

(sk) Záruční list na jízdní kolo/Záručný list na bicykel

Typ kola	Datum prodeje
Typ bicykla	Dátum predaja
Výrobní číslo	
Datum výroby	
Dátum výroby	
Montoval	
Záznam výrobce - záruční doba 24 měsíců - záruční doba 24 mesiacov	Záruka na rám 12 let - s výhradou výměny v aktuálním designu daného roku Záruka na rám 12 rokov - s výhradou výměny v aktuálnom designu daného roku
Přehled o záručních opravách/Prehľad o záručných opravách	
Datum/Dátum	Druh opravy
	Podpis mechanika

Vážený zákazník

Ďakujeme vám za zakúpenie výrobku značky Olpran a prajeme vám mnoho príjemných kilometrov na vašom novom bicykli.

> Tento návod obsahuje důležité upozornění a pokyny pro vaši bezpečnou jízdu, poskytněte nám potřebné informace o nastavení a údržbě bicyklu.

> Pozorně se seznámte s tímto návodem prv ako po prvýkrát vyjdete a uschovajte ho pre ďalšiu potrebu.

> Uvedomte si, že inštrukcie obsiahnuté v tomto návode môžu vyžadovať ďalšie vysvetlenia závislé na skúsenostiach a schopnostiach osoby vykonávajúcej túto prácu a niektoré úkony môžu byť vykonávané len s pomocou špeciálneho náradia.

> **KONTROLA PRED JAZDOU, NASTAVENIE**

Napriek tomu, že dostanete výrobok nastavený a pripravený k jazde už od výrobcu, je nutné uskutočniť pred prvou jazdou kontrolu dotiahnutia dôležitých spojov, nastavenie brzd, funkčnosť všetkých ovládacích prvkov. Kontroly uskutočňujte hlavne po dobu zabehnutia bicykla, kedy dosadajú mechanizmy v závitových spojoch. Podľa počtu jazd odporúčame bicykel kontrolovať v pravidelných intervaloch. Bicykel nikdy nepoužívajte nenastavený, s chybnými alebo nedotiahnutými dielmi! K opravám a nastaveniu bicykla používajte kvalitné náradie, práca so zlým náradím môže poškodiť Váš bicykel. Každá porucha je odstrániteľná odborným nastavením alebo výmenou súčiastok.

Inštruktáž detí pred jazdou na detskom bicykli: v prípade detských bicyklov je nutné, aby rodičia alebo opatrovníci zaisťovali riadnu inštruktáž detí o použití detského bicykla, zvlášť o bezpečnom používaní brzd (najmä spiatocný chod).

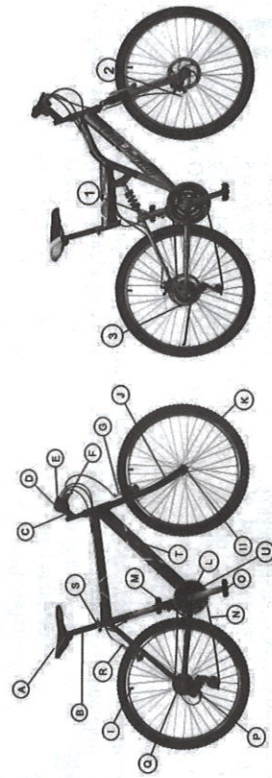
Bicykel zodpovedá základným predpisom STN EN 14764,14781,14766, 14765 – podľa modelu. Jeho bezpečnosť je testovaná Technickým skúšobným ústavom, Piešťany.

HLAVNÉ ČASTI

> P
o
P
i
s

bicykla

> **HLAVNÍ ČÁSTI/HLAVNÉ ČÁSTI**



A. sedlo	F brzdové páky	K plášť	P menší prevodov	U prevodník
B sedlová nůžka	G predná brzda	L stredové zloženie	Q palcové kolesá	
C predstavec	H náboj predného kolesa	M prešmykač	R zadná brzda	
D riadičlá	I ventíl	N reťaz	S rýchlouľahovací skrutka na sedadlo	
E preradičovanie	J predná vidlica	O pedál	T rám	
I zadný tlmič	2 predná disková brzda	3 zadná disková brzda		

Dôležité UPOZORNENIE

Povinné vybavenie:

- dve na sebe nezávislé brzdy
 - za zníženej viditeľnosti
 - predná odrazka bielej farby
 - zadná odrazka červenej farby
 - odrazky oranžovej farby na pedáloch a vo výplete kolesa
- Poznámka: tieto odrazky môžu byť nahradené odrazovými materiálmi obdobných vlastností a môžu byť umiestnené i na odeva a na obuvi cyklistu.
- za zníženej viditeľnosti
 - podľa bodu c)
 - svetlomiet vpredu svietiaci bielym svetlom
 - svetlo vzadu svietiace červeným stálym alebo prerušovaným svetlom.

➤ NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU HLAVNÝCH ČÁSTÍ

- Rám a vidlice sú vyrobené tak, aby vydržali i využívanie v náročnejších podmienkach. Obe tieto súčasti by mali vydržať i ľahšie pády. V prípade ťažkého pádu alebo nárazu, ktorý má za následok ohnutý alebo prasknutý rám či vidlicu, urobte okamžitú výmenu poškodených častí. Ďalšie použitie je nebezpečné a spoločnosť OLPRAN nenesie zodpovednosť za škody spôsobené používaním bicykla s poruchami.

- Odpružená vidlica a iné odpruženia:** väčšina modelov bicyklov Olpran je vybavená odpruženou vidlicou, prípadne odpruženou sedlovou tyčou alebo zadným tlmičom.



- Odpružená sedlová tyč:** zabezpečuje vyšší komfort cyklistu pri jazde. Podobne ako u všetkých odpružených častí je nevyhnutné i sedlovú rúrku udržiavať v čistote. Všetky hybné časti musia byť premazané.



- Odpružená vidlica:** slúži k pohlcovaniu terénnych nerovností a umožňuje lepší kontakt kolesa s povrchom. Mnoho cyklistov si po prvom zvezení s odpruženou vidlicou myslia, že je príliš mäkká. Pamätajte, že spôsob konštrukcie odpružených vidlic, dodáva jazde väčší komfort, pohlcuje nerovnosti terénu. Tuhšiu vidlicu budete potrebovať len v prípade, pokiaľ

vidlicu často „prepružujete“ na doraz. Zmena tuhosti u niektorých typov vidlic vyžaduje výmenu niektorých vnútorných súčiastok. Niektoré modely vidlic majú možnosť nastavenia tuhosti vidlice, reguláciu spätného chodu alebo dokonca možnosť úplného uzamknutia vidlice. Pre správny chod vidlice je nutné neustále udržiavať nohy vidlice čisté a premazané (nepoužívajte maziva obsahujúce teflon). Pokiaľ má vaša vidlica prachovky, nadvihnite ich. Nohy očistite mäkkou handričkou, nepoužívajte rozpúšťadlá alebo iné čistiace prostriedky ktoré by mohli znehodnotiť účinnok použitého maziva. Skontrolujte a vyčistite oblasť tesnenia. Akékoľvek iné opravy a údržbu prenechajte skúsenému mechanikovi.

- Zadný tlmič:** niektoré bicykle sú celoodpružené a sú vybavené jedným z dvoch typov pružiacich jednotiek: pružinovým tlmičom (obrázok 1) alebo vzduchovým tlmičom (obrázok 2). Pred akýmkoľvek nastavením sa uistite, akým typom tlmiča je Váš bicykel vybavený. Pre optimálnu funkciu odpruženého bicykla je dôležité dosiahnuť súlad medzi chodom, predného a zadného odpruženia. Rovnako ako u odpružených vidlic môžete u niektorých typov bicyklov nastaviť tlmič podľa váhy jazdca, štýlu jazdy a povahy terénu. Pre správny chod tlmiča je dôležité udržiavať ho v čistote a pravidelne kontrolovať dotiahnutie čapov. Akékoľvek iné opravy a údržbu prenechajte kvalifikovanému odborníkovi.



obrázok 1



obrázok 2

- Skrutkové spojenia:** všetky skrutkové spojenia kontrolujte, matice a skrutky je treba dotiahovať každé 1-2 týždne, v prípade prevozu v ťažkých podmienkach i častejšie.

Brzdy:

Upozornenie: Pred každou jazdou skontrolujte váš brzdový systém vyskúšajte správnu funkciu brzd. Pokiaľ brzdy správne nefungujú alebo sú akékoľvek časti brzdového systému poškodené alebo opotrebované, na bicykli nejazdite!!!
Nastavenie a starostlivosť o brzdy

Najčastejšie používané brzdy:

- brzdy typu „V“
- kotúčové brzdy (obrázok b)

Základné nastavenie brzd môžete uskutočniť sami:

- Brzdová páka:** musí byť vždy pevne upevnená k riadičlám a to v takej polohe, aby bola ľahko dosiahnuteľná. Pokiaľ je treba upraviť polohu brzdovej páky, povoľte upevňovaciu skrutku, nastavte páku do požadovanej polohy a skrutku pevne dotiahnite. Niektoré typy brzdových pák môžete nastaviť podľa dĺžky vašich prstov pomocou nastavovacej skrutky, ktorou nastavíte požadovanú vzdialenosť od riadičiel. Po úprave polohy brzdovej páky je nutné znovu nastaviť brzdové lanko.



- Brzdy typu „V“:** brzdové čelúste musia byť pevne dotiahnuté k čapom rámu alebo vidlice. Musia byť správne vycentrované. Brzdy vášho bicykla musia byť nastavené tak, aby pri stlačení brzdovej páky najviac o jednu tretinu zdvihli páky dosadiť brzdové gumičky celou plochou na boky ráfu. Dosadenie musí byť súčasné. Symetria brzdových gumičiek zaisťuje nastavenie ich vzájomnej polohy vysunutím alebo zasunutím čapu brzdových gumičiek v ramienkach brzd. Udržujte brzdové gumičky nastavené 2-3



mm od ráfu, kontrolujte ich opotrebovanie a ak je to nutné, vymeňte ich. Čistota brzdnej plochy ráfu ovplyvňuje brzdný účinok.

- **Kotúčové brzdy:** niektoré modely sú vybavené vysoko výkonnými a technologicky vyspelými brzdami, tie sa delia do dvoch základných skupín : mechanické a kvapalinové (hydraulické)



U mechanických brzd kontrolujete nasledujúce

3. Mechanické brzdy potrebujú dostať čas na zabehnutie než sa dostanú do stavu maximálneho výkonu. Viac inštrukcie uvedené nižšie.
2. Kontrolujte lanka a bowdены, či nie sú zohýbané a prelámané. Brzdové páky by sa pri úplnom stlačení nemali dotýkať riadičiel.

U kvapalinových brzd kontrolujte nasledujúce

1. Chod brzdovej páky. Ak je príliš mäkká, dostal sa niekde do systému vzduch a je nutné odborné odvzdušnenie. Tuto operáciu zverte do rúk skúseneho mechanika.
2. Prehľadnite brzdové hadičky, či nie sú v niektorých miestach príliš ohnuté, či nemajú praskliny a nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny. Zle funkčná brzda môže byť spôsobená opotrebovanými a poškodenými hadičkami. Všetky opravy a údržba kvapalinových brzd vyžadujú špeciálne nástroje a kvalifikovaného mechanika.
3. Neodborné zásahy do kvapalinového brzdového systému môžu byť veľmi nebezpečné.

Všetky diskové brzdy vyžadujú kontrolu nasledujúcich častí:

1. Všetky brzdové systémy je nutné najskôr zabehnúť, až potom sú schopné podávať maximálny výkon. Po zakúpení bicykla, novej brzdy alebo brzdových doštičiek sa na bicykli odvezte na bezpečnom mieste na rovine a mimo dopravu. Skúste 20krát až 30krát zabrzdiť a postupne zvyšujte tlak na brzdu.
 2. Brzdové kotúče udržiajte čisté. Dbajte, aby neprišli do styku s masťou. Pokiaľ sa tak stane, je nutné kotúče i brzdové doštičky vyčistiť špeciálnym prípravkom (s obsahom alkoholu alebo špeciálnym prípravkom na čistenie brzd).
 3. Kontrolujte stav povrchu disku. Nežiaduce sú hlboké ryhy, vrypy. Poškodené kotúče vymeňte.
 4. Kontrolujte stav brzdových doštičiek. Tie by mali účinkom tepla „zosklovatiť“, potom je brzdný účinok najväčší. Dbajte na čistotu doštičiek a kotúčov. Presvedčte sa o ich rovnomernom opotrebovaní. Poškodené doštičky vytiahnite.
 5. Kotúče by mali bežať uprostred brzdových doštičiek. Pokiaľ dochádza ku škŕkaniu, je nutné povoliť ukotvenie brzdy na vidlici, stisnúť brzdu a znovu ukotvenie dotiahnuť.
 6. U kotúčových brzd je veľmi dôležité kontrolovať správne napnutie lúčov v kolesách, sú totiž náročnejšie na výplet než štandardné ráfové brzdy. V prípade, že máte akýkoľvek z predchádzajúcich problémov, na bicykli nejazdíte a nechte ho skontrolovať, nastaviť a opraviť u kvalifikovaného odborníka.
- Nikdy neskušajte stisnúť brzdovú páku, pokiaľ nie je kotúč v strmeni. Brzdové doštičky sa nastavujú samy voči sebe, vznikne minimálna medzera a kotúč nejde nasadiť späť do brzdy.

▪ Ovládacie lanka brzd a meničov prevodov

Lanko správne napnite a udržiajte čisté a nakonzervované. V prípade rozstrapkania či jeho poškodenia lanko vymeňte.

- **Hlavové zloženie** – riadenia: pred začiatkom nastavovania vášho hlavového zloženia je nutné vedieť, akým typom je Váš bicykel vybavený. Rozlišujeme 2 druhy hlavového zloženia:

1. **Hlavové zloženie so závitom:** tvorí zoskupenie ložísk, ktoré umožňuje riadičiam, predstavcu a vidlici otáčania v ráme. Predpokladom jeho dlhšej životnosti je mazanie, dobré utesnenie ložísk a správne nastavenie vôle. Najmenej jedenkrát ročne uskutočnite dôkladnú údržbu hlavového zloženia.



Hlavové zloženie sa môže časom povoliť vplyvom vibrácií spôsobených jazdou. Je preto nutné kontrolovať jeho správne nastavenie. Či je v hlavovom zložení vôle, zistíte nasledujúcim spôsobom: Pevne stisnite prednú brzdu, súčasným pohybom bicykla vpred a vzad sa snažte rozpoznáť akúkoľvek vôle v hlavovom zložení. Otáčaním riadičiel zistíte, či dotiahnutie hlavového zloženia nie je príliš veľké. Vidlica sa pri otáčaní nesmie zadrhávať. Pokiaľ vidlica nemá hladký chod alebo je v hlavovom zložení vôle je nutné ho nastaviť. Pokiaľ si nie ste istí, že toto nastavenie zvládnete sami, zverte ho do rúk odborníka.

2. **Hlavové zloženie bez závitov** - Ahead: je veľmi podobné tomu so závitom. Hlavný rozdiel je v odlišnom spôsobe dotiahnutia. U hlavového zloženia bez závitov dochádza k dotiahnutiu tlakom predstavec na misky hlavového zloženia. Predstavec je stláčaný nastavovacou skrutkou s klobúčikom, ktorý je na vrchnej časti predstava. Vždy sa uistite, že predstavec je správne utiahnutý!



- **Kontrola kolies:** pred každou jazdou skontrolujte ráfy: či nemajú ryhy, preliaciny, praskliny alebo či nie je príliš opotrebovaná brzdná plocha. Pokiaľ takú poruchu nezistíte, na bicykli nejazdite, pokiaľ chybný diel nebude vymenený v odbornom servise. Pravidelne (1x za 14 dní) kontrolujte dotiahnutie velolíčov, matice nábojov a pevné uloženie kola vo vidlici. Ložiská nábojov musia byť dotiahnuté bez vôle a musí byť ľahko otočné. Nedotiahnuté či chýbajúce velolíče majú zásadný vplyv na Vašu bezpečnosť. Do porúčujeme urobiť ich výmenu v odbornom servise.



- **Plášť a duše:** udržiajte duše nahustené na predpísanú hodnotu, ktorá je uvedená na boku plášt'a. Pokiaľ je uvedená určité rozmedzie hustenia, hustite podľa nasledujúcich doporučení: pre mäkký terén až na spodnú hodnotu - pre tvrdé plochy až na hornú hodnotu. Nový plášť je nutné zaťažiť jazdou cca 50 km, aby došlo k jeho celkovému dosadnutiu do ráfu.



Pred každou jazdou je nevyhnutné skontrolovať stav plášťov, či sa na nich nevyškrtujú trhliny, cudzie predmety alebo vypukliny svedčia o poškodení kordu plášt'a. V prípade poškodenia je nevyhnutné plášť vymeniť.

- **Stredové zloženia:** kontrolujte častejšie pri jazde v blate alebo vlhku. Musia byť bez vôle a musia sa ľahko otáčať. Je nutné priebežne kontrolovať dotiahnutie kľúč na stredovej osi, prípadnú vôle je nutné dotiahnuť. Ďalej je potrebné kontrolovať a nastavovať vôle na stredovom zložení, pri jeho nastavení sa povolí poistná matica, potom sa dotiahne na požadovanú vôle ľavá miska s pravým závitom a opäť sa poistná matica zatiahne.



▪ **Pedále (obrázok a):** pravidelne kontrolujte vóltu na pedáloch, musia sa ľahko otáčať a byť bez vôle. Kontrolujte dotiahnutie pedálových hriadeľov. Právý a ľavý pedál majú odlišný smer závitú. Je preto dôležité, aby bol v prípade montáže správny pedál namontovaný do správnej kľuky. Pedále sú označená „L“ - ľavý pedál a „R“ - pravý pedál. Niektoré bicykle môžu byť vybavené nášľapnými pedálmi (obrázok b). Pri tomto type je nevyhnutné nastaviť predpätie. Predpätie je sila, ktorá je nutná k našľapnutiu do pedálov a uvoľnenie s pedálov.



obrázok a



obrázok b

▪ **Retaz:** Retaz je najnamáhavejšia časť bicykla a preto je jej potreba venovať dostatočnú starostlivosť. Dôležitá je taktiež jej kontrola a včasná výmena. Pokiaľ retaz nevymentite včas zvyšuje sa riziko nadmerného opotrebenia ozubených kolies individuálne, závisí na štýle jazdy, druhu terénu a typu užívanej retaze. Odporúčame v pravidelných intervaloch premeranie retaze pomocou špeciálneho kalibru, ktorý sa dá zakúpiť nad prípusťmi hraníc. Čo sa týka mazania radšej odporúčame redšie oleje ako je GT 85, ktoré neprítahujú mnoho nečistôt, aj keď sa môžu z času na čas vymazať. Pred každou jazdou skontrolujte namazanie a stav retaze. Pokiaľ je na retazi nános špiny, najprv je potrebné ju pred mazaním odstrániť. Dobrým pomocníkom je tzv. pračka retaze, ktorá sa naplní rozpúšťadlom ako je technický benzín, potom sa nasadí na retaz a spätným otáčaním pedálov dôjde k očisteniu retaze medzi otáčajúcimi sa kefami. Ak nemáte pračku retaze, potom použite obyčajnú handru a môžete ešte retaz postriekať čistiacim prostriedkom na bicykle napríklad Cyklo Star. Raz za čas je dobré venovať pozornosť i pastorkom a prevodníkom, keďže tie sa časom zanášajú špinou zlepenou s olejom z retaze. Najlepšie je použiť starú handru, ktorú zasuniete do medzier medzi jednotlivé ozubené kolieska, dá sa tiež použiť čistiaci pastorku napr. od firmy Vella. Pre lepšie očistenie sa môže tiež použiť stará zubná kefka. Správne namazaná retaz musí byť na povrchu celkom čistá a olej musí zostať vo vnútri retaze, kde sú jej funkčné plochy. Preto ju po namazaní nezbudnite zvonka utrieť. Nebude sa vám potom tam lepiť prach a vy zostanete čistiť. K výmene retaze je u dnešných bicyklov dôležité použiť nitovač retazou, pri rozpojení retaze je dôležité úplne nevytlačiť zo spojky, pretože už ho nie je možné dať naspäť. Po spojení retaze je zase dobré ju rozvycháť v mieste spoja a už ho v tomto mieste nikdy znovu nerozpojovať lebo hrozí jeho samovoľné rozpojenie.

▪ **Napnutie a nastavenie retaze**

Napnutie retaze sa dá čiastočne upraviť posunutím náboja zadného kolesa s pastorkom v koncovke rámu. U bicyklov s menším prevodov je napnutie retaze dané správnym nastavením vodidiel. Väčšie odchyľky sa odstraňujú pridaním alebo ubratím článkov retaze. Opotrebovanú retaz včas vymenite za novú, pretože príliš vyťažená retaz ničí ozubenie prevodových bicyklov. Nová retaz nasadená na opotrebované ozubené kolieska potom správne nezapadá a pri prudšom zábere preskakuje cez zuby („striehanie“ retaze). Retaz je podstatne lacnejšia ako prevodník a viacstupňový pastorek, preto je ekonomicky výhodnejšie meniť častejšie retaz.



pastorek



prevodník

▪ **Riadidlá a predstavac:** kontrolujte dotiahnutie skrutkových spojení. Dbajte, aby sa rukoväte voľne neotáčali a neboli poškodené. Predstavac musí byť zasunutý do vidlice najmenej po značku minimálneho zasunutia. Výšku riadidiel volíme tak, aby horná plocha riadidiel bola o 2 až 5 cm nižšie ako je horná plocha sedla vo vodorovnej polohe. Nižšia výška riadidiel sa používa pre športové účely, riadidlá vyššie položené sú výhodné pre svoj lepší jazdný komfort. O vzdialenosti riadidiel od sedla sa dá povedať, že je daná vylodením predstavca a určujúca je dĺžka trupu a paží. Mala by zodpovedať sklonu trupu pri mierne pokrčených pažách k vodorovnej rovine asi 50°. Pri väčšom sklone dopredu je pozícia pre cyklistu menej pohodlná, má i svoje prednosti v lepšej práci nôh a aerodynamickerejšej polohe, čo je pre horských cyklistiku nepodstatné. Minimálna šírka riadidiel sa volí tak, aby paže nezovierali hrudník. Širšími riadidlami sa lepšie udržuje smer jazdy pri nízkych rýchlostiach a sú pohodlnejšie. Užšie riadidlá zasa lepšie reagujú na zmenu smeru jazdy.



riadidlá typ 2



predstavac typ 1



predstavac

▪ **Sedlo a sedlová tyč:** Sedlo by malo byť tak vysoko, aby cyklista dosiahol chodidlom na pedál, s nohou nepatrne pokrčenou v kolene a bez vychýlenia v bokoch, pričom je pedál v najnižšej polohe. Mierne pokrčená noha dokáže zvládnuť viacej svalovej práce, než noha príliš napätá. Čo sa týka nastavenia sklonu sedla, je možné mať ako mierny sklon dohora, tak dole smerom k riadidlám. Najčastejšia je poloha vodorovná bez sklonu. Sedlo ľahko naklonené dole zmierni prenos otrasov z rámu bicykla na telo a sedlo naklonené naopak je odľahčením pre paže. Čo sa týka vzdialenosti sedla od riadidiel, tak sa volí podľa pravidiel, že zvislá os spustená z kolena pretne os pedálu s kľukou v prednej polohe. Posunutie sedla ovplyvní hlavne šliapete. Pri posunutí sedla dozadu sa zjednoduší šliapanie s menším silovým účinkom. Pri posunutí sedla dopredu je šliapanie namáhavejšie, ale sila na pedáli je väčšia, preto je posun sedla dopredu vhodný pre strmé stúpanie, ktoré vyžadujú šliapať veľkou silou. Nastavenie riadidiel je možné podľa výšky a vylodenia predstavca.



sedlo



sedlová rúrka

▪ **Menič (prehadzovačka) a prešmykač:** pre správnu funkčnosť je dôležité ich nastavenie. Preradaťovanie urobte plynule a len pokiaľ šliapete. Nikdy neradte násilím! Bicykel nikdy nepokladajte na stranu, kde je menič a prešmykač, mohlo by dôjsť k ich poškodeniu.



menič



prešmykač

▪ **Originálne diely**

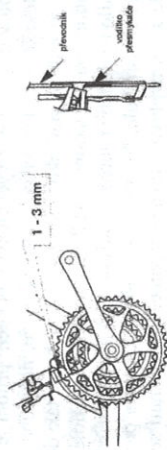
Dôrazne odporúčame použiť originálnych náhradných dielov, ktoré majú zásadný vplyv na vašu bezpečnosť pri jazde na bicykli. Použitím originálnych dielov si môžete byť istí, že Váš bicykel bude plne funkčný a bezpečný. Pokiaľ nie je z akéhokoľvek dôvodu možné použiť originálny náhradný diel, je možné ho nahradiť adekvátnym náhradným dielom v rovnakej či obdobnej kvalite a s rovnakými vlastnosťami.

▪ **Nastavenie lanka prehadzovačky**

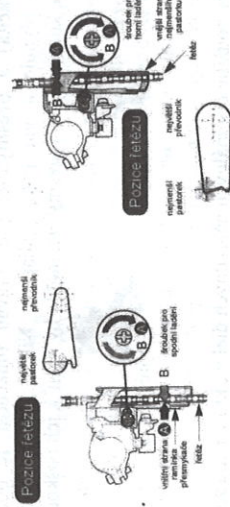
- Nastavenie na najmenšom pastorku
Zaťahujte dolnú nastavovaciu skrutku tak dlho, až horné koliesko v ramienku prehadzovačky bude priamo pod najmenším pastorkom.
- Nastavenie na najväčšom pastorku
Zaťahujte hornú nastavovaciu skrutku tak dlho, až horné koliesko v ramienku prehadzovačky bude priamo pod najväčším pastorkom.



- **Inštalácia prešmykača**
- 4. Inštalujte tak, aby medzera medzi najväčším prevodníkom a vodičom prešmykača bola 1-3 mm.
- 5. Vonkajšia strana vodiacej časti prešmykača by mala byť súběžná s najväčším prevodníkom a priamo nad ním.
- 6. Použite kľúč č. 9.



- **Nastavenie lanka prešmykača**
- 3. Nastavenie na najmenšom prevodníku
nastavte tak, že medzi vnútornú stranou vodiacej časti prešmykača a reťazou zostáva 0-0,5mm.
- 4. Nastavenie na najväčšom prevodníku
nastavte tak, že medzi vonkajšou stranou vodiacej časti prešmykača a reťazou zostáva 0-0,5mm.



Koleso nepreťažujte a dodržujte doporučenou nosnosť kolesa.
Bicykel nepreťažujte a dodržiavajte nosnosť bicykla.

Typ kola	Velikost kola	Nosnost kola	Doporučené hodnoty
Typ kolesa	Velkost kolesa	Nosnost kolesa	huštení pláště Doporučené hodnoty

Trekking Trekking	28"	90 kg	hustenia plášťov max. 50 PSI = 350 kPa
Silniční Cestný	20-622	90 kg	max. 70 PSI = 490 kPa
Horský Horský	26"	90 kg	max. 40 PSI = 280 kPa
Dětský Detský	24" 20" 16" 12"	50 kg 40 kg 25 kg 15 kg	max. 35 PSI = 250 kPa max. 35 PSI = 250 kPa max. 35 PSI = 250 kPa max. 35 PSI = 250 kPa

➤ POSKYTNUTIE ZÁRUKY NA JEDNOTLIVÉ DIELY

Pri uplatnení záruky predkladá zákazník kompletný, čistý bicykel a predajcom potvrdený záručný list. Záručnú opravu uplatňujte vždy u predajcu.

- Nárok zo záruky zaniká
- na bežné opotrebenie jednotlivých dielov sa záruka nevzťahuje
- bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale užívateľom (neodborným užívaním, neodbornou opravou atď.)
- neuplatnením nároku zo záruky v záručnej dobe
- nebol výrobok správne používaný a udržiavaný podľa návodu
- nebol pri uplatnení nároku zo záruky predložený riadne vyplnený záručný list
- **Rám a vidlica**

Záruka sa vzťahuje na materiál, jeho spoje a prehrdzavenie. Nejde ju uplatniť na poškodenie spôsobené haváriou alebo neodbornou opravou. Kľb a limité celo odpružených rámov je príslušenstvo.

▪ **Odpružená vidlica a pružiace elementy**

Záruka sa vzťahuje na materiálové a výrobné chyby, ktoré existujú v okamžiku prevzatia. Kritériom pre prijatie reklamácie prasknutej odpruženej vidlice je neporušenosť geometrie vnútorných a vonkajších nôh. Nejde uplatňovať poruchy typu vzniku vôle, pokiaľ je vo vidlici nečistota a voda, ktorá spôsobuje poškodenie, ďalej potom ohyb stĺpiku vidlice alebo poškodenie korunky vplyvom nehody a pret'azenia.

▪ **Riadenie**

Záruka sa vzťahuje na materiálové chyby. Zadrhávanie riadenia nejde uplatniť ako záručnú chybu, pretože je spôsobená zlou údržbou, t.j. ponechaním nadmernej vôle riadenia a pod.

▪ **Stredové zloženie**

Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú chybu materiálu. Bežné nastavenie vôle nie je predmetom garancijnej opravy. Rovnako nie je možné reklamovať vytrhnuté alebo zdeformované závitové dielov a deformovaný štvorhran kľúčik.

▪ **Pedále**

Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú poruchu materiálu. opotrebovanie užívaním, uvoľnenie či prasknutie spojov rámečku alebo ohyb čapu spôsobený nárazom nie sú dôvodom k uznaniu reklamácie.

▪ **Kolesá**

Do bežnej záruky patria poruchy materiálu (prasknutý ráf, náboj, osa, pastork) vrátane porúch povrchovej úpravy. povolenie výpletu nespadá do záručných opráv. Kritériom pre reklamáciu na prevádzkovú vôľu a hlučnosť chodu pastorku je jeho funkčnosť.

▪ **Brzdy, radenie, menič, prešmykač**

Do bežnej záruky patria chyby materiálu. Na nastavenie sa záruka nevzťahuje. Skladovaním, manipuláciou a jazdou sa nastavenia môžu meniť a jeho nové nastavenie patrí k bežnej údržbe. Na prípadné strhnutie mechanizmu nemôže byť uplatnená reklamácia.

▪ **Kotúčové brzdy**

Záruka sa vzťahuje na výrobné a materiálové chyby. Nejde uplatňovať záruku na poškodenie spôsobené nehodou, zanedbaním údržby alebo neodbornou opravou. Vždy používajte brzdovú kvapalinu rovnakej výroby, ktorý vyrobil brzdy namontované na Vašom bicykli. Len tak bude zaručená bezchybná funkcia Vašich brzd. Brzdové kvapaliny sa líšia svojimi vlastnosťami natoľko, že môže dôjsť k vážnemu poškodeniu celého brzdového mechanizmu.

▪ **Sedlo, sedlová tyč**

Uznáva sa chyby materiálu, posudzujú sa z hľadiska funkčnosti. Ryhy spôsobené posuvom sedlovej rúrky v sedlovej trubke nejde reklamovať. Reklamácie na sedlovú rúrku nejde uznať, pokiaľ sedlová rúrka bola preukázateľne vysunutá nad značku maximálneho vysunutia.

▪ **Reťaz**

Predmetom záruky sú materiálové chyby. Na bežné opotrebovanie, pretrhnutie alebo zničenie funkcie vplyvom zanedbanej údržby či nesprávnym použitím sa záruka nevzťahuje.

▪ **Odrážky**

Odlomené alebo rozbité odrážky nie sú predmetom záruky.

▪ **Piašte a duše**

Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú chybu materiálu a nevzťahuje sa na bežné úžitkové opotrebenie alebo opotrebenie v dôsledku nevhodného použitia či uskladnenia. Za reklamáciu nejde uznať defekt. V prípade, že predložená reklamácia nespadá do záručných podmienok môže servisný technik Olpranu uskutočniť opravu za úhradu. Cenník opráv a náhradných dielov Olpran je zákazníčkovi k nahliadnutiu u každého predajcu. Zákazník má právo pri predaní reklamácie predajcovi k vybaveniu odmietnuť opravu v prípade, že nespadá do záručných opráv.

Doporučené sťahovacie momenty šraubových spojení

Komponent	Šraubové spojenia	Nm
Kľuky	Upevňovacia skrutka kľuky (s štvorhranovou hlavou, bez mazania)	34 - 44
	Upevňovacia skrutka kľuky	35 - 50
	Skrutka reťazového kola	8 - 11
Stredové zloženie	Utesnená kazeta v puzdre	49 - 69
	Miska a poistný krúžok	49 - 78
	Osa	34
Brzdy	Upevňovacia skrutka pre montáž k rámu (V-brzdy)	5 - 9
	Otočný čap (čefuťové brzdy)	8 - 10
	Upevňovacia skrutka lanka	6 - 8
	Upevňovacia skrutka brzdových doštičiek	5 - 7
Prehadzovačka	Upevňovacia skrutka pre vloženie obložených brzdových doštičiek	1 - 2
	Montážna skrutka (skrutka ťahytku)	8 - 10
	Upevňovacia skrutka lanka	4 - 6
Prešmykač	Skrutka kliečky s kladkami	3 - 4
	Montážna skrutka	5 - 7

Upevňovacia skrutka lanka	5 - 7
Pačka brzdy a meniče	6 - 8 2,5 - 3 1,5 - 2 2,5
Montážna skrutka držiaka (imbus)	
Montážna skrutka držiaka (šraubovák)	
Montážna skrutka zarážky (rám) - šraubovák	
Upevňovacia skrutka riadenia	
Rýchloúpinacia páčka	9 - 12
Matica pre nastavenie ložiska rýchloúpinacieho náboja	10 - 25
Náboj	
Voľnobežný náboj	35 - 49 35 - 44 29 - 49
Upevňovacia skrutka voľnobežky	
Upevňovacia skrutka matice voľnobežky	
Poistný krúžok bloku reťazového kola	
Predstavec	10 - 12 14 - 16 19,6
Zvierajúca skrutka riadiťok (M5)	
Zvierajúca skrutka riadiťok (M6)	
Rozovierajúci kónus predstavca	
Aheadset pre upevnenie vidlice (M5)	10 - 12
Aheadset pre upevnenie vidlice (M6)	14 - 16
Sedlová trubka	9 - 11
Sedlová skrutka (systém dvoch skrutičiek) M5/M6	
Sedlová skrutka riadiťok (systém jednej skrutičky) M7/M8	16 - 19
Upnutia sedla	12
Košík na fľašu	5
Skrutičky	
Nadstavce	
(rohy)	11 - 13
Zvierajúca skrutka nadstavca (M5)	
Zvierajúca skrutka nadstavca (M6)	15 - 17

(pl) Karta gwarancyjna – instrukcja

Typ Roweru	
Nr. produkcyjny	
Data sprzedaży	Rok
produkcji	
Montaż przeprowadził	
Notatka producenta – Gwarancja 24 miesiące	Gwarancja na ramę 12 lat – z zastrzeżeniem wymiany ramy na aktualny model danego roku.
Informacje o naprawach	
Data	Rodzaj naprawy
	Podpis mechanika