



POUŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL – SK

Bicykle Kawasaki



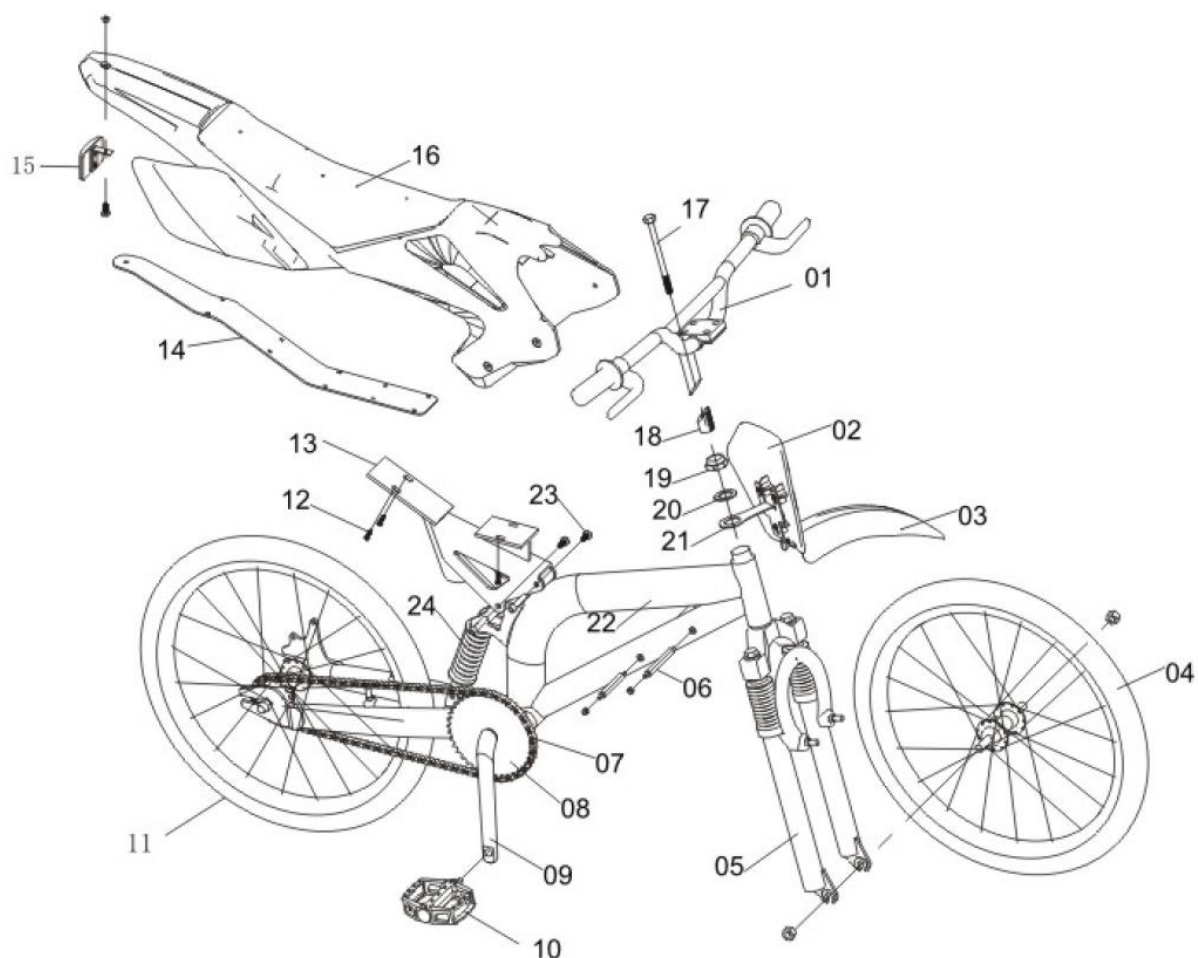
Uvedená fotka je ilustračná

Obsah

KOMPONENTY	4
ÚČEL POUŽÍVANIA	5
NA ÚVOD	5
RADY A ODPORÚČANIA.....	5
INFORMÁCIE V POUŽÍVATEĽSKOM MANUÁLI.....	6
ZNAČENIE	6
SYMBOLY	6
ORIENTÁCIA	6
TERMINOLÓGIA.....	7
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	7
URČENIE VEĽKOSTI BICYKLA PODĽA VEKU A VÝŠKY DIEŤAŤA	8
PRED PRVÝM POUŽITÍM.....	9
PRED KAŽDÝM POUŽITÍM	9
KONTROLA KOLIES	9
KONTROLA OSADENIA KOLIES	9
KONTROLA RÁFIKOV	10
KONTROLA PLÁŠŤOV	10
KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY	11
KONTROLA KORMIDLA A PREDSTAVCA	12
KONTROLA ZLOŽENIA KORMIDLA.....	12
KONTROLA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	12
KONTROLA KLÚK A REŤAZE	14
MONTÁŽ, ÚDRŽBA A NASTAVENIE	14
NÁRADIE/TECHNICKÁ PODPORA	14
MONTÁŽNY POSTUP	15
ODRAZKY	19
MONTÁŽ PEDÁLOV	20
MONTÁŽ SEDLA	20
MONTÁŽ BRZDY A BRZDOVÉHO LANKA	21
MONTÁŽ PREDSTAVCA A HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (4 UPÍNACIE SKRUTKY)	21
MONTÁŽ KORMIDLA A PREDSTAVCA (1 SKRUTKA)	22
MONTÁŽ PREDNÉHO KOLESA K VIDLICI.....	23
BRZDOVÝ SYSTÉM.....	23
NASTAVENIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU	23
OVLÁDANIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU	25
NASTAVENIE ZADNEJ PREHADZOVAČKY	26
REŤAZ	27
TLMIČ S OCEĽOVOU PRUŽINOU	27

PLÁŠTE	27
FÚKANIE PNEUMATÍK	27
VÝMENA PNEUMATIKY	28
POMOCNÉ KOLIESKA	29
MONTÁŽ POMOCÝCH KOLIESOK NA BICYKEL	29
SERVIS A OPRAVY	30
PASTOROK/REŤAZ	30
PNEUMATIKY	31
KOLESÁ	31
LOŽISKÁ	31
NANÁŠANIE MAZIVA	32
JEDNODIELNE KLÚKY	33
ČISTENIE A ÚDRŽBA	33
SKLADOVANIE	34
KRÚTIACE MOMENTY SPOJOVACIEHO MATERIÁLU	35
ODPORÚČANIA NA PREVÁDZKU bicykla	36
SÉRIOVÉ ČÍSLO	36
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE	37

KOMPONENTY



Obrázok vyššie znázorňuje všetky diely popísané alebo uvedené v tomto manuáli.

01 – Kormidlo	09 – Kľuka	17 – Skrutka do predstavca
02 – Chránič s číslom	10 – Pedál	18 – Klin
03 – Predný blatník	11 – Zadné koleso	19 – Horná miska
04 – Predné koleso	12 – Skrutka	20 – Spodná miska
05 – Predná vidlica	13 – Úchyt sedla	21 – Držiak predného blatníka
06 – Vnútorne puzdro so závitom	14 – Podpera sedla	22 – Rám
07 – Reťaz	15 – Zadná odrazka	23 – Poistné skrutky
08 – Prevodník	16 – Sedlo	24 – Odpruženie rámu

Uvedený obrázok je len ilustračný.

Tento manuál obsahuje pokyny týkajúce sa bezpečnosti, správneho používania a údržby. Pred prvým použitím výrobku si prečítajte celý manuál a uschovajte si ho na bezpečnom mieste pre prípad ďalšej potreby. Postupujte podľa inštrukcií v manuáli a dbajte na správne dotiahnutie spojovacieho materiálu.

Zakúpením výrobku na seba preberáte všetku zodpovednosť za Vaše bezpečie. Za prípadné úrazy nie je zodpovedný výrobca, distribútor, predajca ani osoby, ktoré majú v správe cesty či miesta, na ktorých budete bicykel používať. Počas jazdy je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá.

ÚČEL POUŽÍVANIA

DETSKÉ BICYKLE 12", 14" a 16"

Do tejto kategórie bicyklov patria bicykle s maximálnou výškou sedla od zeme v rozmedzí 435 mm až 635 mm. Maximálna výška sedla je zvislá vzdialenosť horného povrchu sedla od zeme, meraná so sedlom vo vodorovnej polohe a sedlovkou vyťahnutou na minimálnu hĺbku zasunutia. Tieto bicykle sú určené pre najmenších cyklistov. Vzhľadom na predpokladané zručnosti a schopnosti malých detí sú určené pre jazdu na spevnených povrchoch (detské ihriská, dopravné ihriská). Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia dovybaviť podľa platnej legislatívy. Maximálna nosnosť bicyklov 12"/14"/16" pre malé deti je 40 kg. Maximálna celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) by nemala prekročiť 50 kg.

Detské bicykle - 20", 24" a 26"

Detský bicykel prekročí hranicu maximálneho vysunutia sedla 635 mm. Tieto bicykle sú určené pre malých cyklistov a umožňujú im bezpečný pohyb prakticky na všetkých typoch terénu. Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia dovybaviť podľa platnej legislatívy. Všetky modely akceptujú možnosti a predpokladané zručnosti malých cyklistov. Maximálna nosnosť detských bicyklov je 90 kg. Maximálna celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) by nemala prekročiť 100 kg.



Používajte bicykel iba na účel, na ktorý je určený. Ak ho budete používať v rozpore s účelom, na ktorý je určený, môžu počas jazdy nastať nebezpečné situácie, prípadne môže dôjsť k pádu alebo k nehode. Ak budete bicykel preťažovať jazdou po cestách, ktoré pre neho nie sú vhodné, môžu sa súčasti bicykla rozbiť alebo poškodiť. To môže viesť k nebezpečným situáciám za jazdy, pádom alebo nehodám. Na bicykli jazdite výhradne po cestách, ktoré sú pre daný model povolené.

NA ÚVOD

RADY A ODPORÚČANIA

Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.

Do 15 rokov je prilba povinná - Zákon č. 8/2009 Zb., Platný od 3. decembra 2008.

Dávajte pozor, aby sa časti Vášho tela, oblečenie alebo iné predmety nedostali do kontaktu s ostrými zubami prevodníkov, otáčajúcimi sa pedálmi, pohybujúcou sa reťazou alebo točiacimi sa kolesami.

Vždy používajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj na pedáloch. Nikdy nejazdite bez vhodnej obuvi.

Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexných materiálov alebo vybavené reflexnými prúžkami.

Dôkladne sa zoznámte s ovládaním bicykla alebo si nechajte poradiť od Vášho predajcu.

Skákanie, jazda na rampe alebo v extrémne náročnom teréne môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť vážne zranenia.

Vždy skontrolujte bicykel pred jazdou.

Oznámenie rodičom - Ako rodičia alebo opatrovník nesiete za aktivity a bezpečnosť Vašich detí zodpovednosť. Vašou povinnosťou je zaistiť riadnu inštruktaž detí o použití bicykla skôr, než na ňom necháte dieťa jazdiť. Zvláštnu pozornosť venujte hlavne bezpečnému používaniu bŕzd, najmä brzdy protišliapacej (torpédovej).

Medzi ďalšie zodpovednosti patrí výber správnej veľkosti bicykla a jeho technický stav. Niektorí rodičia volia pre svoje deti väčšiu veľkosť rámu z dôvodu úspor financií v budúcnosti. To je však pre dieťa nebezpečné, pretože sa nemôže na neprimerane veľkom bicykli cítiť bezpečne, a nemôže vždy taký bicykel bezpečne ovládať. To so sebou prináša veľké riziko vážneho zranenia. Väčšina nehôd na bicykli sa prihodí práve deťom. Veľký bicykel môže mať pre dieťa aj ďalšie negatívne dopady na zdravý rast kostí a svalov, pretože mu neumožňuje správne nastavenie posedu.

INFORMÁCIE V POUŽÍVATEĽSKOM MANUÁLI

Hrozí riziko úrazu a materiálnych škôd!

Pri nedodržaní pokynov v tomto manuáli hrozí riziko pádu, zranenia a materiálnych škôd.

- Pred prvým použitím bicykla si prečítajte inštrukcie v tomto manuáli.
- Postupujte podľa obrázkov uvedených v manuáli.
- Manuál si uschovajte a v prípade zmeny majiteľa bicykla (formou predaja či darovania) dodajte novému majiteľovi tiež návod.
- Ak sú Vám inštrukcie v manuáli nejasné alebo v prípade akýchkoľvek ďalších otázok kontaktujte predajcu.
- Účelom tohto manuálu nie je naučiť Vás jazdiť na bicykli a ani zlepšiť techniku jazdy.
- Vzhľadom k širokej rozmanitosti dielov manuál neposkytuje detailné informácie o každom z nich.
- Vždy dodržiavajte odporúčania predajcu.
- Detské bicykle nie sú vhodné pre montáž nosiča batožiny a detskej sedačky.

ZNAČENIE

SYMBOLY



Poznámka! Upozornenia žiadajúce mimoriadnej pozornosti.



Varovanie! Hrozí riziko úrazu a materiálnych škôd.



Nebezpečie! Riziko smrteľného úrazu.



Riziko popálenia! Riziko vzniku popálenín.

ORIENTÁCIA

Značenie "ľavý, pravý, predný, zadný" opisujú orientáciu vzhľadom v smere jazdy.

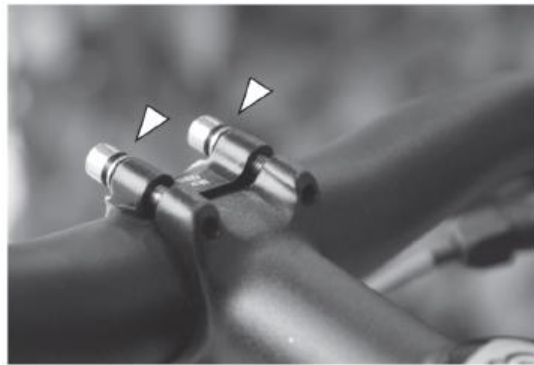
TERMINOLÓGIA

Autorizovaný dealer – vzťahuje sa na predajcu povereného výrobcom v čase predaja.

Autorizovaný servis – vzťahuje sa na popredajný servis a údržbu.

Správne utiahnutie – situácia, kedy je hlava skrutky dotiahnutá na doraz, podľa sily (Nm) odporúčanej výrobcom.

Nesprávne utiahnutie – situácia, kedy nie je skrutka zaskrutkovaná až po hlavu alebo nie je dotiahnutá na silu (Nm) odporúčanú výrobcom.



Bar – jednotka tlaku, 1 bar = 100 000 Pa

Psi – americká jednotka tlaku, 1 psi = 0,06897 bar

Nm – jednotka sily utiahnutia

Prevodník – najväčší prevodník má najviac zubov, najmenší prevodník má najmenší počet zubov.

Pastorok – najväčší pastorok má najviac zubov, najmenší pastorok má najmenší počet zubov.

Voľnobeh – sústava obsahujúca niekoľko reťazových kolies.

Kazeta – súčasť náboja, na ktorom je upevnený voľnobeh.

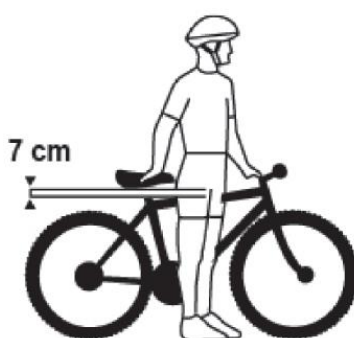
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Používateľ by mal byť schopný na bicykli udržať rovnováhu a kontrolovať smer a rýchlosť jazdy pomocou brzdového systému/pedálov.

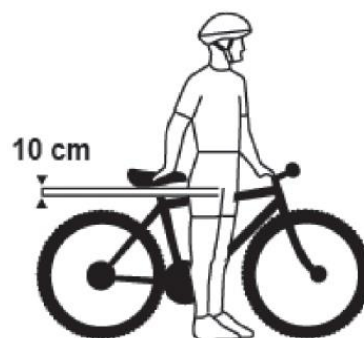
Veľkosť bicykla musí zodpovedať postave používateľa. Odporúčame veľkosť bicykla voľiť podľa nižšie uvedených obrázkov. Po rozkročení nad zostaveným bicyklom by sa rozkrok nemal dotýkať hornej tyče (rámová tyč vedúca k sedlu).



Asfaltový povrch



Ľahký terén



Hrubý terén

Ak sa chystáte bicykel používať na asfaltovom povrchu, mala by byť vzdialenosť medzi rámom a rozkrokom 4 – 5 cm. Pri jazde na nespevnenom povrchu by mala táto vzdialenosť merať 7cm. Pre terénny štýl jazdy je optimálna vzdialenosť 10 cm. O správnom výbere bicykla sa poraďte s predajcom.

Nezabúdajte, že na akejkolvek ceste či cestičke (či už so spevneným asfaltovým alebo nespevneným, prípadne terénnym povrchom) sa môžu vyskytovať nerovnosti, ktoré môžu ohroziť Vašu bezpečnosť alebo poškodiť bicykel.

URČENIE VEĽKOSTI BICYKLA PODĽA VEKU A VÝŠKY DIEŤAŤA

Priemer kolies	Vek dieťaťa	Výška postavy v cm
12"	2 – 4	90 – 110
14"	3 – 5	95 – 115
16"	4 – 7	100 – 125
20"	5 – 9	105 – 135
24"	8 – 12	115 – 155
26"	Nad 9 rokov	Nad 130

Počas jazdy na verejných cestách používajte povinnú výbavu (brzdový systém, reflexné prvky, osvetlenie, zvonček atď.). Odporúčame oboznámiť sa s miestnymi predpismi, popr. sa poradiť s predajcom.

Používajte ochrannú prilbu. Pre zaistenie maximálnej bezpečnosti voľte veľkosť a typ prilby v závislosti na odporúčaní výrobcu (dôležitým faktorom je štýl jazdy).

Správne nasadená prilba:



Nesprávne nasadená prilba:



Ak sa rozhodnete pre výmenu niektorého z dielov, odporúčame použiť kompatibilný komponent a dodržiavať odporúčania výrobcu. Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo náradie, poraďte sa s predajcom. Akékoľvek neodborné úpravy bicykla môžu spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia.

ODPORÚČANIE/VAROVANIE

- Odporúčame, aby ste pri pohybe v dopravnej premávke dbali na mimoriadnu opatrnosť (pre zníženie rizika nehody dávajte vždy prednosť v jazde).
- Nezabúdajte, že vo vlhkom prostredí klesá účinnosť brzdového systému.
- Používajte pohodlné, športové oblečenie, ktoré sa nemôže zachytiť o pohyblivé časti bicykla.
- Za zníženej viditeľnosti (za súmraku/svitania, v noci alebo v zlom počasí) odporúčame použitie prídavných reflexných prvkov a osvetlenia.
- Bicykel nepreťažujte. V prípade potreby sa poraďte s predajcom.

PRED PRVÝM POUŽITÍM



Pri používaní bicykla neprispôsobeného pre cestnú prevádzku hrozí riziko nebezpečných situácií, pádu, nehody, materiálnych škôd či úmrtia.

Pred prvým použitím sa oboznámte so všetkými vlastnosťami bicykla. Vyskúšajte si, ktorá brzdoá páčka patrí prednej/zadnej brzde. Z dôvodu vysokej účinnosti brzdového systému odporúčame najskôr brzdy odskúšať pri nízkej rýchlosti a postupne rýchlosť zvyšovať. Účinnosť brzdového systému stúpa s intenzitou brzdenia. V prípade tzv. nášľapných pedálov si najskôr natrénujte techniku zapínania/odopínania cyklistických tretier. Pre nácvik si nájdite bezpečné miesto, na ktorom sa nepohybujú chodci ani motorové vozidlá. K prvej jazde budete pripravení až potom, čo skontrolujete celkový stav bicykla a prečítate si všetky inštrukcie v tomto manuáli.

PRED KAŽDÝM POUŽITÍM



Pri používaní bicykla bez kompletnej výbavy alebo originálneho príslušenstva hrozí riziko škody na zdraví či majetku.

Zapamätajte si, v akom stave bol bicykel pri zakúpení a prvým nastavením (predajcom), aby ste boli schopní rozpoznať prípadné zmeny oproti pôvodnému stavu. Ak sa v nastavení bicykla objavajú akékoľvek zmeny, odovzdajte ho k oprave predajcovi.

Pred každou jazdou prehliadnite celkový stav bicykla - či je všetok spojovací materiál riadne utiahnutý a či nedošlo k deformácii, poškriabaniu alebo inému mechanickému poškodeniu dielov.

KONTROLA KOLIES

Veľkosť kolies sa líši v závislosti od zakúpeného modelu:

1. 12" – priemer kolesa: 203 mm + plášť
2. 14" – priemer kolesa: 254 mm + plášť
3. 16" – priemer kolesa: 305 mm + plášť
4. 20" – priemer kolesa: 406 mm + plášť

Zloženie kolesa:

- Náboj
- Rozeta/kazeta (na náboji zadného kolesa)
- Brzdový kotúč (ak je bicykel vybavený kotúčovými brzdami)
- Lúče
- Ráfik
- Plášť
- Duša (existujú aj bezdušové modely)
- Ochranná páska do ráfika

KONTROLA OSADENIA KOLIES

Skúste oboma kolesami silno zatriasť do všetkých smerov. Kolesá nesmú mať v ráme vôľu a nesmie sa ozývať škrípanie ani vŕzganie.

KONTROLA RÁFIKOV

Kolesá by nemali byť špinavé, najmä nie od oleja - mastné škvrny okamžite odstráňte.

Skontrolujte stupeň opotrebovania ráfika a v prípade potreby ráfik vymeňte.



Na kolesách by nemali byť žiadne vrypy a ryhy. Ráfik skontrolujete tak, že prejdete nechtom po brzdovej ploche. Pokiaľ objavíte nerovnosti, poraďte sa s predajcom.

Zdvihnite predné a zadné koleso zo zeme, roztočte ho a skontrolujte vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovými doštičkami (pri ráfikových brzdách) alebo medzi ráfikom a vidlicou (pri kotúčových brzdách). Maximálna odchýlka môže byť 1 mm, inak je potrebné koleso vycentrovať.

Vyššie uvedené kroky vyžadujú špecifické znalosti a náradie. Ak nemáte s touto prácou skúsenosti a chýba Vám potrebné náradie, obráťte sa na predajcu.

KONTROLA PLÁŠŤOV



1. Poloha ventilu

 Nevzťahuje sa na bezdušové plášte.

Pokiaľ nie je ventil v kolmej polohe (nesmeruje k náboju kolesa), hrozí jeho zalomenie a rýchly pokles tlaku v plášti, čo môže mať za následok stratu kontroly nad bicyklom, vznik nehody a materiálnych škôd.



Krivý ventil je potrebné okamžite nastaviť do správnej polohy. Ak nemáte s touto prácou skúsenosti, obráťte sa na predajcu.

2. Kontrola tlaku vzduchu



Podhustené plášte sú náchylnejšie na prepichnutie a znižujú celkovú bezpečnosť jazdy. Plášť sa môže počas jazdy na nerovnom povrchu vyvliecť z ráfika a spôsobiť nežiaduci pohyb plášťa na ráfiku. Následkom môžu byť nebezpečné situácie, pád, nehoda alebo materiálne škody. Kolesá vždy nahustite na optimálny tlak.

Väčšina plášťov používa ako označenie tlaku jednotku "psi". Pre prevod jednotky použite nasledujúcu tabuľku:



Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

Hodnotu optimálneho tlaku možno nájsť na plášti a v inštrukciách dodaných k ráfikom. Tlak sa väčšinou uvádza na bočnej stene plášťa. V prípade potreby sa poraďte s predajcom.

! S hmotnosťou používateľa rastie tiež tlak, na ktorý je potrebné plášť nahustiť.

Tlak vzduchu v pneumatike skontrolujte pomocou tlakomera (ponúka predajca). Ak je tlak príliš nízky, dohustíte koleso pomocou pumpy. V prípade vysokého tlaku vzduch odpustíte prostredníctvom ventilu. Odporúčame použitie hustilky so zabudovaným tlakomerom, kde je možné kontrolovať tlak počas procesu hustenia.

! Existuje niekoľko typov ventilov pre bicykle: auto ventil (tiež Schrader či autoventil), galuskový ventil (tiež Presta či French) a klasický ventil (Dunlop ventil)



Presta ventil



Dunlop ventil



Schrader ventil

3. Povrchová kontrola plášťov

Nadvihnite a pomaly pretočte obe kolesá. Skontrolujte ich po ich bočnej i hornej strane. Plášť musí mať po celom obvode úplne rovnakú štruktúru. Nesmie byť nikde vydutý, nesmie mať narušenú textúru alebo odlepujúci sa či akokoľvek poškodený materiál. Súčasne je potrebné tiež skontrolovať po celom obvode stav ráfikov.

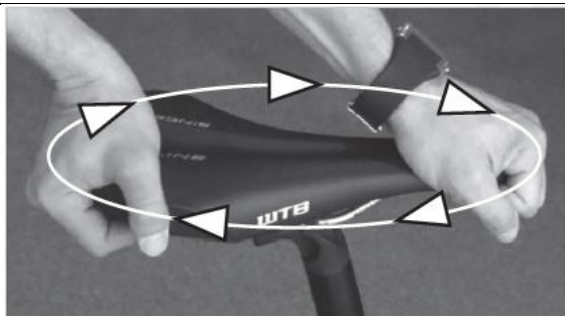
KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY



Pokiaľ nie je sedlovka dostatočne zasunutá do rámu, hrozí jej uvoľnenie a môžu nastať nebezpečné situácie vedúce k pádu, nehode či materiálnym škodám.

1. Skontrolujte upevnenie sedlovky v ráme

Uchopte sedlo a skúste ho vytočiť do strany. Sedlo a sedlovka musia držať pevne a bez akéhokoľvek vychýlenia.



2. Skontrolujte fixáciu sedla na sedlovke

Skúste sedlom hýbať hore/dole. V držiaku nesmie byť žiadna vôľa.

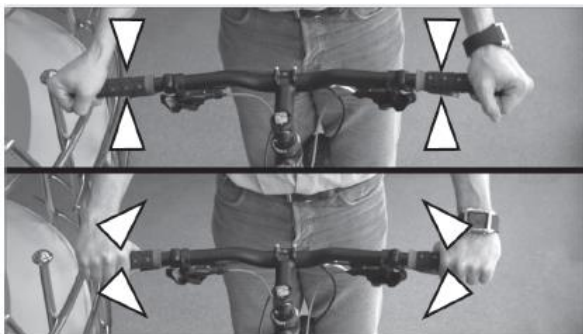


KONTROLA KORMIDLA A PREDSTAVCA



Kormidlo a predstavec sú z hľadiska bezpečnosti nesmierne dôležitými dielmi. Ich poškodenie alebo nesprávna montáž môže mať za následok vážne zranenia. Pokiaľ nie sú tieto diely úplne v poriadku alebo máte pochybnosti o ich stave, bicykel nepoužívajte a poraďte sa so špecializovaným servisným oddelením.

Skontrolujte polohu kormidla a predstavca vzhľadom k ostatným častiam bicykla. Predstavec musí byť v línii s ráfikom predného kolesa a kormidlo musí byť v pravom uhle. Zovrite nohami predné koleso. Uchopte po stranách kormidlo a skúste kormidlo vytočiť do strán. Skúste tiež kormidlo otočiť v predstavi. Žiadny z dielov by nemal byť uvoľnený a umožňovať akýkoľvek posun. Rovnako sa nesmie ozývať škrípanie či vŕzganie.



KONTROLA ZLOŽENIA KORMIDLA

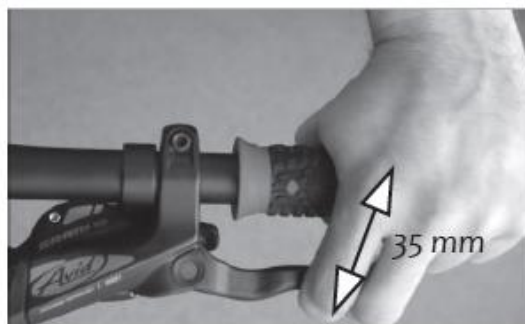
Zovrite predné koleso medzi nohy. Skúste, či sú riadne zafixované radiace/brzdové páčky a či rukoväte držia pevne na kormidle. Žiadny z týchto dielov sa nesmie pretáčať ani posúvať. Rovnako sa nesmie ozývať škrípanie či vŕzganie. Ak je ku kormidlu pripravený zvonček, skontrolujte, či je riadne zafixovaný a či naň ľahko dosiahnete.

KONTROLA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

Pre overenie stavu hlavového zloženia musíte zabrzdiť predné koleso (ručnou brzdou) a opakovane posúvať koleso dopredu/dozadu. Nemali by ste spozorovať žiadnu vôľu a nemal by sa ozývať žiadny zvuk. Potom nadvihnite zadné koleso nad úroveň predného kolesa a vytočte predné koleso tak, aby bolo kolmo k rámu. Ak uvoľníte zovretie kormidla, malo by sa predné koleso samo plynule vyrovnať podľa línie rámu.



1. Pre kontrolu brzdového systému postavte bicykel na zem a pevne stlačte brzdové páčky, aby bol zaistený tesný kontakt medzi brzdovými doštičkami/kládkami a ráfikom/kotúčom (medzi brzdovou páčkou a rukoväťou by mala byť vzdialenosť min. 35 mm). Pri snahe roztláčiť bicykel by mali kolesá zostať kompletne zablokované. Pravá páčka na kormidle brzdí zadné koleso, ľavá páčka brzdí predné koleso.



2. Kontrola ráfikových brzd a laniek

- Brzdové lanká je potrebné udržiavať v čistote a v dobrom stave a riadne zafixované pomocou nastavovacích skrutiek.
- Stav brzdových skrutiek skontrolujte stlačením brzdových páčok - rozsah pohybu by nemal byť príliš veľký (brzdové páčky by nemalo byť možné stlačiť na doraz).

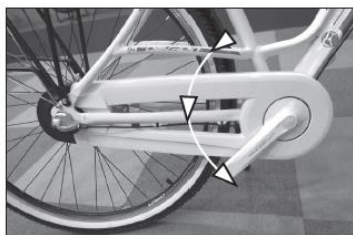


Správny chod brzd je zaistený, pokiaľ je po stlačení ručnej brzdy celý povrch brzdových doštičiek v kontakte s ráfikom a ak sú brzdové doštičky s ráfikom v jednej línii. Po uvoľnení ručnej brzdy by mala byť vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovými doštičkami na oboch stranách rovnaká. V prípade ráfikových brzd je dôležité vykonávať pravidelné kontroly opotrebenia brzdových doštičiek. Brzdové doštičky sú vybavené drážkami označujúcimi hranicu maximálneho opotrebovania.



3. Kontrola torpédovej brzdy

- Torpédové brzdy fungujú na princípe stláčania pedálov smerom dozadu.
- Skontrolujte dotiahnutie brzdového ramena na ráme. Pre zabrzdenie by nemalo byť potreba pedále zošliapnuť o viac ako 1/4 otočky. Pri bubnových brzdách vykonajte len vizuálnu kontrolu brzdového lanka a príslušenstva (vnútorný mechanizmus môže skontrolovať iba autorizované servisné oddelenie).



4. Kontrola hydraulických, kotúčových brzd



Silné zašpinenie brzdových kotúčov môže mať za následok úplné zlyhanie brzdového systému. V tomto prípade je potrebná okamžitá údržba.



Pri intenzívnom brzdení sa brzdové kotúče zahrievajú a v prípade bezprostredného kontaktu s pokožkou hrozí riziko vzniku popálenín.

Kontrola brzdového strmeňa sa vykonáva tak, že ho skúsíte vyhnúť do všetkých strán. Strmeň by mal držať pevne a nemal by mať vôľu do žiadneho smeru.

- Kontrola brzdovej kvapaliny sa robí tak, že stlačíte brzdové páčky do krajnej polohy, tzn. zabrzdíte na doraz a potom overíte únik kvapaliny.
- Na brzdových kotúčoch sa nesmú objaviť žiadne ohyby, škrabance ani iné mechanické deformácie.
- Skontrolujte chod brzdového kotúča - zdvihnite koleso zo zeme a roztočte ho. Chod by mal byť tichý a strmeň by nemal drhnúť o kotúč.
- Kontrolujte opotrebenie brzdových kotúčov a doštičiek (pozri predchádzajúce inštrukcie).

Pri niekoľkodňových výletoch sa môžu brzdové kotúče, strmene a doštičky značne opotrebovať. Preto odporúčame pri takých výletoch so sebou voziť náhradné strmene a doštičky. Pre výmenu týchto dielov je však potrebné mať určité znalosti a skúsenosti. V prípade potreby sa poraďte s predajcom. Ak si na výmenu týchto dielcov netrúfate, poraďte sa s kvalifikovaným odborníkom.



5. Kontrola mechanických kotúčových brzd.

Kontrola laniek je popísaná v bode 2 tejto kapitoly, kontrola strmeňov a kotúčov v bode 4.

KONTROLA KLÚK A REŤAZE

1. Kontrola klúk sa vykonáva ich pritlačením smerom k rámu (viď obrázok). Kluky by nemali mať žiadnu vôľu a mali by mať tichý chod.
2. Nezabudnite skontrolovať reťaz. Reťaz by mal byť čistá a články nesmú byť deformované. Ak budete pedále otáčať do protismeru (dozadu), mala by sa reťaz pohybovať voľne, bez tendencie spadnutia z reťazových koliesok.



MONTÁŽ, ÚDRŽBA A NASTAVENIE

NÁRADIE/TECHNICKÁ PODPORA

Bicykel bol vo výrobní továrni skompletizovaný a potom čiastočne rozložený za účelom ľahšej prepravy. Môže sa stať, že bol pred predajom bicykel opäť skompletizovaný alebo sa môže predávať v pôvodne balenej škatuli v rozloženom stave. Pri dodržiavaní nasledujúcich pokynov Vám bude bicykel spoľahlivo slúžiť mnoho rokov. Postupujte presne podľa inštrukcií a skontrolujte, či boli dodané všetky potrebné diely a že máte k dispozícii potrebné náradie. Pre detailné informácie týkajúce sa celkového stavu bicykla, stavu maziva, údržby a spôsobu nastavenia si prečítajte zodpovedajúce kapitoly. Ak potrebujete náhradné diely alebo máte akékoľvek otázky, kontaktujte nás.

Náradie potrebné pre montáž:



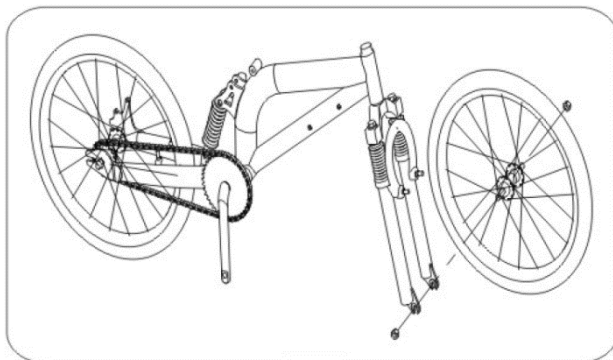
- Krížový skrutkovač: 4 mm, 5 mm
- Imbusový kľúč: 6 mm, 8 mm
- Francúzsky kľúč alebo maticový kľúč: 9 mm, 10 mm, 14 mm, 15 mm
- Vidlicový kľúč a nástrčný maticový kľúč
- Kliešte schopné odstrihnúť drôt

Úrazom sa dá vyvarovať iba v prípade, že je bicykel správne zostavený a nastavený. Ak ste zakúpili už skompletizovaný bicykel, odporúčame Vám ho pred prvou jazdou skontrolovať podľa manuálu, či boli dodržané všetky pokyny týkajúce sa montáže a správneho nastavenia.

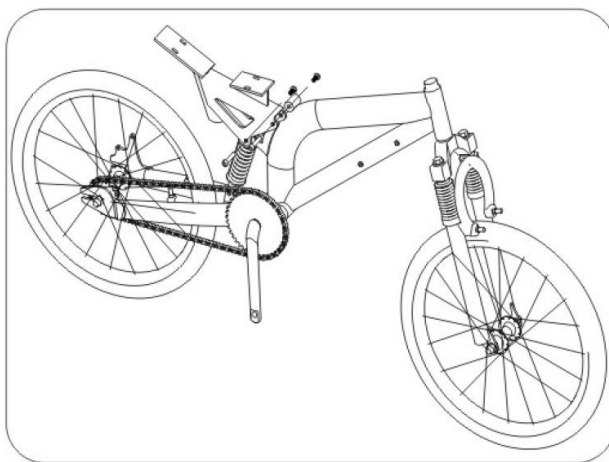
MONTÁŽNY POSTUP

Nakoľko sa jednotlivé modely líšia, návod na montáž je len všeobecný. Pokiaľ si nebudete vedieť s montážou poradiť, kontaktujte servisné oddelenie.

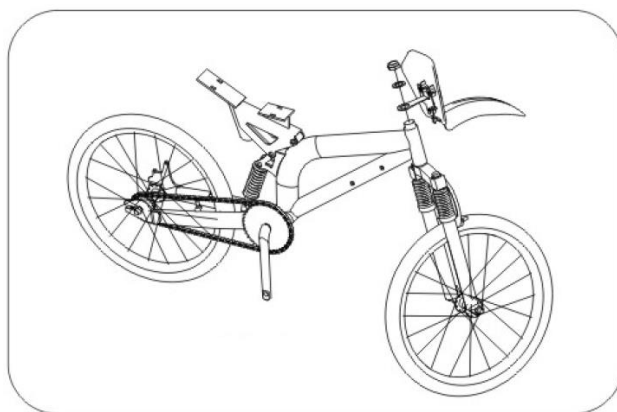
1. Umiestnite predné koleso do stredu vidlice a pomocou dodaného maticového kľúča zaskrutkujte na os kolesa upínacie matice.



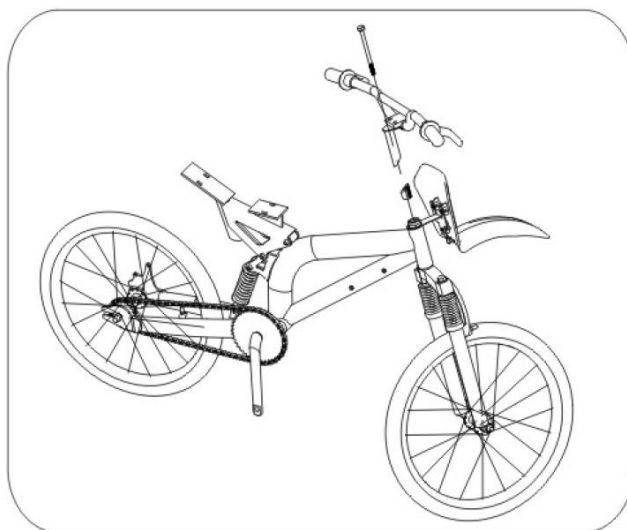
2. Pomocou dodaného imbusového kľúča zaskrutkujte skrutky sedlového úchytu.



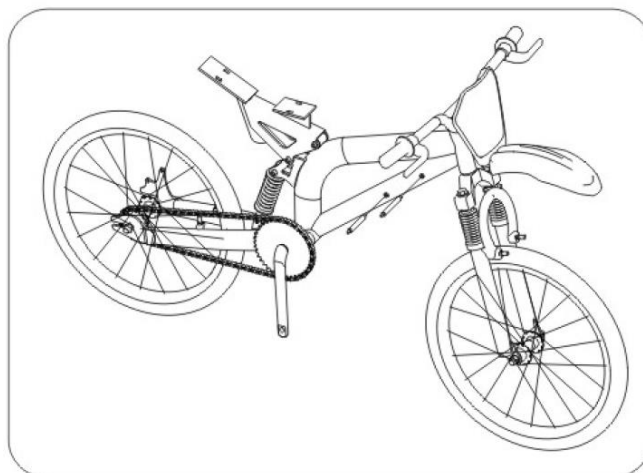
3. Zložte hornú časť hlavového zloženia, nasadte na stĺpik vidlice predný blatník, potom demontované diely hlavového zloženia nasadte späť a utiahnite pomocou dodaného maticového kľúča.



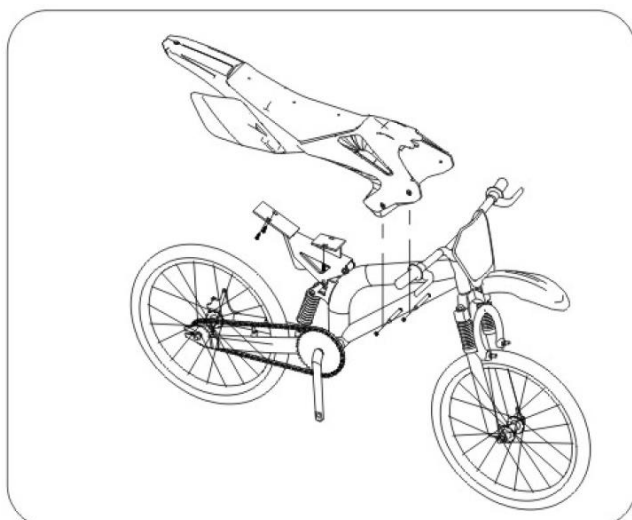
4. Po nasunutí do stĺpika riadenia nastavte kormidlo do polohy kolmo k rámu/v línii s prednou vidlicou a zaskrutkujte rozpernú skrutku pomocou dodaného kľúča.



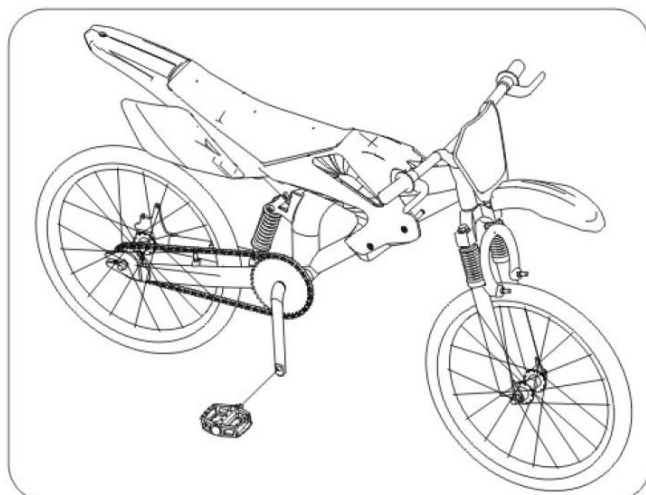
5. Urobte montáž rozpier k spodnej rámovej tyči.



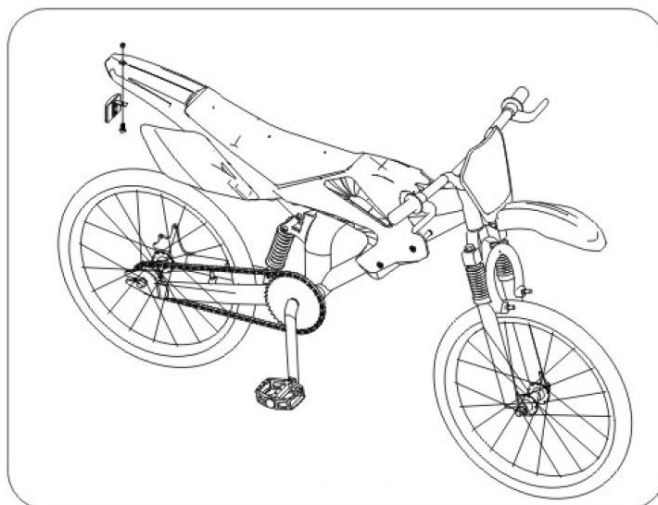
6. Nasad'te na rámový úchyt sedlo a upevnite ho pomocou skrutiek a matíc za použitia dodaného kľúča.

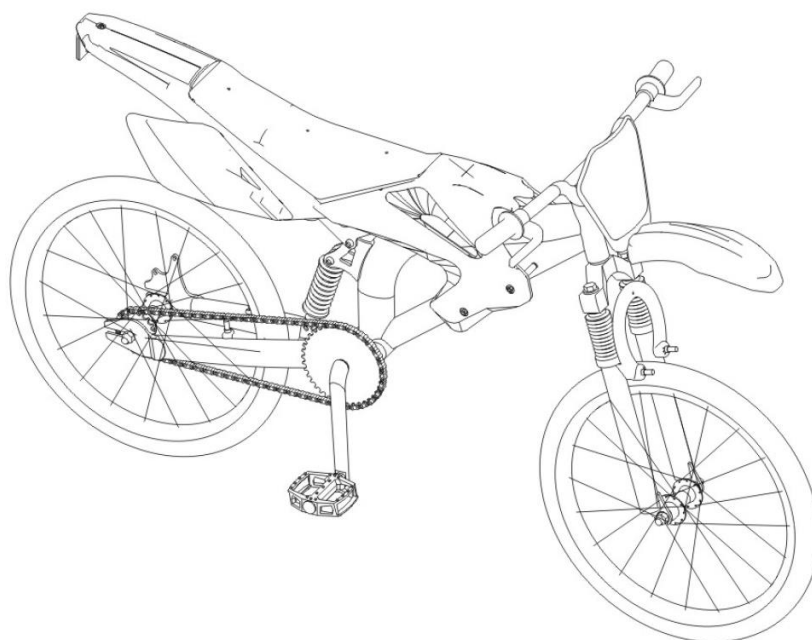


7. Priskrutkujte k pravej kľuke (na strane s reťazou) pravý pedál označený písmenom R - pravým pedálom skrutkujte v smere hodinových ručičiek. Potom priskrutkujte ľavý pedál označený L - ľavým pedálom skrutkujte v protismere hodinových ručičiek.



8. Priložte zadnú odrazku k otvoru na zadnom blatníku a upevnite ju pomocou skrutky.





Pri niektorých modeloch nie je sedlo bicykla výškovo nastaviteľné.

Výber správnej veľkosti:

Postavte sa vedľa zmontovaného bicykla, s chodidlami rozkročenými na šírku ramien.

Medzi najvyšším bodom rámovej tyče (1) a rozkrokom jazdca by malo byť približne 2,5 cm voľného miesta.

Nohy by mali končiť vo výške min. 2,5 cm (3) nad najvyšším bodom rámu.

Jazdec musí byť schopný dosiahnuť a pohodlne ovládať brzdové páčky (ak sú brzdy vo výbave).



ODRAZKY

Bicykel je vybavený odrazkami: jedna predná (biela), jedna zadná (červená), dve na kolesách (biele), dve na pedáloch (oranžové). Z hľadiska zákonných požiadaviek sa jedná o dôležité bezpečnostné prvky, ktoré by mali byť vždy riadne upevnené a udržiavané v čistote. Pravidelne kontrolujte stav odraziek, držiakov a spojovacieho materiálu. V prípade akéhokoľvek poškodenia daný komponent vymeňte.

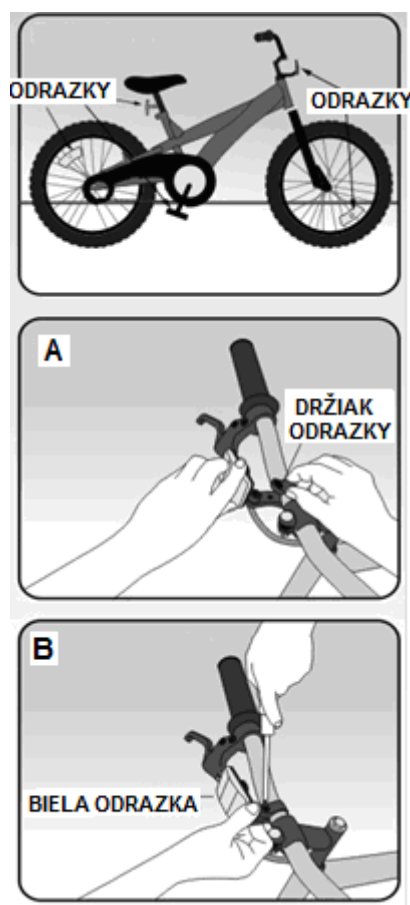
INŠTALÁCIA PREDNEJ ODRAZKY

POZNÁMKA: Po skompletizovaní bicykla je potrebné skontrolovať a prípadne nastaviť polohu odraziek. Odrazky musia byť vždy vo vertikálnej polohe (kolmo k zemi) a musia smerovať pred/za bicykel. V závere montáže bicykla teda skontrolujte nastavenie odraziek.

Montáž ku kormidlu:

Nasaďte držiak s bielou odrazkou na kormidlo tak, aby odrazka smerovala dopredu (A).

Po nastavení odrazky do správnej polohy zaskrutkujte do držiaka zhora fixačnú skrutku - skrutku utiahnite pomocou skrutkovača (B).

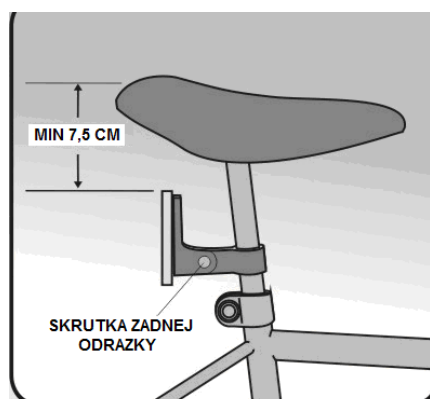


INŠTALÁCIA ZADNEJ ODRAZKY

1. Povoľte skrutky na držiaku zadnej odrazky a nastavte zadnú odrazku do správnej polohy na sedlovke.
2. Zadná odrazka musí byť kolmá k zemi a smerovať dozadu.
3. Medzi horným okrajom odrazky a sedlom musí byť aspoň 7,5 cm voľného miesta.

Prevádzka a údržba

VAROVANIE! Z bezpečnostných dôvodov bicykel nepoužívajte, pokiaľ nie sú odrazky správne nastavené, sú poškodené alebo chýbajú. Uistite sa, že je predná aj zadná odrazka kolmo k zemi. Dávajte pozor, aby ste odrazky nezatienili napr. oblečením. V prípade zašpinenia neplnia odrazky svoj účel. V prípade potreby odrazky očistite pomocou mydla a navlhčenej handričky.

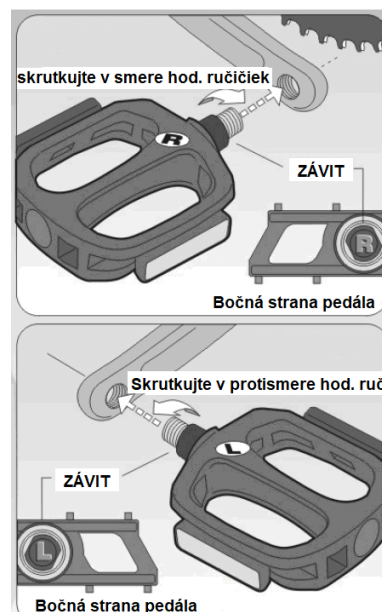


MONTÁŽ PEDÁLOV

Závit pedálov je označený písmenom L (ľavý) alebo R (pravý).

1. Pravý pedál (R) skrutkujte v smere hodinových ručičiek ku kľuke na pravej strane kola/strane s reťazou.
2. Ľavý pedál (L) skrutkujte ku kľuke na ľavej strane bicykla.

POZNÁMKA: Najskôr naskrutkujte pedále ručne, aby ste predišli strhnutiu závit. Pri doťahovaní kľúčom sa uistite, že je pedál zaskrutkovaný na doraz - ak je kľúč príliš tučný, môže byť rozsah skrutkovania pedálu obmedzený.

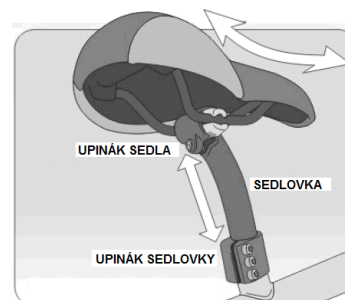


MONTÁŽ SEDLA

1. Zasuňte sedlovku do rámu bicykla - ohnutú stranu smerujte nahor.

POZNÁMKA: Sedlovku zasuňte aspoň po hranicu minimálneho zasunutia znázornenú na sedlovke. Ak hranica nie je znázornená, zasuňte do rámu aspoň 7,5 cm sedlovky.

2. Utiahnite upínak sedlovky - odporúčaný krúťivý moment je 120 in/lbs.
3. Povoľte upínak sedla a nasadte sedlo na sedlovku.
4. Utiahnite upínak sedla - odporúčaný krúťivý moment je 150 in/lbs.



VÝŠKA SEDLA

1. Zošliapnite pedál do najnižšej polohy.
2. Položte pätu chodidla na pedál tak, aby bolo chodidlo rovnobežne so zemou.
3. Sedlo nastavte tak, aby ste špičkou druhého chodidla dosiahli na zem. Sedlo by malo byť rovnobežne so zemou a v jednej línii s rámom bicykla.
4. Utiahnite upínak sedlovky - odporúčaný krúťivý moment je 150 in/lbs.

POZNÁMKA: Sedlovku zasuňte aspoň po hranicu minimálneho zasunutia znázornenú na sedlovke..



HORIZONTÁLNA POLOHA SEDLA

1. Zošliapnite pedál do najnižšej polohy.
2. Položte bruško chodidla na pedál tak, aby bolo chodidlo rovnobežne so zemou.
3. Sedlo nastavte tak, aby bola imaginárna priamka spájajúca koleno a pedál kolmá k zemi. Niektorí cyklisti preferujú mierne posunutie sedla vpred z tejto polohy.

POZNÁMKA: Sedlo by malo byť rovnobežné so zemou a v línii s rámom bicykla.

4. Uťahnite upínák sedla na doraz.



Prečítajte si a dodržiavajte všetky pokyny v tomto manuáli.

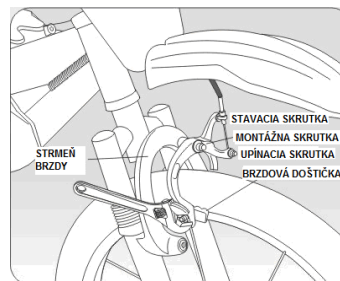
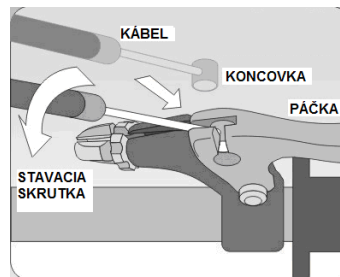
Počas jazdy vždy používajte prilbu.

MONTÁŽ BRZDY A BRZDOVÉHO LANKA

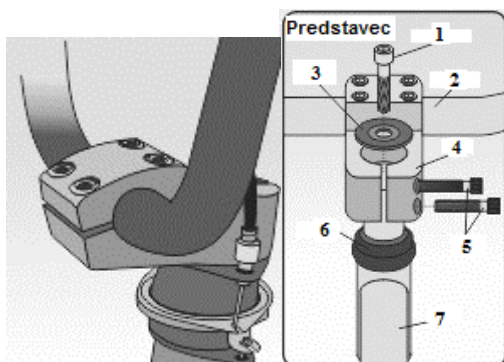
1. Pripojte lanko k brzdovej páčke - otvorte páčku a zasunúť do páčky koncovku lanka.
2. Prevlečte lanko nastaviteľnou skrutkou a kontramaticou. Kontramaticu utiahnite.
3. Pripevnite brzdú k vidlici pomocou montážnej skrutky, ktorú utiahnete napevno.
4. Ťahajte za lanko brzdy, kým nebudú doštičky v kontakte s ráfikom a utiahnite brzdovú skrutku.

Skontrolujte, či sú brzdové doštičky rovnobežne s ráfikom a doliehajú na neho rovnomerne celou plochou.

Vid' kapitolu "Nastavenie brzdového systému".



MONTÁŽ PREDSTAVCA A HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (4 UPÍNACIE SKRUTKY)



1. Kompresná skrutku
2. Kormidlo
3. Horná krytka hlavového zloženia
4. Predstavec
5. Bočné skrutky
6. Hlavové zloženie
7. Rám

POZNÁMKA: Predstavec kormidla a hlavové zloženie sa dodávajú v skompletizovanom stave. Obe časti je potrebné nastavovať súčasne.

1. Pre nastavenie hlavového zloženia či predstavca najskôr povoľte obe bočné skrutky predstavca a následne kompresnú skrutku.
2. Nastavte predstavec tak, aby bol súbežne s predným kolesom.
3. Pritiahnite kompresnú skrutku - zafixujete tým uvoľnené hlavové zloženie a vidlicu. Ak nie je možné vidlicou voľne otáčať, je kompresná skrutka príliš utiahnutá a je potrebné ju povoliť.

VAROVANIE! Kompresnú skrutku nepriťahujte priveľa. Kompresná skrutka slúži na nastavenie hlavového zloženia. Upínacie skrutky upevňujú predstavec ku kormidlu a bočné skrutky k vidlici.

4. Akonáhle bude hlavové zloženie nastavené, utiahnite obe bočné skrutky predstavca na krúťivý moment 2,5 kg/mm - dávajte si pozor, aby ste skrutky nepritiahli priveľa.

VAROVANIE! Neuťahujte skrutky príliš, pomocou ktorých sú k predstavcu upevnené kormidlo a vidlica. Mohlo by to oslabiť pevnosť predstavca a narušiť ovládateľnosť bicykla - hrozí riziko pádu a úrazu.

MONTÁŽ KORMIDLA A PREDSTAVCA (1 SKRUTKA)

1. Pripevnite predstavec k vidlici: v prípade potreby nasadíte na skrutku (4) podložku (5), zasuniete skrutku do predstavca (1) a naskrutkujete klin (2).

Neskrutkujte skrutku (4) do klinu (2) o viac ako štyri otočky. Vytočte predstavec tak, aby smeroval dopredu, zasuniete ho do hlavového zloženia a nastavte ho na vyhovujúcu výšku.

VAROVANIE! Zasuňte predstavec až po hranicu minimálneho zasunutia - v opačnom prípade hrozí poškodenie predstavca a počas jazdy môže dôjsť k pádu.



Uistite sa, že hranica minimálneho zasunutia (3) nie je viditeľná (je pod úrovňou matice hlavového zloženia). Uťahnite ľahko skrutku predstavca - len tak, aby sa predstavec nezasúval do hlavového zloženia.

2. Upevnenie kormidla do predstavca: zasuniete kormidlo do predstavca, nastavte predstavec tak, aby bol v línii s predným kolesom a utiahnite skrutku upínacej objímky.

3. Montáž brzdových páčok ku kormidlu: uvoľnite fixačnú skrutku na brzdových páčkach.

V prípade potreby posuňte rukoväť do strany a potom nasadíte brzdové páčky na kormidlo - brzdovú páčku zadnej brzdy nasadíte na pravú stranu kormidla.

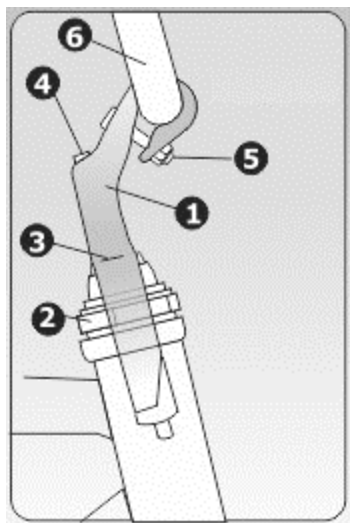
4. Uťahnite skrutku predstavca a fixačné skrutky brzdových páčok.

VAROVANIE! Dávajte pozor, aby ste skrutku predstavca nepritiahli príliš - mohlo by dôjsť k poškodeniu riadiaceho mechanizmu a následkom by mohol byť pád počas jazdy.

Podľa potrieb jazdca nastavte výšku kormidla

VAROVANIE! Pokiaľ nie je riadne utiahnutá upínacia objímka, tak sa kormidlo môže počas jazdy pretočiť a môže dôjsť k pádu.

Utiahnite napevno skrutku upínacej objímky. Pokiaľ má objímka viac skrutiek, utiahujte všetky skrutky rovnomerne.



5. Skontrolujte, či je riadne zafixovaný predstavec: zovrite predné koleso medzi nohy a skúste vytočiť kormidlo. Ak je možné otáčať kormidlom bez toho, aby sa vytáčalo predné koleso, nastavte predstavec tak, aby bol opäť v rovnakej línii s predným kolesom a pritiahnite skrutku predstavca (maximálne o 1/2 otočky).

Skontrolujte aktuálny stav, prípadne opakujte predchádzajúci krok.

6. Skontrolujte, či je riadne zafixované kormidlo: Ak je možné kormidlo pretočiť hore/dole, je upínacia skrutka málo utiahnutá. Nastavte kormidlo do pôvodnej polohy a utiahnite upínaciu skrutku. Ak je na upínacej objímke viac skrutiek, treba skrutky uťahovať rovnomerne.

Skontrolujte aktuálny stav, prípadne opakujte predchádzajúci krok.

MONTÁŽ PREDNÉHO KOLESA K VIDLICI

Nasadte vidlicu na os kolesa (1) – drážky vo vidlici (2) nasuňte na doraz.

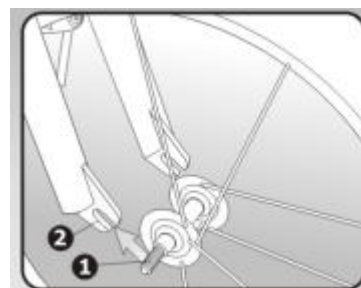
- Uistite sa, že sú zobáčiky poistných podložiek (4) vsunuté do otvoru v prednej vidlici.

POZNÁMKA: U niektorých modelov je predná vidlica vybavená tzv. systémom Wheel Retention (upínacím kolieskom) - poistné podložky nie sú potrebné a nebudú pasovať.

- Pomocou dvoch matíc s nákrúžkom a ozubením (3) zafixujte predné koleso vo vidlici.

VAROVANIE! Nepoužívajte matice bez nákrúžku a ozubenia.

POZNÁMKA: Odporúčaný krúťivý moment je 21 ft-lbs.



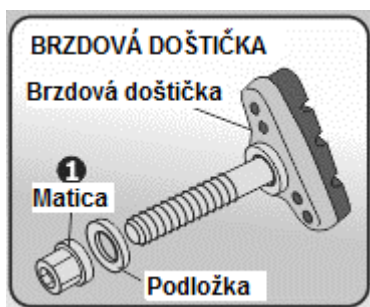
BRZDOVÝ SYSTÉM

NASTAVENIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU

VAROVANIE! Bicykel nepoužívajte, pokiaľ nie je nastavená zadná brzda.

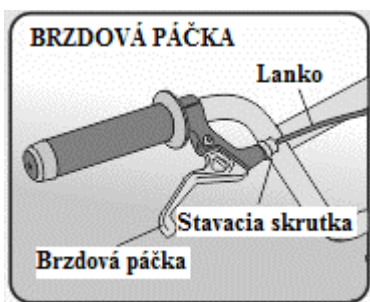
1. Nastavte brzdové doštičky do správnej polohy:

Povoľte maticu (1) na oboch brzdových doštičkách. Nastavte brzdové doštičky tak, aby spočívali celou plochou na ráfiku a boli s ním rovnobežné. Skontrolujte, že brzdové doštičky nedrú o pneumatiku. Ak sú na brzdových doštičkách šípky, musia tieto šípky smerovať dozadu. Uťahnite matice brzdových doštičiek - pri uťahovaní matice pridržiavajte brzdovú doštičku.



2. Uistite sa, že sú brzdové doštičky riadne zaistené:

Uchopte brzdové doštičky a snažte sa ich vychýliť z nastavenej polohy. Ak sa Vám to podarí, zopakujte krok 1., ale tentoraz matice viac utiahnite. Potom opäť skontrolujte aktuálny stav. Takto postupujte, kým nebudú obe brzdové doštičky riadne upevnené.



3. Napnutie lanka:

Pritlačte obe brzdové doštičky na ráfik a povoľte upínaciu skrutku (tj. skrutka fixujúca lanko v brzdovej čeľusti). Napnite lanko a opäť upínaciu skrutku utiahnite.

VAROVANIE! Dávajte pozor, aby ste upínaciu skrutku neutiahli priveľa. Mohlo by dôjsť k pretrhnutiu lanka - v tomto prípade môže počas jazdy dôjsť k pádu a poraneniu jazdca alebo okolitých osôb.

Stlačte najmenej dvadsaťkrát po sebe brzdovú páčku. Potom pritlačte jednou rukou brzdové doštičky na ráfik a druhou rukou povoľte upínaciu skrutku, napnite lanko a opäť utiahnite upínaciu skrutku.

Nasledujúce kapitoly popisujú záverečné nastavenie brzdového systému, ktoré je potrebné vykonať pred prvou jazdou. Podľa typu brzdy sa riadte zodpovedajúcimi inštrukciami.

1. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek/matíc čeľusťových brzd:

Skontrolujte dotiahnutie skrutiek/matíc na oboch brzdách.

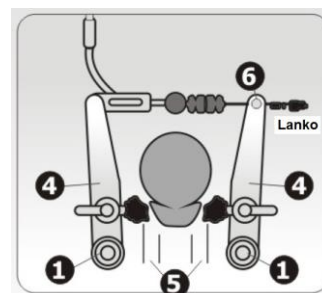
2. Vycentrovanie brzdových doštičiek vzhľadom k ráfiku:

V prípade V-brzd povoľte upínaciu skrutku (6) na ramienku brzdy (4) a nastavte ramienka tak, aby boli obe brzdové doštičky v rovnakej vzdialenosti od ráfika (3). V prípade čeľusťových brzd nastavte brzdové doštičky (2) prostredníctvom dorazovej pružiny. Uistite sa, že sú oba konce pružiny zaháknuté o vnútornú hranu, či o kolíky na brzdových ramenách. Stlačte dvakrát brzdovú páčku. Tento krok opakujte, kým nebudú obe brzdové doštičky v rovnakej vzdialenosti od ráfika.

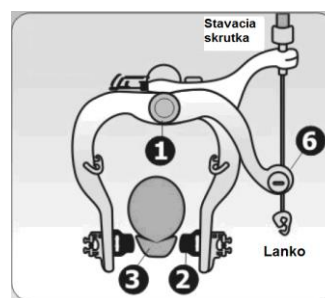
3. Nastavenie správnej vzdialenosti od ráfika:

Brzdové doštičky by mali byť od ráfika vo vzdialenosti približne 0,1-0,2 cm. Pre nastavenie skrutkujte nastaviteľnou skrutkou na brzdovej páčke alebo nastaviteľnou skrutkou čeľusťovej brzdy. Ak brzdové doštičky nie je možné nastaviť do správnej vzdialenosti od ráfika, pritlačte doštičky na ráfik a uvoľnite upínaciu skrutku (6). Nastavte brzdové doštičky tak, aby boli od ráfika vo vzdialenosti približne 0,1-0,2 cm. Potom napnite brzdové lanko - dávajte pozor, aby sa nevychýlili brzdové čeľuste. Nakoniec pevne pritiahnite upínaciu

V-brzda



Čeľusťová brzda



skrutku, stlačte brzdovú páčku a skontrolujte chod brzdy. V prípade potreby opäť povolte upínaciu maticu, lanko povolte/napnite a opäť utiahnite upínaciu skrutku.

VAROVANIE! Dávajte pozor, aby ste upínaciu skrutku neutiahli priveľa. Mohlo by dôjsť k pretrhnutiu lanka - v tomto prípade môže počas jazdy dôjsť k pádu a poraneniu jazdca alebo okolitých osôb.

Postup opakujte, kým nedocielite optimálnej vzdialenosti medzi brzdovými doštičkami a ráfikom. Nezabudnite zabezpečiť všetky nastavovacie skrutky pomocou kontramatic.

VAROVANIE! Z bezpečnostných dôvodov brzdy nenastavujte, pokiaľ nie je koleso vycentrované - mohla by sa znížiť účinnosť brzdového systému. V tomto prípade odovzdajte bicykel na opravu servisnému oddeleniu.

4. Kontrola bowdenu:

Skontrolujte, či bowden prilieha k brzdovej páčke a nastavovacím skrutkám. Ak nie, opakujte bod 3.

5. Uistite sa, že je upínacia objímka riadne utiahnutá:

Stlačte na doraz brzdové páčky a skontrolujte, že sa lanko nevysúva z upínacej objímky. Pokiaľ nie je lanko riadne zafixované, opakujte bod 3 a 4 a utiahnite viac upínaciu skrutku. Skontrolujte aktuálny stav, prípadne opakujte predchádzajúci postup.

6. Podľa potrieb používateľa nastavte polohu brzdovej páčky vzhľadom k rukoväti:

Pomocou nastavovacej skrutky (ak je súčasťou brzdy) nastavte vzdialenosť brzdovej páčky od rukoväte. Vzdialenosť medzi rukoväťou a brzdovou páčkou by nemala byť väčšia ako 8 cm.

7. Skontrolujte chod brzdovej páčky:

Stlačte na doraz brzdovú páčku. Ak sa brzdová páčka dotýka rukoväte, vykonajte znova body 1 - 7.

VAROVANIE! Ak sa aj po zopakovaní bodov 1 - 7 brzdová páčka dotýka pri zabrzdení rukoväte alebo ak brzdová páčka nepracuje správne, odporúčame Vám obrátiť sa na autorizované servisné oddelenie.

ZNÍŽENIE HLUČNOSTI BRZDOVÉHO SYSTÉMU TYPU „CALIPER“:

Brzdy typu Caliper môžu pri brzdení škripať alebo vydávať nadmerný hluk. Spravidla sa nejedná o poruchu. Pre zníženie hlučnosti postupujte nasledovne:

Skontrolujte, či je brzda správne nastavená. Pomocou kľúča vyhnite brzdové ramienka do takej polohy, aby boli pri brzdení v kontakte s ráfikom iba brzdové doštičky.

VAROVANIE! Dávajte pozor, aby ste brzdové ramienka nevyhli príliš, mohlo by dôjsť k poškodeniu brzdového systému alebo k zníženiu jeho účinnosti.

OVLÁDANIE BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Technika brzdenia:

Ľavá brzdová páka ovláda prednú brzdú, pravá brzdová páka zadnú brzdú. Pritiahnite brzdovú páčku ku kormidlu - brzdová páčka potiahne brzdové lanko a brzdové doštičky zovrú ráfik.

Brzdové páčky stláčajte pomaly a súmerne, kým bezpečne nezastavíte. Pre minimalizáciu brzdnej dráhy používajte vždy obe ručné brzdy.

VAROVANIE! Pri nedodržaní nasledujúcich inštrukcií môže dôjsť k zraneniam jazdca alebo okolitých osôb.

Pred prvým použitím bicykla vykonajte kontrolu a nastavenie brzdového systému (pozri kapitolu "Nastavenie brzdového systému"). Najskôr sa naučte brzdy správne používať pri jazde s nízkou rýchlosťou po rovnom povrchu bez akýchkoľvek prekážok.

Pri správnom používaní je brzdový systém veľmi účinný. Pri príliš silnom stlačení prednej brzdy hrozí pád cez kormidlo. Vždy používajte súčasne prednú aj zadnú brzd.

Snažte sa nebrzdiť v zákrutách. Spomaľte rýchlosť pred vjazdom na nasledujúce typy povrchov: mokrý povrch, piesok, štrk, lístie. Predchádzajte vzniku šmyku a používajte vždy súčasne zadnú aj prednú brzd.

Ak sa na ráfiky dostane voda, znižuje sa účinnosť brzd a predlžujú sa brzdná dráha.

Dbajte na opatrnosť pri jazde z kopca a pri vysokých rýchlostiach - čím vyššia je rýchlosť, tým dlhšia je brzdná dráha. Pred každou zákrutou radšej pribrzdite, aby ste boli schopní zákrutu bezpečne prejsť.

Chráňte ráfiky a brzdové doštičky pred kontaktom s voskom, olejom a ďalšími mazivami. Mazivo znižuje účinnosť brzdy a brzdná dráha bude výrazne dlhšia.

Vykonajte ihneď kontrolu a nastavenie brzdy v prípade, že sa znížila jej účinnosť, ak ste neboli schopní rýchlo a včas zastaviť alebo ak sa pri stlačení brzdová páčka dotýka kormidla.

NASTAVENIE ZADNEJ PREHADZOVAČKY

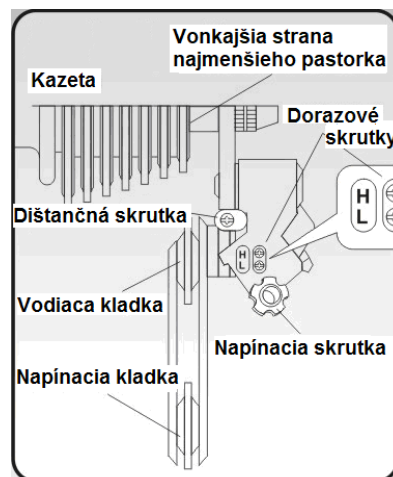
Spodná dorazová skrutka určuje, ako ďaleko bude prehadzovačka chodiť smerom k zadnému kolesu, zatiaľ čo horná skrutka určuje chod ramienka smerom k rámu bicykla.

1. Preradte prehadzovačku na najvyšší stupeň, odpojte lanko zadnej prehadzovačky vytiahnutím z upínacej skrutky a nasadte reťaz na najmenší pastork.
2. Nastavte hornú skrutku tak, aby bola reťaz pri pohľade zhora v línii s najmenším pastorkom. Napnite lanko, znova ho upevnite a utiahnite napevno upínaciu skrutku.
3. Skúste preradiť na všetky pastorky - radenie by malo byť tiché a plynulé.

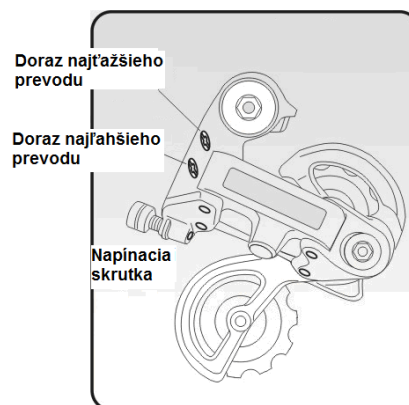
Ak sa ozýva neobvyklý hluk, otáčajte postupne napínacou skrutkou v smere hodinových ručičiek pre zníženie napnutia lanka - tým umožníte ramienku prehadzovačky väčší chod smerom od bicykla. Skrútkovaním napínacej skrutky v protismere hodinových ručičiek zvýšite napnutie lanka a umožníte väčší chod ramienka smerom ku kolesu. Týmto je možné doladiť pozíciu ramienka prehadzovačky smerom ku kazete. Jednoducho otáčajte napínaciu skrutku smerom, ktorým chcete reťaz posunúť.

4. Preradte reťaz na najväčšie ozubené koleso a nastavte spodnú skrutku tak, aby bola reťaz pri pohľade zhora v línii s najväčším ozubeným kolesom. Ak sa Vám nedarí preradiť na najväčší pastork, skrútkujte spodnou skrutkou v protismere hodinových ručičiek, aby ste zväčšili chod reťaze smerom ku kolesu.
5. Preskúšajte všetky pastorky - radenie musí byť tiché a hladké.

Pohľad zozadu:



Pohľad zo strany:



POZNÁMKA: Pre správne nastavenie prehadzovačky môže byť vyžadované zopakovanie predchádzajúcich krokov.

REŤAZ

Reťaz prenáša silu z pedálov na zadné koleso a patrí medzi najviac namáhané komponenty na bicykli. Je veľmi dôležité udržiavať reťaz čistú a premazanú. Pred každým mazaním je potrebné reťaz starostlivo vyčistiť. Piesok a drobné nečistoty, ktoré sa prichytia na reťaz pri jazde, rapídne znižujú jej životnosť. Správna a pravidelná údržba výrazne predlžuje životnosť pastorkov, prevodníkov, meniča a prešmýkača.

Správne napnutie reťaze na bicykloch so zadným meničom zabezpečuje pružina v meniči. Na bicykloch, kde nie je namontovaný zadný menič, napnete reťaz posunutím zadného kolesa v hákoch zadnej vidlice dozadu. Vôľa reťaze v strede medzi pastorkom a prevodníkom by nemala byť väčšia ako je výška reťaze.

Namáhaním sa reťaz časom tzv. "vyťahá" a je potrebné ju vymeniť. Ak nevymeníte reťaz včas, môže dôjsť k poškodeniu prevodníkov a pastorkov (deformácia jednotlivých zubov). Pravidelné premeranie reťaze u Vášho mechanika je potrebné! Premeranie reťaze je vhodné absolvovať po najazdení cca každých 700 – 1 000 km.

Aby ste sa dostali k reťazi, musíte demontovať kryt reťaze. Pri niektorých modeloch musíte demontovať aj pravý pedál, prípadne aj kľuku, aby ste vybrali kryt reťaze.

TLMIČ S OCEĽOVOU PRUŽINOU

Otočte drážkovaným krúžkom smerom doľava, kým nie je pružina úplne uvoľnená a môžete ju zatlačiť. Pokiaľ sa samotným krúžkom nedá otočiť, uchopte pružinu celou rukou a otáčajte ňou súčasne s nastavovacím drážkovaným krúžkom.

Opäť otočte nastavovací krúžok o celé jedno otočenie doprava, pružinu tým zľahka napnete. Maximálne napnutie pružiny dosiahnete po štyroch až šiestich otočeniach od tohto bodu. Pokiaľ otočíte nastavovací krúžok až za tento bod, vinutie pružiny sa bude dotýkať a môže poškodiť zadný tlmič alebo jeho pätku. Ak chcete zvýšiť napnutie pružiny, otáčajte nastavovacím drážkovaným krúžkom smerom doprava.

Nastavte napnutie pružiny tak, aby keď sa posadíte do sedla, pokles bicykla činil 10 až 30% celkového udávaného zdvihu pružiny.

Na stanovenie celkového zdvihu je nutné zmerať vzdialenosť medzi stredom rýchloupínacieho náboja zadného kolesa a spodnou hranou sedla. Ak pri sadnutí si jazdca na sedlo zadný tlmič povolí o viac než jednu tretinu z celkového zdvihu aj po zvýšení napnutia pružiny otočením o celých šesť otočení, je treba použiť pružinu s vyššou tuhosťou. Pri výmene pružiny pamätajte na to, že dĺžka pružiny musí byť prispôbena celkovému zdvihu zadného tlmiča!

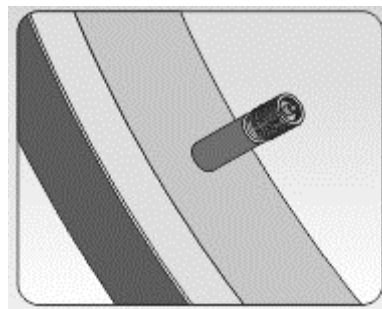
PLÁŠTE

FÚKANIE PNEUMATÍK

Duša pneumatiky sa fúka cez tzv. ventilček (ventilček možno použiť aj pre odpustenie vzduchu). Najčastejšími typy ventilov sú tzv. Auto ventily Schreder a galuskové ventily Presta. Podľa typu ventilčka musí byť následne zvolený tiež adaptér pumpičky.

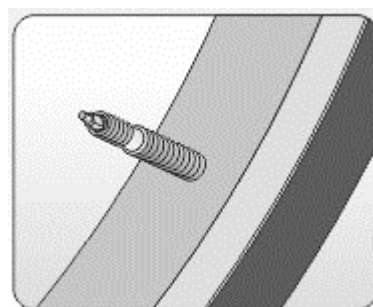
Schreder:

Ventily Schreder sa používajú najmä pre pneumatiky automobilov. Pri nafúkaní pneumatík vybavených ventilčekmi typu Schreder je potrebné najskôr odskrutkovať čiaapočku a následne na ventil nasadiť hadičku alebo adaptér pumpy. Pre odpustenie vzduchu z pneumatiky stačí zatlačiť na tyčinku vo vnútri ventilu. Ku stlačeniu tyčinky môžete použiť napr. kľúč.



Ventily Presta majú oproti ventilom Schreder menší priemer a možno ich nájsť najmä na tzv. galuskách. Pri fúkaní pneumatiky s ventilčekom typu Presta postupujte nasledovne: odskrutkujte čiaapočku, uvoľnite poistku na konci ventilu (skrutkujte v protismere hodinových ručičiek) a stlačte ventilček, aby ste sa uistili, že je ventilček voľný. Potom narazte na ventil pumpičku a začnite pumpovať.

Presta:



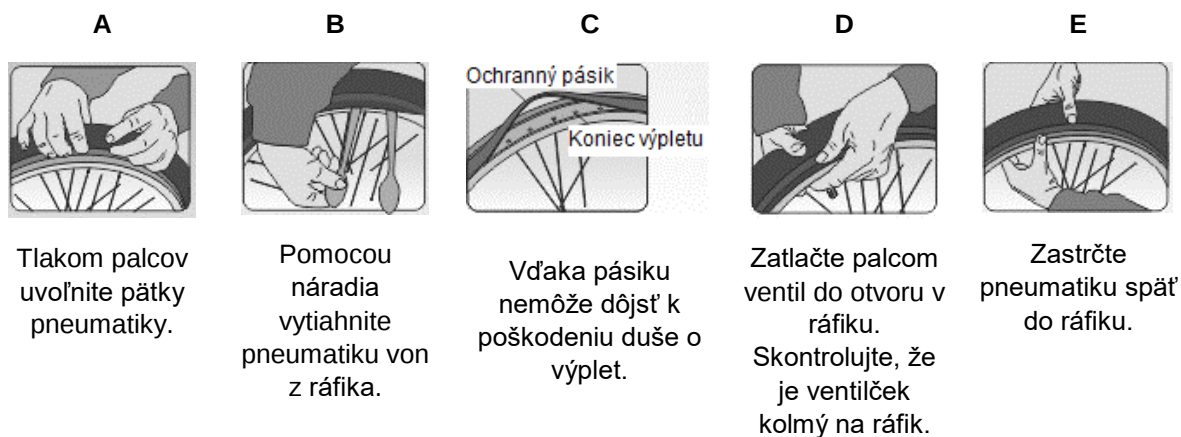
Postup pri fúkaní prostredníctvom kompresora na čerpacej stanici: naskrutkujte na ventil šľahúň s adaptérom typu Presta (šľahúň možno zakúpiť v akejkoľvek predajni bicyklov). Druhý koniec šľahúňa pripevnite k hadici kompresora.

Pre odpustenie vzduchu z pneumatiky stačí uvoľniť poistku a zatlačiť zhora na ventil.

Po nafúkaní nezabudnite opäť zaskrutkovať poistku.

VÝMENA PNEUMATIKY

1. Vypustíte vzduch z pneumatiky: stlačte tyčinku vo vnútri ventilu.
2. Stlačte po stranách pneumatiku a vytlačte pätky pneumatiky z drážok v ráfiku. Týmto spôsobom vytlačte z ráfika pneumatiku po celom jej obvode.
3. Postavte bicykel na kormidlo. Otočte koleso tak, aby bol ventil naspodku a uchopte pneumatiku hore. Skúste pneumatiku pretiahnuť cez ráfik.
4. Použite pneu náradie alebo aspoň 2 lyžičky so zaoblenou rukoväťou a vytiahnite pätku pneumatiky von z ráfika. Dávajte pozor, aby ste medzi náradie a pätku pneumatiky nepricvikli dušu. Akonáhle sa Vám podarí vytiahnuť von z ráfika aspoň štvrtinu obvodu pneumatiky, mala by ísť zostávajúca časť vytiahnuť ručne.
5. Vytiahnite z ráfika bočnú stranu pneumatiky a následne vyberte von dušu medzi ráfikom a pneumatikou - okrem časti s ventilom.
6. Teraz by už malo byť jednoduché vytiahnuť z ráfiku druhú stranu pneumatiky. Začnite presne oproti ventilu a jednoducho pretiahnite po celom obvode pneumatiku cez ráfiky.



POMOCNÉ KOLIESKA

Ak je Váš bicykel vybavený pomocnými kolieskami, tieto sú pre bicykel dodávané buď v rozloženom stave alebo zmontované, záleží od daného modelu.

Obsah vrečka pri nezmontovaných pomocných kolieskach:

- 2 ks dlhá skrutka
- 6 ks podložka
- 2 ks vejárová podložka
- 2 ks obyčajná matica
- 2 ks bezpečnostná matica (matica s plastovou vložkou)

Montáž pomocného kolieska:

1. Na skrutku nasuňte podložku, potom koliesko a z druhej strany kolieska ďalšiu podložku.
2. Na skrutku naskrutkujte maticu tak, aby sa koliesko voľne otáčalo.
3. Koliesko so skrutkou nasuňte do okrúhleho otvoru na oceľovej vzpere – koliesko musí byť na vonkajšej strane vzpery.
4. Ďalej na skrutku nasuňte vejárovú podložku a ďalšiu maticu, ktorou pripevníte koliesko na vzperu. Použite bezpečnostnú maticu s plastovou vložkou.
5. Teraz použite dva kľúče a obidve matice proti sebe utiahnite. Skontrolujte, či sa koliesko na skrutke otáča zľahka, ale bez vôle.
6. Postup zopakujte aj s druhým kolieskom.

MONTÁŽ POMOCÝCH KOLIESOK NA BICYKEL

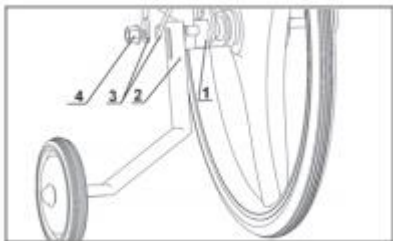
UPOZORNENIE!!! Maticu, ktorá zaisťuje zadné koleso v ráme, nedemontujte!

Os zadného kolesa je nastavená a utiahnutá kontramaticami. Namontovanie (odmontovanie) pomocných koliesok neovplyvňuje jej nastavenie.

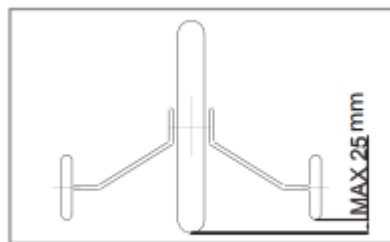
Montáž pomocných koliesok obr.1:

1. Odskrutkujte matice (4) z osi zadného kolesa.
2. Zložte držiak blatníka (3) (pokiaľ sa vyskytuje), nedemontujte stabilizačné držiaky (1).
3. Namontujte v poradí: ramená koliesok (2), držiak blatníka (3).
4. Nastavte pomocné kolieska tak, aby bola medzera medzi kolieskami a zemou v pozícii bicykla stojaceho kolmo k zemi, max. 25 mm – obr. 2. Uťahovací moment – 17 Nm.

5. Pozor! Detský bicykel s pomocnými kolieskami sa môže používať na rovnej ploche, pod dohľadom dospelých osôb. Riziko v prípade bicykla s pomocnými kolieskami predstavujú aj prekážky v podobe stĺpikov, úzkych vrát, o ktoré sa môže dieťa zachytiť. Jazda s pomocnými kolieskami po nerovnom teréne alebo v blízkosti prekážok, napr. stĺpikov, hrozí prevrátením bicykla a v konečnom dôsledku aj prípadným úrazom.



Obr. 1 – Montáž pomocných koliesok



Obr. 2 – Minimálna vzdialenosť pomocných koliesok od zeme

Dôležité upozornenie:

Pred každou jazdou skontrolujte, či sú všetky skrutky riadne utiahnuté!

V prípade, ak na Vašom bicykli nebudete používať pomocné kolieska, tak na os zadného kolesa nasuňte podložku a naskrutkujte klobúkovú maticu (matica s uzatvoreným koncom). Týmto odstránite nebezpečné hrany, ktoré má nekrytá skrutka zadnej osy.

SERVIS A OPRAVY

VAROVANIE! Prevádzajte časté kontroly stavu bicykla. V prípade jeho poškodenia alebo nesprávneho nastavenia môže dôjsť k zraneniu jazdca alebo ďalších osôb. Uistite sa, že je bicykel zostavený a nastavený v súlade s pokynmi v tomto manuáli.

V prípade poškodenia, straty alebo opotrebovania ktoréhokoľvek dielu bicykel nepoužívajte, kým nebude chybný diel vymenený.

Skontrolujte, že je všetok spojovací materiál utiahnutý tak, ako je popísané v manuáli. Uvoľnený diel môže zhoršiť ovládateľnosť bicykla a môže byť ľahko stratený. Prílišným pritiahnutím môžete diel poškodiť. Pri výmene ktorýchkoľvek dielov (objímok či skrutiek) sa vždy uistite, že sú kompatibilné.

Ak je rám bicykla vyrobený z hliníka, je potrebné vykonávať časté a dôkladné kontroly jeho stavu. V dôsledku nadmerného zaťažovania, silných otrasov a pod. sa na hliníkových rámoch môžu objaviť veľmi malé praskliny. Pokiaľ na ráme spozorujete praskliny, prestaňte bicykel používať a obráťte sa na autorizované servisné oddelenie so žiadosťou o posúdenie stavu rámu.

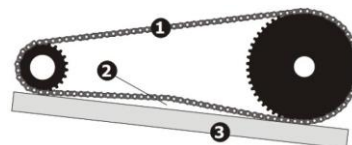
POZNÁMKA: Ak si nie ste istí, ako správne vykonať opravu alebo nastavenie bicykla alebo ak nemáte vhodné náradie, obráťte sa na autorizované servisné oddelenie.

PASTOROK/REŤAZ

Údržba: Reťaz musí byť správne napnutá. Pri nadmernom napnutí reťaze bude šliapanie ťažšie. Pokiaľ nie je reťaz dostatočne napnutá, bude padať z ozubeného kolieska.

VAROVANIE! Pri spadnutí reťaze nebude bicykel pojazdný.

Správne napnutie reťaze (1): reťaz má vôľu približne 1,27 cm (2) vzhľadom na priamku (3).



PNEUMATIKY

Pravidelne kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, pretože časom vzduch z pneumatík nepatrne uniká. Pri dlhodobom skladovaní by nemal byť bicykel postavený na pneumatikách.

VAROVANIE! Bicykel nepoužívajte, ak nie je predné alebo zadné koleso riadne nafúkané. Mohlo by dôjsť k poškodeniu duše pneumatiky. K fúkaniu nepoužívajte kompresor bez tlakomeru, hrozí riziko prefúkania a prasknutie duše/pneumatiky.

K fúkaniu duší používajte ručnú alebo nožnú pumpu. Kompresor môžete použiť iba v prípade, že je vybavený tlakomerom. Odporúčany tlak je uvedený na bočnej strane pneumatík.

Pred hustením sa uistite, že je na oboch stranách kolesa a po celom jeho obvode vzdialenosť medzi pätkou pneumatiky a stenou ráfika rovnaká. Pokiaľ nie je pneumatika riadne zasadená, odpustite vzduch z duše, aby ste mohli pätku pneumatiky na problematickom mieste zasadiť späť do ráfika. Pri fúkaní pneumatiky robte časté prestávky, aby ste mohli skontrolovať vnútorný tlak a zasadenie pneumatiky do ráfika. Po nahustení by sa mal tlak vo vnútri pneumatiky zhodovať s hodnotou uvedenou na jej bočnej strane. **Poškodenú či opotrebovanú pneumatiku/dušu je treba vymeniť za novú.**

KOLESÁ

Kontrola stavu kolies: Snažte sa udržiavať predné aj zadné koleso v čo najlepšom stave. Údržba je faktor, ktorý ovplyvňuje ako účinnosť brzd, tak stabilitu a bezpečnosť bicykla. Dbajte na opatnosť pri nasledujúcich okolnostiach:

- **Ráfiky sú špinavé alebo masťné:**

Upozornenie: V tomto prípade sa znižuje účinnosť brzdového systému. Nepoužívajte čistiace prostriedky s obsahom vosku či oleja. Ráfiky očistite pomocou čistej handričky a mydlovej vody a potom ich opláchnite čistou vodou a nakoniec riadne osušte. Bicykel nepoužívajte, pokiaľ nie sú ráfiky úplne suché. Pri premazávaní bicykla dávajte pozor, aby sa olej nerozniesol na ráfiky.

- **Deformácia ráfika:**

Skontrolujte stav ráfikov: zdvihnite koleso zo zeme, roztočte ho a sledujte, či sa vychýľuje do strán. Ak sú ráfiky pokrivené, odporúčame odovzdať bicykel autorizovanému servisnému oddeleniu.

- **Strata alebo ulomenie drôtu vo výplete:**

Skontrolujte, že sú všetky drôty napnuté a že žiadny z drôtov nechýba ani nie je poškodený.

Upozornenie: Pri jazde s touto poruchou môže ľahko dôjsť k strate rovnováhy a pádu. Opäť odporúčame, aby ste bicykel odovzdali na opravu autorizovanému servisnému oddeleniu.

- **Uvoľnené ložiská hlavového zloženia:**

Skontrolujte stav ložísk: zdvihnite koleso zo zeme a skúste zahýbať kolesom do strán.

Upozornenie: Ak má vidlica v hlavovom zložení vôľu, tak je treba bicykel pred jazdou najskôr nastaviť.

- **Uvoľnené matice:**

Pred každou jazdou sa uistite, že sú všetky matice riadne utiahnuté.

LOŽISKÁ

Údržba: Vykonávajte pravidelné kontroly stavu ložísk. Mazanie a údržbu ložísk by malo vykonávať autorizované servisné oddelenie, a to aspoň raz do roka alebo v prípade akýchkoľvek problémov s ložiskami.

Kontrola ložísk hlavového zloženia: Vidlicu by malo ísť vždy ľahko a hladko otáčať. Po nadvihnutí predného kolesa zo zeme sa nesmie vidlica pohybovať v hlavovom zložení hore, dole ani do strán.

Kontrola ložísk v kľukách: Kľukami by malo ísť vždy ľahko a voľne otáčať. Skontrolujte tiež upevnenie prehadzovačky. Rovnako by nemali mať v kľukách žiadnu vôľu pedále.

Kontrola ložísk v kolesách: Nadvihnite koleso zo zeme a roztočte ho rukou.

Ložiská sú v poriadku, ak sa dá bicykel ľahko roztočiť, bez toho aby ste cítili akékoľvek drhnutie. Ak je bicykel v kľude a mierne ním otočíte, mala by váha odrazka spôsobiť jeho ďalší pohyb dopredu/dozadu. Keď skúsíte bicyklom zahýbať do strán, nemalo by mať žiadnu bočnú vôľu.

NANÁŠANIE MAZIVA

VAROVANIE! Nanášajte primerané množstvo maziva. Ak sa mazivo dostane na ráfik alebo brzdové doštičky, zníži sa účinnosť brzdy, brzdná dráha bude dlhšia a môže dôjsť k zraneniu jazdca či okolitých osôb.

Okrem pravidelného čistenia by ste nemali zanedbávať ani pravidelné premazávanie reťaze - predídete tak vzniku korózie a zaistíte správny chod prehadzovačky. Odporúčame, aby ste si vhodný typ vazelíny vyžiadali u svojho predajcu.

Venujte pozornosť všetkým pohyblivým častiam bicykla. Mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle nie sú vhodné pre použitie na bicykle.

Reťaz je najlepšie premazať večer, tak bude mať mazací prípravok dostatok času preniknúť do reťaze. Ráno je vhodné utrieť prebytočný mazací prípravok, tým sa do určitej miery môže zabrániť príliš veľkému uchytávaniu prachu a nečistôt.

Kontrolu namazania a čistenie odpružených vidlíc a zadných pružiacich jednotiek robte pravidelne a včas, vždy po cca 50 hod. jazdy, alebo po každej jazde v ťažkých podmienkach (voda, blato). Zabráňte tým trvalému poškodeniu vidlice alebo zadnej pružiacej jednotky. Nezabudnite čistiť prachovky aj z vnútornej strany!

Menič a prešmykač veľa nepremazávajúte. Pri použití veľkého množstva mazacieho prostriedku dochádza k uchytávaniu špiny a prachu a to zhoršuje optimálnu funkciu.

Nadmerné množstvo oleja na reťazi môže spôsobiť zašpinenie ráfikov, preto prebytočný olej z reťaze zotrite.

Predchádzajte zašpineniu nášľapnej plochy pedálov od oleja.

Prebytočný olej na ráfikoch, brzdových doštičkách, pedáloch a pneumatikách je potrebné očistiť teplou vodou a mydlom. Potom daný diel umyte čistou vodou a riadne osušte.

Premazanie laniiek, bowdenov, nábojov, hlavového zloženia, ložísk stredového zloženia a pedálov je vhodné prenechať skúsenému mechanikovi. Tieto komponenty je potrebné celé rozobrať, vyčistiť, premazať, znova zmontovať a nastaviť

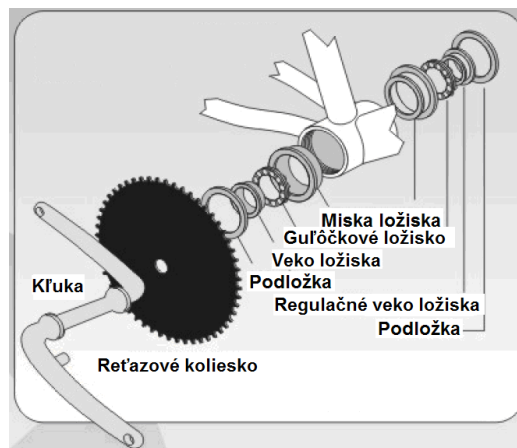
Na mazanie používajte strojný olej (20W) podľa nasledujúcich pokynov:

DIEL	INTERVAL	TECHNIKA
Brzdové páčky	Raz za 6 mesiacov	Naneste jednu kvapku oleja na každú brzdovú páčku v mieste jej ukotvenia.
Brzdy typu Caliper	Raz za 6 mesiacov	Naneste jednu kvapku oleja na brzdu v mieste jej ukotvenia.
Brzdové lanká	Raz za 6 mesiacov	Nakvapkajte na oba konce lanka 4 kvapky oleja a nechajte ich stiecť po celej dĺžke lanka.
Pedále	Raz za 6 mesiacov	Nakvapkajte 4 kvapky oleja na závit pedála.
Reťaz	Raz za 6 mesiacov	Na každý článok reťaze aplikujte 1 kvapku oleja. Prebytočný olej z reťaze zotrite.

JEDNODIELNE KL'UKY

Pre reguláciu vôle v jednodielnom stredovom zložení povoľte poistnú maticu na ľavej strane skrutkovaním v smere hodinových ručičiek a pomocou skrutkovača pritiahnite regulačné veko ložiska skrutkovaním v protismere hodinových ručičiek. Po vymedzení správnej vôle opäť utiahnite poistnú maticu - skrutkujte v protismere hodinových ručičiek.

- 1) Zložte reťaz z ozubeného kolieska.
- 2) Vyskrutkujte ľavý pedál v smere hodinových ručičiek.
- 3) Odskrutkujte ľavú poistnú maticu v smere hodinových ručičiek a zložte poistnú podložku.
- 4) Pomocou skrutkovača vyskrutkujte regulačné veko ložiska.
- 5) Zložte ľavé ložisko, vysuňte kľuky z rámu smerom doprava a odstráňte pravé ložisko. Ložiská a kontaktné plochy očistite, v prípade poškodenia diel vymeňte. Ložiská premažte olejom a stredové zloženie opäť skompletizujte.



ČISTENIE A ÚDRŽBA



Korózia môže oslabiť komponenty bicykla a následkom môžu byť nebezpečné situácie, pri ktorých hrozí riziko vážneho zranenia alebo materiálnych škôd.

Korózia je okrem iného spôsobená:

- Pôsobením soli (posypový materiál v zimnom období)
- Soľou obsiahnutou vo vzduchu (v prímorských a industriálnych oblastiach)
- Pôsobením potu



Žiadny z dielov nevystavujte extrémnym podmienkam. Koróziou môžu byť zasiahnuté aj tzv. antikorózne materiály.



Nepoužívajte parné čističe. Vysokotlaková para môže bicykel poškodiť.

Správnou údržbou značne predĺžite životnosť bicykla a jeho komponentov. Preto pravidelnú údržbu a čistenie nezanedbávajte.

Hrubé nečistoty očistite prúdom vody. Nechajte bicykel čiastočne uschnúť a naneste čistiaci prostriedok (použite iba prostriedky priamo určené pre bicykle a dbajte, aby nedošlo k poškodeniu náteru ani gumových, plastových či kovových komponentov). Nakoniec bicykel opláchnite vodou a nechajte uschnúť.

Reťaz vyčistíte pomocou vhodného čistiaceho prostriedku, prípadne s použitím príslušnej čistiacej výbavy (poradte sa s predajcom). Ak nemáte k dispozícii výbavu pre čistenie reťaze, nakvapkajte vhodný, bezalkoholový čistič na suchú handričku a reťaz utrite. Pri čistení pomaly otáčajte kľukami

smerom dozadu. Po tomto očistení naneste na články reťaze vhodné mazivo. Príliš veľa maziva môže ušpiť iné komponenty (napr. ráfik). To môže znížiť účinnosť brzdového systému a následkom môže byť pád alebo materiálne škody.



Čistenie a premazanie reťaze urobte podľa uvedených pokynov po každej jazde vo vlhkom prostredí, po každej dlhšej jazde po piesku alebo po každých 200 km jazdy.

Servisný harmonogram:

Servisný zákrok	Pri štandardnom používaní	Časté športové, závodné využitie pod.
Inšpekcia	Každých 200 km alebo za 2 mesiace (podľa toho, čo nastane skôr)	Každých 100 km alebo 1x mesačne (podľa toho, čo nastane skôr)
Interval do ďalšej inšpekcie	Každých 2 000 km/1x do roka	Každých 500 km/za 2 mesiace
Kontrola brzdových doštičiek/klátov	Každých 400 km	Každých 100 km
Kontrola brzdových kotúčov	Každých 500 km	Každých 250 km
Kontrola opotrebovania reťaze	Po nehode (viď kapitola "Pád/nehoda")	Po nehode (viď kapitola „Pád/nehoda“)
Výmena kormidla a sedlovky	Podľa odporúčania výrobcu alebo najneskôr po 5 rokoch	Podľa odporúčania výrobcu alebo za 2 roky

SKLADOVANIE



Hrozí poškodenie materiálu!

Nesprávne skladovanie môže poškodiť ložiská a plášte alebo zapríčiniť koróziu.

ODPORÚČANIA:

- Čistenie a údržbu vykonávate podľa pokynov v kapitole "Čistenie a údržba".
- Bicykel skladujte v suchom a bezprašnom prostredí.
- Používajte držiaky kompatibilné s bicyklami (tripod držiaky, úchyty na stenu a pod.). O vhodnosti držiaka sa poraďte s predajcom.
- Ak skladujete bicykel tak, že jedno alebo obe kolesá stoja na zemi:
 - Raz za 2 – 3 mesiace koleso/kolesá niekoľkokrát pretočte
 - Otočte kormidlo do oboch strán
 - Pretočte kľuky niekoľkokrát smerom dozadu

KRÚTIACE MOMENTY SPOJOVACIEHO MATERIÁLU

Diel	Uchytenie	Spojovací materiál	Krútiaci moment
Sedlovka	Sedlo	1x skrutka M7/8	22 – 25 Nm
		2x skrutka M5	5 – 7 Nm
		2x skrutka M6	7 – 9 Nm
	Hlavný rám		6 – 8 Nm
Predstavec	Kormidlo 31,8 mm	2 skrutky	6 – 9 Nm
	Kormidlo 25,4 mm	4 skrutky	4,5 Nm
		2 skrutky	7 – 9 Nm
	Na stĺpiku riadenia	4 skrutky	4,5 Nm
		1 skrutka	19 – 20 Nm
	V stĺpiku riadenia	1 skrutka M8	18 Nm
		2 skrutky	9 Nm
Predný prešmykač	Rám (v závese)		5 Nm
	Lanko		5 Nm
Zadná prehadzovačka	Rám		7 – 9 Nm
	Lanko		5 Nm
	Reťazové koliesko		3 Nm
Radiace páčky	Kormidlo		4,5 Nm
Brzdové páčky	Kormidlo		5,9 Nm
Kotúčové brzdy	Náboj	6 skrutiek	4 – 6 Nm
		Centrálny zámok	40 Nm
Čeľusťová „caliper“ brzda	Vidlica		9-10 Nm
	Rám		5-7 Nm
V-brzda	Vidlica/rám		5 – 9 Nm
	Lanko		6 – 8 Nm
	Brzdové čeľuste		5 – 8 Nm
Stredové zloženie	Rám	Vnútorne ložisko	25 – 30 Nm
		Vonkajšie ložisko	40 Nm
Rameno kľuky	Stredové zloženie	Stredová os Octalink	32 – 44 Nm
		Stredová os PowerSpline	35 – 54 Nm
Prevodník	Na ramene kľuky		8 – 11 Nm

Os pedála	V ramene kľuky		30 Nm
-----------	----------------	--	-------

Ide iba o odporúčané hodnoty - presný krúťivý moment jednotlivých dielov by mal byť uvedený výrobcom. Uťahovanie spojovacieho materiálu vyžaduje určité skúsenosti a vhodné náradie. Ak nemáte k dispozícii vhodné náradie alebo nemáte s touto prácou skúsenosti, obráťte sa na predajcu.

Upozornenie: Pri komponentoch, ktoré majú na svojom povrchu vyznačený maximálny uťahovací moment pre správne utiahnutie, použite tento. Nikdy neprekračujte túto hodnotu. Tabuľka vyššie nenahrádza vyznačené hodnoty jednotlivých výrobcov.

Upozornenie: Pri karbónových komponentoch postupujte veľmi opatrne, aby ste ich nepoškodili. Každý diel by mal mať vyznačený max. uťahovací moment pri konkrétnom spojení. Pre použitie menších uťahovacích momentov odporúčame používať špeciálne montážne vazelíny s mikrogranulami, ktoré umožnia rovnako pevné spojenie pri použití menšieho uťahovacieho momentu – minimalizuje sa nebezpečenstvo poškodenia týchto komponentov. Ak zistíte na karbónovom komponente nejaké poškodenie – praskliny či hlboké ryhy alebo iné poškodenie, takýto komponent nepoužívajte, je potrebné ho vymeniť za nový.

ODPORÚČANIA NA PREVÁDZKU BICYKLA

- Maximálna prípustná hmotnosť jazdca pre bicykle 12", 14" a 16" je 40 kg, maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) nesmie byť väčšia ako 50 kg, a záleží od typu bicykla.
- Maximálna prípustná hmotnosť jazdca pre bicykle 20", 24" a 26" je 90 kg, maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) nesmie byť väčšia ako 100 kg, a záleží od typu bicykla
- pred prvým použitím bicykla skontrolujte stav brzd, nahustenie pneumatík, nastavenie polohy kormidla a sedla (podľa výšky používateľa) a utiahnutie spojovacieho materiálu;
- pri jazde na verejných pozemných komunikáciách musí byť jazdec vybavený všetkými zákonom stanovenými prvkami;
- počas jazdy za zníženej viditeľnosti a v noci musí bicykel obsahovať patričnú výbavu: reflexné prvky, osvetlenie a zadnú červenú odrazku;
- pri brzdení používajte súčasne prednú aj zadnú brzdú a nezabúdajte, že vo vlhkom počasí sa môže zväčšiť brzdná dráha;
- nepoužívajte bicykel za zníženej viditeľnosti a v zlom počasí, ak na to nie je riadne vybavený;
- neodporúčame používať najväčší pastorok v kombinácii s najväčším prevodníkom alebo najmenší pastorok v kombinácii s najmenším prevodníkom;
- prevody meňte iba za jazdy a do pedálov šliapte čo najmenšou silou;
- pravidelne čistite reťazové kolieska a reťaz od prachu mäkkou kefkou, pretože nahromadené nečistoty môžu spôsobiť predčasné opotrebovanie dielov; nezanedbávajte aplikáciu špeciálneho maziva (na tieto diely nepoužívajte vazelínu, odporúčame silikónový olej).

Pre jazdu na verejných komunikáciách musí jazdec poznať a dodržiavať platnú legislatívu.

MIMORIADNE DÔLEŽITÉ!

Podľa platnej legislatívy danej krajiny musí jazdec pri jazde na verejných komunikáciách používať všetku zákonom stanovenú výbavu (ochranná prilba, chrániče lakťov a kolien). Deti musia byť poučené o správnom používaní bicykla rodičom alebo inou zodpovednou osobou.

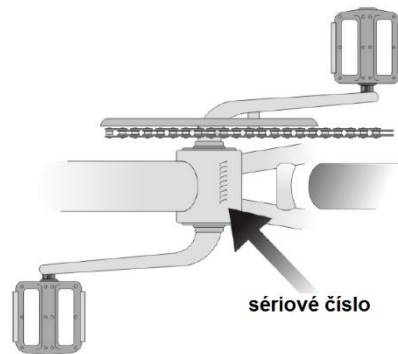
SÉRIOVÉ ČÍSLO

TU SI POZNAMENAJTE SÉRIOVÉ ČÍSLO BICYKLA: _____

Manuál si uschovajte, aby ste v prípade poškodenia, straty či odcudzenia bicykla mali k dispozícii sériové číslo.

UMIESTNENIE SÉRIOVÉHO ČÍSLA

Pohľad zospodu:



ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

- inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluvy alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na poruchy vzniknuté (ak je možné aplikovať na zakúpený produkt):

- zavinením používateľa tj. poškodenie výrobku neodborným repasom, nesprávnou montážou, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- neodbornou repasiou
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškodením
- opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- neodbornými zásahmi
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi.
- nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie: SC, S – na komerčné použitie)

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou poruchou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky poruchy, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi poruchu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, porucha bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním poruchy takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je chybný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje poruchy tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie poruchy formou opravy, prípadne výmeny chybného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za chybný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo

lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia chybného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo:	Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála:	Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamácie a servis:	Čermenská 486, 749 01 Vítkov
IČO:	26847264
DIČ:	CZ26847264
Telefon:	+420 556 300 970
Mail:	eshop@insportline.cz reklamace@insportline.cz servis@insportline.cz
Web:	www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO:	36311723
DIČ:	SK2020177082
Telefón:	+421(0)326 526 701
Mail:	objednavky@insportline.sk reklamacie@insportline.sk servis@insportline.sk
Web:	www.insportline.sk

Dátum predaja:

Pečiatka a podpis predajcu: