostanú obaly od chemických výrobkov či iné takto kontaminované prostriedky, prečítajte si informácie od výrobcu, či sa nevyžaduje špecifický spôsob nakladania s odpadmi. Ak obsahuje nejaké nebezpečné látky, odnáša sa do zberne nebezpečných odpadov alebo na zberné dvory. Bližšie informácie sa dozviete na Vašom obecnom alebo mestskom úrade.



Do opráv sa púšťajte sami len vtedy, keď ste si istí potrebnými znalosťami a disponujete potrebným náradím k uskutočneniu požadovaného servisného úkonu. Ak nie je príčina poruchy zrejmá a nie je pritom možné vylúčiť jej opakovaný výskyt, mali by ste sa obrátiť na špecializovaného predajcu značky 4EVER.

Poznámka:

Ak Vám nie je zrozumiteľná akékoľvek časť tohto návodu, obráťte sa na svojho predajcu.



ZÁRUČNÝ LIST

K BICYKLU 4EVER

Predajca:

Adresa:

Telefón:

E-mail:

Model bicykla:

Výrobné číslo rámu:

Veľkosť:

Model vidlice:

Výrobné číslo vidlice:

Model tlmiča:

Výrobné číslo tlmiča:

Zapletané kolesá:
(Mavic, Fulcrum, Sunringlé ...)

Výrobné číslo zapletaných kolies:

Dátum predaja

Pečiatka predajcu a podpis



ZÁRUČNÝ SERVIS

SERVISNÉ ZÁZNAMY:

PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU:

Servisná prehliadka dňa:

Servisná prehliadka dňa:

Servisná prehliadka dňa:

Servisná prehliadka dňa:

Servisná prehliadka dňa:



4E BIKES
www.4EVER.cz

4EVER, s.r.o., Moravská 842, 742 13 STUDENKA, CZECH REPUBLIC
Tel.: +420 556 401 936, Tel.: +420 556 402 639
e-mail: bike@4ever.cz