



POUŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL – SK
Elektrobicykle DEVRON



DEVRON



Obsah

KOMPONENTY	6
INFORMÁCIE V POUŽÍVATEĽSKOM MANUÁLI	6
ZNAČENIE	7
SYMBOLY	7
ORIENTÁCIA	7
TERMINOLÓGIA.....	7
KLASIFIKÁCIA BICYKLOV	8
BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE.....	9
POPIS POHONNÉHO SYSTÉMU.....	11
VOLITEĽNÉ JAZDNÉ PROGRAMY	11
FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLOV	11
OVLÁDACÍ PANEL.....	12
ZOBRAZOVANÉ INFORMÁCIE	12
FUNKCIE A TLAČIDLÁ.....	13
DISPLEJ	13
MONTÁŽ.....	13
ZAPNUTIE/VYPNUTIE PRÍSTROJA.....	13
ASISTENT CHÔDZE	14
REGULÁCIA PODSVIETENIA.....	14
REGULÁCIA VÝKONU	14
STAV BATÉRIE	14
VZDIALENOSŤ (TRIP/TOTAL).....	14
CHYBOVÉ HLÁSENIE.....	14
ELEKTROBICYKLE SO STREDOVÝM MOTOROM – SYSTÉM MAX DRIVE	15
CHARAKTERISTIKA A ROZMERY	15
FUNKCIE A TLAČIDLÁ.....	15
CHARAKTERISTIKA DISPLEJA.....	16
TLAČIDLÁ	16
ZÁKLADNÉ OVLÁDANIE	16
ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ	16
NASTAVENIE ASISTENCIE ŠLIAPANIA	16
PREPÍNANIE MEDZI VZDIALENOSTNÝM A RÝCHLOSTNÝM REŽIMOM	17
ASISTENT CHÔDZE.....	17
OSVETLENIE / PODSVIETENIE DISPLEJA	17
INDIKÁTOR STAVU BATÉRIE	18
NASTAVENIE PARAMETROV	18
NASTAVITEĽNÉ PARAMETRE	18
REŽIM NASTAVENIA (MENU)	18
RESET	19
KM/MÍLE.....	19

SVETELNÁ CITLIVOSŤ	20
JAS DISPLEJA.....	20
ČAS AUTOMATICKÉHO VYPNUTIA	20
SERVISNÉ UPOZORNENIE (aktivácia/deaktivácia)	20
HESLO/ZÁMOK	21
CHYBOVÉ KÓDY.....	21
BATÉRIA	22
UPOZORNENIE.....	22
DEMONTÁŽ BATÉRIE Z ELEKTROBICYKLA.....	22
NABÍJANIE BATÉRIE	23
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE.....	24
ASISTENT ŠLIAPANIA	24
ÚVODNÉ INFORMÁCIE	24
PREVÁDZKOVÉ POKYNY	24
SEDLO.....	25
OPTIMÁLNA VÝŠKA	25
NASTAVENIE POLOHY	25
KORMIDLO A PREDSTAVEC.....	26
PEDÁLE.....	26
MONTÁŽ PEDÁLOV	26
OSVETLENIE	27
ZAPÍNANIE/VYPÍNANIE.....	27
BRZDA.....	27
INFORMÁCIE O BRZDOVOM SYSTÉME	27
NASTAVENIE BRZDY	27
VÝMENA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK.....	28
ODPRUŽENÉ VIDLICE A ZADNÉ ODPRUŽENIE.....	29
PNEUMATIKY	30
STUPEŇ NAHUSTENIA	30
KONTROLA KOLIES	30
TECHNIKA RADENIA.....	30
REŤAZ.....	31
NASTAVENIE RÝCHLOUPÍNACIEHO MECHANIZMU	32
PRED PRVÝM POUŽITÍM.....	33
PRED KAŽDÝM POUŽITÍM	33
KONTROLA KOLIES	33
KONTROLA OSADENIA KOLIES.....	33
KONTROLA RÁFIKOV	33
KONTROLA PLÁŠŤOV	34
KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY	35
KONTROLA KORMIDLA A PREDSTAVCA	35
KONTROLA ZLOŽENIA KORMIDLA.....	36

KONTROLA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	36
KONTROLA ODPRUŽENIA PREDNEJ VIDLICE.....	36
KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU	36
KONTROLA KLÚK A REŤAZE	38
ÚDRŽBA	38
SERVISNÁ KONTROLA	38
BEŽNÁ ÚDRŽBA	39
ČISTENIE.....	39
MAZANIE	39
ODPORÚČANÉ MAXIMÁLNE UŤAHOVACIE MOMENTY SKRUTKOVÝCH SPOJOV.....	39
SERVISNÝ HARMONOGRAM	41
PRAVIDELNÉ PREHLIADKY	41
PREPRAVA.....	42
BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE.....	42
ZÁRUČNÉ PODMIENKY	42
IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	44
OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	53
ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE	53

Elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1 sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách považuje za bežný bicykel, tzn., že môžete jazdiť na cyklotrasách, nepotrebujete vodičské oprávnenie. Pre všetkých cyklistov je povinná ochranná prilba. U ľudí starších ako 18 rokov je prilba povinná počas jazdy mimo obce, deti do pätnásť rokov ju musia nosiť stále.



PRILBA VÁM MÔŽE ZACHRÁNIŤ ŽIVOT!

Všetky elektrobicykle DEVRON zodpovedajú svojimi vlastnosťami norme EN 15194-a1.

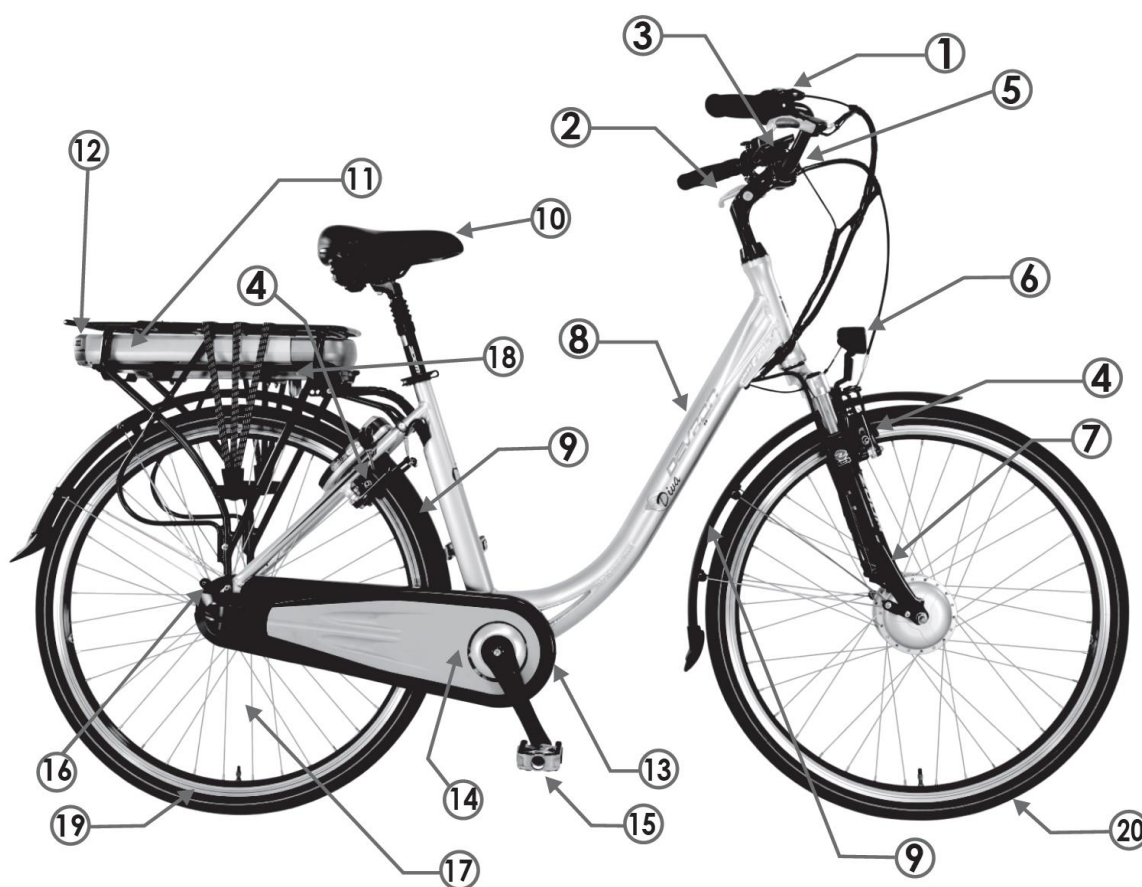
Blahoželáme!

Teraz ste sa stali majiteľom elektrobicykla DEVRON. Tento bicykel je vybavený tzv. elektrickým asistentom šliapania, ktorý Vám poskytne úplne nové jazdné možnosti. Vďaka asistentovi šliapania pre Vás bude jazda príjemnejšia a pohodlnejšia ako kedykoľvek predtým. Či už na bicykli dochádzate do práce, jazdíte nakupovať alebo ho používate len pre zábavu, s týmto bicyklom budete mať vždy vietor v chrbte. Asistent šliapania je spoľahlivý, výkonný a ľahko ovládateľný a pomáha urobiť z každej jazdy zábavnú aktivitu.

Prečítajte si celý manuál a uschovajte ho na bezpečnom mieste pre prípad ďalšej potreby.

Urobte svoju jazdu ešte zábavnejšiu!

KOMPONENTY



1 - Riadiaca páčka	6 - Predné osvetlenie	11 - Batéria	16 - Zadná prehadzovačka
2 - Brzdová páčka	7 - Vidlica	12 - Zadné osvetlenie	17 - Radenie (nie je zobrazené)
3 - Ovládací panel	8 - Rám	13 - Senzor asistencie šliapania	18 - Nosič
4 - Brzda	9 - Blatník	14 - Kryt reťaze	19 - Ráfik
5 - Kormidlo	10 - Sedlo	15 - Pedál	20 - Plášť

INFORMÁCIE V POUŽÍVATEĽSKOM MANUÁLI

Hrozí riziko úrazu a materiálnych škôd!

Pri nedodržaní pokynov v tomto manuáli hrozí riziko pádu, zranenia a materiálnych škôd.

- Pred prvým použitím bicykla si prečítajte inštrukcie v tomto manuáli.
- Postupujte podľa obrázkov uvedených v manuáli.
- Manuál si uschovajte a v prípade zmeny majiteľa bicykla (formou predaja či darovania) dodajte novému majiteľovi tiež návod.
- Ak sú Vám inštrukcie v manuáli nejasné alebo v prípade akýchkoľvek ďalších otázok kontaktujte predajcu.
- Účelom tohto manuálu nie je naučiť Vás jazdiť na bicykli a ani zlepšiť techniku jazdy.
- Vzhľadom k širokej rozmanitosti dielov manuál neposkytuje detailné informácie o každom z

nich.

- Vždy dodržiavajte odporúčania predajcu.

ZNAČENIE

SYMBOLY



Poznámka! Upozornenia žiadajúce mimoriadnej pozornosti.



Varovanie! Hrozí riziko úrazu a materiálnych škôd.



Nebezpečie! Riziko smrteľného úrazu.



Riziko popálenia! Riziko vzniku popálenín.

ORIENTÁCIA

Značenie "ľavý, pravý, predný, zadný" opisujú orientáciu vzhľadom v smere jazdy.

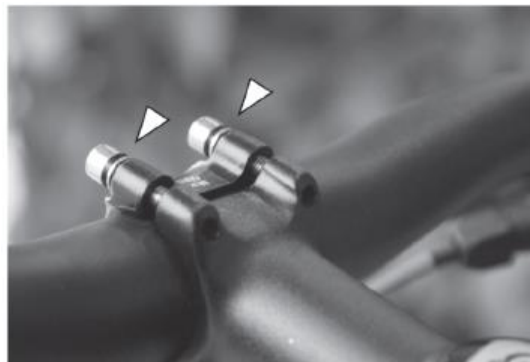
TERMINOLÓGIA

Autorizovaný dealer – vzťahuje sa na predajcu povereného výrobcom v čase predaja.

Autorizovaný servis – vzťahuje sa na popredajný servis a údržbu.

Správne utiahnutie – situácia, kedy je hlava skrutky dotiahnutá na doraz, podľa sily (Nm) odporúčanej výrobcom.

Nesprávne utiahnutie – situácia, kedy nie je skrutka zaskrutkovaná až po hlavu alebo nie je dotiahnutá na silu (Nm) odporúčanú výrobcom.



Bar – jednotka tlaku, 1 bar = 100 000 Pa

Psi – americká jednotka tlaku, 1 psi = 0,06897 bar

Nm – jednotka sily utiahnutia

Prevodník – najväčší prevodník má najviac zubov, najmenší prevodník má najmenší počet zubov.

Pastorok – najväčší pastorok má najviac zubov, najmenší pastorok má najmenší počet zubov.

Voľnobeh – sústava obsahujúca niekoľko reťazových kolies.

Kazeta – súčasť náboja, na ktorom je upevnený voľnobeh.

KLASIFIKÁCIA BICYKLOV

Bicykle pre malé deti - 12“ a 16“

Do tejto kategórie bicyklov patria bicykle s maximálnou výškou sedla od zeme v rozmedzí 435 mm až 635 mm. Maximálna výška sedla je zvislá vzdialenosť horného povrchu sedla od zeme, meraná so sedlom vo vodorovnej polohe a sedlovkou vytiahnutou na minimálnu hĺbku zasunutia. Tieto bicykle sú určené pre najmenších cyklistov. Vzhľadom na predpokladané zručnosti a schopnosti malých detí sú určené pre jazdu na spevnených povrchoch (detské ihriská, dopravné ihriská). Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia vybaviť podľa platnej legislatívy. Maximálna nosnosť bicyklov pre malé deti je 30 kg. Maximálna celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) by nemala prekročiť 40 kg.

Detské bicykle - 20“, 24“ a 26“

Detský bicykel prekročí hranicu maximálneho vysunutia sedla 635 mm. Tieto bicykle sú určené pre malých cyklistov a umožňujú im bezpečný pohyb prakticky na všetkých typoch terénu. Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia vybaviť podľa platnej legislatívy. Všetky modely akceptujú možnosti a predpokladané zručnosti malých cyklistov. Maximálna nosnosť detských bicyklov je 60 kg. Maximálna celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) by nemala prekročiť 70 kg.

Horské bicykle - 26“, 27,5“ a 29“

Do tejto kategórie patria bicykle typu: MTB, MTB FSX (celoodpružené). MTB, MTB FSX: tieto bicykle sú určené hlavne na používanie na nerovnom teréne mimo verejných pozemných komunikáciách. Na takýchto bicykloch sa dá samozrejme jazdiť aj po verejných pozemných komunikáciách, ale svojou konštrukciou, typom plášťov a vybavením sú určené do terénu. Záleží potom na cenovej kategórii bicykla, pre ako náročný terén je určený. V teréne jazdite opatrne s ohľadom na svoje schopnosti, možnosti bicykla a znalosť terénu. Pri používaní na verejných pozemných komunikáciách sa musia vybaviť podľa platnej legislatívy. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca s batožinou je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) je 115 kg.

Mestské, cestovné a krové bicykle

Do tejto kategórie patria bicykle typu: Touring, City Bike, Cross, Trekking. Touring, City Bike: tieto bicykle sú určené na používanie na verejných pozemných komunikáciách a je možné ich využívať ako dopravný prostriedok. Neodporúčame tento typ bicykla používať v teréne. Touringové bicykle sa vynikajúco hodia na cykloturistiku. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca s batožinou je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) je 115 kg.

Cross, Trekking: tieto bicykle sú určené na používanie na pozemných komunikáciách, spevnených cestách, štrkových a poľných cestách. Po vybavení podľa platnej legislatívy je možné ich využívať aj ako dopravný prostriedok alebo na cykloturistiku. Konštrukcia rámu je prispôbená pohodlnejšiemu – vzpriamenejšiemu posedu jazdca oproti horskému bicyklu. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca s batožinou je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) je 115 kg.

Pretekárske (cestné) bicykle

Tieto bicykle sú určené pre jazdu na verejných pozemných komunikáciách a na uzavretých okruhoch pri súťažiach. Ak bude bicykel používaný na verejných pozemných komunikáciách mimo súťaže, musí byť vybavený podľa platnej legislatívy. V žiadnom prípade sa neodporúča tieto bicykle používať v akomkoľvek teréne. Maximálna prípustná hmotnosť jazdca je 100 kg. Maximálna prípustná celková hmotnosť (bicykel + jazdec) je 110 kg.

Freestyle MTB

Tieto bicykle sú určené pre freestyle MTB, trikové skoky, fourcross (4X), extrémny „street riding“ alebo trial. Použitie na tieto účely je však limitované triedou bicykla. To znamená, že bicykel takéhoto typu nižšej cenovej kategórie, vybavený lacnými komponentami – napr. vidlicou, zadným tlmičom a ďalšími súčiastkami je nevhodný na náročné použitie a je nevhodné jeho používanie napríklad na pretekárske účely.

Freestyle BMX

Tieto bicykle sú určené pre freestyle BMX, trikové skoky a extrémny „street riding“. Použitie bicykla je limitované triedou bicykla. Bicykle nižšej cenovej kategórie nie sú svojím vybavením vhodné na extrémne použitie alebo pretekárske účely.



Používajte bicykel EPAC iba na účel, na ktorý je určený. Ak ho budete používať v rozpore s účelom, na ktorý je určený, môžu počas jazdy nastať nebezpečné situácie, prípadne môže dôjsť k pádu alebo k nehode. Dôsledkom takéhoto používania môže byť aj skrat vo vnútri sady akumulátorov a následný požiar. Pri poškodení sady akumulátorov navyše hrozí úraz elektrickým prúdom, ktorý môže byť životu nebezpečný. Ak budete bicykel EPAC preťažovať jazdou po cestách, ktoré pre neho nie sú vhodné, môžu sa súčasti bicykla rozbiť alebo poškodiť. To môže viesť k nebezpečným situáciám za jazdy, pádom alebo nehodám. Na bicykli EPAC jazdite výhradne po cestách, ktoré sú pre daný model povolené.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

- Vzhľadom k tomu, že sa stávate účastníkmi cestnej premávky, musíte sa riadiť príslušnými dopravnými predpismi danej krajiny, kde elektrobicykel používate. Dbajte najmä na to, aby ste neohrozovali a neobmedzovali seba ani iných účastníkov cestnej premávky. Naštudujte si dopravné predpisy danej krajiny a riadte sa podľa nich.
- Vždy používajte cyklistickú prilbu, ktorá zodpovedá schváleným bezpečnostným normám.
- Do 15 rokov je prilba povinná - Zákon č. 8/2009 Zb., Platný od 3. decembra 2008.
- Dávajte pozor, aby sa časti Vášho tela, oblečenie alebo iné predmety nedostali do kontaktu s ostrými zubami prevodníkov, otáčajúcimi sa pedálmi, pohybujúcou sa reťazou alebo točiacimi sa kolesami.
- Vždy používajte obuv, ktorá pevne sedí na nohe aj na pedáloch. Nikdy nejazdite bez vhodnej obuvi.
- Noste dobre viditeľné oblečenie, najlepšie z reflexných materiálov alebo vybavené reflexnými prúžkami.
- Dôkladne sa zoznámte s ovládaním bicykla alebo si nechajte poradiť od Vášho predajcu.
- Skákanie, jazda na rampe alebo v extrémne náročnom teréne môže bicykel poškodiť alebo spôsobiť vážne zranenia.
- Vždy skontrolujte bicykel pred jazdou.

Pri preprave detí v detskej sedačke:

- a) Používajte iba takú detskú sedačku, ktorá je schválená.
- b) Po montáži detskej sedačky vždy znova skontrolujte, či boli všetky diely namontované podľa pokynov v návode a či boli pevne utiahnuté všetky spoje.
- c) Pri preprave dieťaťa dôjde k zmene jazdných vlastností bicykla. Urobte preto skúšobnú jazdu s dieťaťom a overte si nové správanie bicykla.
- d) Vzhľadom na to, že nie je možné vylúčiť, že by sa dieťa mohlo samo z ochranného systému uvoľniť, mali by byť lúče a reťaz bicykla v mieste, kde je namontovaná detská sedačka, pokiaľ možno zakryté.
- e) Diely odpruženej sedlovky by tiež mali byť zakryté, aby ste zabránili tomu, že by sa dieťa zachytilo svojimi prstami do pohyblivého mechanizmu sedlovky.
- f) Nikdy neprepravujte dieťa bez bezpečnostného pásu a bez upevnených nožných praciek.
- g) Vzhľadom na to, že u detí existuje zvýšené riziko úrazu v prípade nehody (pádu), nikdy by ste v sedačke nemali prepravovať deti bez ochrannej cyklistickej prilby.
- h) Nikdy nenechávajte dieťa samotné v detskej sedačke, keď zaparkujete bicykel. Aj malý pohyb dieťaťa môže spôsobiť, že bicykel stratí rovnováhu a preklopí sa.



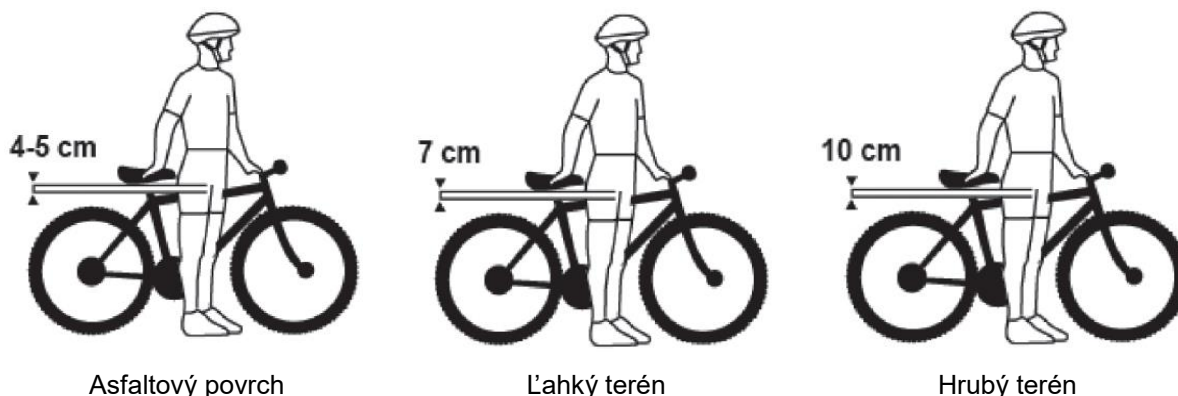
Pri používaní bicykla neprispôsobeného pre cestnú premávku hrozí riziko nebezpečných situácií, pádu, nehody, materiálnych škôd či úmrtia.

Pred prvým použitím sa oboznámte so všetkými vlastnosťami bicykla. Vyskúšajte si, ktorá brzdová

páčka patrí prednej/zadnej brzde. Z dôvodu vysokej účinnosti brzdového systému odporúčame najskôr brzdy odskúšať pri nízkej rýchlosti a postupne rýchlosť zvyšovať. Účinnosť brzdového systému stúpa s intenzitou brzdenia. V prípade tzv. nášľapných pedálov si najskôr natrénujte techniku zapínania/odopínania cyklistických tretier. Pre nácvik si nájdite bezpečné miesto, na ktorom sa nepohybujú chodci ani motorové vozidlá. K prvej jazde budete pripravení až potom, čo skontrolujete celkový stav bicykla a prečítate si všetky inštrukcie v tomto manuáli.

Používateľ by mal byť schopný na bicykli udržať rovnováhu a kontrolovať smer a rýchlosť jazdy pomocou brzdového systému/pedálov.

Veľkosť bicykla musí zodpovedať postave používateľa. Odporúčame veľkosť bicykla voliť podľa nižšie uvedených obrázkov. Po rozkročení nad zostaveným bicyklom by sa rozkrok nemal dotýkať hornej tyče (rámová tyč vedúca k sedlu).



Ak sa chystáte bicykel používať na asfaltovom povrchu, mala by byť vzdialenosť medzi rámom a rozkrokom 4 – 5 cm. Pri jazde na nespevnenom povrchu by mala táto vzdialenosť merať 7 cm. Pre terénny štýl jazdy je optimálna vzdialenosť 10 cm. O správnom výbere bicykla sa poraďte s predajcom.



Nezabúdajte, že na akejkoľvek ceste či cestičke (či už so spevneným asfaltovým alebo nespevneným, prípadne terénnym povrchom) sa môžu vyskytovať nerovnosti, ktoré môžu ohroziť Vašu bezpečnosť alebo poškodiť bicykel.

Počas jazdy na verejných cestách používajte povinnú výbavu (brzdový systém, reflexné prvky, osvetlenie, zvonček atď.). Odporúčame oboznámiť sa s miestnymi predpismi, popr. sa poradiť s predajcom.

Používajte ochrannú prilbu. Pre zaistenie maximálnej bezpečnosti voľte veľkosť a typ prilby v závislosti na odporúčaní výrobcom (dôležitým faktorom je štýl jazdy).



Ak sa rozhodnete pre výmenu niektorého z dielov, odporúčame použiť kompatibilný komponent a dodržiavať odporúčania výrobcom. Ak nemáte dostatočné skúsenosti alebo náradie, poraďte sa s predajcom. Akékoľvek neodborné úpravy bicykla môžu spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia.

ODPORÚČANIA/VAROVANIA

- Odporúčame, aby ste pri pohybe v dopravnej premávke dbali na mimoriadnu opatrnosť (pre zníženie rizika nehody dávajte vždy prednosť v jazde).
- Nepoužívajte bicykel pod vplyvom alkoholu či iných omamných látok.
- Nezabúdajte, že vo vlhkom prostredí klesá účinnosť brzdového systému.
- Používajte pohodlné, športové oblečenie, ktoré sa nemôže zachytiť o pohyblivé časti bicykla.
- Za zníženej viditeľnosti (za súmraku/svitania, v noci alebo zlom počasi) odporúčame použitie prídavných reflexných prvkov a osvetlenia.
- K prevážaniu nákladu používajte príslušenstvo odporúčané výrobcom a bicykel nepreťažujte. V prípade potreby sa poraďte s predajcom.

POPIS POHONNÉHO SYSTÉMU

Tento bicykel je EPAC (Electrically Power Assisted Cycle = "Bicykel s pomocným elektrickým pohonom") podľa EN 15194 a líši sa od bicykla bez pomocného pohonu. Tento elektrický pohon pomáha pri jazde. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor Vám iba pomáha.

Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla alebo akcelerátora, ale len do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h (napr. pre asistenciu pri chôdzi).

Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je 25 km/h s toleranciou 10% (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne a Vy šliapete ďalej ako na bežnom jazdnom bicykli). Keď Vám dôjde batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektrobicykli ísť ako na bežnom jazdnom bicykli bez akéhokoľvek odporu.

VOLITEĽNÉ JAZDNÉ PROGRAMY

Voliteľné jazdné programy:

- | | |
|-------|-----------------------------|
| 1 – 2 | Nízka motorová asistencia |
| 3 | Stredná motorová asistencia |
| 4 – 5 | Vysoká motorová asistencia |

Režimy 4 – 5 nepoužívajte v extrémnom a dlhom stúpaní (kombinácia vysokej záťaže a nízkej rýchlosti môže viesť k zničeniu motora).

- | | |
|-----------------------------|--|
| 6 km/h peší asistent | Bicykel ide sám rýchlosťou 6 km/h a pomáha pri rozjazde alebo pri tlačení.
Táto funkcia nie je určená pre stálu jazdu! |
|-----------------------------|--|

FAKTORY OVPLYVNÚJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLOV

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla nie je možné presne stanoviť, pretože ju ovplyvňuje veľa faktorov.

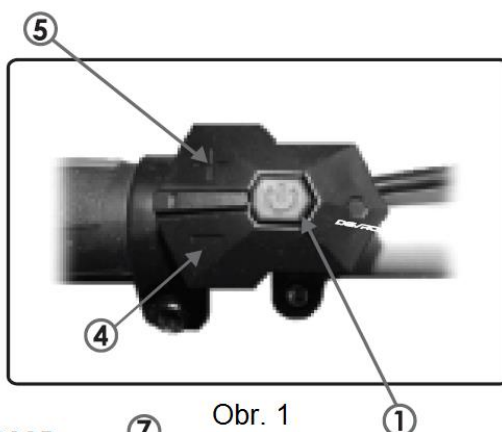
1. **Valivý odpor pneumatík.** Dôležité je tiež správne nahustenie pneumatík. Takže pokiaľ budete mať na elektrobicykli napríklad podhustené pneumatiky, tak sa Vám dojazd skráti.
2. **Hmotnosť elektrobicykla.** Čím nižšiu hmotnosť elektrobicykel má, tým má väčší dojazd.
3. **Stav batérie.** Záleží, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Je potrebné počítať s tým, že čím vyšší počet vybíjacích cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.
4. **Profil a povrch trasy.** Čím väčšie prevýšenie, horší povrch a prudšie kopce zdolávate, tým je kratší dojazd.
5. **Režim jazdy.** Záleží, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.
6. **Plynulosť jazdy.** Čím viac brzdíte alebo sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.
7. **Odpor vzduchu.** Záleží, či idete na bicykli s nízkym rámom vo vzpriamenej polohe alebo idete na športovejšom bicykli a máte sedlo nastavené v rovnakej výške ako kormidlo.

8. **Sila vetra.** Čím silnejší vietor máte v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.
9. **Hmotnosť jazdca a nákladu.** Čím väčšia hmotnosť, tým kratší dojazd.
10. **Vonkajšia teplota.** Čím nižšia teplota, tým je menšia kapacita batérie.

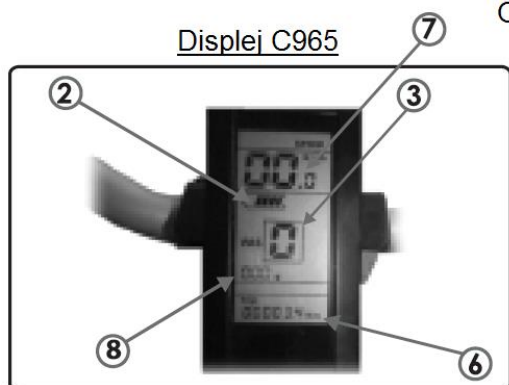
OVLÁDACÍ PANEL

ZOBRAZOVANÉ INFORMÁCIE

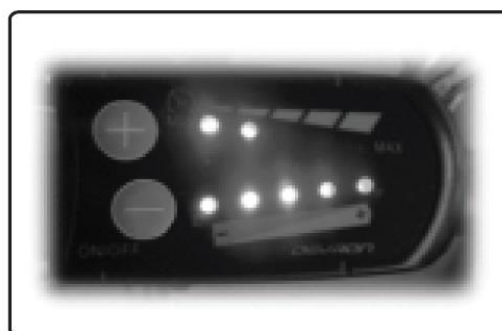
Skontrolujte rozsvietenie batérie a aktivujte ovládací panel (viď Obrázok 3).



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

1	START/STOP	5	* Regulácia asistencie šliapania/ Rozsvietenie displeja
2	Indikátor stavu batérie	6	* Počítadlo kilometrov
3	Stupeň asistencie šliapania	7	* Ukazovateľ rýchlosti
4	** Regulácia asistencie šliapania/asistent chôdze	8	* Výkon motora

* Funkcie dostupné len pri niektorých modeloch

** Pre aktiváciu/deaktiváciu funkcie tlačidlo podržte 2 sekundy.

Špecifikácie displeja C965:

Displej C965 je vyrobený z ABS materiálu, ktorý je určený pri prevádzkových teplotách medzi -20°C až 60°C

Dostupné farby: čierna

FUNKCIE A TLAČIDLÁ

Pre spríjemnenie pocitu z jazdy je ovládací panel vybavený celým radom zaujímavých funkcií. Funkčná výbava zahŕňa niekoľko režimov šliapania (Mode), indikátor stavu batérie, ukazovateľa rýchlosti (aktuálna/Speed, maximálna/MAX, priemerná/AVG), počítadlo kilometrov (aktuálna vzdialenosť/TRIP, celková/TOTAL), ukazovateľa času, asistenta chôdze, podsvietenie displeja a indikáciu chybových hlásení.

DISPLEJ



OVĽADACIE TLAČIDLÁ:



UPOZORNENIE: Displej nepripájajte ani neodpájajte, ak je prístroj pripojený k zdroju napájania.



Predchádzajte vzniku nehody.



Chráňte membránu displeja, aby bola zabezpečená odolnosť voči vode.



Pokiaľ nastali problémy s displejom, nepokúšajte sa vynulovať parametre.



V prípade akýchkoľvek problémov sa obráťte na autorizované servisné oddelenie.

MONTÁŽ

Zafixujte displej a ovládacie tlačidlá v zodpovedajúcej polohe ku kormidlu. Pred pripojením týchto komponentov k riadiacej jednotke je potreba elektrobicykel vypnúť.

ZAPNUTIE/VYPNUTIE PRÍSTROJA

Pre zapnutie prístroja pridržte tlačidlo , pokiaľ sa nespustí displej. Opätovným pridržaním tlačidla  elektrobicykel vypnete.

Po desiatich minútach nečinnosti sa displej automaticky vypína.

ASISTENT CHÔDZE

Pre spustenie tohto režimu pridržiňte tlačidlo . Na displeji sa zobrazí ikona chodca a motor bude prístroj poháňať rýchlosťou 6km/h.



Táto funkcia slúži ako pomocník pri chôdzi vedľa elektrobicykla. Funkciu nezapínajte počas jazdy.

REGULÁCIA PODSVIETENIA

Displej osvetlíte pridržením tlačidla . Ak je rovnako nastavené predné/zadné osvetlenie, rozsvieti sa reflektor súčasne s displejom. Pre vypnutie podsvietenia pridržiňte opäť tlačidlo .

Poznámka: Funkcia automatického rozsvietenia zadného reflektora je dostupná len v určitých modeloch riadiacej jednotky.

REGULÁCIA VÝKONU

Displej je prepojený s riadiacou jednotkou a možno tak jeho výkon regulovať v niekoľkých stupňoch. Na prepínanie jednotlivých stupňov slúžia tlačidlá  a . Stupeň výkonu je možné regulovať v rozmedzí 0 – 5, kde 0 označuje "vypnuté" a 5 označuje maximálny výkon. Predvolený výkon je nastavený na stupeň č. 1.

STAV BATÉRIE

Pri úplnom nabití svietia na batérii všetky 4 segmenty.



V prípade slabej batérie sa ikona rozblíka (pri frekvencii 1 Hz).

VZDIALENOSŤ (TRIP/TOTAL)

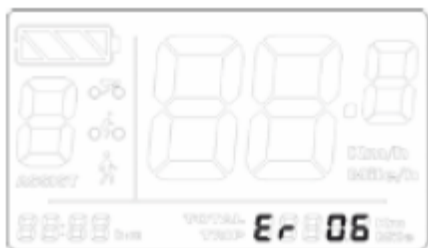
Pomocou tlačidla  môžete prepínať medzi aktuálnou prekonanou vzdialenosťou (TRIP) a celkovou vzdialenosťou (TOTAL).

RESET VZDIALENOSTI (TRIP)

Po zapnutí prístroja pridržiňte súčasne tlačidlá  a . Vynulujete tým aktuálnu vzdialenosť.

CHYBOVÉ HLÁSENIE

Ak nastanú problémy so systémom, rozblíka sa na displeji hlásenie o chybe. V tomto prípade odporúčame, aby ste sa obrátili na autorizované servisné oddelenie.



V prípade poruchy prestane motor pracovať.

Po odstránení chyby sa motor znovu rozbehne.

ELEKTROBICYKLE SO STREDOVÝM MOTOROM – SYSTÉM MAX DRIVE

CHARAKTERISTIKA A ROZMERY

MATERIÁL A ROZMERY:

- Schránka je vyrobená z PC plastu. LCD displej je vyrobený z tvrdého plexi (PMMA).



FUNKCIE A TLAČIDLÁ

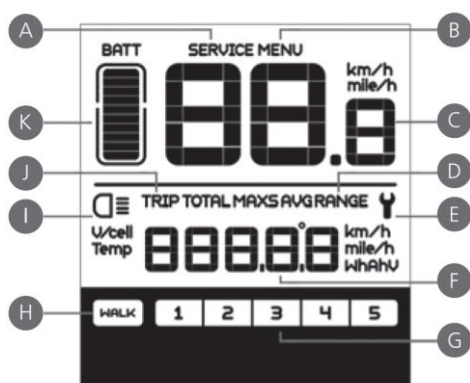
Vždy najskôr displej aktivujete stlačením tlačidla



PREHĽAD FUNKCIÍ

- Jednoduché ovládanie displeja prostredníctvom externých tlačidiel (obojsmerný sériový komunikačný protokol).
- Zobrazenie rýchlosti: aktuálna (SPEED), maximálna (MAXS), priemerná (AVG).
- Dĺžková jednotka: používateľ môže prepínať medzi jednotkou km/míle.
- Inteligentný indikátor batérie: s využitím optimalizačného algoritmu je zaistená stabilná indikácia vybitia batérie, teda nedochádza k fluktuáciám v čitateľnosti, ako sa stáva pri iných modeloch displeja.
- Automatické osvetlenie: predné a zadné osvetlenie (ak je súčasťou výbavy) a displej sa rozsvetuje/zhasína v závislosti od aktuálnych svetelných podmienok.
- 5 stupňové podsvietenie displeja: 5 rôznych stupňov
- 5 stupňov asistencie/dopomoci v šliapaní: nastavenie v rozsahu 1 – 5.
- Indikácia prekonanej vzdialenosti: zobrazenie aktuálnej vzdialenosti (TRIP)/celkovej vzdialenosti (TOTAL), 99999 max.
- Zobrazenie chybových hlásení.
- Asistent chôdze.
- Nastavenie: ovládací panel umožňuje nastavenie celej rady parametrov (pozri kapitolu NASTAVENIE PARAMETROV).
- Servisné upozornenie (funkciu možno deaktivovať): upozornenie na potrebu údržby v závislosti od počtu nabíjajúcich cyklov a prekonanej vzdialenosti. Počítač automaticky vypočíta životnosť batérie a upozorní na dosiahnutie nastaveného počtu nabíjajúcich cyklov. Počítač upozorní tiež v prípade, že celková prekonaná vzdialenosť prekročí nastavenú hodnotu.

CHARAKTERISTIKA DISPLEJA



A. Servisné upozornenie: ak je vyžadovaná údržba, zobrazí sa ikona **SERVICE** – tzn. došlo k prekročeniu vopred nastaveného počtu nabíjajúcich cyklov alebo celkovej vzdialenosti.

B. MENU: režim nastavenia parametrov.

C. Rýchlosť: zobrazenie rýchlosti v jednotke km/h / míle/h.

D. Rýchlostný režim: priemerná rýchlosť (AVG), maximálna rýchlosť (MAXS).

E. Indikácia chyby: v prípade poruchy sa zobrazí symbol



F. Vzdialenosť: zobrazenie vzdialenosti v závislosti na aktuálnom nastavení.

G. Stupeň asistencie: indikácia aktuálneho nastavenia v rozsahu 1 – 5; ak nesvieti žiadne číslo, znamená to, že nie je asistent zapnutý (motor je vypnutý). WALK indikuje, že cyklista tlačí bicykel vedľa seba.

H. Asistent chôdze.

I. Indikátor osvetlenia: zobrazuje sa len v prípade, že je predné/zadné svetlo zapnuté.

J. Vzdialenostný režim: zobrazenie aktuálnej vzdialenosti (TRIP) a celkovej vzdialenosti (TOTAL).

K. Stav batérie: 10 článkový ukazovateľ nabitia batérie; možno regulovať voltáž, ktorú budú jednotlivé články znázorňovať.

TLAČIDLÁ



A. pripočítať jednotku/prepnúť variant

B. odpočítať jednotku/prepnúť variant

C. zapnúť/vypnúť osvetlenie

D. zapnúť/vypnúť displej

E. prepnúť režim

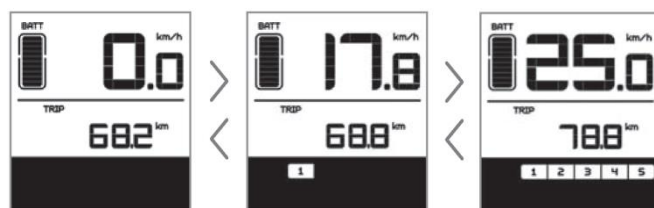
ZÁKLADNÉ OVLÁDANIE

ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ

Displej sa zapína/vypína 2 sekundovým pridržaním tlačidla . Displej sa automaticky vypne po 5 minútach nečinnosti (tento interval je možné prestaviť).

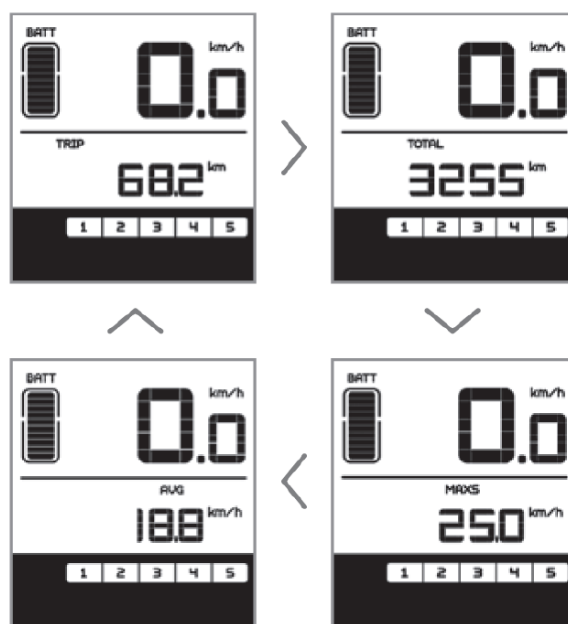
NASTAVENIE ASISTENCIE ŠLIAPANIA

Po zapnutí displeja použite tlačidlá  a  pre výber požadovaného stupňa pomoci v rozsahu 1 (min) – 5 (max). Po aktivácii displeja je ako východiskové nastavenie stupeň č. 1. Pokiaľ nie je rozsvietený žiadny číselný indikátor, motor je vypnutý.



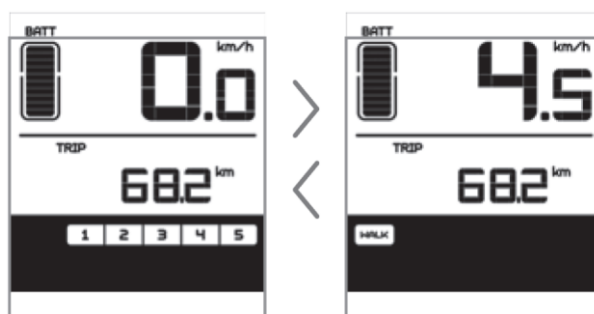
PREPÍNANIE MEDZI VZDIALENOSTNÝM A RÝCHLOSTNÝM REŽIMOM

Použite tlačidlo  pre prepínanie medzi vzdialenostným a rýchlostným režimom v nasledujúcom poradí: aktuálna vzdialenosť (TRIP) - celková vzdialenosť (TOTAL) - maximálna rýchlosť (MAXS) - priemerná rýchlosť (AVG).



ASISTENT CHÔDZE

Pre aktiváciu tohto režimu podržte 2 sekundy tlačidlo  – po aktivácii sa na displeji zobrazí ikona **WALK**. Pre deaktiváciu asistenta chôdze použite opäť tlačidlo .



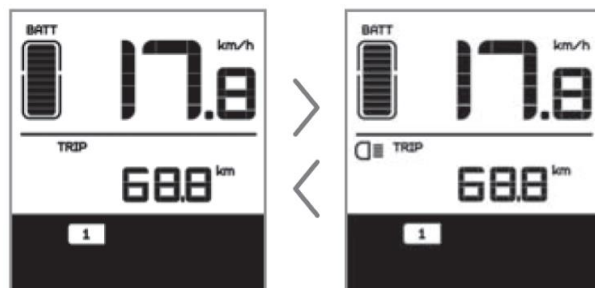
OSVETLENIE / PODSVIETENIE DISPLEJA

Po podržaní tlačidla  na 2 sekundy dôjde k rozsvieteniu displeja, aj predného a zadného svetla.

Pri opätovnom 2 sekundovom pridržaní tlačidla  vypnete podsvietenie displeja a predné/zadné svetlo. (Ak je displej aktivovaný v zle osvetlenom prostredí, automaticky sa zapne podsvietenie displeja)

a predné/zadné svetlo. Ak osvetlenie manuálne vypnete, musíte ho následne v prípade potreby tiež manuálne zapnúť).

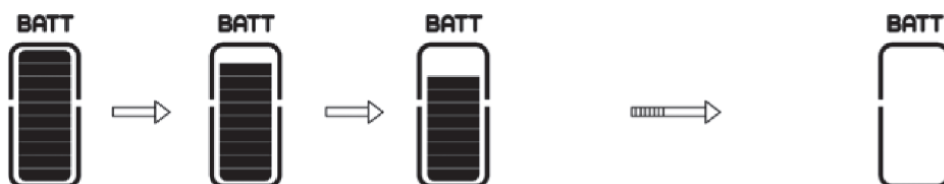
*** Predné a zadné osvetlenie tvorí základnú výbavu len u vybraných modelov elektrobicyklov.**



Jas displeja je nastaviteľný v 5 stupňoch

INDIKÁTOR STAVU BATÉRIE

Za bežných okolností na displeji svieti určitý počet článkov batérie (indikujúci stupeň nabitia) a ohraničenie ikony. Ak všetkých 10 článkov zhasne a rozbliká sa ohraničenie batérie, je potrebné batériu ihneď nabiť.



Počet článkov	Stupeň nabitia (v %)	Počet článkov	Stupeň nabitia (v %)	Počet článkov	Stupeň nabitia (v %)
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq C < 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq C < 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq C < 45\%$	bliká ohraničenie	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq C < 35\%$		* C=kapacita

NASTAVENIE PARAMETROV

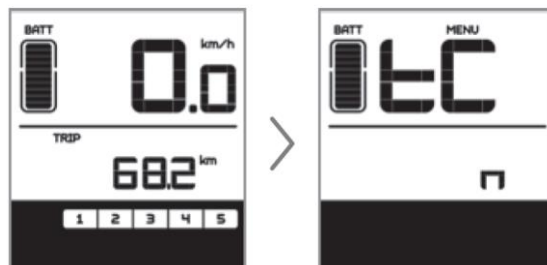
NASTAVITEĽNÉ PARAMETRE

1. RESET	5. Čas automatického vypnutia
2. Jednotka km/míle	6. Servisné upozornenie
3. Svetelná citlivosť	7. Nastavenie hesla/zámku
4. Stupeň podsvietenia displeja	

REŽIM NASTAVENIA (MENU)

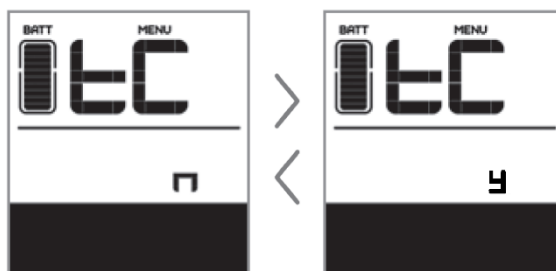
Po zapnutí displeja stlačte dvakrát tlačidlo  (v intervale $< 0,3$ sekundy) - systém následne prejde do režimu pre nastavenie parametrov (MENU). Pre návrat na predvolenú obrazovku stlačte opäť dvakrát tlačidlo  (v intervale $< 0,3$ sekundy).

V režime pre nastavenie sa zvolený parameter rozblíka a vy môžete použiť tlačidlá  /  pre nastavenie jeho požadovanej hodnoty. Pre prechod na nasledujúci parameter stlačte tlačidlo . Pre odchod z režimu nastavenia stlačte tlačidlo  dvakrát (v intervale < 0,3 sekundy). Displej takisto prejde do východiskového zobrazenia po 10 sekundách nečinnosti.



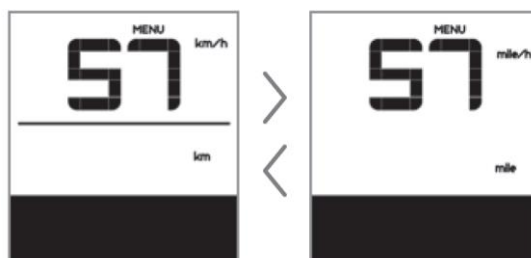
RESET

Stlačte dvakrát tlačidlo  (v intervale < 0,3 sekundy) – displej prejde do MENU. V okne pre zobrazenie rýchlosti sa zobrazí symbol **tC: n (no)**. Pokiaľ stlačíte , zobrazí sa symbol **y (yes)**. Po zvolení možnosti **y** dôjde k vynulovaniu dočasných dát: maximálna rýchlosť (MAXS), priemerná rýchlosť (AVG) a aktuálna vzdialenosť (TRIP). Krátkym stlačením tlačidla  (< 0,3 sekundy) potvrdíte zvolený variant a prejdete na nastavenie jednotky km/míle. Ak používateľ nevykoná reset, bude sa aktuálna vzdialenosť a čas jazdy merať automaticky ďalej a na vynulovanie dôjde až po tom, čo čas jazdy prekročí hodnotu 99 hodín a 59 minút.



KM/MÍLE

V režime **S7** môžete použiť tlačidlá  /  na prepínanie medzi jednotkami km/h a míla/h, alebo km či míla. Pre uloženie nastavenej jednotky a prechod na nastavenie svetelnej citlivosti stlačte krátko  (< 0,3 sekundy).



SVETELNÁ CITLIVOSŤ

V režime **bL0** môžete použiť tlačidlá  /  pre nastavenie požadovanej citlivosti na stupnici 0 - 5. Čím vyšší stupeň nastavíte, tým väčšia bude svetelná citlivosť. Pre potvrdenie svetelnej citlivosti a prechod na nastavenie jasu displeja stlačte krátko  (< 0,3 sekundy).



JAS DISPLEJA

V režime **bL1** môžete použiť tlačidlá  /  pre nastavenie požadovaného jasu na stupnici 1 - 5. Stupeň č. 1 = najnižší jas, stupeň č. 5 = najvyšší jas. Pre potvrdenie jasu a prechod na nastavenie času automatického vypnutia stlačte krátko  (< 0,3 sekundy).



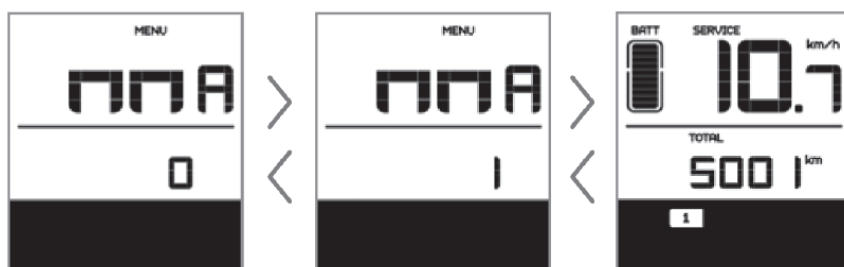
ČAS AUTOMATICKÉHO VYPNUTIA

V režime **OFF** môžete použiť tlačidlá  /  pre nastavenie požadovaného časového intervalu na stupnici 1 – 9. Zvolený stupeň označuje minúty, po ktorých sa pri nečinnosti displej automaticky vypne. Pre potvrdenie času automatického vypnutia a prechod na nastavenie servisného varovania stlačte krátko  (< 0,3 sekundy).



SERVISNÉ UPOZORNENIE (aktivácia/deaktivácia)

V režime **nnA** môžete použiť tlačidlá  /  na prepínanie medzi možnosťami 0 a 1, kde 0 = deaktivovať funkciu a 1 = aktivovať funkciu. Pre potvrdenie výberu a prechod na nastavenie hesla stlačte krátko  (< 0,3 sekundy).



- Akonáhle celková prejdená vzdialenosť prekročí 5 000 km (môže byť prestavené výrobcom), zobrazí sa na displeji ikona **SERVICE**. Po aktivácii displeja bude 4 sekundy blikať indikátor celkovej vzdialenosti ako upozornenie, že je potrebné vykonať údržbu bicykla.
- Ak počet nabíjajúcich cyklov batérie prekročí 100 (môže byť prestavené výrobcom), zobrazí sa na displeji ikona **SERVICE**. Po aktivácii displeja bude 4 sekundy blikať indikátor batérie ako upozornenie, že je potrebné vykonať údržbu bicykla.

HESLO/ZÁMOK

- V režime **PSd** si môžete nastaviť 4 miestne heslo pre uzamknutie elektrobicykla (východiskové nastavenie: 0000 = heslo je vypnuté). Pri vstupe do tohto režimu sa najskôr rozblíka prvá číslica "0", ktorú je možné nastaviť pomocou tlačidiel / v rozsahu 0 - 9. Nastavenú hodnotu potvrdíte stlačením tlačidla a prejdite na nastavenie ďalšieho miesta. Rovnakým spôsobom nastavte všetky štyri miesta. Po zadaní všetkých 4 číslic sa heslo uloží do systému.

CHYBOVÉ KÓDY

Displej MAX-C966 upozorňuje na poruchu elektrobicykla. Pri poruche sa na displeji zobrazí ikona a v okne pre zobrazenie času sa zobrazí jeden z chybových kódov:

CHYBOVÝ KÓD	ŠPECIFIKÁCIA ZÁVADY	ODPORÚČANIE
03	Porucha brzdy	Skontrolujte, či nie je zaseknuté brzdové lanko
04	Zaseknutie spínača motora	Skontrolujte, či nie je spínač motora zaseknutý
05	Iná porucha spínača motora	Skontrolujte spínač motora
06	Podpäťová ochrana	Skontrolujte napätie batérie
07	Prepäťová ochrana	Skontrolujte napätie batérie
08	Porucha signálneho kábla Hallovho snímača	Skontrolujte modul motora
10	Teplota motora dosiahla hornú hranicu	Nechajte elektrobicykel odpočinúť, dokiaľ z displeja chyba „10“ nezmizne
11	Zlyhanie snímača teploty riadiacej jednotky	Skontrolujte riadiacu jednotku
12	Zlyhanie prúdového snímača	Skontrolujte riadiacu jednotku
13	Teplota batérie mimo prevádzkového rozsahu	Skontrolujte batériu
21	Porucha snímača rýchlosti	Skontrolujte správne umiestnenie snímača rýchlosti
22	Závažnosť ochranného obvodu BMS (Battery Management System)	Vymeňte batériu
30	Zlyhanie komunikácie	Skontrolujte zapojenie riadiacej jednotky

POZNÁMKA: Chybové hlásenie „10“ sa najčastejšie zobrazuje v dôsledku dlhodobej a intenzívnej jazdy. Ide o upozornenie, že teplota motora dosiahla hraničné hodnoty a je potrebné nechať elektrobicykel vychladnúť. Ak budete pokračovať v jazde, motor sa automaticky vypne.

BATÉRIA

UPOZORNENIE

Informácie o nabíjačke:



Len na použitie v interiéri.



Nabíjačku nevyhadzujte spolu s bežným odpadom, patrí do špeciálnych kontajnerov.



Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom - nabíjačku nerozoberajte.



Dvojitá izolácia.

Informácie o batérii:



Nevhadzujte do ohňa.



Nevystavujte batériu teplotám nad 50°C.



Nevystavujte batériu nadmernej vlhkosti a nedávajte ju do vody.



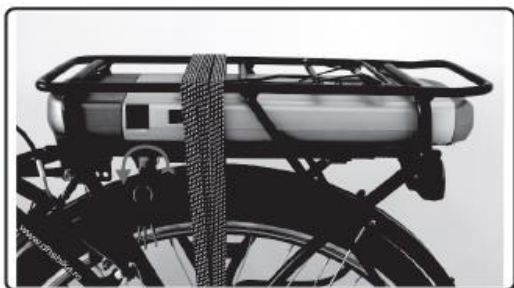
Batériu nevyhadzujte spolu s bežným odpadom, patrí do špeciálnych kontajnerov.



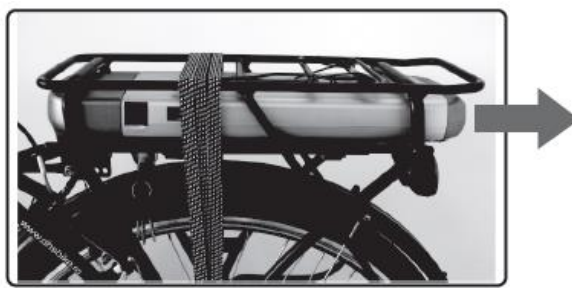
Predchádzajte úplnému vybitiu batérie (tzv. do prázdna) – skracuje sa tým jej životnosť a nie je možné uplatniť záruku.

DEMONTÁŽ BATÉRIE Z ELEKTROBICYKLA

Vložte kľúč do zámku a pre odomknutie batérie otočte kľúčom o 180° doľava. Opatrne vysuňte batériu z nosiča.



Obr. 1



Obr. 2

NABÍJANIE BATÉRIE

Motor elektrobicykla je napájaný Li-Ion batériou. Oproti iným typom batérií nepodlieha batéria Lithium-Ion tzv. pamäťovému efektu a možno ju nabíjať, aj keď nie je kompletne vybitá.

Maximálna kapacita batérie je zvyčajne dosiahnutá po niekoľkých nabíjacích cykloch.

Doba prvého nabíjania batérie by mala byť približne 12 hodín.

Odporúčame vždy batériu nabíjať na plnú kapacitu (100%).

- Pripojte nabíjačku k batérii. Otvor pre napájací kábel sa nachádza na pravej strane batérie a pri niektorých modeloch je chránený gumovou krytkou.



- Ihneď po pripojení nabíjačky sa začne nabíjanie batérie. Počas nabíjania bude na nabíjačke LED indikátor svietiť na červeno, tzn. batéria sa nabíja. Po nabití batérie sa LED indikátor rozsvieti na zeleno.
- Po dokončení nabíjania najskôr odpojte nabíjačku z elektrickej siete a až potom z batérie.



Ak sa LED indikátor rozsvieti na červeno, môže to byť zapríčinené prehriatím batérie. V tomto prípade nechajte pred pripojením nabíjačky batériu vychladnúť.

Batéria je vybavená indikátorom priebehu nabíjania. Po stlačení červeného tlačidla (POWER) môžete skontrolovať aktuálny priebeh nabíjania.

5 LED = batéria je nabitá na 100% svojej kapacity

3 LED = nabíjanie je dokončené na 40 - 70%.

1 LED = nabíjanie je dokončené na 0 - 40%.





Ak sa nerozsvieti žiadna LED dióda, znamená to, že je batéria kompletne vybitá a je potrebné ju pred použitím nabiť.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

- Pri prepojení kladného a záporného pólu batérie hrozí riziko skratu.
- Batéria je vybavená ochranou proti vlhkosti a možno ju používať za mierneho dažďa. Napriek tomu by ste mali predchádzať priamemu kontaktu s vodou.
- Keďže je elektrina tzv. čistou energiou, nemá jazda na elektrobicykli žiadny negatívny dopad na životné prostredie. Po skončení životnosti batériu odovzdajte na recykláciu. Pri nižších teplotách prostredia klesá výdrž batérie.
- Za bežnú teplotu sa považuje 25°C. Všeobecne platí, že pri poklese teploty o 1°C sa znižuje výdrž batérie o 1%.
- Štandardne sa životnosť batérie pohybuje okolo 1 000 nabíjacích cyklov. Časom a častým používaním postupne stráca batéria svoju výdrž a po určitom čase môže stratiť svoju kapacitu úplne.
- Nevystavujte batériu vysokým teplotám (nad 50°C). Chráňte ju pred priamym slnečným žiarením a nedávajte ju do blízkosti zdrojov tepla.
- Nesnažte sa batériu rozoberať. V prípade akýchkoľvek problémov sa obráťte na predajcu.
- Batériu skladujte na tienistom, suchom mieste pri teplotách medzi 10°C až 20°C.
- Ak bude batéria dlhodobo skladovaná a nepoužívaná, mali by ste ju raz za 6 mesiacov nabiť na 100%.
- Na nabíjanie batérie používajte len originálne dodanú nabíjačku.

ASISTENT ŠLIAPANIA

ÚVODNÉ INFORMÁCIE

Elektrobicykel je vybavený funkciou asistent šliapania - tzn. že motor počas jazdy uľahčuje používateľovi šliapanie. Výkon asistenta šliapania je závislý na rýchlosti šliapania. Asistent sa aktivuje, keď senzor deteguje šliapanie a zastaví sa, akonáhle sa prestanete pohybovať alebo pri použití brzd.

Pokiaľ používateľ nezošľapuje pedále, bude motor v režime nečinnosti. Po zošľapnutí pedálov začne motor postupne a plynulo pracovať.

PREVÁDZKOVÉ POKYNY

Ak je elektromotor aktívny, pocíti používateľ rozdiel už počas rozbiehania, pretože už v tejto fáze mu bude asistent šliapania poskytovať pomoc pri šliapaní. Pri rozjazde z miesta odporúčame používať asistenčný program 1.

Ak je elektromotor vypnutý, nebude asistent šliapania poskytovať jazdcovi pomoc. Používateľ môže kedykoľvek používať elektrobicykel ako klasický bicykel, a to aj bez batérového modulu.

Asistent šliapania je funkčný do rýchlosti 25km/h - od 23km/h prestáva postupne pracovať a pri rýchlosti 25 km/h prestane pracovať úplne.

Vzdialenosť dojazdu elektrobicykla je podmienená niekoľkými faktormi. Údaje uvádzané v manuáli počítajú so štandardnými podmienkami. Medzi faktory ovplyvňujúce vzdialenosť dojazdu patria: hmotnosť používateľa, rýchlosť jazdy, typ jazdného povrchu, miera nahustenia pneumatík, protivietor, časté prehadzovanie a brzdenie (napr. pri jazde v meste) a okolitá teplota. Pri veľmi nízkych teplotách sa dojazd značne znižuje. Vždy prispôbajte štýl jazdy okolitým podmienkam.

Podľa modelu elektrobicykla môže byť motor umiestnený na prednom kolese (Obr. 1), v strednej časti rámu pod úrovňou stredového zloženia (Obr. 2) alebo na zadnom kolese (Obr. 3).



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

SEDLO

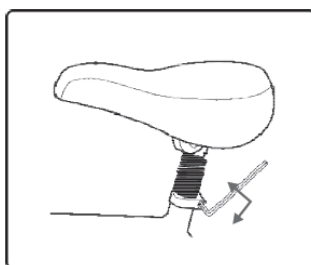
OPTIMÁLNA VÝŠKA

Výškou sedla sa označuje vzdialenosť medzi sedlom a pedálom v najnižšej polohe (tz. po úplnom zošliapnutí). V optimálnom prípade by mal jazdec mať pri usadnutí na sedlo a úplnom zošliapnutí pedála nohu mierne pokrčenú v kolene. V prípade nejasností požiadajte o pomoc odborníka.

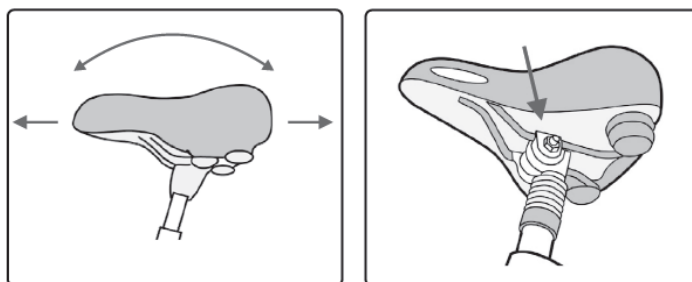


NASTAVENIE POLOHY

Pre nastavenie výšky sedla je treba povoliť imbusovú skrutku na sedlovke (niektoré modely sú vybavené tzv. rýchlopínákom).



Po povolení šesťhrannej skrutky na držiaku sedla môže používateľ tiež nastaviť sklon a horizontálnu pozíciu sedla.



V oboch prípadoch nezabudnite skrutku opäť riadne utiahnuť.

Upozornenie: Na sedlovke je vyznačená maximálna prípustná výška (ryska) pre jej vysunutie. Nikdy nenastavujte sedlovku nad túto rysku! Zabráňte tým poškodeniu sedlovky a rámu bicykla. Toto poškodenie nie je predmetom záruky.

KORMIDLO A PREDSTAVEC

Predstavce s klinom sa zasúvajú do stĺpika vidlice a sú upevnené pomocou dlhej skrutky, ktorá prechádza pozdĺžne celým predstavcom. Matica tejto skrutky na spodnom konci predstavca má tvar kónusu alebo tvar šikmo zrezaného kužela. V oboch prípadoch slúži na dotiahnutie predstavca v stĺpiku vidlice.

Poznámka: Ak sa predstavec po povolení skrutky v stĺpiku vidlice neuvoľní, klepnite po skrutke gumovým kladivom, alebo cez drevko oceľovým kladivom.

Upozornenie: Na predstavci je vyznačená maximálna prípustná výška (ryska) pre jeho vytiahnutie. Nikdy nenastavujte predstavca nad túto rysku! Zabráňte tým poškodeniu predstavca.

Predstavce A-head sú upevnené na stĺpik vidlice zvonka. Pri tomto type predstavca nie je možné nastavovať jeho výšku. Ak budete chcieť nastaviť kormidlo vyššie, budete si musieť vybrať buď vyššie kormidlo (tzv. lastovičky) alebo predstavca s iným uhlom sklonu. Vôľa hlavového zloženia sa pri tomto type predstavca vymedzuje pomocou skrutky hore na predstavci. Táto skrutka je spojená so stĺpikom vidlice pomocou tzv. "hviezdičky", ktorá je vtlačená do stĺpiku vidlice. Nastavenie vôle v hlavovom zložení sa dá spraviť len vtedy, ak sú povolené obidve imbusové skrutky na predstavci. Po nastavení vôle v hlavovom zložení tieto dve imbusové skrutky opäť dotiahnite.

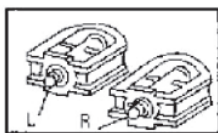
Ak nie je nastavenie bicykla pri použitých komponentoch – sedlo, predstavca a kormidlo dostačujúce, je potrebná výmena niektorého z týchto komponentov za iný. Napríklad predstavce sú dostupné v rozdielnych dĺžkach a majú aj iný uhol sklonu. Taktiež kormidlá majú rôzny tvar a výšku. Pri sedlách je možné si vybrať rôzny tvar, šírku, ako aj tvrdosť kontaktnej plochy.

PEDÁLE

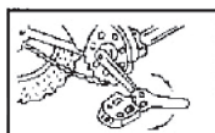
MONTÁŽ PEDÁLOV

Pedále sú označené písmenami R (pravý) a L (ľavý) (Obr. 1) a týmto značením je potrebné sa počas ich montáže riadiť.

Pedále naskrutkujte do kľúku najskôr rukou - skrutkovanie by malo byť jednoduché a hladké, inak hrozí poškodenie závitov. Nakoniec pedále utiahnite napevno maticovým kľúčom (veľ. 15) - oba pedále skrutkujte v smere šliapania (Obr. 2).



Obr. 1



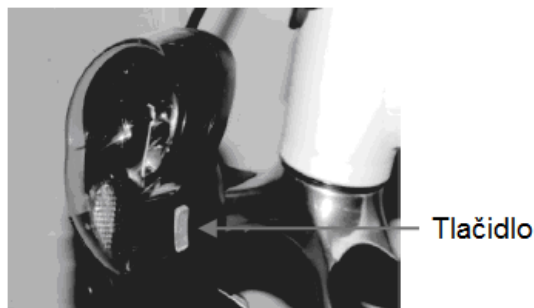
Obr. 2

Pri montáži pedálov dávajte veľký pozor na označenie pedálov. Pedál s označením R montujte na pravú kľuku (z pohľadu jazdca sediaceho na bicykli) s prevodníkmi. Na ľavú stranu montujeme pedál s označením L. **POZOR!!!** Pedál s označením L má ľavý závit, uťahuje sa teda do ľavej strany - proti smeru hodinových ručičiek. Oba pedále sa skrutkujú a uťahujú v smere jazdy. **Pedále je potrebné dobre utiahnuť**, aby nedošlo k ich uvoľneniu, čo má za následok poškodenie závitov v kľukách. Odporúčame závitov pedálov zľahka namazať vazelínou, keď ich budete neskôr chcieť vyskrutkovať, pôjdu von ľahšie.

OSVETLENIE

ZAPÍNANIE/VYPÍNANIE

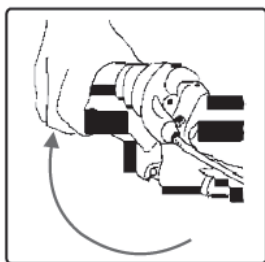
Elektrobicykel je vybavený predným/zadným osvetlením, ktoré je napájané batériami alebo dynamom. Pre zapnutie osvetlenia použite tlačidlo na ľavej bočnej strane reflektoru.



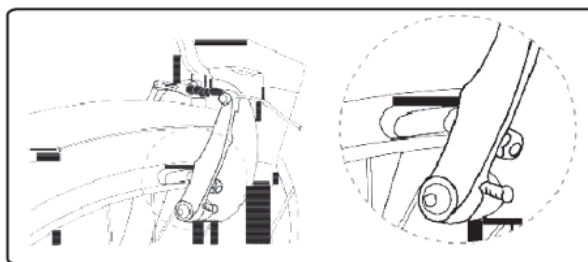
BRZDA

INFORMÁCIE O BRZDOVOM SYSTÉME

Brzdy musia byť nastavené tak, aby boli brzdové doštičky v kontakte s ráfikom (viď Obr. 2) už po polovičnom stlačení brzdovej páčky (viď Obr. 1).



Obr. 1

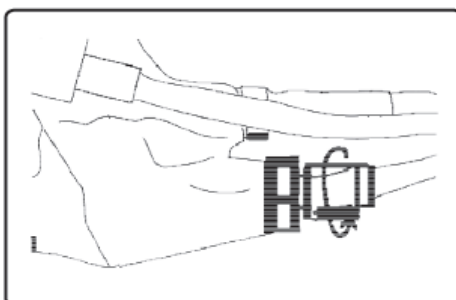


Obr. 2

NASTAVENIE BRZDY

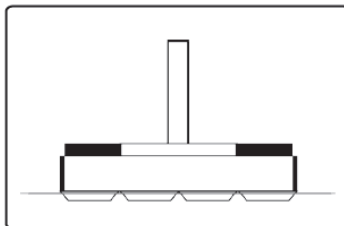
Ak brzda nepracuje podľa Vašich predstáv, možno ju nastaviť pomocou nastavovacej skrutky brzdového lanka v brzdovej páčke.

Ak zaskrutkujete nastavovaciu skrutku smerom dovnútra, uvoľníte lanko a brzdové čeľuste sa roztiahnu. Ak nastavovaciu skrutku vyskrutkujete, zvýši sa napnutie lanka a vzdialenosť medzi brzdovými doštičkami a ráfikom sa zníži.

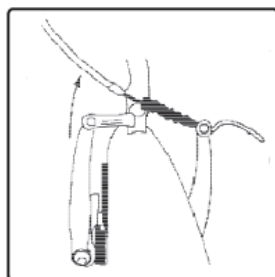


VÝMENA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK

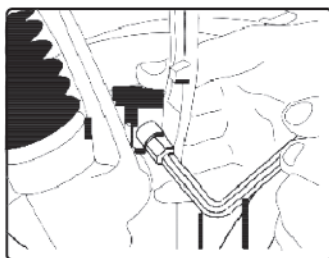
Brzdové doštičky je potrebné vymeniť, ak už nie sú viditeľné ich drážky.



Pri výmene brzdových doštičiek treba brzd uvoľniť povolením dorazovej skrutky brzdových čeľustí. Potom palcom a ukazovákom pritlačte čeľuste k sebe a zatiahnite za brzdové lanko.



Roztiahnite brzdové čeľuste tak, aby ste mohli odskrutkovať brzdové doštičky.



Po výmene brzdových doštičiek nezabudnite brzd riadne nastaviť tak, aby bola zaistená jej maximálna účinnosť - z bezpečnostných dôvodov odporúčame obrátiť sa na predajcu či servisné oddelenie.

Ľavá brzdová páka ovláda prednú brzd, pravá brzdová páka zadnú brzd. Brzdy si najskôr vyskúšajte na bezpečnom mieste. Je potrebné zvyknúť si na citlivosť a silu brzd. Vždy majte svoju rýchlosť pod kontrolou, aby ste boli schopní zastaviť v rôznych situáciách. Brzdíte rovnomerne obidvomi brzdami. Potom, čo získate určité skúsenosti, dávajte viac brzdnej sily do prednej brzdy. Predná brzda sa podieľa až 85% na celkovej brzdnej sile. Prednú brzd nepoužívajte pri brzdení v zákrutách, ale len pred a za zákrutou. Na niektorých detských bicykloch sa používa protišliapacia brzda. Protišliapacia brzda pôsobí na zadné koleso. Protišliapacia brzda sa uvádza do činnosti pôsobením chodidla na pedál v smere opačnom ako je smer hnacej sily. Je dôležité, aby rodičia alebo opatrovníci detí vhodne poučili deti o používaní detského bicykla, predovšetkým o bezpečnom používaní brzdových sústav, najmä protišliapacej (torpédovej) brzdy.

Upozornenie: Náhle alebo prudké brzdenie môže zablokovat' koleso a spôsobiť stratu kontroly riadenia a následný pád. Náhle alebo nadmerné stlačenie prednej brzdy môže mať za následok pád cez kormidlo, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Ak je Váš bicykel vybavený kotúčovými brzdami, tieto sa pri dlhšom brzdení zahrievajú na vysokú teplotu, a preto sa ich nedotýkajte, hrozí riziko popálenia.

Jazda pri zhoršenom počasi: Majte na pamäti, že za dažďa majú brzdy omnoho menšiu účinnosť a tým sa predlžuje brzdná dráha. Je dôležité brzdiť s väčším predstihom a opatrnejšie. Veľmi klzká je mokrá dlažba a rôzne hladké povrchy. Cyklistická prilba, hlavne so štítkom, môže celkom dobre chrániť Vaše oči a tvár pred dažďom.

ODPRUŽENÉ VIDLICE A ZADNÉ ODPRUŽENIE

Odpružená vidlica

Väčšina modelov bicyklov je vybavená odpruženou vidlicou, ktorá slúži na pohlcovanie nerovností a umožňuje lepší kontakt bicykla s povrchom. Veľa cyklistov si po prvej jazde s odpruženou vidlicou myslí, že je príliš mäkká. Pamätajte, že spôsob konštrukcie odpružených vidlíc dodáva jazde väčší komfort, pohlcuje nerovnosti terénu. Tuhšiu vidlicu budete potrebovať len v prípade, ak vidlica často pruží na doraz. Zmena tuhosti na niektorých typoch vidlíc vyžaduje výmenu niektorých vnútorných súčiastok. Niektoré modely vidlíc majú možnosť nastavenia tuhosti vidlice, reguláciu spätného chodu alebo dokonca možnosť úplného uzamknutia vidlice.

Pre správny chod vidlice, je potrebné neustále udržiavať nohy vidlice čisté a premazané (nepoužívajte mazivá obsahujúce teflón, hliník, grafit, lítium a meď). Akékoľvek iné opravy a údržbu prenechajte kvalifikovanému mechanikovi.

Nastavenie predpätia odpruženej vidlice

Predpätie určuje tuhosť vidlice. Pre správne nastavenie predpätia vidlice pre konkrétneho jazdca postupujte nasledovne: Nasadnite na bicykel a predpätie nastavte tak, aby počiatočné stlačenie vidlice bolo 15 – 20% z celkového zdvihu vidlice. Toto nastavenie je základné a je možné ho meniť podľa štýlu jazdy. Jednotky pre nastavenie predpätia vidlice sú umiestnené na horných koncoch vnútorných nôh. Otáčaním doprava do krajnej polohy nastavíte najvyššiu tuhosť pruženia. Postupným otáčaním doľava sa tuhosť vidlice znižuje. Pre správne nastavenie tuhosti vidlice je dôležité zachovať rovnaký počet otáčok od krajnej polohy pre každú nohu vidlice. Na niektorých modeloch vidlíc sa predpätie nastavuje pomocou zmeny tlaku vzduchu. Vidlica obsahuje veľmi malé množstvo vzduchu pod vysokým tlakom. Na nastavenie optimálneho tlaku vzduchu (podľa hmotnosti jazdca) sa používa špeciálna hustilka.

Nastavenie je vhodné zveriť do rúk kvalifikovaného mechanika. Odporúčaný tlak vzduchu podľa hmotnosti jazdca nájdete v návode k odpruženej vidlici.

Nastavenie tlmenia odpruženej vidlice

Na niektorých modeloch odpružených vidlíc je možné nastaviť tlmenie. Nastavenie tlmenia odpruženej vidlice určuje, ako pomaly alebo naopak, ako rýchlo sa vidlica vracia zo stlačenej do pôvodnej dĺžky. Pri nastavovaní tlmenia postupujte podľa návodu k odpruženej vidlici.

Nastavenie rýchlosti kompresie

Na niektorých odpružených vidliciach je možné nastaviť rýchlosť kompresie – ako rýchlo sa bude odpružená vidlica stláčať, prípadne vidlicu aj zablokovat'. Pri nastavovaní rýchlosti kompresie postupujte podľa návodu k odpruženej vidlici.

Upozornenie: So zablokovanou vidlicou nejazdite v teréne, možnosť poškodenia vidlice príp. rámu. Zablokovanie sa používa pri výjazde do kopca prípadne pre jazdu po ceste.

Zadné odpruženie

Celoodpružené modely bicyklov používajú dva typy zadných pružiacich jednotiek – pružinové a vzduchové. Na prvom type je väčšinou možné ľahko regulovať tuhosť pružiny pomocou matice na jednom konci pružiny. Tlmenie je väčšinou hydraulické. Na druhom type so vzduchovým pružením je možné regulovať pruženie pomocou tlaku vzduchu v pružiacej jednotke. Tento tlak je potrebné pravidelne kontrolovať. Tlmič obsahuje veľmi malé množstvo vzduchu pod veľmi vysokým tlakom. Na nastavenie optimálneho tlaku (podľa hmotnosti jazdca) sa používa špeciálna hustilka. Nastavenie je vhodné zveriť do rúk kvalifikovaného mechanika.

Nastavenie predpätia zadnej pružiacej jednotky

Predpätie určuje tuhosť pruženia, inými slovami o koľko sa pružiaca jednotka stlačí, keď si jazdec sadne na bicykel, tzv. SAG. Každý tlmič má v návode uvedený ideálny SAG pre daný zdvih. Pružiaca jednotka absorbuje nielen nárazy, ale vďaka prvotnému stlačeniu udržiava zadné koleso v kontakte so zemou a tým zabezpečuje lepšiu trakciu. Optimálne prvotné stlačenie sa pohybuje na úrovni 15 – 30% celkového zdvihu. Nastavenie sa prevádza, ako už bolo uvedené, pomocou matice na typoch s pružinou alebo pomocou zmeny tlaku na vzduchovom type.

Nastavenie tlmenia zadnej pružiacej jednotky

Druhou časťou nastavenia zadného odpruženia je nastavenie tlmenia. Toto nastavenie určuje, ako pomaly alebo naopak, ako rýchlo sa pružiaca jednotka vracia zo stlačenej do svojej plnej dĺžky. Koleso pri jazde poskakuje, ak je tento návrat príliš rýchly. Naopak pomalý návrat vyvoláva pocit chýbajúceho zadného odpruženia. Niektoré pružiace jednotky sú vybavené nastavovacou skrutkou.

Nastavenie rýchlosti kompresie

Na niektorých pružiacich jednotkách je možné nastaviť rýchlosť kompresie, tzn. ako rýchlo sa pružiaca jednotka stláča, prípadne pružiacu jednotku zablokovat'.

Rôzne druhy terénov alebo zmena počasia (teploty) v niektorých prípadoch vyžaduje dodatočné doladenie celého pružiaceho systému celoodpruženého bicykla. Váš mechanik by mal taktiež venovať pozornosť správne premazaniu čapov, prípadne ložísk zadnej stavby.

Upozornenie: Návod na použitie je všeobecným návodom a nemôže pokryť všetky požiadavky na informácie, najmä ohľadom nastavenia a údržby predného a zadného odpruženia. Nechajte si vysvetliť spôsob nastavenia vyhovujúci Vášmu štýlu jazdy a podmienkam prevádzky od Vášho predajcu.

PNEUMATIKY

STUPEŇ NAHUSTENIA

Miera nahustenia pneumatík značne ovplyvňuje vzdialenosť dojazdu a jazdné vlastnosti elektrobicykla. Odporúčame, aby ste vykonávali pravidelné kontroly vnútorného tlaku pneumatík a v prípade potreby ich dohustili. Odporúčaný tlak je uvedený na bočnej strane plášt'a.

Prepočet tlaku vzduchu v plášti na kPa, ak je odporúčaný tlak na plášti uvedený v jednotkách PSI: 1 PSI = približne 7 kPa

Vysokotlakové kompresory (na čerpacích staniaciach) môžu veľmi ľahko dušu pretlakovať a tak poškodiť plášte a duše.

Pri kúpe novej duše venujte pozornosť veľkosti ventila. Možnosť použitia určitého typu ventila závisí od typu ráfika, presnejšie na veľkosti otvoru.

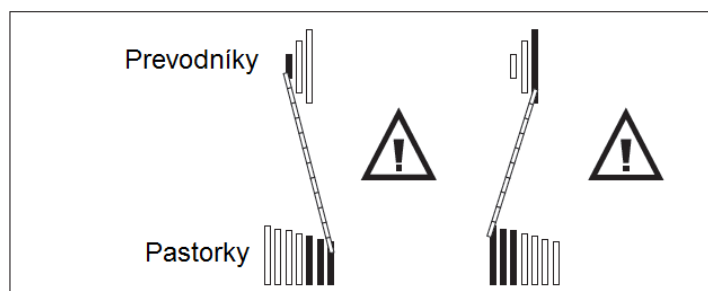
KONTROLA KOLIES

Pred každou jazdou skontrolujte ráfiky, rôzne prehnutia, praskliny a ryhy sú nežiadúce. Ďalej kontrolujte správne vycentrovanie kolies. Na niektorých modeloch ráfikov sú na bokoch drážky pre zjednodušenie kontroly opotrebovania. Na niektorých ráfikoch sú po celom obvode, na iných len dve krátke na každej strane ráfika. Ak sú boky ráfika opotrebované tak, že na niektorých miestach už tieto drážky nie sú rozoznateľné, je to znak, že ráfik je opotrebovaný. Takýto ráfik je potrebné vymeniť za nový. Na ráfikoch, kde takéto kontrolné drážky nie sú, platí pravidlo, že stena ráfika musí mať hrúbku minimálne 1 mm. Ak je ráfik opotrebovaný je potrebné ho vymeniť za nový. Ak si nie ste istý v akom stave je Váš ráfik, obráťte sa na skúseného mechanika v servise u Vášho predajcu.

Upozornenie: Pravidelne kontrolujte hrúbku bočnej steny ráfika. Vplyvom opotrebenia brzdnych plôch vzniká nebezpečenstvo nedobrzdenia a následné nebezpečenstvo úrazu. V prípade, že indikátor opotrebenia ráfika zmizne, alebo hrúbka bočnej steny ráfika je menšia ako 1 mm je potrebné opotrebovaný ráfik okamžite vymeniť.

TECHNIKA RADENIA

1. S radením na bicykli súvisí termín "zmena prevodu", tj. prehodenie reťaze na iný prevodník/pastorok.



Vyššie uvedená schéma znázorňuje nesprávnu polohu reťaze. Neodporúčame používať najväčší pastorok v kombinácii s najväčším prevodníkom alebo najmenší pastorok v kombinácii s najmenším prevodníkom.



Nikdy nepoužívajte obe radiace páčky alebo radiace rukoväte naraz!



Pravá radiaca páčka ovláda zadnú prehadzovačku, ľavá radiaca páčka ovláda predný prešmykovač.



Pri bicykloch s integrovaným, nábojovým radením možno prevody meniť ako počas jazdy, tak pri zastavení.

- Kontrola integrovaného rýchlostného náboja

Skontrolujte lanko a jeho vedenie pozdĺž rámu. Skontrolujte lanko po celej jeho dĺžke.



Upozornenie: Základné nastavenie radiaceho systému si budete pravdepodobne schopní urobiť samostatne. Zásadné opravy a údržbu, ako je výmena reťaze, alebo výmena laniek a bowdenov, prenechajte kvalifikovanému mechanikovi.

Kedy nastavovať radenie

Lanká ovládajúce prešmykač a menič sa časom natiahnu a je potrebné celý systém znovu nastaviť. Nastavenie je potrebné, ak je radenie pomalé alebo hlučné, ak napríklad padá reťaz alebo drhne o rôzne časti bicykla. Je veľmi ťažké nastaviť prešmykač, ak nie je správne nastavený menič. Na nastavenie meniča a prešmykača slúžia nastavovacie skrutky na radiacích pákach (nachádzajú sa v ústí bowdenov do pák). Na zadnom radení je navyše možné použiť nastavovaciu skrutku priamo na meniči. Na nastavenie mimo rozsah týchto skrutiek je potrebné dotiahnutie, alebo naopak povelanie samotného lanka.

REŤAZ

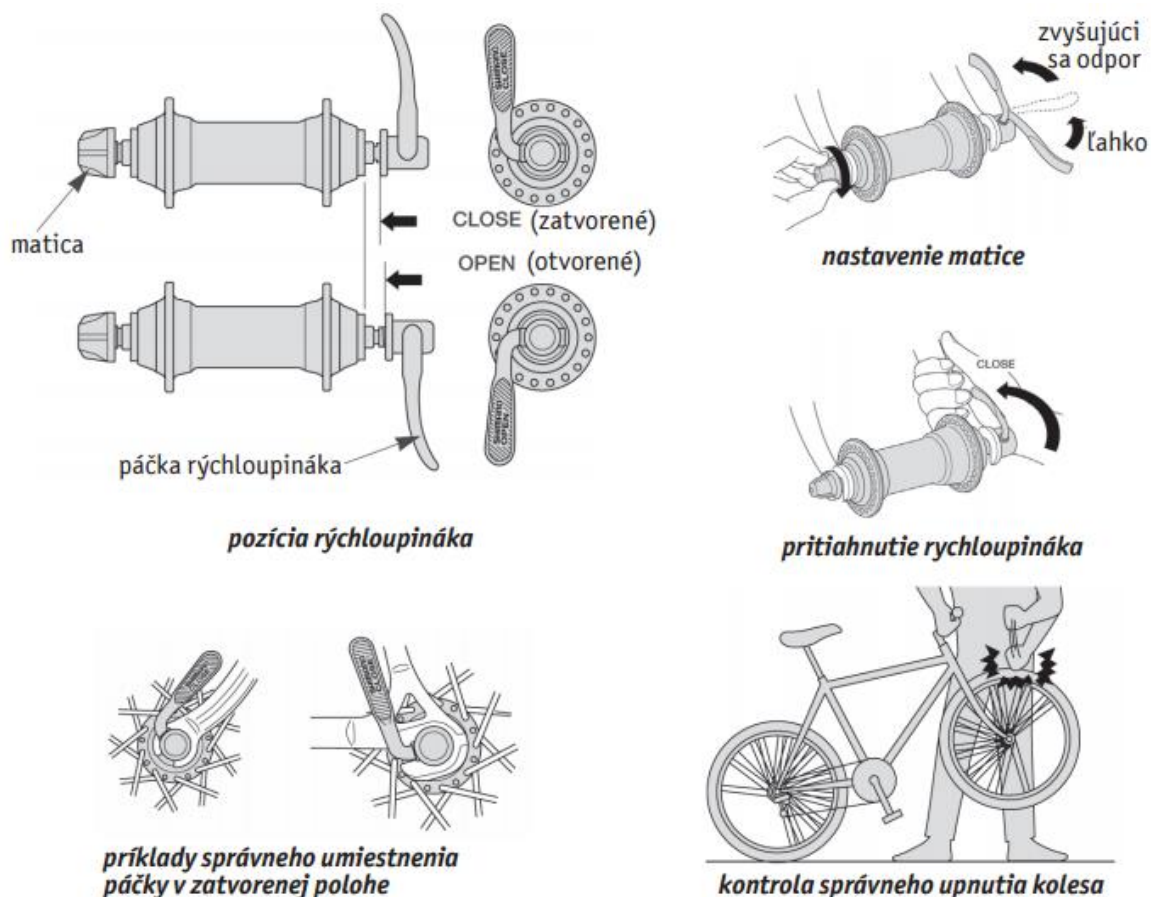
Reťaz prenáša silu z pedálov na zadné koleso a patrí medzi najviac namáhané komponenty na bicykli. Je veľmi dôležité udržiavať reťaz čistú a premazanú. Pred každým mazaním je potrebné reťaz starostlivo vyčistiť. Piesok a drobné nečistoty, ktoré sa prichytia na reťaz pri jazde, rapidne znižujú jej životnosť. Správna a pravidelná údržba výrazne predlžuje životnosť pastorkov, prevodníkov, meniča a prešmykača.

Správne napnutie reťaze na bicykloch so zadným meničom zabezpečuje pružina v meniči. Na bicykloch, kde nie je namontovaný zadný menič, napnete reťaz posunutím zadného kolesa v hákoch zadnej vidlice dozadu. Vôľa reťaze v strede medzi pastorkom a prevodníkom by nemala byť väčšia ako je výška reťaze.

Namáhaním sa reťaz časom tzv. "vyťahá" a je potrebné ju vymeniť. Ak nevymeníte reťaz včas, môže dôjsť k poškodeniu prevodníkov a pastorkov (deformácia jednotlivých zubov). Pravidelné premeranie reťaze u Vášho mechanika je potrebné! Premeranie reťaze je vhodné absolvovať po najazdení cca každých 700 – 1 000 km.

NASTAVENIE RÝCHLOUPÍNACIEHO MECHANIZMU

Po vložení kolesa do rámu alebo prednej vidlice nastavte páčku do polohy „Otvorená“ (Open). Pre dosiahnutie uzatvorenia musí páčka vykonať dráhu, ktorá opisuje polkruh. Pre správne nastavenie dĺžky tiahla pritiahnite nastavovaciu maticu tak, aby sa páčka približne do prvej polovice dráhy pohybovala ľahko – kontaktné plochy sa priblížia k hákom vidlice/rámu. V druhej polovici dráhy páčky sila potrebná na pohyb páčkou podstatne narastá a ku koncu môže ísť páčka veľmi ťažko. Na správne zatiahnutie však stačí sila prstov, prípadne dlane. Nie je potrebné používať žiadne nástroje na predĺženie/zväčšenie páky. Na páčke je viditeľný nápis „Zatvorené“ (Close) – kontaktné plochy stlačia háky vidlice. Pre kontrolu správneho pritiahnutia skúste páčkou pootočiť, ako keby ste chceli opísať kružnicu, alebo skúste či sa koleso vo vidlici nehýbe. Ak páčkou môžete otáčať, alebo pohnúť kolesom, koleso nie je správne upnuté. Otvorte páčku a pritiahnite nastavovaciu maticu približne o ½ otáčky pre skrátenie tiahla a páčkou zatvorte mechanizmus. Znova prekontrolujte, či je koleso správne upnuté. Vhodnou kontrolou správneho dotiahnutia kolies je zdvihnúť koleso pár centimetrov nad zem a zhora udrieť po plášti. Ak je koleso správne upnuté, zostane pevne uchytené v ráme alebo vidlici.



Rýchlopínacia objímka sedlovky/kormidla sa takisto otvára preklopením upínacej páčky o 180°. Z druhej strany môže byť buď matica, alebo šesťhranná skrutka. Pre uvoľnenie a vysunutie sedlovky/kormidla otáčajte maticou/skrutkou v protismere hodinových ručičiek, kým objímka nezíska dostatočnú vôľu (rozovretie objímky je znateľné skôr na dotyk ako na pohľad).

Ak je Váš bicykel vybavený iným typom nábojovej osy, riadte sa počas montáže/demontáže kolies inštrukciami poskytnutými výrobcom náboja.

PRED PRVÝM POUŽITÍM



Pri používaní bicykla neprispôsobeného pre cestnú prevádzku hrozí riziko nebezpečných situácií, pádu, nehody, materiálnych škôd či úmrtia.

Pred prvým použitím sa oboznámte so všetkými vlastnosťami bicykla. Vyskúšajte si, ktorá brzdová páčka patrí prednej/zadnej brzde. Z dôvodu vysokej účinnosti brzdového systému odporúčame najskôr brzdy odskúšať pri nízkej rýchlosti a postupne rýchlosť zvyšovať. Účinnosť brzdového systému stúpa s intenzitou brzdenia. V prípade tzv. nášľapných pedálov si najskôr natrénujte techniku zapínania/odopínania cyklistických tretier. Pre nácvik si nájdite bezpečné miesto, na ktorom sa nepohybujú chodci ani motorové vozidlá. K prvej jazde budete pripravení až potom, čo skontrolujete celkový stav bicykla a prečítate si všetky inštrukcie v tomto manuáli.

PRED KAŽDÝM POUŽITÍM



Pri používaní bicykla bez kompletnej výbavy alebo originálneho príslušenstva hrozí riziko škody na zdraví či majetku.

Zapamätajte si, v akom stave bol bicykel pri zakúpení a prvým nastavením (predajcom), aby ste boli schopní rozpoznať prípadné zmeny oproti pôvodnému stavu. Ak sa v nastavení bicykla objavia akékoľvek zmeny, odovzdajte ho k oprave predajcovi.

Pred každou jazdou prehliadnite celkový stav bicykla - či je všetok spojovací materiál riadne utiahnutý a či nedošlo k deformácii, poškriabaniu alebo inému mechanickému poškodeniu dielov.

KONTROLA KOLIES

Veľkosť kolies sa líši v závislosti od zakúpeného modelu:

1. 20" – priemer kolesa: 406 mm + plášť
2. 24" – priemer kolesa: 507 mm + plášť
3. 26" – priemer kolesa: 559 mm + plášť
4. 27,5" – priemer kolesa: 584 mm + plášť
5. 28"/29" – priemer kolesa: 622 mm + plášť

Zloženie kolesa:

- Náboj
- Rozeta/kazeta (na náboji zadného kolesa)
- Brzdový kotúč (ak je bicykel vybavený kotúčovými brzdami)
- Lúče
- Ráfik
- Plášť
- Duša (existujú aj bezdušové modely)
- Ochranná páska do ráfika

KONTROLA OSADENIA KOLIES

Skúste oboma kolesami silno zatriasť do všetkých smerov. Kolesá nesmú mať v ráme vôľu a nesmie sa ozývať škrípanie ani vŕzganie.

KONTROLA RÁFIKOV

Kolesá by nemali byť špinavé, najmä nie od oleja - mastné škvry okamžite odstráňte.

Skontrolujte stupeň opotrebovania ráfika a v prípade potreby ráfik vymeňte.



Na kolesách by nemali byť žiadne vrypy a ryhy. Ráfik skontrolujete tak, že prejdete nechtom po brzdovej ploche. Pokiaľ objavíte nerovnosti, poraďte sa s predajcom.

Zdvihnite predné a zadné koleso zo zeme, roztočte ho a skontrolujte vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovými doštičkami (pri rákových brzdách) alebo medzi ráfikom a vidlicou (pri kotúčových brzdách). Maximálna odchýlka môže byť 1 mm, inak je potrebné koleso vycentrovať.

Vyššie uvedené kroky vyžadujú špecifické znalosti a náradie. Ak nemáte s touto prácou skúsenosti a chýba Vám potrebné náradie, obráťte sa na predajcu.

KONTROLA PLÁŠŤOV



1. Poloha ventila

! Nevzťahuje sa na bezdušové plášte.



Pokiaľ nie je ventil v kolmej polohe (nesmeruje k náboju kolesa), hrozí jeho zalomenie a rýchly pokles tlaku v plášti, čo môže mať za následok stratu kontroly nad bicyklom, vznik nehody a materiálnych škôd.

Krivý ventil je potrebné okamžite nastaviť do správnej polohy. Ak nemáte s touto prácou skúsenosti, obráťte sa na predajcu.

2. Kontrola tlaku vzduchu



Podhustené plášte sú náchylnejšie na prepichnutie a znižujú celkovú bezpečnosť jazdy. Plášť sa môže počas jazdy na nerovnom povrchu vyvliecť z ráfika a spôsobiť nežiaduci pohyb plášťa na ráfiku. Následkom môžu byť nebezpečné situácie, pád, nehoda alebo materiálne škody. Kolesá vždy nahustíte na optimálny tlak.

Väčšina plášťov používa ako označenie tlaku jednotku "psi". Pre prevod jednotky použite nasledujúcu tabuľku:



Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

Hodnotu optimálneho tlaku možno nájsť na plášti a v inštrukciách dodaných k ráfikom. Tlak sa väčšinou uvádza na bočnej stene plášťa. V prípade potreby sa poraďte s predajcom.



S hmotnosťou používateľa rastie tiež tlak, na ktorý je potrebné plášť nahustiť.

Tlak vzduchu v pneumatike skontrolujte pomocou tlakomera (ponúka predajca). Ak je tlak príliš nízky, dohustíte pneumatiku pomocou pumpy. V prípade vysokého tlaku vzduch odpustíte prostredníctvom ventila. Odporúčame použitie hustilky so zabudovaným tlakomerom, kde je možné kontrolovať tlak počas procesu hustenia.



Existuje niekoľko typov ventilov pre bicykle: auto ventil (tiež Schrader či autoventil), galuskový ventil (tiež Presta či French) a klasický ventil (Dunlop ventil)



Presta ventil



Dunlop ventil



Schrader ventil

3. Povrchová kontrola plášťov

Nadvihnite a pomaly pretočte obe kolesá. Skontrolujte ich po ich bočnej i hornej strane. Plášť musí mať po celom obvode úplne rovnakú štruktúru. Nesmie byť nikde vydutý, nesmie mať narušenú textúru alebo odlepujúci sa či akokoľvek poškodený materiál. Súčasne je potrebné tiež skontrolovať po celom obvode stav ráfikov.

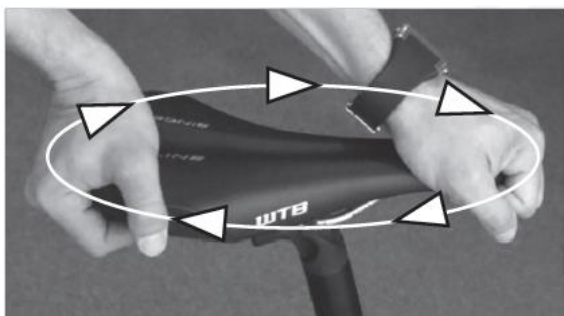
KONTROLA SEDLA A SEDLOVKY



Pokiaľ nie je sedlovka dostatočne zasunutá do rámu, hrozí jej uvoľnenie a môžu nastať nebezpečné situácie vedúce k pádu, nehode či materiálnym škodám.

1. Skontrolujte upevnenie sedlovky v ráme

Uchopte sedlo a skúste ho vytočiť do strany. Sedlo a sedlovka musia držať pevne a bez akéhokoľvek vychýlenia.



2. Skontrolujte fixáciu sedla na sedlovke

Skúste sedlom hýbať hore/dole. V držiaku nesmie byť žiadna vôľa.

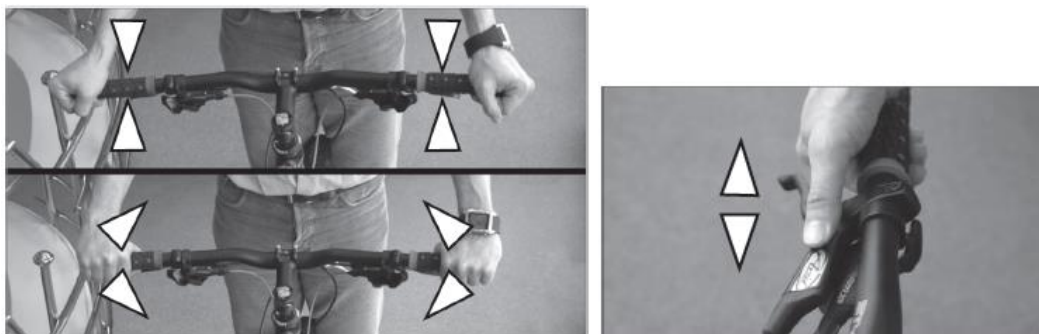


KONTROLA KORMIDLA A PREDSTAVCA



Kormidlo a predstavec sú z hľadiska bezpečnosti nesmierne dôležitými dielmi. Ich poškodenie alebo nesprávna montáž môže mať za následok vážne zranenia. Pokiaľ nie sú tieto diely úplne v poriadku alebo máte pochybnosti o ich stave, bicykel nepoužívajte a poraďte sa so špecializovaným servisným oddelením.

Skontrolujte polohu kormidla a predstavca vzhľadom k ostatným častiam bicykla. Predstavec musí byť v línii s ráfikom predného kolesa a kormidlom v pravom uhle. Zovrite nohami predné koleso. Uchopte po stranách kormidlo a skúste ho vytočiť do strán. Skúste tiež kormidlo otočiť v predstavci. Žiadny z dielov by nemal byť uvoľnený a umožňovať akýkoľvek posun. Rovnako sa nesmie ozývať škrípanie či vŕzganie.



KONTROLA ZLOŽENIA KORMIDLA

Zovrite predné koleso medzi nohy. Skúste, či sú riadne zafixované radiace/brzdové páčky a či rukoväte držia pevne na kormidle. Žiadny z týchto dielov sa nesmie pretáčať ani posúvať. Rovnako sa nesmie ozývať škrípanie či vŕzganie. Ak je ku kormidlu pripevnený zvonček, skontrolujte, či je riadne zafixovaný a či naň ľahko dosiahnete.

KONTROLA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

Pre overenie stavu hlavového zloženia musíte zabrzdiť predné koleso (ručnou brzdou) a opakovane posúvať koleso dopredu/dozadu. Nemali by ste spozorovať žiadnu vôľu a nemal by sa ozývať žiadny zvuk. Potom nadvihnite zadné koleso nad úroveň predného kolesa a vytočte predné koleso tak, aby bolo kolmo k rámu. Ak uvoľníte zovretie kormidla, malo by sa predné koleso samo plynule vyrovnať podľa línie rámu.



KONTROLA ODPRUŽENIA PREDNEJ VIDLICE

Pre zaistenie prevádzkyschopnosti odpruženej vidlice predné koleso zabrzďte (ručnou brzdou) a preneste svoju váhu na kormidlo. Chod tlmičov by mal byť plynulý a tichý.

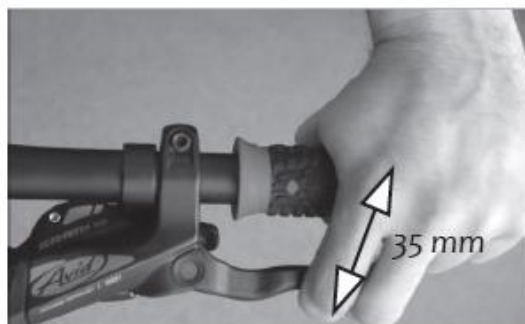


KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU



Zlé brzdy Vás môžu ohroziť na živote. Pri kontrole brzdového systému buďte mimoriadne dôslední.

Pre kontrolu brzdového systému postavte bicykel na zem a pevne stlačte brzdové páčky, aby bol zaistený tesný kontakt medzi brzdovými doštičkami/klátikmi a ráfikom/kotúčom (medzi brzdovou páčkou a rukoväťou by mala byť vzdialenosť min. 35 mm). Pri snahe roztlačiť bicykel by mali kolesá zostať kompletne zablokované.



2 . Kontrola ráfkových brzd a laniek

- Brzdové lanká je potrebné udržiavať v čistote a v dobrom stave, a riadne zafixované pomocou nastavovacích skrutiek.
- Stav brzdových skrutiek skontrolujte stlačením brzdových páčok - rozsah pohybu by nemal byť príliš veľký (brzdové páčky by nemalo byť možné stlačiť na doraz).

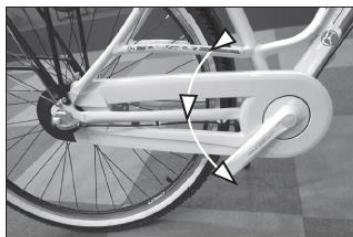


- Správny chod brzd je zaistený, pokiaľ je po stlačení ručnej brzdy celý povrch brzdových doštičiek v kontakte s ráfikom a ak sú brzdové doštičky s ráfikom v jednej línii. Po uvoľnení ručnej brzdy by mala byť vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovými doštičkami na oboch stranách rovnaká. V prípade ráfkových brzd je dôležité vykonávať pravidelné kontroly opotrebenia brzdových doštičiek. Brzdové doštičky sú vybavené drážkami označujúcimi hranicu maximálneho opotrebovania.



3. Kontrola torpédovej brzdy

- Torpédové brzdy fungujú na princípe stláčania pedálov smerom dozadu.
- Skontrolujte dotiahnutie brzdového ramena na ráme. Pre zabrzdenie by nemalo byť potreba pedále zošliapnuť o viac ako ¼ otočky. Pri bubnových brzdách vykonajte len vizuálnu kontrolu brzdového lanka a príslušenstva (vnútorný mechanizmus môže skontrolovať iba autorizované servisné oddelenie).



4. Kontrola hydraulických, kotúčových brzd



Silné zašpinenie brzdových kotúčov môže mať za následok úplné zlyhanie brzdového systému. V tomto prípade je potrebná okamžitá údržba.



Pri intenzívnom brzdení sa brzdové kotúče zahrievajú a v prípade bezprostredného kontaktu s pokožkou hrozí riziko vzniku popálenín.

Kontrola brzdového strmeňa sa vykonáva tak, že ho skúsíte vyhnúť do všetkých strán. Strmeň by mal držať pevne a nemal by mať vôľu do žiadneho smeru.

- Kontrola brzdovej kvapaliny sa robí tak, že stlačíte brzdové páčky do krajnej polohy, tzn. zabrzdíte na doraz a potom overíte únik kvapaliny.
- Na brzdových kotúčoch sa nesmú objaviť žiadne ohyby, škrabance ani iné mechanické deformácie.
- Skontrolujte chod brzdového kotúča - zdvihnite koleso zo zeme a roztočte ho. Chod by mal byť tichý a strmeň by nemal drhnúť o kotúč.
- Kontrolujte opotrebenie brzdových kotúčov a doštičiek (pozri predchádzajúce inštrukcie).



Pri niekoľkodňových výletoch sa môžu brzdové kotúče, strmene a doštičky značne opotrebovať. Preto odporúčame pri takých výletoch so sebou voziť náhradné strmene a doštičky. Pre výmenu týchto dielov je však potrebné mať určité znalosti a skúsenosti. V prípade potreby sa poraďte s predajcom. Ak si na výmenu týchto dielcov netrúfate, poraďte sa s kvalifikovaným odborníkom.

1. Kontrola mechanických kotúčových brzd.

Kontrola laniek je popísaná v bode 2 tejto kapitoly, kontrola strmeňov a kotúčov v bode 4.

KONTROLA KLÚK A REŤAZE

1. Kontrola klúk sa vykonáva ich pritlačením smerom k rámu (viď obrázok). Klúky by nemali mať žiadnu vôľu a mali by mať tichý chod.
2. Nezabudnite skontrolovať reťaz. Reťaz by mal byť čistá a články nesmú byť deformované. Ak budete pedále otáčať do protismeru (dozadu), mala by sa reťaz pohybovať voľne, bez tendencie spadnutia z reťazových koliesok.



ÚDRŽBA

SERVISNÁ KONTROLA

Odporúčame, aby ste pravidelne odovzdávali elektrobicykel k servisnej kontrole autorizovanému servisnému oddeleniu. Prvú servisnú kontrolu elektrobicykla odporúčame vykonať po 3 mesiacoch jeho používania a následne raz do roka. Predídete tak vážnemu poškodeniu elektrobicykla a vyhnete sa nákladom na jeho opravu. Navyše tým, že budete elektrobicykel udržiavať v dobrom prevádzkovom stave, značne predĺžite jeho životnosť.

Nasledujúce odseky obsahujú návod na to, ako sa o bicykel správne starať.

Pri intenzívnom používaní elektrobicykla môže dôjsť k jeho poškodeniu, preto odporúčame pravidelné kontroly rámu, vidlice a spojov pružiackej sústavy.

BEŽNÁ ÚDRŽBA

- a. Kontrolujte nahustenie pneumatík a hĺbku dezénu.
- b. Kontrolujte opotrebovanie a nastavenie brzdového systému.
- c. Odstráňte hrubé nečistoty z pedálového senzoru pomocou teplej vody a penovej hubky.
- d. Pravidelne premazávajte reťaz.
- e. Ak dôjde k poškodeniu niektorého z lúčov predného či zadného kolesa, obráťte sa na predajcu alebo odovzdajte elektrobicykel na opravu autorizovanému servisnému oddeleniu.
- f. Pravidelne kontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov a rýchlopínacie mechanizmy.

ČISTENIE

Pravidelne zbavujte elektrobicykel nečistôt. Na čistenie používajte kefkú a horúcu vodu, predĺžite tak jeho životnosť. Dávajte pozor, aby sa nedostalo príliš veľa vody do blízkosti batérie. Predchádzajte nahromadeniu nečistôt v blízkosti magnetického senzora (pri prevodníku na pravej strane elektrobicykla).

Na čistenie nepoužívajte vysokotlakové vodné čističe.

Po každom čistení elektrobicykel osušte pomocou mäkkej handričky.

MAZANIE

Okrem pravidelného čistenia by ste nemali zanedbávať ani pravidelné premazávanie reťaze - predídete tak vzniku korózie a zaistíte správny chod prehadzovačky. Odporúčame, aby ste si vhodný typ vazelíny vyžiadali u svojho predajcu.

Venujte pozornosť všetkým pohyblivým častiam bicykla. Mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle nie sú vhodné pre použitie na bicykle.

Reťaz je najlepšie premazať večer, tak bude mať mazací prípravok dostatok času preniknúť do reťaze. Ráno je vhodné utrieť prebytočný mazací prípravok, tým sa do určitej miery môže zabrániť príliš veľkému uchytávaniu prachu a nečistôt.

Kontrolu namazania a čistenie odpružených vidlíc a zadných pružiacich jednotiek robte pravidelne a včas, vždy po cca 50 hod. jazdy, alebo po každej jazde v ťažkých podmienkach (voda, blato). Zabráňte tým trvalému poškodeniu vidlice alebo zadnej pružiackej jednotky. Nezabudnite čistiť prachovky aj z vnútornej strany!

Menič a prešmýkač veľa nepremazávajte. Pri použití veľkého množstva mazacieho prostriedku dochádza k uchytávaniu špiny a prachu a to zhoršuje optimálnu funkciu.

Vyvarujte sa nanieseniu mazacieho prostriedku na ráfiky, brzdové gumičky, platničky alebo na rotor kotúčovej brzdy, mohlo by to byť veľmi nebezpečné. Vhodné je občas premazať otočné čapy brzdových páčiek a čelustí.

Premazanie laniek, bowdenov, nábojov, hlavového zloženia, ložísk stredového zloženia a pedálov je vhodné prenechať skúsenému mechanikovi. Tieto komponenty je potrebné celé rozobrať, vyčistiť, premazať, znovu zmontovať a nastaviť.

ODPORÚČANÉ MAXIMÁLNE UŤAHOVACIE MOMENTY SKRUTKOVÝCH SPOJOV

Všetky skrutkové spoje na bicykli a jeho komponentoch musia byť starostlivo dotiahnuté a pravidelne kontrolované. Zabezpečíte tým bezpečnú prevádzku bicykla. Na dotiahnutie a kontrolu je najvhodnejšie používať momentový kľúč, ktorý sa po dosiahnutí nastaveného ťahovacieho momentu vypne.

Ak takýto kľúč nemáte, zverte kontrolu a prípadné dotiahnutie skrutkových spojov odbornému servisu. Skrutky dotahujte opatrne, postupne až po maximálne povolený uťahovací moment. Tam kde je na spoj použitých viac skrutiek, skrutky priťahujte postupne do križa a súčasne kontrolujte uloženie komponentu.

Komponent	Spoj	Nm
Predstavec	Predstavec s klinom – upevnenie v stĺpiku vidlice	14 – 16
	Skrutka na objímke kormidla – M5	10 – 12
	Skrutka na objímke kormidla – M6	12 – 14
	Skrutka na objímke kormidla – M8	14 – 16
Komponent	Spoj	Nm
Predstavec	Rozperný trň pre vidlicu s karbónovým stĺpikom	19
	Aheadset – skrutka na objímke stĺpika vidlice – M5	10 – 12
	Aheadset – skrutka na objímke stĺpika vidlice – M6	14 – 16
Páčky brzdy a radenia	Brzdové páčky - objímka na kormidlo	6 – 8
	Radiace páčky	5
	Otočné radenie	2 – 3
Sedlo, sedlovka	Sedlovka v ráme	30 – 40
	Upnutie sedla v podsedlovom zámku (dve skrutky)	8 – 10
	Upnutie sedla v podsedlovom zámku (jedna skrutka)	16 – 18
Kolesá	Rýchlopínacia páčka	9 – 12
	Matice kolies	35 – 50
	Stabilizačné kolieska k zadnému kolesu	30 – 40
	Koliesko na rameno	14 – 16
Stredové zloženie	Misky stredového zloženia	50 – 70
Kľuky a prevodníky	Upevňovacia skrutka kľuky – štvorhran (nemazaný)	35 – 45
	Upevňovacia skrutka kľuky – Octalink, ISIS (mazaný)	35 – 50
	Skrutky prevodníkov	8 – 10
Menič prevodov - zadný	Montážna skrutka – úchyt na hák	8 – 10
	Montážna skrutka – držiak do háku zadnej stavby	3
	Skrutka upevňujúca radiace lanko	5 – 7
	Skrutky klietky s kladkami	3 – 4
Prešmykač	Montážna skrutka	5 – 7
	Skrutka upevňujúca radiace lanko	5 – 7
Brzdy	Skrutka pre upevnenie k rámu/vidlici – V brzdy	6 – 8
	Skrutka pre upevnenie cestnej a „U“ brzdy k rámu/vidlici	8 – 10
	Skrutka pre upevnenie brzdy k rámu/vidlici – kotúčová	6 – 8
	Skrutka pre upevnenie adaptéru k rámu/vidlici - kotúčová	6 – 8
	Skrutka upevňujúca lanko brzdy	5 – 7
	Skrutky upevňujúce brzdový kotúč	4 – 6

	Skrutka krytu nádržky brzdovej kvapaliny	0,5 – 1
	Upevňovacia skrutka brzdových gumičiek	6 – 8
	Odvzdušňovací ventil	4 – 6
	Poistná skrutka vymeniteľných brzdových gumičiek	1 – 2
	Poistná skrutka brzdových platničiek	2 – 3
Rohy	Upevňovacie skrutky na kormidlo	10 – 12
Košík na fľašu	Upevňovacie skrutky k rámu	2 – 3
Nosiče batožiny	Upevňovacie skrutky k rámu, sedlovke, vidlici - M5	6
Komponent	Spoj	Nm
Nosiče batožiny	Upevňovacie skrutky k rámu, sedlovke, vidlici – M6	8
Celoodpružený rám	Skrutky čapov zadnej stavby	14 – 16
	Upevňovacie skrutky zadného tlmiča	8 – 10

Upozornenie: Pri komponentoch, ktoré majú na svojom povrchu vyznačený maximálny ťahovací moment pre správne utiahnutie, použite tento. Nikdy neprekračujte túto hodnotu. Tabuľka vyššie nenahrádza vyznačené hodnoty jednotlivých výrobcov.

Upozornenie: Pri karbónových komponentoch postupujte veľmi opatrne, aby ste ich nepoškodili. Každý diel by mal mať vyznačený max. ťahovací moment pri konkrétnom spojení. Pre použitie menších ťahovacích momentov odporúčame používať špeciálne montážne vazelíny s mikrogranulami, ktoré umožnia rovnako pevné spojenie pri použití menšieho ťahovacieho momentu – minimalizuje sa nebezpečenstvo poškodenia týchto komponentov. Ak zistíte na karbónovom komponente nejaké poškodenie – praskliny či hlboké ryhy alebo iné poškodenie, takýto komponent nepoužívajte, je potrebné ho vymeniť za nový.

SERVISNÝ HARMONOGRAM

Prvú prehliadku odporúčame vykonať pri odjazdení prvých 100 km

PO 6 MESIACHOCH PREVÁDZKY

- Skontrolujte kolesá a pneumatiky (stav pastorkov, lúčov, nahustenie pneumatík a hĺbku dezénu).
- Skontrolujte dotiahnutie spojovacieho materiálu.
- Brzdový systém: Skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek - Vypnite brzdové lanko - Skontrolujte účinnosť brzdy.
- Skontrolujte hlavové zloženie a upnutie predstavca.
- Mazanie: Očistite reťaz a naneste na ňu vhodný typ maziva.
- Elektrický systém: Nechajte batériu nabíjať po dobu 5 hodín - Očistite pedálový senzor pomocou teplej vody a penovej hubky - Uistite sa, že sú všetky elektrické súčiastky v dobrom prevádzkovom stave.
- Prehadzovačka: Skontrolujte, či možno ľahko preradiť na všetky prevody - V prípade potreby vykonajte nastavenie.

Raz do roka nechajte vykonať kompletnú servisnú prehliadku.

PRAVIDELNÉ PREHLIADKY

Vždy si položte nasledujúce otázky:

- Je batéria nabitá?

- Aká je účinnosť brzdy? Sú všetky skrutky a matice brzdového systému riadne utiahnuté? Nie sú brzdové doštičky opotrebované? Je v poriadku brzdové lanko? Je ráfik čistý a hladký?
- Je elektrobicykel správne nastavený? Nie sú sedlo alebo kormidlo vytiahnuté viac, než umožňuje hranica max. vytiahnutia? Je predstavec v rovnakej línii s predným kolesom?
- Sú lúče kolies riadne vypnuté? Točia sa kolesá voľne? Nie je žiadny z lúčov zlomený? Sú kolesá riadne zafixované?
- Sú pneumatiky správne nahustené? Nie sú pneumatiky opotrebované?
- Je sedlovka riadne zaistená? Je sedlo riadne zabezpečené?
- Funguje osvetlenie? Bude elektrobicykel viditeľný pri jazde za zníženej viditeľnosti? Sú reflektory čisté? Nechýba niektorá z odraziek? Nie sú odrazky zašpinené?
- Pracuje správne asistent šliapania?
- Pracujú správne všetky prevody?
- Nie je potreba elektrobicykel očistiť?

PREPRAVA

Na preprave používajte vždy systémy (držiaky, podpery), ktoré sú na prepravu bicyklov priamo určené a plne funkčné. Pri použití nevhodného či poškodeného prepravného systému môže byť narušené správne nastavenie komponentov, čo môže mať za následok škody na zdraví či majetku.

Ak budete elektrobicykel prevážať vo vnútri vozidla, umiestnite ho tak, aby sa nemohlo poškodiť o ďalšie prevážané predmety.

Pri prevážaní vo vnútri vozidla môže pôsobením slnečného žiarenia dôjsť k prasknutiu pneumatiky alebo jej vyzutie z ráfiku. Pred prepravou vypustite z pneumatík vzduch a opäť ich nahustíte až na cieľovom mieste.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

- Prečítajte si celý manuál a dodržujte všetky uvedené pokyny.
- Na nabíjanie batérie používajte iba originálnu nabíjačku.
- Na napájanie elektrobicykla používajte len originálnu batériu.
- Na čistenie elektrobicykla nepoužívajte vysokotlakové ostrekovače. Príliš silný prúd vody môže poškodiť elektroniku a v tomto prípade nemožno uplatniť záruku.
- Pri nesprávnom používaní elektrobicykla môžete ohroziť svoju bezpečnosť i bezpečnosť okolitých osôb. Za akékoľvek škody na zdraví či majetku spôsobené nesprávnym použitím výrobku nenesieme žiadnu zodpovednosť.
- Chráňte nabíjačku a vnútornú elektroniku batérie pred nečistotami a vodou.

SÉRIOVÉ ČÍSLO

Sériové číslo sa nachádza na ráme elektrobicykla, v mieste ohybu prednej vidlice. Jedná sa o unikátny kód slúžiaci na identifikáciu elektrobicykla.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Spoločnosť poskytuje záruku na závady nasledujúcich komponentov a materiálov:

- motor, batéria a riadiaca jednotka na obdobie 2 rokov od dátumu zakúpenia;
- rám na obdobie 5 rokov od dátumu zakúpenia;
- ostatné diely na obdobie 2 rokov od dátumu zakúpenia.

Záruku si nemožno nárokovať v nasledujúcich prípadoch:

- bežné opotrebovanie;
- nesprávne zaobchádzanie;
- zanedbaná údržba;
- inštalácia komponentov a príslušenstva, ktoré nie sú kompatibilné alebo priamo určené pre zakúpený model bicykla;
- poškodenie alebo porucha v dôsledku nehody, nesprávneho používania, preťaženia alebo nedodržania pokynov v manuáli;
- poplatky súvisiace s ďalšími prácami sprevádzajúcimi výmenu dielov;
- zníženie kapacity batérie, ak bola počas záručnej doby plne vybitá a nabitá 600x;
- akékoľvek poškodenie batériového modulu, ak bol modul otvorený (či už používateľom či predajcom);
- poruchy spôsobené montážou detskej sedačky.

Záruka úplne stráca platnosť v prípade akýchkoľvek modifikácií rámu, vidlice alebo iných komponentov.

Záruka je obmedzená výhradne na opravu či výmenu chybného dielu a možno ju nárokovať len v rozsahu.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

ČIAROVÝ KÓD

Radové označenie rámu

ČIAROVÝ KÓD

Radové označenie motora

ČIAROVÝ KÓD

Radové označenie batérie

ČIAROVÝ KÓD

Radové označenie riadiacej jednotky

ZÁRUČNÝ CERTIFIKÁT

- ELEKTROBICYKLE –

Názov elektrobicykla:

Odporúčaný vek jazdca: min. 16 rokov

Model:

Farba:

Miesto zakúpenia (názov predajne + mesto):

Adresa predajne:

Číslo faktúry:

Dátum:

Doklad / pokladničný blok:

Dátum:

Pečiatka predajne:

Podpis predajcu:

Elektrobicykel je plne funkčný, dostal som manuál a som oboznámený so správnym spôsobom používania a súhlasím so záručnými podmienkami.

Podpis:

Meno:

Preukaz totožnosti:

Číslo preukazu totožnosti:

Telefónne číslo:

Reklamačný servis bude vykonávaný na autorizovanom servisnom mieste.

Na elektrobicykel platí záruka po dobu 24 mesiacov od dátumu zakúpenia bicykla, v súlade s pravidlami stanovenými zákonom. Štandardná doba prevádzky bicykla je 5 rokov. Záručná lehota na bicykel bude predĺžená o dobu, ktorá uplynula odo dňa podania reklamácie až do dňa, kedy bola reklamácia vybavená. Počas záručnej lehoty bude požiadavka na reklamáciu vznesená kupujúcim posúdená iba v prípade, že doloží riadne vyplnenú potvrdenku/doklad o zaplatení a záručný certifikát. Spotrebiteľ nie je oprávnený požadovať odstúpenie od zmluvy, ak je nedodržanie zmluvných podmienok minoritnej povahy.

1. PODMIENKY, ZA KTORÝCH NEBUDE ZÁRUKA UZNANÁ

- Kupujúci spôsobil vznik poruchy či poškodenia nesprávnou prepravou.
- Nesprávne vyplnenie záručného certifikátu.
- Ak modelový rad alebo farba nezodpovedá sérii alebo farbe uvedenej v záručnom liste.
- Poškodenie spôsobené používateľom v dôsledku nesprávneho používania produktu a nedodržanie odporúčaní v manuáli (náraz, nehoda, preťaženie, akrobatické kúsky, skoky, závodné využívanie atď.).
- Neboli dodržané pokyny týkajúce sa správneho používania a údržby.
- Modifikácie počas záručnej doby, ktoré neboli schválené spoločnosťou Eurosport HDS SA.
- Používanie produktu na iné účely, než na ktoré je priamo určený.
- Skladovanie v nevyhovujúcich podmienkach.
- Preliačiny či ohnutia dielov.
- Zanedbanie pravidelných servisných prehliadok.
- Pred prvým použitím bicykla nebola vykonaná úvodná prehliadka.

Záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené nesprávnym používaním, nehodou, nesprávnou údržbou alebo použitím produktu na komerčné účely.

2. PLATNOSŤ ZÁRUKY

VÝROBCA POSKYTUJE ZÁRUČNÚ DOBU 5 ROKOV NA RÁM, 24 MESIACOV NA BATÉRIU, 12 MESIACOV NA DISPLEJ OVLÁDACEJ JEDNOTKY MOTORA A ELEKTRONIKU A 24 MESIACOV NA ZOSTÁVAJÚCE KOMPONENTY - OKREM NEORIGINÁLNYCH DIELOV A DIELOV PRIDANÝCH SPOTREBITEĽOM.

- **Predný a zadný náboj** – výmena v prípade skrytého výrobného defektu, nie v prípade viditeľného mechanického poškodenia misy či osi.
- **Kolesá** – výmena v prípade prasknutia, pričom nesmie javiť známky mechanického poškodenia; nie je možné vymeniť pri poškodení v dôsledku zlého vycentrovania.
- **Prevodník** – výmena v prípade deformácie či ulomenia zuba či kľuky v dôsledku výrobných chýb; výmenu nemožno nárokovať pri poškodení závitom.
- **Prehadzovačka** – vymeniť možno v prípade výrobných chýb, bez známk mechanického poškodenia a nesprávneho používania.
- **Riadiaca páčka** – výmena v prípade výrobných chýb, nie pri poškodení lanka v dôsledku nesprávneho používania.
- **Voľnobeh** – výmena pri jeho prasknutí alebo zlomení západky; výmena nie je možná v prípade neautorizovaného zásahu alebo zanedbania údržby.
- **Brzdové páčky** – výmena v prípade výrobných chýb, ak nejavia známky mechanického poškodenia; výmenu nemožno nárokovať pri ulomení v dôsledku nesprávneho nastavenia brzdových laniek.
- **Reťaz** – výmena je možná len v prípade výrobných chýb.

- **Kormidlo a predstavec** – výmena pri prasknutí v dôsledku výrobných chyby, nie pri mechanickom poškodení.
- **Brzda** – výmena pri preukázaní, že k poškodeniu prišlo v dôsledku výrobných chyby - nesmie javiť známky mechanického poškodenia.
- **Pneumatiky** – výmena pri výrobných chybe; nebudú vymenené v prípade prerezania, bežného opotrebovania alebo nerovnomerného opotrebovania spôsobeného nesprávnym brzdením.

Prečítajte si všetky inštrukcie dodané k elektrobicyklu, aby ste sa zoznámili so správnym spôsobom jeho používania a najmä so svojimi povinnosťami.

Pre zaistenie bezpečnosti je kľúčové, aby ste dodržiavali preventívne opatrenia uvedené v tomto manuáli.

- Maximálna rýchlosť: 25 km/h
- Maximálna hmotnosť (bicykel + jazdec + batožina) nesmie byť väčšia ako 120 kg, záleží od typu a klasifikácie bicykla.
- Dojazd: 50 - 90 km (v závislosti od typu elektrobicykla, váhy jazdca a typu terénu)
- Batéria: záruka na 24 mesiacov, výmenu je možné požadovať v prípade výrobných chýb, nie nesprávneho používania a skladovania.
- Charakteristika: hliníkový rám, bezkartáčový nábojový motor - predný, zadný alebo pod stredovým zložením (podľa modelu).
- Nabíjačka: možno vymeniť v prípade výrobných chýb.
- Displej: záruku nie je možné uplatniť, pokiaľ dôjde k prasknutiu alebo akémukoľvek inému mechanickému poškodeniu; výmena je možná v prípade výrobných chýb.

Charakteristika: LED, LCD alebo OLED - v závislosti od modelu.

DÔLEŽITÉ: Ak niektorý z dielov nespĺňa podmienky pre uznanie záruky, neznamená to, že nemožno záruku uplatniť na zostávajúce diely. Na spotrebné diely (reťaz, pedále, plášte) sa vzťahuje záruka v dĺžke 30 dní od dátumu zakúpenia, ktorú je možné uplatniť len v prípade preukázania výrobných chýb a pri dodržaní inštrukcií poskytnutých výrobcom.

Spotrebiteľ je povinný vykonať v čase nákupu kontrolu celkového stavu a funkčnosti bicykla a dodržiavať pokyny v manuáli.

- Výmenu laniiek a bowdenov, brzdových doštičiek, spojovacieho materiálu a príslušenstva (osvetlenie, odrazky, držiaky a upínače) a sedlových kĺbov môže kupujúci nárokovať iba v čase nákupu.
- Vycentrovanie kolies nepodlieha záruke z dôvodu možných problémov s nastavením a nesprávnym používaním (skákanie, jazda cez prekážky, prudké zatáčanie, šmyky).
- Ak dôjde k poškodeniu osi predného/zadného kolesa z dôvodu nesprávneho používania (skákanie, jazda cez prekážky), nemožno na náboje nárokovať záruku.

POUŽÍVANIE ELEKTROBICYKLA

Pred prvým použitím bicykla musí byť vykonaná kontrola:

- batéria: min 25% kapacity
- účinnosť brzd
- plášťov a tlaku v pneumatikách
- utiahnutie kormidla a sedla
- dotiahnutie a nastavenie predného/zadného kolesa
- dotiahnutie spojovacieho materiálu (matíc/skrutiek), najmä na odpružených mechanizmoch a kormidle
- predného/zadného osvetlenia a odraziek

- správnej funkcie elektrického systému (motora, displeja ovládacej jednotky, brzdových senzorov)
- signalizačného zvukového zariadenia.

Táto prehliadka je v čase nákupu bezplatná.

Likvidácia elektrických a elektronických zariadení

Použitý elektrický alebo elektronický výrobok nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobok odovzdajte na určených zberných miestach, kde bude prijatý zadarmo. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

PREHLÁSENIE O ZHODE

Spoločnosť SC Eurosport DHS SA, so sídlom v Deva, Str. Santuhalm no. 35A, 330 004, Hunedora, Romania čestne vyhlasuje, v súlade s rozhodnutím 1022/2002 týkajúcom sa produktov a služieb, ktoré môžu predstavovať riziko pre ľudské zdravie, bezpečnosť a životné prostredie, že produkt špecifikovaný v tomto manuáli, na ktorý sa toto vyhlásenie vzťahuje, neohrozuje ľudské zdravie, bezpečnosť ani životné prostredie a podlieha zákonu č. 449/2003, podľa modifikovaných podmienok technickej kvality OG 21/1992.



SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 1 Servisné stredisko: Dátum prijatia: Závada: Spôsob opravy: Dátum vybavenia: Podpis a pečiatka: Týmto potvrdzujem, že som obdržal produkt opravený a plne funkčný. Podpis zákazníka: Dňa:	SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 1	
	Predajca:	
	Kód produktu:	
	Meno zákazníka:	
	Dátum zakúpenia:	
	Porucha:	
	Spôsob opravy:	
	Dátum vybavenia:	
	Servis: podpis a pečiatka:	





SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 2 Servisné stredisko: Dátum prijatia: Závada: Spôsob opravy: Dátum vybavenia: Podpis a pečiatka: Týmto potvrdzujem, že som obdržal produkt opravený a plne funkčný. Podpis zákazníka: Dňa:	SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 2	
	Predajca:	
	Kód produktu:	
	Meno zákazníka:	
	Dátum zakúpenia:	
	Porucha:	
	Spôsob opravy:	
	Dátum vybavenia:	
	Servis: podpis a pečiatka:	





SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 3 Servisné stredisko: Dátum prijatia: Závada: Spôsob opravy: Dátum vybavenia: Podpis a pečiatka: Týmto potvrdzujem, že som obdržal produkt opravený a plne funkčný. Podpis zákazníka: Dňa:	SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 3	
	Predajca:	
	Kód produktu:	
	Meno zákazníka:	
	Dátum zakúpenia:	
	Porucha:	
	Spôsob opravy:	
	Dátum vybavenia:	
	Servis: podpis a pečiatka:	





SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 4 Servisné stredisko: Dátum prijatia: Závada: Spôsob opravy: Dátum vybavenia: Podpis a pečiatka: Týmto potvrdzujem, že som obdržal produkt opravený a plne funkčný. Podpis zákazníka: Dňa:	SERVISNÁ PREHLIADKA Prehliadka č. 4	
	Predajca:	
	Kód produktu:	
	Meno zákazníka:	
	Dátum zakúpenia:	
	Porucha:	
	Spôsob opravy:	
	Dátum vybavenia:	
	Servis: podpis a pečiatka:	



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Po uplynutí doby životnosti výrobku alebo v okamihu, kedy by oprava bola neekonomická, produkt nevyhadzujte do domového odpadu. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde bude prijatý zdarma.

Správnou likvidáciou pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

Batérie nevhadzujte do bežného odpadu, ale odovzdajte na miesta zaisťujúce recykláciu batérií.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY, REKLAMÁCIE

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č. 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Električná 6471, 911 01 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

- inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Košice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluvy alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov, u označených fitness modelov s kúpnu hodnotou vyššou ako 159,60 EUR bude poskytovaná záručná lehota 60 mesiacov na rám a na ostatné komponenty 24 mesiacov. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na poruchy vzniknuté (ak je možné aplikovať na zakúpený produkt):

- g. zavinením používateľa tj. poškodenie výrobku neodborným repasom, nesprávnou montážou, nedostatočným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatočným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- h. neodborným repasom
- i. nesprávnou údržbou
- j. mechanickým poškodením
- k. opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
- l. neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- m. neodbornými zásahmi
- n. nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi.
- o. nesprávnym použitím tovaru, ktorý je v rozpore s kategorizáciou produktu (HC, HA – na domáce použitie: SC, S – na komerčné použitie)

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou poruchou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline s.r.o., Električná 6471, 911 01 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky poruchy, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi poruchu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, porucha bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním poruchy takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je chybný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje poruchy tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie poruchy formou opravy, prípadne výmeny chybného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za chybný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručenia chybného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.

**SEVEN SPORT s.r.o.**

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK**inSPORTline s.r.o.**

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk



EUROSPORT DHS SA
Sântuhalm Street no.35A DEVA ROMANIA
Tel.: +4 0254 210 001 Fax: +4 0254 210 004
www.dhsbike.ro office@dhsbike.ro