

SHIMANO STOPS

Komplexný elektrický systém SHIMANO

Používateľská príručka

Séria E6100

Pôvodný návod na použitie

OBSAH

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE	3
Dôležité bezpečnostné informácie	3
Zaistenie bezpečnosti	3
Funkcie SHIMANO STEPS	7
Asistenčný režim	7
Stručná príručka	8
Názvy dielov	11
Technické údaje	12
Príprava	13
Nabíjanie batérie	13
LED indikátor nabíjačky	17
LED indikátor batérie	17
Manipulácia s batériou	18
Montáž a vybratie batérie	19
Inštalácia a demontáž cyklistického počítača	24
Prevádzka	25
Zapnutie/vypnutie napájania	25
Základná prevádzka	27
Zapnutie/vypnutie svetla	29
Základné zobrazenie stavu	30
Zmena asistenčného režimu	32
Asistenčný režim [WALK]	33
Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E6100)	34
Prepínanie režimu radenia prevodov	35
Ponuka nastavení (SC-E6100)	36
Otvorenie	36
[Clear] Obnovenie nastavení	37
[Clock] Nastavenie času	38
[Start mode] Nastavenie režimu spustenia	40
[Backlight] Nastavenie podsvietenia	41

[Brightness] Nastavenie jasú podsvietenia	42
[Beep] Nastavenie pípnutia.....	43
[Unit] Prepínanie medzi km a míľami.....	44
[Language] Nastavenie jazyka	45
[Font color] Nastavenie farby písma.....	46
[Adjust] Nastavenie radenia prevodov pomocou jednotky elektrického radenia prevodov	46
[Shift timing] Nastavenie automatickej synchronizácie radenia prevodov.....	47
[Shifting advice] Nastavenie rady pri radení prevodov	48
[RD protection reset] Obnovenie ochrany RD.....	49
[Exit] Zatvorenie obrazovky ponuky nastavení.....	49
Nastavenia (EW-EN100)	50
Obnovenie ochrany RD.....	50
Nastavenie.....	50
Funkcia zálohovania údajov nastavenia hnacej jednotky	50
Pripojenie a komunikácia so zariadeniami	51
Informácie o funkciách bezdrôtovej jednotky.....	51
Chyby a odstránenie problémov.....	52
Signalizácia nabitia batérie a chýb pomocou LED indikátorov	52
Správy chýb na cyklistickom počítači	53
Signalizované chyby (EW-EN100).....	55
Riešenie problémov	56



Používateľské príručky v iných jazykoch
nájdete na adrese:
<http://si.shimano.com>

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

- Informácie o inštalácii a nastavení výrobkov, ktoré nenájdete v používateľskej príručke, vám poskytne miesto zakúpenia alebo predajca bicyklov. Návod predajcu určený pre profesionálnych a skúsených cyklistických mechanikov nájdete na našej webovej lokalite (<http://si.shimano.com>).
- Tento výrobok nedemontujte ani neupravujte.
- Výrobok používajte v zmysle miestnych zákonov a nariadení.
- Slovné značky a logá Bluetooth® sú registrované ochranné známky vlastnené spoločnosťou Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie týchto značiek spoločnosťou SHIMANO INC. je na základe licencie. Ostatné ochranné známky a obchodné názvy sú majetkom príslušných vlastníkov.

Kvôli bezpečnosti si pred používaním dôkladne prečítajte túto používateľskú príručku a kvôli správne mu používaniu ju dodržiavajte.

Dôležité bezpečnostné informácie

Informácie týkajúce sa výmeny získate na mieste zakúpenia alebo u predajcu bicyklov.

Dbajte na dodržiavanie nasledujúcich pokynov, aby ste predišli popáleniam alebo iným poraneniam spôsobeným únikmi tekutín, prehrievaním, ohňom alebo explóziou.

Zaistenie bezpečnosti



NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia s batériou

- Batériu nedeformujte, neupravujte ani nerozoberajte; taktiež na koncovky batérie priamo neaplikujte spájku. V opačnom prípade môže dôjsť k unikaniu kvapaliny, prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nenechávajte v blízkosti zdrojov tepla, ako sú ohrievače. Batériu neohrievajte ani ju nevhadzujte do ohňa. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nevystavujte silným nárazom, ani ňou nehádzte. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k požiaru.
- Batériu neponárajte do sladkej ani do slanej vody a zabráňte zvlhnutiu svoriek batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Na nabíjanie uvedenej batérie používajte uvedenú nabíjačku SHIMANO a dodržiavajte uvedené podmienky nabíjania. V opačnom prípade môže prísť k prehriatiu, prasknutiu alebo vznieteniu batérie.

VÝSTRAHA

Na zaistenie bezpečnej jazdy

- Počas jazdy nevenujte príliš veľa pozornosti displeju cyklistického počítača, v opačnom prípade to môže mať za následok nehodu.
- Skôr než začnete na bicykli jazdiť, skontrolujte, či sú kolesá bezpečne namontované na bicykel. Ak kolesá nebudú bezpečne namontované, bicykel sa môže prevrátiť a výsledkom môže byť vážne zranenie.
- Pri jazde na bicykli s elektrickou asistenciou sa uistite, že ste plne oboznámení so štartovacími vlastnosťami bicykla, skôr než budete jazdiť na cestách s niekoľkými jazdnými pruhmi pre vozidlá a po chodníkoch pre chodcov. Ak bicykel náhle vyštartuje, môže to viesť k nehode.
- Pred jazdou v noci skontrolujte, či svetlá bicykla svietia.

Bezpečné používanie výrobku

- Pred realizovaním kabeláže alebo montovaním dielov na bicykel demontujte batériu a nabíjací kábel. V opačnom prípade môže dôjsť k zásahu elektrickým prúdom.
- Počas nabíjania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli, bicyklom nepohybujte. Sietová zástrčka nabíjačky batérie môže byť uvoľnená a nemusí byť úplne zastrčená do elektrickej zásuvky, čo predstavuje riziko požiaru.
- Zabráňte tomu, aby ste sa dotýkali hnacej jednotky, ktorá sa už dlhšiu dobu nepretržite používala. Povrch hnacej jednotky sa rozpáli a kontakt s ním môže spôsobiť popáleniny.
- Pri montáži tohto výrobku nezabudnite postupovať podľa pokynov uvedených v používateľskej príručke. Okrem toho sa odporúča, aby ste pri tom používali len originálne diely SHIMANO. Ak ostnú skrutky a matice uvoľnené alebo ak sa výrobok poškodí, bicykel sa môže náhle prevrátiť a výsledkom môže byť vážne zranenie.
- Produkt nedemontujte. Demontáž môže mať za následok poranenie osôb.
- Po dôkladnom prečítaní používateľskú príručku pre prípad možného použitia v budúcnosti uložte na bezpečnom mieste.

Manipulácia s batériou

- Ak sa tekutina unikajúca z batérie dostane do očí, okamžite zasiahnutú oblasť dôkladne vypláchnite pitnou vodou (vodou z vodovodu) bez trenia očí a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ak tak neurobíte, tekutina z batérie môže vaše oči poškodiť.
- Batériu nenabíjajte na miestach s vysokou vlhkosťou ani vo vonkajšom prostredí. V opačnom prípade môže dôjsť k zásahu elektrickým prúdom.
- Ak je zástrčka mokrá, nezasúvajte ju ani ju nevyťahujte. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k zásahu elektrickým prúdom. Ak zo zástrčky vyteká voda, dôkladne ju osušte predtým, než ju zasuniete.
- Ak sa batéria po 2 hodinách nabíjania úplne nenabije, batériu okamžite odpojte zo zásuvky a spojte sa s miestom zakúpenia. V opačnom prípade môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nepoužívajte v prípade zreteľných poškriabaní alebo v prípade iného externého poškodenia. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu, prehrievaniu alebo k problémom s prevádzkou.
- Rozsahy prevádzkových teplôt pre batériu sú uvedené nižšie. Batériu nepoužívajte pri teplotách mimo týchto rozsahov. Ak sa batéria používa alebo skladuje pri teplotách mimo týchto rozsahov, môže dôjsť k požiaru, poraneniám alebo problémom počas prevádzky.
 1. Počas vybijania: -10 °C – 50 °C
 2. Počas nabíjania: 0 °C – 40 °C

Čistenie

- Frekvencia údržby sa bude líšiť v závislosti na jazdných podmienkach. Reťaz pravidelne čistite a použite na to vhodný prostriedok na čistenie reťazí. Na odstránenie hrdze nikdy nepoužívajte alkalické ani kyslé čistiace prípravky. Použitie takýchto čistiacich prípravkov môže viesť k poškodeniu reťaze a následne k vážnemu poraneniu.



UPOZORNENIE

Na zaistenie bezpečnej jazdy

- Kvôli bezpečnej jazde dodržiavajte pokyny uvedené v používateľskej príručke pre bicykel.

Bezpečné používanie výrobku

- Nabíjačku batérie a adaptér pravidelne kontrolujte; kontrolujte najmä poškodenie kábla, zástrčky a plášťa. Ak sú nabíjačka alebo adaptér poškodené, až do opravy ich nepoužívajte.
- Tento prístroj nie je určený na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, ak im nie je zo strany osoby zodpovednej za ich bezpečnosť poskytnutý dozor alebo im neboli vydané pokyny týkajúce sa používania tohto prístroja.
- Nedovoľte deťom hrať sa v blízkosti produktu.

Manipulácia s batériou

- Batériu nenechávajte na mieste vystavenom účinkom priameho slnečného žiarenia, vnútri vozidla počas horúceho dňa, ani na iných horúcich miestach. Dôsledkom môže byť unikanie kvapaliny z batérie.
- Ak unikajúca kvapalina zasiahne vašu pokožku alebo odev, okamžite ich očistite čistou vodou. Unikajúca kvapalina môže poškodiť vašu pokožku.
- Batériu uskladnite na bezpečnom mieste mimo dosahu detí a zvierat.

Čistenie

- Ak sa vyskytnú akékoľvek poruchy alebo problémy, spojte sa s miestom zakúpenia.
- Nikdy sa nepokúšajte sami upravovať systém, pretože to môže spôsobiť problémy pri jeho prevádzke.

Poznámka

Bezpečné používanie výrobku

- Na všetky konektory, ktoré sa nepoužívajú, nasadte kryty.
- Inštaláciu a nastavenie produktu prekonzultujte s predajcom.
- Produkt bol navrhnutý tak, aby bol plne vodotesný a odolný voči jazdným podmienkam v mokrom počasí. Napriek tomu ho však úmyselne nevkladajte do vody.
- Bicykel nečistite vysokotlakovým čistením. Ak sa voda dostane do ktoréhokoľvek komponentu, dôsledkom budú prevádzkové problémy alebo hrdzavenie.

- Bicykel neatáčajte naopak. Môže dôjsť k poškodeniu cyklistického počítača alebo prepínača radenia.
- Aby ste produkt nevystavili žiadnym nárazom, manipulujte s ním opatrne.
- Hoci bicykel po vybratí batérie funguje ako štandardný bicykel, svetlo nebude v prípade pripojenia k elektrickému systému svietiť. Uvedomte si, že používanie bicykla v takomto stave sa v Nemecku považuje za nedodržiavanie zákonov o cestnej premávke.
- Počas nabíjania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli, dávajte pozor na nasledujúce:
 - Pri nabíjaní nesmie byť na nabíjacom porte ani na nabíjacej zástrčke voda.
 - Pred nabíjaním musí byť batéria v držiaku batérie zamknutá.
 - Počas nabíjania nevyberajte batériu z držiaka batérie.
 - Nejazdite s namontovanou nabíjačkou.
 - Ak nevykonávate nabíjanie, zatvorte uzáver nabíjacieho portu.
 - Stabilizujte bicykel, aby ste sa uistili, že počas nabíjania nespadne.

Manipulácia s batériou

- Pri prevážaní bicykla s elektrickým pohonom vo vozidle vyberte z bicykla batériu a bicykel uložte na stabilný povrch vozidla.
- Pred pripojením batérie skontrolujte, že sa na mieste konektora, kde bude batéria pripojená, nehromadí voda ani nečistoty.
- Odporúčame, aby ste používali originálnu batériu SHIMANO. V prípade používania batérie od iného výrobcu si pred použitím pozorne prečítajte referenčnú príručku k batérii.

Informácie o likvidácii pre krajiny mimo Európskej únie



Tento symbol je platný len v Európskej únii. Pri likvidácii použitých batérií dodržiavajte miestne nariadenia. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia alebo s predajcom bicyklov.

Pripojenie a komunikácia s počítačom

Zariadenie na pripojenie k PC sa dá použiť na spojenie PC s bicyklom (systémom alebo komponentmi) a aplikácia E-TUBE PROJECT sa dá použiť na vykonávanie úloh, ako je prispôsobenie jednotlivých komponentov alebo celého systému, a na aktualizáciu firmvéru.

- Zariadenie na pripojenie k PC: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Počítačová aplikácia
- Firmvér: softvér v každom komponente

Pripojenie a komunikácia so smartfónmi a tabletmi

Po pripojení bicykla (systém alebo komponenty) k smartfónu alebo tabletu cez Bluetooth® LE je možné pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT pre smartfóny/tablety prispôbiť jednotlivé komponenty alebo systém a aktualizovať firmvér.

- Aplikácia E-TUBE PROJECT: aplikácia pre smartfóny/tablety
- Firmvér: softvér v každom komponente

Čistenie

- Číslo na kľúčí držiaka batérie je potrebné pri nákupe náhradných kľúčov. Uložte ho na bezpečnom mieste. Na zadnej strane tejto používateľskej príručky je priestor na zadanie čísla kľúča. Zapište si číslo kľúča pre úschovu a neskoršie použitie.
- O aktualizácie softvéru výrobku požiadajte miesto zakúpenia. Najaktuálnejšie informácie sú k dispozícii na webovej lokalite SHIMANO. Podrobnosti nájdete v časti „Pripojenie a komunikácia s počítačom“.
- Na čistenie produktov nepoužívajte riedidlá ani žiadne iné rozpúšťadlá. Takéto látky môžu povrchy poškodiť.
- Ozubené kolieska by ste mali pravidelne umývať neutrálnym čistiacim prostriedkom. Okrem toho môže byť čistenie reťaze neutrálnym čistiacim prostriedkom a jej mazanie účinným spôsobom predĺženia životnosti ozubených koliesok a reťaze.
- Na čistenie batérie a plastového krytu používajte vo vode namočenú a dobre vyžmýkanú tkaninu.
- V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa manipulácie a údržby sa spojte s miestom zakúpenia.
- Záruka na výrobky sa nevzťahuje, ak ide o prirodzené opotrebovanie v dôsledku štandardného používania a starnutia.

Asistenčný režim

- Ak nastavenie nebude správne, napríklad ak je reťaz príliš napnutá, nemusí sa získavať správna asistenčná sila. V takom prípade sa spojte s miestom zakúpenia.

<DU-E6110>

- Tento komponent je kompatibilný s brzdami voľnobežky. Ak nie je kľuka nainštalovaná v správnej polohe alebo napnutie reťaze nebolo správne upravené, spojte sa s miestom zakúpenia, pretože nebude zabezpečený správny asistenčný výkon.

Štítok

- Niektoré dôležité informácie uvádzané v tejto používateľskej príručke sú aj na štítku nabíjačky batérie.

Funkcie SHIMANO STEPS

- Ľahký, kompaktný dizajn
- Tichá, plynulá jazda
- Systém s vysokým výkonom pri radení (v prípade elektronického radenia prevodov)

Tento systém využíva presné snímače na umožnenie radenia prevodov zabezpečením najvhodnejšej úrovne elektrickej asistencie opatrne upravenej počítačovými ovládačmi.

- Úplne automatické radenie (v prípade elektronického 8-/5-rýchlostného radenia prevodov pomocou vnútorného náboja s prevodmi)

Snímače detegujú jazdné podmienky, či jazdíte do kopca proti vetru alebo na rovnom povrchu v bezvetří; systém automatického radenia prevodov využíva počítačové ovládače na spríjemnenie vašej jazdy.

- Režim spustenia (v prípade elektronického radenia prevodov pomocou vnútorného náboja s prevodmi)

Táto funkcia umožňuje automatické preradenie nadol, a to na vopred nastavený prevod, ak bicykel zastavíte napríklad pri semaforoch; v jazde budete potom môcť pokračovať na nižšom prevodovom stupni.

* Ak počas doby, kedy je bicykel zastavený, preradíte na nižší než nastavený prevod, systém automaticky nezaradí na vyšší prevod.

- Kompatibilný s brzdou voľnobežky (DU-E6110)

Plynulo zabezpečuje správny výkon pri ovládaní.

- Ľahký terénny

Športový, zabezpečuje výkonnú asistenciu. Môže sa používať len v prípade nastavenia výrobcom kompletného bicykla.

- Funkcia asistenčného režimu pre chôdzu (asistenčný režim pre chôdzu)

* Funkcia asistenčného režimu [WALK] možno nebude v určitých oblastiach dostupná.

* Niektoré z horeuvedených funkcií možno používať len po aktualizácii firmvéru. V takom prípade sa poraďte na mieste zakúpenia a vykonajte aktualizácie firmvéru.

■ Asistenčný režim

Pre každú konkrétnu aplikáciu si môžete vybrať asistenčný režim SHIMANO STEPS.

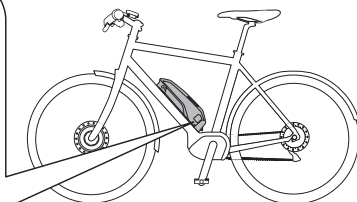
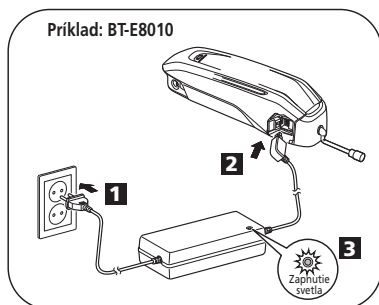
[HIGH]	[NORM] (Štandardne)	[ECO]
		
Prudko stúpajúce svahy.	Mierny svah alebo rovný povrch.	Dlhá jazda na rovnom povrchu.
Keď sa úroveň nabitia batérie zníži, úroveň asistenčného režimu sa zníži s cieľom predĺžiť jazdný dosah.		
[OFF]		
• Keď nepotrebuje elektrickú asistenciu • Keď vás znepokojuje zostávajúca kapacita batérie		
[WALK]		
• Keď kráčate a tlačíte vedľa seba E-BIKE s ťažkou batožinou • Keď tlačíte vedľa seba E-BIKE z podzemnej garáže		
* Tento režim možno nebude v určitých oblastiach dostupný		

1. Nabíte batériu.

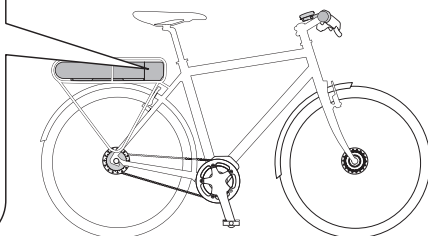
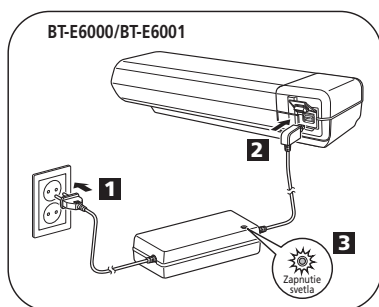
Je možné nabíjať aj batériu, ktorá je nainštalovaná na bicykli.

Podrobnosti nájdete v časti „Nabíjanie batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli“.

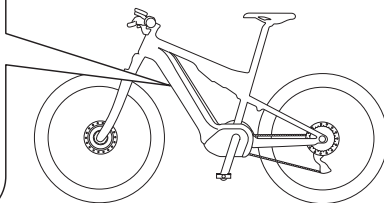
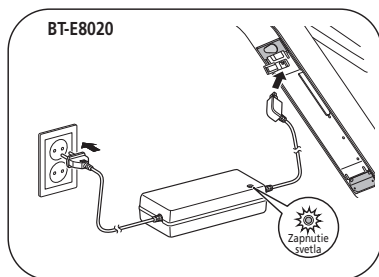
<Typ batérie s montážou na spodnú rámovú trubku>



<Typ batérie s montážou na zadný nosič>



<Integrovaná batéria>

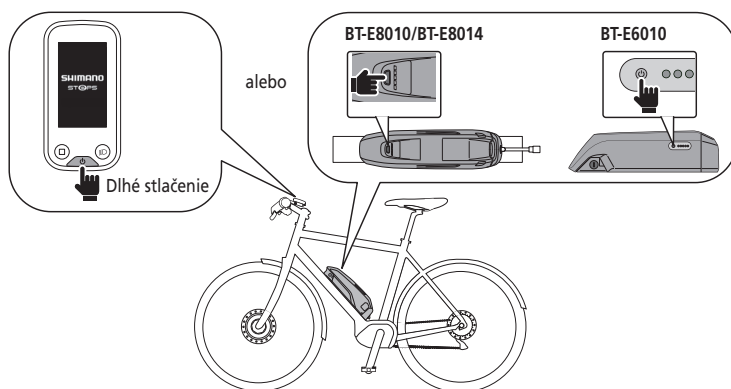


●	Nabíjanie (do 1 hodiny po dokončení nabíjania)
☀	Chyba nabíjania
Bliká	

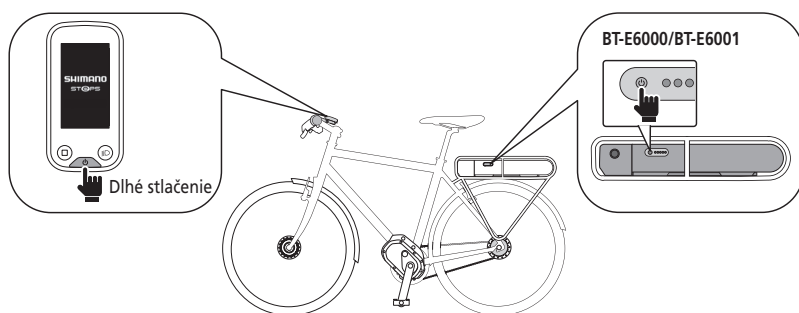
2. Zapnite napájanie.

Ak chcete vypnúť napájanie, zopakujte tento postup.

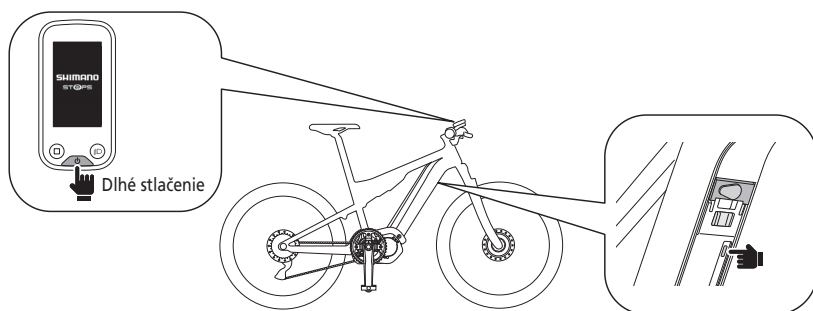
<Typ batérie s montážou na spodnú rámovú trubku>



<Typ batérie s montážou na zadný nosič>



<Integrovaná batéria>



POZNÁMKA

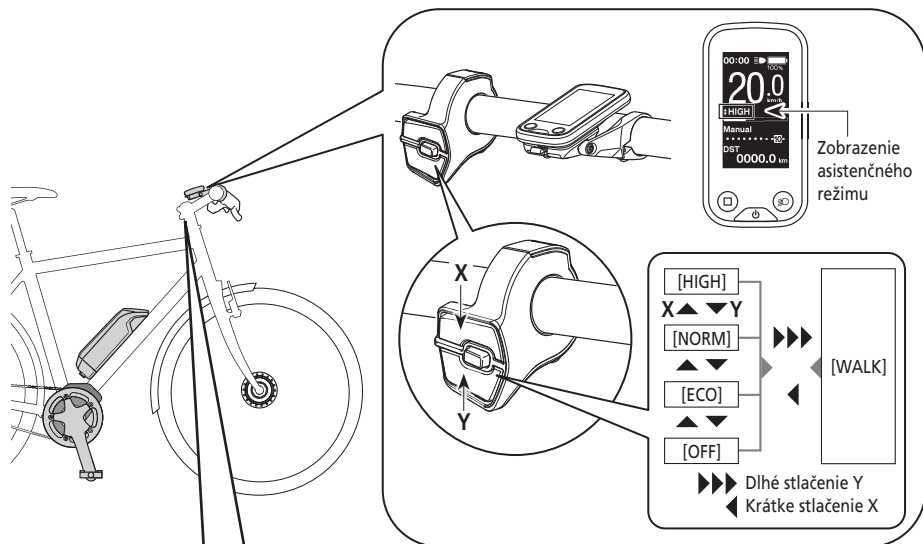
Pri zapínaní/vypínaní napájania nekladte nohu na pedál.

3. Vyberte vami uprednostňovaný asistenčný režim.

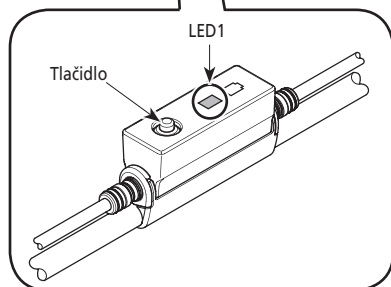
Bicykel je vybavený buď modelom SC-E6100, alebo EW-EN100.

* Po zapnutí napájania sa asistenčný režim prepne do polohy [OFF].

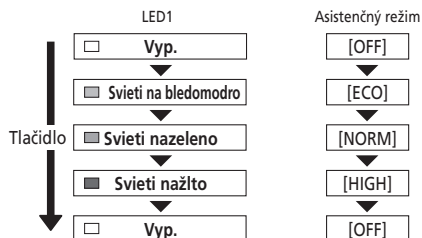
< SC-E6100 >



< EW-EN100 >



* Asistenčný režim [WALK] zmeníte pomocou vyššie uvedeného prepínača asistenčného režimu.



4. Jazdite na bicykli.

Asistencia sa spustí, keď začnete otáčať pedálmi.

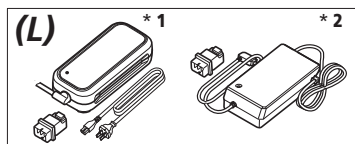
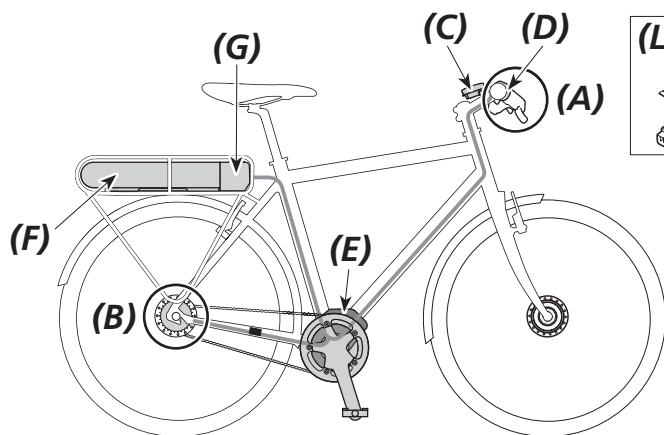


UPOZORNENIE

SHIMANO STEPS podporuje rozdielne brzdové systémy.

Pred jazdou skontrolujte brzdový systém vášho bicykla a spôsob jeho prevádzky.

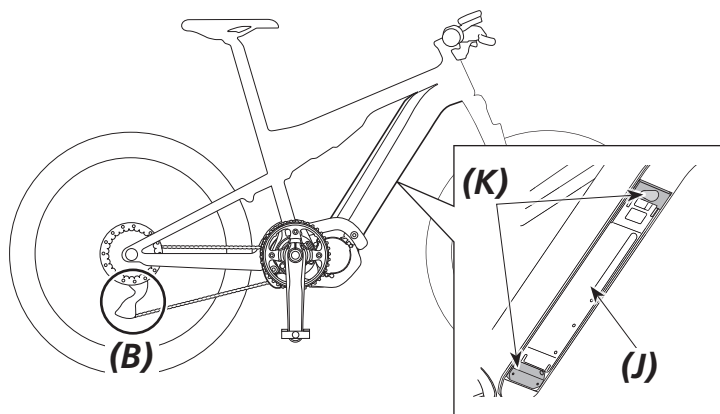
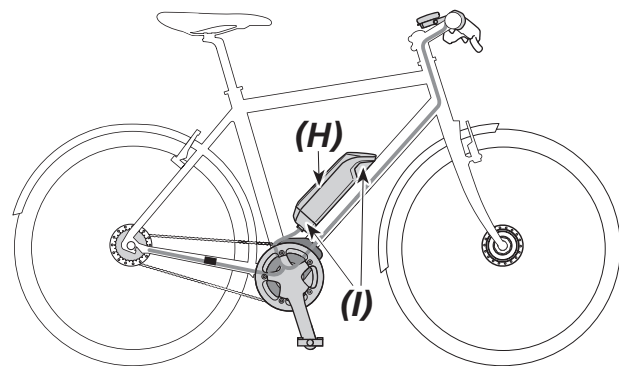
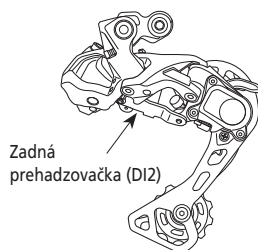
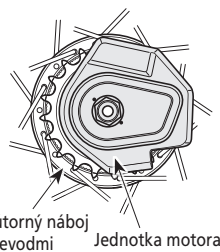
5. Vypnite napájanie.



< Pre elektronické riadenie prevodov >

(A)	Prepínač riadenia	• SW-E6010
		• SW-E7000

(B)	Jednotka motora + vnútorný náboj s prevodmi	
		Zadná prehadzovačka (DI2)



(C)	Cyklistický počítač/spojka [A]	• SC-E6100 • EW-EN100	(H)	Batéria (typ s montážou na spodnú rámovú trubku)	• BT-E6010 • BT-E8010³ • BT-E8014
(D)	Prepínač asistenčného režimu	• SW-E6010 • SW-E7000	(I)	Držiak batérie (typ s montážou na spodnú rámovú trubku)	• BM-E6010 • BM-E8010
(E)	Hnacia jednotka	• DU-E6100 • DU-E6110	(J)	Batéria (integrovaný typ)	• BT-E8020
(F)	Batéria (typ s montážou na zadný nosič)	• BT-E6000 • BT-E6001³	(K)	Držiak batérie (integrovaný typ)	• BM-E8020
(G)	Držiak batérie (typ s montážou na zadný nosič)	• BM-E6000	(L)	Nabíjačka batérie * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 * 2: EC-E6000	

*3 Ak je verzia firmvéru na hnacej jednotke 3.2.6 alebo nižšia, batéria nemusí správne fungovať. Aktualizujte verziu firmvéru prostredníctvom aplikácie E-TUBE PROJECT.

Technické údaje

Rozsah prevádzkových teplôt: Počas vybíjania	-10 – 50 °C	Typ batérie	Lítium-iónová batéria
Rozsah prevádzkových teplôt: Počas nabíjania	0 – 40 °C	Menovitá kapacita	Prečítajte si používateľskú príručku pre batériu. Najnovšie informácie o príručkách nájdete na webových stránkach (http://si.shimano.com).
Skladovacia teplota	-20 – 70 °C	Menovité napätie	36 V DC
Skladovacia teplota (batéria)	-20 – 60 °C	Typ hnacej jednotky	Uprostred
Nabíjacie napätie	100 – 240 V AC	Typ motora	Bezkefkový DC (jednosmerný prúd)
Čas nabíjania	Prečítajte si používateľskú príručku pre batériu. Najnovšie informácie o príručkách nájdete na webových stránkach (http://si.shimano.com).	Menovitý výkon hnacej jednotky	250 W

* Maximálna rýchlosť, do hodnoty ktorej môže byť poskytovaná elektrická asistencia, je nastavená výrobcom a závisí od toho, kde sa bude bicykel používať.

Príprava

Batériu nemožno ihneď po expedovaní používať.

Batériu možno používať po nabití uvedenou nabíjačkou.

Pred použitím ju nezabudnite nabiť. Batériu možno používať, keď sa LED dióda na nej rozsvieti.

Odporúčame, aby ste používali originálnu batériu SHIMANO. V prípade používania batérie od iného výrobcu si pred použitím pozorne prečítajte referenčnú príručku k batérii.

■ Nabíjanie batérie

Čas nabíjania sa bude líšiť v závislosti od zostávajúcej kapacity batérie a použitej nabíjačky. Určený čas nabíjania nájdete v používateľskej príručke pre nabíjačku.



NEBEZPEČENSTVO

- Na nabíjanie používajte kombináciu batérie a nabíjačky uvádzanú výrobcom a dodržiavajte podmienky nabíjania uvádzané výrobcom. V opačnom prípade môže prísť k prehriatiu, prasknutiu alebo vznieteniu batérie.



UPOZORNENIE

- Počas nabíjania batérie namontovanej na bicykli dávajte pozor, aby ste nezakopli o kábel nabíjačky, ani aby sa oň nič nezachytilo. Môže to viesť k poraneniu alebo spôsobiť prevrhnutie bicykla a poškodenie komponentov.

POZNÁMKA

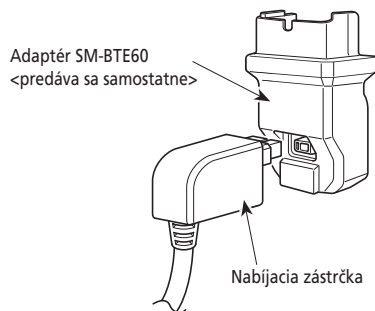
- Pri odpájaní sieťovej zástrčky nabíjačky batérie zo zásuvky alebo nabíjacej zástrčky z batérie netahajte za kábel, inak sa môže roztrhnúť.
- Ak ste bicykel ihneď po zakúpení dlhodobo skladovali, pred používaním bicykla budete musieť batériu nabiť. Batéria sa po nabití začne opotrebovať.
- Pripojte sa k aplikácii E-TUBE PROJECT a kliknutím na možnosť [Connection check] potvrdte, či sa používa originálna batéria značky SHIMANO alebo batéria inej značky.
- Batérie nabíjajte na rovnom povrchu v interiéri.

Nabíjanie batérie, ktorá bola odstránená z bicykla

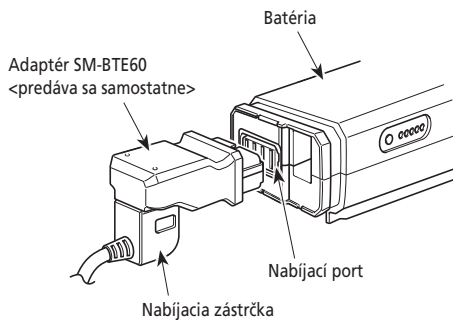
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

Adaptér (SM-BTE60) je potrebný na nabitie BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 po odstránení z bicykla.

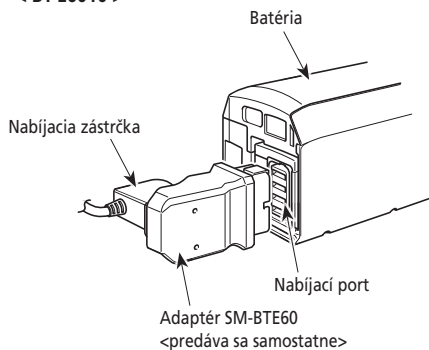
1. K nabíjacej zástrčke pripojte adaptér.
2. Sieťovú zástrčku nabíjačky zapojte do zásuvky.
3. Adaptér zapojte do nabíjacieho portu batérie.



< BT-E6000/BT-E6001 >



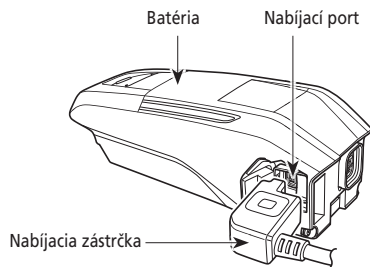
< BT-E6010 >



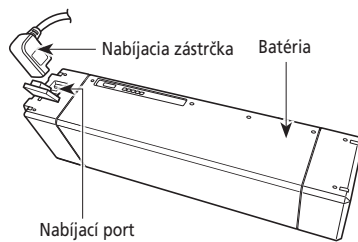
BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Sieťovú zástrčku nabíjačky batérie zapojte do zásuvky.
2. Nabíjaciu zástrčku zapojte do nabíjacieho portu batérie.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >



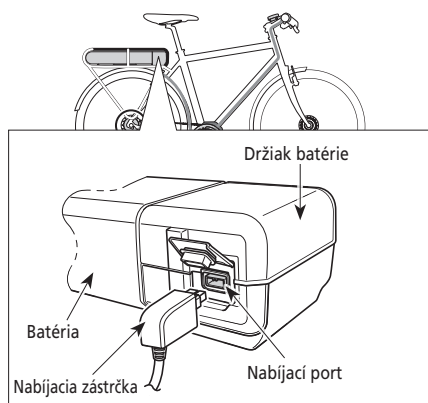
Nabíjanie batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli

- Pred nabíjaním položte nabíjačku batérie na stabilný povrch, napríklad na podlahu.
- Stabilizujte bicykel, aby ste sa uistili, že počas nabíjania nespadne.

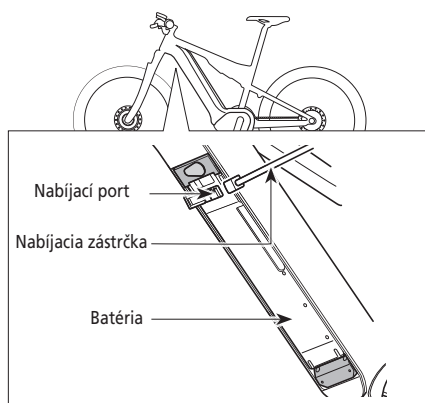
1. Sieťovú zástrčku nabíjačky batérie zapojte do zásuvky.

2. Nabíjaciu zástrčku zapojte do nabíjacieho portu na držiaci batérie alebo do batérie.

<BT-E6000/BT-E6001>



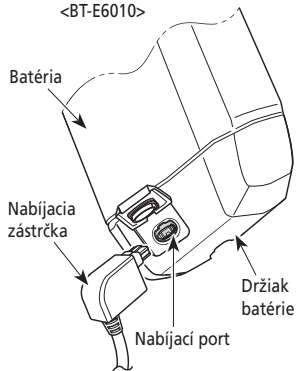
<BT-E8020>



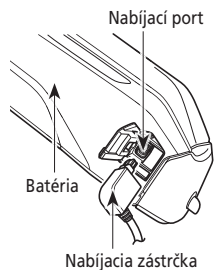
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



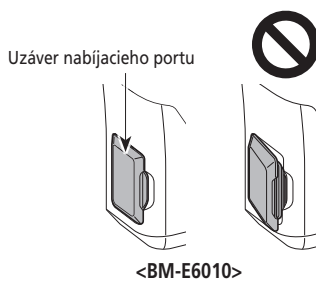
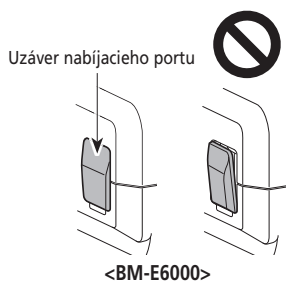
<BT-E6010>



<BT-E8010/BT-E8014>



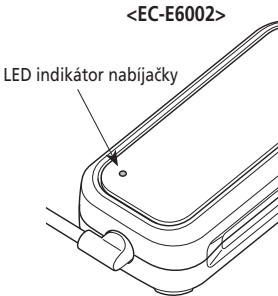
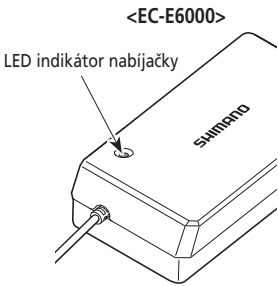
3. Po nabití bezpečne zatvorte uzáver nabíjacieho portu.



■ LED indikátor nabíjačky

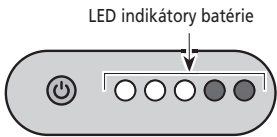
Po spustení nabíjania sa LED indikátor na nabíjačke rozsvieti.

●	Nabíjanie
☀	Chyba nabíjania
●	Nabíjanie dokončené



■ LED indikátor batérie

Pomocou neho môžete kontrolovať aktuálny stav nabíjania.
Tvar LED indikátora batérie sa líši v závislosti od čísla modelu.



Signalizácia priebehu nabíjania

Kým sa batéria nabíja, LED indikátory na batérii svietia.

Signalizácia LED indikátora*1	Nabitie batérie
☀ ● ● ● ●	0 – 20 %
○ ☀ ● ● ●	21 – 40 %
○ ○ ☀ ● ●	41 – 60 %
○ ○ ○ ☀ ●	61 – 80 %
○ ○ ○ ○ ☀	81 – 99 %
○ ○ ○ ○ ○	100 %

*1 ●: Nesvieti ○: Svetí ☀: Bliká

Signalizácia nabitia batérie

Aktuálne zostávajúce nabitie batérie možno skontrolovať stlačením hlavného vypínača batérie.

Signalizácia LED indikátora*1	Nabitie batérie
	100 – 81 %
	80 – 61 %
	60 – 41 %
	40 – 21 %
	20 – 1 %
	0 % (ak na bicykli nie je nainštalovaná batéria)
	0 % (ak je na bicykli nainštalovaná batéria) Vypnutie napájania/vypnutie

*1 : Nesvieti : Svetí : Bliká

POZNÁMKA

Keď je zostávajúca kapacita batérie nízka, systémové funkcie sa začnú vypínať v nasledujúcom poradí.

1. Elektrický pohon (asistenčný režim sa automaticky prepne na [ECO] a potom sa asistencia vypne. Ak je pripojené svetlo na batériu, dôjde k prepnutiu na režim [ECO] skôr.)
2. Radenie prevodov
3. Svetlo

Manipulácia s batériou

Nabíjanie sa môže vykonávať kedykoľvek bez ohľadu na zostávajúcu úroveň nabitia, ale batériu by ste mali nabíť úplne v nasledovných časoch. Pri nabíjaní batérie v týchto prípadoch nezabudnite na použitie špeciálnej nabíjačky.

- V čase zakúpenia nie je batéria nabitá úplne. Pred jazdou batériu nabite tak, aby bola úplne nabitá.

Ak sa batéria úplne vybila, čo najskôr ju nabite. Ak batériu necháte nenabíť, zníži sa tým jej kapacita.

- Ak nebudete na bicykli dlhodobo jazdiť, uskladnite ho tak, aby batéria zostala na 70 % nabitá. Okrem toho dbajte na to, aby sa batéria úplne nevybila tak, že ju budete každých 6 mesiacov nabíjať.

■ Montáž a vybratie batérie

Batéria je prichytená k držiaku batérie pomocou kľúča.

Nasledovný opis sa nemusí používať, pretože existujú rôzne typy kľúčov.

Inštalácia



UPOZORNENIE

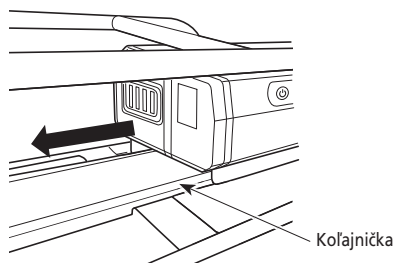
- Pevne uchopte batériu a dávajte si pozor, aby vám pri inštalácii nepadla.
- Aby ste zabránili vypadnutiu batérie pri jazde na bicykli, dávajte pozor na nasledujúce:
 - Uistite sa, že je batéria bezpečne uzamknutá v držiaku batérie.
 - Nejazdite na bicykli s vloženým kľúčom.

POZNÁMKA

Pred jazdou sa uistite, že je zatvorený uzáver nabijacieho portu.

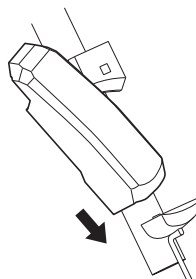
BT-E6000/BT-E6001

1. Vložte batériu do koľajničky držiaka batérie zozadu.
 - Posuňte batériu dopredu a následne ju pevne zatlačte.
2. Vyberte kľúč.
 - Vráťte kľúč do uzamknutej pozície a následne ho vyberte.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Vložte batériu zospodu.
 - Zarovnajte drážku v spodnej časti batérie s výčnelkom na držiaku batérie.



2. Nasuňte batériu.

- Batériu zatlačte, až kým sa neozve kliknutie.

3. Vyberte kľúč.

- Vráťte kľúč do uzamknutej pozície a následne ho vyberte.



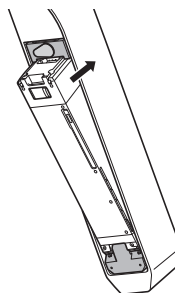
BT-E8020

Tento postup je príkladom s využitím rámu, ktorého batéria sa inštaluje/vyberá zospodu.

1. Vložte batériu zospodu.

2. Nasuňte batériu.

- Batériu zatlačte, až kým sa neozve kliknutie.





UPOZORNENIE

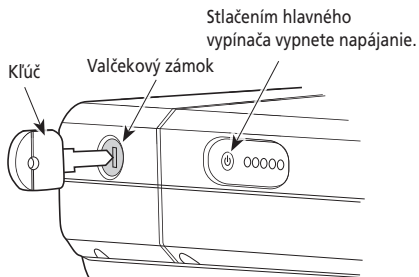
- Pevne uchopte batériu a dávajte si pozor, aby vám pri vyberaní alebo prenášaní nespadla.

BT-E6000/BT-E6001

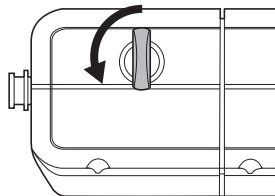
Poloha kľúča nemá vplyv na zasunutie batérie. Môžete ju zasunúť bez ohľadu na polohu kľúča.

1. Vložte kľúč.

Vypnite napájanie a zasuňte kľúč do valčekového zámku na držiaku batérie.

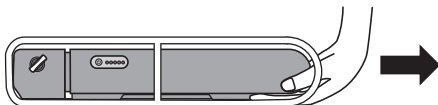


2. Otáčajte kľúčom, kým nepocítite odpor.



3. Opatrne vyberte batériu.

Batériu dokážete vybrať, len ak je kľúč v odomknutej polohe.

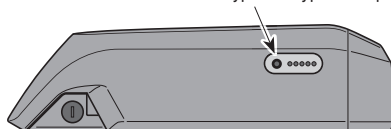


1. Vložte kľúč.

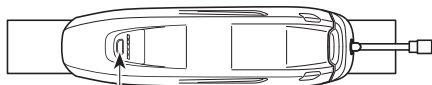
Vypnite napájanie a zasuňte kľúč do valčekového zámku na držiaku batérie.

<BT-E6010>

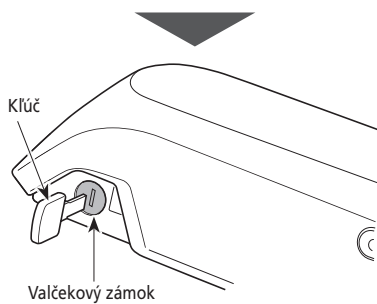
Stlačením hlavného vypínača vypnete napájanie.



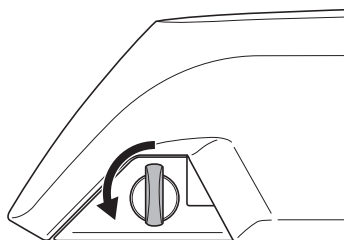
<BT-E8010/BT-E8014>



Stlačením hlavného vypínača vypnete napájanie.

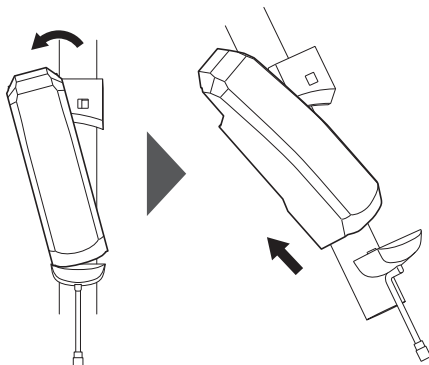


2. Otáčajte kľúčom, kým nepocítite odpor.



3. Vybratie batérie

- Zasuňte batériu a následne ju opatrne vyberte.
- Batériu dokážete vybrať, len ak je kľúč v odomknutej polohe.

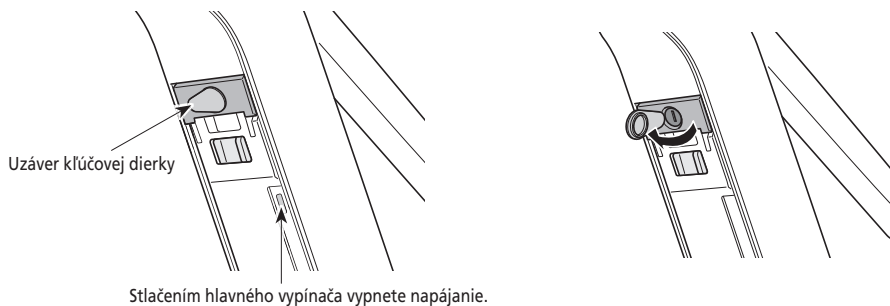


BT-E8020

- Tento postup je príkladom s využitím rámu, ktorého batéria sa inštaluje/vyberá zospodu.
- Ak používate kryt batérie vyrábaný inou spoločnosťou, pred vybratím batérie odstráňte kryt batérie.

1. Otvorte uzáver kľúčovej dierky.

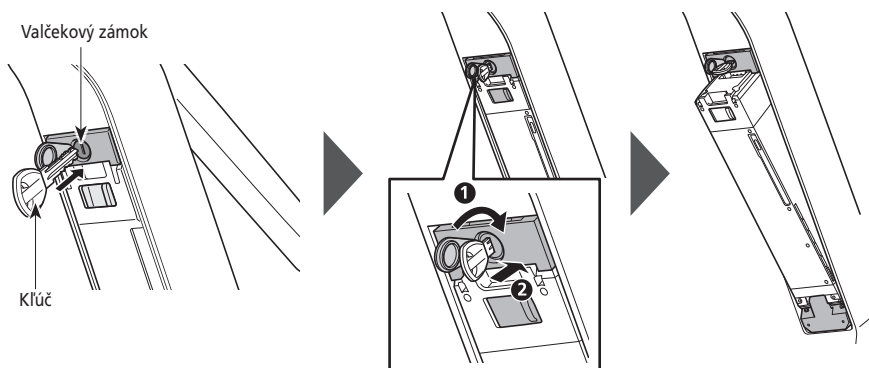
Vypnite napájanie a následne otvorte uzáver kľúčovej dierky.



2. Odomknite batériu.

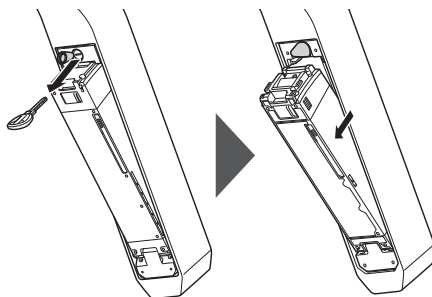
- (1) Zasuňte kľúč do valčekového zámku na držiaku batérie.
- (2) Otočte kľúčom.

Batéria je odomknutá. Pružina platne drží batériu na mieste a bráni jej vo vypadnutí.



3. Vyberte batériu.

- (1) Vyberte kľúč a následne zatvorte uzáver kľúčovej dierky.
- (2) Opatrne vyberte batériu.



POZNÁMKA

Ak je kľúč stále v držiaku batérie alebo ak je uzáver kľúčovej diery otvorený, neinštalujte ani nevyberajte batériu.
Ak batéria príde do kontaktu s vrchnou časťou kľúča (rúčka), môže sa poškodiť.

■ Inštalácia a demontáž cyklistického počítača

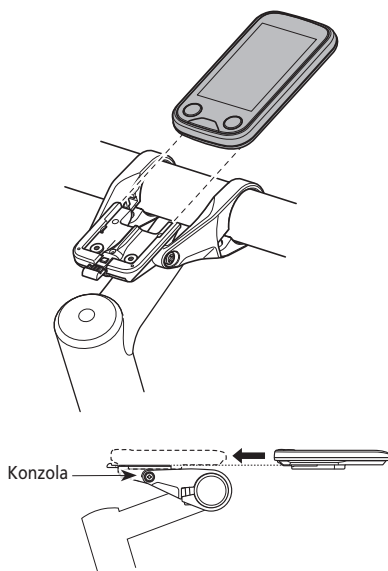
Cyklistický počítač možno upevniť k bicyklu aj tak, aby ho nebolo možné ľahko odstrániť. Podrobnosti sa dozviete na mieste zakúpenia.

Inštalácia

1. Nasuňte cyklistický počítač na konzolu.
2. Cyklistický počítač bezpečne zasunúť, až kým nezacvakne na svoje miesto.

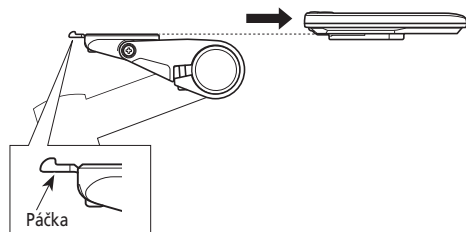
POZNÁMKA

Ak nebude cyklistický počítač správne nainštalovaný, asistenčná funkcia nebude fungovať štandardne.



Vybratie

1. Vysuňte cyklistický počítač.
 - Poriadnym zatlačením na páčku cyklistický počítač uvoľníte.



■ Zapnutie/vypnutie napájania

- Napájanie možno zapnúť počas nabíjania.
- Ak sa bicykel nepohne viac ako 10 minút, napájanie sa vypne automaticky (funkcia automatického vypnutia).

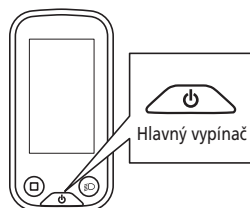
POZNÁMKA

Pri zapínaní/vypínaní nekladte nohy na pedále. Môže to spôsobiť systémovú chybu.

Zapnutie napájania pomocou cyklistického počítača

- Ak vstavaná batéria cyklistického počítača nie je dostatočne nabitá, nezapne sa.
- Vstavaná batéria cyklistického počítača sa nabíja iba vtedy, keď je obrazovka cyklistického počítača zapnutá.

1. Na 2 sekundy podržte stlačené tlačidlo napájania.



Zapnutie napájania pomocou batérie

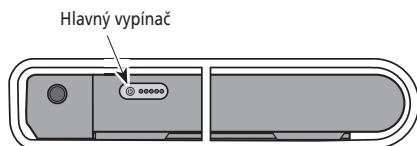
V prípade modelu BT-E8010/BT-E8020 je možné vynútiť vypnutie podržaním tlačidla napájania na 6 sekúnd.

1. Stlačte hlavný vypínač batérie. LED indikatory sa rozsvietia, čím indikujú zostávajúcu kapacitu batérie.

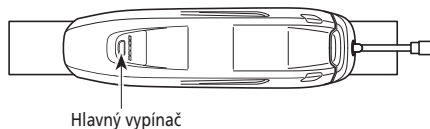
POZNÁMKA

Pri vypínaní napájania skontrolujte, že batéria je pevne pripevnená k držiaku batérie.

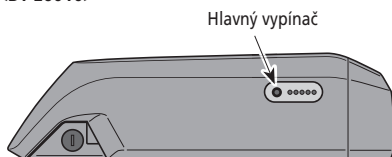
<BT-E6000/BT-E6001>



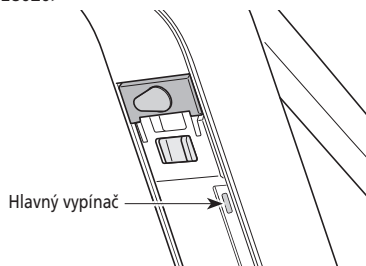
<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E6010>



<BT-E8020>



Displej po zapnutí napájania

SC-E6100

Po zapnutí napájania sa zobrazí obrazovka podobná tej, ktorú vidíte nižšie, a následne sa prepne na základnú obrazovku.

Bežné spustenie



Úroveň nabitia batérie je príliš nízka

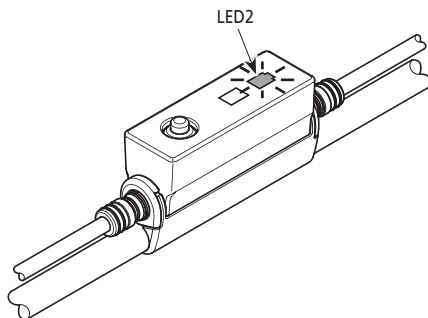


* Úroveň nabitia vstavanej batérie cyklistického počítača je príliš nízka.

Po zapnutí napájania počas toho, ako bude cyklistický počítač pripojený k bicyklu, sa začne nabíjať vstavaná batéria cyklistického počítača.

EW-EN100

Indikátor LED2 sa zapne.

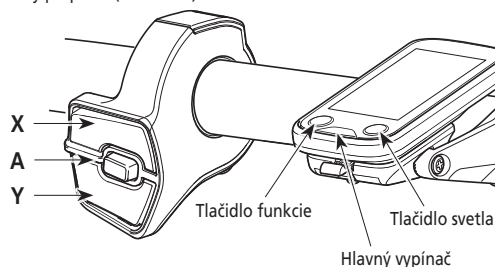


■ Základná prevádzka

Funkcie priradené k jednotlivým prepínačom možno zmeniť. Podrobné informácie získate na mieste zakúpenia.

Cyklistický počítač a jednotky prepínača

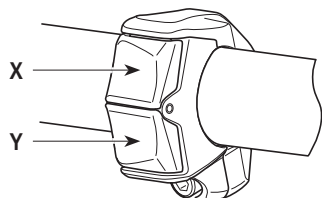
Ľavý prepínač (SW-E6010)



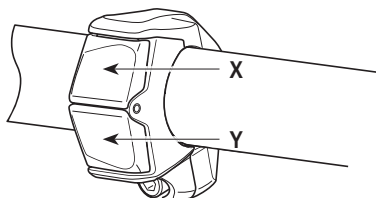
Pravý prepínač (SW-E6010)



Ľavý prepínač (SW-E7000)



Pravý prepínač (SW-E7000)



Ľavý prepínač (predvolený: na asistenciu)		Pravý prepínač (predvolený: na elektronické radenie)	
Asistenčný režim X	Počas jazdy: zvýši asistenciu. Počas nastavenia: posúva kurzor ponuky nastavení, upravuje nastavenia a pod.	Radenie X	Počas jazdy: radí prevody na zvýšenie odporu pedálov.
Asistenčný režim Y	Počas jazdy: zníži asistenciu. Počas nastavenia: posúva kurzor ponuky nastavení, upravuje nastavenia a pod.	Radenie Y	Počas jazdy: radí prevody na zníženie odporu pedálov.
Asistenčný režim A	Počas jazdy: zmení zobrazenie údajov o jazde na cyklistickom počítači. Počas nastavenia: prepína medzi obrazovkami a potvrdzuje nastavenia.	Radenie A	Počas jazdy: prepína medzi automatickým a manuálnym radením prevodov (pre elektronický vnútorný náboj s prevodmi).

Cyklistický počítač (SC-E6100)

Tlačidlo funkcie	Počas jazdy:	zmení zobrazenie údajov o jazde na cyklistickom počítači.	Tlačidlo svetla	Zapnutie/vypnutie svetiel.
	Počas nastavenia:	prepína medzi obrazovkami a potvrdzuje nastavenia.	Tlačidlo napájania	Zapnutie/vypnutie napájania.

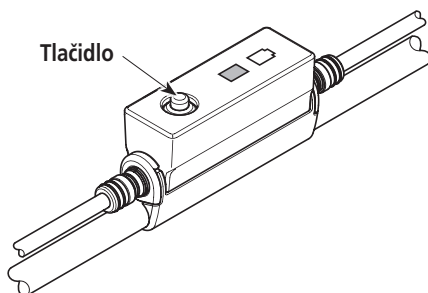
POZNÁMKA

Ak bicykel využíva zadnú prehadzovačku, nezabudnite pri otáčaní pedálov radíť prevody.

Spojka [A] (EW-EN100)

EW-EN100 sa používa namiesto cyklistického počítača.

Je pripojená k vonkajšiemu bovdeniu brzdy alebo k brzdovej hadičke a nachádza sa v blízkosti riadidiel.



Spojka [A]

Tlačidlo	Stlačenie: pri každom stlačení zmení asistenčný režim. Podržanie (asi na 2 sekundy): zapne/vypne svetlo
-----------------	--

POZNÁMKA

- Na zmenu asistenčného režimu [WALK] je potrebná jednotka prepínača.
- V prípade tlačidla sa neodporúča prevádzkovať túto jednotku pri jazde na bicykli. Vyberte si uprednostňovaný asistenčný režim pred jazdou.
- Ďalšie funkcie priradené k tlačidlu nájdete v časti „Nastavenie (EW-EN100).“

■ Zapnutie/vypnutie svetla

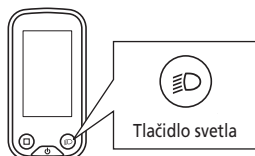
- Ak má váš bicykel pripojené svetlá k hnacej jednotke, tieto svetlá môžete ovládať pomocou cyklistického počítača alebo spojky [A].
- Svetlo sa vypne v závislosti na napájaní batériou. Keď je batéria vypnutá, svetlo je vypnuté.

SC-E6100

1. Stlačte tlačidlo svetla.

- Svetlá sa zapnú.
- Ak chcete vypnúť svetlá, opätovne stlačte tlačidlo.

* Ak k hnacej jednotke nie je pripojené svetlo, po nastavení položky [Backlight] v ponuke nastavení cyklistického počítača na možnosť [MANUAL] budete môcť vypnúť/zapnúť podsvietenie (iba) pomocou tlačidla svetla na cyklistickom počítači.



Keď je svetlo
zapnuté



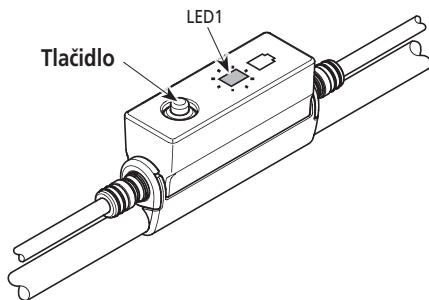
Keď je svetlo
vypnuté



EW-EN100

Pri jazde na bicykli nemôžete vypnúť svetlo.

- #### 1. Podržte (asi na 2 sekundy) tlačidlo, kým sa nezapnú/ nevypnú svetlá.
- Indikátor LED1 blík nazeleno.



■ Základné zobrazenie stavu

SC-E6100

Zobrazuje stav vášho bicykla a údaje o jazde.

Poloha prevodu sa zobrazí len pri používaní elektronického radenia prevodov.

(A) Indikátor nabitia batérie

(B) Upozornenie na údržbu

Indikuje, že je potrebné vykonať údržbu. Ak sa zobrazuje táto ikona, obráťte sa na miesto zakúpenia alebo na predajcu bicyklov.

(C) Zobrazenie polohy prevodu

 Aktuálna poloha prevodu

 Poloha prevodu v režime spustenia*1

 Rada pri radení*2

 Upozorní vás na odporúčaný čas preradenia v závislosti od jazdných podmienok bicykla.

(D) Zobrazenie údajov o jazde

(E) Režim radenia prevodov*3

Zobrazuje aktuálny režim radenia prevodov ako [Auto] or [Manual].

(F) Indikátor úrovne asistencie

Zobrazuje úroveň asistencie.

(G) Aktuálny asistenčný režim

(H) Aktuálna rýchlosť

(I) Aktuálny čas

(J) Ikona svetla

Signalizuje rozsvietenie svetla pripojeného k hnacej jednotke.

(K) Ikona rozhrania Bluetooth® LE

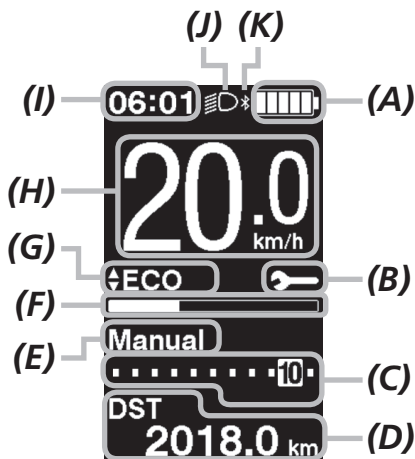
Zobrazuje sa po pripojení cez Bluetooth LE.

* 1 Iba pre modely s elektronickým radením prevodov/ vnútorným nábojom s prevodmi.

* 2 Iba pre elektronické radenie prevodov s režimom radenia prevodov nastaveným na možnosť [Manual].

* 3 [Manual] sa bude zobrazovať vždy pri modeloch so zadnou prehadzovačkou.

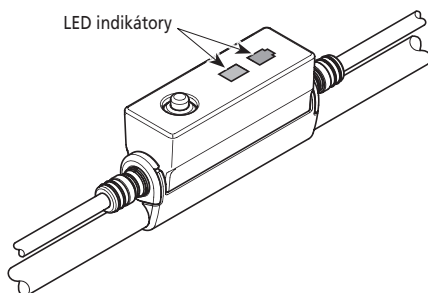
< Základná obrazovka SC-E6100 >



LED indikátory nasledujúceho stavu.

- Aktuálna úroveň batérie
- Aktuálny asistenčný režim

Podrobnosti nájdete v časti „Indikátor nabitia batérie“ a „Zmena asistenčného režimu“.



Indikátor nabitia batérie

Úroveň nabitia batérie môžete počas jazdy kontrolovať.

SC-E6100

Úroveň nabitia batérie znázorňuje číslo a ikona.

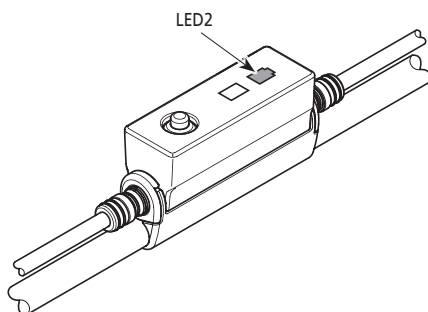
Zobrazenie sa líši v závislosti od bicykla. Na zmenu sa musíte pripojiť k aplikácii E-TUBE PROJECT. Podrobnosti získate u distribútora.

Displej	Nabitie batérie
	100 – 81 %
	80 – 61 %
	60 – 41 %
	40 – 21 %
	20 – 1 %
	0 %

EW-EN100

Pri zapnutom napájaní signalizuje indikátor LED2 úroveň nabitia batérie.

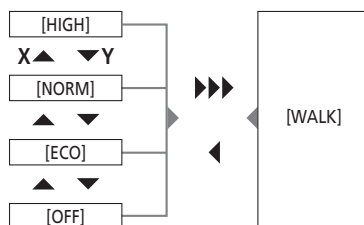
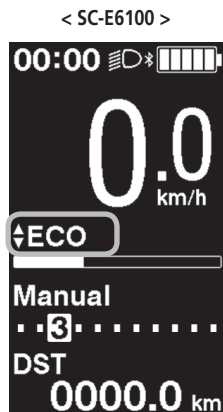
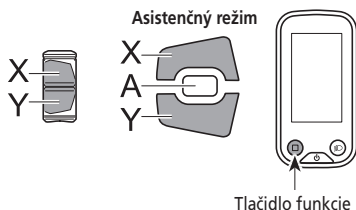
Signalizácia indikátora LED2	Nabitie batérie
(Svieti nazeleno)	100 až 21 %
(Svieti načerveno)	20 % alebo menej
(Bliká načerveno)	Zostáva už len trochu



■ Zmena asistenčného režimu

Zmena asistenčného režimu pomocou jednotky prepínača

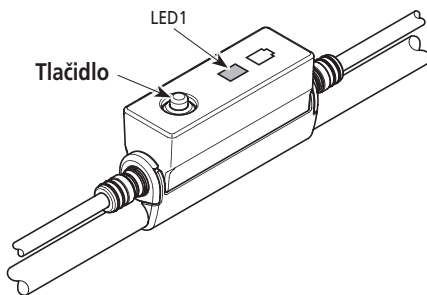
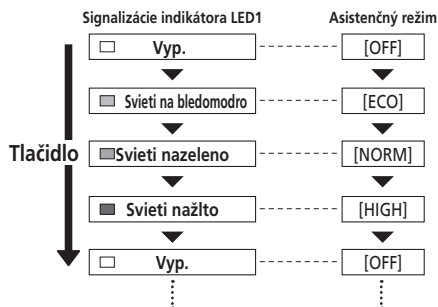
1. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y.
Ak nie je pripojený prepínač asistenčného režimu, môžete asistenčný režim prepnúť aj podržaním tlačidla funkcie. Nie je však možné prepnúť na režim [WALK].



►► Dlhé stlačenie Y
 ▲ Krátke stlačenie X

Zmena asistenčného režimu pomocou modelu EW-EN100

1. Stlačte tlačidlo.
Asistenčný režim sa prepne pri každom stlačení.
Indikátor LED1 signalizuje aktuálny asistenčný režim.



■ Asistenčný režim [WALK]

- Tento režim možno nebude v určitých oblastiach dostupný.
- Funkciu asistenčného režimu [WALK] možno používať maximálne do rýchlosti 6 km/h. Úroveň asistenčného režimu a rýchlosť sa líšia v závislosti od polohy prevodu.

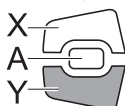
Prepnutie na asistenčný režim [WALK]

1. Podržte tlačidlo Asistenčný režim Y (asi na 2 sekundy), kým sa nestane nasledovné.

SC-E6100: Na obrazovke sa zobrazí režim [WALK]

EW-EN100: Indikátor LED1 rozsvieti sa namodro

Asistenčný režim



POZNÁMKA

Výstražný signál sa bude ozývať počas prepínania, ak nie je možné prepnúť na režim [WALK], pretože aktuálna rýchlosť nie je [0 km/h] alebo je na pedále vyvíjaný tlak atď.

< SC-E6100 >



Asistenčný režim je vypnutý

< EW-EN100 >

Asistenčný režim [WALK] je zapnutý



LED1

Činnosť funkcie asistenčného režimu [WALK]

1. V asistenčnom režime [WALK] podržte tlačidlo Asistenčný režim Y.

- Spustíte funkciu asistenčného režimu [WALK].
- Ak tlačidlo Asistenčný režim Y nepoužijete dlhšie než 1 minútu, asistenčný režim sa zmení na [OFF].
- Ak je jednotka prepínača pripojená k modelu EW-EN100, indikátor LED1 bliká po vykonaní vyššie uvedeného kroku namodro.

2. Uchopte riadidlá a opatrne potlačte bicykel.

3. Ak chcete zastaviť funkciu asistenčného režimu [WALK], uvoľníte tlačidlo Asistenčný režim Y.

4. Ak chcete ukončiť asistenčný režim [WALK], stlačte tlačidlo Asistenčný režim X.

Asistenčný režim

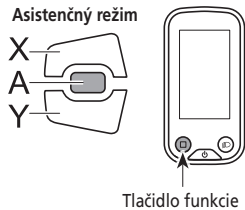


Asistenčný režim

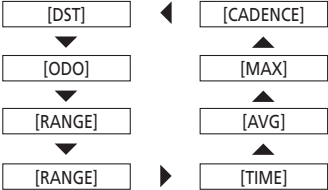


■ **Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E6100)**

1. Typ zobrazovaných údajov o jazde sa zmení po každom stlačení tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie na cyklistickom počítači.



Položka displeja	Popis
[DST]	Vzdialenosť jazdy *1
[ODO]	Kumulatívna vzdialenosť
[RANGE]	Možná vzdialenosť jazdy *2
[RANGE]	Možná vzdialenosť jazdy pre každý asistenčný režim *2 *3 *4
[TIME]	Možný čas jazdy *4
[AVG]	Priemerná rýchlosť *4
[MAX]	Maximálna rýchlosť *4
[CADENCE]	Vaša rýchlosť otáčania kľuky *4



*1 Keď sa zobrazí položka [DST], stlačením tlačidla Asistenčný režim A na 2 sekundy resetujete všetky údaje o jazde.

*2 Hodnoty vzdialenosti jazdy sú orientačné a mali by sa používať iba na referenčné účely.

*3 Tieto údaje sa zobrazujú nasledovne. Režim radenia prevodov a poloha prevodu sa nezobrazujú.

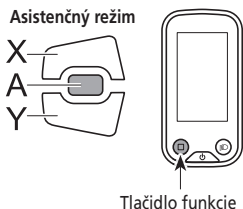
RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*4 Voliteľná položka: Nastavenia displeja môžete nakonfigurovať pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT. Podrobnosti nájdete v časti „Pripojenie a komunikácia so zariadeniami“.

Vymazanie vzdialenosti jazdy

Vzdialenosť jazdy môžete vymazať na hlavnej obrazovke. Pri vymazaní vzdialenosti jazdy sa zároveň vymažú aj položky [TIME] (možný čas jazdy), [AVG] (priemerná rýchlosť), [MAX] (maximálna rýchlosť). Vzdialenosť jazdy môžete vymazať na hlavnej obrazovke. Pri vymazaní vzdialenosti jazdy sa zároveň vymažú aj položky [TIME], [AVG] a [MAX].

1. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie zmeníte zobrazenie údajov o jazde na [DST].



2. Podržte tlačidlo Asistenčný režim A, kým nezačne hodnota pod položkou [DST] blikať.

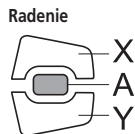


3. Opätovne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A.
 - Údaje o jazde sa vymažú.
 - Hodnota [DST] prestane blikať a obrazovka sa po 5 sekundách nečinnosti resetuje na základnú obrazovku.

Prepínanie režimu radenia prevodov

Táto funkcia je dostupná iba v prípade elektronického radenia prevodov pomocou vnútorného náboja s prevodmi.

1. Na základnej obrazovke stlačte tlačidlo Radenie A. Každým stlačením prepnete medzi režimom [Manual] a [Auto].



< SC-E6100 >

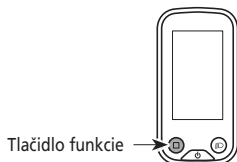


[Auto]	Automatické radenie prevodov podľa zaťaženia pedálov.
[Manual]	Manuálna prevádzka mechanizmu radenia prevodov pri elektronickom radení prevodov.

Ponuka nastavení (SC-E6100)

Otvorenie

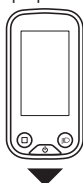
1. Zastavte bicykel.
2. Podržte tlačidlo funkcie.
Keď sa zobrazenie prepne na obrazovku nastavenia, tlačidlo uvoľnite.



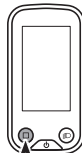
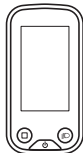
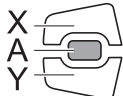
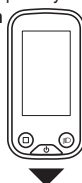
Tlačidlo funkcie

3. Vyberte položku ponuky.
 - (1) Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y a presuňte kurzor na ponuku nastavení.
 - (2) Stlačte tlačidlo Asistenčný režim A.

Asistenčný režim



Asistenčný režim

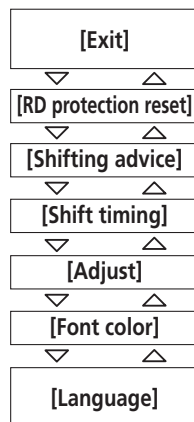
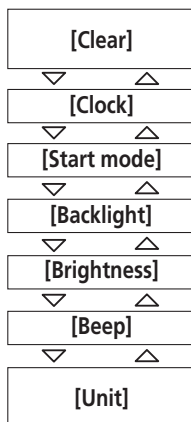
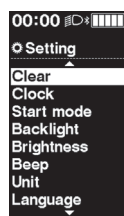


Tlačidlo funkcie

< Základná obrazovka >



< Obrazovka ponuky nastavení >



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[Clear]	Resetovanie vzdialenosti jazdy alebo nastavených hodnôt.
[Clock]	Nastavenie aktuálneho času.
[Start mode]*1	Nastavenie začiatočného prevodu.
[Backlight]	Konfigurácia podsvietenia displeja.
[Brightness]	Nastavenie jasu displeja.
[Beep]	Zapnutie/vypnutie zvuku pípnutia.
[Unit]	Prepínanie medzi km a míľami.
[Language]	Nastavenie jazyka displeja.
[Font color]	Prepínanie farby písma na displeji medzi čiernou a bielou.
[Adjust]*2	Úprava nastavenia jednotky elektronického radenia prevodov
[Shift timing]*2	Úprava načasovania radenia prevodov
[Shifting advice]*2	Zapnutie/vypnutie rady pri radení
[RD protection reset]*3	Aktivácia obnovenia ochrany RD
[Exit]	Návrat na hlavnú obrazovku.

* 1 Iba v prípade elektronického radenia prevodov pomocou vnútorného náboja s prevodmi

* 2 Iba v prípade elektronického radenia prevodov

* 3 Iba v prípade elektronického radenia prevodov pomocou zadnej prehadzovačky

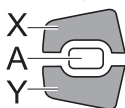
■ [Clear] Obnovenie nastavení

Resetovanie vzdialenosti jazdy alebo nastavených hodnôt.

Pri vymazaní položky [DST] (vzdialenosť jazdy) sa zároveň vymažú aj položky [TIME] (možný čas jazdy), [AVG] (priemerná rýchlosť) a [MAX] (maximálna rýchlosť).

1. Vstúpte do ponuky [Clear].
 - (1) Spustíte ponuku nastavení.
 - (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Clear] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.
2. Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte, čo chcete resetovať.

Asistenčný režim



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[Exit]	Návrat do ponuky nastavení.
[DST]	Resetovanie vzdialenosti jazdy
[Default]	Resetujte nastaveného hodnoty na cyklistickom počítači.

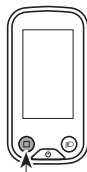
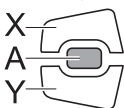
Položky a predvolené hodnoty resetované pomocou možnosti [Default] sú nasledovné:

- [Backlight]: Zap.
- [Beep]: Zap.
- [Unit]: km
- [Language]: English
- [Brightness]: 3
- [Font color]: Biela

3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie resetujete vybranú položku.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

■ [Clock] Nastavenie času

Nastavenie aktuálneho času. Najskôr nastavte „hodiny“ a následne „minúty“.

Počas kroku 2 a 4 v rámci nižšie uvedeného postupu môžete rýchlo prepínať medzi hodnotami podržaním tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y.

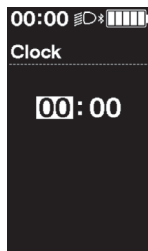
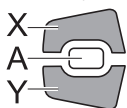
1. Vstúpte do ponuky [Clock].

- (1) Spustíte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Clock] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a upravte čas.

- Stlačením tlačidla Asistenčný režim X hodnotu zvýšite.
- Stlačením tlačidla Asistenčný režim Y hodnotu znížite.

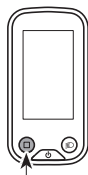
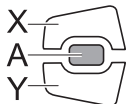
Asistenčný režim



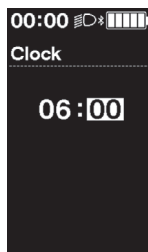
3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

Kurzor sa presunie na minútovú hodnotu.

Asistenčný režim



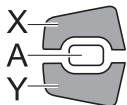
Tlačidlo funkcie



4. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a upravte minútovú hodnotu.

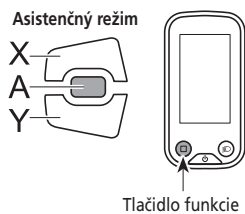
- Stlačením tlačidla Asistenčný režim X hodnotu zvýšite.
- Stlačením tlačidla Asistenčný režim Y hodnotu znížite.

Asistenčný režim



- 5.** Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.



■ [Start mode] Nastavenie režimu spustenia

Slúži na nastavenie prevodu pri naštartovaní v rámci funkcie režimu spustenia.

Je možné automaticky preradiť prevod na číslo, ktoré je tu nastavené, keď sa pohnete zo stojatej polohy.

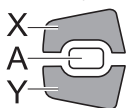
1. Vstúpte do ponuky [Start mode].

- (1) Spustíte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Clock] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo

Asistenčný režim Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim



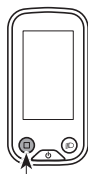
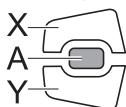
Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[OFF]	Bez nastavenia
[1 – 11]	Počet rýchlostí: 1 – 11 *

* Nastavenie sa bude líšiť v závislosti od prehadzovačky bicykla.

3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

■ [Backlight] Nastavenie podsvietenia

Konfigurácia podsvietenia displeja.

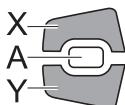
1. Vstúpte do ponuky [Backlight].

- (1) Spustíte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Backlight] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo

Asistenčný režim Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim

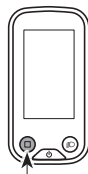
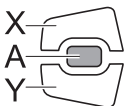


Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[ON]	Vždy zapnuté
[OFF]	Vždy vypnuté
[MANUAL]	Zapne a vypne sa v závislosti od svetla na batériu

3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

■ [Brightness] Nastavenie jasu podsvietenia

Nastavenie jasu displeja.

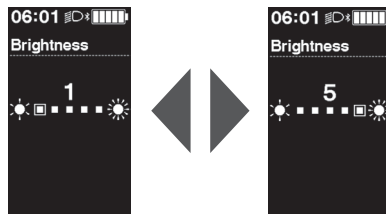
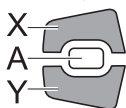
1. Vstúpte do ponuky [Brightness].

- (1) Spustíte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Brightness] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a nastavte jas.

Jas možno nastaviť na jednu z piatich úrovní.

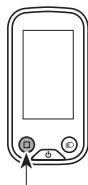
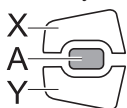
Asistenčný režim



3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

■ [Beep] Nastavenie pípnutia

Zapnutie/vypnutie zvuku pípnutia.

Aj keď je funkcia [Beep] nastavená na [OFF], pípnutie sa ozve v prípade nesprávnej obsluhy, systémovej chyby atď.

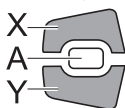
1. Vstúpte do ponuky [Beep].

- (1) Spustíte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Beep] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo

Asistenčný režim Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim

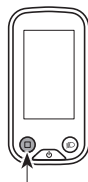
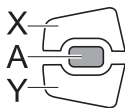


Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[ON]	Zapnutie pípnutí
[OFF]	Vypnutie pípnutí

3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

■ [Unit] Prepínanie medzi km a míľami

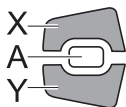
Prepínanie medzi kilometrami a míľami.

1. Vstúpte do ponuky [Unit].

- (1) Spustíte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Unit] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y a presuňte kurzor na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim

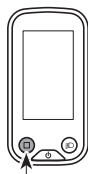
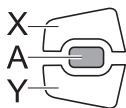


Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[km]	Zobrazujú sa km
[mile]	Zobrazujú sa míle

3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



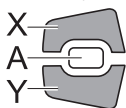
Tlačidlo funkcie

■ [Language] Nastavenie jazyka

Nastavenie jazyka displeja.

1. Vstúpte do ponuky [Language].
 - (1) Spustíte ponuku nastavení.
 - (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y a vyberte položku [Language] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.
2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y a presuňte kurzor na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim

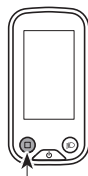
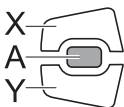


Položky, ktoré možno konfigurovať
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

■ [Font color] Nastavenie farby písma

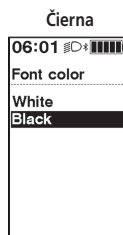
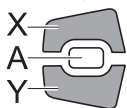
Prepínanie farby písma na displeji medzi čiernou a bielou.

1. Vstúpte do ponuky [Font color].

- (1) Spustíte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Font color] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Asistenčný režim



Položky, ktoré
možno
konfigurovať

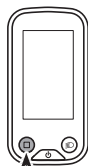
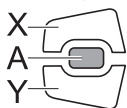
[White]

[Black]

3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

■ [Adjust] Nastavenie radenia prevodov pomocou jednotky elektrického radenia prevodov

Ak potrebujete nastaviť jednotku radenia prevodov, spojte sa s miestom zakúpenia.

■ [Shift timing] Nastavenie automatickej synchronizácie radenia prevodov

Úprava načasovania radenia v režime automatického radenia.

Toto nastavenie sa používa, keď sa počas režimu manuálneho radenia zobrazí rada pri radení.

1. Vstúpte do ponuky [Shift timing].
 - (1) Spustíte ponuku nastavení.
 - (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Shift timing] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.
2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a upravte hodnoty.
 - Stlačením tlačidla Asistenčný režim X zvýšite hodnotu načasovania radenia na jednoduchšie otáčanie pedálov.
 - Stlačením tlačidla Asistenčný režim Y znížite hodnotu načasovania radenia na ťažšie otáčanie pedálov.

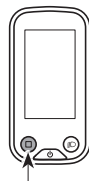
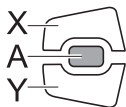
Asistenčný režim



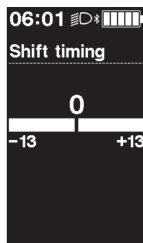
3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie



■ [Shifting advice] Nastavenie rady pri radení prevodov

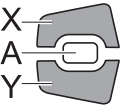
Zapnutie/vypnutie funkcie rady pri radení.
Po uvedení do polohy [ON] vás upozorní na odporúčaný čas preradenia v závislosti od jazdných podmienok bicykla v manuálnom režime radenia.

1. Vstúpte do ponuky [Shifting advice].
- (1) Spustíte ponuku nastavení.
 - (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Shifting advice] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.



Asistenčný režim

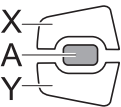


Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[ON]	Zapne funkciu rady pri radení
[OFF]	Vypne funkciu rady pri radení

3. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

■ [RD protection reset] Obnovenie ochrany RD

V prípadoch, keď je bicykel vystavený silnému nárazu, sa v rámci snahy o ochranu systému pred pádom aktivuje „funkcia ochrany RD“. Pripojenie medzi motorom a spojovacím článkom sa okamžite preruší, takže zadná prehadzovačka nebude môcť ďalej fungovať.

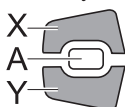
Po spustení „resetovania ochrany RD“ sa obnoví spojenie medzi motorom a spojením a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

1. Vstúpte do ponuky [RD protection reset].

- (1) Spustíte ponuku nastavení.
- (2) Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [RD protection reset] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

2. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte možnosť [OK].

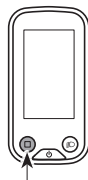
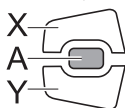
Asistenčný režim



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[OK]	Vykoná sa „obnovenie ochrany RD“.
[Cancel]	Zrušenie a návrat do ponuky nastavení.

3. Stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie



4. Otočte ramenom kľuky.

Prepojenie motora a spojovacieho článku sa obnoví.

■ [Exit] Zatvorenie obrazovky ponuky nastavení

Návrat na hlavnú obrazovku.

1. Spustíte ponuku nastavení.

2. Stlačením tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y vyberte položku [Exit] a následne stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

Nastavenia (EW-EN100)

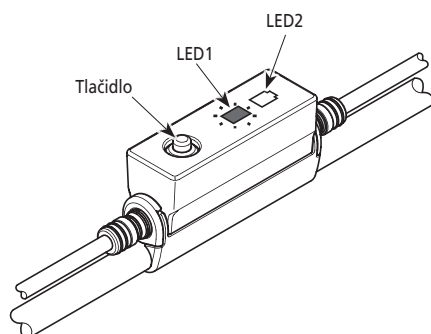
Nastavená funkcia sa nedá použiť počas jazdy na bicykli.

■ Obnovenie ochrany RD

V prípadoch, keď je bicykel vystavený silnému nárazu, sa v rámci snahy o ochranu systému pred pádom aktivuje „funkcia ochrany RD“. Pripojenie medzi motorom a spojovacím článkom sa okamžite preruší, takže zadná prehadzovačka nebude môcť ďalej fungovať.

Po spustení „resetovania ochrany RD“ sa obnoví spojenie medzi motorom a spojením a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

1. Podržte tlačidlo (asi na osem sekúnd), kým nezačne indikátor LED1 blikať načerveno.
Keď začne indikátor LED1 blikať, tlačidlo uvoľnite. Keď bliká načerveno iba indikátor LED1, systém je v režime obnovenia ochrany RD.



2. Otočte ramenom kľuky.
Prepojenie motora a spojovacieho článku sa obnoví.

■ Nastavenie

Radenie prevodov môžete nastaviť, len ak používate jednotku elektronického radenia prevodov.

Ak potrebujete nastaviť prehadzovačku, spojte sa s miestom zakúpenia.

Funkcia zálohovania údajov nastavenia hnacej jednotky

Údaje uložené v hnacej jednotke sa zvyčajne automaticky zálohujú. No pri vykonaní nasledujúcich operácií sa zobrazí správa s požiadavkou, či chcete údaje aktualizovať alebo nie.

- Opätovná inštalácia cyklistického počítača na bicykel s inými nastaveniami.
- Zmena nastavení hnacej jednotky v aplikácii E-TUBE PROJECT.

Pripojenie a komunikácia so zariadeniami

Keď je bicykel pripojený k zariadeniu (PC/tablet), môžete konfigurovať systém a aktualizovať firmvér.

Na konfiguráciu produktu SHIMANO STEPS a na aktualizáciu firmvéru potrebujete aplikáciu E-TUBE PROJECT.

Prevezmite si aplikáciu E-TUBE PROJECT z webovej lokality podpory (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Informácie o inštalácii aplikácie E-TUBE PROJECT nájdete na webovej lokalite podpory.

- Na pripojenie SHIMANO STEPS k počítaču potrebujete SM-PCE1/SM-PCE02. V nasledujúcich situáciách budete potrebovať SMJC40/JC41.
 - Na cyklistickom počítači nie sú žiadne voľné porty E-TUBE (napr. ak používate elektronické radenie prevodov)
 - Ak pripájate samostatnú jednotku prepínača k počítaču
- Firmvér podlieha zmenám bez predchádzajúceho upozornenia.
- Počas nabíjania batérie nie je možné pripojenie a komunikácia s počítačom. Počas nabíjania batérie sa nepripájajte k zariadeniu.

Informácie o funkciách bezdrôtovej jednotky

Funkcie

Najnovšie funkcie sa sprístupnia po aktualizácii softvéru prostredníctvom aplikácie E-TUBE PROJECT. Podrobné informácie získate na mieste zakúpenia.

Pripojenie ANT

Bezdrôtová jednotka prenáša všetky informácie z hlavnej obrazovky cyklistického počítača.

Pripojenie Bluetooth® LE

Používanie aplikácie E-TUBE PROJECT pre smartfóny a tablety je podmienené nadviazaním pripojenia Bluetooth LE pomocou smartfónu alebo s tabletu.

Na kontrolu údajov o jazde na smartfóne pripojenom cez Bluetooth® LE môžete použiť aplikáciu E-TUBE RIDE, a to aj vtedy, ak používate EW-EN100.

Ako vykonať pripojenie

Ak chcete vykonať pripojenie, zariadenie pripojené k SC-E6100 alebo EW-EN100 musí byť v režime pripojenia. Informácie o prepnutí zariadenia do režimu pripojenia nájdete v návode určenom pre zariadenie.

2,4 GHz digitálny bezdrôtový systém

Digitálna bezdrôtová technológia s frekvenciou 2,4 GHz je rovnaká ako technológia používaná na bezdrôtovú LAN komunikáciu. Vo veľmi zriedkavých prípadoch však môžu nasledovné objekty a miesta generovať silné elektromagnetické vlny a rušenie, ktoré môžu spôsobovať nesprávne meranie.

- V blízkosti televízorov, počítačov, rádii a motorov, prípadne vo vnútri vozidiel alebo vlakov.
- V blízkosti železničných priecestí alebo železničných tratí a v blízkosti televíznych prenosových staníc a základní s radarmi.
- V okolí bezdrôtových počítačov alebo digitálne regulované osvetlenie.

Špecifikácie bezdrôtového systému

Číslo modelu	SC-E6100	EW-EN100
Frekvenčné pásmo	2402 – 2480 MHz	2402 – 2480 MHz
Maximálny vysokofrekvenčný výkon	+4 dBm	+4 dBm
Verzia firmvéru	4.0.0	4.0.0

■ Signalizácia nabitia batérie a chýb pomocou LED indikátorov

Systémové chyby a podobné výstrahy sú indikované LED indikátormi batérie prostredníctvom rôznych svetelných vzorov.

Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.

Typ signalizovanej chyby	Podmienka signalizácie	Vzor svietenia *1	Náprava
Systémová chyba	Chyba komunikácie so systémom bicykla		Uistite sa, či kábel nie je uvoľnený alebo nesprávne pripojený.
Tepelná ochrana	Ak teplota prekročí garantovaný prevádzkový rozsah, výstup z batérie sa vypne.		Nechajte batériu na chladnom mieste mimo účinkov priameho slnečného žiarenia, až kým sa vnútorná teplota batérie dostatočne neznižuje.
Chyba overenia zabezpečenia	Zobrazí sa, ak nie je pripojená originálna hnacia jednotka. Zobrazí sa, ak je niektorý z káblov odpojený.		Pripojte originálnu batériu a hnaciu jednotku. Skontrolujte stav káblov.
Chyba nabíjania	Zobrazí sa v prípade vzniku chyby počas nabíjania.		Odpojte nabíjačku od batérie a stlačte hlavný vypínač; ak sa chyba zobrazí, obráťte sa na miesto zakúpenia.
Porucha batérie	Elektrická porucha vnútri batérie		Pripojte nabíjačku k batérii a potom nabíjačku odpojte. Pripojte len batériu a stlačte hlavný vypínač. Ak sa chyba zobrazí len s pripojenou batériou, spojte sa s miestom zakúpenia.

*1 ●: Nesvieti ○: Svetí ☼: Bliká

■ Správy chýb na cyklistickom počítači

Výstrahy

Ak sa situácia vyrieši, táto signalizácia zmizne. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.



Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenia počas zobrazenia výstrahy	Odstránenie problému
W011	Jazdnú rýchlosť nemožno zistiť.	Maximálna rýchlosť, do hodnoty ktorej môže byť poskytovaná elektrická asistencia, sa môže znížiť.	Obráťte sa na miesto zakúpenia alebo predajcu bicyklov a požiadajte o pomoc, pretože je možné, že: • Snímač rýchlosti je nainštalovaný v nesprávnej polohe. • Magnet dodávaný s rotorom kotúčovej brzdy odpadol.
W013	Inicializácia snímača krútiaceho momentu nebola úspešne dokončená.	Úroveň asistencie bude nižšia než obvykle.	Napájanie opäť zapnete stlačením hlavného vypínača batérie bez toho, aby ste položili nohu na pedál.
W032	Nainštalovaná prehadzovačka sa líši od prehadzovačky konfigurovanej v systéme.	Radenie prevodov nie je možné.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.

Chyba

Ak sa na celej obrazovke zobrazí správa chyby, displej zresetujete jedným z nižšie uvedených postupov.

- Stlačte hlavný vypínač batérie.
- Vyberte batériu z držiaka batérie.

POZNÁMKA

Ak sa resetovaním napájania batériou problém nevyrieši alebo ak sa rovnaký problém objavuje často, spojte sa s miestom zakúpenia.

<SC-E6100>



Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenie, ktoré platí počas zobrazenia chyby	Odstránenie problému
E010	Bola zistená systémová chyba.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Pomocou hlavného vypínača batérie vypnite a následne opäť zapnite napájanie.
E013	Bola zistená anomália vo firmvéri hnacej jednotky.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.
E014	Snímač rýchlosti bol možno nainštalovaný v nesprávnej polohe.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.
E020	Bola zistená chyba komunikácie medzi batériou a hnacou jednotkou.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.
E021	Batéria pripojená k hnacej jednotke je v súlade so štandardmi systému, ale nie je podporovaná.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Pomocou hlavného vypínača batérie vypnite a následne opäť zapnite napájanie.
E022	Batéria pripojená k hnacej jednotke nezodpovedá štandardom systému.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Pomocou hlavného vypínača batérie vypnite a následne opäť zapnite napájanie.
E030	Nainštalovaný preradovací komponent sa líši od komponentu konfigurovaného v systéme.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistencia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.

Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenie, ktoré platí počas zobrazenia chyby	Odstánenie problému
E033	Aktuálny firmvér nie je kompatibilný s týmto systémom.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistancia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.
E043	Možno je poškodená časť firmvéru cyklistického počítača.	Počas jazdy nebude poskytovaná asistancia.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.

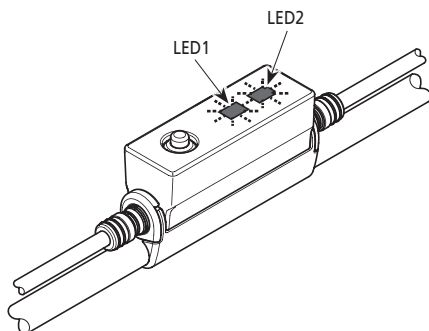
■ Signalizované chyby (EW-EN100)

Ak dôjde k chybe, dva LED indikátory na spojke EW-EN100 začnú súčasne rýchlo blikať.

V takomto prípade signalizáciu odstránite tak, že vykonáte niektorý z nasledovných postupov.

- Stlačte hlavný vypínač batérie a vypnite napájanie.
- Batériu vyberte z držiaka.

Ak sa situácia nezlepší ani po opätovnom zapnutí napájania, spojte sa s miestom zakúpenia alebo distribútorom.



■ Riešenie problémov

Asistenčná funkcia

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Asistenčný režim nepracuje.	Je batéria nabitá dostatočne?	Skontrolujte úroveň nabitia batérie. Ak je batéria takmer vybitá, nabite ju.
	Jazdíte po dlhých svahoch v letnom počasi alebo jazdíte dlhý čas s ťažkým nákladom? Batéria sa môže prehrievať.	Vypnite napájanie, chvíľu počkajte a potom znova skontrolujte.
	Hnacia jednotka (DU-E6100/DU-E6110), cyklistický počítač (SC-E6100) alebo prepínač asistenčného režimu (SW-E6010/SW-E7000) sú možno pripojené nesprávne alebo je jeden z nich problémový.	Spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je rýchlosť príliš vysoká?	Skontrolujte displej cyklistického počítača. Asistenčný režim nepracuje pri rýchlostiach 25 km/h alebo vyšších.
	Šliapete do pedálov?	Bicykel nie je motocykel, takže musíte šliapať do pedálov.
	Je asistenčný režim nastavený na [OFF]?	Nastavte asistenčný režim na [HIGH]. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.
Vzdialenosť jazdy prejde s asistenčným režimom je príliš krátka.	Je napájanie systému zapnuté?	Ak ste vykonali doleuvedené kroky a stále nepocítujete funkciu asistenčného režimu, spojte sa s miestom zakúpenia. Na 2 sekundy stlačte a podržte hlavný vypínač cyklistického počítača alebo stlačte hlavný vypínač batérie a zapnite napájanie.
	Vzdialenosť jazdy sa môže skrátiť v závislosti od stavu ciest, polohy prevodov a zapínania a toho, či je svetlo zapnuté alebo vypnuté.	Skontrolujte úroveň nabitia batérie. Ak je batéria takmer vybitá, nabite ju.
	Vlastnosti batérie sa zhoršia počas zimného počasia. Batéria predstavuje spotrebný diel. Opakované nabíjanie a dlhé doby používania spôsobia znehodnotenie batérie (stratí svoj výkon).	Neznamená to problém. Ak bude vzdialenosť, ktorá sa dá prejsť na jedno nabitie, veľmi krátka, vymeňte batériu za novú.

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Šliapanie do pedálov ide ťažko.	Sú pneumatiky nahustené na dostatočný tlak?	Na nahustenie vzduchom použite pumpu.
	Je asistenčný režim nastavený na [OFF]?	Nastavte asistenčný režim na [HIGH]. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Batéria môže byť slabo nabitá.	Po správnom nabití batérie znova skontrolujte úroveň asistenčného režimu. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Vypli ste napájanie bez polozenia nohy na pedál?	Napájanie znova zapnite bez tlačenia na pedál. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.

Batéria

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Všetkých päť indikátorov nabitia batérie svieti.	Verzia firmvéru hnacej jednotky môže byť zastaralá.	Spojte sa s miestom zakúpenia a skontrolujte verziu firmvéru.
Úroveň nabitia batérie rýchlo klesá.	Batéria môže byť na konci svojej prevádzkovej životnosti.	Vymeňte batériu za novú.
Batéria sa nedá nabíjať.	Je sieťová zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do elektrickej zásuvky?	Odpojte a potom znova zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky a následne zopakujte postup nabíjania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je nabíjacia zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do batérie?	Odpojte a potom znova zapojte nabíjaciu zástrčku nabíjačky a potom zopakujte postup nabíjania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je nabíjací adaptér správne pripojený k nabíjacej zástrčke alebo k nabíjaciemu portu batérie?	Správne pripojte nabíjací adaptér k nabíjacej zástrčke alebo k nabíjaciemu portu batérie a nabíjajte znova. Ak sa batéria stále nenabíja, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je znečistená pripojovacia koncovka nabíjačky batérie, nabíjací adaptér alebo batéria?	Utrite svorky na pripojenie suchou handričkou, aby ste ich očistili, a potom zopakujte postup nabíjania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s miestom zakúpenia.
Batéria sa pri zapojení k nabíjačke nezačne nabíjať.	Batéria môže byť na konci svojej prevádzkovej životnosti.	Vymeňte batériu za novú.
Batéria a nabíjačka sú horúce.	Teplota batérie alebo nabíjačky možno prevyšuje rozsah prevádzkových teplôt.	Prestaňte nabíjať, chvíľu počkajte a potom začnite s nabíjaním znova. Ak je batéria na dotyk veľmi horúca, môže to znamenať problém s batériou. Spojte sa s miestom zakúpenia.

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Nabíjačka je teplá.	Ak sa nabíjačka bude nepretržite používať na nabíjanie batérií, môže sa zohriať.	Pred opätovným použitím nabíjačky chvíľu počkajte.
LED dióda na nabíjačke nesvieti.	Je nabíjacia zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do batérie?	Pred zasunutím nabíjacieho konektora skontrolujte, či sa na pripojení nenachádza cudzie teleso. Ak nedochádza k nabíjaniu, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je batéria úplne nabitá?	Po úplnom nabití batérie LED dióda na nabíjačke batérie zhasne; nejde o poruchu. Odpojte a potom znova zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky a následne zopakujte postup nabíjania. Ak LED dióda na nabíjačke stále nesvieti, spojte sa s miestom zakúpenia.
Batéria sa nedá vybrať.		Spojte sa s miestom zakúpenia.
Batéria sa nedá zasunúť.		Spojte sa s miestom zakúpenia.
Z batérie vyteká kvapalina.		Spojte sa s miestom zakúpenia.
Je cítiť neobvyklý zápach.		Okamžite prestaňte používať batériu a spojte sa s miestom zakúpenia.
Z batérie vychádza dym.		Okamžite prestaňte používať batériu a spojte sa s miestom zakúpenia.
Vymenená batéria nefunguje.	Firmvér hnacej jednotky možno nie je kompatibilný s batériou.	Informácie o kompatibilitě získate na mieste zakúpenia.

Svetlá

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Predné a zadné koncové svetlo nesvieti, ani keď je stlačený vypínač.	Možno je nesprávne nastavená aplikácia E-TUBE PROJECT.	Spojte sa s miestom zakúpenia.

Cyklistický počítač

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Cyklistický počítač sa po zapnutí hlavného vypínača batérie nezobrazí.	Úroveň nabitia batérie môže byť nedostatočná.	Nabite batériu a potom znova zapnite napájanie.
	Je napájanie zapnuté?	Podržte stlačený hlavný vypínač a zapnite napájanie.
	Nabíja sa batéria?	Kým je batéria namontovaná na bicykli a nabíja sa, napájanie nemožno zapnúť. Zastavte nabíjanie.
	Je cyklistický počítač správne namontovaný na konzole?	Nainštalujte cyklistický počítač správne, podľa pokynov v časti „Montáž a demontáž cyklistického počítača“.
	Je elektrický vodič správne nainštalovaný?	Skontrolujte, či nedošlo k odpojeniu elektrického vodiča medzi motorovou jednotkou a hnacou jednotkou. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Možno je pripojený komponent, ktorý systém nedokáže identifikovať.	Spojte sa s miestom zakúpenia.
Systém sa nespustí ani vtedy, ak hlavný vypínač cyklistického počítača stlačíte a podržíte na 2 sekundy.	Používali ste cyklistický počítač alebo ste ho vystavili účinkom nízkych teplôt počas dlhého obdobia?	Cyklistický počítač sa nemusí dať zapnúť, ak ste ho používali alebo vystavili účinkom nízkych teplôt počas dlhého obdobia. Zapnite ho stlačením hlavného vypínača batérie. Ak sa nezapne, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je cyklistický počítač správne namontovaný na konzole?	Nainštalujte cyklistický počítač správne, podľa pokynov v časti „Montáž a demontáž cyklistického počítača“.
Poloha prevodu sa nezobrazuje.	Poloha prevodu sa zobrazuje len vtedy, keď je nainštalovaná jednotka elektrického radenia prevodov.	Skontrolujte, či elektrický vodič nie je odpojený. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia.
Dá sa pípnutie vypnúť?		Zmeňte nastavenie. Pozrite si časť „Nastavenie pípnutia“.
Dá sa podsvietenie vypnúť?		Zmeňte nastavenie. Pozrite si časť „Nastavenie podsvietenia“.
Ponuka nastavení sa nedá otvoriť počas jazdy na bicykli.	Výrobok je navrhnutý tak, že ak rozpozná, že sa s bicyklom jazdí, ponuka nastavení sa nedá otvoriť. Neznamená to problém.	Zastavte s bicyklom a potom vykonajte nastavenia.

Ďalšie

Príznak	Príčina/možnosť	Odstránenie problému
Po stlačení vypínača zaznejú dve pípnutia a vypínač sa nedá používať.	Prevádzka stlačeného vypínača bola deaktivovaná.	Neznamená to problém.
Tri pípnutia.	Znamená to chybu alebo výstrahu.	Dochádza k tomu, keď je na cyklistickom počítači zobrazená výstraha alebo chyba. Pozrite si časť „Správy chýb na cyklistickom počítači“ a postupujte podľa pokynov uvedených pre daný kód.
Pri používaní režimu elektronického radenia prevodov mám pocit, že asistenčný režim je pri radení prevodov slabý.	Dochádza k tomu, lebo úroveň asistenčného režimu je počítačovým ovládaním nastavená na optimálnu úroveň.	Neznamená to problém.
Po preradení sa ozve zvuk.		Spojte sa s miestom zakúpenia.
Počas bežného jazdenia sa zo zadného kolesa ozýva rušivý zvuk.	Nastavenie radenia prevodov nemuselo byť vykonané správne.	Pre mechanické radenie prevodov Nastavte napnutie kábla. Podrobnosti si pozrite v Servisných pokynoch pre prehadzovačku. Pre elektrické radenie prevodov Spojte sa s miestom zakúpenia.
Keď zastavíte bicykel, prevod sa nepreradí do polohy vopred nastavenej pre režim spustenia.	Možno ste na pedále príliš silno tlačili.	Ak budete na pedále tlačiť zľahka, prevody sa budú radiť jednoduchšie.

*** Číslo kľúča**

V prípade, že si budete musieť zakúpiť náhradné kľúče, budete potrebovať číslo pripojené ku kľúču.
Poznačte si číslo do nasledujúceho políčka a uložte ho na bezpečnom mieste.

Číslo kľúča