CRUSSIS

Návod k použití elektrokola

Návod na použitie elektrobicykla / Electric bicycle user manual / Bedienungsanleitung für E-Bikes
Navodila za uporabo električnega kolesa / Instrukcja obsługi roweru elektrycznego / Manual de usuario de la bicicleta eléctrica
Manuel d'utilisation du vélo électrique / Manuale d'uso della bicicletta elettrica

AVINOX DRIVE UNIT

e-Hard 11.11 E-HARD

e-Hard 11.11 Pro E-HARD PRO

e-Full 11.11 E-FULL

ONE-Full 11.11 ONE FULL

e-Full 12.11 E-FULL

e-Full 12.11 Pro E-FULL PRO

e-Full 12.11-PRO X PRO X

*Užite si svoju **jazdu!***
*Enjoy your **ride!***
*Genießen Sie Ihre **Fahrt!***
*Užívajte v **vožnji!***
*Życzymy przyjemnej **jazdy!***
*¡Disfrute de su **viaje!***
*Profitez bien de votre **sortie !***
*Goditi la tua **pedalata!***

*Užijte si svou **jízdu!***

CZ / SK / EN / DE / SI
PL / ES / FR / IT

CZ
SK
EN
DE
SI
PL
ES
FR
IT

CZ Interaktivní PDF
Všechny **modré** nápisy v tomto návodu fungují po kliknutí jako odkazy na určité místo v tomto návodu. QR kódy odkazují po kliknutí rolovacím tlačítkem na web.

SK Interaktívne PDF
Všetky **modré** nápisy v tomto návode fungujú po kliknutí ako odkazy na určité miesto v tomto návode. QR kódy po kliknutí rolovacím tlačidlom odkazujú na webovú stránku.

EN Interactive PDF
All **blue** texts in this manual function as links to specific locations within this manual when clicked. QR codes link to a website when clicked using the mouse wheel button.

DE Interaktives PDF
Alle **blauen** Texte in dieser Anleitung funktionieren nach dem Anklicken als Verweise auf bestimmte Stellen in dieser Anleitung. QR-Codes verweisen nach einem Klick mit der mittleren Maustaste auf eine Webseite.

SI Interaktivni PDF
Vsi **modri** napisi v teh navodilih delujejo po kliku kot povezave do določenega mesta v teh navodilih. QR kode po kliku s srednjim gumbom miške vodijo na spletno stran.

PL Interaktywny PDF
Wszystkie **niebieskie** napisy w tej instrukcji działają po kliknięciu jako odnośniki do określonego miejsca w instrukcji. Kody QR po kliknięciu środkowym przyciskiem myszy prowadzą do strony internetowej.

ES PDF interactivo
Todos los textos en color **azul** de este manual funcionan al hacer clic como enlaces a una ubicación específica dentro de este manual. Los códigos QR enlazan a una página web al hacer clic con el botón central del ratón.

FR PDF interactif
Tous les textes **bleus** de ce manuel fonctionnent, après clic, comme des liens vers un emplacement spécifique de ce manuel. Les codes QR renvoient vers un site web après un clic avec le bouton central de la souris.

IT PDF interattivo
Tutti i testi **blu** presenti in questo manuale funzionano, dopo il clic, come collegamenti a una posizione specifica all'interno del manuale. I codici QR rimandano a un sito web dopo il clic con il pulsante centrale del mouse.

***CZ** Tento dokument obsahuje překlady původní české verze návodu. V případě nejasností je rozhodující české znění.*

***SK** Tento dokument obsahuje preklady pôvodnej českej verzie návodu. V prípade nejasností je rozhodujúce české znenie.*

***EN** This document contains translations of the original Czech version of the manual. In case of any discrepancies, the Czech version shall prevail.*

***DE** Dieses Dokument enthält Übersetzungen der ursprünglichen tschechischen Version der Anleitung. Im Falle von Unklarheiten ist die tschechische Fassung maßgebend.*

***SI** Ta dokument vsebuje prevode izvirne češke različice navodil. V primeru nejasnosti velja češka različica.*

***PL** Niniejszy dokument zawiera tłumaczenia oryginalnej czeskiej wersji instrukcji. W przypadku jakichkolwiek niejasności obowiązuje wersja czeska.*

***ES** Este documento contiene traducciones de la versión original checa del manual. En caso de cualquier discrepancia, prevalecerá la versión checa.*

***FR** Ce document contient des traductions de la version tchèque originale du manuel. En cas de divergence, la version tchèque fait foi.*

***IT** Questo documento contiene traduzioni della versione originale ceca del manuale. In caso di discrepanze, prevale la versione ceca.*

CRUSSIS

Obsah

Předmluva 4-7
Obecná upozornění 8-9
Teleskopické sedlovky 10-26
Vidlice Fox AWL 34 / AVL HD 26-34
Vidlice FOX 36 Factory / FOX 36 Performance 34-42
FOX Podium Factory 43-51
Postup upevnění zadního kola pomocí pevné osy 52
Elektronická přehazovačka SRAM 52-56
FOX Float Rhythm / FOX Float X 57-60
FOX Float X Live Valve Neo 61-78

AVINOX DRIVE UNIT 78
Ovládací displej a bezdrátové ovladače 79-80
Použití 80-83
Pokročilé funkce 83-87
Údržba a uskladnění 88-90
Záruka 91-92

CZ 3-92
SK 93-182
EN 183-272
DE 273-362
SI 363-452
PL 453-542
ES 543-632
FR 633-722
IT 723-812

PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,

děkujeme Vám za zakoupení elektrokola CRUSSIS! Vážíme si toho, že jste si vybrali náš produkt. Pro správné fungování elektrokola CRUSSIS si před jeho použitím pečlivě přečtěte informace o výrobku. Pomocí popisu vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod vám také pomůže vyřešit případné nejasnosti a závady.

Společnost CRUSSIS electrobikes s.r.o. Vám přeje mnoho krásných a bezpečných kilometrů na novém elektrokole.

Seznam prodejců CRUSSIS naleznete na webových stránkách **www.crussis.cz**.

CO JE ELEKTROKOLO?

Je klasické jízdní kolo, které je vybavené elektromotorem. Ten může být umístěn ve středu, zadním nebo předním náboji. Elektromotor může mít výkon nepřesahující 250 W. Maximální rychlost asistence je omezena na 25 km/h a toto omezení odpovídá evropské normě EN 15194-1 (při překročení této rychlosti se elektromotor vypne a zapne se jakmile rychlost klesne pod tuto hranici). Dále je kolo vybaveno baterií, která může být umístěna v rámu nebo na zadním nosiči. Nejdůležitějším parametrem baterie je napětí a kapacita. Čím vyšší hodnoty, tím se zvyšuje dojezdová vzdálenost elektrokola. V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. U baterie je důležité dodržovat pravidelné dobíjení, kterým prodloužíte životnost. Komunikaci mezi jednotlivými elektrickými komponenty zajišťuje řídící jednotka, která vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorů, podle nichž řídí výkon elektromotoru. Obsluha elektromotoru je zajištěna ovládacím panelem, na kterém naleznete informace o stavu baterie, stupni podpory a zbývajícím dojezdu. U většiny displejů je samozřejmostí údaj o času, rychlosti i ujeté vzdálenosti. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor vám pouze pomáhá. Snímač šlapání má na starost informovat řídící jednotku, zda jezdec začal nebo přestal šlapat a informuje o frekvenci šlapání. O tuto funkci se stará buď magnetický pas senzor nebo torzní snímač. Magnetický pas senzor je základní snímač, který pracuje na magnetickém principu. Tento senzor, který je instalován na středové ose, kontroluje frekvenci šlapání. Aktivace snímače šlapáním vzad je nemožná z důvodu rozfázování magnetů. Torzní snímače jsou využívány na dražších, sportovních kolech. Oproti magnetickým snímačům informují jak o frekvenci šlapání, tak o síle, která je na pedál vyvíjena. Torzní snímač je ideální při jízdě v terénu, kde dochází k častým změnám frekvence šlapání. Pokud potřebujeme šlapat větší silou, motor nám okamžitě pomůže větším výkonem. Naopak při jízdě z kopce, kdy dojde k menšímu tlaku na pedál, je funkce motoru omezena a dochází tak k úspoře energie v baterii.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákonu o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řidičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. Doporučujeme používání cyklistické přilby všem uživatelům bez rozdílu věku.

Elektrokolo komponenty

e-HARD 11.11

1. baterie (akumulátor) uvnitř rámu
2. motor
3. displej (palubní počítač)
4. kazeta
5. brzdové páky
6. ovladač displeje
7. teleskopická sedlovka
8. pevná osa
9. brzdy
10. řazení
11. kliky, pedály nejsou vyobrazeny
12. přehazovačka
13. plášť a ráfek
14. páčka sedlovky
15. vidlice

Elektrokolo komponenty

e-Full 11.11

1	**baterie (akumulátor) uvnitř rámu**
2	**motor**
3	**displej (palubní počítač)**
4	**kazeta**
5	**brzdové páky**
6	**ovladač displeje**
7	**teleskopická sedlovka**
8	**pevná osa**
9	**brzdy**
10	**řazení**
11	**kliky, pedály nejsou vyobrazeny**
12	**zadní tlumič**
13	**přehazovačka**
14	**plášť a ráfek**
15	**páčka sedlovky**
16	**vidlice**

Elektrokolo komponenty

e-Full 12.11-PRO X

1	**baterie (akumulátor) uvnitř rámu**
2	**motor**
3	**displej (palubní počítač)**
4	**kazeta**
5	**brzdové páky**
6	**ovladač displeje**
7	**teleskopická sedlovka**
8	**pevná osa**
9	**brzdy**
10	**řazení**
11	**kliky, pedály nejsou vyobrazeny**
12	**zadní tlumič**
13	**přehazovačka**
14	**plášť a ráfek**
15	**páčka sedlovky**
16	**vidlice**

OBSAH

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Jízda na elektrokole, stejně jako jiné sporty, může přinášet riziko poranění a způsobení škod. Pokud chcete elektrokolo používat, musíte se seznámit a řídit se pravidly bezpečné jízdy na elektrokole, řádného používání a údržby elektrokola. Pravidelná údržba a správné používání sníží riziko poranění a prodlouží životnost výrobku.

Modely elektrokol v tomto návodu jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách, jízdě v terénu.

Elektrokolo je vybaveno pneumatikami s hrubším vzorkem pro zajištění dostatečné přilnavosti pro jízdu v terénu. Při jízdě na hladkém povrchu (asfalt, beton...) může proto docházet k vibracím.
Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

Elektrokola není vhodné užívat k brodění, pro jakékoliv skákání a dopady z výšky, nepoužívejte je pro extrémní ježdění v těžkém terénu (downhill, enduro, jízdy na překážkách)! Doporučujeme sestavení a seřízení elektrokola v odborném servisu elektrokol.

Elektrokolo může být využíváno jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru. Během jízdy bez přípomoci (tzn. přípomoc OFF) každé elektrokolo klade jistý odpor, který způsobuje převodovka v motoru.

Předtím než poprvé vyjedete zkontrolujte:

- Správná velikost elektrokola: Nevhodně zvolená velikost kola může mít vliv na ovladatelnost elektrokola.
- Nastavení sedla: Správná výška a poloha sedla má vliv na pohodlnou jízdu a ovladatelnost kola. Poloha sedla na sedlové trubce je určena stupnicí na ližinách sedla, je tam vyznačeno maximální oddálení a přiblížení k řídítkům!
  Upozornění: Na sedlové trubce je drážkou vyznačena maximální přípustná výška pro její vytažení. Nikdy nenastavujte sedlovou trubku nad tuto výšku! Zabráníte tím poškození rámu elektrokola, nebo sedlové trubky a případnému úrazu.
- Správná výška představce a řídítek.

Pravidelná kontrola:

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav vašeho elektrokola. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky nepravidelné kontroly mohou být v mnoha případech katastrofální. Délka životnosti rámu nebo komponentů je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Samozřejmostí by se měly stát pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníků. Vyzvedněte elektrokolo do výšky 5 – 10 cm nad zem a pusťte. Tím se ujistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celého elektrokola, především správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, pedálů atd.

Kola a pláště:
Zkontrolujte, že jsou pláště správně nafouknuté. Jízda na podhuštěném nebo naopak přehuštěném plášti může vést ke špatné ovladatelnosti kola. Doporučujeme dodržování maximální a minimální hodnoty tlaku, která je uvedena výrobcem na plášti. Zkontrolujte opotřebování a správný tvar pneumatik. Objeví-li se na pláštích boule nebo trhliny, je nutné plášť před použitím vyměnit. Následně proveďte kontrolu roztočením kol, zda jsou kola správně vycentrovaná, nejsou povolené dráty ve výpletu případně zda dráty nechybí. Ujistěte se, že je přední i zadní kolo řádně zajištěno.

Brzdy:
Proveďte kontrolu funkčnosti brzd. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Jsou brzdové destičky plně v kontaktu s kotoučem, aniž by se páčky dotýkaly řídítek? Pokud ne, je nutné brzdy seřídit (odvzdušnit). Prověřte, zda nejsou brzdové destičky opotřebeny. Brzdové destičky a kotouče se užíváním opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně servisovat a opotřebené součástky včas vyměnit. Z pohledu sedícího jezdce na elektrokole pravá brzdová páka ovládá zadní brzdu a levá brzdová páka přední brzdu.

Řazení a řetěz:
Řetěz vyžaduje pravidelnou údržbu, která prodlouží jeho životnost. Před mazáním je vhodné řetěz i pastorky nejprve očistit. Mazání řetězu provádějte přípravky k tomu určenými. U řetězu dochází k jeho protahování. Výdrž řetězu je velmi individuální a odvíjí se od kvality řetězu, ujetých kilometrů, stylu jízdy a terénu, ve kterém jezdíte. Pravidelná výměna je nutná. Stav řetězu je možné kontrolovat pomocí speciální měrky. Vytahaný nebo poškozený řetěz může poničit převodníky a pastorky. Řazení je nutné pravidelně seřizovat, aby správně přehazovalo. Jemné korekce lze docílit povolením, nebo utažením matice bowdenu u řadící páky. U modelů vybavených elektronickou přehazovačkou lze docílit Jemné korekce v aplikaci AXS.

Spojka PowerLock je určena pouze na jedno použití. Spojku PowerLock lze demontovat pouze pomocí kleští na články řetězu. Spojku už znovu nepoužívejte. Při nasazování nového řetězu vždy použijte novou spojku PowerLock. Opakované použití spojky PowerLock může vést k přetržení řetězu, což může mít za následek havárii.

Rám:
prasklý rám nepoužívejte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám opravovat. Poškození rámu prokonzultujte se svým prodejcem elektrokol CRUSSIS. Elektrokola CRUSSIS mají na rámu přípravu na uchycení košíku. Doporučujeme používat stranové košíky (pro vyjmutí láhve na stranu), aby nedošlo k vylomení šroubů.

Pokud používáte nosič kola na auto, při jakékoli manipulaci musí být dodržen návod k použití daného nosiče. Pokud budete převážet kolo v nosiči na autě nebo za autem za nepříznivého počasí, je třeba kolo ochránit proti vodě vhodným návlekem. Při jízdě autem za deště na kolo působí takový tlak vody, jako by bylo vystaveno tlakovému mytí, což může kolo vážně poškodit.

Teleskopická sedlovka X-Fusion Manic
Modely **e-Hard 11.11 / e-Hard 11.11 Pro /**
e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11 / e-Full 12.11

Zasunutí
Stůjte pevně na pedálech, nadlehčete pánev stiskněte páčku směrem k řídítkům a pomalu dosedejte na sedlovku, dokud nedosáhnete požadované výšky. Poté páčku uvolněte.

Vysunutí
Stůjte pevně na pedálech, nadlehčete pánev, stiskněte páčku směrem k řídítkům apomalu se zvedejte, dokud nedosáhnete požadované výšky. Poté páčku uvolněte.
Nikdy nepoužívejte páčku při plném zatížení sedla.

Servisní intervaly

Servisní středisko pro vaši zemi najdete na tomto odkazu →
https://www.xfusionshox.com/branch/56.htm

Stránka produktu
https://www.xfusionshox.com/products_detail/44.htm →

Odstraňte nečistoty ze sedlovky –	Při každé jízdě
Namažte těsnění (Seal Head) –	Každý měsíc
Vyčistěte a namažte bowden pod sedlem –	Každý měsíc
Vyměňte lanko, bowden a těsnění –	Každých 100 hodin

Tento servis důrazně doporučujeme ponechat na odborné servisní středisko.

Vyměňte vnitřní kartuši –	Každých 12 měsíců
Kompletní servis –	Každých 200 hodin / každých 12 měsíců
Vyměňte mosazné vodicí klíny (Brass Key Way) –	Dle potřeby

Když sedlovka zůstane delší dobu nehybná, nebo při jejím prvním použití, může být potřeba ji při prvním cyklu silně stlačit směrem dolů. Tato počáteční síla se s opakovaným používáním sedlovky snižuje, nebo může úplně zmizet. Pokud je počáteční tření příliš velké, nebo se po několika cyklech sedlovky nesníží, může být nutné sedlovku vyčistit a promazat.

Teleskopická sedlovka Fox Transfer

Modely **e-Full 12.11 PRO**

Zasunutí

Stůjte pevně na pedálech, nadlehčete pánev stiskněte páčku směrem k řídítkům a pomalu dosedejte na sedlovku, dokud nedosáhnete požadované výšky. Poté páčku uvolněte.

Vysunutí

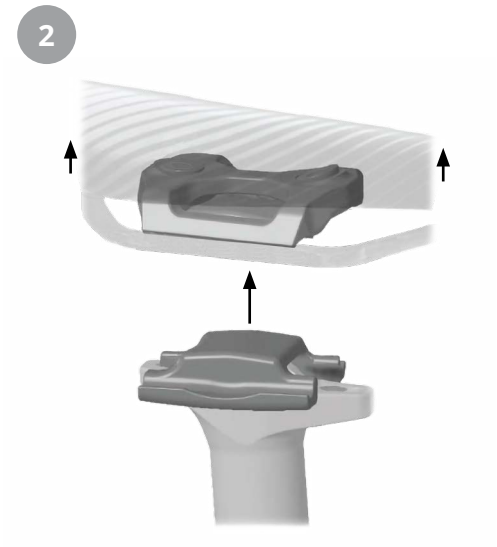
Stůjte pevně na pedálech, nadlehčete pánev, stiskněte páčku směrem k řídítkům apomalu se zvedejte, dokud nedosáhnete požadované výšky. Poté páčku uvolněte. Nikdy nepoužívejte páčku při plném zatížení sedla.

Nastavení tlaku

Sedlovka Transfer je navržena s nastavitelným vzduchovým ventilem umístěným pod sedlem na hlavě sedlovky. U všech odpružených produktů se tlak vzduchu mění s teplotou. FOX doporučuje nastavit tlak vzduchu při teplotě, při které budete jezdit, nebo v podobné teplotě. Pokud nastavíte tlak vzduchu v teplých podmínkách, bude při nízkých teplotách nižší a sedlovka se bude vracet pomaleji.

Vyšroubujte dva šrouby ze sedlovky proti směru hodinových ručiček viz obrázek níže.

Sundejte sedlo a držák sedla.



Sejměte krytku ventilu ručně nebo pomocí 10mm nástrčného klíče. Pomocí pumpičky FOX na tlumiče nastavte tlak vzduchu v sedlovce mezi 275–325 psi (19–22 barů). (Viz obrázek 5). Poté krytku ventilu znovu našroubujte prsty.

Krytku ventilu můžete dotáhnout rukou přes 10mm nástrčný klíč, ale nepoužívejte ráčnu k jejímu dotažení.

3

4

Používání sedlovky Transfer

Zasunutí
Stůjte pevně na pedálech, nadlehčete pánev stiskněte páčku směrem k řídítkům a pomalu dosedejte na sedlovku, dokud nedosáhnete požadované výšky. Poté páčku uvolněte.

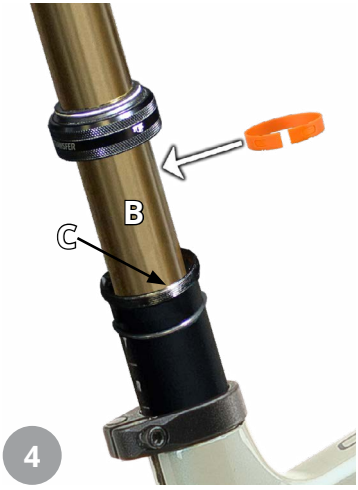
Vysunutí
Stůjte pevně na pedálech, nadlehčete pánev, stiskněte páčku směrem k řídítkům apomalu se zvedejte, dokud nedosáhnete požadované výšky. Poté páčku uvolněte. Nikdy nepoužívejte páčku při plném zatížení sedla.

Trénujte v rámci svých schopností, abyste získali jistotu v používání sedlovky Transfer, než ji začnete používat v techničtějších jízdních situacích.

Nastavení zdvihu sedlovky Transfer

1. Stiskněte páčku a stlačte sedlovku z horní polohy. Sedlovka by měla být stlačena alespoň o 25 mm nebo o výšku distančních podložek, které budou instalovány.
2. Uvolněte objímku v místě spojení horní a dolní části sedlovky otočením proti směru hodinových ručiček (při pohledu shora). Pokud je příliš obtížné ji povolit rukou, použijte popruhový klíč a otočte ji proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, že těsnicí o-kroužek objímky (A) zůstane na spodním sloupku.

3. Posuňte objímku směrem k sedlu.
4. Nasaďte plastovou podložku přes horní sloupek (B) a ujistěte se, že je podložka umístěna nad mosaznou podložkou proti vytažení (C).



5. Poté použijte objímku k zatlačení podložky do otvoru. Vkládejte podložky po jedné, aby se usnadnilo zasunutí do otvoru. Použijte až 5 podložek (každá 5 mm / celkem 25 mm).
6. Utáhněte objímku rukou.

7. Znovu nasaďte těsnicí o-kroužek objímky na spodní stranu objímky rukou nebo pomocí šroubováku.
8. Pro vyjmutí podložek otočte objímku proti směru hodinových ručiček a vysuňte sloupek, aby podložky vytlačil ven. Poslední podložku může být nutné nadzvednout pomocí malého imbusového klíče nebo plastového háčku z vybrání v podložce (viz obrázek 5).

Servisní intervaly

VAROVÁNÍ: Při servisu vždy používejte ochranné brýle a ochranné rukavice, abyste předešli možnému zranění. Nepoužití ochranných pomůcek během servisu může vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

VAROVÁNÍ: Produkty FOX by měl servisovat kvalifikovaný cyklistický servisní technik v souladu se specifikacemi FOX. Pokud máte jakékoliv pochybnosti, zda dokážete správně provést servis produktu FOX, sami servis NEPROVÁDĚJTE. Nesprávně provedený servis může způsobit selhání produktu, ztrátu kontroly jezdce a následně VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

VAROVÁNÍ: Úpravy, nesprávný servis nebo použití neoriginálních náhradních dílů u vidlic, tlumičů a sedlovek FOX mohou způsobit poruchu produktu, což může vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. NEUPRAVUJTE žádnou část vidlice, tlumiče nebo sedlovky, včetně můstku vidlice (spojovací můstek spodních noh), korunky, sloupku řízení, horních a spodních noh nebo vnitřních částí, kromě případů uvedených v tomto návodu. Jakákoli neautorizovaná úprava může vést ke ztrátě záruky a k selhání vidlice nebo tlumiče, což může způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

VAROVÁNÍ: Produkty FOX obsahují stlačený dusík, vzduch, olej, nebo všechny tyto složky. Nesprávná manipulace může způsobit poškození majetku, VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT. NEPROPICHUJTE, NESPALUJTE ani NEDRŤTE žádnou část produktu FOX. Nepokoušejte se rozebrat žádnou část produktu FOX, pokud to není výslovně uvedeno v příslušné technické dokumentaci FOX, a to POUZE při striktním dodržování všech pokynů a varování FOX v daném případě.

Při každé jízdě

Odstraňte nečistoty ze sedlovky hadříkem

Každých 25 hodin – jednoduchý servis s promazáním

Potřebné mazivo:
Společnost FOX vyžaduje použití maziva **Slick Honey**. Použití jiného maziva může sedlovku nezvratně poškodit.

1. Odstraňte veškeré nečistoty z horní části sedlovky a oblasti objímky.
2. Uvolněte objímku v místě spojení horní a dolní části sedlovky otočením proti směru hodinových ručiček (při pohledu shora). Pokud je příliš obtížné ji povolit rukou, použijte pásový klíč a otočte ji proti směru hodinových ručiček.

3. Posuňte objímku nahoru, aby se odkryla horní část sedlovky.
4. Naneste na horní část sedlovky pod objímkou silnou vrstvu maziva Slick Honey.

5. Posuňte objímku směrem dolů.
6. Našroubujte ji zpět na spodní část sedlovky otočením po směru hodinových ručiček (při pohledu shora), dokud ji neutáhnete.

7. Znovu nainstalujte zajišťovací O-kroužek objímky do spodní strany objímky rukou nebo pomocí šroubováku.
8. Projeďte sedlovku jejím zdvihem 2–3krát a poté otřete veškerý přebytečný Slick Honey z vnější strany sedlovky.

po 125 hodinách – střední servis

Tento servis důrazně doporučujeme ponechat na odborné servisní středisko.

Servisní středisko pro vaši zemi najdete na tomto odkazu

https://ridefox.com/pages/global-distributors →

Tento servisní zázah vyžaduje servisní kit:
803-04-122 Seal Kit: 2025 Transfer Seatpost, 30.9/31.6, Intermediate Service

Odkaz na návod na provedení servisu →

Tento servis lze provést běžným dílenským nářadím. Není to sice nutné, ale FOX vyvinul pro tuto sedlovku i speciální nářadí.

po 300 hodinách – Plný servis

Tento servis důrazně doporučujeme ponechat na odborné servisní středisko.

Tento servisní zázah vyžaduje tyto položky:
025-03-003-A Oil: AM, FOX FLOAT Fluid [16 oz.]
025-03-083 Oil: Suspension Fluid, 2.5 WT, 1.0 Liter Bottle
803-04-124 Seal Kit: 2025 Transfer Seatpost, 30.9/31.6, Full Rebuild with Sealhead and Piston Assembly

Odkaz na návod na provedení servisu →

Tento servis lze provést běžným dílenským nářadím. Není to sice nutné, ale FOX vyvinul pro tuto sedlovku i speciální nářadí.

Teleskopická sedlovka Transfer NEO / pouze model e-Full 12.11-PRO X

Stažení aplikace RIDE FOX BIKE

Transfer Neo využívá vlastní bezdrátovou technologii FOX a aplikaci Ride FOX Bike k zobrazování stavu baterie, aktualizaci firmwaru a ovládání sedlovky. Pro získání nejnovějších aktualizací firmwaru je aplikace Ride FOX Bike nezbytná a její použití se důrazně doporučuje. Sedlovku je možné nastavit a používat s aplikací i bez ní. Aplikace Ride FOX Bike je dostupná pro iOS i Android. Naskenujte QR kód a stáhněte si aplikaci Ride FOX Bike v Apple App Store nebo Google Play Store. Další informace o stažení a používání aplikace Ride FOX Bike naleznete na webu ridefox.com.

App Store

Google Play

BEZDRÁTOVÁ TECHNOLOGIE FOX
Vlastní bezdrátový protokol FOX umožňuje ultra rychlou odezvu, rychlé probuzení a úsporný režim spánku, když je kolo v klidu. Díky tomu mohou jezdci maximálně využít systém Transfer Neo.

ovládací páčka sedlovky

SYSTÉM TRANSFER NEO
Ovladač a dobíjecí LiPo baterie jsou připevněny v oblasti objímky sedlovky. Ovladač má párovací tlačítko pro počáteční nastavení s ovládací páčkou na řídítkách a vícebarevnou LED diodu pro indikaci stavu. Ovladač funguje jako systém „shake to wake“ (probuzení pohybem), takže nemá vypínač. Po určité době nečinnosti přejde systém do režimu spánku. Probuzení systému nastane při pohybu kola. Elektrický motor je umístěn ve spodní části sedlovky a je zakryt krytem motoru (není na obrázku).

„Režim bike park“ lze aktivovat v aplikaci. V tomto režimu se sedlovka neaktivuje, pokud je páčka stisknuta omylem. Režim bike park lze deaktivovat v aplikaci nebo rychlým stisknutím a uvolněním páčky třikrát po sobě.

„Transportní režim“ lze aktivovat v aplikaci, aby se sedlovka vypnula a bylo obtížnější systém probudit. Tím se šetří kapacita baterie při přepravě kola. Transportní režim lze deaktivovat zvednutím kola cca 45 cm nad zem a jeho puštěním na pneumatiky, poté stisknutím páčky.

NABÍJENÍ BATERIE OVLADAČE

Baterii lze vyjmout a její odhadovaná doba provozu je přibližně 30 hodin. Úroveň nabití baterie lze sledovat prostřednictvím aplikace a nízký stav nabití signalizuje také barevná LED dioda, která jednou blikne při nasazení baterie do ovladače a po každém stisknutí páčky:

Žlutá LED: 10–25 %
Červená LED: méně než 10 %

Pro nabití baterie v ovladači postupujte podle následujících pokynů:

1. Pro vyjmutí baterie z ovladače odjistěte západku a baterii otočením vyjměte (viz obrázek A). Po vyjmutí baterie z ovladače nasaďte ochranný kryt (ve tvaru „batterie block“) pro ochranu ovladače.

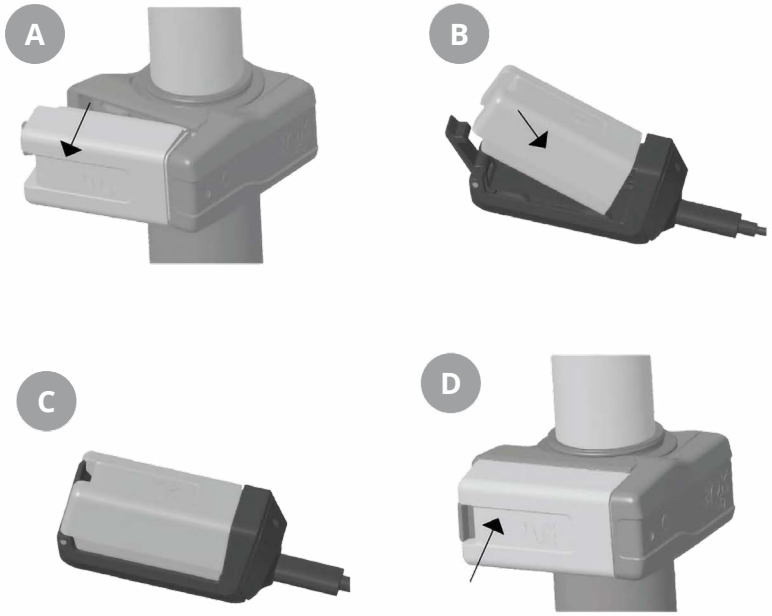
Ochranný kryt ovladače nevyhazujte. Tento kryt je důležitý pro ochranu ovladače, pokud není baterie připojena (například během nabíjení mimo kolo, při skladování nebo přepravě). Pokud ovladač zůstane bez krytu, může dojít k jeho poškození vlivem vody, nečistot apod.

2. Připojte nabíjecí kabel k napájení USB. Poté zapojte nabíjecí kabel do nabíječky (**viz obrázek B**). Nasaďte baterii na nabíječku a zavřete západku, aby byla pevně uchycena (**viz obrázky B a C**).

3. Při nabíjení svítí červená kontrolka. Po úplném nabití se rozsvítí zelená kontrolka (nabíjení trvá přibližně 1,5 hodiny). Patnáct minut nabíjení poskytne přibližně 1,5 hodiny provozu. Po dokončení nabíjení nenechávejte baterii připojenou k nabíjecímu kabelu (např. přes noc nebo po delší dobu bez dozoru).

4. Sejměte ochranný kryt z ovladače a bezpečně jej uložte.

5. Pro instalaci baterie do ovladače ji nasaďte na úchyt ovladače. Při zatlačení baterie do ovladače zavřete západku, aby byla pevně připevněna (viz obrázek D).



SPÁROVÁNÍ SYSTÉMU TRANSFER NEO S APLIKACÍ RIDE FOX BIKE

Pro získání nejnovějších aktualizací firmwaru je aplikace Ride FOX Bike nezbytná a její použití se důrazně doporučuje. Sedlovku je možné nastavit a používat s aplikací i bez ní.

1. Otevřete aplikaci Ride FOX Bike na svém mobilním zařízení.

2. Vytvořte si účet.

3. Postupujte podle pokynů pro spárování ovladače s aplikací.

4. Aplikace vás nyní provede správným nastavením a spárováním systému Transfer Neo a umožní vám sledovat stav baterie, aktualizovat firmware a ovládat sedlovku podle potřeby.

SPÁROVÁNÍ DÁLKOVÉ PÁČKY S OVLADAČEM

Použijte aplikaci Ride FOX Bike, která vás tímto postupem provede, nebo postupujte podle níže uvedených kroků.

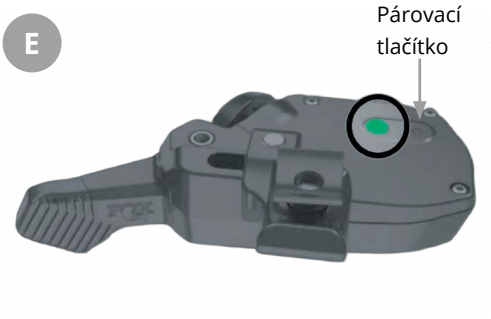
1. Ujistěte se, že je baterie ovladače nabitá a nasazená do ovladače.

2. Stiskněte párovací tlačítko na dálkové páčce. Na páčce začne blikat zelená LED dioda (viz obrázek E).

3. Stiskněte párovací tlačítko na ovladači. Na ovladači začne blikat zelená LED dioda (viz obrázek F).

4. Po několika sekundách se LED diody na obou jednotkách rozsvítí trvale zeleně, což znamená, že se ovladač a páčka navzájem našly.

5. Jakmile se LED diody rozsvítí trvale zeleně (neblikají), znovu stiskněte párovací tlačítko na ovladači pro potvrzení spárování. Rychlé zelené bliknutí LED diod na páčce i ovladači potvrdí úspěšné spárování.



VAROVÁNÍ: Sedlovky Transfer Neo jsou směrové a správná orientace znamená, že nižší ze dvou horních upevňovacích šroubů objímky sedla směřuje dopředu. Nesprávná montáž sedlovky s čelem orientovaným dozadu může vést k pádu, VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ a/nebo SMRTI.

INSTALACE SEDLOVKY

1. Vložte sedlovku do sedlové trubky ve správné orientaci (v případě karbonových rámů použijte montážní pastu proti skluzu, pokud je to potřeba). Sedlovku zasuňte do rámu pod úroveň značky minimálního zasunutí, která je vyznačena na sedlovce , jak je znázorněno na obrázku G.

2. Pomocí dálkové páčky ověřte, že se sedlovka správně pohybuje ve všech polohách.

3. Nastavte sedlovku do požadované výšky a utáhněte svěrný šroub objímky sedlovky na maximální utahovací moment 44 palcových liber (5 N•m), jak je znázorněno na obrázku H. Ujistěte se, že značka „Minimum Insertion" na sedlovce je pod úrovní svěrného šroubu objímky sedlovky, jak je znázorněno na obrázku G. Znovu ověřte, že se sedlovka správně pohybuje do všech poloh.

G

H

VAROVÁNÍ: Před montáží se vždy seznamte s uživatelskou příručkou ke svému kolu. Produkty FOX by měl instalovat kvalifikovaný cyklistický servisní technik v souladu s instalačními specifikacemi FOX. Nesprávně nainstalované produkty FOX mohou selhat, což může vést ke ztrátě kontroly nad kolem a způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

VAROVÁNÍ: Sedlovky Transfer Neo jsou směrové a jejich správná orientace je taková, že nižší z dvojice horních upevňovacích šroubů objímky sedla směřuje dopředu.

VAROVÁNÍ: Maximální utahovací moment svěrného šroubu objímky sedlovky Transfer Neo je 44 in-lb (5 N·m). Skutečně potřebný moment závisí na hmotnosti jezdce, rámu kola a typu/značce sedlovky/objímky. Správný utahovací moment udrží sedlovku ve správné poloze a neomezí její funkci. Pokud je moment příliš vysoký, sedlovka se nemusí vracet do všech poloh nebo se nemusí správně pohybovat nahoru a dolů. Pokud je moment příliš nízký, sedlovka nemusí unést váhu jezdce nebo zůstane volná v sedlové trubce. Nepoužití správného utahovacího momentu pro kombinaci vaší sedlovky a objímky může vést ke ztrátě kontroly a způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

VAROVÁNÍ: Bez ohledu na konstrukci rámu kola je nejlepší konstrukční opora zajištěna tehdy, když je sedlovka Transfer Neo zasunuta alespoň: 1. pod značku minimálního zasunutí vyznačenou na sedlovce, a zároveň 2. pod minimální hloubku zasunutí specifikovanou výrobcem rámu vašeho kola. Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození rámu i sedlovky a způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

INSTALACE SEDLA

1. Umístěte spodní objímku sedla na sedlovku tak, aby šipka nahoře směřovala dopředu, tedy ke směru jízdy (viz spodní šipka na obrázku I).

2. Vložte dvě matice do vyfrézovaných otvorů v horní objímce (viz obrázek I).

3. Umístěte sedlo na spodní objímku.

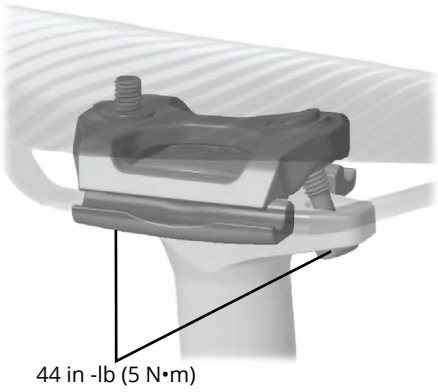
4. Při držení matic prsty nasaďte horní objímku sedla na ližiny sedla tak, aby šipka na horní straně objímky směřovala dopředu (viz horní šipka na obrázku I).

5. Stále držte matice prsty a začněte instalovat dva šrouby objímky sedla. Šrouby instalujte ze spodní strany horní části sedlovky, skrz otvory v horní objímce a následně skrz matice (viz obrázek J).

6. Nastavte sklon a podélnou polohu sedla. Poté pomocí 4mm imbusového klíče utáhněte šrouby objímky sedla na 44 in-lb (5 N·m) (viz obrázek J).

I

J



Tabulky LED indikace
Ovladač

Událost	Sekvence blikání
Baterie byla vložena do ovladače	LED zobrazí stav nabití baterie: 1 žluté bliknutí / 10–25 % 1 červené bliknutí / <10 %
Vypnutí	Systém přejde do režimu spánku po 5 minutách (bez LED indikace)
Vstup do párovacího režimu páčky / po stisknutí párovacího tlačítka	1 zelené bliknutí každých 0,75 sekundy
Vyhledávání párování páčky / čekání na potvrzení	Trvale svítící zelená
Úspěšné spárování páčky	1 zelené bliknutí každých 0,5 sekundy po dobu 5 sekund
Neúspěšné spárování páčky	1 červené bliknutí každých 0,5 sekundy po dobu 5 sekund
BLE připojeno	2 modrá bliknutí
BLE odpojeno	3 modrá bliknutí
Porucha ventilu / motoru	2 žlutá bliknutí, poté 1 červené bliknutí každou sekundu
Nízké napětí baterie páčky	3 žlutá bliknutí každých 5 sekund
Nízké napětí baterie ovladače	2 červená bliknutí každých 5 sekund (také signalizováno v aplikaci)
Ventil otevřen tlačítkem pro párování	Trvale svítící bílá LED
Ventil otevřen nebo zavřen páčkou	LED zobrazí stav nabití baterie: 1 oranžové bliknutí / 10–20 % 1 červené bliknutí / <10 %
Připraveno k aktualizaci firmwaru	Trvale svítící fialová
Probíhá aktualizace firmwaru	Trvale svítící modrá
Chyba systému	1 červené bliknutí každých 1,5 sekundy

Páčka

Událost	Sekvence blikání
Baterie byla vložena do páčky	1 zelené bliknutí každou sekundu po dobu 5 sekund
Vypnutí	Systém přejde do režimu spánku po 5 minutách (bez LED indikace)
Vstup do párovacího režimu páčky / po stisknutí párovacího tlačítka	1 zelené bliknutí každých 0,75 sekundy
Párování páčky probíhá / čekání na potvrzení	Trvale svítící zelená
Úspěšné spárování s ovladačem	1 zelené bliknutí každých 0,5 sekundy po dobu 5 sekund
Chyba párování / páčka odpojena od ovladače	2 zelená bliknutí každou sekundu
Stisknutí páčky	1 zelené bliknutí
Nízké napětí baterie páčky	Signalizováno přes aplikaci (bez LED indikace)
Chyba systému	Opakovaná červená bliknutí

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉ PÁČCE

Aplikace Ride FOX Bike vás bude informovat o stavu baterie v dálkové páčce a upozorní vás, kdy je třeba baterii vyměnit. Použijte aplikaci Ride FOX Bike, která vás celým postupem provede, nebo postupujte podle následujících kroků.

1. Ujistěte se, že je kryt baterie na dálkové páčce čistý a přístupný. V případě potřeby sejměte dálkovou páčku z řídítek odstraněním montážního šroubu.

2. Použijte okraj nové baterie CR2032 k otočení krytu baterie proti směru hodinových ručiček a jeho sejmutí z dálkové páčky (obrázek K).

3. Pomocí nástroje s malým hrotem vyjměte baterii CR2032 z dálkové páčky (obrázek K).

4. Vyměňte baterii pouze za značkové baterie typu CR2032. Vložte baterii tak, aby kladná strana směřovala ven (obrázek K). Ujistěte se, že nová baterie je zarovnaná s okolním pouzdrem.

5. Zarovnejte výřezy na krytu baterie se zajišťovacími výstupky na dálkové páčce. Poté pomocí okraje staré baterie CR2032 otočte krytem baterie ve směru hodinových ručiček, dokud nebude upevněn v dálkové páčce (obrázek L).
6. Znovu připevněte dálkovou páčku na objímku v požadované poloze na řídítkách, pokud jste ji demontovaly.

SERVISNÍ INTERVALY

Teleskopická sedlovka Transfer NEO

Společnost FOX doporučuje provést jednoduché promazání po 25 hodinách provozu nebo po 1000 aktivacích sedlovky Transfer NEO, jak je uvedeno v aplikaci FOX BIKE APP.
Kompletní tovární repas by měl být proveden každých 200 hodin provozu nebo po 8000 aktivacích sedlovky Transfer NEO, jak je uvedeno v aplikaci FOX BIKE APP.

Vidlice FOX

FOX AWL 34
(e-Hard 11.11)
Zdvih: 130 mm
Šířka nohou: 34 mm
Sloupek vidlice: 1,5" Tapered
Pružení: vzduchové EVOL
Zamykání: z vidlice (korunky)
Osa pevná: 15x110 mm boost

FOX 36 Factory
(e-HARD 11.11-PRO)
Zdvih: 140 mm
Šířka nohou: 36 mm
Sloupek vidlice: 1,5" Tapered
Pružení: vzduchové EVOL
Zamykání: z vidlice (korunky)
Osa pevná: 15x110 boost

FOX AWL HD 36
(e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11)
Zdvih: 160 mm
Šířka nohou: 36 mm
Sloupek vidlice: 1,5" Tapered
Pružení: vzduchové EVOL
Zamykání: z vidlice (korunky)
Osa pevná : 15x110 boost

FOX 36 Factory
(e-FULL 12.11-PRO)
Zdvih: 160 mm
Šířka nohou: 36 mm
Sloupek vidlice: 1,5" Tapered
Pružení: vzduchové EVOL
Zamykání: z vidlice (korunky)
Osa pevná : 15x110 boost

FOX 36 Performance
(e-FULL 12.11)
Zdvih: 160 mm
Šířka nohou: 36 mm
Sloupek vidlice: 1,5" Tapered
Pružení: vzduchové EVOL
Zamykání: z vidlice (korunky)
Osa pevná : 15x110 boost

FOX Podium Factory
(e-FULL 12.11-PRO X)
Zdvih: 160 mm
Šířka nohou: 38 mm
Sloupek vidlice: 1,5" Tapered
Pružení: vzduchové EVOL GlideCore
Zamykání: z vidlice (korunky)
Osa pevná : 15x110 boost

Ujistěte se, že je vaše vidlice připravena k jízdě. Zkontrolujte, zda jsou rychloupínací páky správně nastaveny a dotaženy. Prohlédněte celý vnější povrch vaší vidlice. Vidlice by se neměla používat, pokud je na některé z vnějších částí patrné poškození. Kontaktujte svého místního prodejce nebo FOX pro další kontrolu a opravu. Zkontrolujte nastavení hlavového složení. Pokud je volné, upravte jeho vůly. Zkontrolujte, že jsou správně upevněny všechny brzdové hadičky. Otestujte správnou funkci přední a zadní brzdy na rovném povrchu.
Před každou jízdou očistěte vnější část vaší vidlice pouze jemnou mýdlovou vodou a osušte měkkým suchým hadříkem. Nestříkejte vodu přímo do spoje těsnění a horní trubky. Nepoužívejte na vidlici vysokotlaký čistič.

Postup upevnění kola pomocí pevné osy Fox AWL / AWL HD

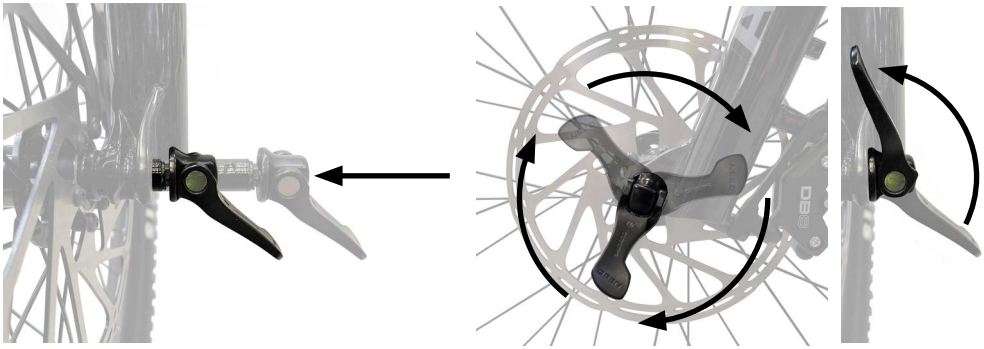
FOX AWL 34 pouze model e-Hard 11.11
FOX AWL HD 36 pouze modely e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11

Otevřete páčku FOX. Páčka musí být otevřena až na doraz.

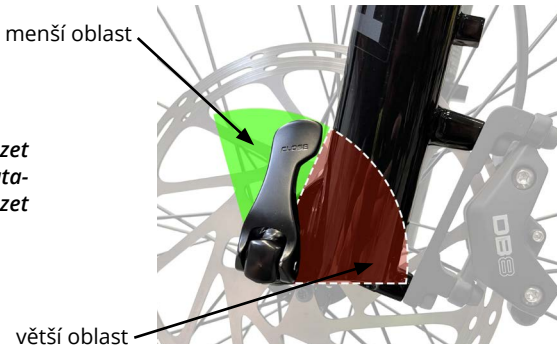
Páčka Maxle se v zavřené poloze nesmí dotýkat vidlice ani rámu. Kontakt by mohl mít za následek nedostatečné napětí páčky.

1. Vložte přední kolo do patek vidlice. Prostrčte osu otvorem v levé noze vidlice a nábojem tak, aby se dostala do kontaktu se závitem ve výřezu na pravé straně.

2. Zašroubujte osu nejprve tak, že budete otáčet páčkou ve směru hodinových ručiček, dokud mezi hlavicí páčky a výřezem nezůstane jen malá mezera. Poté páčku zavřete.



Uzavřená poloha páky musí být mezi 1–20 mm před nohou vidlice.
Napnutí páčky je dostatečné, pokud vám zanechá otisk v dlani.



Zavřená páčka FOX se nesmí nacházet ve větší stínované oblasti. Správně utažená páčka se smí po zavření nacházet POUZE v menší stínované oblasti.

Pokud není napnutí páčky dostatečné, páčku otevřete, přidržte jí aby se neotáčela a upravte její napnutí pomocí 4mm imbusového šroubu na druhé straně osy.

Otočením doprava napnutí zvyšujete a doleva snižujete.

Při správném nastavení 4mm seřizovače byste měli začít cítit napětí v ose, když je páčka rychloupínáku přibližně 90 stupňů před úplným zavřením.

Nastavení tlaku vzduchu ve vidlici
FOX AWL 34 pouze model e-Hard 11.11
FOX AWL HD 36 pouze modely e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11

Maximální tlak vzduchu u modelů AWL je 140 psi.
Maximální tlak vzduchu u modelů AWL HD je 120 psi.
POZNÁMKA: Tlak měřen při okolní teplotě 70–75 °F / 21,1–23,9 °C.
Normální provozní teplotní rozsah pro výrobky FOX je 20–140 °F / −6,7–60,0 °C.

Sag by měl být nastaven na 15–20 % celkového zdvihu vidlice.
Pro dosažení nejlepšího výkonu vaší FOX odpružené vidlice nastavte tlak vzduchu tak, abyste dosáhli správného nastavení sagu. Sag je míra, o kterou se odpružení stlačí pod vaší váhou a s výbavou. Rozsah sagu by měl být nastaven na 15–20 % celkového zdvihu vidlice.

1. Odšroubujte vzduchovou krytku na horní straně levé nohy vidlice proti směru hodinových ručiček, abyste odkryli Schraderův ventil.

2. Připojte FOX vysokotlakou pumpičku k Schraderovu ventilu.

3. Nahustěte vidlici na odpovídající tlak uvedený v tabulce níže „Doporučené výchozí hodnoty pro nastavení sagu“ poté pumpičku odpojte.

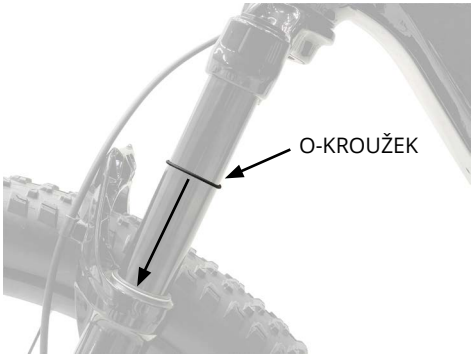
e-Hard 11.11

Doporučené výchozí hodnoty pro nastavení sagu – vidlice 34mm **AWL**			
Váha jezdce		**Tlak vzduchu**	
(lbs)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	65	4,5
130-140	59-64	70	4,8
140-150	64-68	74	5,1
150-160	68-73	80	5,5
160-170	73-77	85	5,9
170-180	77-82	90	6,2
180-190	82-86	96	6,6
190-200	86-91	101	7,0
200-210	91-95	106	7,3
210-220	95-100	111	7,7
220-230	100-104	116	8,0
230-240	104-109	121	8,3
240-250	109-113	126	8,7

e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11

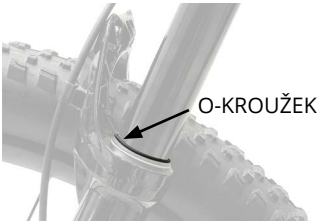
Doporučené výchozí hodnoty pro nastavení sagu – vidlice 34mm **AWL HD**			
Váha jezdce		**Tlak vzduchu**	
(lbs)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	65	4,9
130-140	59-64	70	5,2
140-150	64-68	74	5,6
150-160	68-73	80	5,9
160-170	73-77	85	6,2
170-180	77-82	90	6,5
180-190	82-86	96	6,8
190-200	86-91	101	7,2
200-210	91-95	106	7,5
210-220	95-100	111	7,8
220-230	100-104	116	7,9
230-240	104-109	121	8,1
240-250	109-113	126	8,3

4. Pro nastavení sagu na levé horní trubce vidlice posuňte o-kroužek dolů proti prachovce vidlice. Otočte kompresní páčku do režimu SOFT (zcela proti směru hodinových ručiček).



5. Oblečte se k jízdě (včetně naplněného hydratačního batohu, pokud jej používáte) postavte své kolo ke zdi nebo stolu, abyste se mohli opřít. Nasedněte na kolo. Zaujměte jízdní pozici po dobu alespoň 10 sekund, aby se odpružení plně usadilo. Ujistěte se, že rovnoměrně rozložíte váhu mezi sedlo, řídítka a pedály.

6. V jízdní pozici posuňte o-kroužek dolů proti prachovce vidlice.



7. Sesedněte z kola bez poskakování, abyste zabránili dalšímu posunutí o-kroužku. Změřte vzdálenost mezi prachovkou a o-kroužkem. Toto je vaše hodnota sagu. Doporučené hodnoty sagu jsou uvedeny v tabulce níže.

8. Přidejte nebo uberte tlak vzduchu, dokud vaše hodnota sagu nebude mezi 15–20 % celkového zdvihu vaší vidlice.

9. Opakujte kroky 2–8 a znovu zkontrolujte hodnotu sagu.

10. Jakmile je hodnota sagu správná, našroubujte zpět vzduchovou krytku ve směru hodinových ručiček a pevně ji utáhněte.

	Doporučené hodnoty sagu		
	Zdvih	15% sag (tuhý)	20% sag (Měkký)
AWL	130 mm/ 5.1 in	20 mm/ 0.8 in	26 mm/ 1.0 in
AWL HD	160 mm/ 6.2 in	24 mm/ 0.1 in	32 mm/ 1.0 in

Nastavení odskoku

Odskok (Rebound) určuje, jak rychle se vidlice vrací do původní polohy po stlačení.
Nastavení reboundu závisí na tlaku vzduchu. Například vyšší tlak vyžaduje více tlumení reboundu.
Použijte svůj tlak vzduchu k nalezení správného nastavení reboundu.

1. Otočte ovladač reboundu do zavřené polohy (doprava až na doraz).

2. Poté jej povolte (doleva) o počet kliknutí uvedený v tabulce níže.

Doporučené nastavení odskoku - 34 mm **AWL**		
Váha jezdce (lbs)	Váha jezdce (Kg)	Nastavení odskoku
120-130	54-59	10
130-140	59-64	9
140-150	64-68	9
150-160	68-73	8
160-170	73-77	8
170-180	77-82	7
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	3
220-230	100-104	2
230-240	104-109	1
240-250	109-113	1

Doporučené nastavení odskoku - 34 mm **AWL HD**		
Váha jezdce (lbs)	Váha jezdce (Kg)	Nastavení odskoku
120-130	54-59	13
130-140	59-64	12
140-150	64-68	11
150-160	68-73	10
160-170	73-77	9
170-180	77-82	8
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	4
220-230	100-104	3
230-240	104-109	2
240-250	109-113	1

Seřiďte odskok tak, aby se při testu vidlice rychle vracela, ale nedocházelo k top outu (Náraz v krajní poloze).

Top out nastává, když se vidlice příliš rychle plně vysune a prudce se zastaví v krajní poloze (uslyšíte/pocítíte drobný zvuk). Top outu je třeba se vyhnout správným nastavením odskoku.

Nastavení tlumení komprese RAIL

Dvoupolohové nastavení Sweep: Páčka se dvěma polohami je užitečná pro rychlé úpravy chování vidlice během jízdy. Polohy mezi režimy SOFT a FIRM použijte k jemnému doladění kompresního tlumení.

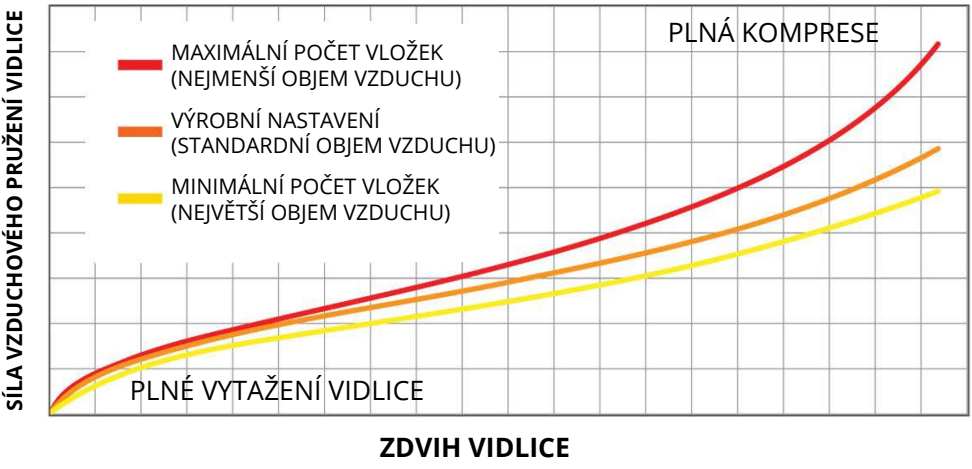
Ladění pomocí distančních vložek (Spacer) pro objem vzduchu

Výměna objemových vložek ve vidlicích **AWL** a **AWL HD** je snadná, umožní vám změnit míru podpory ve střední části zdvihu a odolnost proti propadu na konci zdvihu.

Pokud jste správně nastavili SAG a příliš snadno využíváte celý zdvih (narážíte na doraz), můžete nainstalovat jednu nebo více vložek pro zvýšení odolnosti proti propadu na doraz.

Pokud jste správně nastavili SAG a nevyužíváte celý zdvih, můžete odebrat jednu nebo více vložek pro snížení odolnosti proti propadu na doraz.

TYPICKÉ KŘIVKY VZDUCHOVÉHO PRUŽENÍ



34 mm **AWL** Konfigurace vložek (Spacer)		
Zdvih	Počet instalovaných vložek z výroby	*Maximální počet vložek
130 mm	4	5

34 mm **AWL HD** Konfigurace vložek (Spacer)		
Zdvih	Počet instalovaných vložek z výroby	*Maximální počet vložek
160 mm	3	6

***Nepřekračujte maximální počet objemových vložek (Spacer) uvedený výše!**

1. Sejměte vzduchovou krytku.
2. Uvolněte veškerý tlak vzduchu z vidlice stlačením ventilu Schrader.
3. Opatrně odšroubujte vrchní víčko vidlice pomocí 32mm šestihranného nástrčného klíče bez fazet.
4. Vyjměte vrchní víčko z korunky vidlice.
5. Horizontálně vsuňte nebo vyjměte vložku či vložky skrz korunku vidlice.
6. Znovu nasaďte vrchní víčko na korunku vidlice a utáhněte na 24,8 N·m (220 in-lb) pomocí 32mm šestihranného nástrčného klíče bez fazet.
7. Nastavte tlak vzduchu podle požadovaného nastavení pomocí FOX vysokotlaké pumpy. Nastavte (SAG) podle pokynů výše nebo na www.ridefox.com.

VAROVÁNÍ: Nikdy se nepokoušejte upravovat objemové vložky (Spacer), protože byste mohli poškodit vidlici, což může vést ke ztrátě kontroly nad kolem a ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

VAROVÁNÍ: Produkty odpružení FOX obsahují stlačený dusík, vzduch, olej nebo všechny tři složky. Nesprávné použití odpružení může způsobit poškození majetku, ZÁVAŽNÉ ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ. Nepropichujte, nespalujte ani nestlačujte žádnou část produktu odpružení FOX. Nepokoušejte se rozebírat žádnou část produktu odpružení FOX, pokud to není výslovně uvedeno v příslušné technické dokumentaci FOX, a i tehdy pouze při striktním dodržování všech instrukcí a varování FOX.

VAROVÁNÍ: Úpravy, nesprávný servis nebo použití náhradních dílů jiných výrobců u vidlic a tlumičů FOX mohou způsobit selhání produktu, což může vést k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ. Neměňte žádnou část vidlice nebo tlumiče, včetně vzpěry vidlice (příčná vzpěra spodních nohou), korunky, sloupku řízení, trubek horní a dolní nohy nebo vnitřních dílů, pokud to není výslovně uvedeno v této příručce. Jakákoli neoprávněná úprava může zneplatnit záruku a způsobit selhání vidlice nebo tlumiče, což může vést k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

Servisní intervaly
Ujistěte se, že vidlici správně udržujete
Pro optimální výkon a životnost vašeho produktu při běžném používání FOX doporučuje pravidelně provádět servis vidlice a tlumiče podle níže uvedených servisních intervalů

Doporučený minimální servis vidlice			
	Před každou jízdou	Pravidelně	Každých 125 hodin/jednou ročně, podle toho, co nastane dříve.*
Čistěte z vnějšku pouze mýdlovou vodou a poté osušte měkkým ručníkem.	•		
Zkontrolujte SAG a nastavení tlumení. Prohlédněte produkt na vizuální poškození a správnou funkci všech ovládacích prvků.		•	
Kompletní servis vidlice (plná interní a externí kontrola, repas tlumení, repas vzduchového pružení, výměna oleje a těsnění)			•

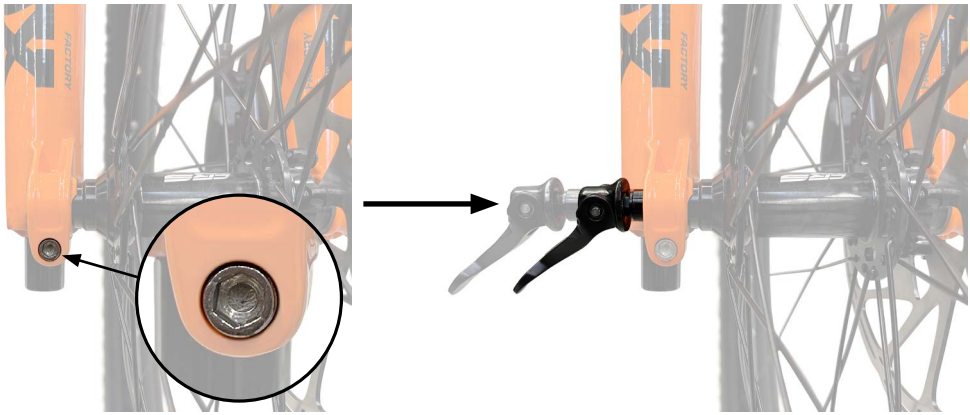
Odpružení bude vyžadovat častější servis při intenzivnějším používání.
U jezdců, kteří jezdí DH, Park nebo Extreme Freeride, nebo v extrémně mokrých/blátivých či suchých/prachových podmínkách, kdy se na vidlici nebo tlumiči během jízdy dostávají nečistoty z trasy, nebo u e-MTB, FOX doporučuje provádět servis dříve, než je uvedeno výše, podle potřeby.
Pokud uslyšíte, uvidíte nebo ucítíte něco neobvyklého, okamžitě přestaňte jezdit a kontaktujte autorizované servisní středisko FOX pro řádný servis.

Postup upevnění kola pomocí pevné osy FOX 36 Factory/ FOX 36 Performance

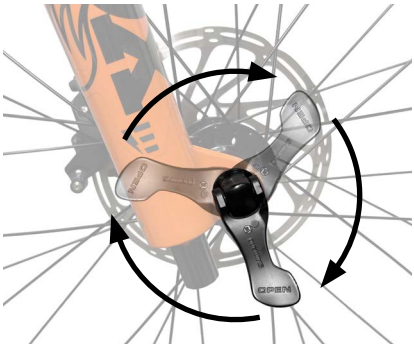
FOX 36 Performance pouze model e-FULL 12.11
FOX 36 Factory pouze modely e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO

1.Povolte svěrný šroub

2. Vložte přední kolo do patek vidlice. Prostrčte osu otvorem v pravé noze vidlice a nábojem tak, aby se dostala do kontaktu se závitem ve výřezu na levé straně.



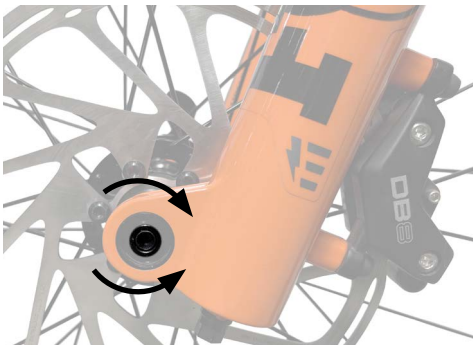
3. Otočte osou ve směru hodinových ručiček 5–6 celých otáček do matice osy.



4. Zavřete páku. Páka musí mít dostatečné napětí, aby po zavření zanechala otisk na ruce.

Uzavřená poloha páky musí být mezi 1–20 mm před nohou vidlice.
Napnutí páčky je dostatečné, pokud vám zanechá otisk v dlani.

Zavřená páčka FOX se nesmí nacházet ve větší stínované oblasti. Správně utažená páčka se smí po zavření nacházet POUZE v menší stínované oblasti.



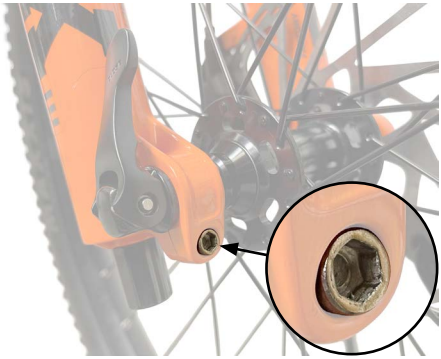
Pokud není napnutí páčky dostatečné, páčku otevřete, přidržte jí aby se neotáčela a upravte její napnutí pomocí 4mm imbusového šroubu na druhé straně osy.

Otočením doprava napnutí zvyšujete a doleva snižujete.

Při správném nastavení 4mm seřizovače byste měli začít cítit napětí v ose, když je páčka rychloupínáku přibližně 90 stupňů před úplným zavřením.

Stlačte vidlici několikrát, aby se spodní noha usadila do svého bodu s nízkým třením.

Utáhněte svěrací šroub na straně rychloupínáku na moment 5,1 Nm (45 in-lb).



DŮLEŽITÉ: Svěrací šroub budete muset utáhnout pouze při první instalaci kola. Po utažení svěracího šroubu můžete rychloupínací osu vyjmout a znovu nasadit bez povolení nebo opětovného utažení svěracího šroubu. Pokud měníte kola nebo náboje, je pravděpodobné, že bude potřeba svěrací šroub znovu seřídit podle pokynů uvedených výše.

Nastavení tlaku vzduchu ve vidlici
FOX 36 Performance pouze model e-FULL 12.11
FOX 36 Factory pouze modely e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO

Maximální tlak vzduchu u modelů* FOX 36 Performance a FOX 36 Factory *je 120 psi.
POZNÁMKA: Tlak měřen při okolní teplotě 70–75 °F / 21,1–23,9 °C.
Normální provozní teplotní rozsah pro výrobky FOX je 20–140 °F / −6,7–60,0 °C.

V závislosti na proměnných, jako je styl jízdy, terén, geometrie kola atd., můžete zjistit, že správného sagu a jízdních vlastností dosáhnete pouze s tlakem až o 10 psi vyšším nebo nižším, než je doporučená hodnota v tabulce navrhovaných počátečních tlaků na další straně. Neváhejte experimentovat s tlakem vzduchu ve vidlici podle níže uvedených informací.

Sag by měl být nastaven na 15–20 % celkového zdvihu vidlice.
Abyste dosáhli nejlepšího výkonu odpružení FOX, upravte tlak vzduchu tak, aby odpovídal správnému nastavení sagu. Sag je míra, o kterou se odpružení stlačí pod vaší váhou a vybavením. Rozsah sagu by měl být nastaven na 15–20 % celkového zdvihu vidlice.

1. Odšroubujte vzduchovou krytku na horní straně levé nohy vidlice proti směru hodinových ručiček, abyste odkryli Schraderův ventil.

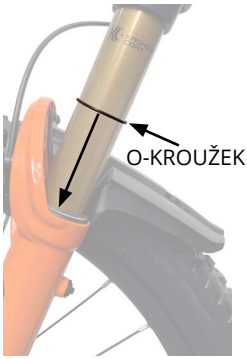
2. Připojte FOX vysokotlakou pumpičku k Schraderovu ventilu.

3. Nahustěte vidlici na odpovídající tlak uvedený v tabulce níže „Doporučené výchozí hodnoty pro nastavení sagu“ poté pumpičku odpojte.

Doporučené výchozí hodnoty pro nastavení sagu – vidlice 36 mm			
Váha jezdce		**Tlak vzduchu**	
(lbs)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	71	4,9
130-140	59-64	76	5,2
140-150	64-68	81	5,6
150-160	68-73	85	5,9
160-170	73-77	90	6,2
170-180	77-82	95	6,5
180-190	82-86	99	6,8
190-200	86-91	104	7,2
200-210	91-95	109	7,5
210-220	95-100	113	7,8
220-230	100-104	115	7,9
230-240	104-109	117	8,1
240-250	109-113	120	8,3

OBSAH

4. Pro nastavení sagu na levé horní trubce vidlice posuňte o-kroužek dolů proti prachovce vidlice. Otočte kompresní ovladač HSC a LSC do režimu OPEN (zcela proti směru hodinových ručiček). U vidlice Fox float 36 otočte kompresní ovladač do pozice OPEN (zcela proti směru hodinových ručiček).

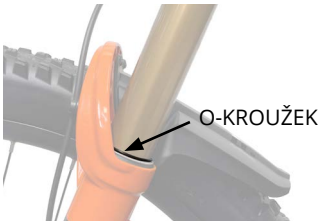


FOX 36 Factory
e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO

FOX 36 Performance
e-FULL 12.11

5. Oblečte se k jízdě (včetně naplněného hydratačního batohu, pokud jej používáte) postavte své kolo ke zdi nebo stolu, abyste se mohli opřít. Nasedněte na kolo. Zaujměte jízdní pozici po dobu alespoň 10 sekund, aby se odpružení plně usadilo. Ujistěte se, že rovnoměrně rozložíte váhu mezi sedlo, řídítka a pedály.

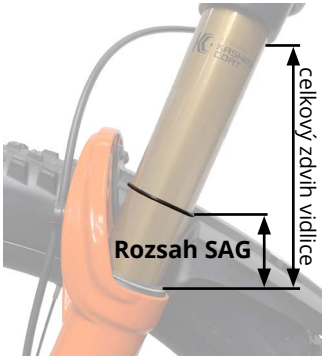
6. V jízdní pozici posuňte o-kroužek dolů proti prachovce vidlice.



7. Sesedněte z kola bez poskakování, abyste zabránili dalšímu posunutí o-kroužku. Změřte vzdálenost mezi prachovkou a o-kroužkem. Toto je vaše hodnota sagu. Doporučené hodnoty sagu jsou uvedeny v tabulce níže.

8. Přidejte nebo uberte tlak vzduchu, dokud vaše hodnota sagu nebude mezi 15–20 % celkového zdvihu vaší vidlice.

9. Opakujte kroky 2–8 a znovu zkontrolujte hodnotu sagu.



10. Jakmile je hodnota sagu správná, našroubujte zpět vzduchovou krytku ve směru hodinových ručiček a pevně ji utáhněte.

Doporučené hodnoty sagu		
Zdvih	15% sag (tuhý)	20% sag (Měkký)
140 mm/ 5.5 in	21 mm/ 0.8 in	28 mm/ 1.1 in
160 mm/ 6.3 in	24 mm/ 0.9 in	32 mm/ 1.3 in

Nastavení odskoku

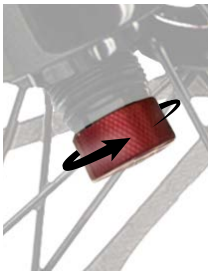
Odskok (Rebound) určuje, jak rychle se vidlice vrací do původní polohy po stlačení. Nastavení reboundu závisí na tlaku vzduchu. Například vyšší tlak vyžaduje více tlumení reboundu. Použijte svůj tlak vzduchu k nalezení správného nastavení reboundu.

1. Odšroubujte víčko ovladače reboundu.

2. Otočte ovladač reboundu HSR/LSR do zavřené polohy (doprava až na doraz).

FOX 36 Factory

FOX 36 Performance

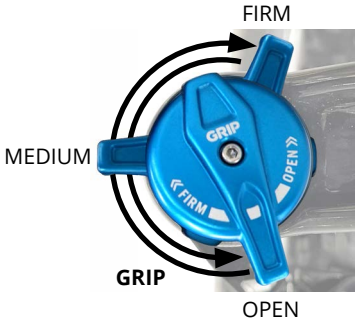


2. Poté jej povolte (doleva) o počet kliknutí uvedený v tabulce níže.

Doporučené nastavení odskoku - FOX 36 Performance / FOX 36 Factory				
Váha jezdce (lbs)	**Váha jezdce (kg)**	**Nastavení odskoku GRIP**	**Nastavení odskoku GRIP X2**	
			LSR	**HSR**
120-130	54-59	16	9	8
130-140	59-64	14	8	7
140-150	64-68	12	7	7
150-160	68-73	10	7	6
160-170	73-77	9	7	6
170-180	77-82	8	7	5
180-190	82-86	7	6	4
190-200	86-91	6	5	4
200-210	91-95	5	4	3
210-220	95-100	4	3	2
220-230	100-104	3	3	1
230-240	104-109	2	2	0
240-250	109-113	1	1	0

Nastavení kompresního tlumení

GRIP e-FULL 12.11
Tří polohová páčka je užitečná pro rychlé úpravy ovlivňující chod vidlice během jízdy. Pomocí poloh mezi režimy OPEN, MEDIUM a FIRM můžete jemně doladit kompresní tlumení.

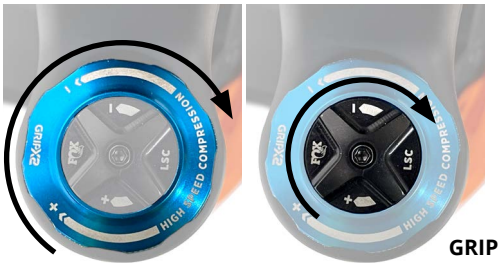


GRIP X2 e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO
Nastavení vysokorychlostní komprese **HSC** je užitečné pro kontrolu chodu vidlice při větších nárazech, dopadech a větších nerovnostech.

Nastavení nízkorychostní komprese **LSC** je užitečné pro ovládání výkonu vidlice při přesunu hmotnosti jezdce, G-outech a jiných pomalých pohybech.

1) Otočte kompresní regulátory do zavřené polohy (zcela ve směru hodinových ručiček), dokud se nezastaví.
2) Poté je otočte zpět (proti směru hodinových ručiček) o 5 kliknutí pro vysokorychlostní kompresi HSC a o 10 kliknutí pro nízkorychlostní kompresi LSC.

1)



2)

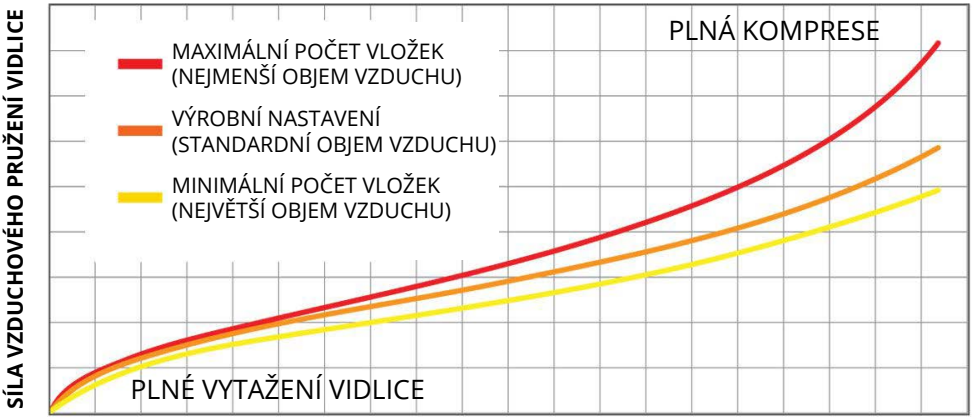
Ladění pomocí distančních vložek (Spacer) pro objem vzduchu

Výměna objemových vložek ve vidlicích **FOX 36 Factory a FOX 36 Performance** je snadná, umožní vám změnit míru podpory ve střední části zdvihu a odolnost proti propadu na konci zdvihu.

Pokud jste správně nastavili SAG a příliš snadno využíváte celý zdvih (narážíte na doraz), můžete nainstalovat jednu nebo více vložek pro zvýšení odolnosti proti propadu na doraz.

Pokud jste správně nastavili SAG a nevyužíváte celý zdvih, můžete odebrat jednu nebo více vložek pro snížení odolnosti proti propadu na doraz.

TYPICKÉ KŘIVKY VZDUCHOVÉHO PRUŽENÍ



FOX 36 mm Konfigurace vložek (Spacer)		
Zdvih	Počet instalovaných vložek z výroby	*Maximální počet vložek
140 mm	4	8
160 mm	3	6

Nepřekračujte maximální počet objemových vložek (Spacer) uvedený výše!

VAROVÁNÍ: Nikdy se nepokoušejte upravovat objemové vložky (Spacer), protože byste mohli poškodit vidlici, což může vést ke ztrátě kontroly nad kolem a ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

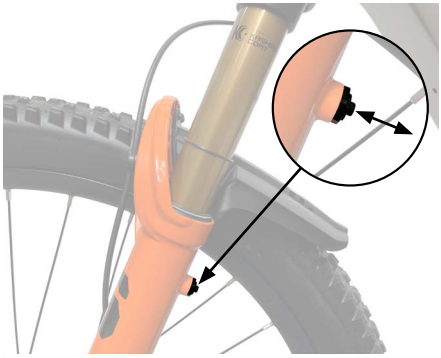
VAROVÁNÍ: Produkty odpružení FOX obsahují stlačený dusík, vzduch, olej nebo všechny tři složky. Nesprávné použití odpružení může způsobit poškození majetku, ZÁVAŽNÉ ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ. Nepropichujte, nespalujte ani nestlačujte žádnou část produktu odpružení FOX. Nepokoušejte se rozebírat žádnou část produktu odpružení FOX, pokud to není výslovně uvedeno v příslušné technické dokumentaci FOX, a i tehdy pouze při striktním dodržování všech instrukcí a varování FOX.

VAROVÁNÍ: Úpravy, nesprávný servis nebo použití náhradních dílů jiných výrobců u vidlic a tlumičů FOX mohou způsobit selhání produktu, což může vést k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ. Neměňte žádnou část vidlice nebo tlumiče, včetně vzpěry vidlice (příčná vzpěra spodních nohou), korunky, sloupku řízení, trubek horní a dolní nohy nebo vnitřních dílů, pokud to není výslovně uvedeno v této příručce. Jakákoli neoprávněná úprava může zneplatnit záruku a způsobit selhání vidlice nebo tlumiče, což může vést k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

Použití tlačítek pro uvolnění vzduchu
Ujistěte se, že vaše vidlice pracuje s co nejmenším třením.

Tlačítko pro uvolnění vzduchu na zadní straně každé nohy vidlice umožňuje jezdci vyrovnat tlak vzduchu mezi vnitřkem spodní části vidlice a okolní atmosférou. To může být obzvlášť užitečné ve vyšších nadmořských výškách, kde může být rozdíl vnitřního a vnějšího tlaku největší.

Ujistěte se, že vidlice je ve svislé poloze a že její vnější část je čistá od nečistot a zbytků.
Před stisknutím vždy zakryjte tlačítka pro uvolnění vzduchu hadříkem, abyste zabránili případnému vystříknutí oleje.
Ujistěte se, že tlačítka držíte stisknutá alespoň 5–10 sekund, aby se mohl uvolnit veškerý vzduch.



VAROVÁNÍ: Produkty FOX by měl servisovat kvalifikovaný cyklistický technik v souladu se specifikacemi FOX. Pokud máte jakoukoli pochybnost o tom, zda dokážete správně provést servis svého produktu FOX, NEPOKUŠEJTE SE o to. Nesprávně servisované produkty mohou selhat, což může způsobit ztrátu kontroly jezdce a vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

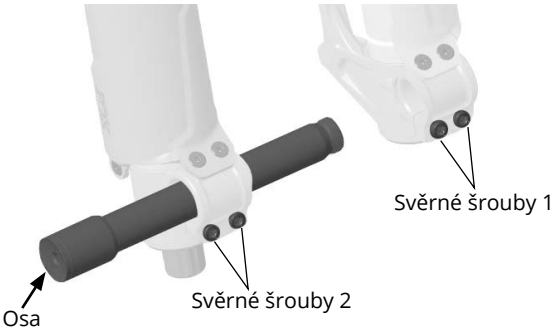
Servisní intervaly
Ujistěte se, že vidlici správně udržujete
Pro optimální výkon a životnost vašeho produktu při běžném používání FOX doporučuje pravidelně provádět servis vidlice a tlumiče podle níže uvedených servisních intervalů

Doporučený minimální servis vidlice			
	Před každou jízdou	Pravidelně	Každých 125 hodin/jednou ročně, podle toho, co nastane dříve.*
Čistěte z vnějšku pouze mýdlovou vodou a poté osušte měkkým ručníkem.	•		
Zkontrolujte SAG a nastavení tlumení. Prohlédněte produkt na vizuální poškození a správnou funkci všech ovládacích prvků.		•	
Kompletní servis vidlice (plná interní a externí kontrola, repas tlumení, repas vzduchového pružení, výměna oleje a těsnění)			•

Postup upevnění kola pomocí pevné osy FOX Podium

FOX Podium Factory (e-FULL 12.11-PRO X)

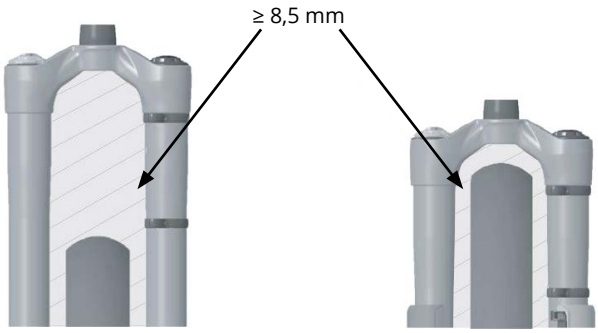
1. Povolte 4 svěrné šrouby na obou nohách vidlice inbusem 5mm.
2. Vložte přední kolo do patek vidlice. Prostrčte osu otvorem v pravé noze vidlice z pohledu jezdce a nábojem tak, aby se dostala do kontaktu se závitem ve výřezu na levé straně. Pomocí 5mm imbusového klíče utáhněte osu momentem 13.6 N•m (120 in-lb).
3. Použijte 5mm inbusový klíč a utáhněte dva svěrné šrouby 1 na levé noze vidlice s pohledu jezdce na 6,2 N·m (55 in-lb).



4. Několikrát stlačte vidlici, aby se zajistilo, že se spodní noha usadila v bodě s nejnižším třením.
5. Použijte 5mm imbusový klíč a utáhněte dva svěrné šrouby 2 na pravé noze vidlice z pohledu jezdce na 6,2 N·m (55 in-lb).

VAROVÁNÍ: Vidlice FOX mohou obsahovat vysoký tlak vzduchu. Před demontáží zcela uvolněte VEŠKERÝ tlak z hlavní vzduchové komory. Nedodržení může způsobit vystřelení dílů nebo kapalin z vidlice, což může vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

VAROVÁNÍ: Pokud mezi okraji nahuštěné pneumatiky a spodními chrániči vidlice, korunou, horními nohami a sloupkem řízení nezajistíte alespoň 8,5 mm vůle, může při plném stlačení vidlice dojít k zaseknutí pneumatiky o korunu, což může vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.



Nastavení tlaku vzduchu ve vidlici
FOX Podium Factory (e-FULL 12.11-PRO X)

VAROVÁNÍ: Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu: maximální tlak pro PODIUM je 130 psi.

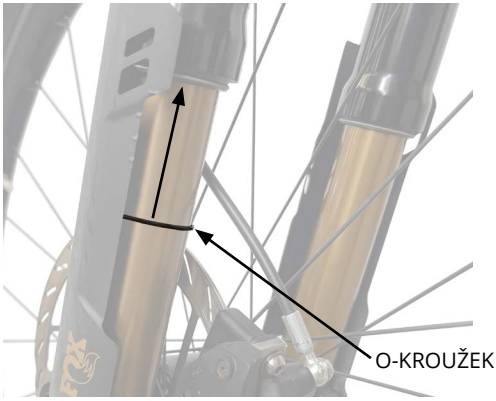
Pro dosažení nejlepšího výkonu odpružení FOX upravte tlak vzduchu tak, abyste dosáhli správného nastavení sagu. Sag je míra, o kterou se odpružení stlačí pod vaší váhou a vybavením. Sag by měl být nastaven na 15–20 % celkového zdvihu vidlice.

1. Otočte kolo vhůru nohama, odšroubujte vzduchovou krytku na spodní straně levé nohy vidlice proti směru hodinových ručiček, abysteodkryli Schraderův ventil.

2. Připojte FOX vysokotlakou pumpičku k Schraderovu ventilu.
3. Nahustěte vidlici na odpovídající tlak uvedený v tabulce níže na další straně tohoto návodu „Doporučené výchozí hodnoty pro nastavení sagu“ poté pumpičku odpojte.

Doporučené výchozí hodnoty pro nastavení sagu – vidlice Podium			
Váha jezdce		**Tlak vzduchu**	
(lbs)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	55	3,8
130-140	59-64	61	4,2
140-150	64-68	68	4,7
150-160	68-73	74	5,1
160-170	73-77	80	5,5
170-180	77-82	86	5,9
180-190	82-86	93	6,4
190-200	86-91	99	6,8
200-210	91-95	105	7,2
210-220	95-100	111	7,7
220-230	100-104	118	8,1
230-240	104-109	124	8,5
240-250	109-113	130	9,0

4. Pro nastavení sagu na levé spodní trubce vidlice posuňte o-kroužek nahoru proti prachovce vidlice. Otočte kompresní ovladač **HSC** a **LSC** do režimu OPEN (zcela proti směru hodinových ručiček).



5. Oblečte se k jízdě (včetně naplněného hydratačního batohu, pokud jej používáte) postavte své kolo ke zdi nebo stolu, abyste se mohli opřít. Nasedněte na kolo. Zaujměte jízdní pozici po dobu alespoň 10 sekund, aby se odpružení plně usadilo. Ujistěte se, že rovnoměrně rozložíte váhu mezi sedlo, řídítka a pedály.

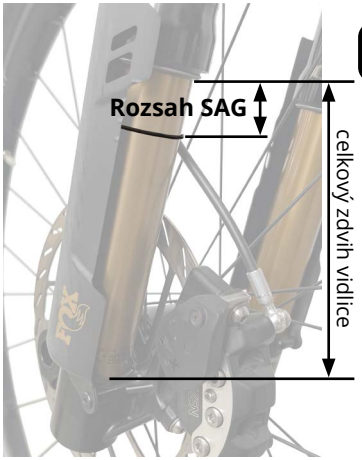
6. V jízdní pozici posuňte o-kroužek nshoru proti prachovce vidlice.

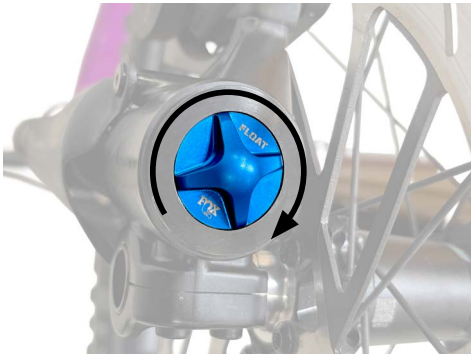
7. Sesedněte z kola bez poskakování, abyste zabránili dalšímu posunutí o-kroužku. Změřte vzdálenost mezi prachovkou a o-kroužkem. Toto je vaše hodnota sagu. Doporučené hodnoty sagu jsou uvedeny v tabulce níže.

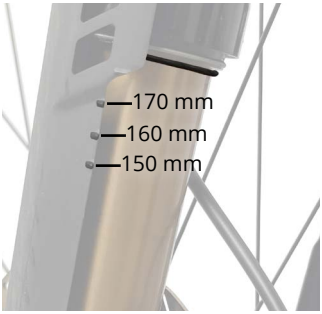
8. Přidejte nebo uberte tlak vzduchu, dokud vaše hodnota sagu nebude mezi 15–20 % celkového zdvihu vaší vidlice.

9. Opakujte kroky 2–8 a znovu zkontrolujte hodnotu sagu.

10. Jakmile je hodnota sagu správná, našroubujte zpět vzduchovou krytku ve směru hodinových ručiček a pevně ji utáhněte.







Doporučené hodnoty sagu		
Zdvih	15% sag (tuhý)	20% sag (Měkký)
160 mm/ 6.3 in	24 mm/ 0.94 in	32 mm/ 1.26 in

Nastavení kompresního tlumení

Nastavte oba kompresní regulátory **HSC** a **LSC** do zavřené polohy (zcela po směru hodinových ručiček), dokud se nezastaví.

Poté je povolte (proti směru hodinových ručiček) o 6 cvaknutí pro vysokorychlostní kompresi **HSC** a o 8 cvaknutí pro nízkorychlostní kompresi **LSC** pro výchozí nastavení.

6 cvaknutí

8 cvaknutí

Nastavení vysokorychlostní komprese **HSC** je užitečné pro kontrolu chodu vidlice při větších nárazech, dopadech a větších nerovnostech.

Nastavení nízkorychostní komprese **LSC** je užitečné pro ovládání výkonu vidlice při přesunu hmotnosti jezdce, G-outech a jiných pomalých pohybech.

Nastavení odskoku

Odskok (Rebound) určuje, jak rychle se vidlice vrací do původní polohy po stlačení.
Nastavení reboundu závisí na tlaku vzduchu. Například vyšší tlak vyžaduje více tlumení reboundu.
Použijte svůj tlak vzduchu k nalezení správného nastavení reboundu.

1. Odšroubujte víčko ovladače reboundu.

2. Otočte ovladač reboundu **HSR** a **LSR** do zavřené polohy (doprava až na doraz).

Poté jej otočte proti směru hodinových ručiček na počet cvaknutí uvedený v tabulce níže.

Doporučené nastavení odskoku - FOX Podium			
Tlak (psi)	Tlak (bar)	Nastavení odskoku GRIP X2	
		LSR	HSR
55	3,8	15	8
61	4,2	13	7
68	4,7	12	7
74	5,1	11	6
80	5,5	9	6
86	5,9	8	5
93	6,4	7	4
99	6,8	5	4
105	7,2	4	3
111	7,7	4	2
118	8,1	2	1
124	8,5	1	0
130	9,0	0	0

Nastavení vysokorychlostního odskoku je užitečné pro kontrolu chování vidlice při větších nárazech, dopadech a ostrých hranách nerovností.

Nastavení nízkorychlostního odskoku je užitečné pro kontrolu chování vidlice při přesunech hmotnosti jezdce, G-out situacích a dalších pomalých vstupech.

Ladění pomocí distančních vložek (Spacer) pro objem vzduchu

VAROVÁNÍ: Vidlice FOX mohou obsahovat vysoký tlak vzduchu. Před rozebráním uvolněte VEŠKERÝ tlak vzduchu z hlavní vzduchové komory. Pokud tak neučiníte, mohou být části nebo kapalina vystřeleny z vidlice, což může způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

VAROVÁNÍ: Nepřekračujte maximální počet objemových podložek pro vaši vidlici. Mohlo by dojít k jejímu poškození. Informace o objemových podložkách naleznete v tabulkách níže.

Výměna objemových vložek ve vidlicích FOX PODIUM je jednoduché interní nastavení, které vám umožní změnit množství odporu ve středním zdvihu a při dorazu. Pokud máte správně nastavený sag a používáte plný zdvih (doraz) příliš snadno, můžete nainstalovat jednu nebo více vložek pro zvýšení odporu při dorazu. Pokud nevyužíváte plný zdvih, můžete jednu nebo více vdložek odstranit pro snížení odporu při dorazu.

DŮLEŽITÉ: Vidlice PODIUM obsahuje 12 cc oleje Gold Oil 20wt pro mazání vzduchové komory. Při přidávání nebo odebírání vzduchu a/nebo při odstraňování spodního víčka otočte vidlici vzhůru nohama. Také se ujistěte, že kryjete brzdový kotouč a třmen, aby jej olej nekontaminoval.

1. Otočte kolo vhůru nohama, odšroubujte vzduchovou krytku na spodní straně levé nohy vidlice proti směru hodinových ručiček, abyste odkryli Schraderův ventil.

2. Připojte FOX vysokotlakou pumpičku k Schraderovu ventilu.
3. Pomocí tlačítka na pumpičce vypusťte všechen vzduch z vidlice.

4. Opatrně odšroubujte levé spodní víčko vidlice pomocí nástroje Park Tool FR-5 nebo FR-5.2 pro kazetu.

5. Vyjměte víčko z levé nohy vidlice. Odeberte nebo přidejte vložky dle potřeby.

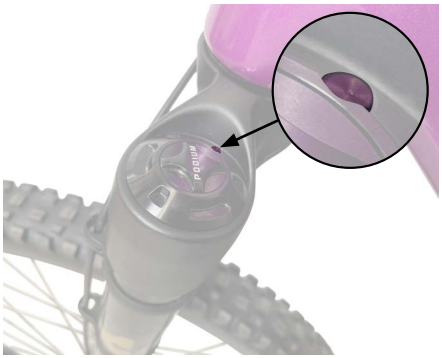
Podium Konfigurace vložek (Spacer)		
Zdvih	Počet instalovaných vložek z výroby	Maximální počet vložek
160 mm	4	8

OBSAH

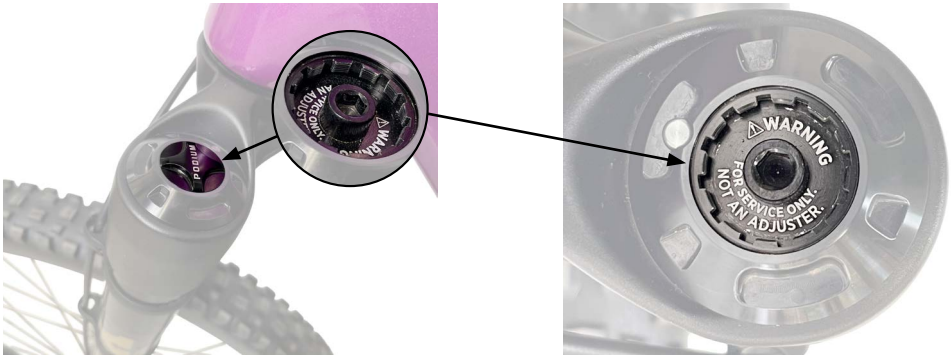
Použití tlačítek pro uvolnění vzduchu
Ujistěte se, že vaše vidlice pracuje s co nejmenším třením.

Tlačítko pro uvolnění vzduchu na každé straně každé straně koruny vidlice umožňuje jezdci vyrovnat tlak vzduchu mezi vnitřkem horní části vidlice a okolní atmosférou. To může být obzvlášť užitečné ve vyšších nadmořských výškách, kde může být rozdíl vnitřního a vnějšího tlaku největší.

Ujistěte se, že vidlice je ve svislé poloze a že její vnější část je čistá od nečistot a zbytků.
Před stisknutím vždy zakryjte tlačítka pro uvolnění vzduchu hadříkem, abyste zabránili případnému vystříknutí oleje.
Ujistěte se, že tlačítka držíte stisknutá alespoň 5–10 sekund, aby se mohl uvolnit veškerý vzduch.



POZOR víčko umístěné na levé straně vidlice shora neslouží k nastavení vidlice, Pod víčkem se nachází servisní přístup a je určeno výhradně pro servis.



UPOZORNĚNÍ: Servis produktů FOX by měl provádět kvalifikovaný servisní technik pro jízdní kola v souladu se specifikacemi FOX. Pokud máte jakékoli pochybnosti o tom, zda jste schopni správně provést servis produktu FOX, NEPOKOUŠEJTE se o to. Nesprávně servisované produkty mohou selhat, což může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem a vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

Správné čištění produktu FOX mezi jízdami, kromě pravidelné údržby, pomůže snížit náklady na opravy a prodloužit životnost produktu. Další informace o servisních postupech najdete na stránkách www.ridefox.com/OwnersManuals nebo se obraťte na společnost FOX pro kompletní servisní služby (1.800.369.7469 nebo mtbservice@ridefox.com).

Servisní intervaly

Ujistěte se, že vidlici správně udržujete

Pro optimální výkon a životnost vašeho produktu při běžném používání FOX doporučuje pravidelně provádět servis vidlice a tlumiče podle níže uvedených servisních intervalů.

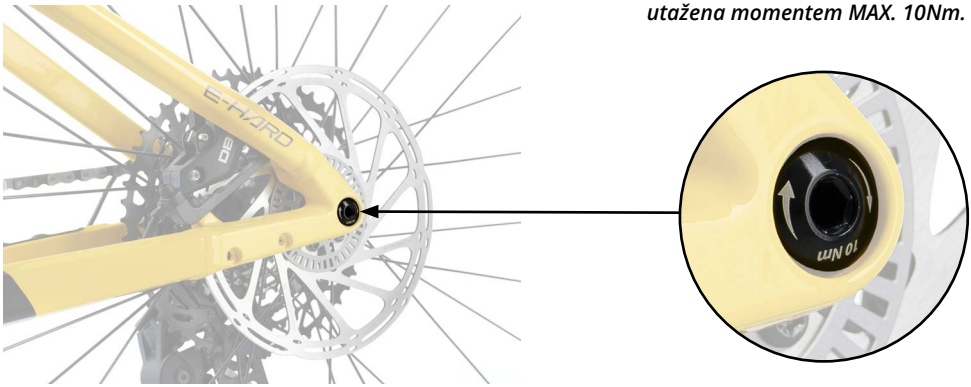
Doporučený minimální servis vidlice				
	Před každou jízdou	Před každé jízdě	Pravidelně	Každých 125 hodin/jednou ročně, podle toho, co nastane dříve.*
Zkontrolujte celý vnější povrch vidlice. Vidlice by se neměla používat, pokud některá z vnějších částí vykazuje poškození. Obraťte se na svého místního prodejce nebo společnost FOX a požádejte o opravu.	●			
Zkontrolujte, zda je osa správně utažena.	●			
Zkontrolujte nastavení hlavového složení. Pokud je povolené, dotáhněte jej.	●			
Zkontrolujte, zda jsou všechny hadice správně upevněny. Otestujte správnou funkci předních a zadních brzd na rovném povrchu.	●			
Vnější povrch čistěte pouze jemným mýdlem a vodou a poté otřete do sucha měkkým ručníkem. Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani nestříkejte vodu přímo na spoj těsnění a těla tlumiče.		●		
Zkontrolujte nastavení SAG. Zkontrolujte ovládací prvky, zda nejsou poškozené a zda fungují správně.			●	
Kompletní servis (kompletní vnitřní/vnější kontrola, přestavba tlumičů, výměna vzduchového těsnění u vzduchových tlumičů, přestavba vzduchových pružin, výměna oleje a stěračů).				●

Pro ty, kteří jezdí sjezd (DH) s lanovkou, bikepark nebo extrémní freeride, nebo jezdí v extrémně mokrých/blátivých či suchých/prašných podmínkách, kdy je během jízdy na vidlici odstřikován nečistotami z trailu, FOX doporučuje provádět údržbu podle potřeby dříve, než je uvedeno výše. Pokud uslyšíte, uvidíte nebo pocítíte něco neobvyklého, okamžitě přestaňte jezdit a kontaktujte autorizované servisní středisko FOX pro správné provedení servisu.

Postup upevnění zadního kola pomocí pevné osy

Zadní osa
Zadní osa se povoluje inbusovým klíčem směrem doleva a utahuje se směrem doprava.

Osa musí být utažena momentem, který je uvedený na ose, jinak přehazovačka nebude fungovat správně. Vtomto případě musí být osa utažena momentem MAX. 10Nm.



Elektrická přehazovačka Eagle TRANSMISSION AXS

SRAM GX Eagle AXS / SRAM X0 Eagle AXS / SRAM XX EAGLE AXS
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11 **/** e-Full 12.11-PRO **/** e-Full 12.11-PRO X

NEBEZPEČÍ PŘI POŽITÍ

Tento produkt obsahuje knoflíkovou nebo mincovou baterii.

Její požití může způsobit SMRT nebo vážné vnitřní zranění.

Spolknutá knoflíková nebo mincová baterie může způsobit VNITŘNÍ CHEMICKÉ POPÁLENINY ČI POLEPTÁNÍ již během DVOU HODIN.

Nové i použité baterie vždy UCHOVÁVEJTEMIMO DOSAH DĚTÍ.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít ke spolknutí baterií nebo jejich zasunutí do jakékoli části těla, OKAMŽITĚ VYHLEDEJTE LÉKAŘSKOU POMOC.

Pro plný návod navštivte tento odkaz

Uživatelská příručka přehazovačky Eagle Transmision

https://docs.sram.com/cs-CZ/publications/5jbIJ4SRpeHwjcuWG1vPy4/UM%20-%20Transmission#hashItem=eagle-transmission

Google Play

App Store

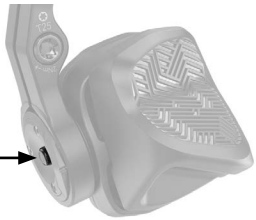
LED kontrolka nabití baterie

Po stisknutí tlačítka AXS komponentu a po přeřazení se rozsvítí LED kontrolky příslušných komponentů AXS. Barva LED kontrolky signalizuje úroveň nabití baterie.

Pokud během používání začne LED kontrolka řadící páčky AXS blikat červeně, je třeba baterii vyměnit. Přehazovačka je napájená přímo z motoru.

Při odmítnutí přeřazení bude LED kontrolka na přehazovačce blikat střídavě červenou a zelenou barvou. K odmítnutí přeřazení může dojít při teplotě nižší než -15 °C (5 °F).

Úroveň nabití baterie lze zjišťovat i v aplikaci SRAM AXS.

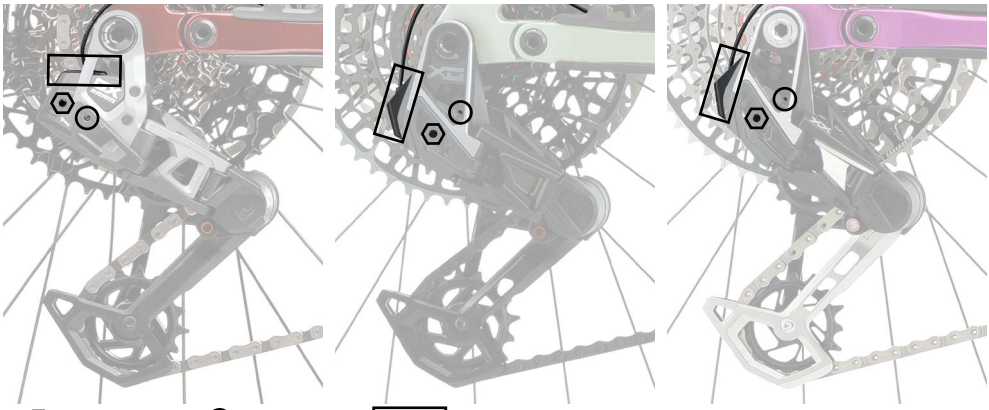


- SVÍTÍCÍ ZELENÁ: 3–12 měsíců
- SVÍTÍCÍ ČERVENÁ: 1–3 měsíce
- BLIKAJÍCÍ ČERVENÁ: Méně než 1 měsíc

SRAM GX
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11

SRAM X0
e-Full 12.11-PRO

SRAM XX
e-Full 12.11-PRO X



Tlačítko AXS LED Dioda Napáječ přehazovačky

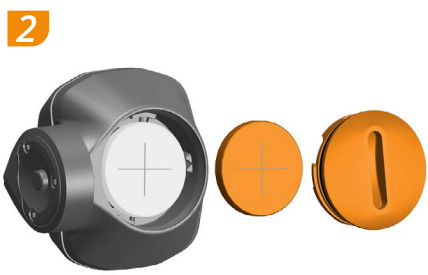
Výměna baterie ovladače AXS

Před otevřením zajišťovací páčky baterie se ujistěte, že je ovladač čistý. Vlhkým hadříkem setřete z ovladače veškerou nečistotu. Součásti čistěte pouze mýdlem a vodou. Součásti důkladně opláchněte vodou a před otevřením je nechte zcela oschnout.

Baterie uchovávejte mimo dosah dětí. Baterii si nevkládejte do úst. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc. K vyjímání baterií nepoužívejte ostré předměty.

1) Máte-li kryt baterie s drážkou, otevřete ho zasunutím mince do drážky a otočením proti směru hodinových ručiček. Pokud v krytu žádná drážka není, otočte a otevřete kryt baterie rukou.

2) Odmontujte kryt. Vyjměte baterii.



Aby nedošlo k poškození vlivem vlhkosti, nesnímejte těsnicí O-kroužek krytu baterie.

3) Novou baterii CR2032 vložte do přihrádky tak, aby strana kladného pólu (+) směřovala ven ke krytce.

4) Znovu nasaďte kryt baterie.

5) Prstem nebo pomocí mince otočte krytem ve směru hodinových ručiček tak, aby byl kryt upevněn ve správné poloze.

Kryty baterií ovladačů Pod nejsou navzájem kompatibilní. Potřebné informace najdete v katalogu náhradních dílů.

Baterii ovladače AXS vyměňujte vždy pouze za knoflíkovou baterii CR2032.
Baterie nikdy nevhazujte do ohně.

Napáječ přehazovačky není baterie. Napáječ nikdy nepřipojujte k nabíječce baterie.

Údržba pohonného ústrojí

Čištění elektronických komponent

Doporučujeme provádět pravidelné čištění elektronických komponentů systému.
Vlhkým hadříkem setřete veškerou nečistotu. Součásti čistěte pouze mýdlem a vodou. Komponenty důkladně opláchněte vodou a nechte oschnout.

Komponenty nemyjte tlakovým mycím zařízením.

Nepoužívejte prostředky na bázi kyselin ani prostředky pro rozpouštění maziva. Komponenty nenamáčejte do žádného čisticího prostředku či kapaliny ani je v nich neskladujte. Chemické čisticí prostředky a rozpouštědla mohou poškodit plastové součásti.

Čištění řetězu, kazety a převodníku

Řetěz, kazetu a převodník doporučujeme čistit po častém používání a po jízdě v blátě, prachu nebo jiných nepříznivých podmínkách. Udržování čisté a promazané soustavy pomůže prodloužit výkonnost pohonného ústrojí i životnost jednotlivých komponentů.

K čištění kazety, převodníku a řetězu používejte pouze biologicky odbouratelné čisticí prostředky. Komponenty důkladně propláchněte vodou a nechte oschnout. Poté řetěz namažte s použitím maziva na řetězy. Přebytečné mazivo otřete.

RIZIKO NEHODY
K čištění řetězu a kazetových ozubených kol nepoužívejte alkalická ani kyselá rozpouštědla. Řetěz ani kazetu nenamáčejte do žádného čisticího prostředku ani je v nich neskladujte. Komponenty by tak mohly zkřehnout a posléze při velkém zatížení prasknout. To může vést k nehodě s následkem vážného nebo dokonce smrtelného zranění jezdce.

Komponenty nemyjte tlakovým mycím zařízením ani ultrazvukovým čističem. Nepoužívejte prostředky na bázi kyselin ani prostředky pro rozpouštění maziva. Komponenty nenamáčejte do žádného čisticího prostředku či kapaliny ani je v nich neskladujte. Chemické čisticí prostředky a rozpouštědla mohou poškodit plastové součásti nebo negativně ovlivnit činnost tlumiče.

Zadní tlumič

FOX Float Rhythm, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11
FOX Float X, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11
FOX Float X, 2pos-Adj, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO
FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO X

Před jízdou

Ujistěte se, že je váš tlumič připraven k jízdě.

1. Očistěte vnějšek vašeho tlumiče jemným mýdlem a vodou a utřete suchým měkkým hadříkem. Nepoužívejte žádná rozpouštědla ani odmašťovače, protože tyto produkty mohou poškodit vnější povrch tlumiče. Nepoužívejte vysokotlaké čističe ani zahradní hadici přímo na spojení těsnění/těla tlumiče.

2. Zkontrolujte vnější část vašeho tlumiče. Tlumič by neměl být používán, pokud je některá z vnějších částí poškozena. Kontaktujte svého místního prodejce FOX nebo přímo společnost FOX pro další kontrolu nebo opravu.

Funkce EVOL vzduchové přetlakové komory

Pouze **e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO a e-Full 12.11-PRO X**

EVOL vzduchový obal poskytuje externí negativní vzduchovou komoru integrovanou do hlavního vzduchového obalu a výrazně snižuje sílu potřebnou pro zahájení pohybu, což vede k vynikající odezvě na drobné nerovnosti. Tento systém má také lineárnější průběh, což nabízí zlepšenou podporu ve střední části zdvihu a lepší odolnost proti dosednutí. Je důležité přidávat nebo odebírat vzduch z EVOL obalu podle následujících pokynů, abyste dosáhli co nejlepšího výkonu.

Při přidávání vzduchu do vzduchové komory je důležité vyrovnat pozitivní a negativní vzduchové komory tím, že pomalu stlačíte tlumič přes 25 % jeho zdvihu 10-20krát po každém přidání 50 psi.

Přidání vzduchu do tlumiče bez pravidelného vyrovnání vzduchových komor může vést k situaci, kdy má tlumič v pozitivní komoře vyšší tlak než v negativní komoře. V této situaci bude tlumič velmi tuhý a může se dostat do horní polohy (top-out). Vzduchové komory můžete vyrovnat pomalým stlačením tlumiče, dokud neuslyšíte a neucítíte přechod vzduchu. Držte tlumič v této pozici několik sekund, aby se vzduch přenesl z pozitivní do negativní komory.

Při uvolňování vzduchu ze vzduchové komory je důležité postupovat pomalu, aby tlumič mohl přenést vzduch z negativní do pozitivní komory a poté být uvolněn prostřednictvím ventilku (Schrader ventil).

Rychlé uvolnění tlaku vzduchu může způsobit situaci, kdy negativní komora má vyšší tlak než pozitivní komora. V této situaci se tlumič bude stlačovat do svého zdvihu a nebude se plně rozpínat. Můžete to napravit tím, že přidáte tlak vzduchu, dokud se tlumič nerozepne, a poté pomalu stlačíte tlumič přes 25 % jeho zdvihu 10-20krát.

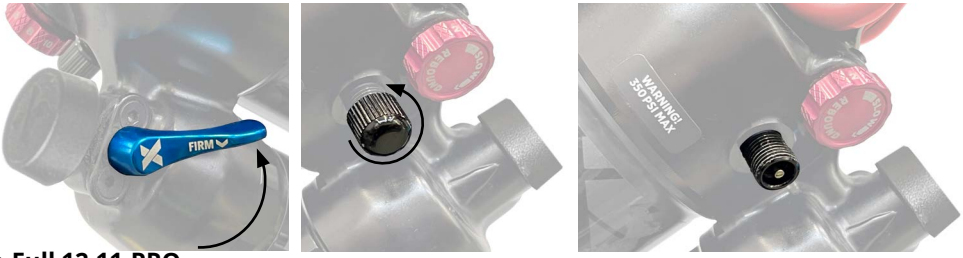
Nastavení tlaku vzduchu v tlumiči

Tlumiče FLOAT X mají maximální tlak 350 psi (24,1 bar). POZNÁMKA: Tlak měřený při okolní teplotě 70-75 stupňů Fahrenheita (21-24 stupňů Celsia). Normální provozní teplotní rozsah pro produkty FOX je 20-140 stupňů Fahrenheita (-6 až 60 stupňů Celsia). Sag by měl být nastaven na 25 - 30 % celkového zdvihu tlumiče. Pro dosažení nejlepšího výkonu ze svého odpružení FOX nastavte tlak vzduchu tak, abyste dosáhli správného nastavení sagu. Sag je míra, jakou se vaše odpružení stlačí pod váhou jezdce a jeho vybavení. Rozsah sagu by měl být nastaven na 25–30 % celkového zdvihu tlumiče.

Otočte páčku tlumiče do režimu OPEN (otevřeno), odšroubujte čepičku ventilku a nasaďte pumpičku.

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

e-Full 12.11



e-Full 12.11-PRO

2. Začněte nastavením tlaku vzduchu v tlumiči (psi) na hodnotu odpovídající vaší váze v librách. Příklad: 160 lbs/73 kg = 160 psi/11 barů. Přepočet 1Kg = 2,2 lbs. S pumpou připojenou k ventilu tlumiče pomalu stlačujte tlumič přes 25 % jeho zdvihu 10krát, dokud nedosáhnete požadovaného tlaku. Tím se vyrovnají pozitivní a negativní vzduchové komory a změní se tlak na manometru na pumpě. Nepřekračujte maximální tlak vzduchu 350 psi.

3. Odpojte pumpičku.

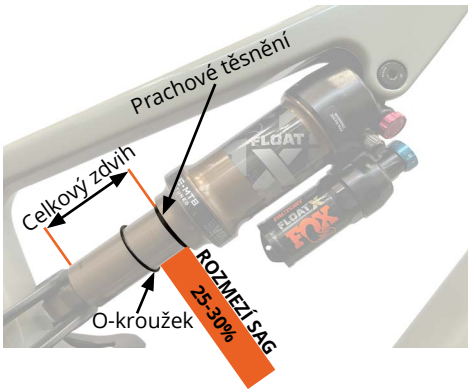
4. Sedněte si na kolo ve vaší běžné jízdní pozici a použijte ke stabilizaci stěnu nebo strom.

5. Posuňte o-kroužek sagu k prachovce k těsnění tlumiče.

6. Opatrně slezte z kola bez houpání.

7. Změřte vzdálenost mezi o-kroužkem a gumovým těsněním vzduchového tlumiče. Správná procentní hodnota pro tlumič FOX Float X, 205x60 mm je 25-30 % (cca 16-19 mm od prachového těsnění).

Maximální povolený tlak 350 psi



Nastavení odskoku

Odskok ovlivňuje, jak rychle se tlumič vrací po stlačení. Nastavení odskoku závisí na nastavení tlaku vzduchu. Například vyšší tlaky vyžadují více tlumení reboundu. Pro nalezení správného nastavení odskoku vycházejte z tlaku vzduchu.

1) Otočte červené kolečko odskoku do uzavřené pozice (plně ve směru hodinových ručiček), dokud se nezastaví. Nepokračujte v točení přes odpor!!!

2) Potého vraťte zpět (proti směru hodinových ručiček) na počet kliknutí uvedený v tabulce níže.

Tlak vzduchu (psi)	Počáteční nastavení odskoku
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1

Nastavení tlumení komprese

2polohová páčka je užitečná pro nastavení za jízdy, aby bylo možné kontrolovat výkon tlumiče při významných změnách terénu, a je určena k nastavení během jízdy. Režim OPEN můžete použít při náročném sjezdu a režim FIRM pro plynulé stoupání.

Společnost FOX doporučuje začít s dvoupolohovou pákou v režimu OPEN.

Dvoupolohová páčka

Nastavení tlumení komprese e-Full 12.11-PRO

Nastavitelný ovladač nízké rychlosti komprese umožňuje změny nízkrychlostního tlumení komprese. Otočte kolečko ve směru hodinových ručiček pro zvýšení tlumení komprese a proti směru hodinových ručiček pro snížení tlumení komprese. Nízkorychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče zejména při pohybech způsobených šlapáním, hmotností jezdce, nájezdech ke skoku a pohlcování malých nerovností. Dále ovlivňuje přilnutí zadního kola k terénu. Pro prvotní nastavení a seznámení se s chováním tlumiče ponechte ovladač nízkorychlostní komprese ve zcela otevřené poloze (povolené proti směru hodinových ručiček dle číselného indikátoru).

Dvoupolohová páčka okamžitého přitvrzení nízkorychlostní komprese

Dvoupolohová páčka je užitečná pro nastavení výkonu tlumiče během jízdy. Režim OPEN využívá standardní LSC (low speed compression / nízko rychlostní komprese) přednastavené nastavení komprese při nízkých rychlostech. Přednastavené nastavení nízkorychlostní komprese má vliv na tlumení komprese pouze tehdy, když je páčka v poloze OPEN. Režim FIRM má velmi pevné nastavení komprese při nízkých rychlostech a je užitečný při stoupání a sprintu.

FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55
e-Full 12.11-PRO X

STÁHNĚTE SI APLIKACI LIVE VALVE NEO

Systém Live Valve nyní zahrnuje nový ovladač, který využívá bezdrátovou technologii FOX a aplikaci Ride FOX Bike pro pokročilé možnosti ladění. Aplikace Ride FOX Bike je nezbytnou součástí systému Live Valve a lze ji používat na zařízeních iOS i Android. Naskenujte QR kód a stáhněte si aplikaci Ride FOX Bike z Apple App Store nebo Google Play Store, abyste mohli vybírat nastavení, aktualizovat firmware, ukládat profily kol a další.

Pomocí aplikace Ride FOX Bike můžete vybírat z různých režimů odpružení, měnit nastavení, kontrolovat životnost baterie, aktualizovat firmware, dekódovat sekvence LED a mnoho dalšího. Nastavte SAG a odskok pomocí režimu Open v aplikaci Ride FOX Bike. Více informací o stažení a používání aplikace Live Valve Neo najdete na stránkách
ridefox.com.

App Store

Google Play

Tlumič

Párovací tlačítko

Přední senzor

Párovací tlačítko

Zadní senzor

Párovací tlačítko

Výměna baterie senzoru

Aplikace Ride FOX Bike App vás bude informovat o stavu baterie snímače a upozorní vás, kdy je třeba baterie vyměnit. K provedení tohoto postupu použijte aplikaci Ride FOX Bike App nebo postupujte podle níže uvedených kroků .

1. Ujistěte se, že horní část bateriového pouzdra na vidlici nebo zadním senzoru je čistá a snadno přístupná.
2. Pomocí 2mm imbusového klíče odšroubujte šroub na horním víčku (obrázek **A**).
3. Pevně uchopte horní víčko pouzdra na obou stranách indikátoru „pull" (vytáhnout). Pomocí malého výčnělku zvedněte horní víčko a otočte proti směru hodinových ručiček, dokud se víčko neodstraní (obrázek **B**).
4. Pomocí nástroje s malou špičkou nebo 3mm imbusového klíče vyjměte baterii **CR2032** ze senzoru (obrázek **C**).
5. Baterii vyměňte pouze za baterie typu **CR2032**. Ujistěte se, že nová baterie je v jedné rovině s okolním krytem (není na obrázku).

6. Vyrovnejte horní krytku a ujistěte se, že úchytky jsou uvnitř bateriové schránky. Kryt by měl být snadno zasunut do správné polohy v úhlu 15 stupňů od přihrádky na baterii. Jemně stiskněte horní kryt a otočte jej ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne na místo (obrázek **D**).
7. Pomocí 2mm imbusového klíče znovu nainstalujte šroub na horní kryt (obrázek **E**).
Utáhněte jej momentem 3 in-lb (**0,34 N·m**).

A

B

C

D

E

NABÍJENÍ BATERIE OVLADAČE ZADNÍHO TLUMIČE

Pro zobrazení stavu nabití baterie stiskněte tlačítko Power na ovladači. Stav baterie je indikován zeleným LED kruhem (pokud svítí plný zelený kruh, je baterie plně nabitá).

Pro nabití baterie ovladače zadního tlumiče postupujte podle následujících pokynů.

1. Pro vyjmutí baterie z ovladače zadního tlumiče uvolněte západku a vysuňte baterii **(viz obrázek A)**. Po vyjmutí baterie z ovladače nainstalujte ochranný kryt (tvarovaný jako „záslepka baterie“), který chrání ovladač.

UPOZORNĚNÍ Nevyhazujte ochranný kryt ovladače. Tento ochranný kryt musí být předán zákazníkovi, protože je nezbytný pro ochranu ovladače, když není baterie připojena (například při nabíjení mimo kolo). Ovladač může být poškozen vlivem prostředí, jako je voda nebo nečistoty, a musí být zakryt.

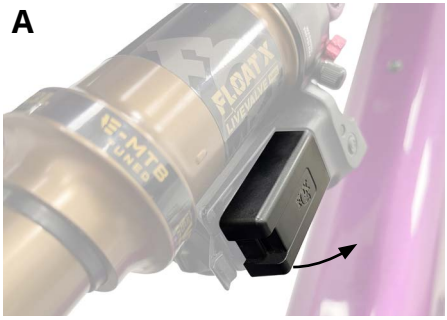
2. Připojte nabíjecí kabel k napájení USB. Poté zapojte nabíjecí kabel do nabíječky (**viz obrázek B**). Nasaďte baterii na nabíječku a zavřete západku, aby byla pevně uchycena (**viz obrázky B a C**).

3. Během nabíjení svítí červená LED. Po dokončení nabíjení (přibližně 1,5 hodiny) se rozsvítí zelená LED. 15 minut nabíjení poskytne přibližně 1,5 hodiny další jízdy. Nenechávejte baterii v nabíječce po dokončení nabíjení (například přes noc nebo dlouhodobě bez dozoru).

4. Sejměte ochranný kryt z ovladače zadního tlumiče a uložte jej na bezpečné místo, například na odpojenou nabíječku.

5. Pro instalaci baterie do ovladače zadního tlumiče umístěte baterii na držák ovladače. Při zatlačení na baterii zavřete západku a zajistěte ji v ovladači. **(viz obrázek D)**.

A



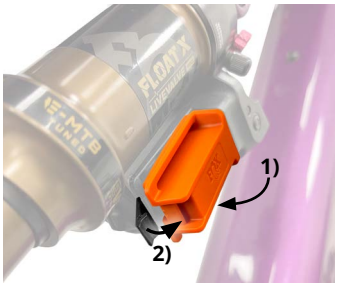
B

C

D

Kryt ovladače

Kryt baterie



ZAPNUTÍ SYSTÉMU TLUMENÍ

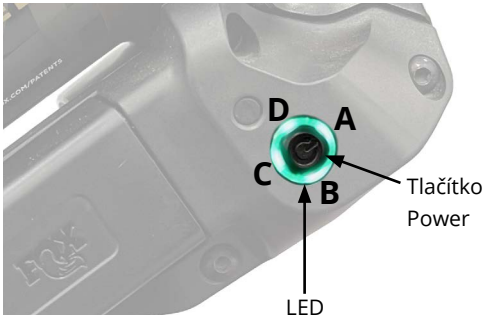
1. Stiskněte tlačítko Power na ovladači zadního tlumiče tak zapnete systém Live Valve. Při zapnutí se nejprve rozsvítí zelená LED, která zobrazí „kontrolu systému" pomocí pohybujících se světel. Poté se zelená LED rozsvítí do tvaru kruhu nebo části kruhu v závislosti na úrovni nabití baterie. Stav baterie je indikován následovně:

A - 1/4 kruhu = 25 % nabití

A+B - 1/2 kruhu = 50 % nabití

A+B+C - 3/4 kruhu = 75 % nabití

A+B+C+D - Plný kruh = 100 % nabití



2. Pro kontrolu stavu baterie během jízdy krátce stiskněte tlačítko Power – zobrazí se aktuální stav nabití.

3. Stiskněte a podržte tlačítko Power pro vypnutí systému. Kruh se rozsvítí červeně a poté zhasne.

4. Pokud systém úmyslně nevypnete, ovladač se po 45 minutách bez pohybu automaticky vypne, aby šetřil baterii. Při další jízdě bude nutné systém zapnout ručně.

Tip pro úsporu energie!
Před přepravou kola systém Live Valve ručně vypněte stisknutím a podržením tlačítka Power. Tím prodloužíte výdrž baterie. Pokud po jízdě ihned položíte kolo na korbu auta a odjedete domů, systém bude vnímat otřesy vozidla a bude nastavovat odpružení stejně, jako byste jeli. To zbytečně spotřebovává energii baterie!

PŘIPOJENÍ OVLADAČE K APLIKACI RIDE FOX BIKE

Aplikace Ride FOX Bike je navržena tak, aby vám pomohla co nejlépe využít váš systém. Slouží jako průvodce kalibrací, párováním a přizpůsobením systému Live Valve. Získáte také přístup k mnoha možnostem ladění a budete mít přehled o nejnovějších verzích a nových možnostech nastavení prostřednictvím cloudu.

1. Otevřete aplikaci Ride FOX Bike na svém mobilním zařízení.

2. Vytvořte si účet.

3. Vytvořte kolo v garáži.

4. Postupujte podle pokynů pro spárování aplikace s ovladačem Live Valve Neo.

5. Aplikace vás následně provede správným nastavením systému Live Valve a pomůže vám sledovat stav a kondici systému.

PŘIPOJENÍ VIDLICOVÉHO A ZADNÍHO SENZORU

Použijte aplikaci Ride FOX Bike, která vás tímto postupem provede, nebo postupujte podle níže uvedených kroků.

1. V jeden okamžik lze spárovat pouze jeden senzor.

2. Stiskněte a podržte tlačítko Power na ovladači pro jeho zapnutí.

3. Stiskněte párovací tlačítko na senzoru vidlice nebo zadního tlumiče. Pro stisknutí párovacího tlačítka může být zapotřebí nástroj s jemnou špičkou. Na senzoru začne blikat zelená LED.

4. Stiskněte párovací tlačítko na ovladači. Na ovladači začne blikat zelená LED.

5. Po několika sekundách se LED rozsvítí trvale zeleně, což znamená, že ovladač a senzor se navzájem našly.

6. Teprve poté, co se LED rozsvítí trvale zeleně (nebliká), znovu stiskněte párovací tlačítko na ovladači pro potvrzení spojení. Rychlé zelené bliknutí LED potvrdí úspěšné připojení.

POZNÁMKA:
Červené bliknutí znamená, že proces připojení selhal a musí být proveden znovu.

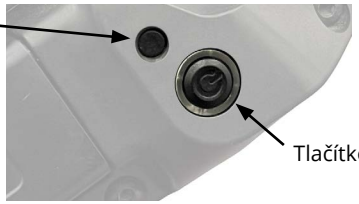
KALIBRACE SYSTÉMU TLUMENÍ

Kalibraci je nejvhodnější provádět pomocí aplikace Live Valve Neo. Můžete však postupovat i podle níže uvedené sekvence. Systém Live Valve nebude fungovat správně, pokud nebude správně zkalibrován. Systém Live Valve využívá senzory na vidlici a zadním tlumiči k určení orientace kola (stoupání/klesání) v daném okamžiku. Proces kalibrace nastavuje přesnou základní hodnotu pro senzory. Jak se úhel kola od této základní hodnoty zvyšuje nebo snižuje, odpružení se podle toho automaticky přizpůsobuje. Fialová LED rotující kolem tlačítka Power signalizuje nutnost kalibrace. Předpokládáme, že profesionální cyklomechanik již kalibraci provedl, nicméně tento krok je zásadní pro správnou reakci systému na terén. Kalibraci je možné bez problémů opakovat pomocí aplikace Ride FOX Bike nebo podle níže uvedeného postupu.

1. Před zahájením se ujistěte, že jsou senzory na vidlici a zadním tlumiči správně nainstalovány. Stiskněte tlačítko Power pro zapnutí systému.

2. Ujistěte se, že kolo stojí vzpřímeně/svisle (není nakloněno na žádnou stranu), je v klidu a nachází se na rovné vodorovné ploše. Zkontrolujte, že přední kolo je rovně.

3. Stiskněte a podržte párovací tlačítko na ovladači.



4. Se stále stisknutým párovacím tlačítkem stiskněte a podržte tlačítko Power na ovladači po dobu alespoň jedné sekundy. Poté uvolněte párovací tlačítko i tlačítko Power současně.

5. Jakmile modrá LED blikne, znamená to úspěšnou kalibraci.

POZNÁMKA:
Červeně blikající LED signalizuje problém s kalibrací. Zkontrolujte, zda je kolo v rovině a zda je přední kolo rovně. Zkontrolujte senzory na vidlici a zadním tlumiči a případně je „probuďte" lehkým poklepáním obou kol o zem. Poté kalibrační postup zopakujte.

ÚDRŽBA KALIBRACE

Systém vyžaduje opětovnou kalibraci v průběhu času, zejména pokud jsou na kole nebo jeho komponentech prováděny servisní práce, výměny nebo úpravy. Kalibraci vždy znovu proveďte po následujících úkonech:

Instalace vidlice s jinou délkou (změna hlavového úhlu)

Instalace nového senzoru (např. výměna po pádu)

Servis komponent (např. výměna brzdových destiček, která zahrnuje demontáž a opětovnou montáž senzorů)

NASTAVENÍ SAGU – VZDUCHOVÝ TLUMIČ

Pro dosažení nejlepšího výkonu odpružení FOX nastavte tlak vzduchu tak, abyste dosáhli správné hodnoty sagu. Sag je míra stlačení odpružení pod vaší hmotností a jezdeckou výbavou. Doporučený rozsah sagu je 25–30 % celkového zdvihu tlumiče.

Podívejte se na video s nastavením sagu na ridefox.com/sagsetup nebo postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. Před nastavováním sagu vypněte ovladač zadního tlumiče Live Valve. Tím se tlumič nastaví do otevřené polohy, která je nutná pro přesné měření sagu.

2. Otočte regulátor komprese zcela proti směru hodinových ručiček.

3. Začněte nastavením tlaku vzduchu v tlumiči (psi) přibližně podle vaší hmotnosti v librách. S připojenou pumpou k ventilu tlumiče pomalu 10× stlačte tlumič přibližně do 25 % jeho zdvihu při dosahování požadovaného tlaku. Tím dojde k vyrovnání pozitivní a negativní vzduchové komory, což změní hodnotu tlaku zobrazenou na manometru pumpy.

UPOZORNĚNÍ
Nepřekračujte maximální tlak vzduchu: vzduchové tlumiče FLOAT X Live Valve NEO mají maximální tlak 350 psi.

4. Odpojte pumpu.

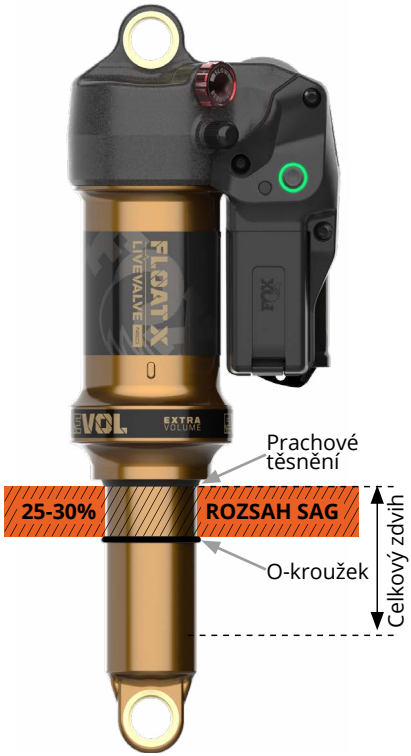
5. Sedněte si nehybně na kolo v běžné jízdní pozici, s oporou například o zeď nebo strom.

6. Posuňte indikační o-kroužek sagu až k gumovému těsnění vzduchové manžety.

7. Opatrně slezte z kola bez pohupování.

8. Změřte vzdálenost mezi indikačním o-kroužkem sagu a gumovým těsněním vzduchové manžety. Naměřenou hodnotu porovnejte s tabulkou „Doporučené hodnoty sagu“.

9. Přidávejte nebo ubírejte tlak vzduchu, dokud nedosáhnete požadované hodnoty sagu.



Doporučené měření SAG		
Zdvih	**25% SAG (Pevný)**	**30% SAG (měkký)**
55mm/2.16in	13.75mm/0.54in	16.5mm/0.65in

VZDUCHOVÁ PŘETLAKOVÁ KOMORA EVOL
Systém EVOL je z výroby instalován na tlumičích FLOAT X Live Valve NEO.

PŘIDÁVÁNÍ TLAKU VZDUCHU
Po každém zvýšení tlaku o 50 psi vyrovnejte pozitivní a negativní vzduchovou komoru tím, že pomalu 10–20× stlačíte tlumič přibližně do 25 % jeho zdvihu.

Neprovedení vyrovnání komor může vést k vyššímu tlaku v pozitivní vzduchové komoře než v negativní. Pokud se tlumič jeví jako velmi tuhý a zůstává v horní (vysunuté) poloze, stlačte jej, dokud neuslyšíte nebo neucítíte přenos vzduchu. Držte tlumič v této stlačené poloze několik sekund.

UPOUŠTĚNÍ TLAKU VZDUCHU
Uvolňujte vzduch pomalu, aby se mohl vzduch z negativní komory uvolnit také přes Schraderův ventil.

Příliš rychlé upuštění tlaku může způsobit, že v negativní komoře zůstane vyšší tlak než v pozitivní. Pokud je tlumič stlačený ve zdvihu a zcela se nevrací do plně vysunuté polohy, přidejte tlak vzduchu, dokud se tlumič nevysune, a poté jej pomalu 10–20× stlačte přibližně do 25 % jeho zdvihu.

NASTAVENÍ NÍZKORYCHLOSTNÍ KOMPRESE (LOW-SPEED COMPRESSION)
Začněte nastavením regulátoru komprese do polohy OPEN, tedy zcela proti směru hodinových ručiček.

Nastavení nízkorychlostní komprese umožňuje doladit chování odpružení v situacích, kdy je systém Live Valve v otevřeném režimu (např. při sjezdu). Otočením ovladače ve směru hodinových ručiček zvýšíte kompresní tlumení, otočením proti směru hodinových ručiček kompresní tlumení snížíte.

OTEVŘENO (proti směru hodinových ručiček)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**ZAVŘENO** (ve směru hodinových ručiček)
Nejmenší míra nízkorychlostního kompresního tlumení											**Největší** míra nízkorychlostního kompresního tlumení

NASTAVENÍ REŽIMU TUHOSTI (FIRM MODE ADJUST)

Začněte nastavením Firm Mode Adjust 2–3 kliknutí od polohy Otevřeno. Pro vyšší tuhost při šlapání nastavte Firm Mode Adjust blíže k Zavřeno.

Firm Mode Adjust (FMA) určuje tuhost tlumiče, když je systém Live Valve v nastavení Zavřeno. Otočením ve směru hodinových ručiček zvýšíte tuhost systému, když nejsou detekovány nerovnosti. Poloha FMA nemá vliv na tuhost tlumiče při nastavení Open.

OTEVŘENO (proti směru hodinových ručiček)	7	6	5	4	3	2	1	**ZAVŘENO** (ve směru hodinových ručiček)
Nejměkčí								**Nejtvrdší**

ODSKOK (REBOUND)

Před prvním nastavením odskoku se ujistěte, že je ovladač zadního tlumiče Live Valve vypnutý (OFF). Jakmile je odskok nastaven, můžete provádět další úpravy s ovladačem zadního tlumiče Live Valve zapnutým (ON). Nastavení odskoku závisí na tlaku vzduchu. Například vyšší tlak vzduchu vyžaduje pomalejší nastavení odskoku. Pro nalezení správného nastavení odskoku vycházejte z tlaku vzduchu. Začněte otočením ovladače odskoku tak, aby šipka byla zarovnána s doporučeným nastavením uvedeným v tabulce.

Odskok řídí rychlost, jakou se tlumič po stlačení vrací (vysouvá).

Tlak vzduchu (psi/bar)	výchozí nastavení odskoku
<100 / <6.9	10
100-120 / 6.9-8.3	10
120-140 / 8.3-9.6	9
140-160 / 9.6-11.0	8
160-180 / 11.0-12.4	7
180-200 / 12.4-13.8	6
200-220 / 13.8-15.2	5
220-240 / 15.2-16.5	4
240-260 / 16.5-17.9	3
260-280 / 17.9-19.3	2
280-300 / 19.3-20.7	1

OTEVŘENO (proti směru hodinových ručiček)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**ZAVŘENO** (ve směru hodinových ručiček)
Nejmenší míra tlumení odzskoku, tlumič se vrací **nejrychleji**										Největší míra tlumení odzskoku, tlumič se vrací **nejpomaleji**

TABULKY LED – ODKAZY

LED INDIKÁTORY SENZORU

Událost	Sekvence blikání
Párovací vyhledávání	Jedno krátké zelené bliknutí každou půlsekundu
Párování připojeno	Trvale zelená
Párování potvrzeno	Deset dlouhých zelených bliknutí
Režim párování spuštěn	Dvě krátká zelená bliknutí každou půlsekundu
Připraveno na aktualizaci firmwaru	Trvale žlutá
Probíhá aktualizace firmwaru	Trvale zelená
Správné vložení baterie	Pět zelených bliknutí
Požadavek na aktualizaci firmwaru přijat	Pět červených bliknutí

LED INDIKÁTORY OVLADAČE

Událost	Sekvence blikání
Zapnutí	Zelené LED rotují kolem kruhu ve směru hodinových ručiček, poté proti směru hodinových ručiček a následně zobrazí stav baterie
Vypnutí	Červené LED se rozsvítí a poté rotují kolem kruhu proti směru hodinových ručiček
Kontrola stavu baterie	Po krátkém stisknutí tlačítka Power LED zobrazí stav baterie (1/4 = 25 %, 1/2 = 50 % atd.)
Vyhledávání párování komponent	Jedno středně dlouhé zelené bliknutí každou půlsekundu

LED INDIKÁTORY OVLADAČE

Událost	Sekvence blikání
Komponenta spárována / připojena	Trvale zelená
Úspěšné spárování komponenty	Deset středně dlouhých zelených bliknutí
Neúspěšné spárování komponenty	Deset středně dlouhých červených bliknutí
BLE připojeno	Dvě středně dlouhá modrá bliknutí
BLE odpojeno	Tři středně dlouhá modrá bliknutí
BLE vazby odstraněny	Tři středně dlouhá azurová bliknutí
Nízký stav baterie ovladače	Dvě rychlá červená bliknutí každých pět sekund
Nízký stav baterie senzoru	Tři rychlá žlutá bliknutí každých pět sekund
Senzor nepřipojen	Jedno středně dlouhé žluté bliknutí každou sekundu
Solenoid otevřen	Trvale zelená po dobu, kdy je solenoid v otevřené poloze
Porucha solenoidu	Dvě rychlá žlutá bliknutí každou sekundu, poté jedno červené bliknutí každou sekundu
Vyžadována kalibrace	Jedna fialová LED rotující kolem kruhu
Kalibrace zahájena	Trvale zelená
Kalibrace úspěšná	Dvě fialová bliknutí
Kalibrace neúspěšná	Dvě červená bliknutí
Připraveno na aktualizaci firmwaru	Trvale fialová

LED INDIKÁTORY OVLADAČE

Událost	Sekvence blikání
Probíhá aktualizace firmwaru	Trvale modrá
Chyba systému při spuštění	Jedno červené bliknutí každou minutu

LED INDIKÁTORY NABÍJEČKY

Událost	Sekvence blikání
Připojeno bez baterie	Žádné
Porucha baterie (po vložení baterie)	Žádné
Probíhá nabíjení	Trvale červená
Plně nabito	Trvale zelená

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Řešení	Příčina
Vložení baterie do systému Live Valve neprobudí systém	Použijte tlačítko Power k zapnutí systému Live Valve nebo vyjměte baterii, počkejte 20 sekund a poté baterii znovu vložte	
Kalibrace selhala	Ujistěte se, že přední (vidlicový) senzor je na vidlici a zadní senzor je na zadní části, a že jsou oba správně namontovány	
	Ujistěte se, že kolo je na rovině, vodorovné, svislé (nenakloněné), přední kolo je rovně a kolo se během kalibrace nepohybuje	

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Řešení	Příčina
Kalibrace selhala	Zajistěte, aby oba nárazové senzory měly dostatečnou kapacitu baterie a byly aktivované, nárazem oběma koly o na zem.	
	Ujistěte se, že oba nárazové senzory jsou spárovány s ovladačem	Viz příslušná sekce o připojených senzorech, pokud je to potřeba
	Ujistěte se, že žádné jiné dříve připojené nárazové senzory v okolí nejsou zapnuté, vyjměte baterii z jakýchkoli dalších nárazových senzorů	Pokud je v oblasti stále starší senzor, může ovladači posílat nesprávná kalibrační data
		Je možné, že jeden nebo oba nárazové senzory nejsou správně nastaveny, kontaktujte FOX pro další pomoc
Senzor není připojen (žlutá blikající LED každou sekundu)	Zkontrolujte v aplikaci, který senzor je odpojen. Zkuste poklepat koly, aby se senzory probudily	
	Vyměňte baterii v senzoru, který se nepřipojuje, za novou značkovou CR2032	
	Znovu zkuste spárovat odpojený senzor s ovladačem pomocí párovacích tlačítek	

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Řešení	Příčina
Senzor není připojen (žlutá blikající LED každou sekundu)	Vypněte ovladač, počkejte 1 minutu se vypnutým ovladačem a poté ovladač znovu zapněte	Pokud je ovladač rychle vypínán a zapínán, může to způsobit problémy s připojením k ostatním komponentům
		Pokud se všechny komponenty nepřipojují, může být problém s jedním z nárazových senzorů, spínačem na řídítkách nebo ovladačem, kontaktujte FOX pro další pomoc
Párování senzoru selhalo (červená blikající LED po párovací sekvenci)	Zkuste párování znovu, ale ujistěte se, že je dokončeno v rámci časového okna pro párování (1 minuta)	
	Ujistěte se, že firmware ovladače i senzorů je aktuální	Jeden nebo oba nárazové senzory nemusí být správně nastaveny, kontaktujte FOX pro další pomoc
Ovladač se sám vypne po krátké době, kdy byl aktivní	Nabijte baterii ovladače, ovladač se automaticky vypne, pokud je baterie příliš vybitá	

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Řešení	Příčina
Zelené světlo zůstává rozsvícené a solenoid je otevřený na rovině	Znovu zkalibrujte systém Live Valve na rovině a vodorovném povrchu; ujistěte se, že kolo je po celou dobu kalibrace zcela nehybné	
	Pokud používáte vlastní nastavení Live, zvažte posunutí úhlu stoupání/klesání dále od 0 stupňů a zvýšení prahu nárazu dále od 1G (zvýšení o 0,1 nebo 0,2G by mělo stačit)	
Ovladač se nepřipojuje k telefonu	Vypněte ovladač a znovu jej zapněte	Časové okno pro párování mohlo vypršet, stisknutí tlačítka Power resetuje časové okno pro párování
	Ujistěte se, že pro navázání připojení používáte správnou aplikaci Ride FOX Bike, nepřipojujte se přes nastavení Bluetooth telefonu	
Porucha solenoidu (2 rychlá žlutá bliknutí za sekundu)	Jedná se o poruchu systému a není možné provést žádné řešení problémů, ovladač bude potřeba vyměnit na tlumiči, kontaktujte FOX pro další pomoc	

SERVIS

Správné čištění vašeho produktu FOX mezi jízdami, spolu s údržbovým servisem prováděným v pravidelných intervalech, pomůže snížit náklady na opravy a prodlouží životnost produktu.

Pro další informace o servisních postupech navštivte www.ridefox.com/OwnersManuals nebo kontaktujte FOX pro kompletní údržbový servis (1.800.369.7469 nebo mtbservice@ridefox.com).

Minimálně doporučené servisní položky	**Před každou jízdou**	**Po každé jízdě**	**Pravidelně**	**Každých 125 hodin nebo jednou ročně, podle toho, co nastane dříve***
Zkontrolujte celý vnější povrch tlumiče. Tlumič by neměl být používán, pokud se některé z vnějších částí jeví jako poškozené. Kontaktujte svého místního prodejce nebo FOX pro opravu.	●			
Čistěte vnější povrch pouze jemným mýdlem a vodou, poté osušte měkkým ručníkem. Nepoužívejte vysokotlaký čistič ani nestříkejte vodu přímo na spoj těsnění a těla tlumiče.		●		
Zkontrolujte sag a nastavení tlumení. Prohlédněte ovládací prvky na vizuální poškození a funkčnost.			●	
Kompletní servis (úplná interní a externí kontrola, přestavba tlumiče, výměna vzduchového těsnění u vzduchových tlumičů, přestavba vzduchové pružiny, výměna oleje a stírače).				●

*Pro ty, kteří jezdí na sjezdech s lanovkovým přístupem (DH, Park nebo Extreme Freeride) nebo v extrémně mokrém/blátivém či suchém/prachovém prostředí, kde se nečistoty z trati dostávají na tlumič během jízdy, FOX doporučuje provádět údržbu dříve, než je výše uvedeno, podle potřeby. Pokud slyšíte, vidíte nebo cítíte něco neobvyklého, okamžitě přestaňte jezdit a kontaktujte autorizované servisní centrum FOX pro řádný servis.

VIZ DALŠÍ INFORMACE A VIDEA: RIDEFOX.COM

ZÁRUKA

FOX poskytuje následující OMEZENOU ZÁRUKU na své produkty odpružení:

OMEZENÁ ZÁRUKA FOX

OMEZENÁ JEDNOLETÁ (1) ZÁRUKA NA PRODUKTY ODPRUŽENÍ

S výhradou omezení, podmínek a ustanovení zde uvedených FOX zaručuje původnímu maloobchodnímu majiteli (spotřebiteli) každého nového produktu odpružení FOX, že nový produkt FOX je bez vad materiálu a zpracování. Tato omezená záruka končí jeden (1) rok od data původního maloobchodního nákupu produktu FOX u autorizovaného prodejce FOX nebo u autorizovaného výrobce originálního vybavení, kde je odpružení FOX součástí zakoupeného vozidla jako originální vybavení.

PODMÍNKY ZÁRUKY

Tato omezená záruka je podmíněna tím, že produkt FOX je používán za normálních podmínek a řádně udržován podle specifikací FOX. Tato omezená záruka se vztahuje pouze na produkty odpružení FOX zakoupené nové u autorizovaného zdroje FOX a platí pouze pro původního maloobchodního majitele (spotřebitele) nového produktu FOX a není převoditelná na následné majitele.

Pokud FOX, dle svého výlučného a konečného uvážení, určí, že produkt odpružení FOX spadá pod tuto omezenou záruku, bude opraven nebo vyměněn za srovnatelný model podle výlučné volby FOX, což bude závazné a konečné. TO JE JEDINÝ NÁROK POD TOUTO OMEZENOU ZÁRUKOU. JAKÉKOLI JINÉ NÁROKY A ŠKODY, KTERÉ BY MOHLY BÝT TÍMTO ZAHOZENY, JSOU VYLOUČENY, VČETNĚ, ALE NE VÝHRADNĚ, NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD NEBO PŘIMĚŘENÝCH ŠKOD.

Tato omezená záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, poruchy nebo selhání způsobené zneužitím, nedbalostí, nesprávnou montáží, úpravou či modifikací, nesprávnou nebo neoprávněnou opravou či údržbou, pádem, nehodou nebo kolizí, nebo jiným abnormálním, nadměrným či nesprávným použitím.

Tato omezená záruka poskytuje spotřebiteli specifická zákonná práva. Spotřebitel může mít také další zákonná práva podle platných národních zákonů, která nejsou touto omezenou zárukou dotčena. Pokud soud s příslušnou jurisdikcí určí, že určité ustanovení této omezené záruky se nevztahuje, toto rozhodnutí neovlivní žádná jiná ustanovení této omezené záruky a všechna ostatní ustanovení zůstávají v platnosti.

TOTO JE JEDINÁ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ FOX NA JEHO PRODUKTY ODPRUŽENÍ A KOMPONENTY, A NEEXISTUJÍ ŽÁDNÉ DALŠÍ ZÁRUKY, KTERÉ BY PŘESAHOVALY POPIS ZDE. JAKÉKOLI ZÁRUKY, KTERÉ BY MOHLY BÝT IMPLICITNĚ POSKYTOVÁNY ZÁKONEM, VČETNĚ, ALE NE VÝHRADNĚ, IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY PRODEJNOSTI NEBO VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, JSOU VYLOUČENY.

Tato omezená záruka se řídí výlučně zákony státu Kalifornie.

Pro otázky týkající se této záruky nebo produktů FOX kontaktujte zákaznické oddělení FOX v USA na čísle 1-800-369-7469 nebo navštivte www.FOX.com

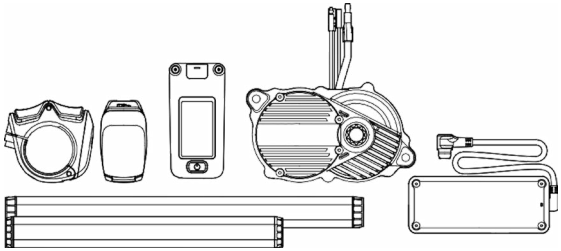
Při uplatnění nároku v rámci této omezené záruky budete muset autorizovanému servisnímu centru FOX poskytnout:

Produkt (nebo postiženou část) a kopii původního dokladu o koupi, který jasně uvádí jméno a adresu prodejce, datum a místo nákupu, číslo dílu produktu a případně sériové číslo. Pokud jsou produkty FOX prodávány jako součást kompletního kola, měly by být uvedeny značka kola, model, rok výroby a sériové číslo.

Live Neo Bump Sensor: 820-09-122 (F) 820-09-123 (R), Live Neo Handlebar Switch: 820-09-121, Live Neo Controller: 820-09-094

AVINOX DRIVE SYSTEM

AVINOX DRIVE UNIT



- Před použitím elektrokola (dále jen kola) vybaveného pohonným systémem se ujistěte, že jste plně obeznámeni s funkcemi produktu, přečtěte si a dodržujte všechny pokyny výrobce kola.
- Při jízdě se přísně řiďte místními zákony a předpisy.
- NEPROVÁDĚJTE žádné neoprávněné úpravy systému pohonu.
- NEROZEBÍREJTE produkt žádným způsobem, protože by to mohlo způsobit poškození.
- Kontaktujte poprodejní servis nebo autorizovaného prodejce, aby v případě potřeby vyměnili díly pohonu za originální díly.

- NEZAPÍNEJTE pohon, dokud nejste plně připraveni. Jinak může nečekané zrychlení vést k nehodám.
- Dbejte na bezpečnost při jízdě a vyhněte se rozptylování displejem.
- Odhad dojezdu poskytovaný aplikací je pouze referenční přibližný. Nezapomeňte si naplánovat cestu podle podmínek pro jízdu před výjezdem.
- Řiďte se pokyny k montáži od výrobce kola k instalaci pohonného systému, nebo kontaktujte autorizovaného prodejce pro pomoc.
- Dávejte pozor na lidi v okolí, abyste se vyhnuli zraněním při jízdě.

Ovládací displej a bezdrátové ovladače

Před jízdou na kole se ujistěte, že jste seznámeni s funkcemi a ovládáním ovládacího displeje a bezdrátových ovladačů.

Funkce tlačítek

Pravé tlačítko s pohledu jezdce je dodáváno pouze s modelem s 800Wh baterií.

1. Tlačítko napájení
- Stiskněte a podržte pro zapnutí/vypnutí. Stiskněte a podržte 10 sekund, abyste vynutili vypnutí.Při prvním zapnutí postupujte podle pokynů k výběru jazyka a aktivaci systému.
- Po zapnutí stiskněte pro přepnutí režimů asistence mezi Vypnuto, Auto, Eco, Trail a Turbo.

2. Tlačítko pro zvýšení úrovně asistence
- Stiskněte pro přepnutí asistenčních režimů v pořadí Vypnout > Auto > Eco > Trail > Turbo.

• Stiskněte a podržte pro aktivaci režimu Boost a na displeji kola se zobrazí odpočítávání. Stiskněte tlačítko napájení nebo tlačítka pro zvýšení nebo snížení úrovně asistence, abyste opustili režim Boost.

3. Tlačítko pro snížení úrovně asistence
• Stiskněte pro přepnutí asistencních režimů v pořadí Turbo > Trail > Eco > Auto > Vypnuto.
• Stiskněte a podržte tlačítko a pak ho uvolněte, abyste aktivovali režim chůze. Po aktivaci stiskněte a podržte tlačítko pro podporu režimu chůze, k získání pomoce při tlačení do kopce. Stiskněte jakékoli jiné tlačítko pro ukončení režimu chůze.

4. Přizpůsobilné tlačítko pro přepínání obrazovky (Pouze modely s 800 Wh baterií.)
• Stiskněte pro ovládání displeje kola pro posunutí doprava.
• Přejetím prstem nahoru na displeji kola vstoupíte do Nastavení, a pak můžete v Přizpůsobení ovládacích prvků upravit funkce pro tlačítko.

5. Přizpůsobilné funkční tlačítko (Pouze modely s 800 Wh baterií.)
• Stiskněte pro ovládání displeje kola pro posunutí doleva. Když je displej kola na stránce Nastavení, stiskněte pro návrat na předchozí stránku.
• Přejetím prstem nahoru na displeji kola vstoupíte do Nastavení, a pak můžete v Přizpůsobení ovládacích prvků upravit funkce pro tlačítko.

Ovládání ovládacího displeje
Po zapnutí ovládacího displeje se zobrazí domovská stránka. Klepnutím nebo přejetím prstem na obrazovce interagujte s ovládacím displejem.
• Domovská obrazovka: Zobrazí základní informace.
• Přejetím prstem doleva/doprava: se zobrazí stránky s daty jízdy, které lze v aplikaci upravit.
• Přejetím prstem nahoru: Vstupte do nastavení, kde můžete přidat příslušenství, nastavit režim nahrávání a další.

Použití

Párování a aktivace
Při prvním zapnutí postupujte podle pokynů na displeji kola pro dokončení párování a aktivace. Klepněte na Skip a můžete jet na trial bez aktivace. Po vypršení zkušební vzdálenosti postupujte podle níže uvedených kroků pro párování a aktivaci, než budete moci pokračovat v používání.
1. Stiskněte a podržte tlačítko napájení na ovládacím displeji pro zapnutí.
2. Přejetím prstem nahoru na obrazovce vstoupíte do Nastavení a klepněte na Pair to App pro zobrazení QR kódu.
3. Ujistěte se, že máte na svém mobilním zařízení povolené Bluetooth a síť. Otevřete aplikaci Avinox, klepněte na Pair a naskenujte QR kód pro párování.

Aktualizace zařízení

Po připojení k pohonnému systému se v aplikaci zobrazí výzva, pokud je k dispozici aktualizace verze. Pro lepší uživatelský zážitek doporučujeme aktualizovat na nejnovější verzi.
Před aktualizací se ujistěte, že je baterie dostatečně nabitá. Během aktualizace se ujistěte, že signál vašeho telefonu je silný a že připojení Bluetooth zůstává stabilní. NEPOHYBUJTE s kolem a nevypínejte ovládací displej.

Nabíjení

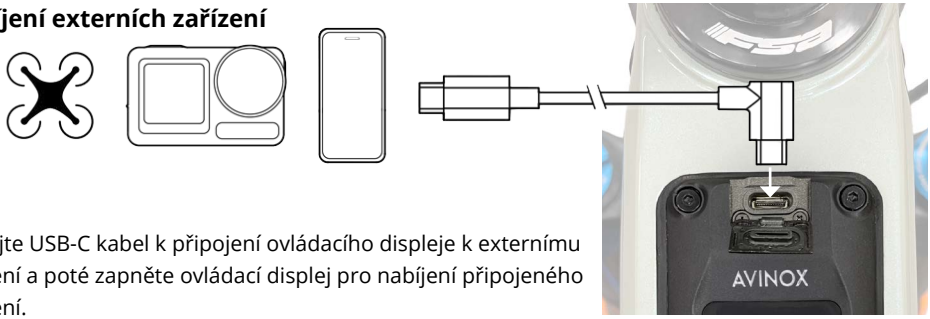
Nabíjení baterie

K nabíjení baterie používejte výhradně originální nabíječku.
Během nabíjení se ujistěte, že se kolo nepohybuje, a umístěte nabíječku na rovný povrch.

1. Otevřete kryt nabíjecího portu a připojte nabíječku.
2. Během nabíjení se na displeji kola zobrazí aktuální stav baterie.
3. Po úplném nabití baterie odpojte nabíječku a uzavřete kryt portu. Při odpojování nabíječky NETAHEJTE za napájecí kabel ale za konektor.

LED indikátor
Červená: Baterie se nabíjí.
Zelená: Baterie je plně nabitá.
Žlutá: Nabíječka je zapojena špatně nebo neobvykle.

Nabíjení externích zařízení



Použijte USB-C kabel k připojení ovládacího displeje k externímu zařízení a poté zapněte ovládací displej pro nabíjení připojeného zařízení.

Aplikace Avinox

Když je pohonný systém spárován s aplikací Avinox přes Bluetooth, uživatelé mohou přizpůsobit parametry asistence a displej kola a aktivovat funkci ochrany kola v aplikaci. Po vložení SIM karty do ovládacího displeje mohou uživatelé kolo dálkově ovládat pomocí aplikace.

Asistenční režimy

Pohonný systém nabízí čtyři standardní asistence režimy: Auto, Eco, Trail a Turbo, a také podporuje režim Boost s vysokým výkonem a režim chůze.

- Viz **Ovládací displej a bezdrátové ovladače** v tomto návodu sekce, kde se naučíte, jak přepínat režimy asistence.
- Po připojení k aplikaci si uživatelé mohou přizpůsobit parametry asistence. Pro více informací viz **Přizpůsobení asistenčních režimů**.

Standardní režim

Čtyři standardní režimy nabízejí různou úroveň asistence pro zvládání různých jízdních situací.
Auto: Tento režim automaticky upravuje asistenci podle různých jízdních situací a poskytuje střední úroveň asistence pro zvýšení dojezdu.
Eco: Díky postupnému zrychlení při startu a nižší asistenci tento režim šetří energii baterie a je vhodný pro dlouhé jízdy po rovině.
Trail: Tento režim poskytuje mírné zrychlení při startu a silnější asistenci a je vhodný pro technicky náročné terénní trasy.
Turbo: Tento režim poskytuje maximální asistenci a je vhodný pro strmé svahy.

Boost režim

Kromě standardních asistenčních režimů podporuje pohonný systém také režim Boost s krátkodobou extra asistencí, který uživatelům pomáhá dosáhnout vyššího točivého momentu a výkonu. Tento režim je vhodný pro náročné jízdní situace, jako je překonávání překážek a stoupání do kopce.
Stiskněte a podržte tlačítko pro aktivaci režimu Boost. Během této doby se asistence vypne, jakmile přestanete šlapat. Chcete-li režim Boost opustit, stiskněte tlačítko napájení nebo tlačítka pro zvýšení/snížení úrovně asistence.

Režim chůze

Stiskněte a podržte tlačítko pro aktivaci režimu chůze stiskněte a podržte tlačítko pro podporu výkonu při jízdě na kole nebo při rozjezdu do kopce. Podporuje také automatické držení, aby zabránil couvání na svahu.
Asistence se automaticky vypne, když přestanete mačkat tlačítko nebo rychlost přesahuje 6 km/h.

Stacionární řazení

Při použití režimu chůze je podporováno stacionární řazení. Po aktivaci režimu chůze stiskněte páčku řazení (maximálně o jeden převodový stupeň) a zvedněte zadní kolo, poté stiskněte dvakrát, tím se rychle přeřadí převod.

Režim chůze používejte pouze při tlačení kola. Používání v nevhodných situacích může způsobit nehody a osobní zranění.
Dbejte na to, abyste se drželi dál od otáčejících klik a pedálů, abyste se vyhnuli zranění při používání režimu chůze, který pomáhá s tlačením kola a řazením.

Přizpůsobení asistenčních režimů

Otevřete aplikaci a klepněte na Režimy Custom Assist, uživatelé si mohou zobrazit a upravit parametry Auto, Eco, Trail a Turbo podle svých preferencí a scénářů.

Při nastavování asistence se ujistěte, že je pohonný systém zapnutý a připojený k aplikaci.

Režim zaznamenávání údajů o jízdě

Uživatelé mohou nastavit režim záznamu údajů o jízdě v nastavení ovládacího displeje.
Recording Mode (Režim záznamu): Vyberte mezi Auto, manual a Notification režimem.

- Auto: Záznam se spustí automaticky po detekci jízdy. Uživatelé mohou také nastavit rychlost a záznam se spustí, když rychlost překročí nastavenou hodnotu.

- Manual: Spusťte nahrávání ručně a klepnutím na pozastavte nahrávání během jízdy.

- Notification: Uživatelé mohou nastavit rychlost a ovládací displej se zeptá, zda chcete spustit nahrávání, když rychlost překročí nastavenou hodnotu.

Auto-Pause: Pokud je tato funkce povolena, mohou uživatelé nastavit rychlost pro pozastavení nahrávání. Nahrávání dat se pozastaví, pokud jedete rychlostí nižší než nastavená prahová hodnota.

Pokročilé funkce

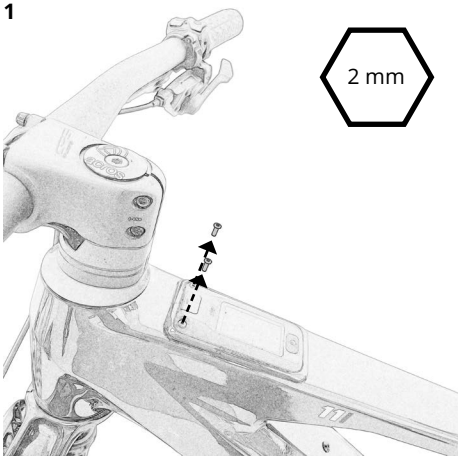
Připojení kola a synchronizace údajů o jízdě

S nainstalovanou nano-SIM kartou lze kolo připojit k aplikaci přes mobilní data. Uživatelé mohou kolo dálkově ovládat, kontrolovat stav kola a synchronizovat data z jízdy do cloudu pomocí aplikace.

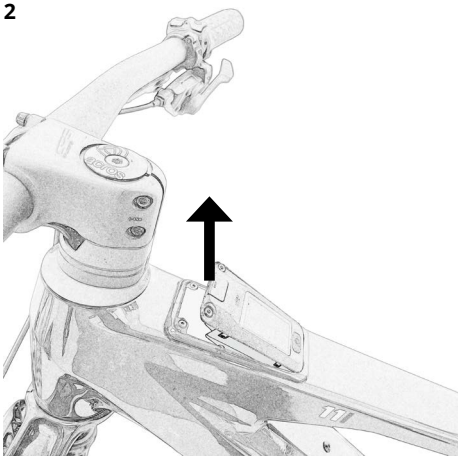
Instalace nano-SIM karty

Připravte si nano-SIM kartu a nainstalujte ji, jak je znázorněno na ilustraci.

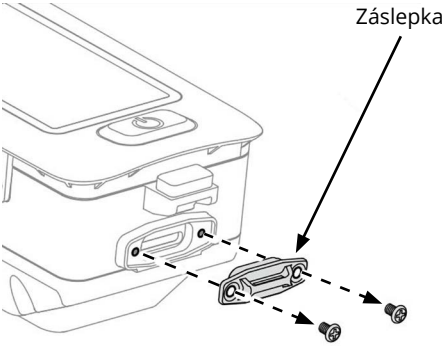
1



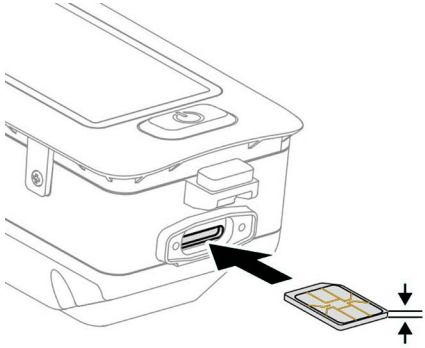
2



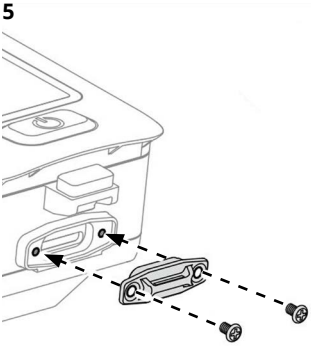
3



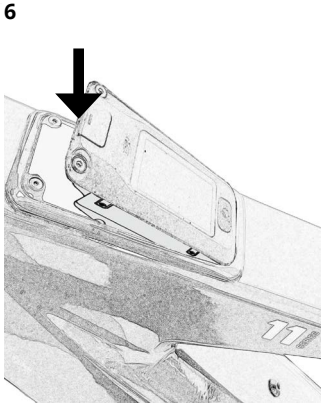
4



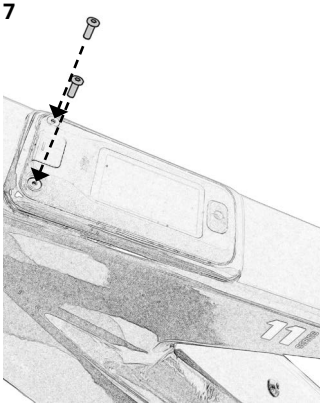
5



6



7



Nezapomeňte si koupit nano-SIM kartu podporující 4G síť od oficiálního mobilního operátora.

- ***Pokud je SIM karta nastavena s PIN kódem, nezapomeňte SIM kartu vložit do mobilního telefonu a zrušit nastavení PIN kódu. Jinak ovládací displej selže k připojení k internetu.***
- ***Při demontáži ovládacího displeje z rámu netahejte za za kryt portu Type-C.***

Připojení elektrokola

Po instalaci nano-SIM karty zapněte ovládací displej a otevřete aplikaci, klepněte na Cloud a pak zapněte **Bike Connectivity (SIM)**.
Přejeďte nahoru po obrazovce kola a zkontrolujte signál. Pokud je signál normální, stav připojení se zobrazí v aplikaci po vypnutí Bluetooth na mobilu.

Pokud obrazovka kola nezobrazuje signál, zkontrolujte, jestli je SIM karta správně vložená a funguje normálně. Pokud SIM karta nemá problém, zkontrolujte, jestli je signál v oblasti dobrý. Pokud problém přetrvává, kontaktujte oficiální podporu.

Synchronizace údajů o jízdě

Otevřete aplikaci, klepněte na Cloud a poté povolte (**Ride Data Sync**) synchronizaci údajů o jízdě. Údaje o jízdě lze synchronizovat automaticky pomocí mobilních dat. Synchronizované údaje o jízdě lze zobrazit na jiných zařízeních po přihlášení k účtu.

Ochrana kola

Pohonný systém poskytuje funkce ochrany kola, umožňuje uživatelům nastavit digitální heslo a použít telefon jako Bluetooth klíč k automatickému odemčení kola. Pokud se s kolem pohne, spustí se alarm a aplikace také obdrží oznámení.

Funkce ochran kola nemusí být k dispozici pro delší použití, pokud je kolo v prostředí pod 0°C (32°F) nebo pokud je úroveň baterie nižší než 5 %.

- ***Funkce nastavení ochrany kola Je podporována pouze tehdy, když jsou kolo a mobilní telefon připojeny přes Bluetooth.***
- ***Oznámení lze na mobilní telefon posílat pouze po povolení upozornění v aplikaci na telefonu.***

Autentizace heslem

Otevřete aplikaci, klepněte na (**Bike Protection > Password Authentication**) Ochrana kola > Autentizace heslem. Postupujte podle pokynů k nastavení hesla.
Po nastavení v aplikaci restartujte ovládací displej a zadejte heslo na obrazovce kola pro odemčení, což znamená, že ověření heslem je nyní účinné.

Odemknutí mobilním klíčem

Po zapnutí autentizace heslem mohou uživatelé povolit funkci odemčení mobilním klíčem.

1. Otevřete aplikaci, klepněte na (**Bike Protection**) Ochrana kola a poté povolte (**Mobile Key Unlock**) Odemčení mobilním klíčem. Když je kolo zapnuté, automaticky se uzamkne při vypnutí.

2. Když jste blízko kola s připojeným telefonem, zapnutí ovládacího displeje automaticky odemkne kolo bez zadání hesla.

Pohonný systém se automaticky vypne a uzamkne, když doba parkování překročí stanovenou dobu automatického vypnutí.

- ***Doporučuje se také používat fyzický zámek pro zvýšenou bezpečnost.***

Detekce krádeží

Po zapnutí autentizace heslem mohou uživatelé aktivovat funkci detekce krádeže.

1. Otevřete aplikaci, klepněte na (**Bike Protection > Theft Detection**) Ochrana kola > Detekce krádeže.

2. Po zapnutí funkce, pokud je při zamčení kola zjištěn pohyb:

- Ovládací displej spustí alarm a na obrazovce se zobrazí upozornění.
- Současně aplikace zobrazí upozornění.

Pohyb spustí oznámení v aplikaci pouze tehdy, pokud kolo a mobilní telefon zůstanou připojené. Jinak spustí alarm pouze ovládací displej.

3. Klepněte v aplikaci na (**View Bike Location**) Zobrazit polohu kola a zkontrolujte aktuální polohu a trajektorii pohybu kola na mapě.

- Pokud nehrozí riziko krádeže, klepněte v výzvě na tlačítko (**Beep off a Keep Lock**) Vypnout pípání a nechat zamčené, abyste pípání deaktivovali. Kolo zůstane zamčené.
- Pokud je pohyb autorizován, klepněte na (**Authorize & Unlock**) Autorizovat a odemknout, nebo klepněte na (**Cancel**) Zrušit a zadejte heslo na displeji kola, abyste vypnuli alarm a odemkli kolo.

Po klepnutí na (Authorize & Unlock) Autorizovat a odemknout, funkce detekce krádeže bude na hodinu vypnutá. Upozornění nebude po tuto dobu vyvoláno žádným pohybem.

4. Pro deaktivaci této funkce klepněte na (**Bike Protection > Suspend Temporarily**) Ochrana kola > Dočasně pozastavit a vyberte čas pozastavení.

Dálkové ovládání kola

Když je kolo připojeno k mobilnímu telefonu přes Bluetooth nebo mobilní data, klepněte v aplikaci na (**Security**) Bezpečnost a rozšiřte zobrazení mapy a zkontrolujte aktuální polohu a stav kola. Pokud je kolo přesunuto, trajektorie pohybu se zobrazí na mapě. Když je pohon zapnutý, lze kolo lokalizovat zapnutím pípnutí pomocí aplikace. Aplikaci můžete také použít k nastavení asistencních režimů a dalších nastavení na dálku.

- Když je uživatel připojen ke kolu přes Bluetooth, může kolo zapnout pomocí aplikace.

Vypnutí ochrany kola

Uživatelé mohou v aplikaci deaktivovat funkci ochrany kola. Při vypnutí funkce ověřování hesla je nutné zadat heslo. Po deaktivaci již funkce odemykání a detekce krádeže na mobilu nebudou k dispozici. Uživatelé mohou tyto dvě funkce také vypnout jednotlivě, přičemž ověření heslem je stále dostupné.

Nastavení displeje kola

Otevřete aplikaci a klepněte na (**Bike Screen Display**) Zobrazení obrazovky kola, abyste upravili, přidali a smazali datové stránky na displeji kola.

Před nastavením se ujistěte, že je pohonný systém zapnutý a připojený k mobilu.

Přidání příslušenství

Pohonný systém se může propojit s různými příslušenstvími, což umožňuje více možností zaznamenávat data během jízdy.

Není podporováno současné připojení k více příslušenstvím stejného typu. Odpojte se od předchozího zařízení před spárováním s novým.

Při připojování nového bezdrátového ovladače stiskněte a držte obě tlačítka na ovladači současně, dokud indikátor nezačne blikat zeleně, a pak postupujte podle pokynů k připojení.

1. Stiskněte a podržte tlačítko napájení na ovládacím displeji pro zapnutí a pak zapněte příslušenství.

2. Přejetím prstem nahoru na displeji kola vstoupíte do Nastavení. Klepněte na (**Accessories > Add**) Příslušenství > Přidat a systém začne hledat blízká zařízení.

3. Klepněte na název zařízení zobrazený na displeji kola pro zahájení párování. Postupujte podle pokynů na displeji pro dokončení připojení.

Přidané zařízení jsou zobrazena na (**Accessories page**) stránce Příslušenství. Klepněte na název zařízení pro zobrazení podrobných informací. Klepněte na (**Forget Device**) Zapomeň zařízení pro odpojení párování se zařízením.

Doporučení pro řazení převodových stupňů

Pohonný systém může během jízdy navrhovat řazení rychlostních stupňů. Tyto návrhy mohou uživatelům pomoci vybrat vhodnější rychlostní stupně při jízdě do kopce, čímž se zlepší efektivita šlapání a zážitek z jízdy.

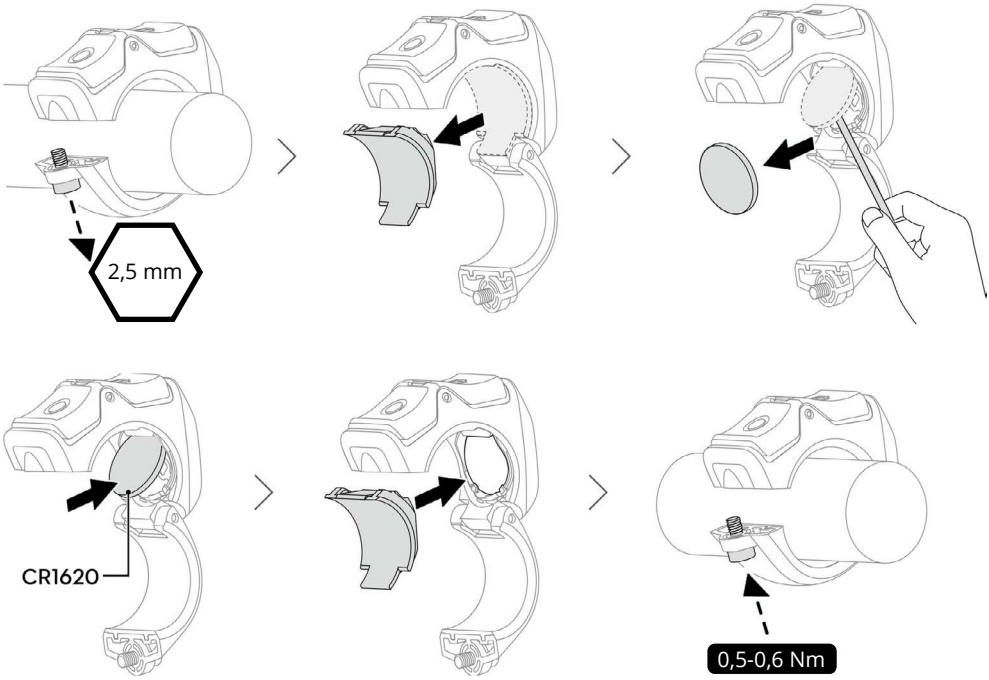
Zapněte ovládací displej a přejeďte po obrazovce nahoru, poté klepněte na (**Gear Shifting Suggestions**) Návrhy řazení pro aktivaci této funkce. Po zapnutí se na displeji kola zobrazí návrh převodového stupně, pokud je pro aktuální stav vhodnější poloha převodu.

Řazení převodu podle pokynů pomáhá maximalizovat efektivitu asistence a zároveň snižuje napětí na řetězu.

Údržba

Výměna baterie ovladače

Indikátor bezdrátového ovladače bliká červeně, když je baterie příliš nízká. Řiďte se ilustracemi a vyměňte baterii



NEPOUŽÍVEJTE kovové nástroje k vyjmutí baterie, protože by to mohlo způsobit zkrat.
Po opakovaném demontování nezapomeňte vyčistit místo instalace a šrouby.

Čištění

Četnost údržby se liší v závislosti na podmínkách jízdy. Před čištěním vypněte baterii a uzavřete kryty nabíjecího portu a portu typu C. Nečistoty na povrchu očistěte měkkým suchým hadříkem. V případě potřeby použijte k čištění vlhký hadřík a neutrální čisticí prostředek.

Nesprávné čištění může způsobit poškození elektrických součástí.
K čištění motoru, baterie a jakýchkoli elektrických součástí NEPOUŽÍVEJTE vysokotlaký vodní paprsek, protože by mohlo dojít k požáru.
NEVYSTAVUJTE elektrické součásti působení kapalin. Před připojením komponenty vysušte, aby nedošlo k jejich poškození.
Pokud se v portu typu C nachází kapalina nebo cizí předmět, vyčistěte jej měkkým suchým hadříkem nebo ubrouskem.

Údržba baterie

• Baterii skladujte v chladném a suchém prostředí bez přímého slunečního záření při teplotě od 0 °C do 40 °C (32 °F až 104 °F).

• Pravidelně kontrolujte stav baterie a cykly nabíjení baterie. Kapacita baterie může být po 500 cyklech použití ovlivněna, což však nemá vliv na jízdu.

• Pokud je úroveň nabití baterie nižší než 10 %, okamžitě ji nabijte, protože to ovlivní její životnost.

• Výkon baterie bude ovlivněn, pokud nebude delší dobu používána. Baterii jednou za tři měsíce zcela vybijte a nabijte, aby zůstala v dobrém stavu.

• NEPOUŽÍVEJTE zařízení, pokud má nabíjecí port nebo kabel známky opotřebení nebo jiného poškození.

Po úplném nabití odpojte baterii od nabíjecího zařízení. NEPŘEBÍJEJTE baterii. V opačném případě může dojít k poškození článků baterie.

• Životnost baterie se může zkrátit, pokud je nabíjená při vysoké teplotě. Po každé jízdě nechte baterii vychladnout přibližně na pokojovou teplotu, než ji začnete nabíjet. Nabíjení baterie při teplotě 0 °C až 40 °C (32 °F až 104 °F) může výrazně prodloužit životnost baterie.

• Při delším skladování vyjměte baterii z rámu a uchovávejte ji mimo dosah dětí.

• Pokud je nutné baterii skladovat po delší dobu, doporučujeme ji vybít na 30 %. Skladování s vysokým stavem nabití baterie zkrátí její životnost a skladování s nízkým stavem nabití může vést k nadměrnému vybití.

• Před přepravou vybijte baterii na přibližně 30 % a vyjměte ji z rámu. V opačném případě může baterie během přepravy vypadnout nebo se mohou opotřebovat konektory baterie. Baterii přepravujte v přepravním boxu. Nepřepravujte poškozenou baterii.

Specifikace

Navštivte následující webové stránky pro specifikace. https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

Řešení problémů

Pokud pohonný systém zjistí chybu, na displeji kola se zobrazí varování. Přejeďte prstem nahoru po displeji, abyste vstoupili do nastavení, a klepněte na položku Stav systému, kde se dozvíte podrobnosti o varování a odpovídající řešení problému.

• Pokud problém přetrvává, obraťte se o pomoc na oficiální podporu nebo autorizované prodejce.

Nahrát protokoly

Pokud během používání dojde k chybě nebo selhání systému, uživatelé mohou otevřít aplikaci a klepnout na (**Help > Support)** Pomoc > Podpora. Postupujte podle pokynů v části (**Drive System Errors**) Chyby systému Drive a exportujte a odešlete protokoly oficiální podpoře k analýze. Klepnutím na (**App Errors**) Chyby aplikace odešlete všechny problémy, které se vyskytly během používání aplikace, a získejte pomoc.

ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

Pokyny a upozornění k údržbě a uskladnění kola i jeho komponentů jsou uváděny v jednotlivých kapitolách návodu.

Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku. V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti. Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách.
Elektrokolo nepřevážejte na nosiči auta za prudkého deště, kdy díky vyšší rychlosti dochází k působení vyššího tlaku vody. Doporučujeme používat převozový obal na kolo.
Svítivé barvy jsou náchylnější na blednutí / vyšisování. Doporučujeme nevystavujte elektrokolo dlouhodobému slunečnímu záření, může dojít ke změně barevného odstínu.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.
Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.
Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.
Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.
V případě poškození elektronických dílů vyhledejte odborný servis.
Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.
Pokud používáte nosič kola na auto, při jakékoli manipulaci musí být dodržen návod k použití daného nosiče. Pokud budete převážet kolo v nosiči na autě nebo za autem za nepříznivého počasí, je třeba kolo ochránit proti vodě vhodným návlekem, protože při jízdě autem za deště na kolo působí tlak vody jako by bylo vystaveno tlakovému mytí, což může kolo vážně poškodit.
Následující prohlášení: vážená emisní hladina akustického tlaku-A na uši řidiče je nižší než 70 db (A)

UPOZORNĚNÍ!

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení
Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobků, odevzdejte výrobky na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.
Správnou likvidací produktů pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.
Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Garanční prohlídku doporučujeme provést po ujetí cca 100 – 150 km, nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola. Během garančního servisu je provedena kontrola celého elektrokola: seřízení brzd, převodů, vycentrování kol, kontrola dotažení šroubů a kontrola elektrického systému. Garanční prohlídka bude provedena u prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili. Prodejce potvrdí provedení garančního servisu do záručního listu. Pokud nebude garanční prohlídka provedena, může dojít k trvalému poškození elektrokola. V tomto případě nemusí být záruka uznána.

Postup při reklamaci

Reklamaci elektrokola nebo jeho součástí uplatňujte vždy u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s vyplněnými výrobními čísly rámu a baterie, potvrzenou garanční prohlídkou, zároveň uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní, skryté a nahodilé vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.
6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje elektrokola.
Veškerá těsnění a gumové části v tlumičích, teleskopických sedlovkách a odpružených vidlicích podléhají běžnému opotřebení provozem a jejich životnost nemusí být delší než 90 dnů. Opotřebení není považováno za závadu, nýbrž za běžný provozní stav s výměnou plně v režii zákazníka.
Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.
Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.
Elektrokolo musí být řádně skladováno a udržováno dle přiloženého manuálu. Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.
Baterii prosím dobíjejte v pravidelných intervalech a skladujte ji v běžných a obvyklých podmínkách, jak je uvedeno v přiložené návodu.

Zánik nároku ze záruky

Nárok ze záruky zaniká uplynutím záruční doby. Dojde-li k poškození výrobku vlastní vinou uživatele (nehoda, mechanické poškození, neodborná manipulace či zásah do elektrokola, špatné uskladnění či užívání) nebo běžným opotřebením při používání (opotřebení brzdových destiček/ špalků, řetězu, kazety/ vícekolečka, pláštů, vidlice atd.)

Veškerá mechanická poškození jsou např. důsledkem pádu, přetížení, havárie (např. deformace rámů, vidlic, ráfků, řídítek, představců, sedlovek, ližin sedla, středových os, klik; poškození potahu sedla; proražení karbonových rámů nárazem; prasknutí karbonových rámů v důsledku nepředpokládaného směru namáhání; poškození kostry pláště ostrým předmětem; porušená geometrie pružící jednotky kvůli nesprávnému nastavení nebo nízké tvrdosti pružiny; deformovaná výměnná koncovka rámu), dále pak mechanická poškození vzniklá nadměrnou silou nebo nedodržením maximálních povolených utahovacích momentů (např. přetažení objímek zejména karbonových komponentů - sedlovek, řídítek a představců).

Zánik záruky na karbonový rám

Poškození karbonových rámů a komponentů vystavených intenzívnímu tepelnému záření, např. uskladnění u radiátoru, nebo na přímém slunci, transport na automobilovém nosiči v blízkosti výfukového systému, ... Záruka zaniká i v případě použití elektrokola v trenažérech s pevným uchycením. Při jízdě na těchto trenažérech dochází k působení zcela odlišných sil s důsledkem poškození rámu elektrokola.

Karbonové rámy a komponenty mají za cíl zejména snížení váhy elektrokola, proto je zakázána montáž dětských sedaček a přívěsných vozíků na rám elektrokola. Dojde-li k poškození rámu elektrokola použitím nevhodného příslušenství, bude případná reklamace zamítnuta.

Obsah

Predslov 94-97
Všeobecné upozornenia 98-99
Teleskopické sedlovky 100-116
Vidlica Fox AWL 34 / AVL HD 116-124
Vidlica FOX 36 Factory / FOX 36 Performance 124-132
FOX Podium Factory 133-141
Postup upevnenia zadného kolesa pomocou pevné osy 142
Elektronická prehadzovačka SRAM 142-146
FOX Float Rhythm / FOX Float X 147-150
FOX Float X Live Valve Neo 151-168

AVINOX DRIVE UNIT 168
Ovládacie displej a bezdrôtové ovládače 169-170
Použitie 170-173
Pokročilé funkcie 173-177
Údržba a uskladnenie 178-181
Záruka 181-182

CZ 3-92
SK 93-182
EN 183-272
DE 273-362
SI 363-452
PL 453-542
ES 543-632
FR 633-722
IT 723-812

PREDSLOV

Vážení užívatelia,

ďakujeme Vám za zakúpenie elektrobicykla CRUSSIS! Vážime si to, že ste si vybrali náš produkt. Pre správne fungovanie elektrobicykla CRUSSIS si pred jeho použitím starostlivo prečítajte informácie o výrobku. Pomocou popisu vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie prístroja, nastavenia a bežného používania displeje) súvisiacich s použitím elektrobicykla. Tento návod vám tiež pomôže vyriešiť prípadné nejasnosti a závady.

Spoločnosť CRUSSIS electrobikes s.r.o. Vám praje mnoho krásnych a bezpečných kilometrov na novom elektrobicykli.

Zoznam predajcov CRUSSIS nájdete na webových stránkach **www.crussis.sk**.

ČO JE ELEKTROKOLO?

Je klasický bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom. Ten môže byť umiestnený v strede, zadnom alebo prednom náboji. elektromotor môže mať výkon nepresahujúci 250 W. Maximálna rýchlosť asistencie je obmedzená na 25 km/ha toto obmedzenie zodpovedá európskej norme EN 15194-1 (pri prekročení tejto rýchlosti sa elektromotor vypne a zapne sa akonáhle rýchlosť klesne pod túto hranicu). Ďalej je bicykel vybavený batériou, ktorá môže byť umiestnená v ráme alebo na zadnom nosiči. Najdôležitejším parametrom batérie je napätie a kapacita. Čím vyššie hodnoty, tým sa zvyšuje dojazdová vzdialenosť elektrobicykla. V súčasnej dobe sú najpoužívanejšie batérie lítium iónové (Li-ion). Výhoda týchto batérií je predovšetkým v nízkej hmotnosti a dlhej životnosti. Pri batérie je dôležité dodržiavať pravidelné dobíjanie, ktorým predĺžite životnosť. Komunikáciu medzi jednotlivými elektrickými komponentmi zaisťuje riadiaca jednotka, ktorá vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorov, podľa ktorých riadi výkon elektromotora. Obsluha elektromotora je zaistená ovládacím panelom, na ktorom nájdete informácie o stave batérie, stupni podpory a zostávajúcom dojazde. Pri väčšine displejov je samozrejmosťou údaj o čase, rýchlosti i prejdenej vzdialenosti. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor vám iba pomáha. Snímač šliapania má na starosť informovať riadiacu jednotku, či jazdec začal alebo prestal šliapať a informuje o frekvencii šliapania. O túto funkciu sa stará buď magnetický pás senzor alebo torzný snímač. Magnetický pás senzor je základný snímač, ktorý pracuje na magnetickom princípe. Tento senzor, ktorý je inštalovaný na stredovej osi, kontroluje frekvenciu šliapania. Aktivácia snímača šliapaním vzad je nemožná z dôvodu rozfázovania magnetov. Torzné snímače sú využívané na drahších, športových bicykloch. Oproti magnetickým snímačom informujú ako o frekvencii šliapania, tak o sile, ktorá je na pedál vyvíjaná. Torzný snímač je ideálny pri jazde v teréne, kde dochádza k častým zmenám frekvencie šliapania. Pokiaľ potrebujeme šliapať väčšou silou, motor nám okamžite pomôže väčším výkonom. Naopak pri jazde z kopca, kedy dôjde k menšiemu tlaku na pedál, je funkcia motora obmedzená a dochádza tak k úspore energie v batérii.

Na elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákonu o premávke na pozemných komunikáciách pozerá ako na bežný bicykel. tzn., že môžete jazdiť na cyklotrasách, nepotrebujete vodičské oprávnenie a prilba je povinná iba do veku 18 rokov. Odporúčame používanie cyklistickej prilby všetkým používateľom bez rozdielu veku.

Elektrobicykel komponenty

e-HARD

1. batérie (batériový blok) vnútri rámu
2. motor
3. displej (palubný počítač)
4. kazeta
5. brzdové páky
6. ovládač displeje
7. teleskopická sedlovka
8. pevná os
9. brzdy
10. radenie
11. kľukový set, pedále nie sú vyobrazené
12. prehadzovačka
13. plášť a ráfik
14. páčka sedlovky
15. vidlica

Elektrobicykel komponenty

e-Full

1	batérie (batériový blok) vnútri rámu	9	brzdy
2	motor	10	radenie
3	displej (palubný počítač)	11	kľukový set, pedále nie sú vyobrazené
4	kazeta	12	zadný tlmič
5	brzdové páky	13	prehadzovačka
6	ovládač displeje	14	plášť a ráfik
7	teleskopická sedlovka	15	páčka sedlovky
8	pevná os	16	vidlica

Elektrobicykel komponenty

e-Full 12.11-PRO X

1	**batérie (batériový blok) vnútri rámu**
2	**motor**
3	**displej (palubný počítač)**
4	**kazeta**
5	**brzdové páky**
6	**ovládač displeje**
7	**teleskopická sedlovka**
8	**pevná os**
9	**brzdy**
10	**radenie**
11	**kľukový set, pedále nie sú vyobrazené**
12	**zadný tlmič**
13	**prehadzovačka**
14	**plášť a ráfik**
15	**páčka sedlovky**
16	**vidlica**

OBSAH

VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA

Jazda na elektrobicykli, rovnako ako iné športy, môže prinášať riziko poranenia a spôsobenia škôd. Pokiaľ chcete elektrobicykel používať, musíte sa zoznámiť a riadiť sa pravidlami bezpečnej jazdy na elektrobicykli, riadneho používania a údržby elektrobicykla. Pravidelná údržba a správne používanie zníži riziko poranenia a predĺži životnosť výrobku.

Modely elektrobicyklov v tomto návode sú vhodné pre jazdu po spevnených komunikáciách, cyklotrasách, šotolinových a lesných cestách, jazde v teréne.

Elektrobicykel je vybavený pneumatikami s hrubšou vzorkou na zabezpečenie dostatočnej priľnavosti na jazdu v teréne. Pri jazde na hladkom povrchu (asfalt, betón...) môže preto dochádzať k vibráciám.
Určené na nasledujúce použitie: Elektrobicykel je určený na rekreačné účely pre spotrebiteľské využitie.

Elektrobicykel nie je vhodné užívať na brodenie, pre akékoľvek skákanie a dopady z výšky, nepoužívajte ich pre extrémne jazdenie v ťažkom teréne (downhill, enduro, jazdy na prekážkach)! Odporúčame zostavenie a nastavenie elektrobicykla v odbornom servise elektrobicyklov.

Elektrobicykel môže byť využívaný ako klasický bicykel bez asistencie elektromotora. Počas jazdy bez prípomoci (tzn. prípomoc OFF) každé elektrobicykel kladie istý odpor, ktorý spôsobuje prevodovka v motore.

Predtým než prvýkrát vyjdete skontrolujte:

• Správna veľkosť elektrobicykla: Nevhodne zvolená veľkosť kolesa môže mať vplyv na ovládateľnosť. elektrobicykle.
• Nastavenie sedlá: Správna výška a poloha sedlá má vplyv na pohodlnú jazdu a ovládateľnosť bicykla.
Poloha sedlá na sedlovej trubke je určená stupnicou na lyžinách sedlá, je tam vyznačené maximálna oddialenie a priblíženie k riadidlám!
Upozornenie: Na sedlovej trubke je drážkou vyznačená maximálna prípustná výška pre jej vytiahnutie. Nikdy nenastavujte sedlovú rúrku nad túto výšku! Zabránite tým poškodeniu rámu elektrobicykle, alebo sedlové trubky a prípadnému úrazu.
• Správna výška predstavce a riadidiel.

Pravidelná kontrola:

Pred každou jazdou pravidelne kontrolujte stav vášho elektrobicykla. Týmto spôsobom je možné včas predísť mnohým technickým problémom. Následky nepravidelnej kontroly môžu byť v mnohých prípadoch katastrofálne. Dĺžka životnosti rámu alebo komponentov je ovplyvnená konštrukciou a použitým materiálom, rovnako ako údržbou a intenzitou používania. Samozrejmosťou by sa mali stať pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníkov. Vyzdvihnite elektrobicykel do výšky 5 – 10 cm nad zem a pustite. Tým sa uistíte, či je všetko dostatočne dotiahnuté. Potom vykonajte vizuálnu a hmatovú kontrolu celého elektrobicykla, predovšetkým správne dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, šliapacieho stredu, pedálov atď.

Kolesá a plášte:
Skontrolujte, že sú plášte správne nafúknuté. Jazda na podhustenom alebo naopak prehustenom plášti môže viesť k zlej ovládateľnosti bicykla. Odporúčame dodržiavanie maximálnej a minimálnej hodnoty tlaku, ktorá je uvedená výrobcom na plášti. Skontrolujte opotrebovanie a správny tvar pneumatík. Ak sa objavia na plášťoch hrče alebo trhliny, je nutné plášte pred použitím vymeniť. Následne vykonajte kontrolu roztočením kolies, či sú kolesá správne vycentrované, nie sú povolené drôty vo výplete prípadne či drôty nechýbajú. Uistite sa, že je predné aj zadné koleso riadne zaistené.

Brzdy:
Vykonajte kontrolu funkčnosti bŕzd. Stlačte obe brzdové páky a tlačte koleso vpred. Sú brzdové doštičky plne v kontakte s kotúčom bez toho, aby sa páčky dotýkali riadidiel? Pokiaľ nie, je nutné brzdy nastaviť (odvzdušniť). Preverte, či nie sú brzdové doštičky opotrebované. Brzdové doštičky a kotúče sa používaním opotrebovávajú, preto je potrebné brzdy pravidelne servisovať a opotrebované súčiastky včas vymeniť. Z pohľadu sediaceho jazdca na elektrobicykli pravá brzdová páka ovláda zadné
brzdu a ľavá brzdová páka prednú brzdu.

Radenie a reťaz:
Reťaz vyžaduje pravidelnú údržbu, ktorá predĺži jeho životnosť. Pred mazaniem je vhodné reťaz aj pastorky najprv očistiť. Mazanie reťaze vykonávajte prípravkami na to určenými. Pri reťazi dochádza k jeho preťahovaniu. Výdrž reťaze je veľmi individuálna a odvíja sa od kvality reťaze, najazdených kilometrov, štýlu jazdy a terénu, v ktorom jazdíte. Pravidelná výmena je nutná. Stav reťaze je možné kontrolovať pomocou špeciálnej mierky. Vytiahnutá alebo poškodená reťaz môže poničiť prevodníky a pastorky. Radenie je nutné pravidelne nastavovať, aby správne prehadzovalo. Jemné korekcie možno dosiahnuť povolením alebo utiahnutím matice bowdenu na radiacej páke. U modelov vybavených elektronickou prehadzovačkou možno jemné korekcie dosiahnuť v aplikácii AXS.

Spojka PowerLock je určená iba na jedno použitie. Spojku PowerLock je možné demontovať iba pomocou klieští na články reťaze. Spojku už znova nepoužívajte. Pri nasadzovaní novej reťaze vždy použite novú spojku PowerLock. Opakované použitie spojky PowerLock môže viesť k pretrhnutiu reťaze, čo môže mať za následok haváriu.

Rám:
prasknutý rám nepoužívajte. V žiadnom prípade sa nepokúšajte samostatne rám opravovať. Poškodenie rámu konzultujte so svojim predajcom elektrobicyklov CRUSSIS. Elektrobicykle CRUSSIS majú na ráme prípravu na uchytenie košíka. Odporúčame používať stranové košíky (pre vybratie fľaše na stranu), aby nedošlo k vylomeniu skrutiek.

Pokiaľ používate nosič bicykla na auto, pri akejkoľvek manipulácii musí byť dodržaný návod na použitie daného nosiča. Pokiaľ budete prevážať bicykel v nosiči na aute alebo za autom za nepriaznivého počasia, je potrebné bicykel ochrániť proti vode vhodným návlekom. Pri jazde autom za dažďa na bicykel pôsobí taký tlak vody, ako by bolo vystavené tlakovému umývaniu, čo môže bicykel vážne poškodiť.

Teleskopická sedlovka X-Fusion Manic
Modely **e-Hard 11.11 / e-Hard 11.11 Pre /**
e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11 / e-Full 12.11

Zasunutie
Stojte pevne na pedáloch, nadľahčite panvicu stlačte páčku smerom k riadidlám a pomaly dosadajte na sedlovku, kým nedosiahnete požadovanú výšku. Potom páčku uvoľnite.

Vysunutie
Stojte pevne na pedáloch, nadľahčite panvicu, stlačte páčku smerom k riadidlám apomaly sa zdvíhajte, kým nedosiahnete požadovanú výšku. Potom páčku uvoľnite.
Nikdy nepoužívajte páčku pri plnom zaťažení sedlá.

Servisné intervaly

Servisné stredisko pre vašu krajinu nájdete na tomto odkaze
https://www.xfusionshox.com/branch/56.htm

Stránka produktu
https://www.xfusionshox.com/products_detail/44.htm

Odstráňte nečistoty zo sedlovky – Pri každej jazde
Namažte tesnenie (Seal Head) – Každý mesiac
Vyčistite a namažte bowden pod sedlom – Každý mesiac
Vymeňte lanko, bowden a tesnenie – Každých 100 hodín

Tento servis dôrazne odporúčame ponechať na odborné servisné stredisko.

Vymeňte vnútornú kartušu – Každých 12 mesiacov
Kompletný servis – Každých 200 hodín / každých 12 mesiacov
Vymeňte mosadzné vodiace kliny (Brass Key Way) – Podľa potreby

Keď sedlovka zostane dlhšiu dobu nehybná, alebo pri jej prvom použití, môže byť potrebné ju pri prvom cykle silne stlačiť smerom dole. Táto počiatočná sila sa s opakovaným používaním sedlovky znižuje, alebo môže úplne zmiznúť. Ak je počiatočné trenie príliš veľké, alebo sa po niekoľkých cykloch sedlovky nezníži, môže byť potrebné sedlovku vyčistiť a premazať.

Teleskopická sedlovka Fox Transfer

Modely **e-Full 12.11 PRO**

Zasunutie

Stojte pevne na pedáloch, nadľahčite panvicu stlačte páčku smerom k riadidlám a pomaly dosadajte na sedlovku, kým nedosiahnete požadovanú výšku. Potom páčku uvoľnite.

Vysunutie

Stojte pevne na pedáloch, nadľahčite panvicu, stlačte páčku smerom k riadidlám apomaly sa zdvíhajte, kým nedosiahnete požadovanú výšku. Potom páčku uvoľnite. Nikdy nepoužívajte páčku pri plnom zaťažení sedlá.

Nastavenie tlaku

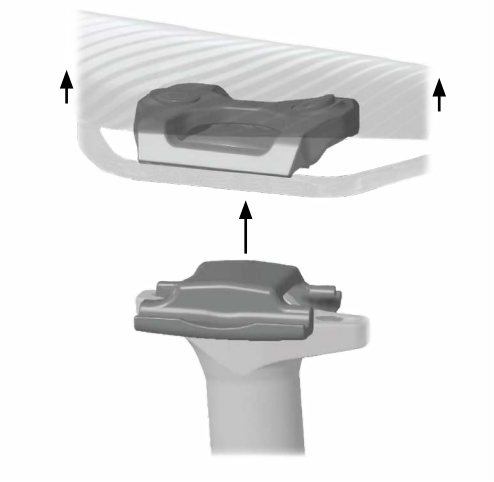
sedlovka Transfer je navrhnutá s nastaviteľným vzduchovým ventilom umiestneným pod sedlom na hlave sedlovky. Pri všetkých odpružených produktoch sa tlak vzduchu mení s teplotou. FOX odporúča nastaviť tlak vzduchu pri teplote, pri ktorej budete jazdiť, alebo v podobnej teplote. Pokiaľ nastavíte tlak vzduchu v teplých podmienkach, bude pri nízkych teplotách nižší a sedlovka sa bude vracať pomalšie.

Vyskrutkujte dve skrutky zo sedlovky proti smeru hodinových ručičiek viď obrázok nižšie.

1

Zložte sedlo a držiak sedlá.

2



Odstráňte kryt ventilu ručne alebo pomocou 10mm nástrčného kľúča. Pomocou pumpičky FOX na tlmiče nastavte tlak vzduchu v sedlovke medzi 275–325 psi (19–22 barov). (Pozri obrázok 5). Potom krytku ventilu znovu naskrutkujte prstami.

Krytku ventilu môžete dotiahnuť rukou cez 10mm nástrčný kľúč, ale nepoužívajte račňu na jej dotiahnutie.

3

4

Používanie sedlovky Transfer

Zasunutie
Stojte pevne na pedáloch, nadľahčite panvicu stlačte páčku smerom k riadidlám a pomaly dosadajte na sedlovku, kým nedosiahnete požadovanú výšku. Potom páčku uvoľnite.

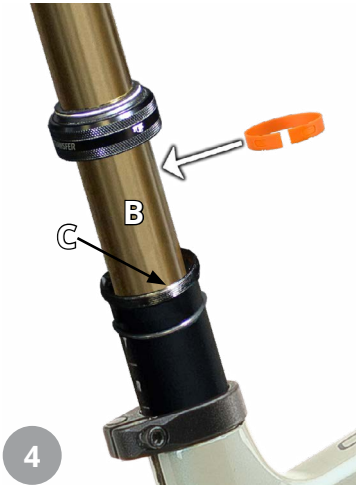
Vysunutie
Stojte pevne na pedáloch, nadľahčite panvicu, stlačte páčku smerom k riadidlám apomaly sa zdvíhajte, kým nedosiahnete požadovanú výšku. Potom páčku uvoľnite. Nikdy nepoužívajte páčku pri plnom zaťažení sedlá.

Trénujte v rámci svojich schopností, aby ste získali istotu v používaní sedlovky Transfer, než ju začnete používať v technickejších jazdných situáciách.

Nastavenie zdvihu sedlovky Transfer

1. Stlačte páčku a stlačte sedlovku z hornej polohy. Sedlovka by mala byť stlačená aspoň o 25 mm alebo o výšku dištančných podložiek, ktoré budú inštalované.
2. Uvoľnite objímku v mieste spojenia hornej a dolnej časti sedlovky otočením proti smeru hodinových ručičiek (pri pohľade zhora). Pokiaľ je príliš ťažké ju povoliť rukou, použite popruhový kľúč a otočte ju proti smeru hodinových ručičiek. Uistite sa, že tesniaci o-krúžok objímky (A) zostane na spodnom stĺpiku.

3. Posuňte objímku smerom k sedlu.
4. Nasaďte plastovú podložku cez horný stĺpik (B) a uistite sa, že je podložka umiestnená nad mosadznou podložkou proti vytiahnutiu (C).



5. Potom použite objímku na zatlačenie podložky do otvoru. Vkladajte podložky po jednej, aby sa uľahčilo zasunutie do otvoru. Použite až 5 podložiek (každá 5 mm / celkom 25 mm).
6. Utiahnite objímku rukou.

7. Znovu nasaďte tesniaci o-krúžok objímky na spodnú stranu objímky rukou alebo pomocou skrutkovača.
8. Pre vybratie podložiek otočte objímku proti smeru hodinových ručičiek a vysuňte stĺpik, aby podložky vytlačil von. Poslednú podložku môže byť potrebné nadvihnúť pomocou malého imbusového kľúča alebo plastového háčika z vybrania v podložke (pozri obrázok 5).

Servisné intervaly

VAROVANIE: Pri servise vždy používajte ochranné okuliare a ochranné rukavice, aby ste predišli možnému zraneniu. Nepoužitie ochranných pomôcok počas servisu môže viesť k VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI.

VAROVANIE: Produkty FOX by mal servisovať kvalifikovaný cyklistický servisný technik v súlade so špecifikáciami FOX. Ak máte akékoľvek pochybnosti, či dokážete správne vykonať servis produktu FOX, sami servis NEVYKONÁVAJTE. Nesprávne vykonaný servis môže spôsobiť zlyhanie produktu, stratu kontroly jazdca a následne VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

VAROVANIE: Úpravy, nesprávny servis alebo použitie neoriginálnych náhradných dielov u vidlíc, tlmičov a sedloviek FOX môžu spôsobiť poruchu produktu, čo môže viesť k VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI. NEUPRAVUJTE žiadnu časť vidlica, tlmiče alebo sedlovky, vrátane mostíka vidlica (spojovací mostík spodných nôh), korunky, stĺpika riadenia, horných a spodných nôh alebo vnútorných častí, okrem prípadov uvedených v tomto návode. Akákoľvek neautorizovaná úprava môže viesť k strate záruky ak zlyhaniu vidlica alebo tlmiče, čo môže spôsobiť VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

VAROVANIE: Produkty FOX obsahujú stlačený dusík, vzduch, olej, alebo všetky tieto zložky. Nesprávna manipulácia môže spôsobiť poškodenie majetku, VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ. NEPREPICHUJTE, NESPALUJTE ani NEDRŤTE žiadnu časť produktu FOX. Nepokúšajte sa rozobrať žiadnu časť produktu FOX, pokiaľ to nie je výslovne uvedené v príslušnej technickej dokumentácii FOX, a to IBA pri striktnom dodržiavaní všetkých pokynov a varovaní FOX v danom prípade.

Pri každej jazde

Odstráňte nečistoty zo sedlovky handričkou

Každých 25 hodín – jednoduchý servis s premazaním

Potrebné mazivo:
Spoločnosť FOX vyžaduje použitie mazivá **Slick Honey**. Použitie iného mazivá môže sedlovku nezvratne poškodiť.

1. Odstráňte všetky nečistoty z hornej časti sedlovky a oblasti objímky.
2. Uvoľnite objímku v mieste spojenia hornej a dolnej časti sedlovky otočením proti smeru hodinových ručičiek (pri pohľade zhora). Pokiaľ je príliš ťažké ju povoliť rukou, použite pásový kľúč a otočte ju proti smeru hodinových ručičiek.

3. Posuňte objímku hore, aby sa odkryla horná časť sedlovky.
4. Naneste na hornú časť sedlovky pod objímkou hrubú vrstvu mazivá Slick Honey.

5. Posuňte objímku smerom dole.
6. Naskrutkujte ju späť na spodnú časť sedlovky otočením v smere hodinových ručičiek (pri pohľade zhora), kým ju neutiahnete.

7. Znovu nainštalujte zaisťovací O-krúžok objímky do spodnej strany objímky rukou alebo pomocou skrutkovača.
8. Prejdite sedlovku jej zdvihom 2–3krát a potom utrite všetok prebytočný Slick Honey z vonkajšej strany sedlovky.

po 125 hodinách – stredný servis

Tento servis dôrazne odporúčame ponechať na odborné servisné stredisko.

Servisné stredisko pre vašu krajinu nájdete na tomto odkaze

https://ridefox.com/pages/global-distributors →

Tento servisný zázah vyžaduje servisný kit:
803-04-122 Seal Kit: 2025 Transfer Seatpost, 30.9/31.6, Intermediate Service

Odkaz na návod na vykonanie servisu →

Tento servis je možné vykonať bežným dielenským náradím. Nie je to síce nutné, ale FOX vyvinul pre túto sedlovku aj špeciálne náradie.

po 300 hodinách – Plný servis

Tento servis dôrazne odporúčame ponechať na odborné servisné stredisko.

Tento servisný zázah vyžaduje tieto položky:
025-03-003-A Oil: AM, FOX FLOAT Fluid [16 oz.]
025-03-083 Oil: Suspension Fluid, 2.5 WT, 1.0 Liter Bottle
803-04-124 Seal Kit: 2025 Transfer Seatpost, 30.9/31.6, Full Rebuild with Sealhead and Piston Assembly

Odkaz na návod na vykonanie servisu →

Tento servis je možné vykonať bežným dielenským náradím. Nie je to síce nutné, ale FOX vyvinul pre túto sedlovku aj špeciálne náradie.

Teleskopická sedlovka Transfer NEO / iba model e-Full 12.11-PRO X

Stiahnutie aplikácie RIDE FOX BIKE

Transfer Neo využíva vlastnú bezdrôtovú technológiu FOX a aplikáciu Ride FOX Bike na zobrazovanie stavu batérie, aktualizáciu firmvéru a ovládanie sedlovky. Na získanie najnovších aktualizácií firmvéru je aplikácia Ride FOX Bike nevyhnutná a jej použitie sa dôrazne odporúča. Sedlovku je možné nastaviť a používať s aplikáciou aj bez nej. Aplikácia Ride FOX Bike je dostupná pre iOS aj Android. Naskenujte QR kód a stiahnite si aplikáciu Ride FOX Bike v Apple App Store alebo Google Play Store. Ďalšie informácie o stiahnutí a používaní aplikácie Ride FOX Bike nájdete na webe ridefox.com.

App Store

Google Play

BEZDRÔTOVÁ TECHNOLÓGIA FOX
Vlastný bezdrôtový protokol FOX umožňuje ultra rýchlu odozvu, rýchle prebudenie a úsporný režim spánku, keď je bicykel v pokoji. Vďaka tomu môžu jazdci maximálne využiť systém Transfer Neo.

SYSTÉM TRANSFER NEO
Ovládač a dobíjací LiPo batérie sú pripevnené v oblasti objímky sedlovky. Ovládač má párovacie tlačidlo pre počiatočné nastavenie s ovládacou páčkou na riadidlách a viacfarebnú LED diódu pre indikáciu stavu. Ovládač funguje ako systém „shake to wake“ (prebudenie pohybom), takže nemá vypínač. Po určitom čase nečinnosti prejde systém do režimu spánku. Prebudenie systému nastane pri pohybe kolesa. Elektrický motor je umiestnený v spodnej časti sedlovky a je zakrytý krytom motora (nie je na obrázku).

„Režim bike park“ je možné aktivovať v aplikácii. V tomto režime sa sedlovka neaktivuje, ak je páčka stlačená omylom. Režim bike park je možné deaktivovať v aplikácii alebo rýchlym stlačením a uvoľnením páčky trikrát po sebe.

„Transportný režim“ je možné aktivovať v aplikácii, aby sa sedlovka vypla a bolo ťažšie systém prebudiť. Tým sa šetrí kapacita batérie pri preprave bicykla. Transportný režim je možné deaktivovať zdvihnutím kolesa cca 45 cm nad zem a jeho pustením na pneumatiky, potom stlačením páčky.

NABÍJANIE BATÉRIE OVLÁDAČA

Batériu je možné vybrať a jej odhadovaná doba prevádzky je približne 30 hodín. Úroveň nabitia batérie je možné sledovať prostredníctvom aplikácie a nízky stav nabitia signalizuje aj farebná LED dióda, ktorá raz blikne pri nasadení batérie do ovládača a po každom stlačení páčky:

Žltá LED: 10 – 25 %
Červená LED: menej ako 10 %

Pre nabitie batérie v ovládači postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

1. Pre vybratie batérie z ovládača odistite západku a batériu otočením vyberte (viď obrázok A). Po vybratí batérie z ovládača nasaďte ochranný kryt (v tvare „batterie block“) pre ochranu ovládača.

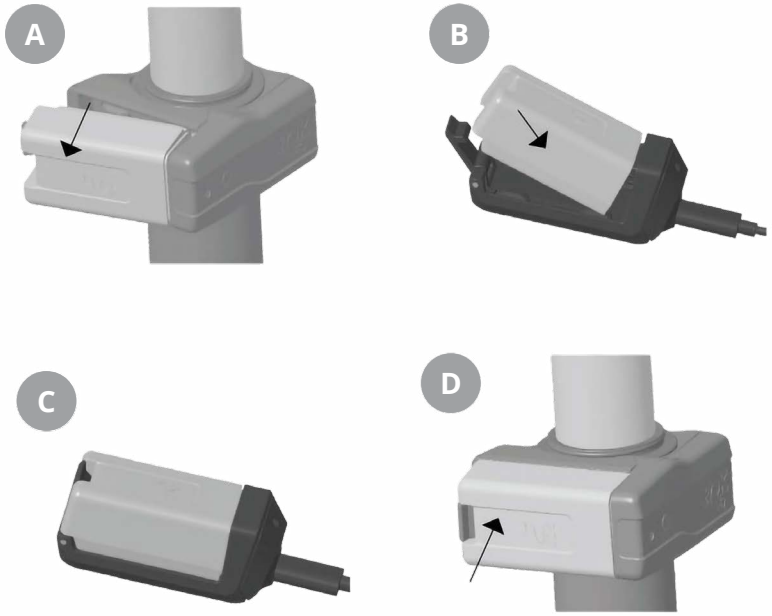
Ochranný kryt ovládača nevyhadzujte. Tento kryt je dôležitý pre ochranu ovládača, pokiaľ nie je batérie pripojená (napríklad počas nabíjania mimo kolesa, pri skladovaní alebo preprave). Pokiaľ ovládač zostane bez krytu, môže dôjsť k jeho poškodeniu vplyvom vody, nečistôt a pod.

2. Pripojte nabíjací kábel k napájaniu USB. Potom zapojte nabíjací kábel do nabíjačky (**viď obrázok B**). Nasaďte batériu na nabíjačku a zatvorte západku, aby bola pevne uchytená (**pozri obrázky B a C**).

3. Pri nabíjaní svieti červená kontrolka. Po úplnom nabití sa rozsvieti zelená kontrolka (nabíjanie trvá približne 1,5 hodiny). Pätnásť minút nabíjania poskytne približne 1,5 hodiny prevádzky. Po dokončení nabíjania nenechávajte batériu pripojenú k nabíjaciemu káblu (napr. cez noc alebo dlhšiu dobu bez dozoru).

4. Odstráňte ochranný kryt z ovládača a bezpečne ho uložte.

5. Pre inštaláciu batérie do ovládača ju nasaďte na úchyt ovládača. Pri zatlačení batérie do ovládača zatvorte západku, aby bola pevne pripevnená (viď obrázok D).



ŠPÁROVANIE SYSTÉMU TRANSFER NEO S APLIKÁCIOU RIDE FOX BIKE

Na získanie najnovších aktualizácií firmvéru je aplikácia Ride FOX Bike nevyhnutná a jej použitie sa dôrazne odporúča. Sedlovku je možné nastaviť a používať s aplikáciou aj bez nej.

1. Otvorte aplikáciu Ride FOX Bike na svojom mobilnom zariadení.

2. Vytvorte si účet.

3. Postupujte podľa pokynov pre spárovanie ovládača s aplikáciou.

4. Aplikácia vás teraz prevedie správnym nastaveniam a spárovaním systému Transfer Neo a umožní vám sledovať stav batérie, aktualizovať firmware a ovládať sedlovku podľa potreby.

ŠPÁROVANIE DIAĽKOVEJ PÁČKY S OVLÁDAČOM

Použite aplikáciu Ride FOX Bike, ktorá vás týmto postupom prevedie, alebo postupujte podľa nižšie uvedených krokov.

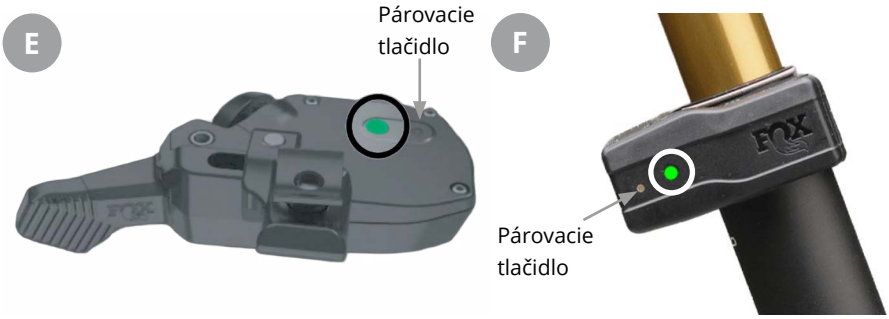
1. Uistite sa, že je batérie ovládača nabitá a nasadená do ovládača.

2. Stlačte párovacie tlačidlo na diaľkovej páčke. Na páčke začne blikať zelená LED dióda (pozri obrázok E).

3. Stlačte párovacie tlačidlo na ovládači. Na ovládači začne blikať zelená LED dióda (viď obrázok F).

4. Po niekoľkých sekundách sa LED diódy na oboch jednotkách rozsvieti trvalo zeleno, čo znamená, že sa ovládač a páčka navzájom našli.

5. Akonáhle sa LED diódy rozsvieti trvalo zeleno (neblikajú), znovu stlačte párovacie tlačidlo na ovládači pre potvrdenie spárovania. Rýchle zelené bliknutie LED diód na páčke aj ovládači potvrdí úspešné spárovanie.



VAROVANIE: sedlovky Transfer Neo sú smerové a správna orientácia znamená, že nižšia z dvoch horných upevňovacích skrutiek objímky sedlá smeruje dopredu. Nesprávna montáž sedlovky s čelom orientovaným dozadu môže viesť k pádu, VÁŽNEMU ZRANENIU a/alebo SMRTI.

INŠTALÁCIA SEDLOVKY

1. Vložte sedlovku do sedlové trubky v správnej orientácii (v prípade karbónových rámov použite montážnú pastu proti sklzu, ak je to potrebné). Sedlovku zasuňte do rámu pod úroveň značky minimálneho zasunutia, ktorá je vyznačená na sedlovke , ako je znázornené na obrázku G.
2. Pomocou dialkovej páčky overte, že sa sedlovka správne pohybuje vo všetkých polohách.
3. Nastavte sedlovku do požadovanej výšky a utiahnite zvernú skrutku objímky sedlovky na maximálnu uťahovací moment 44 palcových libier (5 N•m), ako je znázornené na obrázku H. Uistite sa, že značka „Minimum Insertion" na sedlovke je pod úrovňou zvieracej skrutky objímky sedlovky, ako je znázornené na obrázku G.. Znova overte, či sa sedlovka správne pohybuje do všetkých polôh.

VAROVANIE: Pred montážou sa vždy zoznámte s užívateľskou príručkou k svojmu bicyklu. Produkty FOX by mal inštalovať kvalifikovaný cyklistický servisný technik v súlade s inštalačnými špecifikáciami FOX. Nesprávne nainštalované produkty FOX môžu zlyhať, čo môže viesť k strate kontroly nad kolesom a spôsobiť VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

VAROVANIE: Sedlovky Transfer Neo sú smerové a ich správna orientácia je taká, že nižšia z dvojice horných upevňovacích skrutiek objímky sedlá smeruje dopredu.

VAROVANIE: Maximálny uťahovací moment upínacej skrutky objímky sedlovky Transfer Neo je 44 in-lb (5 N·m). Skutočne potrebný moment závisí od hmotnosti jazdca, rámu bicykla a typu/značky sedlovky/objímky. Správny uťahovací moment udrží sedlovku v správnej polohe a neobmedzí jej funkciu. Ak je moment príliš vysoký, sedlovka sa nemusí vracať do všetkých polôh alebo sa nemusí správne pohybovať hore a dole. Ak je moment príliš nízky, sedlovka nemusí uniesť váhu jazdca alebo zostane voľná v sedlovej trubke. Nepoužitie správneho uťahovacieho momentu pre kombináciu vašej sedlovky a objímky môže viesť k strate kontroly a spôsobiť VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

VAROVANIE: Bez ohľadu na konštrukciu rámu kolesa je najlepšia konštrukčná opora zaistená vtedy, keď je sedlovka Transfer Neo zasunutá aspoň: 1. pod značku minimálneho zasunutia vyznačenú na sedlovke, a zároveň 2. pod minimálnu hĺbku zasunutia špecifikovanú výrobcom rámu vášho kolesa. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu rámu aj sedlovky a spôsobiť VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

INŠTALÁCIA SEDLÁ

1. Umiestnite spodnú objímku sedlá na sedlovku tak, aby šípka hore smerovala dopredu, teda k smeru jazdy (viď spodná šípka na obrázku I).

2. Vložte dve matica do vyfrézovaných otvorov v hornej objímke (pozri obrázok I).

3. Umiestnite sedlo na spodnú objímku.

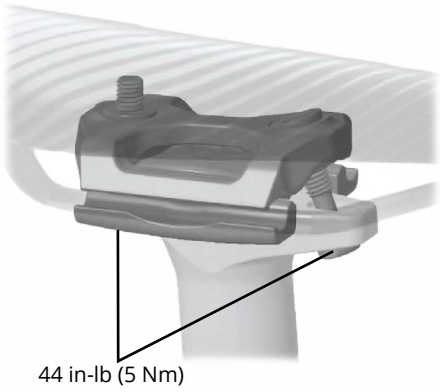
4. Pri držaní matíc prstami nasaďte hornú objímku sedlá na lyžiny sedlá tak, aby šípka na hornej strane objímky smerovala dopredu (viď horná šípka na obrázku I).

5. Stále držte matica prsty a začnite inštalovať dve skrutky objímky sedlá. Skrutky inštalujte zo spodnej strany hornej časti sedlovky, cez otvory v hornej objímke a následne cez matica (viď obrázok J).

6. Nastavte sklon a pozdĺžnu polohu sedlá. Potom pomocou 4mm imbusového kľúča utiahnite skrutky objímky sedlá na 44 in-lb (5 N·m) (viď obrázok J).

I

J



Tabuľky LED indikácie
Ovládač

Udalosť	Sekvencia blikania
Batérie bola vložená do ovládača	LED zobrazí stav nabitia batérie: 1 žlté bliknutie / 10–25% 1 červené bliknutie / <10%
Vypnutie	Systém prejde do režimu spánku po 5 minútach (bez LED indikácie)
Vstup do párovacieho režimu páčky / po stlačení párovacieho tlačidla	1 zelené bliknutie každých 0,75 sekundy
Vyhľadávanie párovania páčky / čakanie na potvrdenie	Trvalo svietiaca zelená
Úspešné škárovanie páčky	1 zelené bliknutie každých 0,5 sekundy po dobu 5 sekúnd
Neúspešné škárovanie páčky	1 červené bliknutie každých 0,5 sekundy po dobu 5 sekúnd
BLE pripojené	2 modré bliknutia
BLE odpojené	3 modré bliknutia
Porucha ventilu/motora	2 žlté bliknutia, potom 1 červené bliknutie každú sekundu
Nízke napätie batérie páčky	3 žlté bliknutia každých 5 sekúnd
Nízke napätie batérie ovládače	2 červené bliknutia každých 5 sekúnd (tiež signalizované v aplikácii)
Ventil otvorený tlačidlom pre párovanie	Trvalo svietiaca biela LED
Ventil otvorený alebo zatvorený páčkou	LED zobrazí stav nabitia batérie: 1 oranžové bliknutie / 10–20% 1 červené bliknutie / <10%
Pripravené na aktualizáciu firmvéru	Trvalo svietiaca fialová
Prebieha aktualizácia firmvéru	Trvalo svietiaca modrá
Chyba systému	1 červené bliknutie každých 1,5 sekundy

Páčka

Udalosť	Sekvencia blikania
Batérie bola vložená do páčky	1 zelené bliknutie každú sekundu po dobu 5 sekúnd
Vypnutie	Systém prejde do režimu spánku po 5 minútach (bez LED indikácie)
Vstup do párovacieho režimu páčky / po stlačení párovacieho tlačidla	1 zelené bliknutie každých 0,75 sekundy
Párovanie páčky prebieha / čakanie na potvrdenie	Trvalo svietiaca zelená
Úspešné spárovanie s ovládačom	1 zelené bliknutie každých 0,5 sekundy po dobu 5 sekúnd
Chyba párovania / páčka odpojená od ovládača	2 zelené bliknutia každú sekundu
Stlačenie páčky	1 zelené bliknutie
Nízke napätie batérie páčky	Signalizované cez aplikáciu (bez LED indikácie)
Chyba systému	Opakované červené bliknutia

VÝMENA BATÉRIE V DIAĽKOVEJ PÁČKE

Aplikácia Ride FOX Bike vás bude informovať o stave batérie v diaľkovej páčke a upozorní vás, kedy je potrebné batériu vymeniť. Použite aplikáciu Ride FOX Bike, ktorá vás celým postupom prevedie, alebo postupujte podľa nasledujúcich krokov.

1. Uistite sa, že je kryt batérie na diaľkovej páčke čistý a prístupný. V prípade potreby odoberte diaľkovú páčku z riadidiel odstránením montážnej skrutky.

2. Použite okraj novej batérie CR2032 na otočenie krytu batérie proti smeru hodinových ručičiek a jeho sňatie z diaľkovej páčky (obrázok K).

3. Pomocou nástroja s malým hrotom vyberte batériu CR2032 z diaľkovej páčky (obrázok K).

4. Vymeňte batériu iba za značkové batérie typu CR2032. Vložte batériu tak, aby kladná strana smerovala von (obrázok K). Uistite sa, že nová batérie je zarovnaná s okolitým puzdrom.

5. Zarovnajte výrezy na kryte batérie so zaisťovacími výstupkami na diaľkovej páčke. Potom pomocou okraja starej batérie CR2032 otočte krytom batérie v smere hodinových ručičiek, kým nebude upevnený v diaľkovej páčke (obrázok L).
6. Znovu pripevnite diaľkovú páčku na objímku v požadovanej polohe na riadidlách, ak ste ju demontovali.

SERVISNÉ INTERVALY

Teleskopická sedlovka Transfer NEO

Spoločnosť FOX odporúča vykonať jednoduché premazanie po 25 hodinách prevádzky alebo po 1000 aktiváciách sedlovky Transfer NEO, ako je uvedené v aplikácii FOX BIKE APP.
Kompletný továrenský repas by mal byť vykonaný každých 200 hodín prevádzky NEO, ako je uvedené v aplikácii FOX BIKE APP.

Vidlica FOX

FOX AWL 34
(e-Hard 11.11)
Zdvih: 130 mm
Šírka nôh: 34 mm
Stĺpik vidlica: 1,5" Tapered
Pruženie: vzduchové EVOL
Zamykanie: z vidlica (korunky)
Os: 15x110 mm boost

FOX AWL HD 36
(e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11)
Zdvih: 160 mm
Šírka nôh: 36 mm
Stĺpik vidlica: 1,5" Tapered
Pruženie: vzduchové EVOL
Zamykanie: z vidlica (korunky)
Os pevná : 15x110 boost

FOX 36 Factory
(e-HARD 11.11-PRO)
Zdvih: 140 mm
Šírka nôh: 36 mm
Stĺpik vidlica: 1,5" Tapered
Pruženie: vzduchové EVOL
Zamykanie: z vidlica (korunky)
Os pevná : 15x110 boost

FOX 36 Factory
(e-FULL 12.11-PRO)
Zdvih: 160 mm
Šírka nôh: 36 mm
Stĺpik vidlica: 1,5" Tapered
Pruženie: vzduchové EVOL
Zamykanie: z vidlica (korunky)
Os pevná : 15x110 boost

FOX 36 Performance
(e-FULL 12.11)
Zdvih: 160 mm
Šírka nôh: 36 mm
Stĺpik vidlica: 1,5" Tapered
Pruženie: vzduchové EVOL
Zamykanie: z vidlica (korunky)
Os pevná : 15x110 boost

FOX Podium Factory
(e-FULL 12.11-PRO X)
Zdvih: 160 mm
Šírka nôh: 38 mm
Stĺpik vidlica: 1,5" Tapered
Pruženie: vzduchové EVOL GlideCore
Zamykanie: z vidlica (korunky)
Os pevná : 15x110 boost

Uistite sa, že je vaša vidlica pripravená na jazdu. Skontrolujte, či sú rýchloupínacie páky správne nastavené a dotiahnuté. Prezrite celý vonkajší povrch vašej vidlica. vidlica by sa nemala používať, ak je na niektorej z vonkajších častí viditeľné poškodenie. Kontaktujte svojho miestneho predajcu alebo FOX pre ďalšiu kontrolu a opravu. Skontrolujte nastavenie hlavového zloženia. Pokiaľ je voľné, upravte jeho vôle. Skontrolujte, že sú správne upevnené všetky brzdové hadičky. Otestujte správnu funkciu prednej a zadnej brzdy na rovnom povrchu.

Pred každou jazdou očistite vonkajšiu časť vašej vidlica iba jemnou mydlovou vodou a osušte mäkkou suchou handričkou. Nestriekajte vodu priamo do spoja tesnenia a hornej rúrky. Nepoužívajte na vidlici vysokotlakový čistič.

Postup upevnenia kolesa pomocou pevné osy Fox AWL / AWL HD

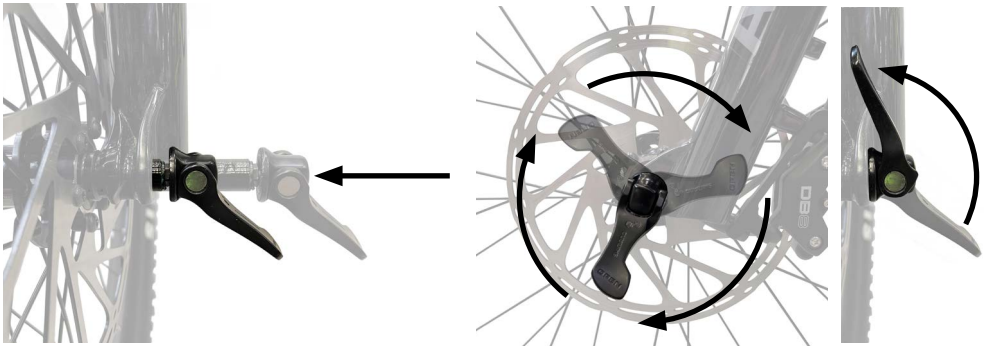
FOX AWL 34 iba model e-Hard 11.11
FOX AWL HD 36 iba modely e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11

Otvorte páčku FOX. Páčka musí byť otvorená až na doraz.

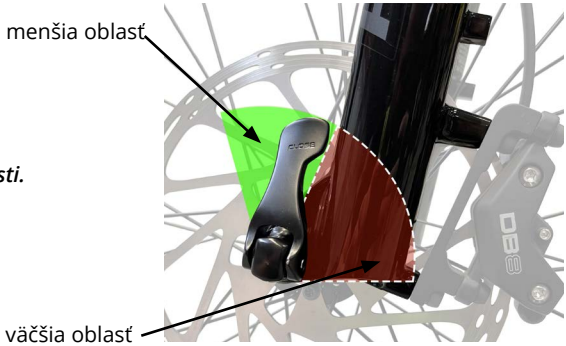
Páčka Maxle sa v zatvorenej polohe nesmie dotýkať vidlica ani rámu. Kontakt by mohol mať za následok nedostatočné napätie páčky.

1. Vložte predné koleso do pätiek vidlica. Prestrčte os otvorom v ľavej nohe vidlica a nábojom tak, aby sa dostala do kontaktu so závitom vo výreze na pravej strane.

2. Zaskrutkujte os najskôr tak, že budete otáčať páčkou v smere hodinových ručičiek, pokiaľ medzi hlavicou páčky a výrezom nezostane len malá medzera. Potom páčku zatvorte.



Uzavretá poloha páky musí byť medzi 1–20 mm pred nohou vidlica.
Napnutie páčky je dostatočné, pokiaľ vám zanechá odtlačok v dlani.



Zavretá páčka FOX sa nesmie nachádzať vo väčšej tieňovanej oblasti. Správne utiahnutá páčka sa smie po zatvorení nachádzať IBA v menšej tieňovanej oblasti.

Pokiaľ nie je napnutie páčky dostatočné, páčku otvorte, pridržte ju aby sa neotáčala a upravte jej napnutie pomocou 4mm imbusovej skrutky na druhej strane osi.

Otočením doprava napnutie zvyšujete a doľava znižujete.

Pri správnom nastavení 4mm nastavovača by ste mali začať cítiť napätie v osi, keď je páčka rýchloupináka približne 90 stupňov pred úplným zatvorením.

Nastavenie tlaku vzduchu vo vidlici
FOX AWL 34 iba model e-Hard 11.11
FOX AWL HD 36 iba modely e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11

Maximálny tlak vzduchu pri modeloch AWL je 140 psov.
Maximálny tlak vzduchu pri modeloch AWL HD je 120 psov.
POZNÁMKA: Tlak meraný pri okolitej teplote 70–75 °F / 21,1–23,9 °C.
Normálny prevádzkový teplotný rozsah pre výrobky FOX je 20–140 °F / −6,7–60,0 °C.

Sag by mal byť nastavený na 15–20 % celkového zdvihu vidlice.
Pre dosiahnutie najlepšieho výkonu vašej FOX odpruženej vidlica nastavte tlak vzduchu tak, aby ste dosiahli správne nastavenie sag. Sag je miera, o ktorú sa odpruženie stlačí pod vašou váhou as výbavou. Rozsah sagu by mal byť nastavený na 15–20 % celkového zdvihu vidlice.

1. Odskrutkujte vzduchovú krytku na hornej strane ľavej nohy vidlica proti smeru hodinových ručičiek, aby ste odkryli Schraderov ventil.

2. Pripojte FOX vysokotlakovú pumpičku k Schraderovu ventilu.

3. Nahustite vidlicu na zodpovedajúci tlak uvedený v tabuľke nižšie „Odporúčané východiskové hodnoty pre nastavenie sag“ potom pumpičku odpojte.

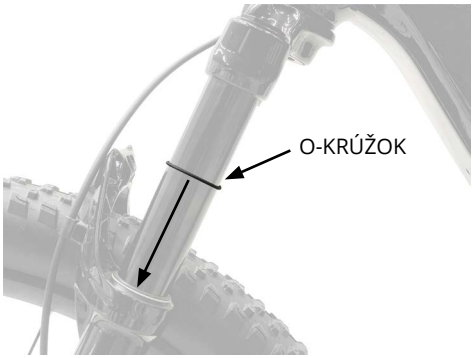
e-Hard 11.11

Odporúčané východiskové hodnoty pre nastavenie sag – vidlica 34mm **AWL**			
Váha jazdca		**Tlak vzduchu**	
(lbs)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	65	4,5
130-140	59-64	70	4,8
140-150	64-68	74	5,1
150-160	68-73	80	5,5
160-170	73-77	85	5,9
170-180	77-82	90	6,2
180-190	82-86	96	6,6
190-200	86-91	101	7,0
200-210	91-95	106	7,3
210-220	95-100	111	7,7
220-230	100-104	116	8,0
230-240	104-109	121	8,3
240-250	109-113	126	8,7

e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11

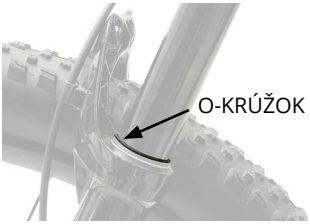
Odporúčané východiskové hodnoty pre nastavenie sag – vidlica 34mm **AWL HD**			
Váha jazdca		**Tlak vzduchu**	
(lbs)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	65	4,9
130-140	59-64	70	5,2
140-150	64-68	74	5,6
150-160	68-73	80	5,9
160-170	73-77	85	6,2
170-180	77-82	90	6,5
180-190	82-86	96	6,8
190-200	86-91	101	7,2
200-210	91-95	106	7,5
210-220	95-100	111	7,8
220-230	100-104	116	7,9
230-240	104-109	121	8,1
240-250	109-113	126	8,3

4. Pre nastavenie sag na ľavej hornej rúrke vidlica posuňte o-krúžok dole proti prachovke vidlica. Otočte kompresnú páčku do režimu SOFT (úplne proti smeru hodinových ručičiek).



5. Oblečte sa k jazde (vrátane naplneného hydratačného batohu, ak ho používate) postavte svoj bicykel k stene alebo stolu, aby ste sa mohli oprieť. Nasadnite na bicykel. Zaujmite jazdnú pozíciu po dobu aspoň 10 sekúnd, aby sa odpruženie plne usadilo. Uistite sa, že rovnomerne rozložíte váhu medzi sedlo, riadidla a pedále.

6. V jazdnej pozícii posuňte o-krúžok dole proti prachovke vidlica.



7. Zosadnite z bicykla bez poskakovania, aby ste zabránili ďalšiemu posunutie o-krúžku. Zmerajte vzdialenosť medzi prachovkou a o-krúžkom. Toto je vaša hodnota sag. Odporúčané hodnoty sag sú uvedené v tabuľke nižšie.

8. Pridajte alebo uberte tlak vzduchu, kým vaša hodnota sag nebude medzi 15 – 20 % celkového zdvihu vašej vidlica.

9. Opakujte kroky 2–8 a znova skontrolujte hodnotu sag.

10. Akonáhle je hodnota sag správna, naskrutkujte späť vzduchovú krytku v smere hodinových ručičiek a pevne ju utiahnite.

	Odporúčané hodnoty sag		
	Zdvih	15% sag (tuhý)	20% sag (Mäkký)
AWL	130 mm/ 5.1 in	20 mm/ 0.8 in	26 mm/ 1.0 in
AWL HD	160 mm/ 6.2 in	24 mm/ 0.1 in	32 mm/ 1.0 in

Nastavenie odskoku

Odskok (Rebound) určuje, ako rýchlo sa vidlica vracia do pôvodnej polohy po stlačení. Nastavenie reboundu závisí od tlaku vzduchu. Napríklad vyšší tlak vyžaduje viac tlmenia reboundu. Použite svoj tlak vzduchu na nájdenie správneho nastavenia reboundu.

1. Otočte ovládač reboundu do zatvorenej polohy (doprava až na doraz).

2. Potom ho povoľte (doľava) o počet kliknutí uvedený v tabuľke nižšie.

Odporúčané nastavenie odskoku - 34 mm **AWL**		
Váha jazdca (lbs)	Váha jazdca (Kg)	Nastavenia odskoku
120-130	54-59	10
130-140	59-64	9
140-150	64-68	9
150-160	68-73	8
160-170	73-77	8
170-180	77-82	7
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	3
220-230	100-104	2
230-240	104-109	1
240-250	109-113	1

Odporúčané nastavenie odskoku - 34 mm **AWL HD**		
Váha jazdca (lbs)	Váha jazdca (Kg)	Nastavenia odskoku
120-130	54-59	13
130-140	59-64	12
140-150	64-68	11
150-160	68-73	10
160-170	73-77	9
170-180	77-82	8
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	4
220-230	100-104	3
230-240	104-109	2
240-250	109-113	1

Nastavte odskok tak, aby sa pri teste vidlica rýchlo vracala, ale nedochádzalo k top outu (Náraz v krajnej polohe).

Top out nastáva, keď sa vidlica príliš rýchlo úplne vysunie a prudko sa zastaví v krajnej polohe (počujete/pocítite drobný zvuk). Top outu je potrebné sa vyhnúť správnym nastaveniam odskoku.

Nastavenie tlmenia kompresie RAIL

Dvojpolohové nastavenie Sweep: Páčka s dvoma polohami je užitočná pre rýchle úpravy správania vidlica počas jazdy. Polohy medzi režimami SOFT a FIRM použite na jemné doladenie kompresného tlmenia.

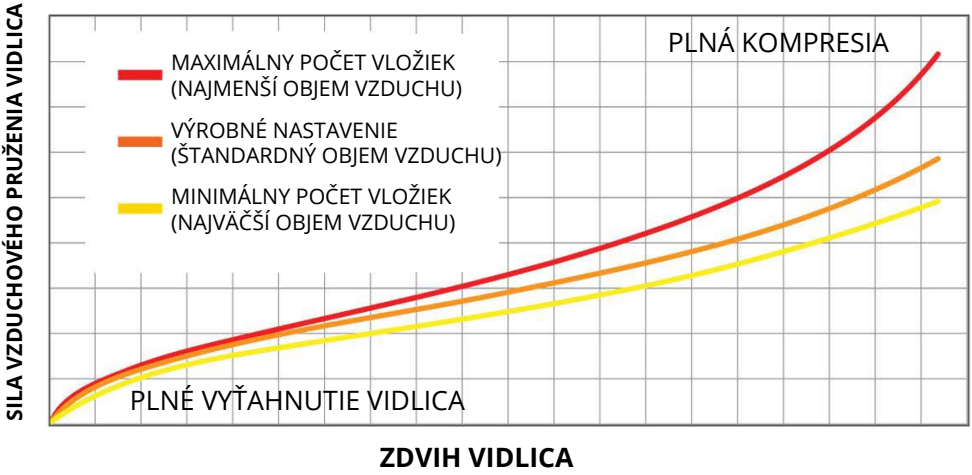
Ladenie pomocou dištančných vložiek (Spacer) pre objem vzduchu

Výmena objemových vložiek vo vidliciach **AWL** a **AWL HD** je jednoduchá, umožní vám zmeniť mieru podpory v strednej časti zdvihu a odolnosť proti prepadu na konci zdvihu.

Pokiaľ ste správne nastavili SAG a príliš ľahko využívate celý zdvih (narážate na doraz), môžete nainštalovať jednu alebo viac vložiek pre zvýšenie odolnosti proti prepadu na doraz.

Ak ste správne nastavili SAG a nevyužívate celý zdvih, môžete odstrániť jednu alebo viac vložiek na zníženie odolnosti proti prepadu na doraz.

TYPICKÉ KRIVKY VZDUCHOVÉHO PRIŽENIA



34 mm **AWL** Konfigurácia vložiek (Spacer)		
Zdvih	Počet inštalovaných vložiek z výroby	*Maximálna počet vložiek
130 mm	4	5

34 mm **AWL HD** Konfigurácia vložiek (Spacer)		
Zdvih	Počet inštalovaných vložiek z výroby	*Maximálna počet vložiek
160 mm	3	6

***Neprekračujte maximálny počet objemových vložiek (Spacer) uvedený vyššie!**

1. Odoberte vzduchovú krytku.
2. Uvoľnite všetok tlak vzduchu z vidlica stlačením ventilu Schrader.
3. Opatrne odskrutkujte vrchné viečko vidlica pomocou 32mm šesťhranného nástrčného kľúča bez faziet.
4. Vyberte vrchné viečko z korunky vidlica.
5. Horizontálne vsuňte alebo vyberte vložku či vložky cez korunku vidlica.
6. Znovu nasaďte vrchné viečko na korunku vidlica a utiahnite na 24,8 Nm (220 in-lb) pomocou 32mm šesťhranného nástrčného kľúča bez faziet.
7. Nastavte tlak vzduchu podľa požadovaného nastavenia pomocou FOX vysokotlakovej pumpy. Nastavte (SAG) podľa pokynov vieše alebo na www.ridefox.com.

VAROVANIE: Nikdy sa nepokúšajte upravovať objemové vložky (Spacer), pretože by ste mohli poškodiť vidlicu, čo môže viesť k strate kontroly nad kolesom a ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo ÚMRTIU.

VAROVANIE: Produkty odpruženia FOX obsahujú stlačený dusík, vzduch, olej alebo všetky tri zložky. Nesprávne použitie odpruženia môže spôsobiť poškodenie majetku, ZÁVAŽNÉ ZRANENIE alebo ÚMRTIE. Neprepichujte, nespaľujte ani nestláčajte žiadnu časť produktu odpruženia FOX. Nepokúšajte sa rozoberať žiadnu časť produktu odpruženia FOX, pokiaľ to nie je výslovne uvedené v príslušnej technickej dokumentácii FOX, a aj vtedy iba pri striktnom dodržiavaní všetkých inštrukcií a varovaní FOX.

VAROVANIE: Úpravy, nesprávny servis alebo použitie náhradných dielov iných výrobcov u vidlíc a tlmičov FOX môžu spôsobiť zlyhanie produktu, čo môže viesť k ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo ÚMRTIU. Nemeňte žiadnu časť vidlica alebo tlmiče, vrátane vzpery vidlica (priečna vzpera spodných nôh), korunky, stĺpika riadenia, rúrok hornej a dolnej nohy alebo vnútorných dielov, pokiaľ to nie je výslovne uvedené v tejto príručke. Akákoľvek neoprávnená úprava môže zneplatniť záruku a spôsobiť zlyhanie vidlica alebo tlmiče, čo môže viesť k ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo ÚMRTIU.

Servisné intervaly
Uistite sa, že vidlicu správne udržujete
Pre optimálny výkon a životnosť vášho produktu pri bežnom používaní FOX odporúča pravidelne vykonávať servis vidlica a tlmiče podľa nižšie uvedených servisných intervalov

Odporúčaný minimálny servis vidlica			
	Pred každou jazdou	Pravidelne	Každých 125 hodín/raz ročne, podľa toho, čo nastane skôr.*
Čistite zvonku iba mydlovou vodou a potom osušte mäkkým uterákom.	•		
Skontrolujte SAG a nastavenie tlmenia. Prezrite produkt na vizuálne poškodenie a správnu funkciu všetkých ovládacích prvkov.		•	
Kompletný servis vidlica (plná interná a externá kontrola, repas tlmenia, repas vzduchového pruženia, výmena oleja a tesnenia)			•

Odpruženie bude vyžadovať častejší servis pri intenzívnejšom používaní.
U jazdcov, ktorí jazdia DH, Park alebo Extreme Freeride, alebo v extrémne mokrých/blatistých či suchých/prachových podmienkach, kedy sa na vidlici alebo tlmiči počas jazdy dostávajú nečistoty z trasy, alebo u e-MTB, FOX odporúča vykonávať servis skôr, ako je uvedené vyššie, podľa potreby.
Pokiaľ budete počuť, uvidíte alebo ucítite niečo neobvyklé, okamžite prestaňte jazdiť a kontaktujte autorizované servisné stredisko FOX pre riadny servis.

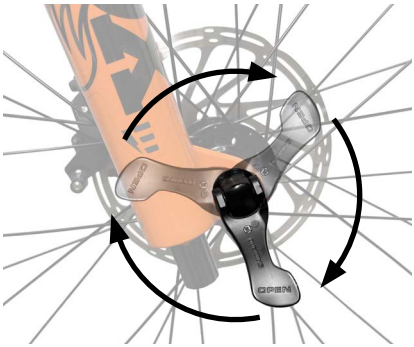
Postup upevnenia kolesa pomocou pevné osy FOX 36 Factory/ FOX 36 Performance

FOX 36 Performance iba model e-FULL 12.11
FOX 36 Factory iba modely e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO

1.Povoľte zvieraciu skrutku

2. Vložte predné koleso do pätiek vidlica. Prestrčte os otvorom v pravej nohe vidlica a nábojom tak, aby sa dostala do kontaktu so závitom vo výreze na ľavej strane.

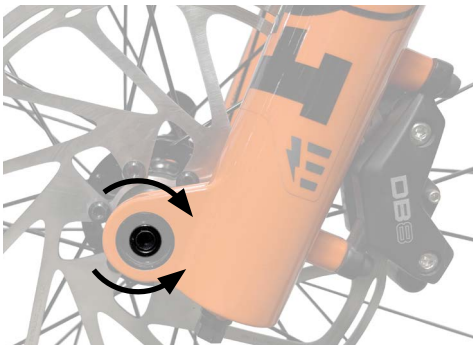
3. Otočte osou v smere hodinových ručičiek 5–6 celých otáčok do matica osi.



4. Zatvorte páku. Páka musí mať dostatočné napätie, aby po zatvorení zanechala odtlačok na ruke.

Uzavretá poloha páky musí byť medzi 1–20 mm pred nohou vidlica. Napnutie páčky je dostatočné, pokiaľ vám zanechá odtlačok v dlani.

Zavretá páčka FOX sa nesmie nachádzať vo väčšej tieňovanej oblasti. Správne utiahnutá páčka sa smie po zatvorení nachádzať IBA v menšej tieňovanej oblasti.



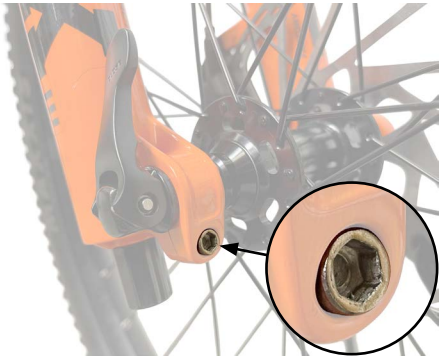
Pokiaľ nie je napnutie páčky dostatočné, páčku otvorte, pridržte ju aby sa neotáčala a upravte jej napnutie pomocou 4mm imbusovej skrutky na druhej strane osi.

Otočením doprava napnutie zvyšujete a doľava znižujete.

Pri správnom nastavení 4mm nastavovača by ste mali začať cítiť napätie v osi, keď je páčka rýchloupináka približne 90 stupňov pred úplným zatvorením.

Stlačte vidlicu niekoľkokrát, aby sa spodná noha usadila do svojho bodu s nízkym trením.

Utiahnite zvieraciu skrutku na strane rýchloupináka na moment 5,1 Nm (45 in-lb).



***DÔLEŽITÉ:** Zvieraciu skrutku budete musieť utiahnuť iba pri prvej inštalácii kolesa. Po utiahnutí zvieracej skrutky môžete rýchloupínaciu os vybrať a znovu nasadiť bez povolenia alebo opätovného utiahnutia zvieracej skrutky. Pokiaľ meníte kolesá alebo náboje, je pravdepodobné, že bude potrebné zvieraciu skrutku znovu nastaviť podľa pokynov uvedených vyššie.*

Nastavenie tlaku vzduchu vo vidlici
FOX 36 Performance iba model e-FULL 12.11
FOX 36 Factory iba modely e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO

Maximálny tlak vzduchu pri modeloch **FOX 36 Performance a FOX 36 Factory** *je 120 psov.*
POZNÁMKA: Tlak meraný pri okolitej teplote 70–75 °F / 21,1–23,9 °C.
Normálny prevádzkový teplotný rozsah pre výrobky FOX je 20–140 °F / −6,7–60,0 °C.

V závislosti na premenných, ako je štýl jazdy, terén, geometria kolesa atď., môžete zistiť, že správne sag a jazdné vlastnosti dosiahnete iba s tlakom až o 10 psi vyšším alebo nižším, než je odporúčaná hodnota v tabuľke navrhovaných počiatočných tlakov na ďalšej strane. Neváhajte experimentovať s tlakom vzduchu vo vidlici podľa nižšie uvedených informácií.

Sag by mal byť nastavený na 15–20 % celkového zdvihu vidlice.
Aby ste dosiahli najlepší výkon odpruženia FOX, upravte tlak vzduchu tak, aby zodpovedal správnemu nastaveniu sag. Sag je miera, o ktorú sa odpruženie stlačí pod vašou váhou a vybavením. Rozsah sagu by mal byť nastavený na 15–20 % celkového zdvihu vidlice.

1. Odskrutkujte vzduchovú krytku na hornej strane ľavej nohy vidlica proti smeru hodinových ručičiek, aby ste odkryli Schraderov ventil.

2. Pripojte FOX vysokotlakovú pumpičku k Schraderovu ventilu.
3. Nahustite vidlicu na zodpovedajúci tlak uvedený v tabuľke nižšie „Odporúčané východiskové hodnoty pre nastavenie sag“ potom pumpičku odpojte.

Odporúčané predvolené hodnoty pre nastavenie sag – vidlica 36 mm			
Váha jazdca		**Tlak vzduchu**	
(lbs)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	71	4,9
130-140	59-64	76	5,2
140-150	64-68	81	5,6
150-160	68-73	85	5,9
160-170	73-77	90	6,2
170-180	77-82	95	6,5
180-190	82-86	99	6,8
190-200	86-91	104	7,2
200-210	91-95	109	7,5
210-220	95-100	113	7,8
220-230	100-104	115	7,9
230-240	104-109	117	8,1
240-250	109-113	120	8,3

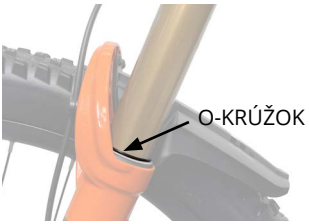
4. Pre nastavenie sag na ľavej hornej rúrke vidlica posuňte o-krúžok dole proti prachovke vidlica. Otočte kompresný ovládač HSC a LSC do režimu OPEN (úplne proti smeru hodinových ručičiek). Pri vidlica Fox float 36 otočte kompresný ovládač do pozície OPEN (úplne proti smeru hodinových ručičiek).

FOX 36 Factory
e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO

FOX 36 Performance
e-FULL 12.11

5. Oblečte sa k jazde (vrátane naplneného hydratačného batohu, ak ho používate) postavte svoj bicykel k stene alebo stolu, aby ste sa mohli oprieť. Nasadnite na bicykel. Zaujmite jazdnú pozíciu po dobu aspoň 10 sekúnd, aby sa odpruženie plne usadilo. Uistite sa, že rovnomerne rozložíte váhu medzi sedlo, riadidla a pedále.

6. V jazdnej pozícii posuňte o-krúžok dole proti prachovke vidlica.



7. Zosadnite z bicykla bez poskakovania, aby ste zabránili ďalšiemu posunutie o-krúžku. Zmerajte vzdialenosť medzi prachovkou a o-krúžkom. Toto je vaša hodnota sag. Odporúčané hodnoty sag sú uvedené v tabuľke nižšie.

8. Pridajte alebo uberte tlak vzduchu, kým vaša hodnota sag nebude medzi 15 – 20 % celkového zdvihu vašej vidlica.

9. Opakujte kroky 2–8 a znova skontrolujte hodnotu sag.

10. Akonáhle je hodnota sag správna, naskrutkujte späť vzduchovú krytku v smere hodinových ručičiek a pevne ju utiahnite.

Odporúčané hodnoty sag		
Zdvih	15% sag (tuhý)	20% sag (Mäkký)
140 mm/ 5.5 in	21 mm/ 0.8 in	28 mm/ 1.1 in
160 mm/ 6.3 in	24 mm/ 0.9 in	32 mm/ 1.3 in

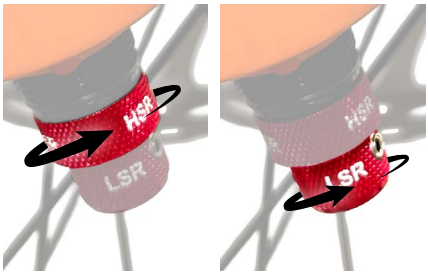
Nastavenie odskoku

Odskok (Rebound) určuje, ako rýchlo sa vidlica vracia do pôvodnej polohy po stlačení. Nastavenie reboundu závisí od tlaku vzduchu. Napríklad vyšší tlak vyžaduje viac tlmenia reboundu. Použite svoj tlak vzduchu na nájdenie správneho nastavenia reboundu.

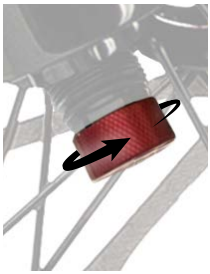
1. Odskrutkujte viečko ovládača reboundu.

2. Otočte ovládač reboundu HSR/LSR do zatvorenej polohy (doprava až na doraz).

FOX 36 Factory



FOX 36 Performance

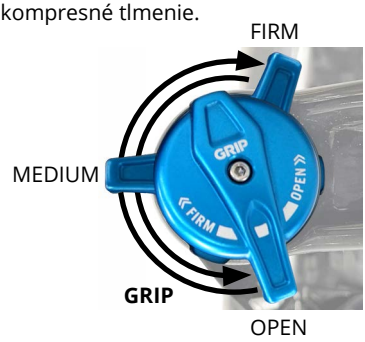


2. Potom ho povoľte (doľava) o počet kliknutí uvedený v tabuľke nižšie.

Odporúčané nastavenie odskoku - FOX 36 Performance / FOX 36 Factory				
Váha jazdca (lbs)	**Váha jazdca (kg)**	**Nastavenia odskoku GRIP**	**Nastavenie odskoku GRIP X2**	
			LSR	**HSR**
120-130	54-59	16	9	8
130-140	59-64	14	8	7
140-150	64-68	12	7	7
150-160	68-73	10	7	6
160-170	73-77	9	7	6
170-180	77-82	8	7	5
180-190	82-86	7	6	4
190-200	86-91	6	5	4
200-210	91-95	5	4	3
210-220	95-100	4	3	2
220-230	100-104	3	3	1
230-240	104-109	2	2	0
240-250	109-113	1	1	0

Nastavenie kompresného tlmenia

GRIP e-FULL 12.11
Troj polohová páčka je užitočná na rýchle úpravy ovplyvňujúce chod vidlica počas jazdy. Pomocou polôh medzi režimami OPEN, MEDIUM a FIRM môžete jemne doladiť kompresné tlmenie.



GRIP X2 e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO
Nastavenie vysokorýchlostnej kompresie **HSC** je užitočné pre kontrolu chodu vidlica pri väčších nárazoch, dopadoch a väčších nerovnostiach.

Nastavenie nízkorýchostnej kompresie **LSC** je užitočné pre ovládanie výkonu vidlica pri presune hmotnosti jazdca, G-outoch a iných pomalých pohyboch.

1) Otočte kompresné regulátory do zatvorenej polohy (úplne v smere hodinových ručičiek), kým sa nezastavia.
2) Potom ich otočte späť (proti smeru hodinových ručičiek) o 5 kliknutí pre vysokorýchlostnú kompresiu HSC a o 10 kliknutí pre nízkorýchlostnú kompresiu LSC.

1) **2)**

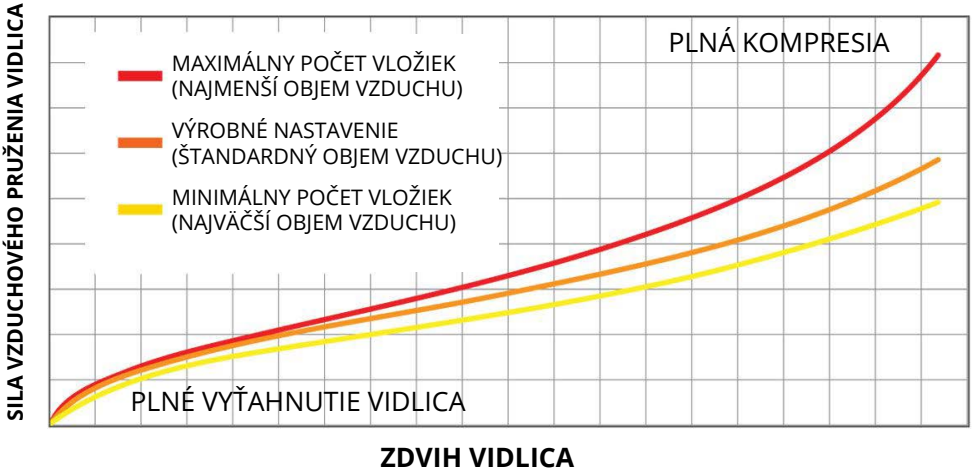
Ladenie pomocou dištančných vložiek (Spacer) pre objem vzduchu

Výmena objemových vložiek vo vidliciach **FOX 36 Factory a FOX 36 Performance** je jednoduchá, umožní vám zmeniť mieru podpory v strednej časti zdvihu a odolnosť proti prepadu na konci zdvihu.

Pokiaľ ste správne nastavili SAG a príliš ľahko využívate celý zdvih (narážate na doraz), môžete nainštalovať jednu alebo viac vložiek pre zvýšenie odolnosti proti prepadu na doraz.

Ak ste správne nastavili SAG a nevyužívate celý zdvih, môžete odstrániť jednu alebo viac vložiek na zníženie odolnosti proti prepadu na doraz.

TYPICKÉ KRIVKY VZDUCHOVÉHO PRIŽENIA



FOX 36 mm Konfigurácia vložiek (Spacer)		
Zdvih	Počet inštalovaných vložiek z výroby	*Maximálna počet vložiek
140 mm	4	8
160 mm	3	6

Neprekračujte maximálny počet objemových vložiek (Spacer) uvedený vyššie!

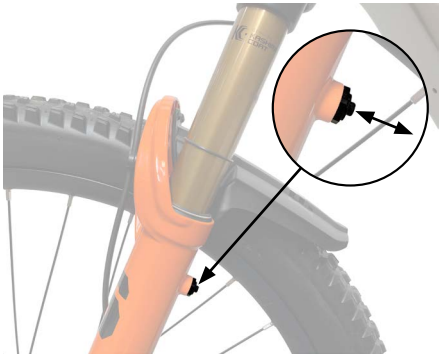
VAROVANIE: Nikdy sa nepokúšajte upravovať objemové vložky (Spacer), pretože by ste mohli poškodiť vidlicu, čo môže viesť k strate kontroly nad kolesom a ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo ÚMRTIU.

VAROVANIE: Produkty odpruženia FOX obsahujú stlačený dusík, vzduch, olej alebo všetky tri zložky. Nesprávne použitie odpruženia môže spôsobiť poškodenie majetku, ZÁVAŽNÉ ZRANENIE alebo ÚMRTIE. Neprepichujte, nespaľujte ani nestláčajte žiadnu časť produktu odpruženia FOX. Nepokúšajte sa rozoberať žiadnu časť produktu odpruženia FOX, pokiaľ to nie je výslovne uvedené v príslušnej technickej dokumentácii FOX, a aj vtedy iba pri striktnom dodržiavaní všetkých inštrukcií a varovaní FOX.

VAROVANIE: Úpravy, nesprávny servis alebo použitie náhradných dielov iných výrobcov u vidlíc a tlmičov FOX môžu spôsobiť zlyhanie produktu, čo môže viesť k ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo ÚMRTIU. Nemeňte žiadnu časť vidlica alebo tlmiče, vrátane vzpery vidlica (priečna vzpera spodných nôh), korunky, stĺpika riadenia, rúrok hornej a dolnej nohy alebo vnútorných dielov, pokiaľ to nie je výslovne uvedené v tejto príručke. Akákoľvek neoprávnená úprava môže zneplatniť záruku a spôsobiť zlyhanie vidlica alebo tlmiče, čo môže viesť k ZÁVAŽNÉMU ZRANENIU alebo ÚMRTIU.

Použitie tlačidiel na uvoľnenie vzduchu
Uistite sa, že vaša vidlica pracuje s čo najmenším trením.

Tlačidlo na uvoľnenie vzduchu na zadnej strane každej nohy vidlica umožňuje jazdcovi vyrovnať tlak vzduchu medzi vnútrom spodnej časti vidlica a okolitou atmosférou. To môže byť obzvlášť užitočné vo vyšších nadmorských výškach, kde môže byť rozdiel vnútorného a vonkajšieho tlaku najväčšie. handričkou, aby ste zabránili prípadnému vystreknutiu oleja.
Uistite sa, že tlačidlá držíte stlačené aspoň 5–10 sekúnd, aby sa mohol uvoľniť všetok vzduch.



VAROVANIE: Produkty FOX by mal servisovať kvalifikovaný cyklistický technik v súlade so špecifikáciami FOX. Ak máte akúkoľvek pochybnosť o tom, či dokážete správne vykonať servis svojho produktu FOX, NEPOKUŠAJTE SA o to. Nesprávne servisované produkty môžu zlyhať, čo môže spôsobiť stratu kontroly jazdca a viesť k VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI.

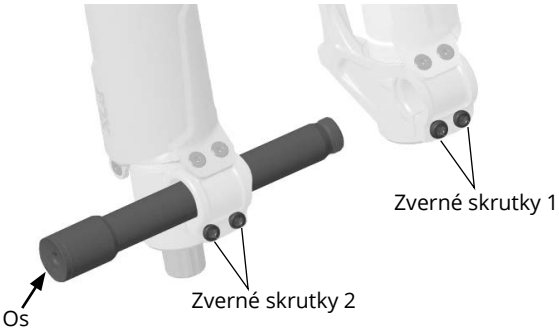
Uistite sa, že vidlicu správne udržujete
Pre optimálny výkon a životnosť vášho produktu pri bežnom používaní FOX odporúča pravidelne vykonávať servis vidlica a tlmiče podľa nižšie uvedených servisných intervalov

Odporúčaný minimálny servis vidlica			
	Pred každou jazdou	Pravidelne	Každých 125 hodín/raz ročne, podľa toho, čo nastane skôr.*
Čistite zvonku iba mydlovou vodou a potom osušte mäkkým uterákom.	•		
Skontrolujte SAG a nastavenie tlmenia. Prezrite produkt na vizuálne poškodenie a správnu funkciu všetkých ovládacích prvkov.		•	
Kompletný servis vidlica (plná interná a externá kontrola, repas tlmenia, repas vzduchového pruženia, výmena oleja a tesnenia)			•

Postup upevnenia kolesa pomocou pevné osy FOX Podium

FOX Podium Factory (e-FULL 12.11-PRO X)

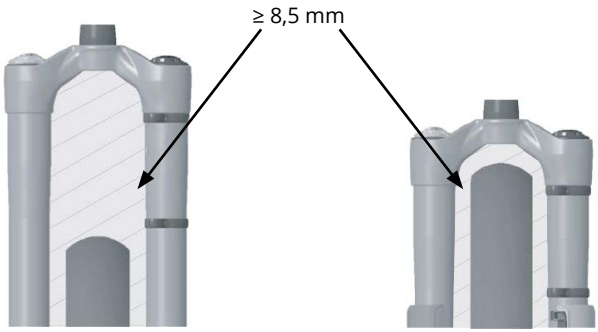
1. Povoľte 4 zverné skrutky na oboch nohách vidlica inbusom 5mm.
2. Vložte predné koleso do pätiek vidlica. Prestrčte os otvorom v pravej nohe vidlica z pohľadu jazdca a nábojom tak, aby sa dostala do kontaktu so závitom vo výreze na ľavej strane. Pomocou 5mm imbusového kľúča utiahnite os momentom 13.6 N•m (120 in-lb).
3. Použite 5mm inbusový kľúč a utiahnite dve zvieracie skrutky 1 na ľavej nohe vidlica s pohľadu jazdca na 6,2 Nm (55 in-lb).



4. Niekoľkokrát stlačte vidlicu, aby sa zaistilo, že sa spodná noha usadila v bode s najnižším trením.
5. Použite 5mm imbusový kľúč a utiahnite dve zverné skrutky 2 na pravej nohe vidlica z pohľadu jazdca na 6,2 Nm (55 in-lb).

VAROVANIE: vidlica FOX môžu obsahovať vysoký tlak vzduchu. Pred demontážou úplne uvoľnite VŠETKY tlak z hlavnej vzduchovej komory. Nedodržanie môže spôsobiť vystrelenie dielov alebo kvapalín z vidlica, čo môže viesť k VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI.

VAROVANIE: Pokiaľ medzi okrajmi nahustenej pneumatiky a spodnými chráničmi vidlica, korunou, hornými nohami a stĺpikom riadenia nezaistíte aspoň 8,5 mm vôle, môže pri plnom stlačení vidlica dôjsť k zaseknutiu pneumatiky o korunu, čo môže viesť k VÁŽNEMU ZRANENIU. SMRTI.



Nastavenie tlaku vzduchu vo vidlici
FOX Podium Factory (e-FULL 12.11-PRO X)

VAROVANIE: Neprekračujte maximálny povolený tlak vzduchu: maximálny tlak pre PODIUM je 130 psi.

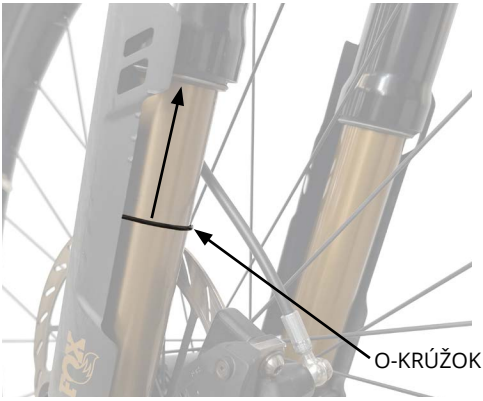
Pre dosiahnutie najlepšieho výkonu odpruženia FOX upravte tlak vzduchu tak, aby ste dosiahli správne nastavenie sag. Sag je miera, o ktorú sa odpruženie stlačí pod vašou váhou a vybavením. Sag by mal byť nastavený na 15–20 % celkového zdvihu vidlice.

1. Otočte koleso hore nohami, odskrutkujte vzduchovú krytku na spodnej strane ľavej nohy vidlica proti smeru hodinových ručičiek, aby ste odkryli Schraderov ventil.

2. Pripojte FOX vysokotlakovú pumpičku k Schraderovu ventilu.
3. Nahustite vidlicu na zodpovedajúci tlak uvedený v tabuľke nižšie na ďalšej strane tohto návodu „Odporúčané východiskové hodnoty pre nastavenie sag“ potom pumpičku odpojte.

Odporúčané predvolené hodnoty pre nastavenie sag – vidlica Podium			
Váha jazdca		**Tlak vzduchu**	
(lbs)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	55	3,8
130-140	59-64	61	4,2
140-150	64-68	68	4,7
150-160	68-73	74	5,1
160-170	73-77	80	5,5
170-180	77-82	86	5,9
180-190	82-86	93	6,4
190-200	86-91	99	6,8
200-210	91-95	105	7,2
210-220	95-100	111	7,7
220-230	100-104	118	8,1
230-240	104-109	124	8,5
240-250	109-113	130	9,0

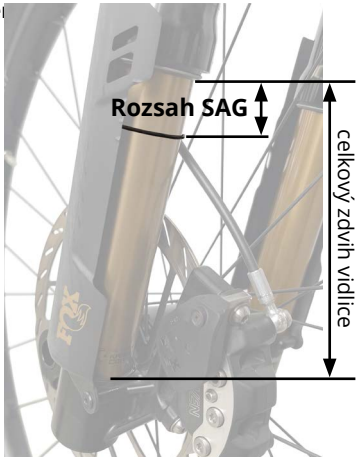
4. Pre nastavenie sag na ľavej spodnej rúrke vidlica posuňte o-krúžok nahor proti prachovke vidlica. Otočte kompresný ovládač **HSC** a **LSC** do režimu OPEN (úplne proti smeru hodinových ručičiek).



5. Oblečte sa k jazde (vrátane naplneného hydratačného batohu, ak ho používate) postavte svoj bicykel k stene alebo stolu, aby ste sa mohli oprieť. Nasadnite na bicykel. Zaujmite jazdnú pozíciu po dobu aspoň 10 sekúnd, aby sa odpruženie plne usadilo. Uistite sa, že rovnomerne rozložíte váhu medzi sedlo, riadidla a pedále.

6. V jazdnej pozícii posuňte o-krúžok nshoru proti prachovke vidlica.

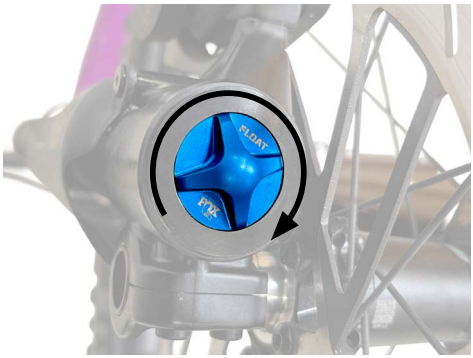
7. Zosadnite z bicykla bez poskakovania, aby ste zabránili ďalšiemu posunutiu o-krúžku. Zmerajte vzdialenosť medzi prachovkou a o-krúžkom. Toto je vaša hodnota sag. Odporúčané hodnoty sag sú uvedené v tabuľke nižšie.

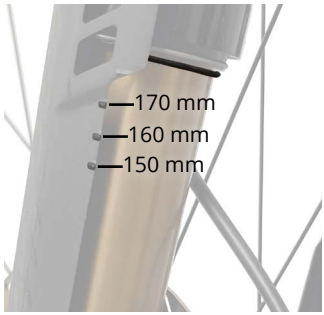


8. Pridajte alebo uberte tlak vzduchu, kým vaša hodnota sag nebude medzi 15 – 20 % celkového zdvihu vašej vidlica.

9. Opakujte kroky 2–8 a znova skontrolujte hodnotu sag.

10. Akonáhle je hodnota sag správna, naskrutkujte späť vzduchovú krytku v smere hodinových ručičiek a pevne ju utiahnite.





Odporúčané hodnoty sag		
Zdvih	15% sag (tuhý)	20% sag (Mäkký)
160 mm/ 6.3 in	24 mm/ 0.94 in	32 mm/ 1.26 in

Nastavenie kompresného tlmenia

Nastavte oba kompresné regulátory **HSC** a **LSC** do zatvorenej polohy (úplne v smere hodinových ručičiek), kým sa nezastaví.

Potom ich povoľte (proti smeru hodinových ručičiek) o 6 cvaknutí pre vysokorýchlostnú kompresiu **HSC** a o 8 cvaknutí pre nízkorýchlostnú kompresiu **LSC** pre predvolené nastavenie.

6 cvaknutí

8 cvaknutie

Nastavenie vysokorýchlostnej kompresie **HSC** je užitočné pre kontrolu chodu vidlica pri väčších nárazoch, dopadoch a väčších nerovnostiach.

Nastavenie nízkorýchostnej kompresie **LSC** je užitočné pre ovládanie výkonu vidlica pri presune hmotnosti jazdca, G-outoch a iných pomalých pohyboch.

Nastavenie odskoku
Odskok (Rebound) určuje, ako rýchlo sa vidlica vracia do pôvodnej polohy po stlačení.
Nastavenie reboundu závisí od tlaku vzduchu. Napríklad vyšší tlak vyžaduje viac tlmenia reboundu.
Použite svoj tlak vzduchu na nájdenie správneho nastavenia reboundu.

1. Odskrutkujte viečko ovládača reboundu.

2. Otočte ovládač reboundu **HSR** a **LSR** do zatvorenej polohy (doprava až na doraz).

Potom ho otočte proti smeru hodinových ručičiek na počet cvaknutí uvedený v tabuľke nižšie.

Odporúčané nastavenie odskoku - FOX Podium			
Tlak (psy)	Tlak (bar)	Nastavenie odskoku GRIP X2	
		LSR	HSR
55	3,8	15	8
61	4,2	13	7
68	4,7	12	7
74	5,1	11	6
80	5,5	9	6
86	5,9	8	5
93	6,4	7	4
99	6,8	5	4
105	7,2	4	3
111	7,7	4	2
118	8,1	2	1
124	8,5	1	0
130	9,0	0	0

Nastavenie vysokorýchlostného odskoku je užitočné pre kontrolu správania vidlica pri väčších nárazoch, dopadoch a ostrých hranách nerovností.

Nastavenie nízkorýchlostného odskoku je užitočné pre kontrolu správania vidlica pri ďalších presunoch hmotnosti.

Ladenie pomocou dištančných vložiek (Spacer) pre objem vzduchu

VAROVANIE: vidlica FOX môžu obsahovať vysoký tlak vzduchu. Pred rozobraním uvoľnite VŠETKY tlak vzduchu z hlavnej vzduchovej komory. Pokiaľ tak neurobíte, môžu byť časti alebo kvapalina vystrelené z vidlica, čo môže spôsobiť VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ.

VAROVANIE: Neprekračujte maximálny počet objemových podložiek pre vašu vidlicu. Mohlo by dôjsť k jej poškodeniu. Informácie o objemových podložkách nájdete v tabuľkách nižšie.

Výmena objemových vložiek vo vidliciach FOX PODIUM je jednoduché interné nastavenie, ktoré vám umožní zmeniť množstvo odporu v strednom zdvihu a pri doraze. Ak máte správne nastavený sag a používate plný zdvih (doraz) príliš ľahko, môžete nainštalovať jednu alebo viac vložiek na zvýšenie odporu pri doraze. Ak nevyužívate plný zdvih, môžete jednu alebo viacej vdložiek odstrániť pre zníženie odporu pri doraze.

DÔLEŽITÉ: Vidlica PODIUM obsahuje 12 cc oleja Gold Oil 20wt na mazanie vzduchovej komory. Pri pridávaní alebo odoberaní vzduchu a/alebo pri odstraňovaní spodného viečka otočte vidlicu hore nohami. Tiež sa uistite, že kryjete brzdový kotúč a strmeň, aby ho olej nekontaminoval.

1. Otočte koleso hore nohami, odskrutkujte vzduchový kryt na spodnej strane ľavej nohy vidlica proti smeru hodinových ručičiek, aby ste odkryli Schraderov ventil.

2. Pripojte FOX vysokotlakovú pumpičku k Schraderovu ventilu.
3. Pomocou tlačidla na pumpičke vypustite všetok vzduch z vidlica.

4. Opatrne odskrutkujte ľavé spodné viečko vidlica pomocou nástroja Park Tool FR-5 alebo FR-5.2 pre kazetu.

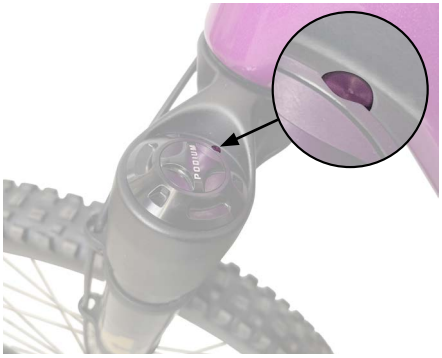
5. Vyberte viečko z ľavej nohy vidlica. Odoberte alebo pridajte vložky podľa potreby.

Pódium Konfigurácia vložiek (Spacer)		
Zdvih	Počet inštalovaných vložiek z výroby	Maximálna počet vložiek
160 mm	4	8

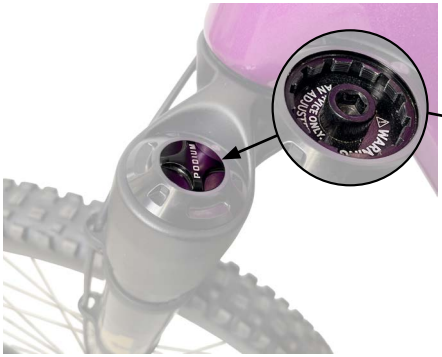
OBSAH

Použitie tlačidiel na uvoľnenie vzduchu
Uistite sa, že vaša vidlica pracuje s čo najmenším trením.

Tlačidlo na uvoľnenie vzduchu na každej strane každej strane koruny vidlica umožňuje jazdcovi vyrovnať tlak vzduchu medzi vnútrom hornej časti vidlica a okolitou atmosférou. To môže byť obzvlášť užitočné vo vyšších nadmorských výškach, kde môže byť rozdiel vnútorného a vonkajšieho tlaku najväčšie. handričkou, aby ste zabránili prípadnému vystreknutiu oleja.
Uistite sa, že tlačidlá držíte stlačené aspoň 5–10 sekúnd, aby sa mohol uvoľniť všetok vzduch.



POZOR viečko umiestnené na ľavej strane vidlica zhora neslúži na nastavenie vidlica, Pod viečkom sa nachádza servisný prístup a je určené výhradne pre servis.



UPOZORNENIE: Servis produktov FOX by mal vykonávať kvalifikovaný servisný technik pre bicykle v súlade so špecifikáciami FOX. Ak máte akékoľvek pochybnosti o tom, či ste schopní správne vykonať servis produktu FOX, NEPOKÚŠAJTE sa o to. Nesprávne servisované produkty môžu zlyhať, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a viesť k VÁŽNEMU ZRANENIU ALEBO SMRTI.

Správne čistenie produktu FOX medzi jazdami, okrem pravidelnej údržby, pomôže znížiť náklady na opravy a predĺžiť životnosť produktu. Ďalšie informácie o servisných postupoch nájdete na stránkach www.ridefox.com/OwnersManuals alebo sa obráťte na spoločnosť FOX pre kompletné servisné služby (1.800.369.7469 alebo mtbservice@ridefox.com).

Servisné intervaly

Uistite sa, že vidlicu správne udržujete

Pre optimálny výkon a životnosť vášho produktu pri bežnom používaní FOX odporúča pravidelne vykonávať servis vidlica a tlmiče podľa nižšie uvedených servisných intervalov.

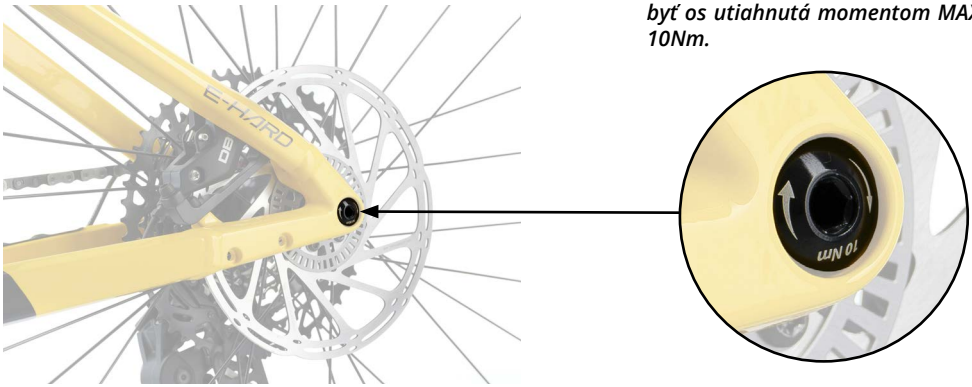
Odporúčaný minimálny servis vidlica				
	Pred každou jazdou	Pred každej jazde	Pravidelne	Každých 125 hodín/raz ročne, podľa toho, čo nastane skôr.*
Skontrolujte celý vonkajší povrch Vidlica. Vidlica by sa nemala používať, ak niektorá z vonkajších častí vykazuje poškodenie. Obráťte sa na svojho miestneho predajcu alebo spoločnosť FOX a požiadajte o opravu.	•			
Skontrolujte, či je os správne utiahnutá.	•			
Skontrolujte nastavenie hlavového zloženia. Ak je povolené, dotiahnite ho.	•			
Skontrolujte, či sú všetky hadice správne upevnené. Otestujte správnu funkciu predných a zadných bŕzd na rovnom povrchu.	•			
Vonkajší povrch čistite iba jemným mydlom a vodou a potom utrite do sucha mäkkým uterákom. Nepoužívajte vysokotlakový čistič ani nestriekajte vodu priamo na spoj tesnenia a tela tlmiče.		•		
Skontrolujte nastavenia SAG. Skontrolujte ovládacie prvky, či nie sú poškodené a či fungujú správne.			•	
Kompletný servis (kompletné vnútorné/vonkajšie kontrola, prestavba tlmičov, výmena vzduchového tesnenia u vzduchových tlmičov, prestavba vzduchových pružín, výmena oleja a stieračov).				•

Pre tých, ktorí jazdia zjazd (DH) s lanovkou, bikepark alebo extrémny freeride, alebo jazdia v extrémne mokrých/blatistých či suchých/prašných podmienkach, kedy je počas jazdy na vidlici odstrekovaný nečistotami z trailu, FOX odporúča vykonávať údržbu podľa potreby skôr, ako je uvedené vyššie. Pokiaľ budete počuť, uvidíte alebo pocítite niečo neobvyklé, okamžite prestaňte jazdiť a kontaktujte autorizované servisné stredisko FOX pre správne vykonanie servisu.

Postup upevnenia zadného kolesa pomocou pevné osy

Zadná os
Zadná os sa povoľuje inbusovým kľúčom smerom doľava a uťahuje sa smerom doprava.

Os musí byť utiahnutá momentom, ktorý je uvedený na osi, inak prehadzovačka nebude fungovať správne. V tomto prípade musí byť os utiahnutá momentom MAX. 10Nm.



Elektrická prehadzovačka Eagle TRANSMISSION AXS

SRAM GX Eagle AXS / SRAM X0 Eagle AXS / SRAM XX EAGLE AXS
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11 **/** e-Full 12.11-PRO **/** e-Full 12.11-PRO X

NEBEZPEČENSTVO PRI POŽITÍ

Tento produkt obsahuje gombíkovú alebo mincovú batériu.

Jej požitie môže spôsobiť SMRŤ alebo vážne vnútorné zranenie.

Prehltnutá gombíková alebo mincová batérie môže spôsobiť VNÚTORNÉ CHEMICKÉ POPÁLENINY ČI POLEPTANIA už počas DVOCH HODÍN.

Nové aj použité batérie vždy UCHOVÁVAJTEMIMO DOSAHU DETÍ.

Ak sa domnievate, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich zasunutiu do akejkoľvek časti tela, OKAMŽITE VYHĽADAJTE LEKÁRSKU POMOC.

Pre plný návod navštívte tento odkaz

Užívateľská príručka prehadzovačky Eagle Transmision

https://docs.sram.com/cs-CZ/publications/5jbIJ4SRpeHwjcuWG1vPy4/UM%20-%20Transmission#hashItem=eagle-transmission

Google Play

App Store

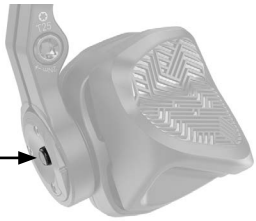
LED kontrolka nabitia batérie

Po stlačení tlačidla AXS komponentu a po preradení sa rozsvietia LED kontrolky príslušných komponentov AXS. Farba LED kontrolky signalizuje úroveň nabitia batérie.

Ak počas používania začne LED kontrolka radiacej páčky AXS blikať na červeno, je potrebné batériu vymeniť. Prehadzovačka je napájaná priamo z motora.

Pri odmietnutí preradenia bude LED kontrolka na prehadzovačke blikať striedavo červenou a zelenou farbou. K odmietnutiu preradenia môže dôjsť pri teplote nižšej ako -15 °C (5 °F).

Úroveň nabitia batérie je možné zisťovať aj v aplikácii SRAM AXS.

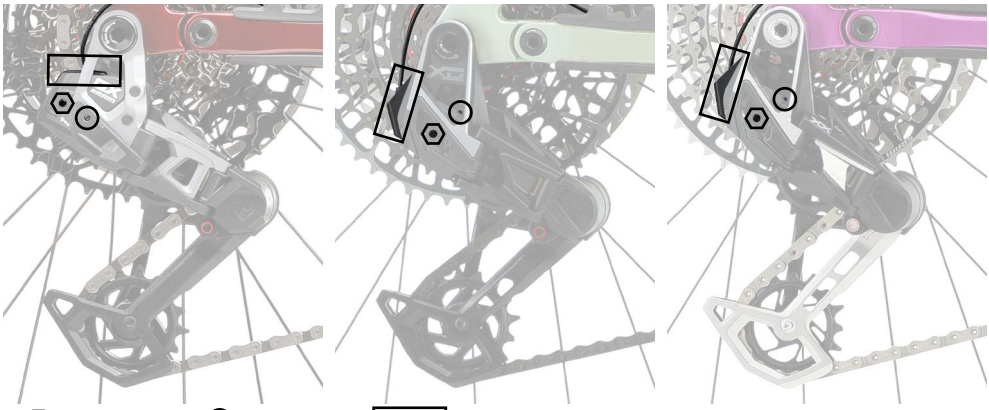


- SVIETIA ZELENÁ: 3–12 mesiacov
- SVIETIA ČERVENÁ: 1–3 mesiace
- BLIKAJÚCA ČERVENÁ: Menej ako 1 mesiac

SRAM GX
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11

SRAM X0
e-Full 12.11-PRO

SRAM XX
e-Full 12.11-PRO X



Tlačidlo AXS LED Dióda Napájač prehadzovačky

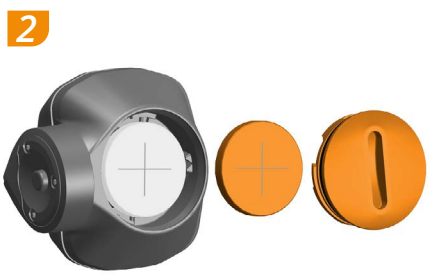
Výmena batérie ovládača AXS

Pred otvorením zaisťovacej páčky batérie sa uistite, že je ovládač čistý. Vlhkou handričkou zotrite z ovládača všetku nečistotu. Súčasti čistite iba mydlom a vodou. Súčasti dôkladne opláchnite vodou a pred otvorením ich nechajte úplne uschnúť.

Batérie uchovávajte mimo dosahu detí. Batériu si nevkladajte do úst. V prípade požitia ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Na vyberanie batérií nepoužívajte ostré predmety.

1) Ak máte kryt batérie s drážkou, otvorte ho zasunutím mince do drážky a otočením proti smeru hodinových ručičiek. Pokiaľ v kryte žiadna drážka nie je, otočte a otvorte kryt batérie rukou.

2) Odmontujte kryt. Vyberte batériu.



Aby nedošlo k poškodeniu vplyvom vlhkosti, nesnímajte tesniaci O-krúžok krytu batérie.

3) Novú batériu CR2032 vložte do priehradky tak, aby strana kladného pólu (+) smerovala von ku krytke.

4) Znovu nasaďte kryt batérie.

5) Prstom alebo pomocou mince otočte krytom v smere hodinových ručičiek tak, aby bol kryt upevnený v správnej polohe.

Kryty batérií ovládačov Pod nie sú navzájom kompatibilné. Potrebné informácie nájdete v katalógu náhradných dielov.

Batériu ovládača AXS vymieňajte vždy iba za gombíkovú batériu CR2032.
Batérie nikdy nevhadzujte do ohňa.

Napájač prehadzovačky nie je batérie. Napájač nikdy nepripájajte k nabíjačke batérie.

Údržba pohonného ústrojenstva

Čistenie elektronických komponentov

Odporúčame vykonávať pravidelné čistenie elektronických komponentov systému.
Vlhkou handričkou zotrite všetku nečistotu. Súčasti čistite iba mydlom a vodou. Komponenty dôkladne opláchnite vodou a nechajte uschnúť.

Komponenty neumývajte tlakovým umývacím zariadením.

Nepoužívajte prostriedky na báze kyselín ani prostriedky na rozpúšťanie mazivá. Komponenty nenamáčajte do žiadneho čistiaceho prostriedku či kvapaliny ani ich v nich neskladujte. Chemické čistiace prostriedky a rozpúšťadlá môžu poškodiť plastové súčasti.

Čistenie reťaze, kazety a prevodníka

Reťaz, kazetu a prevodník odporúčame čistiť po častom používaní a po jazde v blate, prachu alebo iných nepriaznivých podmienkach. Udržiavanie čistej a premazanej sústavy pomôže predĺžiť výkonnosť pohonného ústrojenstva aj životnosť jednotlivých komponentov.

Na čistenie kazety, prevodníka a reťaze používajte iba biologicky odbúrateľné čistiace prostriedky. Komponenty dôkladne prepláchnite vodou a nechajte uschnúť. Potom reťaz namažte s použitím mazivá na reťaze. Prebytočné mazivo utrite.

RIZIKO NEHODY
Na čistenie reťaze a kazetových ozubených kolies nepoužívajte alkalické ani kyslé rozpúšťadlá. Reťaz ani kazetu nenamáčajte do žiadneho čistiaceho prostriedku ani ich v nich neskladujte. Komponenty by tak mohli skrehnúť a následne pri veľkom zaťažení prasknúť. To môže viesť k nehode s následkom vážneho alebo dokonca smrteľného zranenia jazdca.

Komponenty neumývajte tlakovým umývacím zariadením ani ultrazvukovým čističom. Nepoužívajte prostriedky na báze kyselín ani prostriedky na rozpúšťanie mazivá. Komponenty nenamáčajte do žiadneho čistiaceho prostriedku či kvapaliny ani ich v nich neskladujte. Chemické čistiace prostriedky a rozpúšťadlá môžu poškodiť plastové súčasti alebo negatívne ovplyvniť činnosť tlmiče.

Zadný tlmič

FOX Float Rhythm, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11
FOX Float X, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11
FOX Float X, 2pos-Adj, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO
FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO X

Pred jazdou

Uistite sa, že je váš tlmič pripravený na jazdu.

1. Očistite vonkajšok vášho tlmiče jemným mydlom a vodou a utrite suchou mäkkou handričkou. Nepoužívajte žiadne rozpúšťadlá ani odmasťovače, pretože tieto produkty môžu poškodiť vonkajší povrch tlmiče. Nepoužívajte vysokotlakové čističe ani záhradnú hadicu priamo na spojenie tesnenia/tela tlmiče.

2. Skontrolujte vonkajšiu časť vášho tlmiče. Tlmič by nemal byť používaný, ak je niektorá z vonkajších častí poškodená. Kontaktujte svojho miestneho predajcu FOX alebo priamo spoločnosť FOX pre ďalšiu kontrolu alebo opravu.

Funkcia EVOL vzduchovej pretlakovej komory

Iba **e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO a e-Full 12.11-PRO X**

EVOL vzduchový obal poskytuje externú negatívnu vzduchovú komoru integrovanú do hlavného vzduchového obalu a výrazne znižuje silu potrebnú na začatie pohybu, čo vedie k vynikajúcej odozve na drobné nerovnosti. Tento systém má tiež lineárnejší priebeh, čo ponúka zlepšenú podporu v strednej časti zdvihu a lepšiu odolnosť proti dosadnutiu. Je dôležité pridávať alebo odoberať vzduch z EVOL obalu podľa nasledujúcich pokynov, aby ste dosiahli čo najlepší výkon.

Pri pridávaní vzduchu do vzduchovej komory je dôležité vyrovnať pozitívne a negatívne vzduchové komory tým, že pomaly stlačíte tlmič cez 25% jeho zdvihu 10-20krát po každom pridaní 50 psi.

Pridanie vzduchu do tlmiče bez pravidelného vyrovnania vzduchových komôr môže viesť k situácii, keď má tlmič v pozitívnej komore vyšší tlak ako v negatívnej komore. V tejto situácii bude tlmič veľmi tuhý a môže sa dostať do hornej polohy (top-out). Vzduchové komory môžete vyrovnať pomalým stlačením tlmiče, kým nebudete počuť a neucítite prechod vzduchu. Držte tlmič v tejto pozícii niekoľko sekúnd, aby sa vzduch preniesol z pozitívnej do negatívnej komory.

Pri uvoľňovaní vzduchu zo vzduchovej komory je dôležité postupovať pomaly, aby tlmič mohol preniesť vzduch z negatívnej do pozitívnej komory a potom byť uvoľnený prostredníctvom ventilu (Schrader ventil).

Rýchle uvoľnenie tlaku vzduchu môže spôsobiť situáciu, keď negatívna komora má vyšší tlak ako pozitívna komora. V tejto situácii sa tlmič bude stláčať do svojho zdvihu a nebude sa úplne rozpínať. Môžete to napraviť tým, že pridáte tlak vzduchu, kým sa tlmič nerozopne, a potom pomaly stlačíte tlmič cez 25 % jeho zdvihu 10-20-krát.

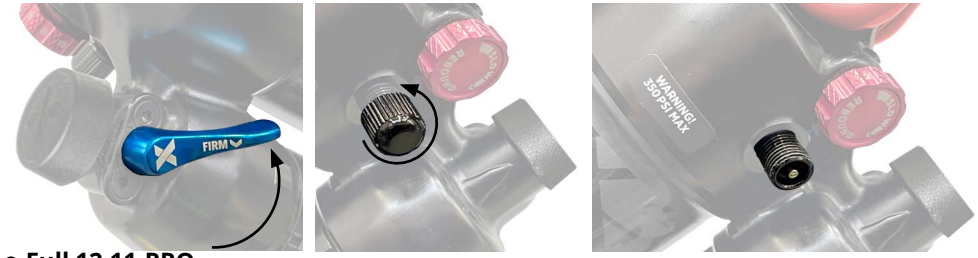
Nastavenie tlaku vzduchu v tlmiči

tlmiče FLOAT X majú maximálny tlak 350 psi (24,1 bar). POZNÁMKA: Tlak meraný pri okolitej teplote 70-75 stupňov Fahrenheita (21-24 stupňov Celzia). Normálny prevádzkový teplotný rozsah pre produkty FOX je 20-140 stupňov Fahrenheita (-6 až 60 stupňov Celzia). Sag by mal byť nastavený na 25 - 30 % celkového zdvihu tlmiče. Na dosiahnutie najlepšieho výkonu zo svojho odpruženia FOX nastavte tlak vzduchu tak, aby ste dosiahli správne nastavenie sag. Sag je miera, akú sa vaše odpruženie stlačí pod váhou jazdca a jeho vybavenia. Rozsah sagu by mal byť nastavený na 25–30 % celkového zdvihu tlmiče.

Otočte páčku tlmiče do režimu OPEN (otvorené), odskrutkujte čiapočku ventilu a nasaďte pumpičku.

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

e-Full 12.11



e-Full 12.11-PRO

2. Začnite nastaveniam tlaku vzduchu v tlmiči (psi) na hodnotu zodpovedajúcu vašej váhe v librách. Príklad: 160 lbs/73 kg = 160 psi/11 barov. Prepočet 1Kg = 2,2 lbs. S pumpou pripojenou k ventilu tlmiče pomaly stláčajte tlmič cez 25 % jeho zdvihu 10-krát, kým nedosiahnete požadovaný tlak. Tým sa vyrovnajú pozitívne a negatívne vzduchové komory a zmení sa tlak na manometri na pumpe. Neprekračujte maximálny tlak vzduchu 350 psi.

3. Odpojte pumpičku.

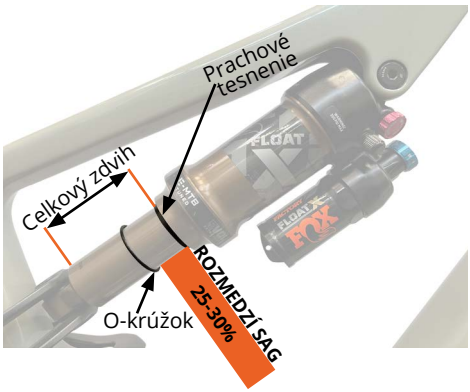
4. Sadnite si na bicykel vo vašej bežnej jazdnej pozícii a použite na stabilizáciu stenu alebo strom.

5. Posuňte o-krúžok sag k prachovke na tesnenie tlmiče.

6. Opatrne zlezte z bicykla bez hojdania.

7. Zmerajte vzdialenosť medzi o-krúžkom a gumovým tesnením vzduchového tlmiče. Správna percentuálna hodnota pre tlmič FOX Float X, 205x60 mm je 25-30% (cca 16-19 mm od prachového tesnenia).

Maximálny povolený tlak 350 psi



Nastavenie odskoku

Odskok ovplyvňuje, ako rýchlo sa tlmič vracia po stlačení. Nastavenie odskoku závisí od nastavenia tlaku vzduchu. Napríklad vyššie tlaky vyžadujú viac tlmenia reboundu. Pre nájdenie správneho nastavenia odskoku vychádzajte z tlaku vzduchu.

1) Otočte červené koliesko odskoku do uzavretej pozície (plne v smere hodinových ručičiek), kým sa nezastaví. Nepokračujte v točení cez odpor!!!

2) Potom vráťte späť (proti smeru hodinových ručičiek) na počet kliknutí uvedený v tabuľke nižšie.

Tlak vzduchu (psi)	Počiatočné nastavenie odskoku
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1

Nastavenie tlmenia kompresie

2polohová páčka je užitočná pre nastavenie za jazdy, aby bolo možné kontrolovať výkon tlmiče pri významných zmenách terénu, a je určená na nastavenie počas jazdy. Režim OPEN môžete použiť pri náročnom zjazde a režim FIRM pre plynulé stúpanie.

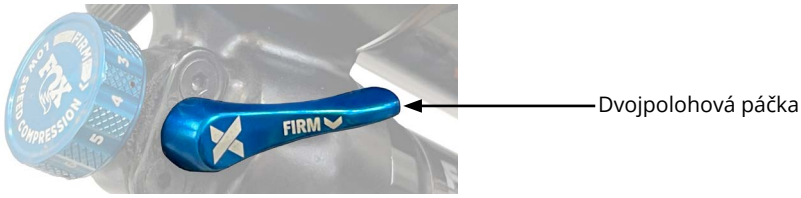
Spoločnosť FOX odporúča začať s dvojpolohovou pákou v režime OPEN.

Dvojpolohová páčka

Nastavenie tlmenia kompresie e-Full 12.11-PRO

Nastaviteľný ovládač nízkej rýchlosti kompresie umožňuje zmeny nízkrychlostného tlmenia kompresie. Otočte koliesko v smere hodinových ručičiek na zvýšenie tlmenia kompresie a proti smeru hodinových ručičiek na zníženie tlmenia kompresie. Nízkorýchlostná kompresia ovplyvňuje správanie tlmiče najmä pri pohyboch spôsobených šliapaním, hmotnosťou jazdca, nájazdoch ku skoku a pohlcovaniu malých nerovností. Ďalej ovplyvňuje priľnutie zadného kolesa k terénu. Pre prvotné nastavenie a zoznámenie sa so správaním tlmiče ponechajte ovládač nízkorýchlostnej kompresie v úplne otvorenej polohe (povolené proti smeru hodinových ručičiek podľa číselného indikátora).

Dvojpolohová páčka okamžitého pritvrdenia nízkorýchlostnej kompresie



Dvojpolohová páčka je užitočná pre nastavenie výkonu tlmiče počas jazdy. Režim OPEN využíva štandardné LSC (low speed compression / nízkorýchlostná kompresia) prednastavené nastavenie kompresie pri nízkych rýchlostiach. Prednastavené nastavenie nízkorýchlostnej kompresie má vplyv na tlmenie kompresie iba vtedy, keď je páčka v polohe OPEN. Režim FIRM má veľmi pevné nastavenie kompresie pri nízkych rýchlostiach a je užitočný pri stúpaní a šprinte.

FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55
e-Full 12.11-PRO X

STIAHNITE SI APLIKÁCIU LIVE VALVE NEO

Systém Live Valve teraz zahŕňa nový ovládač, ktorý využíva bezdrôtovú technológiu FOX a aplikáciu Ride FOX Bike pre pokročilé možnosti ladenia. Aplikácia Ride FOX Bike je nevyhnutnou súčasťou systému Live Valve a je možné ju používať na zariadeniach iOS aj Android. Naskenujte QR kód a prevezmite si aplikáciu Ride FOX Bike z Apple App Store alebo Google Play Store, aby ste mohli vyberať nastavenia, aktualizovať firmware, ukladať profily kolies a ďalšie. a mnoho ďalšieho. Nastavte SAG a odskok pomocou režimu Open v aplikácii Ride FOX Bike. Viac informácií o stiahnutí a používaní aplikácie Live Valve Neo nájdete na stránkach ridefox.com.

App Store

Google Play

Tlmič

Párovacie tlačidlo

Predný senzor

Párovacie tlačidlo

Zadný senzor

Párovacie tlačidlo

Výmena batérie senzora

Aplikácia Ride FOX Bike App vás bude informovať o stave batérie snímača a upozorní vás, kedy treba batérie vymeniť. Na vykonanie tohto postupu použite aplikáciu Ride FOX Bike App alebo postupujte podľa nižšie uvedených krokov .

1. Uistite sa, že horná časť batériového puzdra na vidlici alebo zadnom senzore je čistá a ľahko prístupná.
2. Pomocou 2mm imbusového kľúča odskrutkujte skrutku na hornom viečku (obrázok **A**).
3. Pevne uchopte horné viečko puzdra na oboch stranách indikátora „pull“ (vytiahnuť). Pomocou malého výčnelku zdvihnite horné viečko a otočte proti smeru hodinových ručičiek, kým sa viečko neodstráni (obrázok **B**).
4. Pomocou nástroja s malou špičkou alebo 3mm imbusového kľúča vyberte batériu **CR2032** zo senzora (obrázok **C**).
5. Batériu vymeňte iba za batérie typu **CR2032**. Uistite sa, že nová batérie je v jednej rovine s okolitým krytom (nie je na obrázku).

6. Vyrovnajte hornú krytku a uistite sa, že úchytky sú vo vnútri batériovej schránky. Kryt by mal byť ľahko zasunutý do správnej polohy v uhle 15 stupňov od priehradky na batériu. Jemne stlačte horný kryt a otočte ho v smere hodinových ručičiek, kým nezapadne na miesto (obrázok **D**).
7. Pomocou 2mm imbusového kľúča znovu nainštalujte skrutku na horný kryt (obrázok **E**). Utiahnite ho momentom 3 in-lb (**0,34 Nm**).

NABÍJANIE BATÉRIE OVLÁDAČA ZADNÉHO TLMIČE

Pre zobrazenie stavu nabitia batérie stlačte tlačidlo Power na ovládači. Stav batérie je indikovaný zeleným LED kruhom (ak svieti plný zelený kruh, je batérie plne nabitá).

Na nabitie batérie ovládača zadného tlmiče postupujte podľa nasledujúcich pokynov.

1. Pre vybratie batérie z ovládača zadného tlmiče uvoľnite západku a vysuňte batériu **(pozri obrázok A)**. Po vybratí batérie z ovládača nainštalujte ochranný kryt (tvarovaný ako „záslepka batérie“), ktorý chráni ovládač.

UPOZORNENIE Nevyhadzujte ochranný kryt ovládača. Tento ochranný kryt musí byť odovzdaný zákazníkovi, pretože je potrebný na ochranu ovládača, keď nie je batérie pripojená (napríklad pri nabíjaní mimo kolesa). Ovládač môže byť poškodený vplyvom prostredia, ako je voda alebo nečistoty, a musí byť zakrytý.

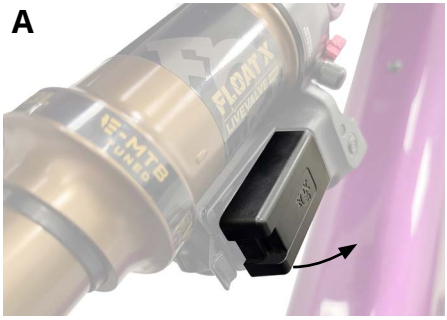
2. Pripojte nabíjací kábel k napájaniu USB. Potom zapojte nabíjací kábel do nabíjačky (**viď obrázok B**). Nasaďte batériu na nabíjačku a zatvorte západku, aby bola pevne uchytená (**pozri obrázky B a C**).

3. Počas nabíjania svieti červená LED. Po dokončení nabíjania (približne 1,5 hodiny) sa rozsvieti zelená LED. 15 minút nabíjania poskytne približne 1,5 hodiny ďalšej jazdy. Nenechávajte batériu v nabíjačke po dokončení nabíjania (napríklad cez noc alebo dlhodobo bez dozoru).

4. Odstráňte ochranný kryt z ovládača zadného tlmiče a uložte ho na bezpečné miesto, napríklad na odpojenú nabíjačku.

5. Pre inštaláciu batérie do ovládača zadného tlmiče umiestnite batériu na držiak ovládača. Pri zatlačení na batériu zatvorte západku a zaistite ju v ovládači. **(pozri obrázok D)**.

A



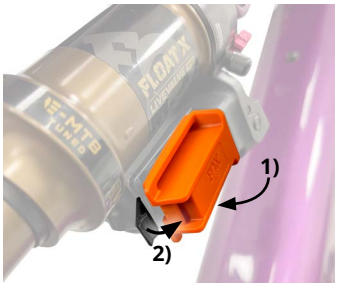
B

C

D

Kryt ovládača

Kryt batérie



ZAPNUTIE SYSTÉMU TLUMENIA

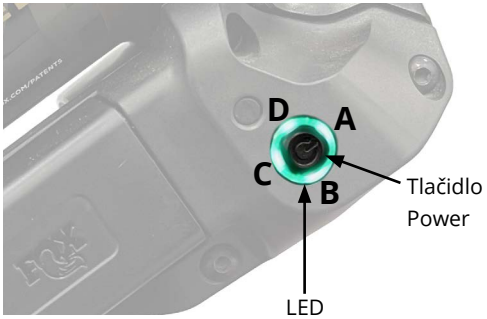
1. Stlačte tlačidlo Power na ovládači zadného tlmiče tak zapnete systém Live Valve. Pri zapnutí sa najskôr rozsvieti zelená LED, ktorá zobrazí „kontrolu systému“ pomocou pohybujúcich sa svetiel. Potom sa zelená LED rozsvieti do tvaru kruhu alebo časti kruhu v závislosti od úrovne nabitia batérie. Stav batérie je indikovaný nasledovne:

A - 1/4 kruhu = 25 % nabitia

A+B - 1/2 kruhu = 50 % nabitia

A+B+C - 3/4 kruhu = 75 % nabitia

A+B+C+D - Plný kruh = 100% nabitie



2. Pre kontrolu stavu batérie počas jazdy krátko stlačte tlačidlo Power – zobrazí sa aktuálny stav nabitia.

3. Stlačte a podržte tlačidlo Power pre vypnutie systému. Kruh sa rozsvieti na červeno a potom zhasne.

4. Pokiaľ systém úmyselne nevypnete, ovládač sa po 45 minútach bez pohybu automaticky vypne, aby šetril batériu. Pri ďalšej jazde bude nutné systém zapnúť ručne.

Tip pre úsporu energie!
Pred prepravou kolesa systém Live Valve ručne vypnite stlačením a podržaním tlačidla Power. Tým predĺžite výdrž batérie. Pokiaľ po jazde ihneď položíte koleso na korbu auta a odídete domov, systém bude vnímať otrasy vozidla a bude nastavovať odpruženie rovnako, ako by ste išli. To zbytočne spotrebováva energiu batérie!

PRIPOJENIE OVLÁDAČA K APLIKÁCII RIDE FOX BIKE

Aplikácia Ride FOX Bike je navrhnutá tak, aby vám pomohla čo najlepšie využiť váš systém. Slúži ako sprievodca kalibráciou, párovaním a prispôsobením systému Live Valve. Získate tiež prístup k mnohým možnostiam ladenia a budete mať prehľad o najnovších verziách a nových možnostiach nastavenia prostredníctvom cloudu.

1. Otvorte aplikáciu Ride FOX Bike na svojom mobilnom zariadení.

2. Vytvorte si účet.

3. Vytvorte koleso v garáži.

4. Postupujte podľa pokynov pre spárovanie aplikácie s ovládačom Live Valve Neo.

5. Aplikácia vás následne prevedie správnym nastaveniam systému Live Valve a pomôže vám sledovať stav a kondíciu systému.

PRIPOJENIE VIDLICE A ZADNÉHO SNÍMAČA

Použite aplikáciu Ride FOX Bike, ktorá vás týmto postupom prevedie, alebo postupujte podľa nižšie uvedených krokov.

1. V jednom okamihu je možné spárovať iba jeden senzor.

2. Stlačte a podržte tlačidlo Power na ovládači pre jeho zapnutie.

3. Stlačte párovacie tlačidlo na senzore vidlica alebo zadného tlmiče. Na stlačenie párovacieho tlačidla môže byť potrebný nástroj s jemnou špičkou. Na senzore začne blikať zelená LED.

4. Stlačte párovacie tlačidlo na ovládači. Na ovládači začne blikať zelená LED.

5. Po niekoľkých sekundách sa LED rozsvieti trvalo zeleno, čo znamená, že ovládač a senzor sa navzájom našli.

6. Až potom, čo sa LED rozsvieti trvalo zeleno (nebliká), znovu stlačte párovacie tlačidlo na ovládači pre potvrdenie spojenia. Rýchle zelené bliknutie LED potvrdí úspešné pripojenie.

POZNÁMKA:
Červené bliknutie znamená, že proces pripojenia zlyhal a musí byť vykonaný znova.

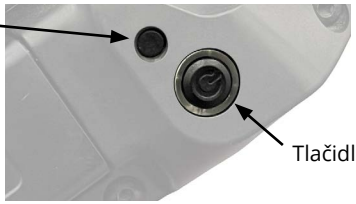
KALIBRÁCIA SYSTÉMU TLUMENIA

Kalibráciu je najvhodnejšie vykonávať pomocou aplikácie Live Valve Neo. Môžete však postupovať aj podľa nižšie uvedenej sekvencie. Systém Live Valve nebude fungovať správne, pokiaľ nebude správne kalibrovaný. Systém Live Valve využíva senzory na vidlici a zadnom tlmiči na určenie orientácie kolesa (stúpanie/klesanie) v danom okamihu. Proces kalibrácie nastavuje presnú základnú hodnotu pre senzory. Ako sa uhol kolesa od tejto základnej hodnoty zvyšuje alebo znižuje, odpruženie sa podľa toho automaticky prispôsobuje. Fialová LED rotujúca okolo tlačidla Power signalizuje nutnosť kalibrácie. Predpokladáme, že profesionálny cyklomechanik už kalibráciu vykonal, avšak tento krok je zásadný pre správnu reakciu systému na terén. Kalibráciu je možné bez problémov opakovať pomocou aplikácie Ride FOX Bike alebo podľa nižšie uvedeného postupu.

1. Pred zahájením sa uistite, že sú senzory na vidlici a zadnom tlmiči správne nainštalované. Stlačte tlačidlo Power pre zapnutie systému.

2. Uistite sa, že koleso stojí vzpriamene/zvisle (nie je naklonené na žiadnu stranu), je v pokoji a nachádza sa na rovnej vodorovnej ploche. Skontrolujte, že predné koleso je rovno.

3. Stlačte a podržte párovacie tlačidlo na ovládači.



4. So stále stlačeným párovacím tlačidlom stlačte a podržte tlačidlo Power na ovládači po dobu aspoň jednej sekundy. Potom uvoľnite párovacie tlačidlo aj tlačidlo Power súčasne.

5. Akonáhle modrá LED blikne, znamená to úspešnú kalibráciu.

POZNÁMKA:
Červene blikajúce LED signalizuje problém s kalibráciou. Skontrolujte, či je koleso v rovine a či je predné koleso rovno. Skontrolujte senzory na vidlici a zadnom tlmiči a prípadne ich „prebuďte“ ľahkým poklepaním oboch kolies o zem. Potom kalibračný postup zopakujte.

ÚDRŽBA KALIBRÁCIE

Systém vyžaduje opätovnú kalibráciu v priebehu času, najmä ak sú na bicykli alebo jeho komponentoch vykonávané servisné práce, výmeny alebo úpravy. Kalibráciu vždy znovu vykonajte po nasledujúcich úkonoch:

Inštalácia vidlica s inou dĺžkou (zmena hlavového uhla)

Inštalácia nového senzora (napr. výmena pádu)

Servis komponentov (napr. výmena brzdových doštičiek, ktorá zahŕňa demontáž a opätovnú montáž senzorov)

NASTAVENIE SAG – VZDUCHOVÝ TLMIČ

Na dosiahnutie najlepšieho výkonu odpruženia FOX nastavte tlak vzduchu tak, aby ste dosiahli správnu hodnotu sag. Sag je miera stlačenia odpruženia pod vašou hmotnosťou a jazdeckou výbavou. Odporúčaný rozsah sagu je 25–30 % celkového zdvihu tlmiča.

Pozrite sa na video s nastaveniam sag na ridefox.com/sagsetup alebo postupujte podľa pokynov.

1. Pred nastavovaním sag vypnite ovládač zadného tlmiča Live Valve. Tým sa tlmič nastaví do otvorenej polohy, ktorá je potrebná na presné meranie sag.

2. Otočte regulátor kompresie úplne proti smeru hodinových ručičiek.

3. Začnite nastaveniam tlaku vzduchu v tlmiči (psi) približne podľa vašej hmotnosti v librách. S pripojenou pumpou k ventilu tlmiče pomaly 10× stlačte tlmič približne do 25 % jeho zdvihu pri dosahovaní požadovaného tlaku. Tým dôjde k vyrovnaniu pozitívnej a negatívnej vzduchovej komory, čo zmení hodnotu tlaku zobrazenú na manometri pumpy.

UPOZORNENIA
Neprekračujte maximálny tlak vzduchu: vzduchové tlmiče FLOAT X Live Valve NEO majú maximálny tlak 350 psi.

4. Odpojte pumpu.

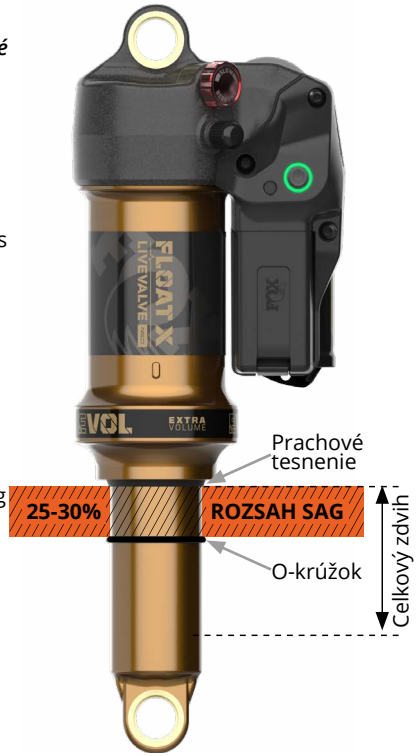
5. Sadnite si nehybne na bicykel v bežnej jazdnej pozícii, s oporou napríklad o stenu alebo strom.

6. Posuňte indikačný o-krúžok sag až k gumovému tesneniu vzduchovej manžety.

7. Opatrne zlezte z bicykla bez pohupovania.

8. Zmerajte vzdialenosť medzi indikačným o-krúžkom sag a gumovým tesnením vzduchovej manžety. Nameranú hodnotu porovnajte s tabuľkou „Odporúčané hodnoty sag“.

9. Pridávajte alebo uberajte tlak vzduchu, kým nedosiahnete požadovanú hodnotu sag.



Odporúčané meranie SAG		
Zdvih	**25% SAG (Pevný)**	**30% SAG (mäkký)**
55mm/2.16in	13.75mm/0.54in	16.5mm/0.65in

VZDUCHOVÁ PRETLAKOVÁ KOMORA EVOL
Systém EVOL je z výroby inštalovaný na tlmičoch FLOAT X Live Valve NEO.

PRIDÁVANIE TLAKU VZDUCHU
Po každom zvýšení tlaku o 50 psi vyrovnajte pozitívnu a negatívnu vzduchovú komoru tým, že pomaly 10 – 20× stlačíte tlmič približne do 25 % jeho zdvihu. Pokiaľ sa tlmič javí ako veľmi tuhý a zostáva v hornej (vysunutej) polohe, stlačte ho, kým nebudete počuť alebo neucítite prenos vzduchu. Držte tlmič v tejto stlačenej polohe niekoľko sekúnd.

UPÚŠŤANIE TLAKU VZDUCHU
Uvoľňujte vzduch pomaly, aby sa mohol vzduch z negatívnej komory uvoľniť aj cez Schraderov ventil.

Príliš rýchle upustenie tlaku môže spôsobiť, že v negatívnej komore zostane vyšší tlak ako v pozitívny. Ak je tlmič stlačený vo zdvihu a úplne sa nevracia do úplne vysunutej polohy, pridajte tlak vzduchu, kým sa tlmič nevysunie, a potom ho pomaly 10–20× stlačte približne do 25 % jeho zdvihu.

NASTAVENIE NÍZKORÝCHLOSTNEJ KOMPRESIE (LOW-SPEED COMPRESSION)
Začnite nastaveniam regulátora kompresie do polohy OPEN, teda úplne proti smeru hodinových ručičiek.

Nastavenie nízkorýchlostnej kompresie umožňuje doladiť správanie odpruženia v situáciách, kedy je systém Live Valve v otvorenom režime (napr. Otočením ovládača v smere hodinových ručičiek zvýšite kompresné tlmenie, otočením proti smeru hodinových ručičiek kompresné tlmenie znížite.

OTVORENÉ (proti smeru hodinových ručičiek)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**ZATVORENÉ** (v smere hodinových ručičiek)
Najmenšia miera nízkorýchlostného kompresného tlmenia											**Najväčšia** miera nízkorýchlostného kompresného tlmenia

NASTAVENIE REŽIMU TUHOSTI (FIRM MODE ADJUST)

Začnite nastaveniam Firm Mode Adjust 2–3 kliknutia od polohy Otvorené. Pre vyššiu tuhosť pri šliapaní nastavte Firm Mode Adjust bližšie k Zatvorené.

Firm Mode Adjust (FMA) určuje tuhosť tlmiče, keď je systém Live Valve v nastavení Zatvorené. Otočením v smere hodinových ručičiek zvýšite tuhosť systému, keď nie sú detekované nerovnosti. Poloha FMA nemá vplyv na tuhosť tlmiče pri nastavení Open.

OTVORENÉ (proti smeru hodinových ručičiek)	7	6	5	4	3	2	1	**ZATVORENÉ** (v smere hodinových ručičiek)
Najmäkšie								**Najtvrdšia**

ODSKOK (REBOUND)

Pred prvým nastaveniam odskoku sa uistite, že je ovládač zadného tlmiče Live Valve vypnutý (OFF). Akonáhle je odskok nastavený, môžete vykonávať ďalšie úpravy s ovládačom zadného tlmiče Live Valve zapnutým (ON). Nastavenie odskoku závisí od tlaku vzduchu. Napríklad vyšší tlak vzduchu vyžaduje pomalšie nastavenie odskoku. Pre nájdenie správneho nastavenia odskoku vychádzajte z tlaku vzduchu. Začnite otočením ovládača odskoku tak, aby šípka bola zarovnaná s odporúčaným nastaveniam uvedeným v tabuľke.

Odskok riadi rýchlosť, akú sa tlmič po stlačení vracia (vysúva).

Tlak vzduchu (psi/bar)	východiskové nastavenie odskoku
<100 / <6.9	10
100-120 / 6.9-8.3	10
120-140 / 8.3-9.6	9
140-160 / 9.6-11.0	8
160-180 / 11.0-12.4	7
180-200 / 12.4-13.8	6
200-220 / 13.8-15.2	5
220-240 / 15.2-16.5	4
240-260 / 16.5-17.9	3
260-280 / 17.9-19.3	2
280-300 / 19.3-20.7	1

OTVORENÉ (proti smeru hodinových ručičiek)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**ZATVORENÉ** (v smere hodinových ručičiek)
Najmenšia miera tlmenie odskoku, tlmič sa vracia **najrýchlejšie**										Najväčšia miera tlmenia odskoku, tlmič sa vracia **najpomalšie**

TABUĽKY LED – ODKAZY

LED INDIKÁTORY SENZORU

Udalosť	Sekvencia blikania
Párovacie vyhľadávanie	Jedno krátke zelené bliknutie každú polsekundu
Párovanie pripojené	Trvalo zelená
Párovanie potvrdené	Desať dlhých zelených bliknutí
Režim párovania spustený	Dve krátke zelené bliknutia každú polsekundu
Pripravené na aktualizáciu firmvéru	Trvalo žltá
Prebieha aktualizácia firmvéru	Trvalo zelená
Správne vloženie batérie	Päť zelených bliknutí
Požiadavka na aktualizáciu firmvéru prijatá	Päť červených bliknutí

LED INDIKÁTORY OVLÁDAČA

Udalosť	Sekvencia blikania
Zapnutie	Zelené LED rotujú okolo kruhu v smere hodinových ručičiek, potom proti smeru hodinových ručičiek a následne zobrazí stav batérie
Vypnutie	Červené LED sa rozsvietia a potom rotujú okolo kruhu proti smeru hodinových ručičiek
Kontrola stavu batérie	Po krátkom stlačení tlačidla Power LED zobrazí stav batérie (1/4 = 25 %, 1/2 = 50 % atď.)
Vyhľadávanie párovania komponentov	Jedno stredne dlhé zelené bliknutie každú polsekundu

LED INDIKÁTORY OVLÁDAČA

Udalosť	Sekvencia blikania
Komponent spárovaný / pripojený	Trvalo zelená
Úspešné spárovanie komponentu	Desať stredne dlhých zelených bliknutí
Neúspešné spárovanie komponentu	Desať stredne dlhých červených bliknutí
BLE pripojené	Dve stredne dlhé modré bliknutia
BLE odpojené	Tri stredne dlhé modré bliknutia
BLE väzby odstránené	Tri stredne dlhé azúrové bliknutia
Nízky stav batérie ovládača	Dve rýchle červené bliknutia každých päť sekúnd
Nízky stav batérie senzora	Tri rýchle žlté bliknutia každých päť sekúnd
Senzor nepripojený	Jedno stredne dlhé žlté bliknutie každú sekundu
Solenoid otvorený	Trvalo zelená po dobu, kedy je solenoid v otvorenej polohe
Porucha solenoidu	Dve rýchle žlté bliknutia každú sekundu, potom jedno červené bliknutie každú sekundu
Vyžadovaná kalibrácia	Jedna fialová LED rotujúca okolo kruhu
Kalibrácia zahájená	Trvalo zelená
Kalibrácia úspešná	Dve fialové bliknutia
Kalibrácia neúspešná	Dve červené bliknutia
Pripravené na aktualizáciu firmvéru	Trvalo fialová

LED INDIKÁTORY OVLÁDAČA

Udalosť	Sekvencia blikania
Prebieha aktualizácia firmvéru	Trvalo modrá
Chyba systému pri spustení	Jedno červené bliknutie každú minútu

LED INDIKÁTORY NABÍJAČKY

Udalosť	Sekvencia blikania
Pripojené bez batérie	Žiadne
Porucha batérie (po vložení batérie)	Žiadne
Prebieha nabíjanie	Trvalo červená
Plne nabité	Trvalo zelená

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Riešenie	Príčina
Vloženie batérie do systému Live Valve neprebudí systém	Použite tlačidlo Power na zapnutie systému Live Valve alebo vyberte batériu, počkajte 20 sekúnd a potom batériu znovu vložte	
Kalibrácia zlyhala	Uistite sa, že predný (vidlicový) senzor je na vidlici a zadný senzor je na zadnej časti, a že sú oba správne namontované	
	Uistite sa, že koleso je na rovine, vodorovné, zvislé (nenaklonené), predné koleso je rovno a koleso sa počas kalibrácie nepohybuje	

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Riešenie	Príčina
Kalibrácia zlyhala	Zaistite, aby oba nárazové senzory mali dostatočnú kapacitu batérie a boli aktivované, nárazom oboma kolesami o na zem.	
	Uistite sa, že oba nárazové senzory sú spárované s ovládačom	Pozri príslušnú sekciu o pripojených senzoroch, ak je to potrebné
	Uistite sa, že žiadne iné skôr pripojené nárazové senzory v okolí nie sú zapnuté, vyberte batériu z akýchkoľvek ďalších nárazových senzorov	Pokiaľ je v oblasti stále starší senzor, môže ovládaču posielať nesprávne kalibračné dáta
		Je možné, že jeden alebo oba nárazové senzory nie sú správne nastavené, kontaktujte FOX pre ďalšiu pomoc
Senzor nie je pripojený (žltá blikajúca LED každú sekundu)	Skontrolujte v aplikácii, ktorý senzor je odpojený. Skúste poklepať kolesami, aby sa senzory prebudili	
	Vymeňte batériu v senzore, ktorý sa nepripája, za novú značkovú CR2032	
	Znovu skúste spárovať odpojený senzor s ovládačom pomocou párovacích tlačidiel	

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Riešenie	Príčina
Senzor nie je pripojený (žltá blikajúca LED každú sekundu)	Vypnite ovládač, počkajte 1 minútu so vypnutým ovládačom a potom ovládač znovu zapnite	Ak je ovládač rýchlo vypínaný a zapínaný, môže to spôsobiť problémy s pripojením k ostatným komponentom.
		Ak sa všetky komponenty nepripájajú, môže byť problém s jedným z nárazových senzorov, spínačom na riadidlách alebo ovládačom, kontaktujte FOX pre ďalšiu pomoc
Párovanie senzora zlyhalo (červená blikajúca LED po párovacej sekvencii)	Skúste párovanie znova, ale uistite sa, že je dokončené v rámci časového okna pre párovanie (1 minúta)	
	Uistite sa, že firmvér ovládača aj senzorov je aktuálny	Jeden alebo oba nárazové senzory nemusia byť správne nastavené, kontaktujte FOX pre ďalšiu pomoc
Ovládač sa sám vypne po krátkom čase, keď bol aktívny	Nabite batériu ovládača, ovládač sa automaticky vypne, ak je batérie príliš vybitá	

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Riešenie	Príčina
Zelené svetlo zostáva rozsvietené a solenoid je otvorený na rovine	Znovu skalibrujte systém Live Valve na rovine a vodorovnom povrchu; uistite sa, že koleso je po celú dobu kalibrácie úplne nehybné	
	Ak používate vlastné nastavenia Live, zvážte posunutie uhla stúpania/klesania ďalej od 0 stupňov a zvýšenie prahu nárazu ďalej od 1G (zvýšenie o 0,1 alebo 0,2G by malo stačiť)	
Ovládač sa nepripája k telefónu	Vypnite ovládač a znovu ho zapnite	Časové okno pre párovanie mohlo vypršať, stlačenie tlačidla Power resetuje časové okno pre párovanie
	Uistite sa, že na nadviazanie pripojenia používate správnu aplikáciu Ride FOX Bike, nepripájajte sa cez nastavenie Bluetooth telefónu	
Porucha solenoidu (2 rýchle žlté bliknutia za sekundu)	Ide o poruchu systému a nie je možné vykonať žiadne riešenie problémov, ovládač bude potrebné vymeniť na tlmiči, kontaktujte FOX pre ďalšiu pomoc	

SERVIS

Správne čistenie vášho produktu FOX medzi jazdami, spolu s údržbovým servisom vykonávaným v pravidelných intervaloch, pomôže znížiť náklady na opravy a predĺži životnosť produktu.

Pre ďalšie informácie o servisných postupoch navštívte www.ridefox.com/OwnersManuals (1.800.369.7469 alebo mtbservice@ridefox.com).

Minimálne odporúčané servisné položky	**Pred každou jazdou**	**Po každej jazde**	**Pravidelne**	**Každých 125 hodín alebo raz ročne, podľa toho, čo nastane skôr***
Skontrolujte celý vonkajší povrch tlmiče. Tlmič by sa nemal používať, ak sa niektoré z vonkajších častí javia ako poškodené. Kontaktujte svojho miestneho predajcu alebo FOX pre opravu.	•			
Čistite vonkajší povrch iba jemným mydlom a vodou, potom osušte mäkkým uterákom. Nepoužívajte vysokotlakový čistič ani nestriekajte vodu priamo na spoj tesnenia a tela tlmiče.		•		
Skontrolujte sag a nastavenie tlmenia. Prezrite ovládacie prvky na vizuálne poškodenie a funkčnosť.			•	
Kompletný servis (úplná interná a externá kontrola, prestavba tlmiče, výmena vzduchového tesnenia u vzduchových tlmičov, prestavba vzduchovej pružiny, výmena oleja a stierača).				•

*Pre tých, ktorí jazdia na zjazdoch s lanovkovým prístupom (DH, Park alebo Extreme Freeride) alebo v extrémne mokrom/blativom či suchom/prachovom prostredí, kde sa nečistoty z trate dostávajú na tlmič počas jazdy, FOX odporúča vykonávať údržbu skôr, ako je vyššie uvedené, podľa potreby. Pokiaľ počujete, vidíte alebo cítite niečo neobvyklé, okamžite prestaňte jazdiť a kontaktujte autorizované servisné centrum FOX pre riadny servis.

POZRI ĎALŠIE INFORMÁCIE A VIDEÁ: RIDEFOX.COM

ZÁRUKA
FOX poskytuje nasledujúcu OBMEDZENÚ ZÁRUKU na svoje produkty odpruženia:

OBMEDZENÁ ZÁRUKA FOX
OBMEDZENÁ JEDNOROČNÁ (1) ZÁRUKA NA PRODUKTY ODPRUŽENIA
S výhradou obmedzení, podmienok a ustanovení uvedených nižšie FOX zaručuje pôvodnému maloobchodnému majiteľovi (spotrebiteľovi) každého nového produktu odpruženia FOX, že nový produkt FOX je bez chýb materiálu a spracovania. Táto obmedzená záruka končí jeden (1) rok od dátumu pôvodného maloobchodného nákupu produktu FOX u autorizovaného predajcu FOX alebo u autorizovaného výrobcu originálneho vybavenia, kde je odpruženie FOX súčasťou zakúpeného vozidla ako originálne vybavenie.

PODMIENKY ZÁRUKY
Táto obmedzená záruka je podmienená tým, že produkt FOX je používaný za normálnych podmienok a riadne udržiavaný podľa špecifikácií FOX. Táto obmedzená záruka sa vzťahuje iba na produkty odpruženia FOX zakúpené nové u autorizovaného zdroja FOX a platí iba pre pôvodného maloobchodného majiteľa (spotrebiteľa) nového produktu FOX a nie je prevoditeľná na následných majiteľov.

Ak FOX, podľa svojho výlučného a konečného uváženia, určí, že produkt odpruženia FOX spadá pod túto obmedzenú záruku, bude opravený alebo vymenený za porovnateľný model podľa výlučnej voľby FOX, čo bude záväzné a konečné. TO JE JEDINÝ NÁROK POD TOUTO OBMEDZENOU ZÁRUKOU. AKÉKOĽVEK INÉ NÁROKY A ŠKODY, KTORÉ BY MOHLI VYPLÝVAŤ, SÚ VYLOUČENÉ, VRÁTANE, ALE NIE VÝHRADNE, NÁHODNÝCH ALEBO NASLEDOVNÝCH ŠKÔD ALEBO PRIMERNÝCH ŠKÔD.

Táto obmedzená záruka sa nevzťahuje na bežné opotrebenie, poruchy alebo zlyhania spôsobené zneužitím, nedbanlivosťou, nesprávnou montážou, úpravou či modifikáciou, nesprávnou alebo neoprávnenou opravou či údržbou, pádom, nehodou alebo kolíziou, alebo iným abnormálnym, nadmerným či nesprávnym používaním.

Táto obmedzená záruka poskytuje spotrebiteľovi špecifické zákonné práva. Spotrebiteľ môže mať tiež ďalšie zákonné práva podľa platných národných zákonov, ktoré nie sú touto obmedzenou zárukou dotknuté. Ak súd s príslušnou jurisdikciou určí, že určité ustanovenie tejto obmedzenej záruky sa nevzťahuje, toto rozhodnutie neovplyvní žiadne iné ustanovenia tejto obmedzenej záruky a všetky ostatné ustanovenia zostávajú v platnosti.

TOTO JE JEDINÁ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ FOX NA JEHO PRODUKTY ODPRUŽENIA A KOMPONENTY, A NEEXISTUJÚ ŽIADNE ĎALŠIE ZÁRUKY, KTORÉ BY PRESAHOVALI POPIS TU. AKÉKOĽVEK ZÁRUKY, KTORÉ BY MOHLI BYŤ IMPLICITNE POSKYTOVANÉ ZÁKONOM, VRÁTANE, ALE NIE VÝHRADNE, IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY PREDAJNOSTI ALEBO VHODNOSTI NA URČITÝ ÚČEL, SÚ VYLOÚČENÉ.

Táto obmedzená záruka sa riadi výlučne zákonmi štátu Kalifornia.

Pre otázky týkajúce sa tejto záruky alebo produktov FOX kontaktujte zákaznícke oddelenie FOX v USA na čísle 1-800-369-7469 alebo navštívte www.FOX.com

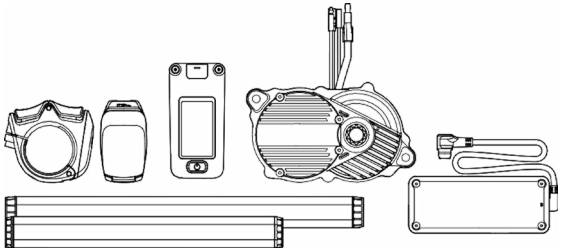
Pri uplatnení nároku v rámci tejto obmedzenej záruky budete musieť autorizovanému servisnému centru FOX poskytnúť:

Produkt (alebo postihnutú časť) a kópiu pôvodného dokladu o kúpe, ktorý jasne uvádza meno a adresu predajcu, dátum a miesto nákupu, číslo dielu produktu a prípadne sériové číslo. Pokiaľ sú produkty FOX predávané ako súčasť kompletného kolesa, mali by byť uvedené značka kolesa, model, rok výroby a sériové číslo.

Live Neo Bump Sensor: 820-09-122 (F) 820-09-123 (R), Live Neo Handlebar Switch: 820-09-121, Live Neo Controller: 820-09-094

AVINOX DRIVE SYSTEM

AVINOX DRIVE UNIT



• Pred použitím elektrobicykla (ďalej len kolesa) vybaveného pohonným systémom sa uistite, že ste plne oboznámení s funkciami produktu, prečítajte si a dodržujte všetky pokyny výrobcu kolesa.
• Pri jazde sa prísne riaďte miestnymi zákonmi a predpismi.
• NEVYKONÁVAJTE žiadne neoprávnené úpravy systému pohonu.
• NEROZOBERAJTE produkt žiadnym spôsobom, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie.
• Kontaktujte popredajný servis alebo autorizovaného predajcu, aby v prípade potreby vymenili diely pohonu za originálne diely.

• NEZAPÍNAJTE pohon, kým nie ste plne pripravení. Inak môže nečakané zrýchlenie viesť k nehodám.
• Dbajte na bezpečnosť pri jazde a vyhnite sa rozptyľovaniu displejom.
• Odhad dojazdu poskytovaný aplikáciou je iba referenčný približný. Nezabudnite si naplánovať cestu podľa podmienok pre jazdu pred výjazdom.
• Riaďte sa pokynmi k montáži od výrobcu kolesa na inštaláciu pohonného systému, alebo kontaktujte autorizovaného predajcu pre pomoc.
• Dávajte pozor na ľudí v okolí, aby ste sa vyhli zraneniam pri jazde.

Ovládacie displej a bezdrôtové ovládače

Pred jazdou na bicykli sa uistite, že ste oboznámení s funkciami a ovládaním ovládacieho displeje a bezdrôtových ovládačov.

Funkcia tlačidiel

Pravé tlačidlo s pohľadu jazdca je dodávané iba s modelom s 800Wh batériou.

1. Tlačidlo napájania
• Stlačte a podržte pre zapnutie/vypnutie. Stlačte a podržte 10 sekúnd, aby ste vynútili vypnutie. Pri prvom zapnutí postupujte podľa pokynov na výber jazyka a aktiváciu systému.
• Po zapnutí stlačte pre prepnutie režimov asistencie medzi Vypnuté, Auto, Eco, Trail a Turbo.

2. Tlačidlo pre zvýšenie úrovne asistencie
• Stlačte pre prepnutie asistenčných režimov v poradí Vypnúť > Auto > Eco > Trail > Turbo.

• Stlačte a podržte pre aktiváciu režimu Boost a na displeji kolesa sa zobrazí odpočítavanie. Stlačte tlačidlo napájania alebo tlačidla pre zvýšenie alebo zníženie úrovne asistencie, aby ste opustili režim Boost.

3. Tlačidlo na zníženie úrovne asistencie
• Stlačte pre prepnutie asistencných režimov v poradí Turbo > Trail > Eco > Auto > Vypnuté.
• Stlačte a podržte tlačidlo a potom ho uvoľnite, aby ste aktivovali režim chôdze. Po aktivácii stlačte a podržte tlačidlo pre podporu režimu chôdze, na získanie pomoci pri tlačení do kopca. Stlačte akékoľvek iné tlačidlo pre ukončenie režimu chôdze.

4. Prispôsobilé tlačidlo na prepínanie obrazovky (Len modely s 800 Wh batériou.)
• Stlačte pre ovládanie displeje kolesa pre posunutie doprava.
• Prejdením prstom hore na displeji kolesa vstúpite do Nastavenia, a potom môžete v Prispôsobenie ovládacích prvkov upraviť funkcie pre tlačidlo.

5. Prispôsobilé funkčné tlačidlo (Len modely s 800 Wh batériou.)
• Stlačte pre ovládanie displeje kolesa pre posunutie doľava. Keď je displej kolesá na stránke Nastavenia, stlačte pre návrat na predchádzajúcu stránku.
• Prejdením prstom hore na displeji kolesa vstúpite do Nastavenia, a potom môžete v Prispôsobenie ovládacích prvkov upraviť funkcie pre tlačidlo.

Ovládanie ovládacieho displeje
Po zapnutí ovládacieho displeje sa zobrazí domovská stránka. Kliknutím alebo prejdením prstom na obrazovke interagujte s ovládacím displejom.
• Domovská obrazovka: Zobrazí základné informácie.
• Prejdením prstom doľava/doprava: sa zobrazia stránky s dátami jazdy, ktoré je možné v aplikácii upraviť.
• Prejdením prstom hore: Vstúpte do nastavenia, kde môžete pridať príslušenstvo, nastaviť režim nahrávania a ďalšie.

Použitie

Párovanie a aktivácia

Pri prvom zapnutí postupujte podľa pokynov na displeji kolesa pre dokončenie párovania a aktivácie. Kliknite na Skip a môžete ísť na trial bez aktivácie. Po vypršaní skúšobnej vzdialenosti postupujte podľa nižšie uvedených krokov pre párovanie a aktiváciu, než budete môcť pokračovať v používaní.
1. Stlačte a podržte tlačidlo napájania na ovládacom displeji pre zapnutie.
2. Prejdením prstom hore na obrazovke vstúpite do Nastavenia a kliknite na Pair to App pre zobrazenie QR kódu.
3. Uistite sa, že máte na svojom mobilnom zariadení povolené Bluetooth a sieť. Otvorte aplikáciu Avinox, kliknite na Pair a naskenujte QR kód pre párovanie.

Aktualizácia zariadenia

Po pripojení k pohonnému systému sa v aplikácii zobrazí výzva, ak je k dispozícii aktualizácia verzie. Pre lepší užívateľský zážitok odporúčame aktualizovať na najnovšiu verziu.
Pred aktualizáciou sa uistite, že je batérie dostatočne nabitá. Počas aktualizácie sa uistite, že signál vášho telefónu je silný a že pripojenie Bluetooth zostáva stabilné. NEPOHYBUJTE s kolesom a nevypínajte ovládacie displej.

Nabíjanie

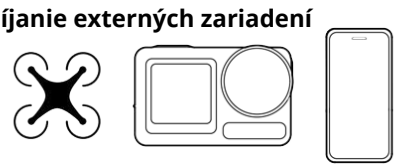
Nabíjanie batérie

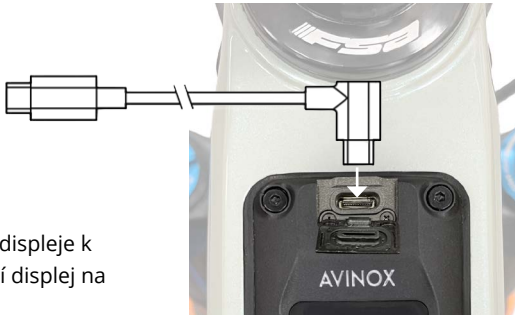
Na nabíjanie batérie používajte výhradne originálnu nabíjačku.
Počas nabíjania sa uistite, že sa koleso nepohybuje, a umiestnite nabíjačku na rovný povrch.

1. Otvorte kryt nabíjacieho portu a pripojte nabíjačku.
2. Počas nabíjania sa na displeji kolesa zobrazí aktuálny stav batérie.
3. Po úplnom nabití batérie odpojte nabíjačku a uzavrite kryt portu. Pri odpájaní nabíjačky NETAHEJTE za napájací kábel ale za konektor.

LED indikátor
Červená: Batérie sa nabíja.
Zelená: Batérie je plne nabitá.
Žltá: Nabíjačka je zapojená zle alebo neobvykle.

Nabíjanie externých zariadení





Použite USB-C kábel na pripojenie ovládacieho displeje k externému zariadeniu a potom zapnite ovládací displej na nabíjanie pripojeného zariadenia.

Aplikácia Avinox

Keď je pohonný systém spárovaný s aplikáciou Avinox cez Bluetooth, používatelia môžu prispôsobiť parametre asistencie a displej kolesa a aktivovať funkciu ochrany kolesa v aplikácii. Po vložení SIM karty do ovládacieho displeje môžu používatelia koleso diaľkovo ovládať pomocou aplikácie.

Asistenčné režimy

Pohonný systém ponúka štyri štandardné asistencie režimy: Auto, Eco, Trail a Turbo, a tiež podporuje režim Boost s vysokým výkonom a režim chôdze.

• Pozri **Ovládacie displej a bezdrôtové ovládače** v tomto návode sekcia, kde sa naučíte, ako prepínať režimy asistencie.
• Po pripojení k aplikácii si používatelia môžu prispôsobiť parametre asistencie. Pre viac informácií viď **Prispôsobenie asistenčných režimov**.

Štandardný režim

Štyri štandardné režimy ponúkajú rôznu úroveň asistencie pre zvládanie rôznych jazdných situácií.
Auto: Tento režim automaticky upravuje asistenciu podľa rôznych jazdných situácií a poskytuje strednú úroveň asistencie pre zvýšenie dojazdu.
Eco: Vďaka postupnému zrýchleniu pri štarte a nižšej asistencii tento režim šetrí energiu batérie a je vhodný pre dlhé jazdy po rovine.
Trail: Tento režim poskytuje mierne zrýchlenie pri štarte a silnejšiu asistenciu a je vhodný pre technicky náročné terénne trasy.
Turbo: Tento režim poskytuje maximálnu asistenciu a je vhodný pre strmé svahy.

Boost režim

Okrem štandardných asistenčných režimov podporuje pohonný systém aj režim Boost s krátkodobou extra asistenciou, ktorý používateľom pomáha dosiahnuť vyšší krútiaci moment a výkon. Tento režim je vhodný pre náročné jazdné situácie, ako je prekonávanie prekážok a stúpanie do kopca.
Stlačte a podržte tlačidlo pre aktiváciu režimu Boost. Počas tejto doby sa asistencia vypne, akonáhle prestanete šliapať. Ak chcete režim Boost opustiť, stlačte tlačidlo napájania alebo tlačidlá pre zvýšenie/zníženie úrovne asistencie.

Režim chôdze

Stlačte a podržte tlačidlo pre aktiváciu režimu chôdze stlačte a podržte tlačidlo pre podporu výkonu pri jazde na bicykli alebo pri rozjazde do kopca. Podporuje tiež automatické držanie, aby zabránil cúvaniu na svahu.
Asistencia sa automaticky vypne, keď prestanete stláčať tlačidlo alebo rýchlosť presahuje 6 km/h.

Stacionárne radenie

Pri použití režimu chôdze je podporované stacionárne radenie. Po aktivácii režimu chôdze stlačte páčku radenia (maximálne o jeden prevodový stupeň) a zdvihnite zadné koleso, potom stlačte dvakrát, tým sa rýchlo preradí prevod.

Režim chôdze používajte iba pri tlačení kolesa. Používanie v nevhodných situáciách môže spôsobiť nehody a osobné zranenie.
Dbajte na to, aby ste sa držali ďalej od otáčajúcich kľučiek a pedálov, aby ste sa vyhli zraneniu pri používaní režimu chôdze, ktorý pomáha s tlačením kolesa a radením.

Prispôsobenie asistenčných režimov

Otvorte aplikáciu a kliknite na Režimy Custom Assist, používatelia si môžu zobraziť a upraviť parametre Auto, Eco, Trail a Turbo podľa svojich preferencií a scenárov.

Pri nastavovaní asistencie sa uistite, že je pohonný systém zapnutý a pripojený k aplikácii.

Režim zaznamenávania údajov o jazde

Užívatelia môžu nastaviť režim záznamu údajov o jazde v nastavení ovládacieho displeje.
Recording Mode (Režim záznamu): Vyberte medzi Auto, manual a Notification režimom.
• Auto: Záznam sa spustí automaticky po detekcii jazdy. Užívatelia môžu tiež nastaviť rýchlosť a záznam sa spustí, keď rýchlosť prekročí nastavenú hodnotu.

• Manual: Spustite nahrávanie ručne a kliknutím na pozastavte nahrávanie počas jazdy.

• Notification: Užívatelia môžu nastaviť rýchlosť a ovládací displej sa spýta, či chcete spustiť nahrávanie, keď rýchlosť prekročí nastavenú hodnotu.

Auto-Pause: Ak je táto funkcia povolená, môžu používatelia nastaviť rýchlosť pre pozastavenie nahrávania. Nahrávanie dát sa pozastaví, ak idete rýchlosťou nižšou ako nastavená prahová hodnota.

Pokročilé funkcie

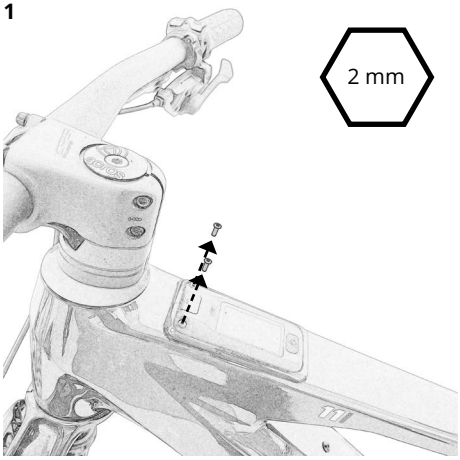
Pripojenie bicykla a synchronizácia údajov o jazde

S nainštalovanou nano-SIM kartou je možné koleso pripojiť k aplikácii cez mobilné dáta. Užívatelia môžu bicykel diaľkovo ovládať, kontrolovať stav bicykla a synchronizovať dáta z jazdy do cloudu pomocou aplikácie.

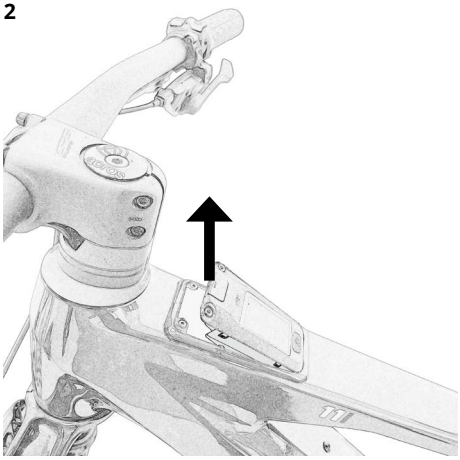
Inštalácia nano-SIM karty

Pripravte si nano-SIM kartu a nainštalujte ju, ako je znázornené na ilustrácii.

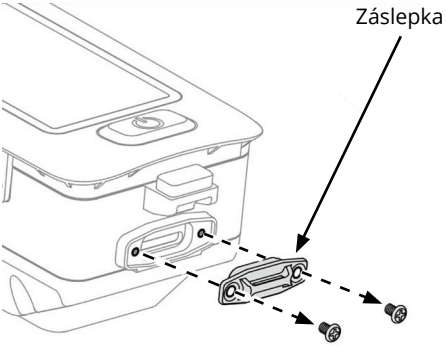
1



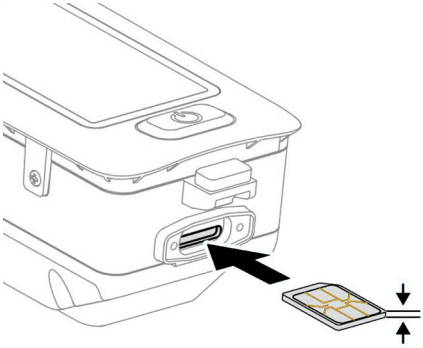
2



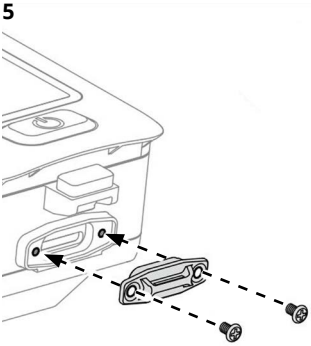
3



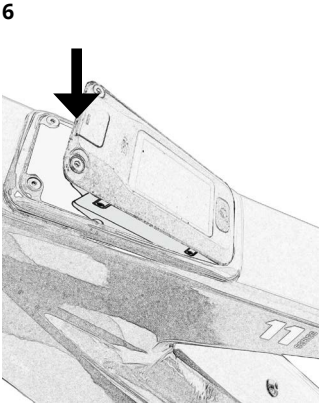
4



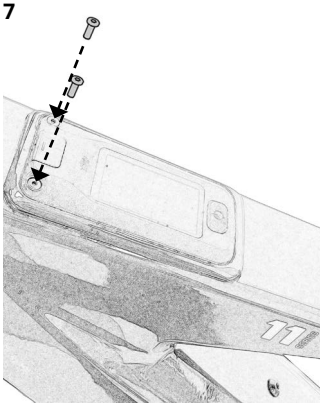
5



6



7



Nezabudnite si kúpiť nano-SIM kartu podporujúcu 4G sieť od oficiálneho mobilného operátora.
• Ak je SIM karta nastavená s PIN kódom, nezabudnite SIM kartu vložiť do mobilného telefónu a zrušiť nastavenie PIN kódu. Inak ovládacie displej zlyhá na pripojenie k internetu.
• Pri demontáži ovládacom displeje z rámu neťahajte za za kryt portu Type-C.

Pripojenie elektrobicykla

Po inštalácii nano-SIM karty zapnite ovládacie displej a otvorte aplikáciu, kliknite na Cloud a potom zapnite **Bike Connectivity (SIM)**.
Prejdite hore po obrazovke kolesa a skontrolujte signál. Ak je signál normálny, stav pripojenia sa zobrazí v aplikácii po vypnutí Bluetooth na mobile.

Ak obrazovka kolesa nezobrazuje signál, skontrolujte, či je SIM karta správne vložená a funguje normálne. Ak SIM karta nemá problém, skontrolujte, či je signál v oblasti dobrý. Ak problém pretrváva, kontaktujte oficiálnu podporu.

Synchronizácia údajov o jazde

Otvorte aplikáciu, kliknite na Cloud a potom povoľte (**Ride Data Sync**) synchronizáciu údajov o jazde. Údaje o jazde je možné synchronizovať automaticky pomocou mobilných dát. Synchronizované údaje o jazde je možné zobraziť na iných zariadeniach po prihlásení k účtu.

Ochrana bicykla

Pohonný systém poskytuje funkcie ochrany bicykla, umožňuje používateľom nastaviť digitálne heslo a použiť telefón ako Bluetooth kľúč na automatické odomknutie bicykla. Ak sa s kolesom pohne, spustí sa alarm a aplikácia tiež dostane oznámenie.

Funkcia ochrany bicykla nemusí byť k dispozícii na dlhšie použitie, ak je koleso v prostredí pod 0°C (32°F) alebo ak je úroveň batérie nižšia ako 5 %.
• Funkcia nastavenia ochrany bicykla Je podporovaná iba vtedy, keď sú koleso a mobilný telefón pripojené cez Bluetooth.
• Oznámenia je možné na mobilný telefón posielať iba po povolení upozornenia v aplikácii na telefóne.

Autentizácia heslom

Otvorte aplikáciu, kliknite na (**Bike Protection > Password Authentication**) Ochrana bicykla > Autentizácia heslom. Postupujte podľa pokynov na nastavenie hesla.
Po nastavení v aplikácii reštartujte ovládacie displej a zadajte heslo na obrazovke kolesa pre odomknutie, čo znamená, že overenie heslom je teraz účinné.

Odomknutie mobilným kľúčom

Po zapnutí autentizácie heslom môžu používatelia povoliť funkciu odomknutia mobilným kľúčom.

1. Otvorte aplikáciu, kliknite na (**Bike Protection**) Ochrana kolesa a potom povoľte (**Mobile Key Unlock**) Odomknutie mobilným kľúčom. Keď je koleso zapnuté, automaticky sa uzamkne pri vypnutí.

2. Keď ste blízko kolesa s pripojeným telefónom, zapnutie ovládacieho displeja automaticky odomkne koleso bez zadania hesla.

Pohonný systém sa automaticky vypne a uzamkne, keď doba parkovania prekročí stanovenú dobu automatického vypnutia.

• Odporúča sa tiež používať fyzický zámok pre zvýšenú bezpečnosť.

Detekcia krádeží

Po zapnutí autentizácie heslom môžu používatelia aktivovať funkciu detekcie krádeže.

1. Otvorte aplikáciu, kliknite na (**Bike Protection > Theft Detection**) Ochrana bicykla > Detekcia krádeže.

2. Po zapnutí funkcie, ak je pri zamknutí kolesa zistený pohyb:

• Ovládací displej spustí alarm a na obrazovke sa zobrazí upozornenie.

• Súčasne aplikácia zobrazí upozornenie.

Pohyb spustí oznámenia v aplikácii iba vtedy, ak koleso a mobilný telefón zostanú pripojené. Inak spustí alarm iba ovládacie displej.

3. Kliknite v aplikácii na (**View Bike Location**) Zobraziť polohu kolesa a skontrolujte aktuálnu polohu a trajektóriu pohybu kolesa na mape.

• Ak nehrozí riziko krádeže, kliknite v výzve na tlačidlo (**Beep off a Keep Lock**) Vypnúť pípanie a nechať zamknuté, aby ste pípanie deaktivovali. Bicykel zostane zamknuté.

• Ak je pohyb autorizovaný, kliknite na (**Authorize & Unlock**) Autorizovať a odomknúť, alebo kliknite na (**Cancel**) Zrušiť a zadajte heslo na displeji kolesa, aby ste vypli alarm a odomkli koleso.

Po kliknutí na (Authorize & Unlock) Autorizovať a odomknúť, funkcia detekcie krádeže bude na hodinu vypnutá. Upozornenie nebude po túto dobu vyvolané žiadnym pohybom.

4. Pre deaktiváciu tejto funkcie kliknite na (**Bike Protection > Suspend Temporarily**) Ochrana kolesa > Dočasne pozastaviť a vyberte čas pozastavenia.

Diaľkové ovládanie kolesa

Keď je koleso pripojené k mobilnému telefónu cez Bluetooth alebo mobilné dáta, kliknite v aplikácii na (**Security**) Bezpečnosť a rozšírte zobrazenie mapy a skontrolujte aktuálnu polohu a stav kolesa. Ak je koleso presunuté, trajektória pohybu sa zobrazí na mape. Keď je pohon zapnutý, je možné koleso lokalizovať zapnutím pípnutia pomocou aplikácie. Aplikáciu môžete tiež použiť na nastavenie asistenčných režimov a ďalších nastavení na diaľku.

• Keď je užívateľ pripojený ku kolesu cez Bluetooth, môže koleso zapnúť pomocou aplikácie.

Vypnutie ochrany kolesa

Užívatelia môžu v aplikácii deaktivovať funkciu ochrany bicykla. Pri vypnutí funkcie overovania hesla je nutné zadať heslo. Po deaktivácii už funkcie odomykania a detekcie krádeže na mobile nebudú k dispozícii. Používatelia môžu tieto dve funkcie tiež vypnúť jednotlivo, pričom overenie heslom je stále dostupné.

Nastavenie displeje kola

Otvorte aplikáciu a kliknite na (**Bike Screen Display**) Zobrazenie obrazovky kolesa, aby ste upravili, pridali a zmazali dátové stránky na displeji kolesa.

Pred nastaveniam sa uistite, že je pohonný systém zapnutý a pripojený k mobilu.

Pridanie príslušenstva

Pohonný systém sa môže prepojiť s rôznym príslušenstvom, čo umožňuje viac možností zaznamenávať dáta počas jazdy.

Nie je podporované súčasné pripojenie k viacerým príslušenstvom rovnakého typu. Odpojte sa od predchádzajúceho zariadenia pred spárovaním s novým.

Pri pripájaní nového bezdrôtového ovládača stlačte a držte obe tlačidlá na ovládači súčasne, kým indikátor nezačne blikať zeleno, a potom postupujte podľa pokynov na pripojenie.

1. Stlačte a podržte tlačidlo napájania na ovládacom displeji pre zapnutie a potom zapnite príslušenstvo.

2. Prejdením prstom hore na displeji kolesa vstúpite do Nastavenia. Kliknite na (**Accessories > Add**) Príslušenstvo > Pridať a systém začne hľadať blízke zariadenia.

3. Kliknite na názov zariadenia zobrazený na displeji kolesa pre začatie párovania. Postupujte podľa pokynov na displeji pre dokončenie pripojenia.

Pridané zariadenia sú zobrazené na (**Accessories page**) stránke Príslušenstvo. Kliknite na názov zariadenia pre zobrazenie podrobných informácií. Kliknite na (**Forget Device**) Zabudni zariadenie na odpojenie párovania so zariadením.

Odporúčania pre radenie prevodových stupňov

Pohonný systém môže počas jazdy navrhovať radenie rýchlostných stupňov. Tieto návrhy môžu používateľom pomôcť vybrať vhodnejšie rýchlostné stupne pri jazde do kopca, čím sa zlepší efektivita šliapania a zážitok z jazdy.

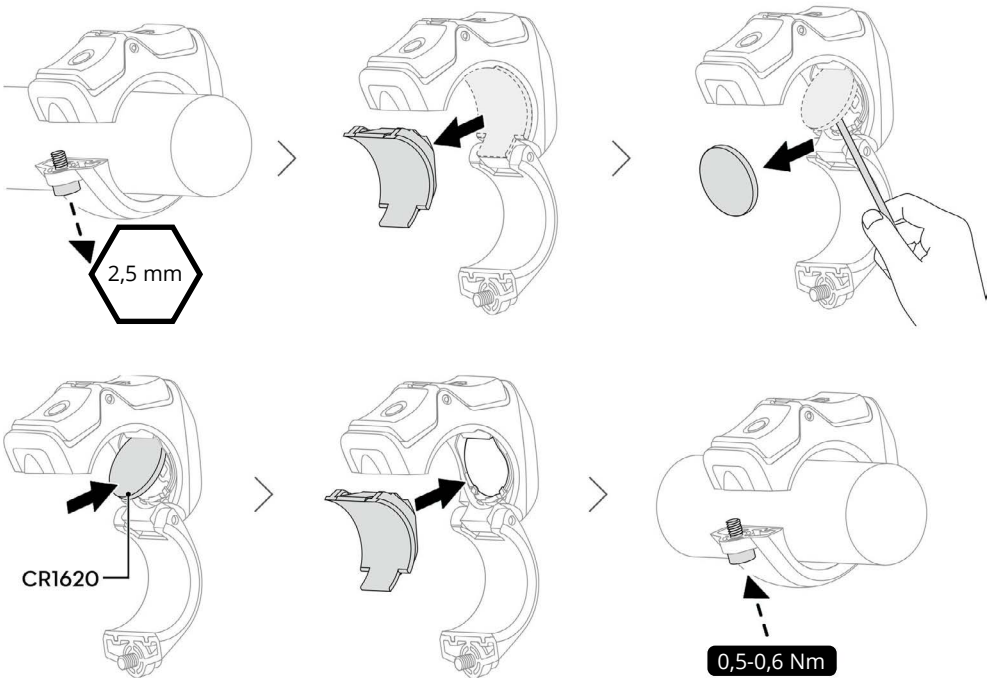
Zapnite ovládací displej a prejdite po obrazovke hore, potom kliknite na (**Gear Shifting Suggestions**) Návrhy radenia pre aktiváciu tejto funkcie. Po zapnutí sa na displeji kolesa zobrazí návrh prevodového stupňa, ak je pre aktuálny stav vhodnejšia poloha prevodu.

Radenie prevodu podľa pokynov pomáha maximalizovať efektivitu asistencie a zároveň znižuje napätie na reťazi.

Údržba

Výmena batérie ovládača

Indikátor bezdrôtového ovládača bliká na červeno, keď je batérie príliš nízka. Riaďte sa ilustráciami a vymeňte batériu



NEPOUŽÍVAJTE kovové nástroje na vybratie batérie, pretože by to mohlo spôsobiť skrat.
Po opakovanom demontovaní nezabudnite vyčistiť miesto inštalácie a skrutky.

Čistenie

Frekvencia údržby sa líši v závislosti od podmienok jazdy. Pred čistením vypnite batériu a uzavrite kryty nabíjacieho portu a portu typu C. Nečistoty na povrchu očistite mäkkou suchou handričkou. V prípade potreby použite na čistenie vlhkú handričku a neutrálny čistiaci prostriedok.

Nesprávne čistenie môže spôsobiť poškodenie elektrických súčastí.
K čisteniu motora, batérie a akýchkoľvek elektrických súčastí NEPOUŽÍVAJTE vysokotlakový vodný lúč, pretože by mohlo dôjsť k požiaru.
NEVYSTAVUJTE elektrické súčasti pôsobenia kvapalín. Pred pripojením komponentu vysušte, aby nedošlo k ich poškodeniu.
Ak sa v porte typu C nachádza kvapalina alebo cudzí predmet, vyčistite ho mäkkou suchou handričkou alebo obrúskom.

Údržba batérie

• Batériu skladujte v chladnom a suchom prostredí bez priameho slnečného žiarenia pri teplote od 0 °C do 40 °C (32 °F až 104 °F).

• Pravidelne kontrolujte stav batérie a cykly nabíjania batérie. Kapacita batérie môže byť po 500 cykloch použitia ovplyvnená, čo však nemá vplyv na jazdu.

• Ak je úroveň nabitia batérie nižšia ako 10 %, okamžite ju nabite, pretože to ovplyvní jej životnosť.

• Výkon batérie bude ovplyvnený, pokiaľ nebude dlhšiu dobu používaná. Batériu raz za tri mesiace úplne vybite a nabite, aby zostala v dobrom stave.

• NEPOUŽÍVAJTE zariadenie, ak má nabíjací port alebo kábel známky opotrebenia alebo iného poškodenia.

Po úplnom nabití odpojte batériu od nabíjacieho zariadenia. NEPREBÍJAJTE batériu. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu článkov batérie.

• Životnosť batérie sa môže skrátiť, ak je nabíjaná pri vysokej teplote. Po každej jazde nechajte batériu vychladnúť približne na izbovú teplotu, než ju začnete nabíjať. Nabíjanie batérie pri teplote 0 °C až 40 °C (32 °F až 104 °F) môže výrazne predĺžiť životnosť batérie.

• Pri dlhšom skladovaní vyberte batériu z rámu a uchovávajte ju mimo dosahu detí.

• Pokiaľ je nutné batériu skladovať dlhšiu dobu, odporúčame ju vybiť na 30 %. Skladovanie s vysokým stavom nabitia batérie skráti jej životnosť a skladovanie s nízkym stavom nabitia môže viesť k nadmernému vybitiu.

• Pred prepravou vybite batériu na približne 30 % a vyberte ju z rámu. V opačnom prípade môže batérie počas prepravy vypadnúť alebo sa môžu opotrebovať konektory batérie. Batériu prepravujte v prepravnom boxe. Neprepravujte poškodenú batériu.

Špecifikácia

Navštívte nasledujúce webové stránky pre špecifikácie. https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

Riešenie problémov

Ak pohonný systém zistí chybu, na displeji kolesa sa zobrazí varovanie. Prejdite prstom hore po displeji, aby ste vstúpili do nastavenia, a kliknite na položku Stav systému, kde sa dozviete podrobnosti o varovaní a zodpovedajúce riešenie problému.

• Ak problém pretrváva, obráťte sa o pomoc na oficiálnu podporu alebo autorizovaných predajcov.

Nahrať protokoly
Ak počas používania dôjde k chybe alebo zlyhaniu systému, používatelia môžu otvoriť aplikáciu a kliknúť na (**Help > Support)** Pomoc > Podpora. Postupujte podľa pokynov v časti (**Drive System Errors**) Chyby systému Drive a exportujte a odošlite protokoly oficiálnej podpore na analýzu. Kliknutím na (**App Errors**) Chyby aplikácie odošlite všetky problémy, ktoré sa vyskytli počas používania aplikácie, a získajte pomoc.

ÚDRŽBA A USKLADNENIE

Pokyny a upozornenia na údržbu a uskladnenie bicykla aj jeho komponentov sú uvádzané v jednotlivých kapitolách návodu.

Údržbu bicykla vykonávajte v pravidelných intervaloch, zaistíte tak dlhú životnosť výrobku. V prípade, že budete elektrobicykel používať v zimnom období, vždy po jazde očistite kontakty batérie od soli a vlhkosti. Pred jazdou vždy kontrolujte správne dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, šliapacieho stredu, funkčnosť bŕzd a tlaku v pneumatikách. Elektrobicykel neprevážajte na nosiči auta za prudkého dažďa, kedy vďaka vyššej rýchlosti dochádza k pôsobeniu vyššieho tlaku vody. Odporúčame používať prevozový obal na bicykel.
Svietivé farby sú náchylnejšie na blednutie/vyšisovanie. Odporúčame nevystavujte elektrobicykel dlhodobému slnečnému žiareniu, môže dôjsť k zmene farebného odtieňa.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE

Nedodržanie bezpečnostných upozornení môže mať za následok škodu na vašej či inej osobe, vašom majetku alebo majetku druhých.
Vždy sa riaďte bezpečnostným upozorneniam, aby ste sa vyvarovali nebezpečenstvu požiaru, úrazu elektrickým prúdom a poraneniu.
Pred použitím výrobku si dôkladne prečítajte návod na obsluhu elektrobicykla.
Pred jazdou vždy overte, či nie sú niektoré spoje uvoľnené alebo poškodené. Skontrolujte funkčnosť bŕzd a tlak v pneumatikách.
V prípade poškodenia elektronických dielov vyhľadajte odborný servis.
Výrobca ani dovozca nie je zodpovedný za náhodné či následné škody ani za poškodenie vzniknuté priamo alebo nepriamo použitím tohto výrobku.
Pokiaľ používate nosič bicykla na auto, pri akejkoľvek manipulácii musí byť dodržaný návod na použitie daného nosiča. Pokiaľ budete prevážať bicykel v nosiči na aute alebo za autom za nepriaznivého počasia, je potrebné bicykel ochrániť proti vode vhodným návlekom, pretože pri jazde autom za dažďa na bicykel pôsobí tlak vody ako by bolo vystavené tlakovému umývaniu, čo môže bicykel vážne poškodiť.
Nasledujúce vyhlásenie: vážená emisná hladina akustického tlaku-A na uši vodiča je nižšia ako 70 db (A)

UPOZORNENIE!

Informácie k likvidácii elektrických a elektronických zariadení

Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobkov, odovzdajte výrobky na určených zberných miestach, kde budú zadarmo prijaté.

Správnou likvidáciou produktov pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov.

Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garančná prehliadka

Garančnú prehliadku odporúčame vykonať po najazdení cca 100 – 150 km, najneskôr do 3 mesiacov od zakúpenia elektrobicykla. Počas garančného servisu je vykonaná kontrola celého elektrobicykla: nastavenie bŕzd, prevodov, vycentrovanie kolies, kontrola dotiahnutie skrutiek a kontrola elektrického systému. Garančná prehliadka bude vykonaná u predajcu, u ktorého ste elektrobicykel zakúpili. Predajca potvrdí vykonanie garančného servisu do záručného listu. Pokiaľ nebude garančná prehliadka vykonaná, môže dôjsť k trvalému poškodeniu elektrobicykla. V tomto prípade nemusí byť záruka uznaná.

Postup pri reklamácii

Reklamáciu elektrobicykla alebo jeho súčastí uplatňujte vždy u predajcu, kde ste elektrobicykle zakúpili. Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list s vyplnenými výrobnými číslami rámu
a batérie, potvrdenú garančnou prehliadkou, zároveň uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

Záručné podmienky

24 mesiacov rám a komponenty elektrobicykla – vzťahuje sa na výrobné, skryté a náhodné vady materiálu mimo bežného opotrebovania používaním.

6 mesiacov na životnosť batérie – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity
v priebehu 6 mesiacov od predaja elektrobicykla.

Všetky tesnenia a gumové časti v tlmičoch, teleskopických sedlovkách a odpružených vidliciach podliehajú bežnému opotrebovaniu prevádzkou a ich životnosť nemusí byť dlhšia ako 90 dní. Opotrebenie nie je považované za závadu, ale za bežný prevádzkový stav s výmenou plne v réžii zákazníka.

Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej oprave.

Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa.

Elektrobicykel musí byť riadne skladované a udržiavané podľa priloženého manuálu. Výrobok môže byť používaný iba na účel, na ktorý bol vyrobený.

Batériu prosím dobíjajte v pravidelných intervaloch a skladujte ju v bežných a obvyklých podmienkach, ako je uvedené v priloženej návode.

Zánik nároku zo záruky

Nárok zo záruky zaniká uplynutím záručnej doby. Ak dôjde k poškodeniu výrobku vlastnou vinou užívateľa (nehoda, mechanické poškodenie, neodborná manipulácia či zásah do elektrobicykla, zlé uskladnenie či používanie) alebo bežným opotrebením pri používaní (opotrebenie brzdových doštičiek/klátov, reťaze, kazety/ viackolieska, plášťov, vidlica atď.)

Všetky mechanické poškodenia sú napr. dôsledkom pádu, preťaženia, havárie (napr. deformácie rámov, vidlíc, ráfikov, riadidiel, predstavcov, sedloviek, lyžín sedlá, stredových osí, kľučiek; poškodenie poťahu sedlá6; prasknutie karbónových rámov v dôsledku nepredpokladaného smeru namáhania; poškodenie kostry plášťa ostrým predmetom; komponentov - sedloviek, riadidiel a predstavcov).

Zánik záruky na karbónový rám

Poškodenie karbónových rámov a komponentov vystavených intenzívnemu tepelnému žiareniu, napr. uskladnenie pri radiátore, alebo na priamom slnku, transport na automobilovom nosiči v blízkosti výfukového systému, ... Záruka zaniká aj v prípade použitia elektrobicykla v trenažéroch s pevným uchytením. Pri jazde na týchto trenažéroch dochádza k pôsobeniu úplne odlišných síl s dôsledkom poškodenia rámu elektrobicykla.

Karbónové rámy a komponenty majú za cieľ najmä zníženie váhy elektrobicykla, preto je zakázaná montáž detských sedačiek a prívesných vozíkov na rám elektrobicykle. Ak dôjde k poškodeniu rámu elektrobicykla použitím nevhodného príslušenstva, bude prípadná reklamácia zamietnutá.

Contents

Foreword 184-187
General notices 188-189
Dropper seatposts 190-206
fork Fox AWL 34 / AVL HD 206-214
fork FOX 36 Factory / FOX 36 Performance 214-222
FOX Podium Factory 223-231
Rear wheel attachment procedure using thru axle 232
SRAM Electronic Derailleur 232-236
FOX Float Rhythm / FOX Float X 237-240
FOX Float X Live Valve Neo 241-258

AVINOX DRIVE UNIT 258
Control display and wireless controllers 259-260
Usage 260-263
Advanced functions 263-267
maintenance and storage 268-270
Warranty 271-272

CZ 3-92
SK 93-182
EN 183-272
DE 273-362
SI 363-452
PL 453-542
ES 543-632
FR 633-722
IT 723-812

FOREWORD

Dear users,

Thank you for purchasing a CRUSSIS electric bike! We appreciate that you have chosen our product. For the proper functioning of the CRUSSIS e-bike, please read the product information carefully before using it. With the help of the description in the following text, we inform you about all the details (including the installation of the device, the settings and the normal use of the displays) related to the use of the e-bike. This guide will also help you to resolve any confusion and glitches.

The company CRUSSIS electrobikes s.r.o. We wish you many beautiful and safe kilometers on your new e-bike.

A list of CRUSSIS dealers can be found on the website **www.crussis.com**.

WHAT IS AN ELECTRIC BIKE?

It is a classic bicycle equipped with an electric motor. This can be located in the center, rear or front hub. The electric motor can have a power not exceeding 250 W. The maximum assistance speed is limited to 25 km/h and this limitation corresponds to the European standard EN 15194-1 (when exceeding this speed, the electric motor turns off and turns on when the speed drops below this limit). Furthermore, the bike is equipped with a battery that can be located in the frame or on the rear racki. The most important parameters of batteries are voltage and capacitance. The higher the values, the greater the range of the e-bike. Currently, the most used batteries are lithium ion (Li-ion). The advantage of these batteries is primarily their low weight and long service life. With the batteries, it is important to observe regular recharging, which will extend the service life. Communication between individual electrical components is ensured by the control unit, which evaluates data from individual sensors, according to which it controls the performance of the electric motor. The operation of the electric motor is ensured by the control panel, on which you can find information about the status of the batteries, the level of support and the remaining range. For most displays, it is a matter of course that time, speed and distance traveled are displayed. The motor function is activated by pedaling, which is sensed by a special sensor located in the pedal center. So you still have to pedal on an e-bike, the motor only helps you. The pedaling sensor is responsible for informing the control unit whether the rider has started or stopped pedaling and informs about the pedaling frequency. Either the magnetic waist sensor or the torsion sensor takes care of this function. The magnetic pass sensor is a basic sensor that works on the magnetic principle. This sensor, which is installed on the center axis, checks the pedaling frequency. Activating the sensor by pedaling backwards is impossible due to the dephasing of the magnets. Torsion sensors are used on more expensive, sports bikes. Compared to magnetic sensors, they provide information on both the pedaling frequency and the force exerted on the pedal. The torsion sensor is ideal for off-road riding where there are frequent changes in pedaling frequency. If we need to pedal with more power, the motor will immediately help us with more power. On the contrary, when driving downhill, when there is less pressure on the pedal, the engine function is limited and energy in the battery is saved.

An electric bicycle, whose characteristics correspond to the European standard EN 15194-1, is viewed as a normal bicycle from the point of view of the Road Traffic Act. i.e. you can ride on cycle paths, you don't need a driver's license and a helmet is only required up to the age of 18. We recommend the use of a bicycle helmet for all users regardless of age.

Electric bike components

e-HARD

1	**battery (battery pack) inside the frame**
2	**motor**
3	**display (board computer)**
4	**cassette**
5	**brake levers**
6	**display controller**
7	**dropper seatpost**
8	**thru axle**
9	**brakes**
10	**shifter lever**
11	**crankset, pedals not shown**
12	**derailleur**
13	**tire and rim**
14	**seatpost lever**
15	**fork**

Electric bike components

e-Full

1 battery (battery pack) inside the frame	**9** brakes
2 motor	**10** shifter lever
3 display (board computer)	**11** crankset, pedals not shown
4 cassette	**12** rear shock
5 brake levers	**13** derailleur
6 display controller	**14** tire and rim
7 dropper seatpost	**15** seatpost lever
8 thru axle	**16** fork

Electric bike components

e-Full 12.11-PRO X

1	battery (battery pack) inside the frame	9	brakes
2	motor	10	shifter lever
3	display (board computer)	11	crankset, pedals not shown
4	cassette	12	rear shock
5	brake levers	13	derailleur
6	display controller	14	tire and rim
7	dropper seatpost	15	seatpost lever
8	thru axle	16	fork

GENERAL NOTICES

Riding an e-bike, like any other sport, can carry the risk of injury and damage. If you want to use an electric bike, you must familiarize yourself with and follow the rules of safe riding on an electric bike, proper use and maintenance of an electric bike. Regular maintenance and proper use will reduce the risk of injury and extend the life of the product.

The e-bike models in this manual are suitable for driving on paved roads, cycle paths, gravel and forest roads, off-road driving.

The e-bike is equipped with tires with a coarser pattern to ensure sufficient grip for off-road riding. Vibrations can therefore occur when driving on a smooth surface (asphalt, concrete...).
Intended for the following use: The electric bicycle is intended for recreational purposes for consumer use.

Electric bikes are not suitable for wading, for any jumping and impacts from a height, do not use them for extreme riding in difficult terrain (downhill, enduro, riding on obstacles)!
We recommend assembling and adjusting the e-bike in a professional e-bike service.

An electric bicycle can be used as a classic bicycle without the assistance of an electric motor. During riding without assistance (i.e. assistance OFF), each e-bike puts up a certain resistance, which is caused by the gearbox in the motor.

Before you go out for the first time, check:

- Correct e-bike size: An inappropriately chosen bike size can affect controllability electric bike.
- Settings saddles: The correct height and position of the saddles affects the comfortable ride and controllability of the bike.
  The saddles position on the seat tube is determined by the scale on the saddles skids, the maximum zoom out and zoom in on the handlebars!
  Note: The maximum permissible height for the seat tube is marked with a groove pulling out. Never set the seat tube above this height! This will prevent damage to the frame e-bikes, or seat tubes and possible injury.
- Correct stems and handlebar height.

Regular inspection:

Regularly check the condition of your e-bike before each ride. In this way, many technical problems can be prevented in time. The consequences of irregular inspections can be catastrophic in many cases. The lifespan of the frame or components is affected by construction and materials used, as well as maintenance and intensity of use. Regular inspections with qualified experts should become a matter of course. Lift the e-bike to a height of 5-10 cm above the ground and let go. This will make sure everything is tight enough. Then perform a visual and tactile inspection of the entire e-bike, especially the correct tightening of all screws, nuts, pedal center, pedals, etc.

Wheels and tires:
Check that the tires are properly inflated. Riding on an under-inflated or over-inflated tire can lead to poor wheel handling. We recommend observing the maximum and minimum pressure values indicated by the manufacturer on the casing. Check the tires for wear and correct shape. If bulges or cracks appear on the tires, the tires must be replaced before use. Afterwards, check by spinning the wheels whether the wheels are correctly centered, whether spokes is allowed in the thread or whether spokes is missing. Make sure the front and rear wheels are properly secured.

Brakes:
Check the functionality of the brakes. Press both brake levers and push the bike forward. Are the brake pads in full contact with the disc without the levers touching the handlebars? If not, brakes must be adjusted (bleeded). Check the brake pads for wear. Brake pads and discs wear out with use, so brakes need to be serviced regularly and worn parts replaced in time. From the perspective of the seated e-bike rider, the right brake lever controls the rear
brake and the left brake lever front brake.

Shifting and chain:
The chain requires regular maintenance to extend its lifespan. Before lubricating, it is advisable to first clean the chain and cogs. Lubricate the chain using products specifically designed for it. Chains stretch over time. The lifespan of a chain is very individual and depends on the chain's quality, the kilometers ridden, riding style, and terrain. Regular replacement is necessary. The chain's condition can be checked using a special gauge. A stretched or damaged chain can damage chainrings and cogs. Shifting needs to be regularly adjusted to ensure proper operation. Fine adjustments can be made by loosening or tightening the cable nut at the shift lever. On models equipped with an electronic derailleur, fine adjustments can be made in the AXS app.

Clutch PowerLock is intended for single use only. The PowerLock clutch can only be removed using chain link pliers. Do not use the clutch again. Always use a new PowerLock when fitting a new chain. Repeated use of the PowerLock clutch can cause the chain to break, resulting in a crash.

Frame:
do not use cracked frame. Do not under any circumstances attempt to repair frame yourself. Consult your CRUSSIS e-bike dealer for damage to the frame. CRUSSIS electric bikes have a preparation for attaching a basket on the frame. We recommend using side baskets (to remove the bottle to the side) to avoid breaking the screws.

If you use a car wheel carrier, the instructions for use of the given racks must be followed during any handling. If you are going to transport the bike in the racki on a car or behind a car in bad weather, the bike must be protected against water with a suitable cover. When driving in the rain, the water pressure on the bike is as if it were being pressure washed, which can seriously damage the bike.

Dropper seatpost X-Fusion Manic
Models **e-Hard 11.11 / e-Hard 11.11 Pro / e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11 / e-Full 12.11**

Insertion
Stand firmly on the pedals, lighten the pelvis and press lever towards the handlebars and slowly sit on the seatpost, until you reach the desired height. Then release the lever.

Ejection
Stand firmly on the pedals, lighten the pelvis, press the lever towards slowly raise the handlebars until you reach the desired height. Then release the lever.
Never use the lever at full load saddles.

Service intervals

You can find the service center for your country at this link
https://www.xfusionshox.com/branch/56.htm

Product page
https://www.xfusionshox.com/products_detail/44.htm

Remove debris from seatposts - Every time you ride
Lubricate the seal (Seal Head) - Every month
Clean and lubricate the bowden under the saddle - Every month
Replace cable, bowden and gasket - Every 100 hours

We strongly recommend leaving this service to a professional service center.

Replace the inner cartridge - Every 12 months
Full service - Every 200 hours / every 12 months
Replace Brass Key Ways - As needed

When the seatpost is left stationary for a long time, or when it is used for the first time, it may need to be pushed down hard on the first cycle. This initial strength diminishes with repeated use of seatposts, or may disappear entirely. If initial friction is excessive or does not decrease after several seatposts cycles, the seat post may need to be cleaned and lubricated.

Dropper seatpost Fox Transfer

Models **e-Full 12.11 PRO**

Insertion

Stand firmly on the pedals, lighten the pelvis and press lever towards the handlebars and slowly sit on the seatpost, until you reach the desired height. Then release the lever.

Ejection

Stand firmly on the pedals, lighten the pelvis, press the lever towards slowly raise the handlebars until you reach the desired height. Then release the lever. Never use the lever at full load saddles.

Pressure setting

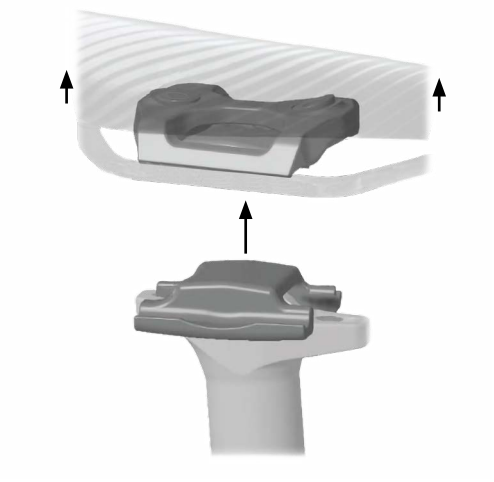
seatpost Transfer is designed with an adjustable air valve located under the seat on the seatposts head. For all suspension products, air pressure changes with temperature. FOX recommends setting the air pressure at or similar to the temperature you will be riding in. If you set the air pressure in warm conditions, it will be lower in cold temperatures and seatpost will return more slowly.

Unscrew the two screws from the seatposts counterclockwise, see the image below.

1

Remove the saddle and the saddles holder.

2



Remove the valve cover by hand or with a 10mm socket wrench. Using the FOX pump on the shocks, adjust the seatpost air pressure between 275-325 psi (19-22 bar). (See Figure 5). Then screw the valve cap back on with your fingers.

You can tighten the valve cover by hand using a 10mm socket wrench, but do not use a ratchet to tighten it.

3

4

Using seatposts Transfer

Insertion
Stand firmly on the pedals, lighten the pelvis and press
lever towards the handlebars and slowly sit on the seatpost,
until you reach the desired height. Then release the lever.

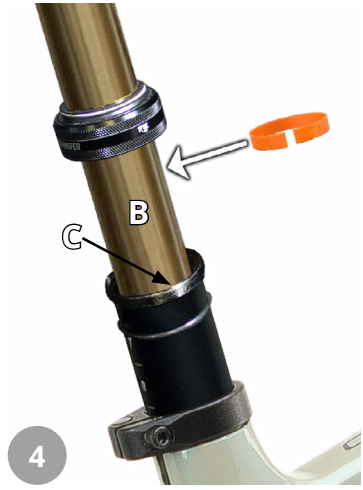
Ejection
Stand firmly on the pedals, lighten the pelvis, press the lever towards
slowly raise the handlebars until you reach the desired height. Then release the lever.
Never use the lever at full load saddles.

Train to the best of your ability to gain confidence in using the seatposts Transfer before using it in more technical riding situations.

Transfer seatpost drop settings

1. Press the lever and press the seatpost from the top position. The Seatpost should be compressed by at least 25 mm or the height of the spacers that will be installed.
2. Loosen the sleeve at the junction of the top and bottom of the seatposts by turning it counter-clockwise (when viewed from above). If it is too difficult to loosen by hand, use a strap wrench and turn it counterclockwise. Make sure the sleeve o-ring seal (A) stays on the lower post.

3. Slide the sleeve towards the saddle.
4. Place the plastic washer over the top post (B) making sure the washer is positioned over the brass anti-pull washer (C).



5. Then use the socket to push the washers into the hole. Insert the washers one at a time to make it easier to insert into the hole. Use up to 5 washers (5mm each / 25mm total).
6. Tighten the sleeve by hand.

7. Refit the sleeve sealing o-ring on the underside of the sleeve by hand or with a screwdriver.
8. To remove the washers, turn the sleeve counterclockwise and slide the post to push the washers out. The last washer may need to be lifted using a small Allen key or plastic hook from the recess in the washer (see Figure 5).

Service intervals

WARNING: Always use safety glasses and protective gloves when servicing to avoid possible injury. Failure to use protective equipment during service can result in SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: FOX products should be serviced by a qualified bicycle service technician in accordance with FOX specifications. If you have any doubts about whether you can properly service a FOX product, DO NOT service it yourself. Improper service can cause product failure, loss of inspections rider, and SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Modifications, improper servicing, or the use of non-genuine replacement parts on FOX forks, shocks, and saddles can cause product failure, which could result in SERIOUS INJURY OR DEATH. DO NOT modify any part of the forks, shocks, or seatposts, including the forks bridge (lower leg connecting bridge), crown, steering column, upper and lower legs, or internal parts, except as specified in this manual. Any unauthorized modification may void the warranty and cause the forks or shocks to fail, causing SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: FOX products contain compressed nitrogen, air, oil, or all of these components. Improper handling can cause property damage, SERIOUS INJURY OR DEATH. DO NOT PUNCTURE, BURN, or CRUSH any part of the FOX product. Do not attempt to disassemble any part of a FOX product unless specifically instructed to do so in the appropriate FOX technical documentation, and ONLY in strict compliance with all applicable FOX instructions and warnings.

On every ride

Remove dirt from seatposts with a cloth

Every 25 hours – simple service with lubrication

Required lubricant:
FOX requires the use of lubricants **Slick Honey**. Using other lubricants can permanently damage the seat post.

1. Remove any debris from the top of the seatposts and the socket area.
2. Loosen the sleeve at the junction of the top and bottom of the seatposts by turning it counter-clockwise (when viewed from above). If it is too difficult to loosen by hand, use a band wrench and turn it counterclockwise.

3. Slide the sleeve up to expose the top of the seatposts.
4. Apply a thick layer of lubricants Slick Honey to the top of seatposts under the sleeve.

5. Slide the sleeve downwards.
6. Screw it back onto the bottom of the seatposts by turning it clockwise (when viewed from above) until it is tight.

7. Reinstall the sleeve retaining O-ring into the underside of the sleeve by hand or with a screwdriver.
8. Run the seatpost through its travel 2-3 times, then wipe any excess Slick Honey off the outside of the seatposts.

after 125 hours – average service

We strongly recommend leaving this service to a professional service center.

You can find the service center for your country at this link

https://ridefox.com/pages/global-distributors →

This service kit requires a service kit:
803-04-122 Seal Kit: 2025 Transfer Seatpost, 30.9/31.6, Intermediate Service

Link to service instructions →

This service can be performed with normal workshop tools. It is not necessary, but FOX has also developed a special tool for this seat post.

after 300 hours – Full service

We strongly recommend leaving this service to a professional service center.

This service call requires the following items:
025-03-003-A Oil: AM, FOX FLOAT Fluid [16 oz.]
025-03-083 Oil: Suspension Fluid, 2.5 WT, 1.0 Liter Bottle
803-04-124 Seal Kit: 2025 Transfer Seatpost, 30.9/31.6, Full Rebuild with Sealhead and Piston Assembly

Link to service instructions →

This service can be performed with normal workshop tools. It is not necessary, but FOX has also developed a special tool for this seat post.

Dropper seatpost Transfer NEO / e-Full 12.11-PRO X model only

RIDE FOX BIKE app download

The Transfer Neo uses FOX's own wireless technology and the Ride FOX Bike app to display the batteries status, update firmware and control the seatposts. The Ride FOX Bike app is essential and highly recommended to get the latest firmware updates. The seatpost can be adjusted and used with or without the app. The Ride FOX Bike app is available for both iOS and Android. Scan the QR code to download the Ride FOX Bike app in the Apple App Store or Google Play Store. For more information on downloading and using the Ride FOX Bike app, visit ridefox.com.

App Store Google Play

FOX WIRELESS TECHNOLOGY
FOX's proprietary wireless protocol allows for ultra-fast response times, quick wake-ups and power-saving sleep mode when the bike is at rest. Thanks to this, riders can make the most of the Transfer Neo system.

NEO TRANSFER SYSTEM
The controller and rechargeable LiPo batteries are attached in the seatpost clamps area. The controller has a pairing button for initial setup with a control lever on the handlebars and a multi-color LED for status indication. The controller works as a "shake to wake" system, so it does not have a switch. After a period of inactivity, the system goes into sleep mode. The system wakes up when the wheel moves. The electrical motor is located at the bottom of the seatposts and is covered by a motor cover (not pictured).

"Bike park mode" can be activated in the app. In this mode, seatpost will not activate if the stick is pressed by mistake. Bike park mode can be deactivated in the app or by quickly pressing and releasing the lever three times in succession.

"Transport Mode" can be activated in the app to disable seatpost and make it more difficult to wake the system. This saves battery capacity when transporting the bike. Transport mode can be deactivated by lifting the wheel approx. 45 cm off the ground and letting it rest on the tires, then pressing the lever.

CHARGING BATTERIES DRIVER

The battery is removable and has an estimated operating time of approximately 30 hours. The charge level of the batteries can be monitored through the app, and a low state of charge is also indicated by a colored LED that flashes once when the batteries is inserted into the controller and after each push of the lever:

Yellow LED: 10-25%
Red LED: less than 10%

Follow these instructions to load batteries in the driver:

1. To remove the batteries from the controller, unlock the latch and twist to remove the battery (see Figure A). After removing the batteries from the controller, put on the protective cover (in the form of a "battery block") to protect the controller.

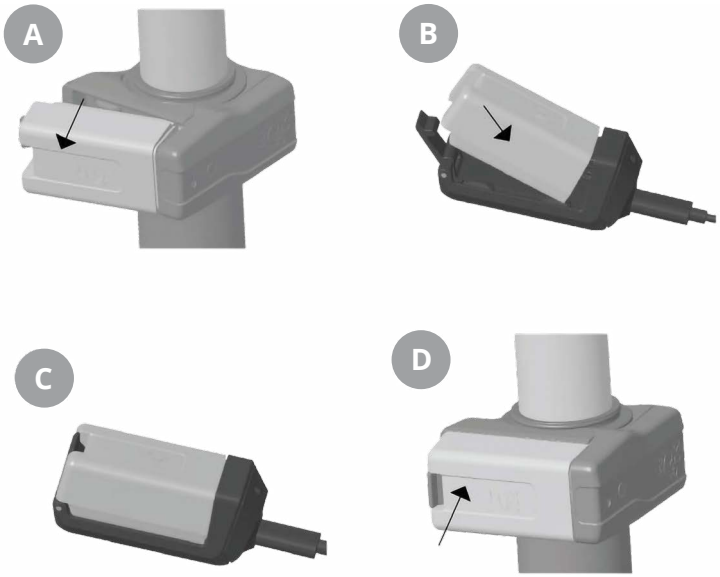
Do not throw away the protective cover of the controller. This cover is important to protect the controller when the batteries is not connected (for example during off-bike charging, storage or transport). If the controller is left without the cover, it may be damaged by water, dirt, etc.

2. Connect the rechargeable cable to USB power. Then plug the rechargeable cable into the chargers (**see figure B**). Place the battery on the charger and close the latch to secure it (**see Figures B and C**).

3. The red light is on when charging. When fully charged, the green indicator lights up (charging takes approximately 1.5 hours). Fifteen minutes of charging will provide approximately 1.5 hours of operation. After charging is complete, do not leave the battery connected to the charging cable (eg overnight or unattended for a long time).

4. Remove the protective cover from the controller and store it safely.

5. To install the batteries into the controller, place it on the controller mount. As you push the batteries into the controller, close the latch to secure it (see Figure D).



PAIRING THE TRANSFER NEO SYSTEM WITH THE RIDE FOX BIKE APP

The Ride FOX Bike app is essential and highly recommended to get the latest firmware updates. The seatpost can be adjusted and used with or without the app.

1. Open the Ride FOX Bike app on your mobile device.

2. Create an account.

3. Follow the instructions to pair the controller with the app.

4. The app will now guide you through the correct adjustmentsm and pairing of the Transfer Neo system and allow you to track the battery status, update the firmware and control the seatpost as needed.

PAIRING THE REMOTE LEVER WITH THE CONTROLLER

Use the Ride FOX Bike app to guide you through the process, or follow the steps below.

1. Make sure the controller's batteries is loaded and deployed in the controller.

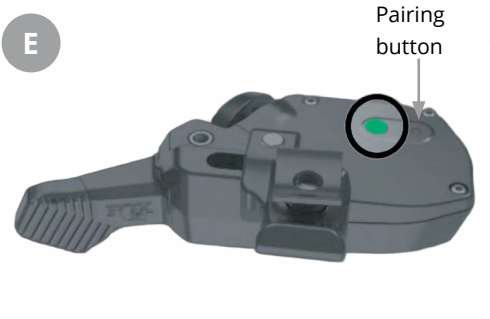
2. Press the pairing button on the remote stick. The green LED on the lever starts flashing (see Figure E).

3. Press the pairing button on the remote. The green LED on the controller starts flashing (see figure F).

4. After a few seconds, the LEDs on both units will turn solid green, indicating that the controller and stick have found each other.

5. Once the LEDs turn solid green (not flashing), press the pairing button on the controller again to confirm the pairing. Fast green flashing of the LEDs on the lever and the controller will confirm successful pairing.

E



F

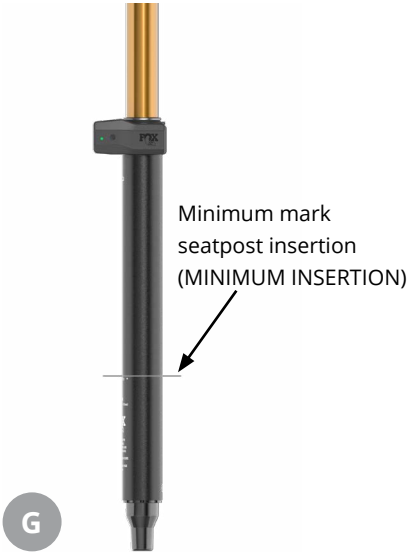
WARNING: seatposts Transfer Neo's are directional and correct orientation means that the lower of the two upper saddles sleeve mounting screws faces forward. Improper assembly of the seatposts with the front facing backwards can result in a fall, SERIOUS INJURY and/or DEATH.

SEATPOST INSTALLATION

1. Insert the seatpost into the seat tubes in the correct orientation (for carbon frame use installation anti-slip paste if needed). Insert the seatpost into the frame below the minimum insertion mark marked on the seatpost as shown in Figure G.

2. Use the remote stick to verify that the seatpost moves correctly in all positions.

3. Adjust the seatpost to the desired height and tighten the seatpost clamps clamp screw to a maximum of tightening torque 44 inch-pounds (5 N•m) as shown in Figure H. Make sure the "Minimum Insertion" mark on the seatpost is below the level of the seatpost clamps clamp screw as shown in Figure G. Re-verify that the seatpost moves properly to all positions.



G

H

WARNING: Always refer to your bike's owner's manual before assembly. FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed FOX products can fail, resulting in the loss of inspections over the bike, causing SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: The Seatposts Transfer Neos are directional and their correct orientation is that the lower of the pair of upper saddles sleeve mounting screws faces forward.

WARNING: The maximum tightening torque of the Transfer Neo seatpost clamp bolt is 44 in-lb (5 N·m). The actually required torque depends on the rider's weight, the bike frame, and the type/brand of the seatpost/clamp. The correct tightening torque will keep the seatpost in the correct position and will not restrict its function. If the torque is too high, the seatpost may not return to all positions or may not move up and down properly. If the torque is too low, the seatpost may not support the rider's weight or may remain loose in the seat tube. Failure to use the correct tightening torque for the combination of your seatpost and clamp may lead to loss of control and cause SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Regardless of the design of the bike frame, the best structural support is ensured when the seatpost Transfer Neo is inserted at least: 1. below the minimum insertion mark marked on the seatpost, and at the same time 2. below the minimum insertion depth specified by the manufacturer of your bicycle frame. Failure to follow these instructions could result in damage to both the frame and the seatposts and cause SERIOUS INJURY OR DEATH.

INSTALLATION SADDLES

1. Place the saddles lower sleeve on the seat post so that the arrow on the top is pointing forward, i.e. in the direction of travel (see the lower arrow in Figure I).

2. Insert the two nuts into the milled holes in the top sleeve (see Figure I).

3. Place the saddle on the bottom sleeve.

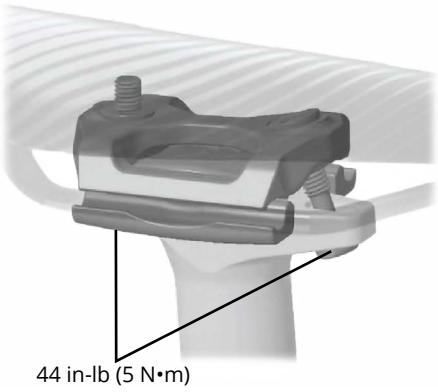
4. While holding the nuts with your fingers, place the saddles upper sleeve onto the saddles skids so that the arrow on the upper side of the sleeve points forward (see the upper arrow in Figure I).

5. Still holding nuts with your fingers, begin installing the two saddles socket screws. Install the screws from the underside of the top of the seatposts, through the holes in the top sleeve, and then through the nuts (see Figure J).

6. Set the inclination and longitudinal position of saddles. Next, use a 4mm Allen wrench to tighten the saddles sleeve bolts to 44 in-lb (5 N·m) (see Figure J).

I

J



Tables of LED indications
Driver

Event	Blink sequence
Batteries has been inserted into the driver	The LED will display state of charge batteries: 1 Yellow Flash / 10-25% 1 red flash / <10%
Shutdown	System enters sleep mode after 5 minutes (no LED indication)
Enter the pairing mode of the lever / after pressing the pairing button	1 green flash every 0.75 seconds
Searching for lever pairing / waiting for confirmation	Steady green
Lever pairing successful	1 green flash every 0.5 seconds for 5 seconds
Lever pairing failed	1 red flash every 0.5 seconds for 5 seconds
BLE connected	2 blue flashes
BLE disconnected	3 blue flashes
Valve / motor malfunction	2 yellow flashes, then 1 red flash every second
Low battery voltage levers	3 yellow flashes every 5 seconds
Low battery voltage drivers	2 red flashes every 5 seconds (also signaled in the app)
Valve opened by pairing button	Steady white LED
Valve opened or closed with a lever	The LED will display state of charge batteries: 1 orange flash / 10-20% 1 red flash / <10%
Ready to update firmware	Constantly glowing purple
In progress firmware update	Permanently glowing blue
System error	1 red flash every 1.5 seconds

Paw

Event	Blink sequence
Batteries was inserted into the lever	1 green flash every second for 5 seconds
Shutdown	System enters sleep mode after 5 minutes (no LED indication)
Enter the pairing mode of the lever / after pressing the pairing button	1 green flash every 0.75 seconds
Pairing stick in progress / waiting for confirmation	Steady green
Successfully paired with the controller	1 green flash every 0.5 seconds for 5 seconds
Pairing error / stick disconnected from controller	2 green flashes every second
Pressing the lever	1 green flash
Low battery voltage levers	Signaled via application (without LED indication)
System error	Repeated red flashes

REPLACEMENT BATTERIES IN REMOTE STICK

The Ride FOX Bike app will inform you of the status of the batteries in the remote control and notify you when the battery needs to be replaced. Use the Ride FOX Bike app to guide you through the process, or follow the steps below.

1. Make sure the batteries cover on the remote stick is clean and accessible. If necessary, remove the remote lever from the handlebars by removing the installation screw.

2. Use the edge of the new batteries CR2032 to rotate the batteries cover counterclockwise and remove it from the remote lever (Figure K).

3. Use a small-tipped tool to remove the CR2032 battery from the remote lever (Figure K).

4. Replace the battery only with a branded batteries type CR2032. Insert the battery with the positive side facing out (Figure K). Make sure the new batteries is flush with the surrounding housing.

5. Align the cutouts on the batteries cover with the locking lugs on the remote lever. Then, using the edge of the old batteries CR2032, rotate the batteries cover clockwise until it is secured in the remote lever (Figure L).
6. Reattach the remote lever to the socket in the desired position on the handlebars if you removed it.

SERVICE INTERVALS

Dropper seatpost Transfer NEO

FOX recommends a simple lube after 25 hours of operation or after 1000 activations of the seatposts Transfer NEO as indicated in the FOX BIKE APP.
A complete factory overhaul should be performed every 200 hours of operation or after 8000 activations of the seatposts Transfer NEO as indicated in the FOX BIKE APP.

Forks FOX

FOX AWL 34
(e-Hard 11.11)
Travel: 130mm
Leg width: 34 mm
Column forks: 1.5" Tapered
Suspension: air EVOL
Locking: from forks (crowns)
Axle: 15x110 mm boost

FOX 36 Factory
(e-HARD 11.11-PRO)
Travel: 140mm
Leg width: 36 mm
Column forks: 1.5" Tapered
Suspension: air EVOL
Locking: from forks (crowns)
Fixed axle: 15x110 boost

FOX AWL HD 36
(e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11)
Travel: 160mm
Leg width: 36 mm
Column forks: 1.5" Tapered
Suspension: air EVOL
Locking: from forks (crowns)
Fixed axle: 15x110 boost

FOX 36 Factory
(e-FULL 12.11-PRO)
Travel: 160mm
Leg width: 36 mm
Column forks: 1.5" Tapered
Suspension: air EVOL
Locking: from forks (crowns)
Fixed axle: 15x110 boost

FOX 36 Performance
(e-FULL 12.11)
Travel: 160mm
Leg width: 36 mm
Column forks: 1.5" Tapered
Suspension: air EVOL
Locking: from forks (crowns)
Fixed axle: 15x110 boost

FOX Podium Factory
(e-FULL 12.11-PRO X)
Travel: 160mm
Leg width: 38 mm
Column forks: 1.5" Tapered
Suspension: air EVOL GlideCore
Locking: from forks (crowns)
Fixed axle: 15x110 boost

Make sure your forks is ready to go. Check that the quick release levers are correctly adjusted and tightened. Inspect the entire exterior of your forks. forks should not be used if there is visible damage to any of the external parts. Contact your local dealer or FOX for further inspection and repair. Check the headset settings. If it is free, adjust its volitions. Check that all brake hoses are properly attached. Test the front and rear brakes for proper operation on a flat surface.
Before each ride, clean the exterior of your forks with only mild soapy water and dry with a soft, dry cloth. Do not spray water directly into the joint of the gasket and the top tubes. Do not use a high pressure cleaner on the fork.

Procedure for fixing a wheel with thru axles Fox AWL / AWL HD

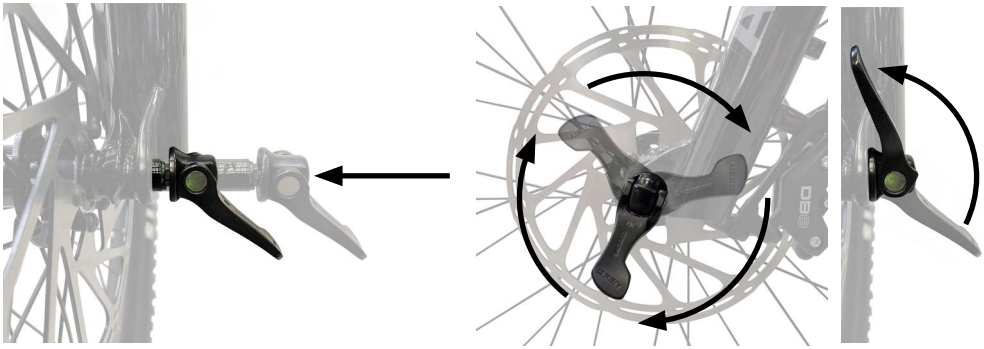
FOX AWL 34 e-Hard 11.11 model only
FOX AWL HD 36 only e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11 models

Open the FOX lever. The lever must be opened all the way.

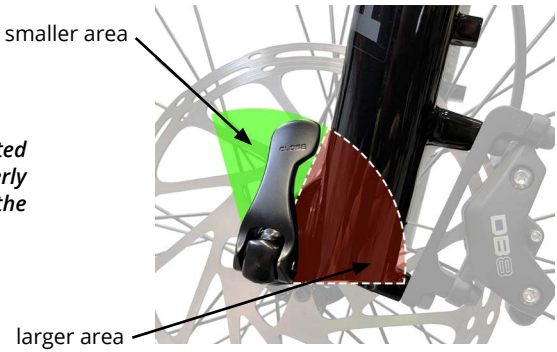
The Maxle lever must not touch the fork or the frame when in the closed position. Contact could result in insufficient lever tension.

1. Insert the front wheel into the forks feet. Insert the axle through the hole in the left leg of forks and the hub so that it contacts the thread in the cutout on the right side.

2. Screw the axle in first by turning the lever clockwise until there is just a small gap between the lever head and the cutout. Then close the lever.



The closed position of the lever must be between 1-20 mm in front of the leg forks.
Pulling the lever is enough if it leaves an impression in your palm.



A closed FOX lever must not be located in a larger shaded area. A properly tightened lever should ONLY be in the smaller shaded area when closed.

If the tension of the lever is not sufficient, open the lever, hold it so that it does not rotate, and adjust its tension with the 4mm Allen screw on the other side of the axle.

Turning to the right increases the tension and to the left decreases it.

With the 4mm adjuster set up correctly, you should start to feel tension in the axle when the quick release lever is about 90 degrees from fully closed.

Adjusting the air pressure in the fork
FOX AWL 34 e-Hard 11.11 model only
FOX AWL HD 36 only e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11 models

Maximum air pressure for models AWL is 140 psi.
Maximum air pressure for models AWL HD is 120 psi.
NOTICE: Pressure measured at ambient temperature 70-75°F / 21.1-23.9°C.
The normal operating temperature range for FOX products is 20-140°F / −6.7-60.0°C.

Sag should be set at 15-20% of total fork travel.
To get the best performance from your FOX suspension forks, adjust the air pressure to achieve the correct sag setting. Sag is the amount the suspension compresses under your weight and equipment. SAG range should be set to 15-20% of total fork travel.

1. Unscrew the air cap on upper left leg forks against the direction clockwise to uncover Schrader's valve.

2. Connect the FOX high pressure pump to the Schrader valve.

3. Inflate the fork to the appropriate pressure listed in the table below "Recommended default settings for sag", then disconnect the pump.

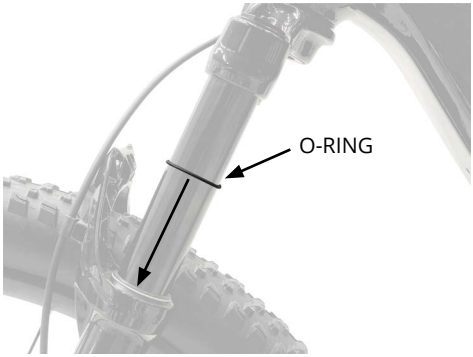
e-Hard 11.11

Recommended default settings for sag – forks 34mm **AWL**			
Rider weight		**Air pressure**	
(pounds)	(kg)	(canine)	(bar)
120-130	54-59	65	4.5
130-140	59-64	70	4.8
140-150	64-68	74	5.1
150-160	68-73	80	5.5
160-170	73-77	85	5.9
170-180	77-82	90	6.2
180-190	82-86	96	6.6
190-200	86-91	101	7.0
200-210	91-95	106	7.3
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	116	8.0
230-240	104-109	121	8.3
240-250	109-113	126	8.7

e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11

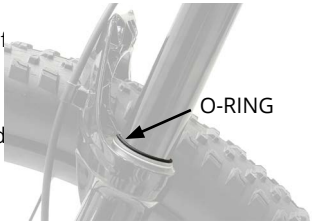
Recommended default settings for sag – forks 34mm **AWL HD**			
Rider weight		**Air pressure**	
(pounds)	(kg)	(canine)	(bar)
120-130	54-59	65	4.9
130-140	59-64	70	5.2
140-150	64-68	74	5.6
150-160	68-73	80	5.9
160-170	73-77	85	6.2
170-180	77-82	90	6.5
180-190	82-86	96	6.8
190-200	86-91	101	7.2
200-210	91-95	106	7.5
210-220	95-100	111	7,8
220-230	100-104	116	7.9
230-240	104-109	121	8.1
240-250	109-113	126	8.3

4. To adjust the sag on the upper left tube forks slide the o-ring down against the forks dust cap. Turn the compression lever to SOFT mode (fully counterclockwise).



5. Dress to ride (including a filled hydration pack if you use one) stand your bike against a wall or table for support. Get on the bike. Hold the riding position for at least 10 seconds to allow the suspension to fully settle. Make sure to evenly distribute the weight between the saddle, the handlebars and the pedals.

6. In the riding position, slide the o-ring down against the dust cap t

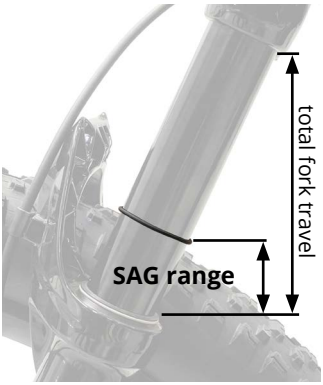


7. Get off the bike without bouncing to prevent another one o-ring displacement. Measure the distance between the duster and o-ring. This is your sag value. Recommended values sag are listed in the table below.

8. Add or subtract air pressure until your value sag will not be between 15-20% of total travel of your forks.

9. Repeat steps 2-8 to check the sag value again.

10. Once the sag value is correct, screw it back air cap clockwise and tighten it firmly.



	Recommended values sag		
	Travel	15% sag (solid)	20% sag (Soft)
AWL	130mm/ 5.1in	20mm/ 0.8in	26mm/ 1.0in
AWL HD	160mm/ 6.2in	24 mm/ 0.1 in	32 mm/ 1.0 in

Bounce settings

Rebound determines how quickly the forks returns to its original position after compression. The rebound setting depends on the air pressure. For example, higher pressure requires more rebound damping.

Use your air pressure to find the correct rebound setting.

1. Turn the rebound control to the closed position (to the right as far as it will go).

2. Then enable it (to the left) by the number of clicks shown in the table below.

Recommended rebound setting - 34 mm **AWL**		
Rider weight (pounds)	Rider weight (kg)	Settings rebound
120-130	54-59	10
130-140	59-64	9
140-150	64-68	9
150-160	68-73	8
160-170	73-77	8
170-180	77-82	7
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	3
220-230	100-104	2
230-240	104-109	1
240-250	109-113	1

Recommended rebound setting - 34 mm **AWL HD**		
Rider weight (pounds)	Rider weight (kg)	Settings rebound
120-130	54-59	13
130-140	59-64	12
140-150	64-68	11
150-160	68-73	10
160-170	73-77	9
170-180	77-82	8
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	4
220-230	100-104	3
230-240	104-109	2
240-250	109-113	1

Adjust the rebound so that it returns quickly in the forks test but does not top out.

Top out occurs when the forks fully extends too quickly and stops abruptly in the extreme position (you will hear/feel a small sound). Top out must be avoided with proper adjustmentsm bounce.

RAIL compression damping settings

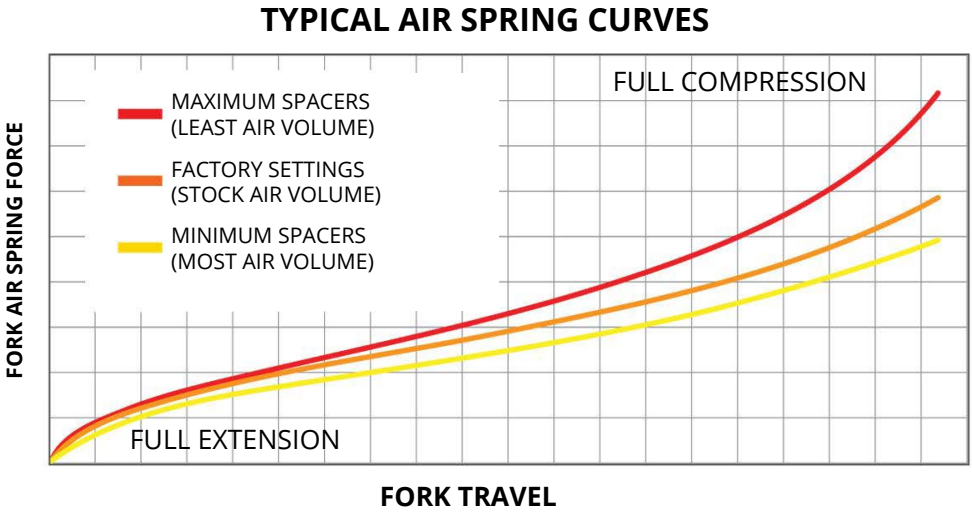
Two-Position Sweep Adjustment: Lever with two positions is useful for quick behavior adjustments forks while driving. Positions between SOFT modes and Use FIRM to fine tune compression damping.

Tuning using spacers for air volume

Replacement volume inserts in the forks **AWL** and **AWL HD** it's easy, it lets you change the amount of mid-travel support and end-travel sag resistance.

If you've set up SAG correctly and you're using full travel too easily (hitting the stop), you can install one or more inserts to increase resistance to sinking to the stop.

If you have SAG set up correctly and are not using full travel, you can remove one or more inserts to reduce the dropout resistance to the stop.



34 mm **AWL** Spacer configuration		
Travel	Number installed factory inserts	*Maximal number of inserts
130 mm	4	5

34 mm **AWL HD** Insert configuration (Walker)		
Travel	Number installed factory inserts	*Maximal number of inserts
160 mm	3	6

***Do not exceed the maximum number of volume inserts (Spacers) mentioned above!**

1. Remove the air cap.
2. Release all air pressure from the forks by depressing the Schrader valve.
3. Carefully unscrew the top cap forks using a 32mm hex key without facets.
4. Remove the top cap from the forks crown.
5. Insert or remove the insert(s) horizontally through the forks crown.
6. Replace the top cap on the forks crown and tighten to 24.8 N·m (220 in-lb) using a 32mm hex socket wrench without facets.
7. Adjust the air pressure to the desired setting with the FOX High Pressure Pump. Set (SAG) as instructed above or at www.ridefox.com.

WARNING: Never attempt to adjust spacers as this could damage the fork, which could result in loss of inspections over the wheel and SERIOUS INJURY or DEATH.

WARNING: FOX suspension products contain compressed nitrogen, air, oil, or all three components. Improper suspension use can cause property damage, SERIOUS INJURY or DEATH. Do not puncture, burn or crush any part of the FOX suspension product. Do not attempt to disassemble any part of a FOX suspension product unless specifically stated in the appropriate FOX technical documentation, and even then only in strict compliance with all FOX instructions and warnings.

WARNING: Modifications, improper servicing, or the use of aftermarket parts on FOX forks and shocks can cause product failure, resulting in SERIOUS INJURY or DEATH. Do not modify any part of the forks or shocks, including the forks strut (lower leg cross brace), crown, steering column, upper and lower leg tubes, or internal parts, unless specifically stated in this manual. Any unauthorized modification may void the warranty and cause the forks or shocks to fail, resulting in SERIOUS INJURY or DEATH.

Service intervals
Be sure to properly maintain your fork
For optimal performance and life of your product under normal use, FOX recommends regular servicing of the forks and shocks at the service intervals below

Recommended Minimum Service forks			
	Before every ride	Regularly	Every 125 hours/once a year, whichever comes first.*
Clean the outside with soapy water only, then dry with a soft towel.	•		
Check SAG and damping settings. Inspect the product for visual damage and proper operation of all controls.		•	
Complete forks service (full internal and external inspection, damping overhaul, air suspension overhaul, replacement oil and seals)			•

The suspension will require more frequent service with more intensive use.
For riders riding DH, Park or Extreme Freeride, or in extremely wet/muddy or dry/dusty conditions where the fork or shocki gets dirt from the trail while riding, or e-MTBs, FOX recommends servicing earlier than above as needed.
If you hear, see or feel anything unusual, stop riding immediately and contact an authorized FOX service center for proper service.

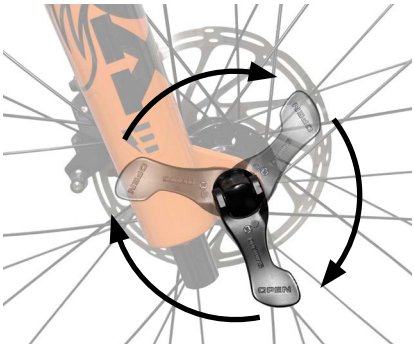
How to mount a wheel using thru axles FOX 36 Factory/ FOX 36 Performance

FOX 36 Performance model only e-FULL 12.11
FOX 36 Factory models only e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO

1.Loosen the clamping screw

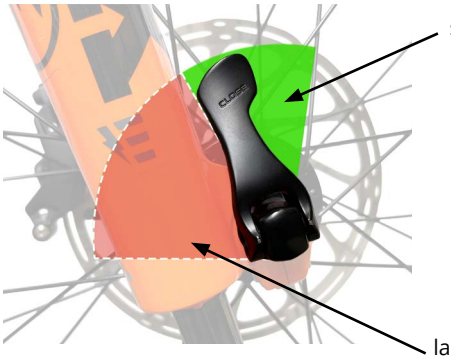
2. Insert the front wheel into the forks feet. Insert the axle through the hole in the right leg of forks and the hub so that it contacts the thread in the cutout on the left side.

3. Rotate the axis clockwise 5-6 full turns to the nuts axis.

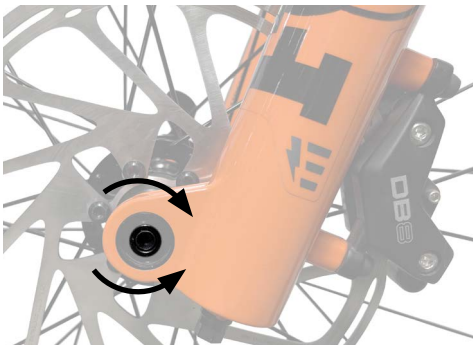


4. Close the lever. The lever must have sufficient tension to leave a handprint when closed.

The closed position of the lever must be between 1-20 mm in front of the leg forks. Pulling the lever is enough if it leaves an impression in your palm.



A closed FOX lever must not be located in a larger shaded area. A properly tightened lever should ONLY be in the smaller shaded area when closed.



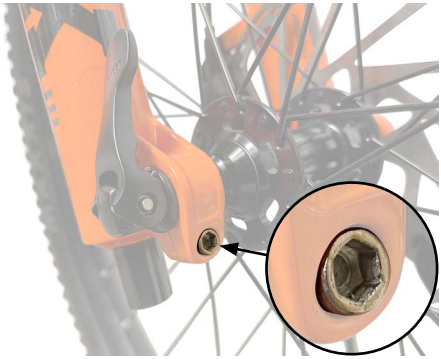
If the tension of the lever is not sufficient, open the lever, hold it so that it does not rotate, and adjust its tension with the 4mm Allen screw on the other side of the axle.

Turning to the right increases the tension and to the left decreases it.

With the 4mm adjuster set up correctly, you should start to feel tension in the axle when the quick release lever is about 90 degrees from fully closed.

Squeeze the fork a few times to allow the lower leg to settle into its low-friction point.

Tighten the clamp screw on the side of the quick release to 5.1 Nm (45 in-lb).



IMPORTANT: You will only need to tighten the clamping screw the first time you install the wheel. After tightening the clamping screw, you can remove and reinsert the quick-release axle without loosening or re-tightening the clamping screw. If you are changing wheels or hubs it is likely that the clamping screw will need to be readjusted as per the instructions above.

Adjusting the air pressure in the fork
FOX 36 Performance e-FULL 12.11 model only
FOX 36 Factory e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO models only

Maximum air pressure for models **FOX 36 Performance and FOX 36 Factory** *is 120 psi.*
NOTICE: Pressure measured at ambient temperature 70-75°F / 21.1-23.9°C.
The normal operating temperature range for FOX products is 20-140°F / −6.7-60.0°C.

Depending on variables such as riding style, terrain, wheel geometry, etc., you may find that you can only achieve proper sag and ride performance with pressures up to 10 psi higher or lower than the recommended value in the suggested starting pressures chart on the next page. Feel free to experiment with the air pressure in the fork according to the information below.

Sag should be set to 15-20% of total fork travel.
To get the best performance from the FOX suspension, adjust the air pressure to match the correct sag setting. Sag is the amount the suspension compresses under your weight and equipment. SAG range should be set to 15-20% of total fork travel.

1. Unscrew the air cap on upper left leg forks against the direction clockwise to uncover Schrader's valve.

2. Connect the FOX high pressure pump to the Schrader valve.

3. Inflate the fork to the appropriate pressure listed in the table below "Recommended default settings for sag", then disconnect the pump.

Recommended default settings for sag – forks 36mm			
Rider weight		**Air pressure**	
(pounds)	(kg)	(canine)	(bar)
120-130	54-59	71	4.9
130-140	59-64	76	5.2
140-150	64-68	81	5.6
150-160	68-73	85	5.9
160-170	73-77	90	6.2
170-180	77-82	95	6.5
180-190	82-86	99	6.8
190-200	86-91	104	7.2
200-210	91-95	109	7.5
210-220	95-100	113	7,8
220-230	100-104	115	7.9
230-240	104-109	117	8.1
240-250	109-113	120	8.3

4. To adjust the sag on the upper left tube forks slide the o-ring down against the forks dust cap.
Turn the HSC and LSC compression controls to OPEN (fully counterclockwise).
For the forks Fox float 36, turn the compression knob to the OPEN position (fully counterclockwise).

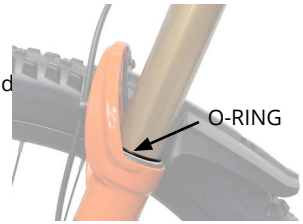
FOX 36 Factory
e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO

FOX 36 Performance
e-FULL 12.11

5. Dress to ride (including a filled hydration pack if you use one) stand your bike against a wall or table for support. Get on the bike. Hold the riding position for at least 10 seconds to allow the suspension to fully settle. Make sure to evenly distribute the weight between the saddle, the handlebars and the pedals.

6. In the riding position, slide the o-ring down against the dust cap forks.

7. Get off the bike without bouncing to prevent another one o-ring displacement. Measure the distance between the duster and o-ring. This is your sag value. Recommended values sag are listed in the table below.



8. Add or subtract air pressure until your value sag will not be between 15-20% of total travel of your forks.

9. Repeat steps 2-8 to check the sag value again.

10. Once the sag value is correct, screw it back air cap clockwise and tighten it firmly.

Recommended values sag		
Travel	15% sag (solid)	20% sag (Soft)
140mm/ 5.5in	21mm/ 0.8in	28mm/ 1.1in
160mm/ 6.3in	24mm/ 0.9in	32 mm/ 1.3 in

Bounce settings

Rebound determines how quickly the forks returns to its original position after compression. The rebound setting depends on the air pressure. For example, higher pressure requires more rebound damping.

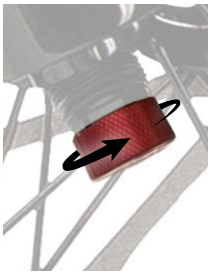
Use your air pressure to find the correct rebound setting.

1. Unscrew the rebound control cap.

2. Turn the HSR/LSR rebound control to the closed position (all the way to the right).

FOX 36 Factory

Fox 36 Performance

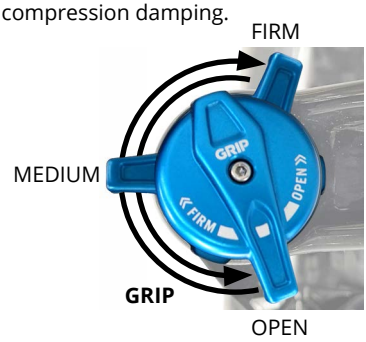


2. Then enable it (to the left) by the number of clicks shown in the table below.

Recommended rebound settings - FOX 36 Performance / FOX 36 Factory				
Rider weight (pounds)	**Rider weight (kg)**	**Settings rebound GRIP**	**GRIP X2 rebound adjustment**	
			LSR	**HSR**
120-130	54-59	16	9	8
130-140	59-64	14	8	7
140-150	64-68	12	7	7
150-160	68-73	10	7	6
160-170	73-77	9	7	6
170-180	77-82	8	7	5
180-190	82-86	7	6	4
190-200	86-91	6	5	4
200-210	91-95	5	4	3
210-220	95-100	4	3	2
220-230	100-104	3	3	1
230-240	104-109	2	2	0
240-250	109-113	1	1	0

Compression damping settings

GRIP e-FULL 12.11
The three-position lever is useful for making quick adjustments to the forks while driving. Use the positions between OPEN, MEDIUM and FIRM modes to fine-tune the compression damping.



GRIP X2 e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO
High speed compression settings **HSC** is useful for checking the performance of the forks on larger bumps, impacts and larger bumps.

Low speed compression setting **LSC** is useful for forks performance control when shifting rider weight, G-outs, and other slow motions.

1) Turn the compression adjusters to the closed position (fully clockwise) until they stop.
2) Then turn them back (counterclockwise) 5 clicks for high-speed HSC compression and 10 clicks for low-speed LSC compression.

1) **2)**

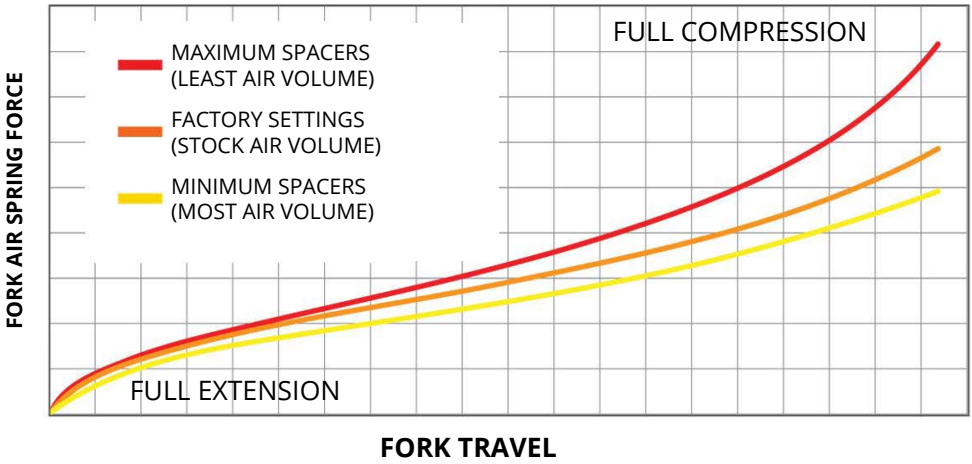
Tuning using spacers for air volume

Replacement volume inserts in the forks **FOX 36 Factory and FOX 36 Performance** it's easy, it lets you change the amount of mid-travel support and end-travel sag resistance.

If you've set up SAG correctly and you're using full travel too easily (hitting the stop), you can install one or more inserts to increase resistance to sinking to the stop.

If you have SAG set up correctly and are not using full travel, you can remove one or more inserts to reduce the dropout resistance to the stop.

TYPICAL AIR SPRING CURVES



Fox 36 mm Spacer configuration		
Travel	Number installed factory inserts	*Maximal number of inserts
140 mm	4	8
160 mm	3	6

Do not exceed the maximum number of volume inserts (Spacers) stated above!

WARNING: Never attempt to adjust spacers as this could damage the fork, which could result in loss of inspections over the wheel and SERIOUS INJURY or DEATH.

WARNING: FOX suspension products contain compressed nitrogen, air, oil, or all three components. Improper suspension use can cause property damage, SERIOUS INJURY or DEATH. Do not puncture, burn or crush any part of the FOX suspension product. Do not attempt to disassemble any part of a FOX suspension product unless specifically stated in the appropriate FOX technical documentation, and even then only in strict compliance with all FOX instructions and warnings.

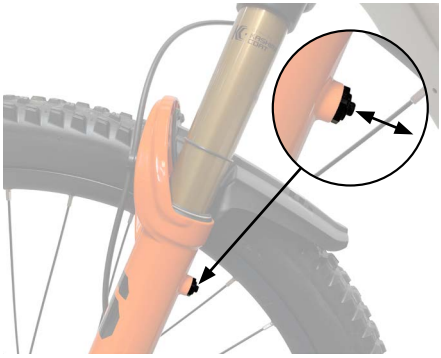
WARNING: Modifications, improper servicing, or the use of aftermarket parts on FOX forks and shocks can cause product failure, resulting in SERIOUS INJURY or DEATH. Do not modify any part of the forks or shocks, including the forks strut (lower leg cross brace), crown, steering column, upper and lower leg tubes, or internal parts, unless specifically stated in this manual. Any unauthorized modification may void the warranty and cause the forks or shocks to fail, resulting in SERIOUS INJURY or DEATH.

Using the air release buttons

Make sure your forks works with as little friction as possible.

An air release button on the back of each forks leg allows the rider to equalize the air pressure between the inside of the forks bottom and the surrounding atmosphere. This can be especially useful at higher altitudes, where the difference in internal and external pressure can be greatest.

Make sure the forks is upright and that its exterior is clean of dirt and debris.
Always cover the air release buttons with a cloth before pressing to prevent possible splashes oil.
Make sure you hold the buttons down for at least 5-10 seconds to release all the air.



WARNING: FOX products should be serviced by a qualified bicycle technician in accordance with FOX specifications. If you have any doubt as to whether you can properly service your FOX product, DO NOT ATTEMPT. Improperly serviced products can fail, causing loss of inspections rider and SERIOUS INJURY OR DEATH.

Service intervals

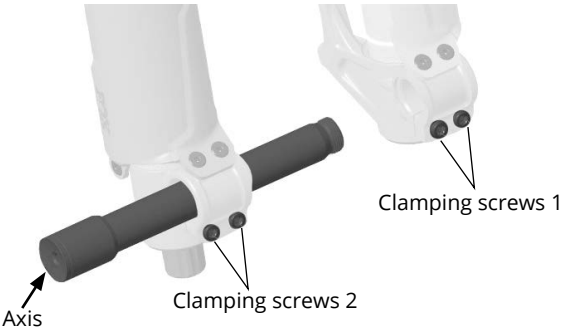
Be sure to properly maintain your fork
For optimal performance and life of your product under normal use, FOX recommends regular servicing of the forks and shocks at the service intervals below

Recommended Minimum Service forks			
	Before every ride	Regularly	Every 125 hours/once a year, whichever comes first.*
Clean the outside with soapy water only, then dry with a soft towel.	•		
Check SAG and damping settings. Inspect the product for visual damage and proper operation of all controls.		•	
Complete forks service (full internal and external inspection, damping overhaul, air suspension overhaul, replacement oil and seals)			•

How to mount a wheel using thru axles FOX 36 Factory/ FOX 36 Performance

FOX Podium Factory (e-FULL 12.11-PRO X)

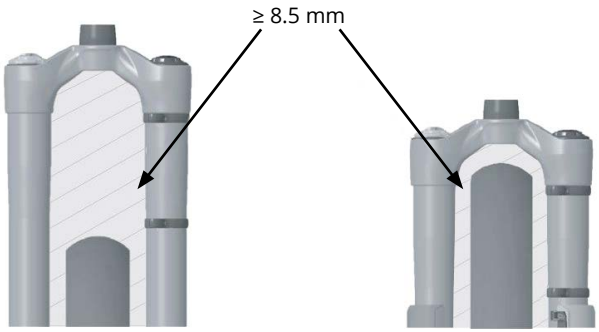
1. Loosen the 4 clamping screws on both legs forks with a 5mm allen.
2. Insert the front wheel into the forks feet. Insert the axle through the hole in the right leg forks from the rider's perspective and the hub so that it contacts the thread in the cutout on the left side. Using a 5mm Allen wrench, tighten the axle to 13.6 N•m (120 in-lb).
3. Use a 5mm Allen key and tighten the two clamping screws 1 on the left leg forks from the rider's point of view to 6.2 N·m (55 in-lb).



4. Press the fork a few times to ensure that the lower leg is seated at the point of lowest friction.
5. Use 5mm hex key and tighten the two clamping screws 2 on the right leg forks from the rider's point of view to 6.2 N·m (55 in-lb).

WARNING: forks FOX may contain high air pressure. Completely release ALL pressure from the main air chamber before disassembly. Failure to do so could cause parts or fluids to eject from the forks, which could result in SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Failure to maintain at least 8.5 mm of clearance between the edges of the inflated tire and the forks lower guards, crown, upper legs, and steering column may cause the tire to jam against the crown when the forks is fully inflated, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.



Adjusting the air pressure in the fork
FOX Podium Factory (e-FULL 12.11-PRO X)

WARNING: Do not exceed the maximum allowable air pressure: the maximum pressure for the PODIUM is 130 psi.

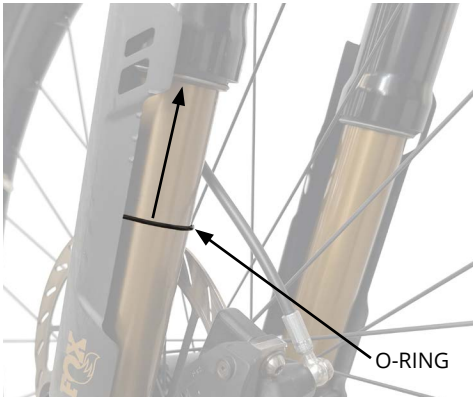
To get the best performance from the FOX suspension, adjust the air pressure to achieve the correct sag setting. Sag is the amount the suspension compresses under your weight and equipment. Sag should be set to 15-20% of total fork travel.

1. Turn the wheel upside down, unscrew air cap on lower left leg forks counterclockwise, to uncover Schrader's valve.

2. Connect the FOX high pressure pump to the Schrader valve.
3. Inflate the fork to the appropriate pressure shown in the table below on the next page of this manual "Recommended Defaults for Setting sag" then disconnect the pump.

Recommended default values for Podium settings sag – forks			
Rider weight		**Air pressure**	
(pounds)	(kg)	(canine)	(bar)
120-130	54-59	55	3.8
130-140	59-64	61	4.2
140-150	64-68	68	4.7
150-160	68-73	74	5.1
160-170	73-77	80	5.5
170-180	77-82	86	5.9
180-190	82-86	93	6.4
190-200	86-91	99	6.8
200-210	91-95	105	7.2
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	118	8.1
230-240	104-109	124	8.5
240-250	109-113	130	9.0

4. To adjust the sag on the left lower tube forks, slide the o-ring up against the forks dust cap. Turn the compression knob **HSC** and **LSC** to OPEN mode (fully counterclockwise).



5. Dress to ride (including a filled hydration pack if you use one) stand your bike against a wall or table for support. Get on the bike. Hold the riding position for at least 10 seconds to allow the suspension to fully settle. Make sure to evenly distribute the weight between the saddle, the handlebars and the pedals.

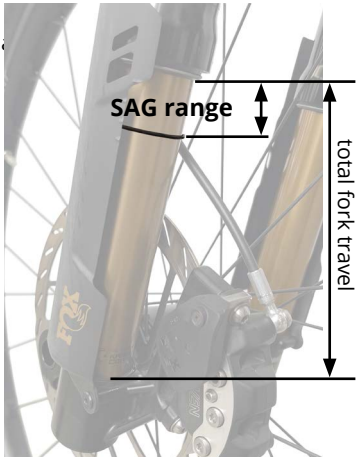
6. In the driving position, slide the o-ring up against the dust cap forks.

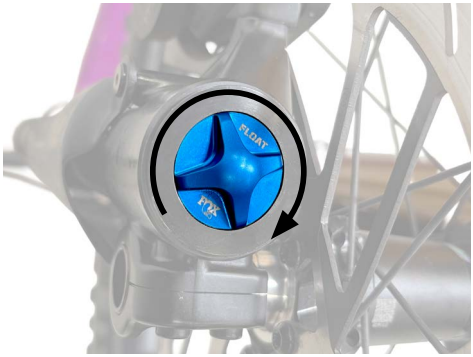
7. Get off the bike without bouncing to prevent another one o-ring displacement. Measure the distance between the duster a o-ring. This is your sag value. Recommended values sag are listed in the table below.

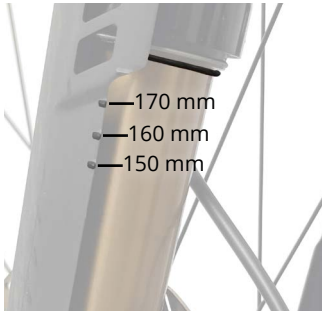
8. Add or subtract air pressure until your value sag will not be between 15-20% of total travel of your forks.

9. Repeat steps 2-8 to check the sag value again.

10. Once the sag value is correct, screw it back air cap clockwise and tighten it firmly.







Recommended values sag		
Travel	15% sag (solid)	20% sag (Soft)
160mm/ 6.3in	24mm/ 0.94in	32 mm/ 1.26 in

Compression damping settings

Adjust both compression controls **HSC** and **LSC** to the closed position (fully clockwise) until it stops.

Then loosen them (counter-clockwise) 6 clicks for high-speed compression **HSC** and by 8 clicks for low-speed compression **LSC** for default settings.

6 clicks

8 clicks

High speed compression settings **HSC** is useful for checking the performance of the forks on larger bumps, impacts and larger bumps.

Low speed compression setting **LSC** is useful for controlling forks performance during rider weight shifting, G-outs, and other slow motions.

Bounce settings

Rebound determines how quickly the forks returns to its original position after compression.
The rebound setting depends on the air pressure. For example, higher pressure requires more rebound damping.
Use your air pressure to find the correct rebound setting.

1. Unscrew the rebound control cap.

2. Turn the rebound knob **HSR** and **LSR** to the closed position (to the right as far as it will go).

Then turn it counter-clockwise for the number of clicks shown in the table below.

Recommended rebound setting - FOX Podium			
Pressure (psi)	Pressure (bar)	GRIP X2 rebound adjustment	
		LSR	HSR
55	3.8	15	8
61	4.2	13	7
68	4.7	12	7
74	5.1	11	6
80	5.5	9	6
86	5.9	8	5
93	6.4	7	4
99	6.8	5	4
105	7.2	4	3
111	7.7	4	2
118	8.1	2	1
124	8.5	1	0
130	9.0	0	0

The high-speed rebound setting is useful for controlling the behavior of the forks during larger bumps, impacts, and sharp edges.

The low-speed rebound setting is useful for controlling the behavior of the forks during rider weight shifts, G-out situations, and other slow inputs.

Tuning using spacers for air volume

WARNING: forks FOX may contain high air pressure. Release ALL air pressure from the main air chamber before disassembly. Failure to do so may cause parts or fluid to be ejected from the forks, causing SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Do not exceed the maximum number of volume pads for your fork. It could be damaged. Please see the tables below for volume pad information.

The Replacement volume inserts in the FOX PODIUM forks are a simple internal adjustment that allows you to change the amount of resistance in the mid-travel and at the bottom. If you have sag set up correctly and are using full travel (stop) too easily, you can install one or more pads to increase the drag at stop. If you are not using full travel, you can remove one or more of the inserts to reduce drag when you stop.

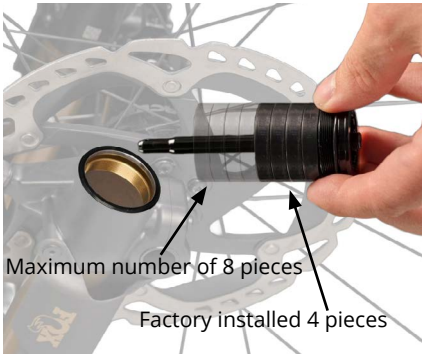
IMPORTANT: Forks PODIUM contains 12cc of Gold Oil 20wt for air chamber lubrication. Turn the fork upside down when adding or removing air and/or removing the bottom cap. Also make sure you cover brake disc and caliper so the oil doesn't contaminate it.

1. Turn the wheel upside down, unscrew air cap on the bottom of the left leg forks counterclockwise, to uncover Schrader's valve.

2. Connect the FOX high pressure pump to the Schrader valve.
3. Use the button on the pump to let all the air out of the forks.

4. Carefully unscrew the lower left cover forks using Park Tool FR-5 or FR-5.2 for cassette.

5. Remove the cap from the left leg of forks. Remove or add inserts as needed.



Stage Spacer configuration		
Travel	Number installed factory inserts	Maximal number of inserts
160 mm	4	8

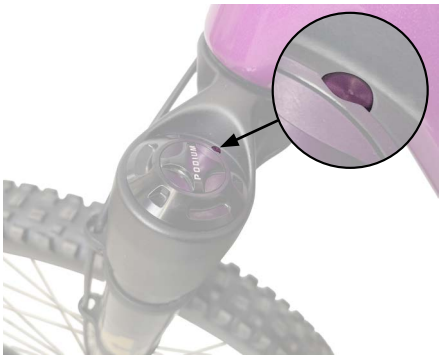
CONTENTS

Using the air release buttons

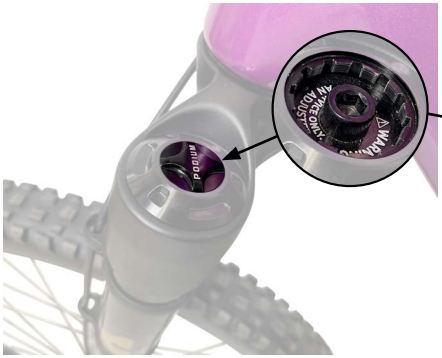
Make sure your forks works with as little friction as possible.

An air release button on each side of the forks crown allows the rider to equalize the air pressure between the inside of the forks top and the surrounding atmosphere. This can be especially useful at higher altitudes, where the difference in internal and external pressure can be greatest.

Make sure the forks is upright and that its exterior is clean of dirt and debris.
Always cover the air release buttons with a cloth before pressing to prevent possible splashes oil.
Make sure you hold the buttons down for at least 5-10 seconds to release all the air.



ATTENTION the cap located on the left side of the forks from above is not used to set the forks. There is a service access under the cap and it is intended exclusively for service.



CAUTION: FOX products should be serviced by a qualified bicycle service technician in accordance with FOX specifications. If you have any doubts about your ability to properly service a FOX product, DO NOT ATTEMPT. Improperly serviced products can fail, causing loss of inspections over the bicycle and resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

Proper cleaning of your FOX product between rides, in addition to regular maintenance, will help reduce repair costs and extend product life. For more information on service procedures, visit www.ridefox.com/OwnersManuals or contact FOX for complete service (1.800.369.7469 or mtbservice@ridefox.com).

Service intervals

Be sure to properly maintain your fork

For optimal performance and life of your product under normal use, FOX recommends regularly servicing the forks and shocks at the service intervals below.

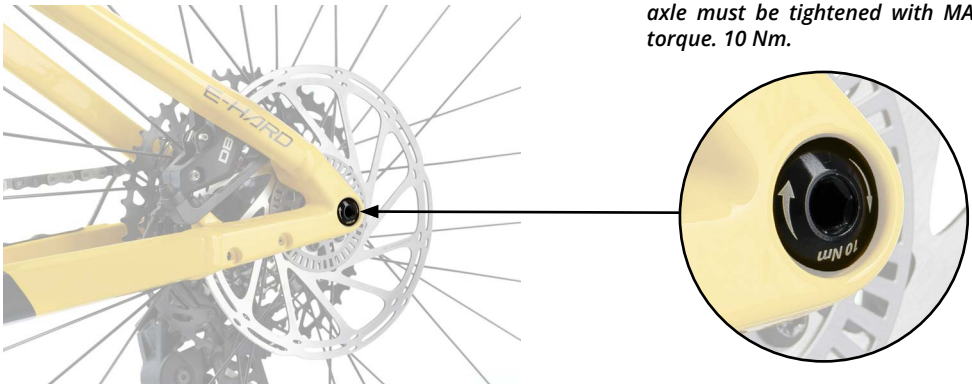
Recommended Minimum Service forks				
	Before every ride	Before every ride	Regularly	Every 125 hours/once a year, whichever comes first.*
Inspect the entire outer surface of Forks. Forks should not be used if any of the external parts show damage. Contact your local dealer or FOX for repair.	•			
Check that the axle is properly tightened.	•			
Check the headset settings. If it is allowed, tighten it.	•			
Check that all hoses are properly attached. Test the front and rear brakes for proper operation on a flat surface.	•			
Clean the exterior with mild soap and water only, then wipe dry with a soft towel. Do not use a high pressure cleaner or spray water directly on gasket and body joint shocks.		•		
Check the SAG setting. Check the controls for damage and for proper operation.			•	
Complete service (complete internal/external inspection, shock absorber rebuild, replacement air seal on air shock absorbers, air spring rebuild, replacement oil and wipers).				•

For those who ride downhill (DH) with chairlift, bike park or extreme freeride, or ride in extremely wet/muddy or dry/dusty conditions where trail dirt is blown off the fork while riding, FOX recommends servicing as needed earlier than above. If you hear, see or feel anything unusual, stop riding immediately and contact an authorized FOX service center for proper service.

How to fix the rear wheel with thru axles

Rear axle
The rear axle is loosened with an Allen key to the left and tightened to the right.

The axle must be tightened to the torque indicated on the axle, otherwise the derailleur will not function properly. In this case, the axle must be tightened with MAX torque. 10 Nm.



Electric derailleur Eagle TRANSMISSION AXS

SRAM GX Eagle AXS / SRAM X0 Eagle AXS / SRAM XX EAGLE AXS
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11 **/** e-Full 12.11-PRO **/** e-Full 12.11-PRO X

HAZARD IF SWALLOWED

This product contains a button or coin cell battery.

Ingestion may cause DEATH or serious internal injury.

Swallowed button or coin batteries can cause INTERNAL CHEMICAL BURNS OR BURNS within TWO HOURS.

New and used batteries always KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.

SEEK IMMEDIATE MEDICAL ATTENTION if you believe that batteries may have been swallowed or inserted into any part of the body.

For full instructions visit this link

User manual derailleurs Eagle Transmission

https://docs.sram.com/en-US/publications/5jbIJ4SRpeHwjcuWG1vPy4/UM%20-%20Transmission

Google Play

App Store

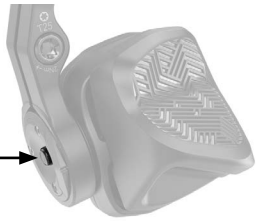
LED charge indicator batteries

After pressing the button of the AXS component and after shifting, the LEDs of the respective AXS components will light up. The color of the LED indicates the charge level batteries.

If the shifters AXS LED starts flashing red during use, the battery needs to be replaced. Derailleur is powered directly from the motor.

When shifting is refused, the LED indicator on the derailleur will flash alternately red and green. Downshift rejection may occur below -15°C (5°F).

The batteries charge level can also be found in the SRAM AXS application.

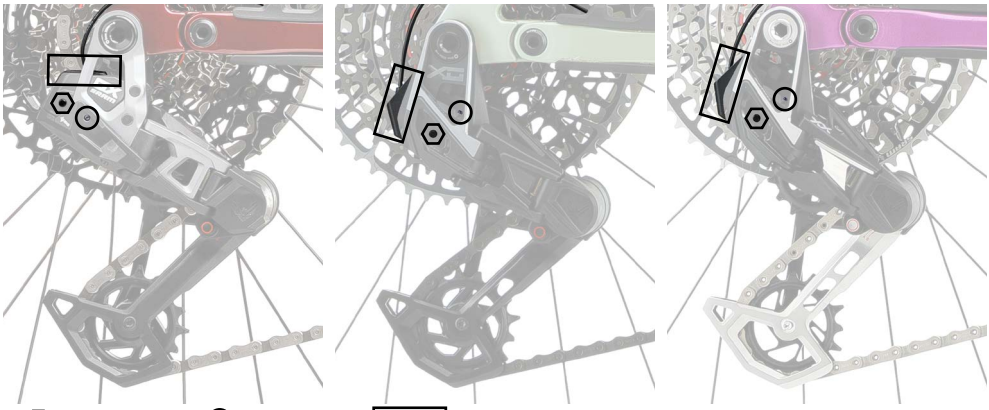


- GLOWING GREEN: 3-12 months
- BRIGHT RED: 1-3 months
- FLASHING RED: Less than 1 month

SRAM GX
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11

SRAM X0
e-Full 12.11-PRO

SRAM XX
e-Full 12.11-PRO X



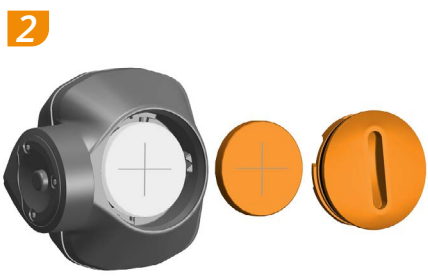
Replacement batteries AXS drivers

Make sure the controller is clean before opening the batteries locking lever. Wipe off any dirt from the controller with a damp cloth. Clean parts with soap and water only. Rinse the parts thoroughly with water and allow them to dry completely before opening.

Batteries keep out of the reach of children. Do not put the battery in your mouth. In case of ingestion, seek medical attention immediately. Do not use sharp objects to remove the batteries.

1) If you have a batteries cover with a slot, open it by inserting a coin into the slot and turning it counterclockwise. If there is no slot in the cover, turn and open the batteries cover by hand.

2) Remove the cover. Remove the battery.



To avoid moisture damage, do not remove the O-ring seal of the batteries cover.

3) Insert a new CR2032 battery into the compartment with the positive (+) side facing out towards the cover.

4) Replace the batteries cover.

5) Use your finger or a coin to turn the cover clockwise so that the cover is fixed in the correct position.

Pod controller battery covers are not compatible with each other. You can find the necessary information in the spare parts catalog.

Always replace the AXS controller battery with a CR2032 coin cell battery only. Batteries never throw into fire.

The derailleurs power supply is not batteries. Never connect the power supply to the batteries charger.

Powertrain maintenance

Cleaning of electronic components

We recommend regular cleaning of the system's electronic components.
Wipe off any dirt with a damp cloth. Clean parts with soap and water only. Rinse the components thoroughly with water and allow to dry.

Do not wash the components with a pressure washer.

Do not use acid-based or dissolving agents lubricants. Do not soak or store components in any cleaning agent or liquid. Chemical cleaners and solvents can damage plastic parts.

Chain, cassettes and derailleur cleaning

We recommend cleaning the chain, cassette and chainring after frequent use and after riding in mud, dust or other adverse conditions. Keeping the system clean and lubricated will help extend the powertrain's performance and the life of individual components.

Use only biodegradable cleaning agents to clean the cassettes, derailleur and chain. Rinse the components thoroughly with water and allow to dry. Then lube the chain using lubricants on the chains. Wipe off excess lubricant.

RISK OF ACCIDENT
Do not use alkaline or acidic solvents to clean the chain and cassette gears. Do not soak or store the chain or cassette in any cleaning agent. The components could thus become brittle and eventually crack under heavy load. This can lead to an accident resulting in serious or even fatal injury to the rider.

Do not wash the components with a pressure washer or an ultrasonic cleaner.
Do not use acid-based or dissolving agents lubricants.
Do not soak or store components in any cleaning agent or liquid. Chemical cleaners and solvents can damage plastic components or negatively affect the operation of the shocks.

Rear shock absorber

FOX Float Rhythm, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11
FOX Float X, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11
FOX Float X, 2pos-Adj, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO
FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11- FOR X

Before driving

Make sure your shock is ready to ride.

1. Clean the exterior of your shock with mild soap and water and wipe with a dry, soft cloth. Do not use any solvents or degreasers as these products may damage the exterior surface of the shock. Do not use pressure washers or garden hoses directly on the gasket/body connection shock.

2. Check the outside of your shock. The silencer should not be used if any of the external parts are damaged. Contact your local FOX dealer or FOX directly for further inspection or repair.

The EVOL function of the air overpressure chamber

Only **e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO and e-Full 12.11- FOR X**

The EVOL air bag provides an external negative air chamber integrated into the main air bag and significantly reduces the force required to initiate movement, resulting in excellent response to small bumps. This system also has a more linear progression, offering improved mid-travel support and better landing resistance. It is important to add or remove air from the EVOL package according to the following guidelines for best performance.

When adding air to the air chamber, it is important to balance the positive and negative air chambers by slowly compressing the shock over 25% of its travel 10-20 times after each 50 psi addition.

Adding air to the shock without regularly equalizing the air chambers can lead to a situation where the muffler has a higher pressure in the positive chamber than in the negative chamber. In this situation the damper will be very stiff and may top-out. You can align the air chambers by slowly pressing shock until you hear and feel the air transition. Hold the muffler in this position for a few seconds to allow air to transfer from the positive to the negative chamber.

It is important to proceed slowly when releasing the air from the air chamber so that the damper can transfer air from the negative to the positive chamber and then be released through the valve (Schrader valve).

A rapid release of air pressure can cause a situation where the negative chamber has a higher pressure than the positive chamber. In this situation, the damper will compress into its travel and not fully expand. You can fix this by adding air pressure until the shock pops open and then slowly pushing the shock past 25% of its travel 10-20 times.

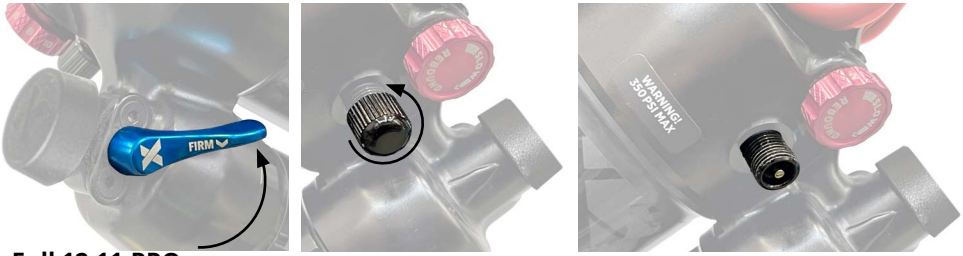
Air pressure setting in shock

shocks FLOAT X have a maximum pressure of 350 psi (24.1 bar). NOTICE: Pressure measured at an ambient temperature of 70-75 degrees Fahrenheit (21-24 degrees Celsius). The normal operating temperature range for FOX products is 20-140 degrees Fahrenheit (-6 to 60 degrees Celsius).
Sag should be set to 25 - 30% of total travel shocks. To get the best performance from your FOX suspension, adjust the air pressure to achieve the correct sag setting. Sag is the amount your suspension will compress under the weight of the rider and their gear. SAG range should be set to 25-30% of total travel shock.

Turn the shocks lever to the OPEN mode, unscrew the valve cap and attach the pump.

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

e-Full 12.11



e-Full 12.11-PRO

2. Start adjustmentsm air pressure in shocki (psi) at a value corresponding to your weight in pounds. Example: 160 lbs/73 kg = 160 psi/11 bar. Conversion 1Kg = 2.2 lbs. With the pump connected to the shocks valve, slowly compress the damper through 25% of its travel 10 times until the desired pressure is reached. This equalizes the positive and negative air chambers and changes the pressure on the pump gauge. Do not exceed a maximum air pressure of 350 psi.

3. Disconnect the pump.

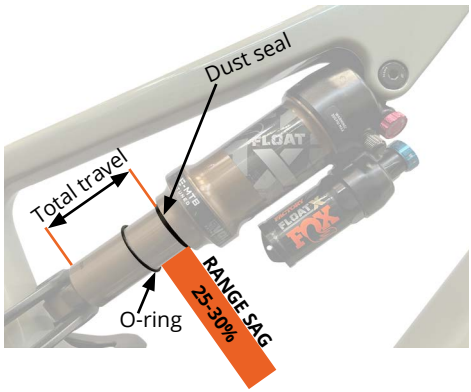
4. Sit on the bike in your normal riding position and use a wall or tree for stability.

5. Slide the o-ring sag to the dustpan to seal shocks.

6. Carefully get off the bike without swaying.

7. Measure the distance between the o-ring and the rubber seal of the air shocks. The correct percentage value for the FOX Float X shock absorber, 205x60 mm is 25-30% (approx. 16-19 mm from the dust seal).

Maximum allowable pressure 350 psi



Bounce settings

Rebound affects how quickly the damper returns after compression. The rebound setting depends on the air pressure setting. For example, higher pressures require more rebound damping. Refer to air pressure to find the correct rebound setting.

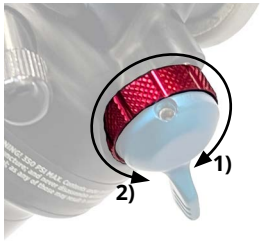
1) Turn the red rebound wheel to the closed position (fully clockwise) until it stops.

Do not continue spinning through resistance!!!

2) Then reverse (counterclockwise)

to the number of clicks shown in the table below.

Air pressure (psi)	Initial rebound setting
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1



Compression Damping Settings

The 2-position stick is useful for on-the-fly adjustments to check the performance of the shocks during significant terrain changes, and is intended for on-the-go adjustments. You can use OPEN mode for hard descents and FIRM mode for smooth climbs.

FOX recommends starting with the two-position lever in OPEN mode.

Two-position lever

e-Full 12.11-PRO compression damping settings

An adjustable low compression speed control allows for changes to low speed compression damping. Turn the dial clockwise to increase compression damping and counterclockwise to decrease compression damping. Low-speed compression affects the behavior of the shocks especially during movements caused by pedaling, rider weight, jump approaches and absorbing small bumps. It also affects the adhesion of the rear wheel to the terrain. For initial setup and familiarization with the shocks behavior, leave the low-speed compression control in the fully open position (allowed counterclockwise according to the numerical indicator).

Two-position lever for instant tightening of low-speed compression

The two-position lever is useful for adjusting the shocks power while driving. OPEN mode uses standard LSC (low speed compression) preset compression settings at low speeds. The low speed compression preset only affects the compression damping when the lever is in the OPEN position. FIRM mode has a very firm compression setting at low speeds and is useful for climbing and sprinting.

FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55
e-Full 12.11- FOR X

DOWNLOAD THE LIVE VALVE NEO APP

The Live Valve system now includes a new controller that uses FOX wireless technology and the Ride FOX Bike app for advanced tuning options. The Ride FOX Bike app is an essential part of the Live Valve system and can be used on both iOS and Android devices. Scan the QR code and download the Ride FOX Bike app from the Apple App Store or Google Play Store to select settings, update firmware, save bike profiles and more.

With the Ride FOX Bike app you can choose from different suspension modes, change settings, check batteries life, update firmware, decode LED sequences and much more. Set SAG and rebound using Open mode in the Ride FOX Bike app. For more information on downloading and using Live Valve Neo, visit ridefox.com.

App Store

Google Play

Rear shock

Pairing button

Front sensor

Pairing button

Rear sensor

Pairing button

Replacement batteries sensor

The Ride FOX Bike App will keep you updated on the status of the batteries sensor and notify you when the batteries needs to be replaced. Use the Ride FOX Bike App or follow the steps below to do this.

1. Make sure the top of the battery case on the fork or rear sensor is clean and easily accessible.
2. Using a 2mm Allen key, unscrew the screw on the top cover (Fig **AND**).
3. Firmly grip the top cover of the case on both sides of the "pull" indicator. Using the small protrusion, lift the top cap and turn counter-clockwise until the cap is removed (picture **B**).
4. Using a small tipped tool or a 3mm Allen key, remove the battery **CR2032** from the sensor (Fig **C**).
5. Replace the battery with a batteries type only **CR2032**. Make sure the new batteries is flush with the surrounding housing (not pictured).

6. Align the top cover and make sure the tabs are inside the battery box. The cover should easily slide into the correct position at a 15 degree angle from the battery compartment. Gently press the top cover and turn it clockwise until it snaps into place (Fig **D**).
7. Using a 2mm Allen key, reinstall the screw on the top cover (Fig **E**).
Tighten it to 3 in-lb (**0.34 N·m**).

CHARGING THE BATTERIES REAR CONTROLLER SHOCKS

To view the charge status of the batteries, press the Power button on the controller. The Battery status is indicated by a green LED circle (if the solid green circle is lit, the batteries is fully charged).

Follow the instructions below to charge the batteries rear controller shocks.

1. To remove the batteries from the rear controller shocks release the latch and slide out the battery
(see Figure A). After removing the batteries from the controller, install the protective cover (shaped like a "batteries blank") to protect the controller.

CAUTION Do not throw away the protective cover of the controller. This protective cover must be given to the customer as it is necessary to protect the controller when the batteries is not connected (for example when charging off the bike). The driver can be damaged by the environment, such as water or dirt, and must be covered.

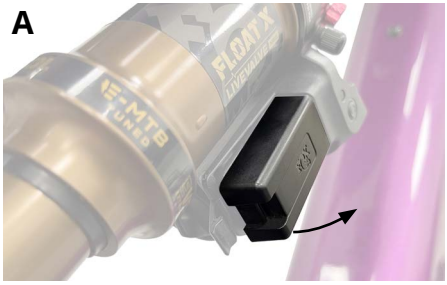
2. Connect the rechargeable cable to USB power. Then plug the rechargeable cable into the chargers (**see figure B**). Place the battery on the charger and close the latch to secure it (**see Figures B and C**).

3. The red LED lights up during charging. When charging is complete (approximately 1.5 hours), the green LED lights up. 15 minutes of charging will provide approximately 1.5 hours of additional driving. Do not leave the battery in the charger after charging is complete (for example overnight or unattended for long periods of time).

4. Remove the protective cover from the shocks rear controller and store it in a safe place, such as a disconnected charger.

5. To install the batteries into the rear shocks controller, place the battery on the controller holder. When pushing on the battery, close the latch and secure it in the controller. **(see Figure D)**.

A



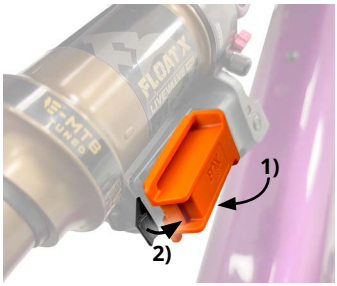
B

C

D

Controller cover

Cover batteries



DAMPING SYSTEM ON

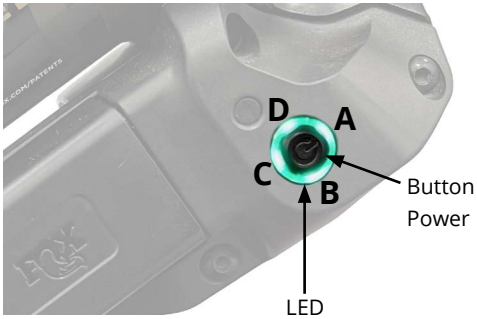
1. Press the Power button on the rear shocks controller to turn on the Live Valve system. When turned on, the first green LED will light up to show a "system check" with moving lights. Then the green LED will light up in a circle shape or part of a circle depending on the batteries charge level. Battery status is indicated as follows:

AND - 1/4 circle = 25% charge

A+B - 1/2 circle = 50% charge

A+B+C - 3/4 circle = 75% charge

A+B+C+D - Full circle = 100% charge



2. To check the status of batteries while driving, briefly press the Power button - the current state of charge will be displayed.

3. Press and hold the Power button to turn off the system. The circle will light up red and then turn off.

4. If you do not turn off the system intentionally, the controller will automatically turn off after 45 minutes of inactivity to save battery. The system will need to be turned on manually the next time you drive.

Power Saving Tip!
Before transporting the bike, manually turn off the Live Valve system by pressing and holding the Power button. This will increase the duration of batteries. If you immediately put the bike on the back of the car after driving and drive home, the system will sense the vibrations of the vehicle and adjust the suspension just as if you were driving. This uses batteries energy unnecessarily!

CONNECTING THE CONTROLLER TO THE RIDE FOX BIKE APP

The Ride FOX Bike app is designed to help you get the most out of your system. Serves as a guide to calibrating, pairing and customizing the Live Valve system. You'll also get access to a lot of debugging options and stay up-to-date on the latest versions and new settings via the cloud.

1. Open the Ride FOX Bike app on your mobile device.

2. Create an account.

3. Create a bike in the garage.

4. Follow the instructions to pair the app with the Live Valve Neo controller.

5. The app will then guide you through the correct adjustmentsm of the Live Valve system and help you monitor the status and condition of the system.

FORK AND REAR SENSOR CONNECTION

Use the Ride FOX Bike app to guide you through the process, or follow the steps below.

1. Only one sensor can be paired at a time.

2. Press and hold the Power button on the controller to turn it on.

3. Press the pairing button on the forks or rear shocks sensor. A fine-tipped tool may be required to press the pairing button. The green LED on the sensor starts flashing.

4. Press the pairing button on the remote. The green LED on the controller will start flashing.

5. After a few seconds, the LED will turn solid green, indicating that the controller and sensor have found each other.

6. Only after the LED turns solid green (not flashing), press the pairing button on the controller again to confirm the connection. A quick green LED flash will confirm a successful connection.

NOTE:
A red flash means the connection process has failed and must be performed again.

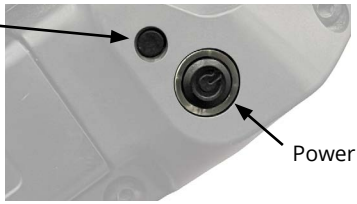
DAMPING SYSTEM CALIBRATION

Calibration is best done using the Live Valve Neo application. However, you can also follow the sequence below. The Live Valve system will not function properly if it is not properly calibrated. The Live Valve system uses sensors on the fork and rear shocki to determine the wheel's orientation (ascent/descend) at any given moment. The calibration process sets an accurate baseline value for the sensors. As the wheel angle increases or decreases from this base value, the suspension automatically adjusts accordingly. A purple LED rotating around the Power button indicates the need for calibration. We assume that a professional bike mechanic has already performed the calibration, however this step is essential for the system to respond correctly to the terrain. Calibration can be easily repeated using the Ride FOX Bike app or following the procedure below.

1. Before starting, make sure the fork and rear shocki sensors are installed correctly. Press the Power button to turn on the system.

2. Make sure the bike is upright/vertical (not leaning to any side), stationary and on a level, horizontal surface. Check that the front wheel is straight.

3. Press and hold the pairing button on the controller.



4. With the pairing button still pressed, press and hold the Power button on the controller for at least one second. Then release the pairing button and the Power button at the same time.

5. Once the blue LED flashes, it means a successful calibration.

NOTICE:
A red flashing LED indicates a calibration problem. Check that the wheel is level and that the front wheel is straight. Check the sensors on the fork and rear shocki and if necessary "wake up" them by lightly tapping both wheels on the ground. Then repeat the calibration procedure.

CALIBRATION MAINTENANCE

The system requires recalibration over time, especially if service, replacements or modifications are performed on the bike or its components. Always perform the calibration again after the following actions:

Installation of forks with a different length (change of head angle)

Installation of a new sensor (e.g. replacement after a fall)

Service of components (e.g. replacement brake plates, which includes disassembly and reassembly of sensors)

SETUP SAG – AIR DAMPER

To get the best performance from the FOX suspension, adjust the air pressure to achieve the correct sag value. Sag is a measure of suspension compression under your weight and riding gear. Recommended SAG range is 25-30% of total travel shocks.

Watch the adjustmentsm sag video at ridefox.com/sagsetup or follow the instructions below.

1. Turn off the rear shocks Live Valve controller before adjusting sag. This sets the attenuator to the open position required for accurate measurement of sag.

2. Turn the compression adjuster fully counterclockwise.

3. Start adjustmentsm air pressure in shocki (psi) approximately acco
pounds. With the pump connected to the shocks valve, slowly compress the damper 10x to approximately 25% of its travel while reaching the desired pressure. This will equalize the positive and negative air chambers, which will change the pressure reading displayed on the pump gauge.

CAUTIONS
Do not exceed the maximum air pressure: the air shocks FLOAT X Live Valve NEO has a maximum pressure of 350 psi.

4. Disconnect the pump.

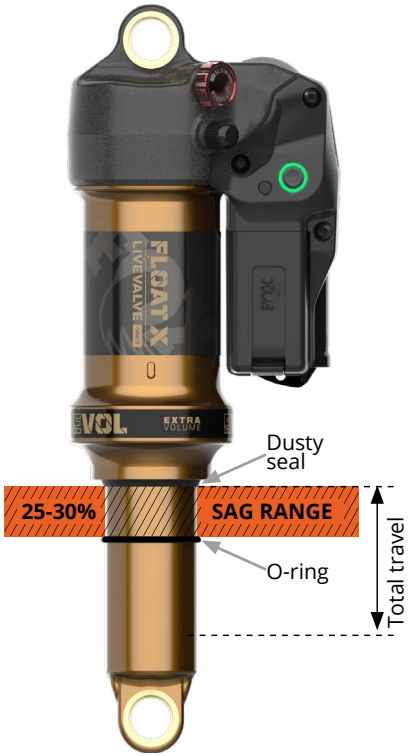
5. Sit still on the bike in a normal riding position, with support for example against a wall or a tree.

6. Slide the indicator o-ring sag up to the air cuff rubber seal.

7. Carefully dismount the bike without swaying.

8. Measure the distance between the indicator o-ring sag and the air cuff rubber seal. Compare the measured value with the table "Recommended values sag".

9. Add or subtract air pressure until
you will not achieve the desired value of sag.



Recommended measurement SAG		
Travel	**25% SAG (Fixed)**	**30% SAG (soft)**
55mm/2.16in	13.75mm/0.54in	16.5mm/0.65in

AIR OVERPRESSURE CHAMBER EVOL
The EVOL system is factory installed on FLOAT X Live Valve NEO shocks.

ADDING AIR PRESSURE
Equalize the positive and negative air chambers after each 50 psi increase in pressure by slowly compressing the shock 10-20x to about 25% of its travel.

Failure to equalize the chambers can result in higher pressure in the positive air chamber than the negative air chamber. If the muffler feels very stiff and remains in the up (extended) position, press it until you hear or feel air transfer. Hold the damper in this compressed position for a few seconds.

DROPPING AIR PRESSURE
Relieve the air slowly so that air from the negative chamber can also be released through the Schrader's valve.

Releasing the pressure too quickly can cause the negative chamber to remain at a higher pressure than the positive chamber. If the damper is compressed in the travel and does not fully return to the fully extended position, add air pressure until the damper extends, then slowly compress it 10-20x to about 25% of its travel.

SETTING LOW-SPEED COMPRESSION (LOW-SPEED COMPRESSION)
Start the adjustmentsm compression regulator to the OPEN position, i.e. fully counterclockwise.

The low-speed compression setting allows you to fine-tune the suspension behavior in situations where the Live Valve system is in open mode (e.g. downhill). Turning the knob clockwise increases the compression damping, turning it counter-clockwise decreases the compression damping.

OPEN (COUNTER-CLOCKWISE)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**CLOSED** (clockwise)
Least rate low-speed compression damping											**Greatest** rate low-speed compression damping

FIRM MODE ADJUST

Start adjustmentsm Firm Mode Adjust 2-3 clicks from Open position. For more stiffness when pedaling, set the Firm Mode Adjust closer to Closed.

Firm Mode Adjust (FMA) determines the firmness of shocks when the Live Valve system is in the Closed setting. Turn clockwise to increase the stiffness of the system when irregularities are not detected. FMA position does not affect shocks stiffness when set to Open.

OPEN (COUNTER-CLOCKWISE)	7	6	5	4	3	2	1	**CLOSED** (clockwise)

The softest **The toughest**

REBOUND

Make sure rear shocks Live Valve controller is OFF before first adjustmentsm bounce. Once the rebound is set, you can make further adjustments with the rear shocks Live Valve control ON. Rebound adjustment depends on air pressure. For example, higher air pressure requires a slower rebound setting. Refer to air pressure to find the correct rebound setting. Start by rotating the bounce control so that the arrow is aligned with the recommended adjustmentsm listed in the table.

Rebound governs the speed at which the shock absorber returns (extends) after being pressed.

Air pressure (psi/bar)	default bounce setting
<100 / <6.9	10
100-120 / 6.9-8.3	10
120-140 / 8.3-9.6	9
140-160 / 9.6-11.0	8
160-180 / 11.0-12.4	7
180-200 / 12.4-13.8	6
200-220 / 13.8-15.2	5
220-240 / 15.2-16.5	4
240-260 / 16.5-17.9	3
260-280 / 17.9-19.3	2
280-300 / 19.3-20.7	1

OPEN (COUNTER-CLOCKWISE)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**CLOSED** (clockwise)

The smallest measure rebound damping, damper returns **the fastest**

The greatest amount of rebound damping, damper returns **the slowest**

LED REFERENCE CHARTS

SENSOR LED REFERENCE

Event	Blink sequence
Pairing scan	One quick green every half second
Pairing connected	Solid green
Pairing confirmed	Ten long green
Pairing mode started	Two quick green every half second
Ready for firmware update	Solid yellow
Firmware update in progress	Solid green
Good battery insertion	Five green
Firmware update request received	Five red

CONTROLLER LED REFERENCE

Event	Blink sequence
Power on	Green LEDs rotate around the circle clockwise, then counter-clockwise, then displays battery level
Power off	Red LEDs illuminate and then rotate counter-clockwise around the circle
Battery level check	After pressing the Power button quickly, LEDs display battery level (1/4=25%, 1/2=50%, etc.)
Component pairing scan	One medium green every half second

CONTROLLER LED REFERENCE

Event	Blink sequence
Component pairing connected	Solid green
Component pairing success	Ten medium green
Component pairing failure	Ten medium red
BLE connected	Two medium blue
BLE disconnected	Three medium blue
BLE bonds deleted	Three medium cyan
Controller low battery	Two quick red every five seconds
Sensor low battery	Three quick yellow every five seconds
Sensor not connected	One medium yellow every second
Solenoid open	Solid green for duration of solenoid in open position
Solenoid fault	Two fast yellow every second, then a red every second
Calibration required	Single purple LED rotating around the circle
Calibration initiated	Solid green
Calibration success	Two purple
Calibration failure	Two red
Ready for firmware update	Solid purple

CONTROLLER LED REFERENCE

Event	Blink sequence
Firmware update in progress	Solid blue
System failure at startup	One red every minute

CHARGER LED REFERENCE

Event	Blink sequence
Plugged in with no battery	None
Battery fault (when battery inserted)	None
Charging	Solid red
Fully charged	Solid green

TROUBLESHOOTING

Problem	Solution	Cause
Inserting the battery to Live Valve does not wake the system	Use the power button to turn on Live Valve or remove the battery, wait 20 seconds and then insert the battery again	
Calibration fails	Make sure that the front (fork) sensor is on the fork and rear sensor is on the rear, make sure they are both mounted properly (see sensor installation section)	
	Make sure the bike is flat, level, straight up and down (not leaning), front wheel is straight, and the bike does not move during calibration	

TROUBLESHOOTING

Problem	Solution	Cause
Calibration fails	Ensure both bump sensors have sufficient battery and are awake by bumping both wheels against the ground	
	Ensure both bump sensors are paired to the controller	See relevant section on disconnected sensors if needed
	Ensure that no other previously connected bump sensors are powered on nearby, remove the battery from any other bump sensors	If an older sensor is still in the area, it could be sending bad calibration data to the controller
		It is possible that one or both of the bump sensors are not configured properly, contact FOX for additional help
Sensor/switch not connected (yellow flashing LED every second)	Check with the App to see which sensor has disconnected. Try and bump the wheels to wake the sensors, press the handlebar switch buttons to wake it.	
	Change the battery on the sensor/switch that is not connecting with a new name brand CR2032	
	Try again to pair the disconnected sensor/switch to the controller with the pairing buttons	

TROUBLESHOOTING

Problem	Solution	Cause
Sensor/switch not connected (yellow flashing LED every second)	Turn off the controller, wait 1 minute with the controller off, and then turn the controller back on	When the controller is power cycled quickly, it can cause issues with connectivity to the other components
		There may be an issue with one of the bump sensors, handlebar switch, or controller if all components are not connecting, contact FOX for additional help
Sensor pairing fail (red flashing LED after pairing sequence)	Try pairing again, but make sure the pairing is completed within the pairing time window (1 minute)	
	Ensure the firmware of your controller and sensors are both up to date	One or both of the bump sensors may not be configured properly, contact FOX for additional help
Controller shuts itself off after being awake for a short time	Charge the controller battery, the controller will automatically shut down if the battery is too low	

TROUBLESHOOTING

Problem	Solution	Cause
Green light stays on and solenoid open on flat ground	Recalibrate the Live Valve system on flat, level ground; ensure the bike is completely stationary for the duration of the calibration	
	If you are running a custom Live tune, consider moving the incline/decline angle further from 0 degrees and increase the bump threshold further from 1G (.1 or .2G increase should be sufficient)	
Controller will not connect to phone	Turn off and turn back on the controller	The pairing time period may have lapsed, cycling the power button resets pairing time period
	Ensure that the correct Ride FOX Bike App is being used to initiate connection, do not initiate connection through the phone's Bluetooth settings	
Solenoid Fault (2 fast yellow LED flashes per second)	This is a system fault and there is no troubleshooting to be done, the controller will need to be replaced on the shock, contact FOX for additional help	

SERVICE

Proper cleaning of your FOX product between rides, along with maintenance service performed at regular intervals, will help reduce repair costs and extend product life.

For more information on service procedures, visit www.ridefox.com/OwnersManuals or contact FOX for complete maintenance service (1.800.369.7469 or mtbservice@ridefox.com).

Minimum recommended service items	**Before every ride**	**After every ride**	**Regularly**	**Every 125 hours or once a year, whichever comes first***
Inspect the entire outer surface of shocks. The muffler should not be used if any of the external parts appear damaged. Contact your local dealer or FOX for repair.	●			
Clean the exterior with mild soap and water only, then dry with a soft towel. Do not use a high-pressure cleaner or spray water directly on the shocks gasket-body joint.		●		
Check sag and damping settings. Inspect controls for visual damage and functionality.			●	
Complete service (full internal and external inspection, rebuild shocks, replacement air seal on air dampers, rebuild air spring, replacement oil and wipers).				●

*For those who ride cable access runs (DH, Park, or Extreme Freeride) or in extremely wet/muddy or dry/dusty environments where track dirt gets on the shock while riding, FOX recommends servicing earlier than above as needed. If you hear, see or feel anything unusual, stop riding immediately and contact an authorized FOX service center for proper service.

SEE MORE INFORMATION AND VIDEOS: RIDEFOX.COM

WARRANTY

FOX makes the following LIMITED WARRANTY with respect to its suspension products:

FOX LIMITED WARRANTY

LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON SUSPENSION PRODUCTS

Subject to the limitations, terms and conditions hereof, FOX warrants, to the original retail owner (consumer) of each new FOX suspension product, that the FOX suspension product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This limited warranty expires one (1) year from the date of the original FOX suspension product retail purchase from an authorized FOX dealer or from a FOX authorized Original Equipment Manufacturer where FOX suspension is included as original equipment on a purchased vehicle.

TERMS OF WARRANTY

This limited warranty is conditioned on the FOX suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by FOX. This limited warranty is only applicable to FOX suspension purchased new from an authorized FOX source and is made only to the original retail owner (consumer) of the new FOX suspension product and is not transferable to subsequent owners.

Should it be determined, by FOX in its sole and final discretion, that a FOX suspension product is covered by this limited warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at FOX's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS LIMITED WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE UNDER THIS LIMITED WARRANTY ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNITIVE DAMAGES.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, neglect, improper assembly, alteration or modification, improper or unauthorized repair or maintenance, crash, accident or collision, or other abnormal, excessive or improper use.

This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights under the applicable national laws which are not affected by this limited warranty. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS SUSPENSION PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES WHICH EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

This limited warranty shall be governed exclusively by the laws of the State of California.
For questions regarding this warranty or FOX products please contact the US Customer Service Department at FOX by calling 1-800-369-7469, or visiting www.FOX.com.

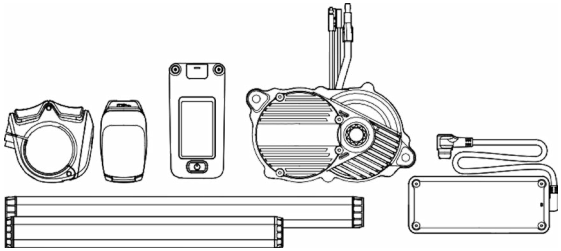
To make a claim under this limited warranty, you will need to provide an authorized FOX service center with:

The product (or affected part) and a copy of the original proof of purchase that clearly states the name and address of the dealer, the date and place of purchase, the product part number and, if applicable, the serial number. If FOX products are sold as part of a complete bike, the bike make, model, year of manufacture and serial number should be listed.

Live Neo Bump Sensor: 820-09-122 (F) 820-09-123 (R), Live Neo Handlebar Switch: 820-09-121, Live Neo Controller: 820-09-094

AVINOX DRIVE SYSTEM

AVINOX DRIVE UNIT



• Before using an electric bicycle (hereinafter referred to as a bicycle) equipped with a drive system, make sure that you are fully familiar with the product's functions, read and follow all instructions of the bicycle manufacturer.
• Strictly obey local laws and regulations when driving.
• DO NOT make any unauthorized modifications to the drive system.
• DO NOT disassemble the product in any way as this may cause damage.
• Contact the after-sales service or an authorized dealer to replace the drive parts with original parts if necessary.

• DO NOT turn on the drive until you are fully prepared. Otherwise, unexpected acceleration may lead to
I don't crash.
• Be safe while driving and avoid being distracted by the display.
• The range estimate provided by the application is only an approximate reference. Don't forget to plan your trip according to the driving conditions before you leave.
• Follow the installationi instructions from the bike manufacturer to install the drive system, or contact an authorized dealer for assistance.
• Be aware of people around you to avoid injuries while driving.

Control display and wireless controllers

Make sure you are familiar with the functions and controls of the displays and wireless controls before riding your bike.

Button functions

The right button with the rider's view only comes with the 800Wh battery model.

1. Power button
• Press and hold to turn on/off. Press and hold for 10 seconds to force shutdown. When powering on for the first time, follow the instructions to select a language and activate the system.
• When powered on, press to toggle assistance modes between Off, Auto, Eco, Trail and Turbo.

2. Increase button assist levels
• Press to switch assistance modes in the order Off > Auto > Eco > Trail > Turbo.

• Press and hold to activate Boost mode and the bike display will show a countdown. Press the power button or the assist levels increase or decrease buttons to exit Boost mode.

3. Decrease button assist levels
• Press to switch assistance modes in the order Turbo > Trail > Eco > Auto > Off.
• Press and hold the button and then release it to activate walk mode. Once activated, press and hold the walk mode support button to get assistance when pushing uphill. Press any other button to exit walk mode.

4. Customizable button to switch the screen (Only models with 800 Wh battery.)
• Press to control the displays scroll wheel to the right.
• Swipe up on the wheel display to enter Settings, and then you can customize the functions for the button in Customize Controls.

5. Customizable function button (800Wh battery models only.)
• Press to control the displays scroll wheel to the left. When the display wheel is on the Settings page, press to return to the previous page.
• Swipe up on the wheel display to enter Settings, and then you can customize the functions for the button in Customize Controls.

Controlling the control displays
After turning on the control displays, the home page will be displayed. Tap or swipe the screen to interact with the control display.
• Home screen: Displays basic information.
• Swipe left/right: to display pages
with ride data that can be edited in the app.
• Swipe up: Enter settings where
you can add accessories, set the recording mode and more.

Usage

Pairing and activation

The first time you turn it on, follow the instructions on the bike's display to complete pairing and activation. Click Skip and you can go to the trial without activation. After the trial distance has expired, please follow the steps below to pair and activate before you can continue using.
1. Press and hold the power button on the control display to turn on.
2. Swipe up on the screen to enter Settings and tap Pair to App to display the QR code.
3. Make sure you have Bluetooth and network enabled on your mobile device. Open the Avinox app, tap Pair and scan the QR code to pair.

Device update

When connected to the drive system, the app prompts if a version update is available. We recommend updating to the latest version for a better user experience.
Make sure batteries is sufficiently charged before updating. During the update, make sure your phone's signal is strong and the Bluetooth connection remains stable. DO NOT move the wheel or turn off the control display.

Charging

Charging batteries

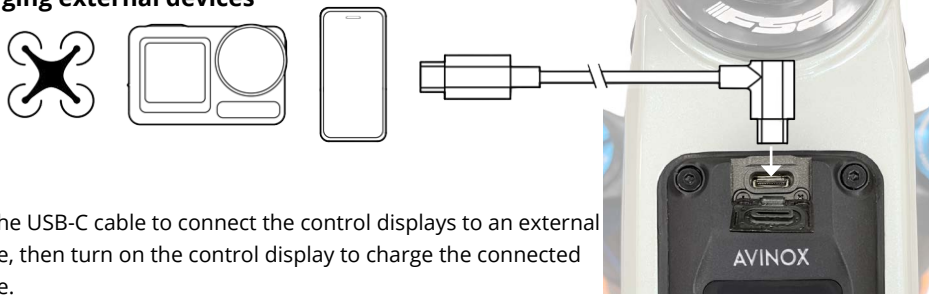
Only use the original charger to charge the batteries.
When charging, make sure the bike does not move and place the charger on a flat surface.

1. Open the charging port cover and connect the charger.
2. During charging, the current battery status.
3 will be displayed on the bike display. After the batteries is fully charged, disconnect the charger and close the port cover. When disconnecting the chargers, DO NOT pull the power cable but the connector.

LED indicator

Red: Batteries is charging.
Green: Batteries is fully charged.
Yellow: Charger is wired incorrectly or abnormally.

Charging external devices



Use the USB-C cable to connect the control displays to an external device, then turn on the control display to charge the connected device.

Avinox application

When the drive system is paired with the Avinox app via Bluetooth, users can customize the assistance parameters and display of the bike and activate the bike protection function in the app. After inserting a SIM card into the control displays, users can remotely control the bike using the app.

Assistance modes

The drive system offers four standard assistance modes: Auto, Eco, Trail and Turbo, and also supports a high-performance Boost mode and a walking mode.

• See **Control display and wireless controllers** in this manual section to learn how to toggle assist modes.
• After connecting to the application, users can customize the assistance parameters. For more information see **Adaptation of assistance modes**.

Standard mode

Four standard modes offer different assist level to handle different driving situations.
Car: This mode automatically adjusts assistance according to different driving situations and provides medium assist level to increase range.
Eco: With gradual acceleration at start and lower assistance, this mode saves energy batteries and is suitable for long flat rides.
Trail: This mode provides a slight acceleration at the start and stronger assistance and is suitable for technically demanding off-road routes.
Turbo: This mode provides maximum assistance and is suitable for steep slopes.

Boost mode

In addition to the standard assistance modes, the drive system also supports a Boost mode with short-term extra assistance that helps users achieve higher torque and power. This mode is suitable for challenging driving situations such as overcoming obstacles and climbing hills.
Press and hold the button to activate Boost mode. During this time, the assist will turn off as soon as you stop pedaling. To exit Boost mode, press the power button or the assist levels increase/decrease buttons.

Walking mode

Press and hold the button to activate walk mode, press and hold the button to support performance when cycling or going uphill. It also supports automatic hold to prevent backing up on a slope.
The assistance is automatically switched off when you stop pressing the button or the speed exceeds 6 km/h.

Stationary shifting

Stationary shifting is supported when using walk mode. After activating walk mode, press the shift lever (up to one gear) and lift the rear wheel, then press twice, this will quickly shift the gear.

Use walk mode only when pushing the bike. Use in inappropriate situations may cause accidents and personal injury.
Be sure to stay away from the spinning cranks and pedals to avoid injury when using the walk mode, which helps with pushing the bike and shifting.

Adaptation of assistance modes

Open the app and tap on Custom Assist Modes, users can view and adjust Auto, Eco, Trail and Turbo parameters according to their preferences and scenarios.

When setting up the assist, make sure the drive system is turned on and connected to the app.

Driving data recording mode

Users can set the driving data recording mode in the control setting displays.
Recording Mode: Choose between Auto, manual and Notification mode.
• Auto: Recording starts automatically after driving is detected. Users can also set the speed and the recording will start when the speed exceeds the set value.

• Manual: Start recording manually by tapping on pause recording while driving.

• Notification: Users can set the speed and the control display will ask if you want to start recording when the speed exceeds the set value.

Auto-Pause: If this feature is enabled, users can set the speed to pause recording. Data recording will pause if you drive at a speed lower than the set threshold.

Advanced features

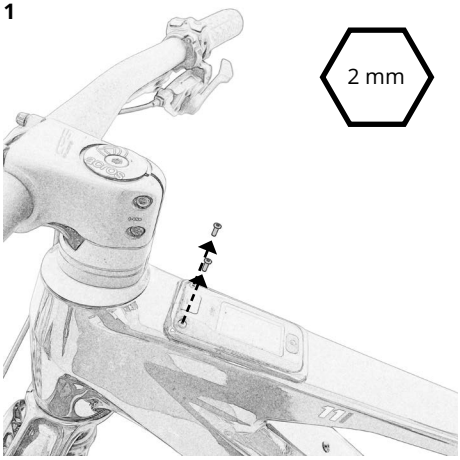
Bike connection and ride data sync

With a nano-SIM card installed, the bike can be connected to the app via mobile data. Users can remotely control the bike, check bike status and sync ride data to the cloud using the app.

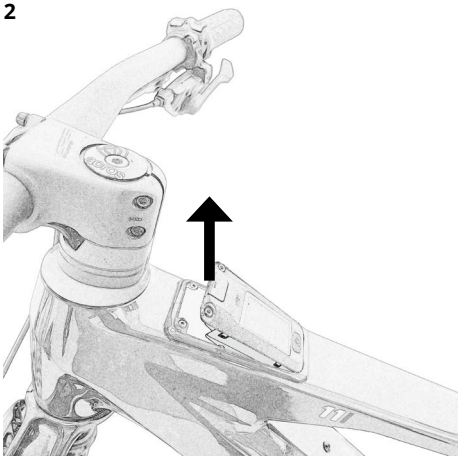
Installing a nano-SIM card

Prepare the nano-SIM card and install it as shown in the illustration.

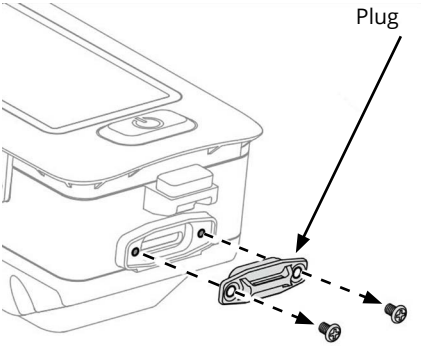
1



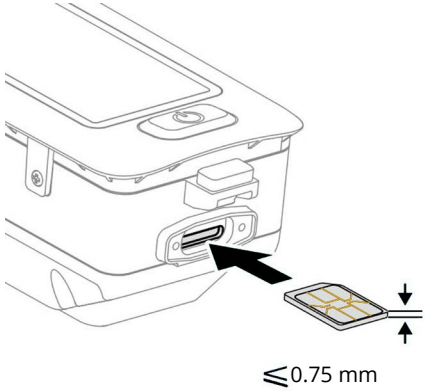
2



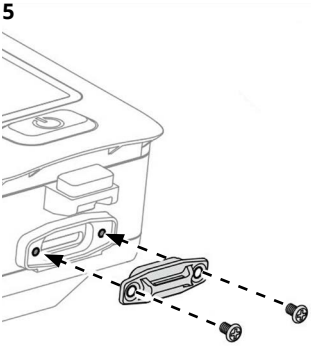
3



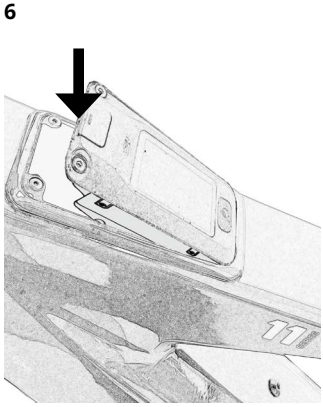
4



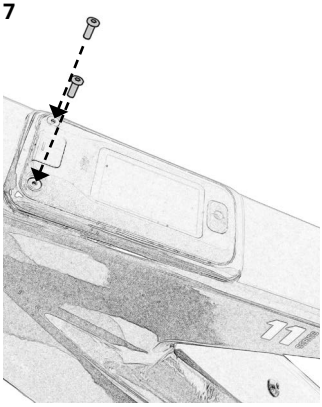
5



6



7



Don't forget to buy a nano-SIM card supporting 4G network from an official mobile operator.
• If the SIM card is set with a PIN code, do not forget to insert the SIM card into the mobile phone and cancel the PIN code setting. Otherwise, the display control will fail to connect to the Internet.
• For removaland control displays, do not pull the Type-C port cover from the frame.

Connecting the e-bike

After installing the nano-SIM card, turn on the control display and open the app, tap Cloud, then turn on **Bike Connectivity (SIM)**.
Swipe up on the wheel screen to check the signal. If the signal is normal, the connection status will be displayed in the app after turning off Bluetooth on the mobile.

If the bike screen does not show a signal, check that the SIM card is inserted correctly and is working normally. If there is no problem with the SIM card, check if the signal is good in the area. If the problem persists, contact official support.

Synchronization of driving data

Open the app, tap Cloud, then enable (**Ride Data Sync**). Driving data can be synchronized automatically using mobile data. Synchronized ride data can be viewed on other devices after logging in to the account.

Wheel protection

The drive system provides bike protection features, allowing users to set a digital password and use the phone as a Bluetooth key to unlock the bike automatically. If the wheel moves, an alarm will sound and the app will also receive a notification.

The bike protection feature may not be available for extended use if the bike is in an environment below 0°C (32°F) or if the batteries level is below 5%.
• Bicycle protection setting function It is only supported when bicycle and mobile phone are connected via Bluetooth.
• Notifications can only be sent to a mobile phone after enabling notifications in the app on the phone.

Password authentication

Open the app, tap (**Bike Protection > Password Authentication**).
Follow the instructions to set a password.
After setting in the app, restart the control display and enter the password on the wheel screen to unlock, which means that the password verification is now effective.

Unlock with mobile key

After enabling password authentication, users can enable the mobile key unlock feature.

1. Open the app, tap (**Bike Protection**) wheel protection and then enable (**Mobile Key Unlock**) Unlocking with a mobile key. When the bike is turned on, it automatically locks when turned off.

2. When you are near the bike with your phone connected, turning on the displays control will automatically unlock the bike without entering a password.

The drive system will automatically turn off and lock when the parking time exceeds the set auto-off time.

• It is also recommended to use a physical lock for added security.

Theft detection

After enabling password authentication, users can activate the theft detection feature.

1. Open the app, tap (**Bike Protection > Theft Detection**) Bike protection > Theft detection.

2. After turning on the function, if movement is detected when the wheel is locked:

• The display control will trigger an alarm and a notification will appear on the screen.

• At the same time, the application will display a notification.

Motion will only trigger a notification in the app if the bike and mobile phone remain connected. Otherwise, only the control display will trigger the alarm.

3. In the app, tap (**View Bike Location**) View the bike's position and check the current position and trajectory of the bike's movement on the map.

• If there is no risk of theft, click the (**Beep off and Keep Lock**) Turn off the beep and keep locked to disable the beep. The wheel will remain locked.

• If the move is authorized, tap (**Authorize & Unlock**) Authorize and Unlock, or tap (**Cancel**) Cancel and enter the password on the bike display to turn off the alarm and unlock the bike.

After tapping on (Authorize & Unlock) Authorize and unlock, the theft detection function will be disabled for an hour. The alert will not be triggered by any movement during this time.

4. To disable this feature, tap (**Bike Protection > Suspend Temporarily**) Bike Protection > Suspend Temporarily and select the suspension time.

Remote control bike

When the bike is connected to the mobile phone via Bluetooth or mobile data, tap (**Security**) Safety and expand the map view and check the current location and status of the bike. If the wheel is moved, the trajectory of the movement is displayed on the map. When the drive is on, the bike can be located by turning on the beep with the app. You can also use the app to set assist modes and other settings remotely.

• When the user is connected to the bike via Bluetooth, they can turn on the bike using the app.

Deactivating wheel protection

Users can disable the bike protection feature in the app. A password must be entered when the password verification function is disabled. After deactivation, the unlocking and theft detection functions on the mobile will no longer be available. Users can also turn off these two features individually, while password authentication is still available.

displays bike settings

Open the app and tap (**Bike Screen Display**) Wheel screen display to edit, add and delete data pages on the wheel display.

Before adjustmentsm, make sure the propulsion system is turned on and connected to the mobile.

Adding accessories

The drive system can interface with various accessories, allowing more options to record data while driving.

Simultaneous connection to multiple accessories of the same type is not supported. Disconnect from the previous device before pairing with the new one.

When connecting a new wireless controller, press and hold both buttons on the controller at the same time until the indicator flashes green, then follow the connection instructions.

1. Press and hold the power button on the control display to turn it on, and then turn on the accessory.

2. Swipe up on the bike display to enter Settings. Click on (**Accessories > Add**) Accessories > Add and the system will start searching for nearby devices.

3. Tap the device name shown on the wheel display to start pairing. Follow the on-screen instructions to complete the connection.

Added devices are displayed on (**Accessories page**) to the Accessories page. Click on the device name to view detailed information. Click on (**Forget Device**) Forget the device to unpair with the device.

Recommendations for gear shifting

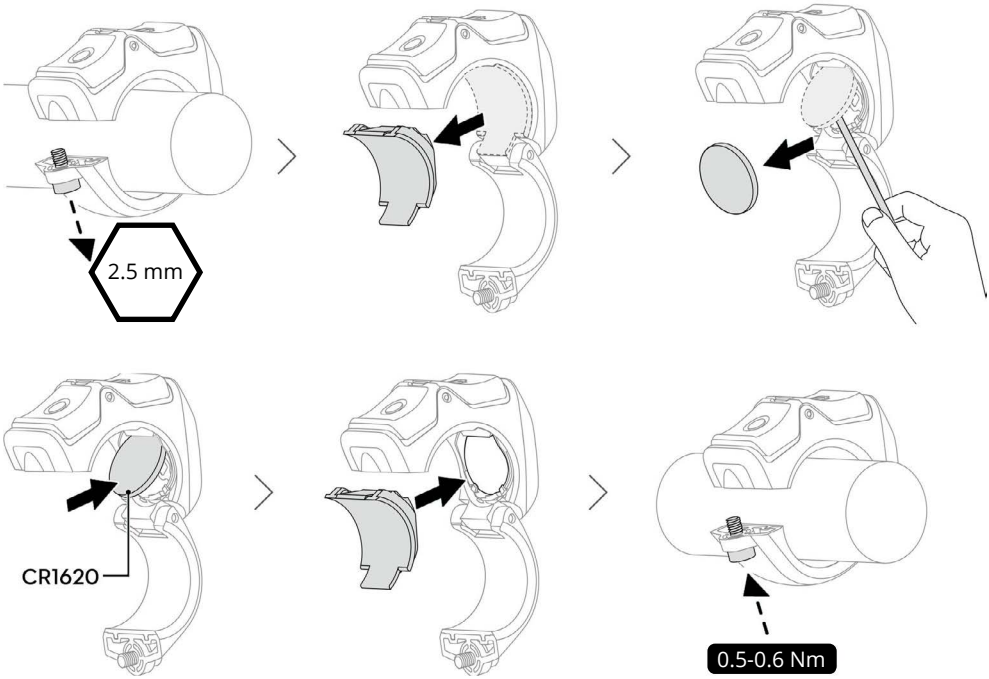
The drive system can suggest gear changes while driving. These suggestions can help users select more appropriate gears when riding uphill, improving pedaling efficiency and driving experience. Turn on the display control and swipe up on the screen, then tap (**Gear Shifting Suggestions**) Sort suggestions to enable this feature. After switching on, the bike display will show a suggested gear ratio if the gear position is more suitable for the current situation.

Guided gear shifting helps maximize assist efficiency while reducing chain stress.

Maintenance

Replacement batteries drivers

The wireless controller indicator flashes red when batteries is too low. Follow the illustrations to replace the battery



DO NOT use metal tools to remove the batteries as this may cause a short circuit.
After repeated disassembly, do not forget to clean the installation site and screws.

Cleaning

Maintenance frequency varies depending on driving conditions. Before cleaning, turn off the battery and close the charging port and Type-C port covers. Clean the dirt on the surface with a soft dry cloth. If necessary, use a damp cloth and a neutral detergent to clean.

Improper cleaning can cause damage to electrical components.
DO NOT use a high-pressure water jet to clean the motor, batteries, or any electrical components, as this may cause a fire.
DO NOT expose electrical components to liquids. Dry the components before connecting them to avoid damage.
If there is liquid or foreign object in the Type-C port, clean it with a soft dry cloth or napkin.

Maintenance batteries

• Store the battery in a cool, dry environment away from direct sunlight at a temperature between 0°C and 40°C (32°F and 104°F).

• Check battery status and charge cycles batteries regularly. Battery capacity may be affected after 500 cycles of use, but does not affect the ride.

• If batteries's charge level is below 10%, charge it immediately as it will affect its life.

• The performance of batteries will be affected if it is not used for a long time. Fully discharge and charge the battery once every three months to keep it in good condition.

• DO NOT use the device if charging port or cable shows signs of wear or other damage.

After fully charged, disconnect the battery from the charger. DO NOT overcharge the battery. Otherwise, the batteries cells may be damaged.

• The life of the batteries may be shortened if charged at high temperature. After each ride, allow the battery to cool to approximately room temperature before charging. Charging the batteries at 0°C to 40°C (32°F to 104°F) can significantly extend the life of the batteries.

• For long-term storage, remove the battery from the frame and keep it out of the reach of children.

• If it is necessary to store the battery for a long time, we recommend discharging it to 30%. Storing the batteries at a high state of charge will shorten its life, and storing it at a low state of charge may lead to overdischarge.

• Before shipping, discharge the battery to approximately 30% and remove it from the frame. Otherwise, the batteries may fall out during shipping or the batteries connectors may wear out. Transport the battery in the transport box. Do not transport a damaged battery.

Specifications

Visit the following websites for specifications. https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

Problem solving

If the drive system detects an error, a warning will appear on the wheel display. Swipe up on the screen to enter the settings and tap System Status to get details about the warning and the corresponding solution to the problem.

• If the problem persists, please contact official support or an authorized dealer for assistance.

Upload logs

If an error or system crash occurs during use, users can open the app and tap (**Help > Support)** Help > Support. Follow the instructions in (**Drive System Errors**) System errors Drive and export and send logs to Official Support for analysis.

Click on (**App Errors**) App Errors submit any problems encountered while using the app and get help.

MAINTENANCE AND STORAGE

Instructions and warnings for the maintenance and storage of the bike and its components are given in individual chapters of the manual.

Carry out wheel maintenance at regular intervals to ensure a long life of the product. If you are going to use the e-bike in the winter, always clean the batteries contacts of salt and moisture after riding. Before driving, always check that all screws, nuts, pedal center, brakes and tire pressure are properly tightened.

Do not transport the e-bike in racki cars during heavy rain, when the higher speed causes higher water pressure. We recommend using a transport bag for the bike.

Luminous colors are more prone to fading / fading. We recommend that you do not expose the e-bike to long-term sunlight, as the color may change.

SAFETY WARNING

Failure to follow the safety instructions may result in damage to you or another person, your property or property of others.

Always follow the safety cautionsm to avoid the risk of fire, electric shock and injury.

Before using the product, carefully read the instruction manual of the e-bike.

Before driving, always check whether any connections are loose or damaged. Check brake function and tire pressure.

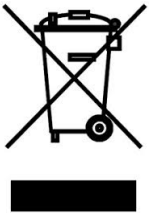
In case of damage to electronic parts, seek professional service.

Neither the manufacturer nor the importer is responsible for incidental or consequential damages or for damage caused directly or indirectly by the use of this product.

If you use a car wheel carrier, the instructions for use of the given racks must be followed during any handling. If you are going to transport the bike in racki on a car or behind a car in bad weather, the bike must be protected against water with a suitable cover, because when driving a car in the rain, the water pressure acts on the bike as if it were subjected to a pressure washer, which can seriously damage the bike.

The following statement: the A-weighted emission sound pressure level at the driver's ears is less than 70 db (A)

NOTICE!



Information on the disposal of electrical and electronic equipment

The indicated symbol on the product or in the accompanying documentation
d electrical or electronic products must not be disposed of together with municipal
to dispose of the products correctly, hand them over to designated collection
ey will be accepted free of charge.

By disposing of products correctly, you help preserve valuable natural resources and you help prevent potential negative impacts on the environment and human health, which could be the consequences of improper waste disposal.

Improper disposal of this type of waste may result in fines in accordance with national regulations.

ELECTRIC BIKE WARRANTY

Warranty inspection

We recommend that the warranty check be carried out after approx. 100 – 150 km, no later than 3 months after purchasing the e-bike. During the warranty service, the inspection of the entire e-bike is performed: adjustment of brakes, gears, wheel centering, inspection tightening of screws and inspection electrical system. The warranty inspection will be carried out at the dealer where you purchased the e-bike. The seller will confirm the performance of the warranty service in the warranty certificate. If the warranty inspection is not carried out, the e-bike may be permanently damaged. In this case, the guarantee may not be recognized.

Complaint procedure

Always make a complaint about the electric bike or its components at the retailer where you purchased the electric bike. When making a claim, present the proof of purchase, the warranty card with the completed production numbers of the frame
and batteries, confirmed by a warranty inspection, at the same time state the reason for the complaint and a description of the defect.

Warranty conditions

24 months frame and e-bike components - covers manufacturing, hidden and incidental material defects other than normal wear and tear.
6 months for batteries lifetime – nominal battery capacity will not drop below 70% of its total capacity within 6 months from the sale of the e-bike.
All seals and rubber parts in shock absorbers, dropper seats and suspension forks are subject to normal wear and tear and may not last more than 90 days. Wear and tear is not considered a defect, but a normal operating condition with replacement fully under the responsibility of the customer.
The warranty period is extended by the time during which the product was under warranty repair.
The warranty applies to the first owner only.
The e-bike must be properly stored and maintained according to the attached manual. The product may only be used for the purpose for which it was manufactured.
Please charge the battery at regular intervals and store it in normal and usual conditions as indicated in the attached instructions.

Expiry of warranty claims

The warranty claim expires upon expiry of the warranty period. If the product is damaged due to the user's own fault (accident, mechanical damage, unprofessional handling or interference with the e-bike, improper storage or use) or due to normal wear and tear during use (wear of brake pads/ blocks, chain, cassettes/ multi-wheel, tires, forks, etc.)

All mechanical damage is e.g. the result of a fall, overload, accident (e.g. deformation of frames, forks, rims, handlebars, stems, seatposts, skids saddles, center axles, cranks; damage to the saddles coating; carbon frames being punctured by an impact; carbon frames breaking due to unexpected direction stress; damage to the frame by a sharp object; broken geometry of the spring unit; deformed replacement end of the frame), as well as mechanical damage caused by excessive force or non-compliance with the maximum permitted tightening torques (e.g. overstretching of sleeves, handlebars and stems).

Expiration of warranty on carbon frame

Damage to carbon frames and components exposed to intense heat radiation, e.g. storage near a radiator or in direct sunlight, transport on a car racki near the exhaust system, ... The warranty expires even if the electric bike is used in trainers with a fixed attachment. When riding on these trainers, completely different forces are applied, resulting in damage to the frame of the e-bike.

Carbon frames and components mainly aim to reduce the weight of the e-bike, therefore mounting child seats and trailers on frame e-bikes is prohibited. If the e-bike frame is damaged by the use of inappropriate accessories, any claim will be rejected.

Inhalt

Vorwort 274-277

Allgemeine Hinweise 278-279

Teleskopische Sattelstützen 280-296

Gabeln Fox AWL 34 / AVL HD 296-304

Gabeln FOX 36 Factory / FOX 36 Performance 304-312

FOX Podium Factory 313-321

Vorgehensweise zur Befestigung des Hinterrads mit Steckachsen 322

SRAM Elektronische Schaltung 322-326

FOX Float Rhythm / FOX Float X 327-330

FOX Float X Live Valve Neo 331-348

AVINOX DRIVE UNIT 348

Steuern Sie Display und drahtlose Controller 349-350

Verwenden 350-353

Erweiterte Funktionen 353-357

Wartung und Speicherung 358-360

Garantie 361-362

CZ 3-92

SK 93-182

EN 183-272

DE 273-362

SI 363-452

PL 453-542

ES 543-632

FR 633-722

IT 723-812

VORWORT

Liebe Benutzer,

Vielen Dank, dass Sie sich für ein CRUSSIS-Elektrofahrrad entschieden haben! Wir freuen uns, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben. Für die ordnungsgemäße Funktion des CRUSSIS E-Bikes lesen Sie bitte die Produktinformationen sorgfältig durch, bevor Sie es verwenden. Mit Hilfe der Beschreibung im folgenden Text informieren wir Sie über alle Details (einschließlich der Installation des Geräts, der Einstellungen und der normalen Verwendung des Displays), die mit der Nutzung des E-Bikes verbunden sind. Dieser Leitfaden hilft Ihnen auch dabei, etwaige Verwirrungen und Störungen zu beheben.

Das Unternehmen CRUSSIS electrobikes s.r.o. Wir wünschen Ihnen viele schöne und sichere Kilometer mit Ihrem neuen E-Bike.

Eine Liste der CRUSSIS-Händler finden Sie auf der Website **www.crussis.de**.

Was ist ein Elektrofahrrad?

Es handelt sich um ein klassisches Fahrrad, das mit einem Elektromotor ausgestattet ist. Diese kann in der Mitte, Hinter- oder Vorderradnabe angebracht sein. Der Elektromotor darf eine Leistung von maximal 250 W haben. Die maximale Unterstützungsgeschwindigkeit ist auf 25 km/h begrenzt und diese Begrenzung entspricht der europäischen Norm EN 15194-1 (bei Überschreitung dieser Geschwindigkeit schaltet sich der Elektromotor aus und schaltet sich ein, wenn die Geschwindigkeit unter diesen Grenzwert fällt). Darüber hinaus ist das Fahrrad mit einem Akku ausgestattet, der im Rahmen oder auf der Rückseite des Gepäckträgeri platziert werden kann. Die wichtigsten Parameter von Batterien sind Spannung und Kapazität. Je höher die Werte, desto größer ist die Reichweite des E-Bikes. Derzeit sind die am häufigsten verwendeten Batterien Lithium-Ionen (Li-Ion). Der Vorteil dieser Batterien liegt vor allem in ihrem geringen Gewicht und ihrer langen Lebensdauer. Beim Batterien ist es wichtig, auf regelmäßiges Aufladen zu achten, was die Lebensdauer verlängert. Die Kommunikation zwischen einzelnen elektrischen Komponenten wird durch das Steuergerät gewährleistet, das die Daten einzelner Sensoren auswertet und danach die Leistung des Elektromotors steuert. Der Betrieb des Elektromotors wird über das Bedienfeld sichergestellt, auf dem Sie Informationen über den Status des Batterien, den Unterstützungsgrad und die verbleibende Reichweite finden. Bei den meisten Displays ist es eine Selbstverständlichkeit, dass Zeit, Geschwindigkeit und zurückgelegte Strecke angezeigt werden. Die motorische Funktion wird durch Treten aktiviert, was von einem speziellen Sensor in der Pedalmitte erfasst wird. Beim E-Bike müssen Sie also immer noch in die Pedale treten, der Motor hilft Ihnen nur. Der Tretsensor ist dafür verantwortlich, dem Steuergerät mitzuteilen, ob der Fahrer mit dem Treten begonnen oder aufgehört hat, und informiert über die Trittfrequenz. Diese Funktion übernimmt entweder der magnetische Taillensensor oder der Torsionssensor. Der magnetische Passsensor ist ein Basissensor, der nach dem magnetischen Prinzip arbeitet. Dieser auf der Mittelachse angebrachte Sensor prüft die Trittfrequenz. Eine Aktivierung des Sensors durch Rückwärtstreten ist aufgrund der Dephasierung der Magnete nicht möglich. Torsionssensoren werden bei teureren Sporträdern verwendet. Im Vergleich zu magnetischen Sensoren liefern sie Informationen sowohl über die Trittfrequenz als auch über die auf den Pedal ausgeübte Kraft. Der Torsionssensor ist ideal für Fahrten im Gelände, bei denen die Trittfrequenz häufig wechselt. Wenn wir mit mehr Kraft in die Pedale treten müssen, hilft uns der Motor sofort mit mehr Kraft. Im Gegenteil, bei Bergabfahrten, bei denen weniger Druck auf den Pedal ausgeübt wird, wird die Motorfunktion eingeschränkt und Energie in der Batterie gespart.

Ein Elektrofahrrad, dessen Eigenschaften der europäischen Norm EN 15194-1 entsprechen, gilt aus Sicht der Straßenverkehrsordnung als normales Fahrrad. D.h. man darf auf Radwegen fahren, man benötigt keinen Führerschein und eine Helmpflicht besteht nur bis zum 18. Lebensjahr. Wir empfehlen allen Nutzern unabhängig vom Alter die Verwendung eines Fahrradhelms.

Komponenten für Elektrofahrräder

e-HART

1. **Batterien innerhalb des Rahmens**
2. **Motor**
3. **Display (Bordcomputer)**
4. **Kassette**
5. **Bremshebel**
6. **Display-Treiber**
7. **teleskopische Sattelstütze**
8. **Steckachse**
9. **Bremsen**
10. **Schaltung**
11. **Kurbelgarnitur, Pedale nicht angezeigt**
12. **Schaltwerk**
13. **Umhang und Felge**
14. **Sattelstützenhebel**
15. **Gabeln**

Komponenten für Elektrofahrräder

e-Full

1	Batterien innerhalb des Rahmens	9	Bremsen
2	Motor	10	Schaltung
3	Display (Bordcomputer)	11	Kurbelgarnitur, Pedale nicht angezeigt
4	Kassette	12	Stoßdämpfer
5	Bremshebel	13	Schaltwerk
6	Display-Treiber	14	Umhang und Felge
7	teleskopische Sattelstütze	15	Sattelstützenhebel
8	Steckachse	16	Gabeln

Komponenten für Elektrofahrräder

e-Full 12.11-PRO X

1	**Batterien innerhalb des Rahmens**
2	**Motor**
3	**Display (Bordcomputer)**
4	**Kassette**
5	**Bremshebel**
6	**Display-Treiber**
7	**teleskopische Sattelstütze**
8	**Steckachse**
9	**Bremsen**
10	**Schaltung**
11	**Kurbelgarnitur, Pedale nicht angezeigt**
12	**Stoßdämpfer**
13	**Schaltwerk**
14	**Umhang und Felge**
15	**Sattelstützenhebel**
16	**Gabeln**

INHALT

ALLGEMEINE HINWEISE

Das Fahren eines E-Bikes birgt, wie bei jeder anderen Sportart auch, das Risiko von Verletzungen und Schäden. Wenn Sie ein Elektrofahrrad nutzen möchten, müssen Sie sich mit den Regeln für sicheres Fahren auf einem Elektrofahrrad sowie für die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung eines Elektrofahrrads vertraut machen und diese befolgen. Regelmäßige Wartung und ordnungsgemäße Verwendung verringern das Verletzungsrisiko und verlängern die Lebensdauer des Produkts.

Die E-Bike-Modelle in dieser Anleitung sind für Fahrten auf befestigten Straßen, Radwegen, Schotter- und Forststraßen sowie für Fahrten im Gelände geeignet.

Das E-Bike ist mit Reifen mit gröberem Profil ausgestattet, um ausreichend Grip für Fahrten im Gelände zu gewährleisten. Daher kann es beim Fahren auf glattem Untergrund (Asphalt, Beton...) zu Vibrationen kommen.
Für folgende Verwendung vorgesehen: Das Elektrofahrrad ist für Freizeitzwecke für den Verbrauchergebrauch bestimmt.

Elektrofahrräder sind nicht zum Waten, für Sprünge und Stöße aus großer Höhe geeignet, nicht für extreme Fahrten in schwierigem Gelände (Downhill, Enduro, Fahren auf Hindernissen) verwenden!
Wir empfehlen, das E-Bike in einem professionellen E-Bike-Service zusammenbauen und einstellen zu lassen.

Ein Elektrofahrrad kann wie ein klassisches Fahrrad ohne Unterstützung eines Elektromotors genutzt werden. Beim Fahren ohne Unterstützung (also Unterstützung AUS) baut jedes E-Bike einen gewissen Widerstand auf, der durch das Getriebe im Motor verursacht wird.

Bevor Sie zum ersten Mal ausgehen, prüfen Sie Folgendes:

• Richtige E-Bike-Größe: Eine falsch gewählte Fahrradgröße kann die Steuerbarkeit beeinträchtigen Elektrofahrrad.
• Einstellungen Sättel: Die richtige Höhe und Position des Sättel beeinflusst den Fahrkomfort und die Steuerbarkeit des Fahrrads.
Die Sättel-Position auf dem Sitzrohr wird durch die Skala auf den Sättel-Kufen bestimmt, das Maximum
Verkleinern und vergrößern Sie den Lenker!
Hinweis: Die maximal zulässige Höhe des Sitzrohrs ist mit einer Rille markiert
herausziehen. Stellen Sie das Sitzrohr niemals über diese Höhe ein! Dadurch wird eine Beschädigung des Rahmens verhindert
E-Bikes oder Sitzrohre und mögliche Verletzungen.
• Vorbauten und Lenkerhöhe korrigieren.

Regulär Kontrolle:

Überprüfen Sie regelmäßig vor jeder Fahrt den Zustand Ihres E-Bikes. So können viele technische Probleme rechtzeitig verhindert werden. Die Folgen unregelmäßiger Kontrollen können in vielen Fällen katastrophal sein. Die Lebensdauer des Rahmens oder der Komponenten wird von der Konstruktion und den verwendeten Materialien sowie von der Wartung und der Nutzungsintensität beeinflusst. Regelmäßige Kontrollen mit qualifizierten Experten sollten zur Selbstverständlichkeit werden. Heben Sie das E-Bike auf eine Höhe von 5-10 cm über den Boden und lassen Sie es los. Dadurch wird sichergestellt, dass alles fest genug sitzt. Führen Sie anschließend eine Sicht- und Tastprüfung des gesamten E-Bikes durch, insbesondere das korrekte Anziehen aller Schrauben, Muttern, Pedalmitte, Pedals usw.

Räder und Reifen:
Überprüfen Sie, ob die Reifen richtig aufgepumpt sind. Das Fahren mit einem zu geringen oder zu hohen Reifendruck kann zu einem schlechten Fahrverhalten des Rads führen. Wir empfehlen, die vom Hersteller auf dem Gehäuse angegebenen maximalen und minimalen Druckwerte zu beachten. Überprüfen Sie die Reifen auf Verschleiß und korrekte Form. Wenn an den Reifen Beulen oder Risse auftreten, müssen die Reifen vor der Verwendung ausgetauscht werden. Überprüfen Sie anschließend durch Drehen der Räder, ob die Räder richtig zentriert sind, ob Speichen im Thread erlaubt ist oder ob Speichen fehlt. Stellen Sie sicher, dass die Vorder- und Hinterräder ordnungsgemäß befestigt sind.

Bremsen:
Überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit der Bremsen. Drücken Sie beide Bremshebel und schieben Sie das Fahrrad nach vorne. Haben die Bremsbeläge vollen Kontakt mit der Scheibe, ohne dass die Hebel den Lenker berühren? Wenn nicht, muss Bremsen angepasst (entlüftet) werden. Überprüfen Sie die Bremsbeläge auf Verschleiß. Bremsbeläge und -scheiben verschleißen durch den Gebrauch, daher müssen Bremsen regelmäßig gewartet und verschlissene Teile rechtzeitig ausgetauscht werden. Aus Sicht des sitzenden E-Bike-Fahrers steuert der rechte Bremshebel das Heck
Bremse und die linke Bremshebel Vorderradbremse.

Schaltung und Kette:
Die Kette benötigt regelmäßige Wartung, um ihre Lebensdauer zu verlängern. Vor dem Schmieren ist es ratsam, die Kette und die Ritzel zuerst zu reinigen. Schmieren Sie die Kette mit dafür vorgesehenen Mitteln. Die Kette dehnt sich mit der Zeit. Die Lebensdauer der Kette ist sehr individuell und hängt von der Qualität der Kette, den gefahrenen Kilometern, dem Fahrstil und dem Gelände ab, in dem Sie fahren. Ein regelmäßiger Austausch ist notwendig. Der Zustand der Kette kann mit einem speziellen Messlehre überprüft werden. Eine gedehnte oder beschädigte Kette kann Kettenblätter und Ritzel beschädigen. Die Schaltung muss regelmäßig eingestellt werden, damit sie korrekt schaltet. Feineinstellungen können durch Lockern oder Festziehen der Bowdenzugmutter am Schalthebel vorgenommen werden. Bei Modellen mit elektronischer Schaltung können Feineinstellungen in der AXS-App vorgenommen werden.

Kupplung PowerLock ist nur für den einmaligen Gebrauch bestimmt. Die PowerLock-Kupplung kann nur mit einer Kettengliederzange entfernt werden. Benutzen Sie die Kupplung nicht erneut. Verwenden Sie bei der Montage einer neuen Kette immer ein neues PowerLock. Wiederholte Verwendung der PowerLock-Kupplung kann zum Bruch der Kette und damit zu einem Unfall führen.

Rahmen:
Verwenden Sie kein geknacktes Rahmen. Versuchen Sie unter keinen Umständen, Rahmen selbst zu reparieren. Wenden Sie sich bei Schäden am Rahmen an Ihren CRUSSIS E-Bike-Händler. CRUSSIS-Elektrofahrräder verfügen über eine Vorbereitung zur Befestigung eines Korbs am Rahmen. Wir empfehlen die Verwendung von Seitenkörben (zur seitlichen Entnahme der Flasche), um ein Brechen der Schrauben zu vermeiden.

Wenn Sie einen PKW-Radträger verwenden, müssen Sie bei der Handhabung unbedingt die Gebrauchsanweisung des angegebenen Gepäckträger befolgen. Wenn Sie das Fahrrad im Gepäckträgeri auf einem Auto oder hinter einem Auto bei schlechtem Wetter transportieren, muss das Fahrrad mit einer geeigneten Abdeckung vor Wasser geschützt werden. Beim Fahren im Regen wirkt der Wasserdruck auf das Fahrrad wie bei einer Hochdruckreinigung, was zu schweren Schäden am Fahrrad führen kann.

Teleskopische Sattelstütze X-Fusion Manic
Modelle **e-Hard 11.11 / e-Hard 11.11 Pro /**
e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11 / e-Full 12.11

Einfügen
Stehen Sie fest auf den Pedalen, lockern Sie das Becken und drücken Sie Hebel in Richtung Lenker und setzen Sie sich langsam auf die Sattelstütze, bis Sie die gewünschte Höhe erreicht haben. Lassen Sie dann den Hebel los.

Auswurf
Stehen Sie fest auf den Pedalen, lockern Sie das Becken und drücken Sie den Hebel nach vorne Heben Sie den Lenker langsam an, bis Sie die gewünschte Höhe erreicht haben. Lassen Sie dann den Hebel los.
Benutzen Sie den Hebel niemals unter Volllast Sättel.

Serviceintervalle

Das Servicecenter für Ihr Land finden Sie unter diesem Link
https://www.xfusionshox.com/branch/56.htm

Produktseite
https://www.xfusionshox.com/products_detail/44.htm

Entfernen Sie Schmutz von Sattelstützenhebel – bei jeder Fahrt
Schmieren Sie die Dichtung (Dichtungskopf) – jeden Monat
Reinigen und schmieren Sie den Bowdenzug unter dem Sattel – jeden Monat
Ersetzen Sie Kabel, Bowdenzug und Dichtung – alle 100 Stunden

Wir empfehlen dringend, diesen Service einem professionellen Servicecenter zu überlassen.

Ersetzen Sie die innere Patrone – alle 12 Monate
Vollständiger Service – alle 200 Stunden / alle 12 Monate
Ersetzen Sie die Keilnuten aus Messing – je nach Bedarf

When the Sattelstütze is left stationary for a long time, or when it is used for the first time, it may need to be pushed down hard on the first cycle. Diese anfängliche Stärke nimmt bei wiederholter Anwendung von Sattelstützenhebel ab oder kann ganz verschwinden. Wenn die anfängliche Reibung zu hoch ist oder nach mehreren Sattelstützenhebel-Zyklen nicht nachlässt, muss die Sattelstütze möglicherweise gereinigt und geschmiert werden.

Teleskopische Sattelstütze Fox-Übertragung

Modelle **e-Full 12.11 PRO**

Einfügen

Stehen Sie fest auf den Pedalen, lockern Sie das Becken und drücken Sie Hebel in Richtung Lenker und setzen Sie sich langsam auf die Sattelstütze, bis Sie die gewünschte Höhe erreicht haben. Lassen Sie dann den Hebel los.

Auswurf

Stehen Sie fest auf den Pedalen, lockern Sie das Becken und drücken Sie den Hebel nach vorne Heben Sie den Lenker langsam an, bis Sie die gewünschte Höhe erreicht haben. Lassen Sie dann den Hebel los.

Benutzen Sie den Hebel niemals unter Volllast Sättel.

Druckeinstellung

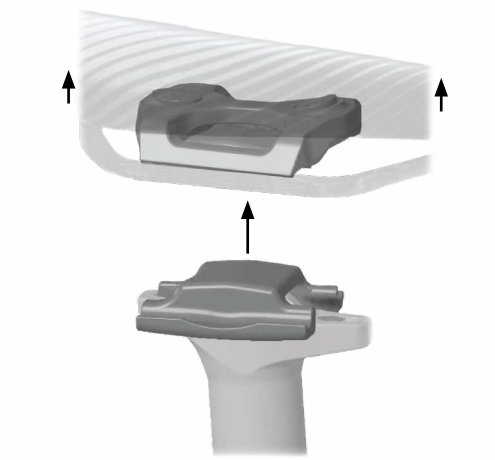
Sattelstütze Transfer ist mit einem einstellbaren Luftventil ausgestattet, das sich unter dem Sitz am Sattelstützenhebel-Kopf befindet. Bei allen Federungsprodukten ändert sich der Luftdruck mit der Temperatur. FOX empfiehlt, den Luftdruck auf oder ähnlich der Temperatur einzustellen, bei der Sie fahren werden. Wenn Sie den Luftdruck bei warmen Bedingungen einstellen, ist er bei kalten Temperaturen niedriger und Sattelstütze kehrt langsamer zurück.

Lösen Sie die beiden Schrauben vom Sattelstützenhebel gegen den Uhrzeigersinn, siehe Abbildung unten.

1

Entfernen Sie den Sattel- und den Sättel-Halter.

2



Entfernen Sie die Ventilabdeckung von Hand oder mit einem 10-mm-Steckschlüssel. Stellen Sie mit der FOX-Pumpe am Dämpfer den Luftdruck der Sattelstütze zwischen 275 und 325 psi (19 und 22 bar) ein. (Siehe Abbildung 5). Anschließend die Ventilkappe mit den Fingern wieder aufschrauben.

Sie können den Ventildeckel mit einem 10-mm-Steckschlüssel von Hand festziehen, verwenden Sie zum Festziehen jedoch keine Ratsche.

3

4

Mit Sattelstützenhebel Transfer

Einfügen
Stehen Sie fest auf den Pedalen, lockern Sie das Becken und drücken Sie Hebel in Richtung Lenker und setzen Sie sich langsam auf die Sattelstütze, bis Sie die gewünschte Höhe erreicht haben. Lassen Sie dann den Hebel los.

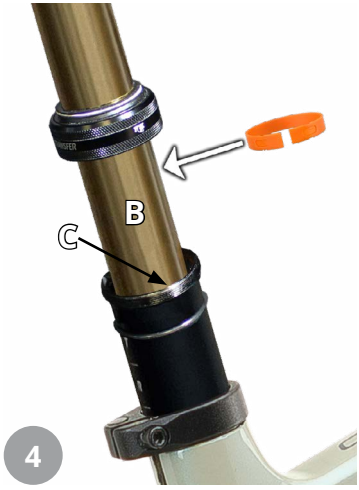
Auswurf
Stehen Sie fest auf den Pedalen, lockern Sie das Becken und drücken Sie den Hebel nach vorne Heben Sie den Lenker langsam an, bis Sie die gewünschte Höhe erreicht haben. Lassen Sie dann den Hebel los.
Benutzen Sie den Hebel niemals unter Volllast Sättel.

Trainieren Sie so gut wie möglich, um Vertrauen im Umgang mit dem Sattelstützenhebel Transfer zu gewinnen, bevor Sie ihn in anspruchsvolleren Fahrsituationen einsetzen.

Hubverstellung Sattelstützenhebel Übertragen

1. Drücken Sie den Hebel und drücken Sie die Sattelstütze aus der oberen Position. Der Sattelstütze sollte um mindestens 25 mm oder die Höhe der zu installierenden Abstandshalter komprimiert werden.
2. Lösen Sie die Hülse an der Verbindung von Ober- und Unterseite des Sattelstützenhebel, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen (von oben gesehen). Wenn das Lösen von Hand zu schwierig ist, verwenden Sie einen Bandschlüssel und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn. Stellen Sie sicher, dass die O-Ring-Dichtung (A) der Hülse an der unteren Stütze bleibt.

3. Schieben Sie die Hülse in Richtung Sattel.
4. Platzieren Sie die Kunststoffscheibe über dem oberen Pfosten (B) und achten Sie darauf, dass Unterlegscheibe über der Messing-Anti-Pull-Unterlegscheibe (C) positioniert ist.



5. Anschließend schieben Sie den Unterlegscheiben mithilfe des Sockels in das Loch. Führen Sie die Unterlegscheiben einzeln ein, um das Einführen in das Loch zu erleichtern. Verwenden Sie bis zu 5 Unterlegscheiben (je 5 mm / insgesamt 25 mm).
6. Ziehen Sie die Hülse von Hand fest.

7. Bringen Sie den Dichtungs-O-Ring der Hülse von Hand oder mit einem Schraubendreher wieder an der Unterseite der Hülse an.
8. Um die Unterlegscheiben zu entfernen, drehen Sie die Hülse gegen den Uhrzeigersinn und schieben Sie den Pfosten, um den Unterlegscheiben herauszudrücken. Die letzte Unterlegscheibe muss möglicherweise mit einem kleinen Inbusschlüssel oder einem Kunststoffhaken aus der Aussparung in der Unterlegscheibe angehoben werden (siehe Abbildung 5).

Serviceintervalle

WARNUNG: Verwenden Sie bei Wartungsarbeiten immer Schutzbrille und die Schutzausrüstung Handschuhe, um mögliche Verletzungen zu vermeiden. Wenn während der Wartung keine Schutzausrüstung verwendet wird, kann dies zu SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD führen.

WARNUNG: FOX-Produkte sollten von einem qualifizierten Fahrradservicetechniker gemäß den FOX-Spezifikationen gewartet werden. Wenn Sie Zweifel haben, ob Sie ein FOX-Produkt ordnungsgemäß warten können, warten Sie es NICHT selbst. Unsachgemäßer Service kann zum Ausfall des Produkts, zum Verlust des Kontrollen Fahrers und zu SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD führen.

WARNUNG: Modifikationen, unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen an FOX-Gabeln, -Stoßdämpfern und -Sätteln können zu Produktfehlern führen, die zu SCHWEREN ODER TODVERLETZUNGEN führen können. Modifizieren Sie KEINE Teile des Gabeln, Dämpfer oder Sattelstützenhebel, einschließlich der Gabeln-Brücke (Unterschenkel-Verbindungsbrücke), Krone, Lenksäule, Ober- und Unterschenkel oder Innenteile, außer wie in diesem Handbuch angegeben. Jede nicht autorisierte Änderung kann zum Erlöschen der Garantie führen und zum Ausfall von Gabeln oder Dämpfer führen, was SCHWERE VERLETZUNGEN ODER TOD zur Folge haben kann.

WARNUNG: FOX-Produkte enthalten komprimierten Stickstoff, Luft, Öl oder alle dieser Komponenten. Unsachgemäße Handhabung kann zu Sachschäden, SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD führen. Keine Teile des FOX-Produkts durchstechen, verbrennen oder quetschen. Versuchen Sie nicht, Teile eines FOX-Produkts zu zerlegen, es sei denn, Sie werden in der entsprechenden technischen Dokumentation von FOX ausdrücklich dazu aufgefordert, und NUR unter strikter Einhaltung aller geltenden Anweisungen und Warnungen von FOX.

Bei jeder Fahrt

Entfernen Sie Schmutz mit einem Tuch von Sattelstützenhebel.

Alle 25 Stunden – Einfache Wartung mit Schmierung

Schmiermittel benötigt:
FOX erfordert die Verwendung von Schmiermittel **Glatter Schatz**. Die Verwendung anderer Schmiermittel kann die Sattelstütze dauerhaft beschädigen.

1. Entfernen Sie alle Rückstände von der Oberseite des Sattelstützenhebel und dem Sockelbereich.
2. Lösen Sie die Hülse an der Verbindung von Ober- und Unterseite des Sattelstützenhebel, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen (von oben gesehen). Wenn das Lösen von Hand zu schwierig ist, verwenden Sie einen Bandschlüssel und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn.

3. Schieben Sie die Hülse nach oben, um die Oberseite des Sattelstützenhebel freizulegen.
4. Tragen Sie eine dicke Schicht Schmiermittel Slick Honey auf die Oberseite von Sattelstützenhebel unter dem Ärmel auf.

5. Schieben Sie die Hülse nach unten.
6. Schrauben Sie es wieder auf die Unterseite des Sattelstützenhebel, indem Sie es im Uhrzeigersinn (von oben gesehen) drehen, bis es fest sitzt.

7. Setzen Sie den O-Ring, der die Hülse hält, von Hand oder mit einem Schraubendreher wieder in die Unterseite der Hülse ein.
8. Führen Sie die Sattelstütze zwei bis drei Mal durch und wischen Sie dann überschüssigen Slick Honey von der Außenseite des Sattelstützenhebel ab.

nach 125 Stunden – durchschnittlicher Service

Wir empfehlen dringend, diesen Service einem professionellen Servicecenter zu überlassen.

Das Servicecenter für Ihr Land finden Sie unter diesem Link

https://ridefox.com/pages/global-distributors →

Für dieses Service-Kit ist ein Service-Kit erforderlich:
803-04-122 Dichtungssatz: 2025 Transfer-Sattelstütze, 30,9/31,6, Intermediate Service

Link zur Serviceanleitung →

Dieser Service kann mit normalem Werkstattwerkzeug durchgeführt werden. Es ist nicht notwendig, aber FOX hat auch für diese Sattelstütze ein spezielles Werkzeug entwickelt.

nach 300 Stunden – Vollservice

Wir empfehlen dringend, diesen Service einem professionellen Servicecenter zu überlassen.

Für diesen Serviceabruf sind folgende Elemente erforderlich:
025-03-003-A Öl: AM, FOX FLOAT Fluid [16 oz.]
025-03-083 Öl: Federungsflüssigkeit, 2,5 WT, 1,0-Liter-Flasche
803-04-124 Dichtungssatz: 2025 Transfer-Sattelstütze, 30,9/31,6, komplett neu aufgebaut mit Dichtungskopf und Kolbenbaugruppe

Link zur Serviceanleitung →

Dieser Service kann mit normalem Werkstattwerkzeug durchgeführt werden. Es ist nicht notwendig, aber FOX hat auch für diese Sattelstütze ein spezielles Werkzeug entwickelt.

Teleskopische Sattelstütze Nur Modell NEO / e-Full 12.11-PRO X übertragen

RIDE FOX BIKE-App herunterladen

Der Transfer Neo nutzt die FOX-eigene Funktechnologie und die Ride FOX Bike-App, um den Batterien-Status anzuzeigen, die Firmware zu aktualisieren und den Sattelstützenhebel zu steuern. Die Ride FOX Bike-App ist unverzichtbar und wird dringend empfohlen, um die neuesten Firmware-Updates zu erhalten. Die Sattelstütze kann mit oder ohne App verstellt und genutzt werden. Die Ride FOX Bike App ist sowohl für iOS als auch für Android verfügbar. Scannen Sie den QR-Code, um die Ride FOX Bike-App im Apple App Store oder Google Play Store herunterzuladen. Weitere Informationen zum Herunterladen und Verwenden der Ride FOX Bike-App finden Sie unter ridefox.com.

App Store

Google Play

FOX WIRELESS-TECHNOLOGIE

Das proprietäre Funkprotokoll von FOX ermöglicht ultraschnelle Reaktionszeiten, schnelles Aufwachen und einen stromsparenden Schlafmodus, wenn das Fahrrad im Ruhezustand ist. Dadurch können Fahrer das Transfer Neo-System optimal nutzen.

NEO-TRANSFERSYSTEM

Der Treiber und der wiederaufladbare LiPo Batterien sind im Bereich Sattelstützklemmen angebracht. Der Controller verfügt über eine Pairing-Taste für die Ersteinrichtung mit einem Steuerhebel am Lenker und einer mehrfarbigen LED zur Statusanzeige. Der Controller funktioniert als „Shake to Wake"-System, verfügt also über keinen Schalter. Nach einer gewissen Zeit der Inaktivität wechselt das System in den Ruhemodus. Das System wacht auf, wenn sich das Rad bewegt. Der elektrische Motor befindet sich an der Unterseite des Sattelstützenhebel und ist durch eine Motorabdeckung abgedeckt (nicht abgebildet).

Der „Bikepark-Modus" kann in der App aktiviert werden. In diesem Modus wird Sattelstütze nicht aktiviert, wenn der Stick versehentlich gedrückt wird. Der Bikepark-Modus kann in der App oder durch dreimaliges schnelles Drücken und Loslassen des Hebels deaktiviert werden.

In der App kann der „Transportmodus" aktiviert werden, um Sattelstütze zu deaktivieren und das Aufwecken des Systems zu erschweren. Das spart Batteriekapazität beim Transport des Fahrrads. Der Transportmodus kann durch Anheben des Rades ca. 45 cm über dem Boden, lassen Sie es auf den Reifen ruhen und drücken Sie dann den Hebel.

BATTERIEN TREIBER WIRD AUFGELADEN

Der Akku ist abnehmbar und hat eine geschätzte Betriebsdauer von ca. 30 Stunden. Der Ladestand des Batterien kann über die App überwacht werden, und ein niedriger Ladezustand wird auch durch eine farbige LED angezeigt, die einmal blinkt, wenn der Batterien in den Controller eingesetzt wird und nach jedem Drücken des Hebels:

Gelbe LED: 10–25 %
Rote LED: weniger als 10 %

Befolgen Sie diese Anweisungen, um Batterien in den Treiber zu laden:

1. Um den Batterien vom Controller zu entfernen, entriegeln Sie den Riegel und drehen Sie ihn, um den Akku zu entfernen (siehe Abbildung A). Nachdem Sie den Batterien vom Controller entfernt haben, setzen Sie die Schutzabdeckung (in Form eines „Batterieblocks“) auf, um den Controller zu schützen.

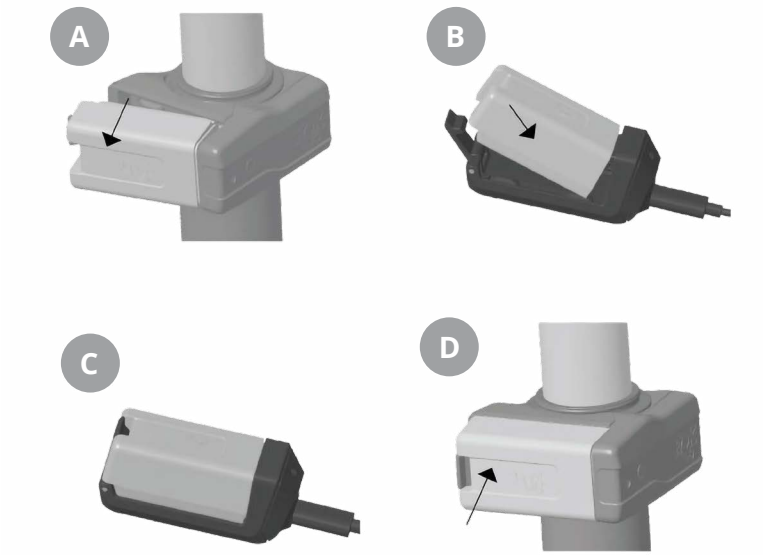
Werfen Sie die Schutzhülle des Controllers nicht weg. Diese Abdeckung ist wichtig, um den Controller zu schützen, wenn der Batterien nicht angeschlossen ist (z. B. beim Laden, Lagern oder Transportieren außerhalb des Fahrrads). Wenn der Controller ohne Abdeckung belassen wird, kann er durch Wasser, Schmutz usw. beschädigt werden.

2. Schließen Sie den wiederaufladbaren Kabel an die USB-Stromversorgung an. Stecken Sie dann den wiederaufladbaren Kabel in den Ladegeräte (**siehe Abbildung B**). Legen Sie den Akku auf das Ladegerät und schließen Sie die Verriegelung, um ihn zu sichern (**siehe Abbildungen B und C**).

3. Beim Laden leuchtet das rote Licht. Bei voller Ladung leuchtet die grüne Anzeige auf (der Ladevorgang dauert ca. 1,5 Stunden). Eine 15-minütige Aufladung reicht für eine Betriebsdauer von ca. 1,5 Stunden. Lassen Sie den Akku nach Abschluss des Ladevorgangs nicht am Ladekabel angeschlossen (z. B. über Nacht oder längere Zeit unbeaufsichtigt).

4. Entfernen Sie die Schutzhülle vom Controller und bewahren Sie ihn sicher auf.

5. Um den Batterien im Controller zu installieren, platzieren Sie ihn auf der Controller-Halterung. Während Sie den Batterien in den Controller schieben, schließen Sie den Riegel, um ihn zu sichern (siehe Abbildung D).



KOPPELN DES TRANSFER NEO-SYSTEMS MIT DER RIDE FOX BIKE-APP

Die Ride FOX Bike-App ist unverzichtbar und wird dringend empfohlen, um die neuesten Firmware-Updates zu erhalten. Die Sattelstütze kann mit oder ohne App verstellt und genutzt werden.

1. Öffnen Sie die Ride FOX Bike-App auf Ihrem Mobilgerät.

2. Ein Konto erstellen.

3. Befolgen Sie die Anweisungen, um den Controller mit der App zu koppeln.

4. Die App führt Sie nun durch die korrekte Einstellungenm und Kopplung des Transfer Neo-Systems und ermöglicht Ihnen, den Batteriestatus zu verfolgen, die Firmware zu aktualisieren und die Sattelstütze nach Bedarf zu steuern.

KOPPELN DES FERNBEDIENUNGSHEBELS MIT DEM STEUERGERÄT

Verwenden Sie die Ride FOX Bike-App, um Sie durch den Vorgang zu führen, oder befolgen Sie die folgenden Schritte.

1. Stellen Sie sicher, dass Batterien des Controllers geladen und im Controller bereitgestellt ist.

2. Drücken Sie die Pairing-Taste auf dem Remote-Stick. Die grüne LED am Hebel beginnt zu blinken (siehe Abbildung E).

3. Drücken Sie die Pairing-Taste auf der Fernbedienung. Die grüne LED am Controller beginnt zu blinken (siehe Abbildung F).

4. Nach einigen Sekunden leuchten die LEDs an beiden Einheiten durchgehend grün und zeigen damit an, dass Controller und Stick einander gefunden haben.

5. Sobald die LEDs dauerhaft grün leuchten (nicht blinken), drücken Sie die Kopplungstaste am Controller erneut, um die Kopplung zu bestätigen. Ein schnelles grünes Blinken der LEDs am Hebel und am Controller bestätigt die erfolgreiche Kopplung.

E

F

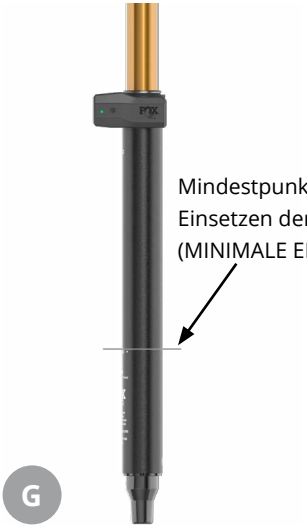
WARNUNG: Sattelstützenhebel Transfer Neos sind richtungsorientiert und die richtige Ausrichtung bedeutet, dass die untere der beiden oberen Sättel Hülsenbefestigungsschrauben nach vorne zeigt. Eine unsachgemäße Montage des Sattelstützenhebel mit der Vorderseite nach hinten kann zu einem Sturz, SCHWEREN VERLETZUNGEN und/oder zum TOD führen.

SATTELSTÜTZENMONTAGE

1. Setzen Sie die Sattelstütze in der richtigen Ausrichtung in die Sitzrohre ein (für Carbon Rahmen verwenden Sie bei Bedarf die Anti-Rutsch-Paste Montage). Setzen Sie die Sattelstütze unterhalb der auf der Sattelstütze markierten Mindesteinsteckmarkierung in den Rahmen ein, wie in Abbildung G dargestellt.

2. Überprüfen Sie mit dem Remote-Stick, ob sich der Sattelstütze in allen Positionen korrekt bewegt.

3. Stellen Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe ein und ziehen Sie die Klemmschraube Sattelstützklemmen mit einem maximalen Anzugsmoment von 5 Nm (44 Zoll-Pfund) fest, wie in Abbildung H gezeigt. Stellen Sie sicher, dass die Markierung „Minimum Insertion“ an der Sattelstütze unterhalb der Höhe der Klemmschraube Sattelstützklemmen liegt, wie in Abbildung G gezeigt. Überprüfen Sie erneut, dass sich der Sattelstütze ordnungsgemäß in alle Positionen bewegt.



G

H

WARNUNG: Lesen Sie vor dem Zusammenbau immer die Bedienungsanleitung Ihres Fahrrads durch. FOX-Produkte sollten von einem qualifizierten Fahrradservicetechniker gemäß den FOX-Installationsspezifikationen installiert werden. Unsachgemäß installierte FOX-Produkte können ausfallen und zum Verlust von Kontrollen über dem Fahrrad führen, was zu SCHWEREN ODER TODVERLETZUNGEN führen kann.

WARNUNG: Die Sattelstützenhebel Transfer Neos sind richtungsorientiert und ihre korrekte Ausrichtung besteht darin, dass die untere der beiden oberen Sättel-Hülsenbefestigungsschrauben nach vorne zeigt.

WARNUNG: Das maximale Anzugsdrehmoment der Klemmschraube der Transfer Neo Sattelstützenklemme beträgt 44 in-lb (5 N·m). Das tatsächlich erforderliche Drehmoment hängt vom Gewicht des Fahrers, dem Fahrradrahmen und dem Typ/der Marke der Sattelstütze/Klemme ab. Das richtige Anzugsdrehmoment hält die Sattelstütze in der richtigen Position und schränkt ihre Funktion nicht ein. Wenn das Drehmoment zu hoch ist, kehrt die Sattelstütze möglicherweise nicht in alle Positionen zurück oder bewegt sich nicht korrekt nach oben und unten. Wenn das Drehmoment zu niedrig ist, kann die Sattelstütze das Gewicht des Fahrers möglicherweise nicht tragen oder bleibt im Sitzrohr locker. Die Nichtverwendung des richtigen Anzugsdrehmoments für die Kombination Ihrer Sattelstütze und Klemme kann zum Verlust der Kontrolle führen und SCHWERE VERLETZUNGEN ODER DEN TOD verursachen.

WARNUNG: Unabhängig vom Design des Fahrradrahmens ist die beste strukturelle Unterstützung gewährleistet, wenn der Sattelstütze Transfer Neo mindestens: 1. unter der auf der Sattelstütze markierten Mindesteinstecktiefe und gleichzeitig 2. unter der vom Hersteller Ihres Fahrradrahmens angegebenen Mindesteinstecktiefe eingeführt wird. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden am Rahmen und am Sattelstützenhebel führen und SCHWERE VERLETZUNGEN ODER TOD verursachen.

INSTALLATION SÄTTEL

1. Platzieren Sie die untere Hülse Sättel so auf der Sattelstütze, dass der Pfeil auf der Oberseite nach vorne zeigt, also in Fahrtrichtung (siehe den unteren Pfeil in Abbildung I).

2. Stecken Sie die beiden Muttern in die gefrästen Löcher in der oberen Hülse (siehe Abbildung I).

3. Platzieren Sie den Sattel auf der unteren Hülse.

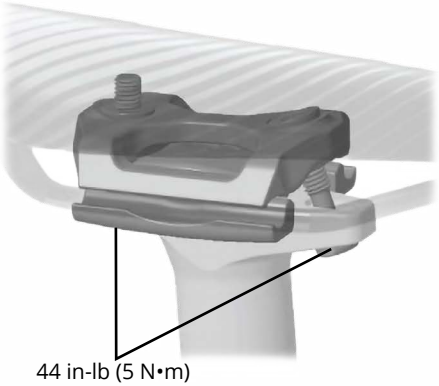
4. Halten Sie die Muttern mit den Fingern fest und platzieren Sie die obere Hülse Sättel so auf den Sättel-Kufen, dass der Pfeil auf der Oberseite der Hülse nach vorne zeigt (siehe den oberen Pfeil in Abbildung I).

5. Halten Sie den Muttern weiterhin mit Ihren Fingern fest und beginnen Sie mit der Installation der beiden Schrauben der Sättel-Hülse. Installieren Sie die Schrauben von der Unterseite der Oberseite des Sattelstützenhebel, durch die Löcher in der oberen Hülse und dann durch den Muttern (siehe Abbildung J).

6. Stellen Sie die Neigung und Längsposition von Sättel ein. Ziehen Sie anschließend die Hülsenschrauben Sättel mit einem 4-mm-Inbusschlüssel mit 5 N·m (44 in-lb) fest (siehe Abbildung J).

I

J



Tabellen mit LED-Anzeigen
Treiber

Ereignis	Blinksequenz
Batterien wurde in den Treiber eingefügt	Die LED zeigt Ladezustand Batterien an: 1 gelber Blitz / 10–25 % 1 rotes Blinken / <10 %
Abschalten	Das System wechselt nach 5 Minuten in den Schlafmodus (keine LED-Anzeige)
Rufen Sie den Pairing-Modus des Hebels auf, nachdem Sie die Pairing-Taste gedrückt haben	1 grünes Blinken alle 0,75 Sekunden
Suche nach Hebelpaarung / Warte auf Bestätigung	Stetig grün
Hebelpaarung erfolgreich	5 Sekunden lang alle 0,5 Sekunden 1 grünes Blinken
Die Hebelpaarung ist fehlgeschlagen	5 Sekunden lang alle 0,5 Sekunden 1 rotes Blinken
BLE verbunden	2 blaue Blitze
BLE getrennt	3-maliges blaues Blinken
Fehlfunktion des Ventils/Motors	2 gelbe Blinksignale, dann 1 rotes Blinksignal pro Sekunde
Niedrige Batteriespannung Hebel	3-maliges gelbes Blinken alle 5 Sekunden
Niedrige Batteriespannung Treiber	2 rote Blinksignale alle 5 Sekunden (wird auch in der App signalisiert)
Ventil geöffnet durch Pairing-Taste	Dauerhaft weiße LED
Ventil wird mit einem Hebel geöffnet oder geschlossen	Die LED zeigt Ladezustand Batterien an: 1 orangefarbenes Blinken / 10–20 % 1 rotes Blinken / <10 %
Bereit zum Aktualisieren der Firmware	Ständig leuchtendes Lila
In Bearbeitung Firmware-Update	Dauerhaft blau leuchtend
Systemfehler	1 rotes Blinken alle 1,5 Sekunden

Pfote

Ereignis	Blinksequenz
Batterien wurde in den Hebel eingefügt	5 Sekunden lang jede Sekunde 1 grünes Blinken
Abschalten	Das System wechselt nach 5 Minuten in den Schlafmodus (keine LED-Anzeige)
Rufen Sie den Pairing-Modus des Hebels auf, nachdem Sie die Pairing-Taste gedrückt haben	1 grünes Blinken alle 0,75 Sekunden
Pairing-Stick läuft / wartet auf Bestätigung	Stetig grün
Erfolgreich mit dem Controller gekoppelt	5 Sekunden lang alle 0,5 Sekunden 1 grünes Blinken
Kopplungsfehler / Stick vom Controller getrennt	2 grüne Blinksignale pro Sekunde
Den Hebel drücken	1 grünes Blinken
Niedrige Batteriespannung Hebel	Signalisierung über Anwendung (ohne LED-Anzeige)
Systemfehler	Wiederholtes rotes Blinken

AUSTAUSCH BATTERIEN IM FERNBEDIENUNGSSTICK

Die Ride FOX Bike App informiert Sie über den Status des Batterien in der Fernbedienung und benachrichtigt Sie, wenn die Batterie ausgetauscht werden muss. Verwenden Sie die Ride FOX Bike-App, um Sie durch den Vorgang zu führen, oder befolgen Sie die folgenden Schritte.

1. Stellen Sie sicher, dass die Batterien-Abdeckung am Remote-Stick sauber und zugänglich ist. Entfernen Sie bei Bedarf den Fernbedienungshebel vom Lenker, indem Sie die Schraube Montage entfernen.

2. Drehen Sie die Batterien-Abdeckung mit der Kante des neuen Batterien CR2032 gegen den Uhrzeigersinn und entfernen Sie sie vom Fernbedienungshebel (Abbildung K).

3. Entfernen Sie die CR2032-Batterie mit einem kleinen Werkzeug aus dem Fernbedienungshebel (Abbildung K).

4. Ersetzen Sie die Batterie nur durch eine Markenbatterie vom Typ CR2032 vom Typ Batterien. Legen Sie die Batterie mit der positiven Seite nach außen ein (Abbildung K). Stellen Sie sicher, dass der neue Batterien bündig mit dem umgebenden Gehäuse abschließt.

5. Richten Sie die Ausschnitte an der Batterien-Abdeckung mit den Verriegelungsnasen am Fernbedienungshebel aus. Drehen Sie dann die Batterien-Abdeckung mit der Kante des alten Batterien CR2032 im Uhrzeigersinn, bis sie im Fernbedienungshebel befestigt ist (Abbildung L).
6. Befestigen Sie den Fernbedienungshebel wieder an der gewünschten Position am Lenker, falls Sie ihn entfernt haben.

WARTUNGSINTERVALLE

Teleskopische Sattelstütze NEO übertragen

FOX empfiehlt eine einfache Schmierung nach 25 Betriebsstunden oder nach 1000 Aktivierungen des Sattelstützenhebel Transfer NEO, wie in der FOX BIKE APP angegeben.
Eine komplette Werksüberholung sollte alle 200 Betriebsstunden oder nach 8000 Aktivierungen des Sattelstützenhebel Transfer NEO durchgeführt werden, wie in der FOX BIKE APP angegeben.

Gabeln FUCHS

FOX AWL 34
(e-Hard 11.11)
Federweg: 130 mm
Standrohrdurchmesser: 34 mm
Gabelschaft: 1,5" Tapered
Federung: Luft EVOL
Lockout: an der Krone
Steckachse: 15x110 mm Boost

FOX 36 Factory
(e-HARD 11.11-PRO)
Federweg: 140 mm
Standrohrdurchmesser: 36 mm
Gabelschaft: 1,5" Tapered
Federung: Luft EVOL
Lockout: an der Krone
Steckachse: 15x110 mm Boost

FOX AWL HD 36
(e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11)
Federweg: 160 mm
Standrohrdurchmesser: 36 mm
Gabelschaft: 1,5" Tapered
Federung: Luft EVOL
Lockout: an der Krone
Steckachse: 15x110 mm Boost

FOX 36 Factory
(e-FULL 12.11-PRO)
Federweg: 160 mm
Standrohrdurchmesser: 36 mm
Gabelschaft: 1,5" Tapered
Federung: Luft EVOL
Lockout: an der Krone
Steckachse: 15x110 mm Boost

FOX 36 Leistung
(e-FULL 12.11)
Federweg: 160 mm
Standrohrdurchmesser: 36 mm
Gabelschaft: 1,5" Tapered
Federung: Luft EVOL
Lockout: an der Krone
Steckachse: 15x110 mm Boost

FOX Podium Factory
(e-FULL 12.11-PRO X)
Federweg: 160 mm
Standrohrdurchmesser: 38 mm
Gabelschaft: 1,5" Tapered
Federung: Luft EVOL GlideCore
Lockout: an der Krone
Steckachse: 15x110 mm Boost

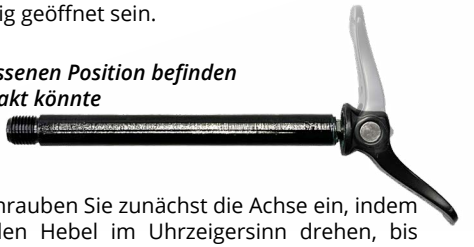
Stellen Sie sicher, dass Ihr Gabeln einsatzbereit ist. Überprüfen Sie, ob die Schnellspannhebel richtig eingestellt und festgezogen sind. Überprüfen Sie das gesamte Äußere Ihres Gabeln. Gabeln sollte nicht verwendet werden, wenn an einem der äußeren Teile sichtbare Schäden vorliegen. Wenden Sie sich für weitere Inspektionen und Reparaturen an Ihren Händler vor Ort oder an FOX. Überprüfen Sie die Headset-Einstellungen. Wenn es frei ist, passen Sie seine Willenskraft an. Überprüfen Sie, ob alle Bremsschläuche richtig befestigt sind. Testen Sie die ordnungsgemäße Funktion des vorderen und hinteren Bremsen auf einer ebenen Fläche. Reinigen Sie vor jeder Fahrt das Äußere Ihres Gabeln nur mit mildem Seifenwasser und trocknen Sie es mit einem weichen, trockenen Tuch. Sprühen Sie kein Wasser direkt in die Verbindung zwischen Dichtung und Oberrohre. Benutzen Sie keinen Hochdruckreiniger für die Gabel.

Radmontageverfahren mit Steckachsen Fox AWL / AWL HD

FOX AWL 34 Nur e-Hard 11.11-Modell
FOX AWL HD 36 Nur e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11 Modelle

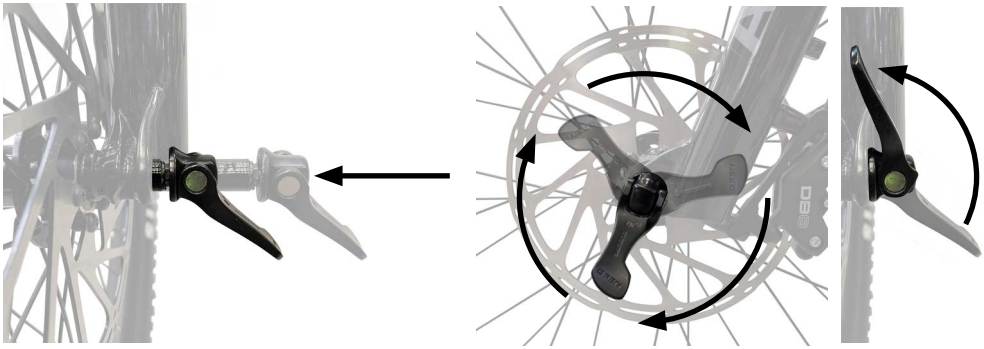
Öffnen Sie den FOX-Hebel. Der Hebel muss vollständig geöffnet sein.

Der Maxle-Hebel darf sich nicht in der geschlossenen Position befinden Berühren von Gabeln oder dem Rahmen. Kontakt könnte kann zu unzureichender Spannung führen Hebel.

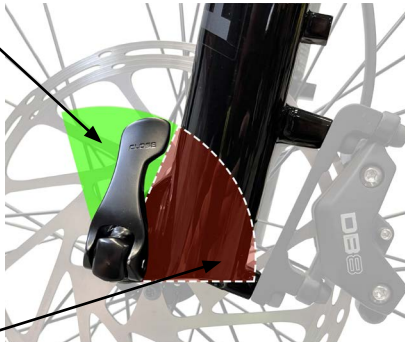


1. Setzen Sie das Vorderrad in die Gabeln-Füße ein. Führen Sie die Achse durch das Loch im linken Bein von Gabeln und der Nabe ein, sodass sie das Gewinde im Ausschnitt auf der rechten Seite berührt.

2. Schrauben Sie zunächst die Achse ein, indem Sie den Hebel im Uhrzeigersinn drehen, bis zwischen dem Hebelkopf und der Aussparung nur noch ein kleiner Spalt besteht. Schließen Sie dann den Hebel.



Die geschlossene Position des Hebels muss zwischen 1 und 20 mm vor dem Bein liegen Gabeln. Es reicht aus, den Hebel zu ziehen, wenn er einen Abdruck in Ihrer Handfläche hinterlässt.



Ein geschlossener FOX-Hebel darf sich nicht in einem größeren schattierten Bereich befinden. Ein ordnungsgemäß festgezogener Hebel sollte sich im geschlossenen Zustand NUR im kleineren schattierten Bereich befinden.

Wenn die Spannung des Hebels nicht ausreicht, öffnen Sie den Hebel, halten Sie ihn fest, damit er sich nicht dreht, und stellen Sie die Spannung mit der 4-mm-Inbusschraube auf der anderen Seite der Achse ein.

Eine Drehung nach rechts erhöht die Spannung, eine Drehung nach links verringert sie.

Wenn der 4-mm-Einsteller richtig eingestellt ist, sollten Sie eine Spannung in der Achse spüren, wenn der Schnellspannhebel etwa 90 Grad von der vollständig geschlossenen Position entfernt ist.

Luftdruck in der Gabel einstellen
FOX AWL 34 Nur e-Hard 11.11-Modell
FOX AWL HD 36 Nur e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11 Modelle

Maximaler Luftdruck für Modelle AWL beträgt 140 psi.
Maximaler Luftdruck für Modelle AWL HD beträgt 120 psi.
NOTIZ: Druck gemessen bei einer Umgebungstemperatur von 70–75 °F / 21,1–23,9 °C.
Der normale Betriebstemperaturbereich für FOX-Produkte beträgt 20–140 °F / −6,7–60,0 °C.

Sag sollte auf 15-20 % eingestellt sein des gesamten Federwegs der Gabel.
Um die beste Leistung aus Ihrer FOX-Federung Gabeln zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an, um die richtige Sag-Einstellung zu erreichen. Sag ist der Betrag, um den die Federung unter Ihrem Gewicht und Ihrer Ausrüstung zusammengedrückt wird. SAG-Bereich sollte auf 15-20 % des gesamten Federwegs der Gabel eingestellt werden.

1. Schrauben Sie die Luftkappe ab oberes linkes Bein Gabeln entgegen der Richtung im Uhrzeigersinn, um es aufzudecken Schraders Ventil.

2. Verbinden Sie die FOX-Hochdruckpumpe mit dem Schrader-Ventil.

3. Pumpen Sie die Gabel auf den entsprechenden Druck auf, der in der Tabelle unten „Empfohlene Standardwerte für die Einstellung Sag“ aufgeführt ist, und trennen Sie dann die Pumpe.

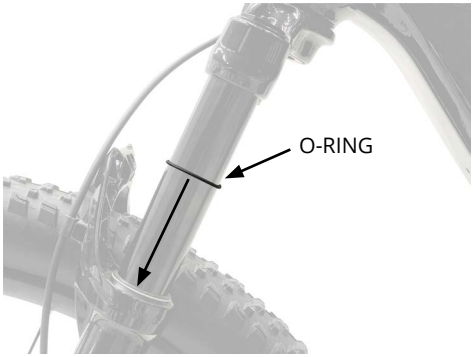
e-Hard 11.11

Empfohlene Standardeinstellungen für Sag – Gabeln 34 mm **AWL**			
Fahrergewicht		**Luftdruck**	
(Pfund)	(kg)	(Eckzahn)	(Bar)
120-130	54-59	65	4.5
130-140	59-64	70	4.8
140-150	64-68	74	5.1
150-160	68-73	80	5.5
160-170	73-77	85	5.9
170-180	77-82	90	6.2
180-190	82-86	96	6.6
190-200	86-91	101	7.0
200-210	91-95	106	7.3
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	116	8,0
230-240	104-109	121	8.3
240-250	109-113	126	8.7

e-FULL 11.11 / ONE-FULL 11.11

Empfohlene Standardeinstellungen für Sag – Gabeln 34 mm **AWL HD**			
Fahrergewicht		**Luftdruck**	
(Pfund)	(kg)	(Eckzahn)	(Bar)
120-130	54-59	65	4.9
130-140	59-64	70	5.2
140-150	64-68	74	5.6
150-160	68-73	80	5.9
160-170	73-77	85	6.2
170-180	77-82	90	6.5
180-190	82-86	96	6.8
190-200	86-91	101	7.2
200-210	91-95	106	7.5
210-220	95-100	111	7,8
220-230	100-104	116	7.9
230-240	104-109	121	8.1
240-250	109-113	126	8.3

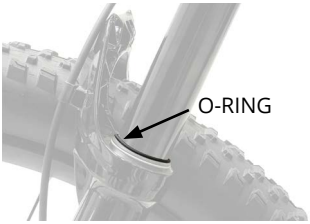
4. Um den Sag am oberen linken Rohr des Gabeln einzustellen, schieben Sie den O-Ring nach unten gegen die Staubkappe des Gabeln. Drehen Sie den Druckstufenhebel in den SOFT-Modus (vollständig gegen den Uhrzeigersinn).



5. Ziehen Sie sich für die Fahrt an (einschließlich eines gefüllten Trinkrucksacks, falls Sie einen verwenden) und stellen Sie Ihr Fahrrad zur Unterstützung an eine Wand oder einen Tisch. Steigen Sie auf das Fahrrad. Halten Sie die Fahrposition mindestens 10 Sekunden lang, damit sich die Federung vollständig stabilisieren kann. Achten Sie darauf, das Gewicht gleichmäßig zwischen dem Sattel, dem Lenker und dem Pedale zu verteilen.

6. Schieben Sie in der Fahrposition den O-Ring nach unten gegen die Staubkappe Gabeln.

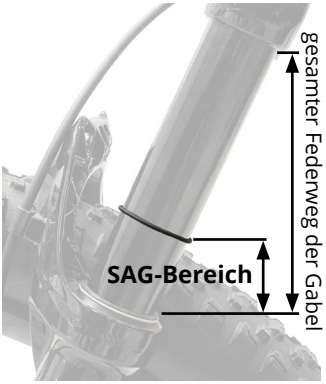
7. Steigen Sie vom Fahrrad ab, ohne zu springen, um ein weiteres zu verhindern O-Ring-Verschiebung. Messen Sie den Abstand zwischen dem Staubwedel und O-Ring. Dies ist Ihr Sag-Wert. Empfohlene Werte Sag sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.



8. Addieren oder subtrahieren Sie den Luftdruck, bis Ihr Wert erreicht ist Sag wird nicht zwischen 15 und 20 % des gesamten Federwegs Ihres Gabeln betragen.

9. Wiederholen Sie die Schritte 2–8, um den Wert von Sag erneut zu überprüfen.

10. Sobald der Wert Sag korrekt ist, schrauben Sie ihn zurück Luftkappe im Uhrzeigersinn
und fest anziehen.



	Empfohlene Werte Sag		
	Federweg	15 % Sag (fest)	20 % Sag (Weich)
AWL	130 mm/ 5,1 Zoll	20 mm/0,8 Zoll	26 mm/ 1,0 Zoll
AWL HD	160 mm/ 6,2 Zoll	24 mm/ 0,1 Zoll	32 mm/ 1,0 Zoll

Bounce-Einstellungen

Der Rückprall bestimmt, wie schnell der Gabeln nach dem Komprimieren in seine ursprüngliche Position zurückkehrt.

Die Rückpralleinstellung hängt vom Luftdruck ab. Höherer Druck erfordert beispielsweise eine stärkere Zugstufendämpfung.

Verwenden Sie Ihren Luftdruck, um die richtige Zugstufeneinstellung zu finden.

1. Drehen Sie den Zugstufenregler in die geschlossene Position (bis zum Anschlag nach rechts).

2. Aktivieren Sie es dann (nach links) mit der in der Tabelle unten angegebenen Anzahl von Klicks.

Empfohlene Zugstufeneinstellung - 34 mm **AWL**		
Fahrergewicht (Pfund)	Fahrergewicht (kg)	Einstellungen Rebound
120-130	54-59	10
130-140	59-64	9
140-150	64-68	9
150-160	68-73	8
160-170	73-77	8
170-180	77-82	7
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	3
220-230	100-104	2
230-240	104-109	1
240-250	109-113	1

Empfohlene Zugstufeneinstellung - 34 mm **AWL HD**		
Fahrergewicht (Pfund)	Fahrergewicht (kg)	Einstellungen Rebound
120-130	54-59	13
130-140	59-64	12
140-150	64-68	11
150-160	68-73	10
160-170	73-77	9
170-180	77-82	8
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	4
220-230	100-104	3
230-240	104-109	2
240-250	109-113	1

Passen Sie die Rückfederung so an, dass sie im Gabeln-Test schnell zurückkehrt, aber nicht den Höchstwert erreicht.

Top-Out tritt auf, wenn der Gabeln zu schnell vollständig ausfährt und in der äußersten Position abrupt stoppt (Sie werden ein leises Geräusch hören/fühlen). Ein Top-Out muss durch eine ordnungsgemäße Sprungkraft von Einstellungenm vermieden werden.

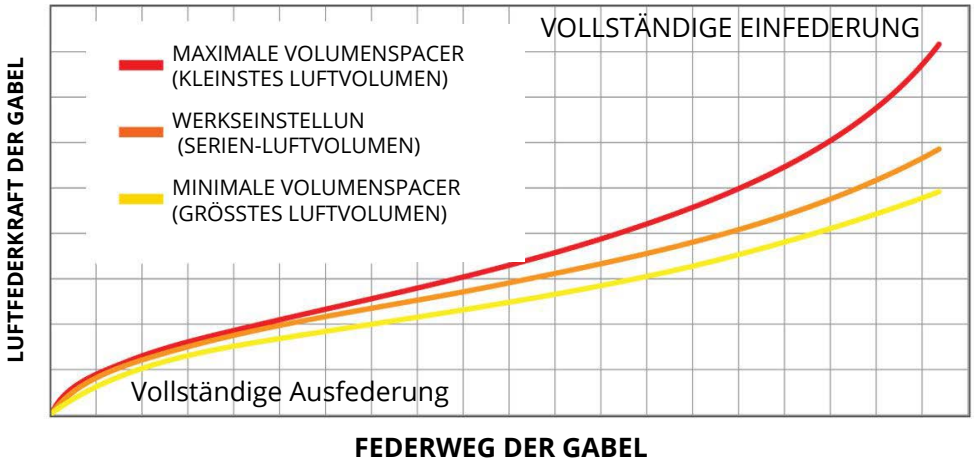
Einstellungen der RAIL-Druckstufendämpfung

Zwei-Positionen-Sweep-Einstellung: Hebel mit zwei Positionen sind nützlich für schnelle Verhaltensanpassungen
Gabeln während der Fahrt. Positionen zwischen SOFT-Modi und
Verwenden Sie FIRM zur Feinabstimmung Druckstufendämpfung.

Abstimmung mittels Distanzstücken (Spacer) für das Luftvolumen

Der Austausch von Volumenspacern in den **AWL- und AWL-HD**-Gabeln ist einfach. Er ermöglicht, die Unterstützung in der Mitte des Federwegs sowie die Durchschlagsresistenz am Ende des Federwegs anzupassen.
Wenn der SAG korrekt eingestellt ist und Sie den gesamten Federweg zu leicht nutzen (den Anschlag erreichen), können Sie einen oder mehrere Spacer einsetzen, um die Durchschlagsresistenz zu erhöhen.
Wenn der SAG korrekt eingestellt ist und Sie den gesamten Federweg nicht vollständig nutzen, können Sie einen oder mehrere Spacer entfernen, um die Durchschlagsresistenz zu verringern.

TYPISCHE LUFTFEDERKENNLINIEN



34 mm **AWL** Abstandshalterkonfiguration		
Federweg	Nummer installiert Werkseinsätze	*Maximal Anzahl der Einsätze
130 mm	4	5

34 mm **AWL HD** Konfiguration einfügen (Wanderer)		
Federweg	Nummer installiert Werkseinsätze	*Maximal Anzahl der Einsätze
160 mm	3	6

***Die oben genannte maximale Anzahl an Volumeneinsätzen (Spacern) darf nicht überschritten werden!**

1. Entfernen Sie die Luftkappe.
2. Lassen Sie den gesamten Luftdruck aus dem Gabeln ab, indem Sie das Schrader-Ventil drücken.
3. Schrauben Sie die obere Kappe Gabeln vorsichtig mit einem 32-mm-Inbusschlüssel ohne Facetten ab.
4. Entfernen Sie die obere Kappe von der Gabeln-Krone.
5. Setzen Sie den/die Einsatz(e) horizontal durch die Gabeln-Krone ein oder entfernen Sie sie.
6. Setzen Sie die obere Kappe wieder auf die Gabeln-Krone und ziehen Sie sie mit einem 32-mm-Inbusschlüssel ohne Facetten auf 24,8 N·m (220 in-lb) fest.
7. Stellen Sie den Luftdruck mit der FOX-Hochdruckpumpe auf die gewünschte Einstellung ein. Stellen Sie (SAG) wie oben oder unter www.ridefox.com beschrieben ein.

WARNUNG: Versuchen Sie niemals, Distanzstücke anzupassen, da dies die Gabel beschädigen könnte, was zum Verlust von Kontrollen über dem Rad und zu SCHWEREN VERLETZUNGEN oder TOD führen könnte.

WARNUNG: FOX-Federungsprodukte enthalten komprimierten Stickstoff, Luft, Öl oder alle drei Komponenten. Eine unsachgemäße Verwendung der Federung kann zu Sachschäden, SCHWEREN VERLETZUNGEN oder TOD führen. Keine Teile des FOX-Federungsprodukts durchstechen, verbrennen oder zerdrücken. Versuchen Sie nicht, Teile eines FOX-Federungsprodukts zu zerlegen, es sei denn, dies ist in der entsprechenden technischen Dokumentation von FOX ausdrücklich angegeben, und selbst dann nur unter strikter Einhaltung aller Anweisungen und Warnungen von FOX.

WARNUNG: Modifikationen, unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Aftermarket-Teilen an FOX-Gabeln und -Stoßdämpfern können zu Produktversagen und damit zu SCHWEREN VERLETZUNGEN oder TOD führen. Modifizieren Sie keine Teile des Gabeln oder Dämpfer, einschließlich der Gabeln-Strebe (Querstrebe des Unterschenkels), der Krone, der Lenksäule, der Ober- und Unterschenkelrohre oder Innenteile, es sei denn, dies ist in diesem Handbuch ausdrücklich angegeben. Jede nicht autorisierte Änderung kann zum Erlöschen der Garantie führen und zum Ausfall des Gabeln oder Dämpfer führen, was SCHWERE VERLETZUNGEN oder TOD zur Folge haben kann.

Serviceintervalle
Achten Sie darauf, Ihre Gabel ordnungsgemäß zu warten
Für eine optimale Leistung und Lebensdauer Ihres Produkts bei normalem Gebrauch empfiehlt FOX die regelmäßige Wartung der Gabeln und Dämpfer in den unten aufgeführten Wartungsintervallen.

Empfohlener Mindestservice Gabeln			
	Vor jeder Fahrt	Regelmäßig	Alle 125 Stunden/einmal im Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt.*
Reinigen Sie die Außenseite nur mit Seifenwasser und trocknen Sie sie anschließend mit einem weichen Handtuch ab.	•		
Überprüfen Sie SAG und Dämpfungseinstellungen. Überprüfen Sie das Produkt auf sichtbare Schäden und die ordnungsgemäße Funktion aller Bedienelemente.		•	
Kompletter Gabeln-Service (komplette interne und externe Kontrolle, Überholung der Dämpfung, Überholung der Luftfederung, Austausch Öl und Dichtungen)			•

Die Federung muss bei intensiverer Nutzung häufiger gewartet werden.
Für Fahrer, die DH, Park oder Extreme Freeride fahren oder unter extrem nassen/schlammigen oder trockenen/staubigen Bedingungen fahren, bei denen die Gabel oder Dämpferi während der Fahrt Schmutz vom Trail bekommt, oder E-MTBs empfiehlt FOX, die Wartung bei Bedarf früher als oben beschrieben durchzuführen.
Wenn Sie etwas Ungewöhnliches hören, sehen oder spüren, hören Sie sofort auf zu fahren und wenden Sie sich für eine ordnungsgemäße Wartung an ein autorisiertes FOX-Servicecenter.

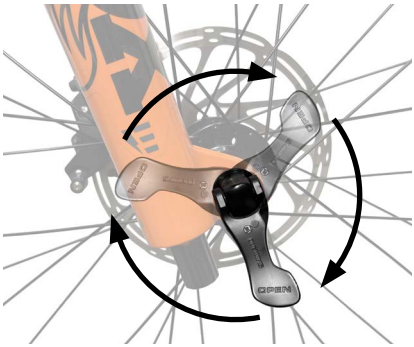
So reparieren Sie ein Rad mit Steckachsen FOX 36 Factory/ FOX 36 Performance

FOX 36 Performance Nur Modell e-FULL 12.11
FOX 36 Factory Nur Modelle e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO

1.Lösen Sie die Klemmschraube

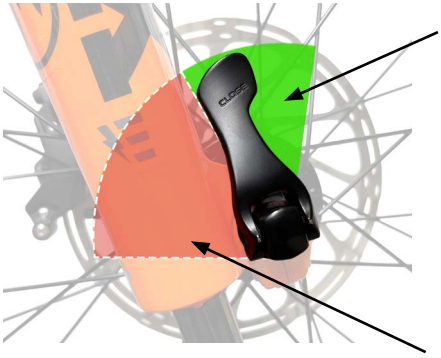
2. Setzen Sie das Vorderrad in die Gabeln-Füße ein. Führen Sie die Achse durch das Loch im rechten Bein von Gabeln und der Nabe ein, sodass sie das Gewinde im Ausschnitt auf der linken Seite berührt.

3. Drehen Sie die Achse 5-6 volle Umdrehungen im Uhrzeigersinn zur Muttern-Achse.

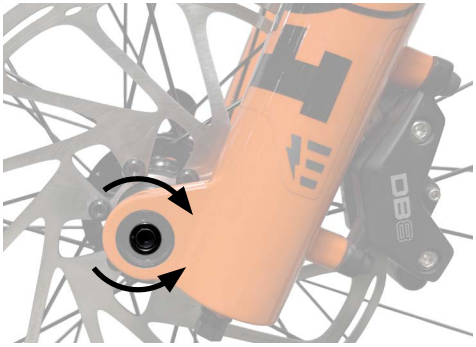


4. Schließen Sie den Hebel. Der Hebel muss ausreichend gespannt sein, um im geschlossenen Zustand einen Handabdruck zu hinterlassen.

Die geschlossene Position des Hebels muss zwischen 1 und 20 mm vor dem Bein liegen Gabeln. Es reicht aus, den Hebel zu ziehen, wenn er einen Abdruck in Ihrer Handfläche hinterlässt.



Ein geschlossener FOX-Hebel darf sich nicht in einem größeren schattierten Bereich befinden. Ein ordnungsgemäß festgezogener Hebel sollte sich im geschlossenen Zustand NUR im kleineren schattierten Bereich befinden.



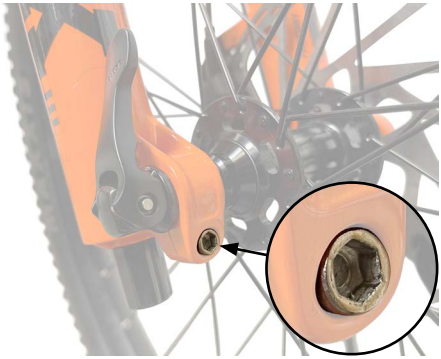
Wenn die Spannung des Hebels nicht ausreicht, öffnen Sie den Hebel, halten Sie ihn fest, damit er sich nicht dreht, und stellen Sie die Spannung mit der 4-mm-Inbusschraube auf der anderen Seite der Achse ein.

Eine Drehung nach rechts erhöht die Spannung, eine Drehung nach links verringert sie.

Wenn der 4-mm-Einsteller richtig eingestellt ist, sollten Sie eine Spannung in der Achse spüren, wenn der Schnellspannhebel etwa 90 Grad von der vollständig geschlossenen Position entfernt ist.

Drücken Sie die Gabel ein paar Mal zusammen, damit sich das Unterschenkel an seinem reibungsarmen Punkt festsetzen kann.

Ziehen Sie die Klemmschraube an der Seite des Schnellspanners mit 5,1 Nm (45 in-lb) an.



WICHTIG: Sie müssen die Klemmschraube nur beim ersten Einbau des Rades festziehen. Nach dem Anziehen der Klemmschraube können Sie die Steckachse entnehmen und wieder einsetzen, ohne die Klemmschraube zu lösen oder wieder festzuziehen. Wenn Sie Räder oder Naben wechseln, muss die Klemmschraube wahrscheinlich gemäß den obigen Anweisungen neu eingestellt werden.

Luftdruck in der Gabel einstellen
FOX 36 Performance Nur Modell e-FULL 12.11
FOX 36 Factory Nur e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO-Modelle

Maximaler Luftdruck für Modelle **FOX 36 Performance und FOX 36 Factory** *beträgt 120 psi.*
NOTIZ: Druck gemessen bei einer Umgebungstemperatur von 70–75 °F / 21,1–23,9 °C.
Der normale Betriebstemperaturbereich für FOX-Produkte beträgt 20–140 °F / −6,7–60,0 °C.

Abhängig von Variablen wie Fahrstil, Gelände, Radgeometrie usw. werden Sie möglicherweise feststellen, dass Sie nur dann die richtige Sag- und Fahrleistung erhalten, wenn die Drücke bis zu 10 psi über oder unter dem empfohlenen Wert in der empfohlenen Startdrucktabelle auf der nächsten Seite liegen. Experimentieren Sie gerne mit dem Luftdruck in der Gabel gemäß den untenstehenden Informationen.

Sag sollte auf 15–20 % eingestellt sein. des gesamten Federwegs der Gabel.
Um die beste Leistung der FOX-Federung zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an die korrekte Sag-Einstellung an. Sag ist der Betrag, um den die Federung unter Ihrem Gewicht und Ihrer Ausrüstung zusammengedrückt wird. SAG-Bereich sollte auf 15-20 % des gesamten Federwegs der Gabel eingestellt werden.

1. Schrauben Sie die Luftkappe ab oberes linkes Bein Gabeln entgegen der Richtung im Uhrzeigersinn, um es aufzudecken Schraders Ventil.

2. Verbinden Sie die FOX-Hochdruckpumpe mit dem Schrader-Ventil.

3. Pumpen Sie die Gabel auf den entsprechenden Druck auf, der in der Tabelle unten „Empfohlene Standardwerte für die Einstellung Sag“ aufgeführt ist, und trennen Sie dann die Pumpe.

Empfohlene Standardeinstellungen für Sag – Gabeln 36 mm			
Fahrergewicht		**Luftdruck**	
(Pfund)	(kg)	(Eckzahn)	(Bar)
120-130	54-59	71	4.9
130-140	59-64	76	5.2
140-150	64-68	81	5.6
150-160	68-73	85	5.9
160-170	73-77	90	6.2
170-180	77-82	95	6.5
180-190	82-86	99	6.8
190-200	86-91	104	7.2
200-210	91-95	109	7.5
210-220	95-100	113	7,8
220-230	100-104	115	7.9
230-240	104-109	117	8.1
240-250	109-113	120	8.3

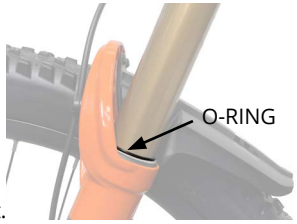
4. Um den Sag am oberen linken Rohr des Gabeln einzustellen, schieben Sie den O-Ring nach unten gegen die Staubkappe des Gabeln. Drehen Sie die HSC- und LSC-Kompressionsregler auf OFFEN (vollständig gegen den Uhrzeigersinn).
Drehen Sie beim Gabeln Fox Float 36 den Kompressionsknopf in die OPEN-Position (vollständig gegen den Uhrzeigersinn).

FOX 36 Factory
e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO

FOX 36 Performance
e-FULL 12.11

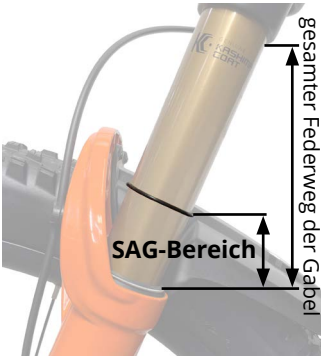
5. Ziehen Sie sich für die Fahrt an (einschließlich eines gefüllten Trinkrucksacks, falls Sie einen verwenden) und stellen Sie Ihr Fahrrad zur Unterstützung an eine Wand oder einen Tisch. Steigen Sie auf das Fahrrad. Halten Sie die Fahrposition mindestens 10 Sekunden lang, damit sich die Federung vollständig stabilisieren kann. Achten Sie darauf, das Gewicht gleichmäßig zwischen dem Sattel, dem Lenker und dem Pedale zu verteilen.

6. In der Fahrposition den O-Ring nach unten gegen die Staubdichtung der Gabel schieben.



7. Steigen Sie ohne Hüpfen vom Fahrrad ab, um ein weiteres Verschieben des O-Rings zu verhindern. Messen Sie den Abstand zwischen der Staubdichtung und dem O-Ring. Dies ist Ihr Sag-Wert. Die empfohlenen Sag-Werte sind in der Tabelle auf der nächsten Seite aufgeführt.

8. Erhöhen oder verringern Sie den Luftdruck, bis Ihr Sag-Wert zwischen 15–20 % des gesamten Federwegs Ihrer Gabel liegt.



9. Wiederholen Sie die Schritte 2–8 und überprüfen Sie den Sag-Wert erneut.

10. Sobald der Sag-Wert korrekt ist, schrauben Sie die Luftkappe im Uhrzeigersinn wieder auf und ziehen Sie sie fest an.

Empfohlene Werte Sag		
Federweg	15 % Sag (fest)	20 % Sag (Weich)
140 mm/ 5,5 Zoll	21 mm/ 0,8 Zoll	28 mm/ 1,1 Zoll
160 mm/6,3 Zoll	24 mm/0,9 Zoll	32 mm/ 1,3 Zoll

Bounce-Einstellungen

Der Rückprall bestimmt, wie schnell der Gabeln nach dem Komprimieren in seine ursprüngliche Position zurückkehrt.

Die Rückpralleinstellung hängt vom Luftdruck ab. Höherer Druck erfordert beispielsweise eine stärkere Zugstufendämpfung.

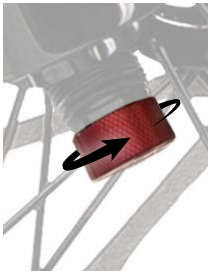
Verwenden Sie Ihren Luftdruck, um die richtige Zugstufeneinstellung zu finden.

1. Schrauben Sie die Zugstufenkontrollkappe ab.

2. Drehen Sie den HSR/LSR-Zugstufenregler in die geschlossene Position (ganz nach rechts).

FOX 36 Factory

FOX 36 Performance

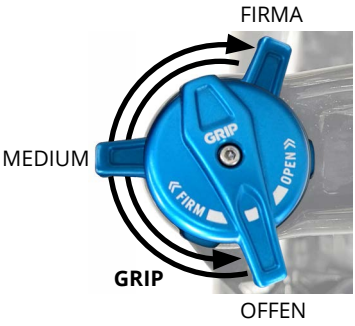


2. Aktivieren Sie es dann (nach links) mit der in der Tabelle unten angegebenen Anzahl von Klicks.

Empfohlene Zugstufeneinstellungen – FOX 36 Performance / FOX 36 Factory				
Fahrergewicht (Pfund)	**Fahrergewicht (kg)**	**Einstellungen Rückprall GRIP**	**GRIP X2 Zugstufeneinstellung**	
			LSR	**HSR**
120-130	54-59	16	9	8
130-140	59-64	14	8	7
140-150	64-68	12	7	7
150-160	68-73	10	7	6
160-170	73-77	9	7	6
170-180	77-82	8	7	5
180-190	82-86	7	6	4
190-200	86-91	6	5	4
200-210	91-95	5	4	3
210-220	95-100	4	3	2
220-230	100-104	3	3	1
230-240	104-109	2	2	0
240-250	109-113	1	1	0

Druckstufendämpfungseinstellungen

GRIP e-FULL 12.11
Der Drei-Positionen-Hebel ist nützlich, um während der Fahrt schnelle Einstellungen am Gabeln vorzunehmen. Verwenden Sie die Positionen zwischen den Modi OPEN, MEDIUM und FIRM, um die Druckstufendämpfung fein abzustimmen.



GRIP X2 e-HARD 11.11-PRO / e-FULL 12.11-PRO
Hochgeschwindigkeits-Komprimierungseinstellungen **HSC** ist nützlich, um die Leistung des Gabeln bei größeren Stößen, Stößen und größeren Unebenheiten zu überprüfen.

Komprimierungseinstellung für niedrige Geschwindigkeit **LSC** ist nützlich für die Gabeln Leistungskontrolle bei der Gewichtsverlagerung des Fahrers, G-Outs und anderen langsamen Bewegungen.

1) Drehen Sie die Druckstufeneinsteller bis zum Anschlag in die geschlossene Position (ganz im Uhrzeigersinn).
2) Drehen Sie sie dann um 5 Klicks zurück (gegen den Uhrzeigersinn), um eine HSC-Komprimierung mit hoher Geschwindigkeit und um 10 Klicks eine LSC-Komprimierung mit niedriger Geschwindigkeit zu erhalten.

1) **2)**

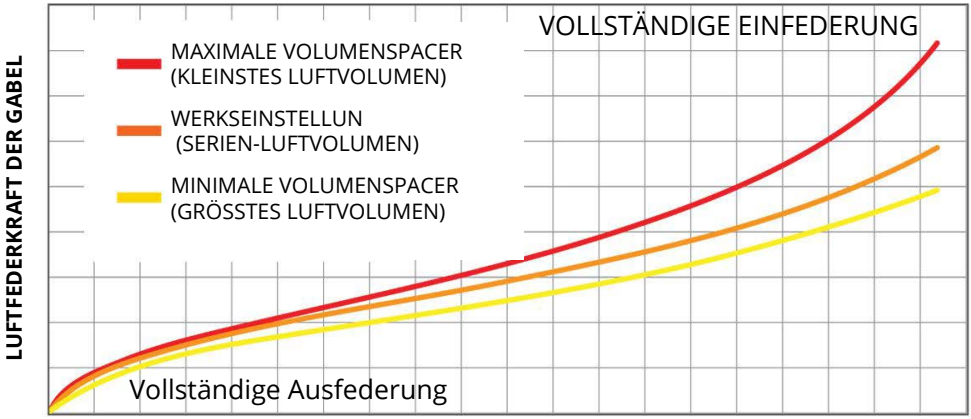
Abstimmung mittels Distanzstücken (Spacer) für das Luftvolumen

Der Austausch von Volumenspacern in den **FOX 36 Factory**- und **FOX 36** Performance-Gabeln ist einfach. Er ermöglicht, die Unterstützung in der Mitte des Federwegs sowie die Durchschlagsresistenz am Ende des Federwegs anzupassen.

Wenn der SAG korrekt eingestellt ist und Sie den gesamten Federweg zu leicht nutzen (den Anschlag erreichen), können Sie einen oder mehrere Spacer einsetzen, um die Durchschlagsresistenz zu erhöhen.

Wenn der SAG korrekt eingestellt ist und Sie den gesamten Federweg nicht vollständig nutzen, können Sie einen oder mehrere Spacer entfernen, um die Durchschlagsresistenz zu verringern.

TYPISCHE LUFTFEDERKENNLINIEN



Fuchs 36 mm Abstandshalterkonfiguration		
Federweg	Nummer installiert Werkseinsätze	*Maximal Anzahl der Einsätze
140 mm	4	8
160 mm	3	6

Die oben angegebene maximale Anzahl an Volumeneinsätzen (Spacern) darf nicht überschritten werden!

WARNUNG: Versuchen Sie niemals, Distanzstücke anzupassen, da dies die Gabel beschädigen könnte, was zum Verlust von Kontrollen über dem Rad und zu SCHWEREN VERLETZUNGEN oder TOD führen könnte.

WARNUNG: FOX-Federungsprodukte enthalten komprimierten Stickstoff, Luft, Öl oder alle drei Komponenten. Eine unsachgemäße Verwendung der Federung kann zu Sachschäden, SCHWEREN VERLETZUNGEN oder TOD führen. Keine Teile des FOX-Federungsprodukts durchstechen, verbrennen oder zerdrücken. Versuchen Sie nicht, Teile eines FOX-Federungsprodukts zu zerlegen, es sei denn, dies ist in der entsprechenden technischen Dokumentation von FOX ausdrücklich angegeben, und selbst dann nur unter strikter Einhaltung aller Anweisungen und Warnungen von FOX.

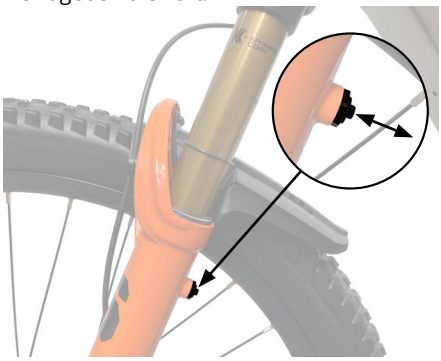
WARNUNG: Modifikationen, unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Aftermarket-Teilen an FOX-Gabeln und -Stoßdämpfern können zu Produktversagen und damit zu SCHWEREN VERLETZUNGEN oder TOD führen. Modifizieren Sie keine Teile des Gabeln oder Dämpfer, einschließlich der Gabeln-Strebe (Querstrebe des Unterschenkels), der Krone, der Lenksäule, der Ober- und Unterschenkelrohre oder Innenteile, es sei denn, dies ist in diesem Handbuch ausdrücklich angegeben. Jede nicht autorisierte Änderung kann zum Erlöschen der Garantie führen und zum Ausfall des Gabeln oder Dämpfer führen, was SCHWERE VERLETZUNGEN oder TOD zur Folge haben kann.

Verwendung der Luftablasstasten

Stellen Sie sicher, dass Ihr Gabeln möglichst reibungsarm arbeitet.

Ein Luftablassknopf an der Rückseite jedes Gabeln-Beins ermöglicht es dem Fahrer, den Luftdruck zwischen der Innenseite des Gabeln-Unterteils und der umgebenden Atmosphäre auszugleichen. Dies kann besonders in größeren Höhen nützlich sein, wo der Unterschied zwischen Innen- und Außendruck am größten sein kann.

Stellen Sie sicher, dass der Gabeln aufrecht steht und dass seine Außenseite frei von Schmutz und Fremdkörpern ist.
Bedecken Sie die Luftablasstasten immer mit einem Tuch, bevor Sie sie drücken, um mögliche Ölspritzer zu vermeiden.
Stellen Sie sicher, dass Sie die Tasten mindestens 5–10 Sekunden lang gedrückt halten, um alles freizugeben die Luft.



WARNUNG: FOX-Produkte sollten von einem qualifizierten Fahrradtechniker gemäß den FOX-Spezifikationen gewartet werden. Wenn Sie Zweifel haben, ob Sie Ihr FOX-Produkt ordnungsgemäß warten können, versuchen Sie es NICHT. Unsachgemäß gewartete Produkte können ausfallen und zum Verlust des Kontrollen Fahrers und SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD führen.

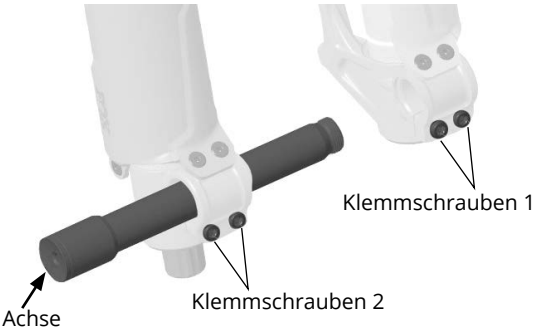
Serviceintervalle

Achten Sie darauf, Ihre Gabel ordnungsgemäß zu warten
Für eine optimale Leistung und Lebensdauer Ihres Produkts bei normalem Gebrauch empfiehlt FOX die regelmäßige Wartung der Gabeln und Dämpfer in den unten aufgeführten Wartungsintervallen

Empfohlener Mindestservice Gabeln			
	Vor jeder Fahrt	Regelmäßig	Alle 125 Stunden/ einmal im Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt.*
Reinigen Sie die Außenseite nur mit Seifenwasser und trocknen Sie sie anschließend mit einem weichen Handtuch ab.	•		
Überprüfen Sie SAG und Dämpfungseinstellungen. Überprüfen Sie das Produkt auf sichtbare Schäden und die ordnungsgemäße Funktion aller Bedienelemente.		•	
Kompletter Gabeln-Service (komplette interne und externe Kontrolle, Überholung der Dämpfung, Überholung der Luftfederung, Austausch Öl und Dichtungen)			•

So reparieren Sie ein Rad mit Steckachsen FOX Podium
FOX Podium Factory (e-FULL 12.11-PRO X)

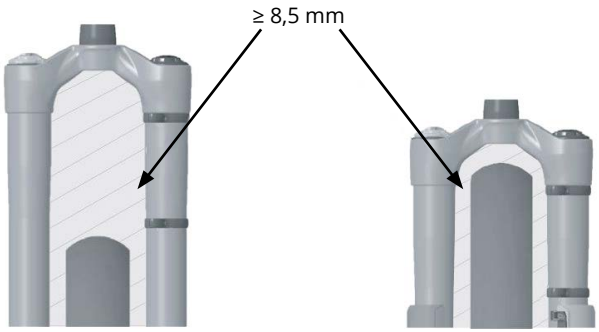
1. Lösen Sie die 4 Klemmschrauben an beiden Beinen Gabeln mit einem 5-mm-Inbusschlüssel.
2. Setzen Sie das Vorderrad in die Gabeln-Füße ein. Führen Sie die Achse durch das Loch im aus Fahrersicht rechten Bein Gabeln und die Nabe ein, sodass sie das Gewinde im Ausschnitt auf der linken Seite berührt. Ziehen Sie die Achse mit einem 5-mm-Inbusschlüssel auf 13,6 Nm (120 in-lb) fest.
3. Verwenden Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel und ziehen Sie die beiden Klemmschrauben 1 am linken Bein fest. Gabeln aus der Sicht des Fahrers bis 6,2 N·m (55 in-lb).



4. Drücken Sie einige Male auf die Gabel, um sicherzustellen, dass der Unterschenkel am Punkt der geringsten Reibung sitzt.
5. Verwenden Sie 5mm Inbusschlüssel und ziehen Sie die beiden Klemmschrauben 2 fest am rechten Bein Gabeln aus der Sicht des Fahrers bis 6,2 N·m (55 in-lb).

WARNUNG: Gabeln FOX kann hohen Luftdruck enthalten. Lassen Sie vor der Demontage den gesamten Druck aus der Hauptluftkammer vollständig ab. Andernfalls könnten Teile oder Flüssigkeiten aus dem Gabeln herausgeschleudert werden, was zu SCHWEREN ODER TODVERLETZUNGEN führen könnte.

WARNUNG: Wenn zwischen den Rändern des aufgepumpten Reifens und den unteren Schutzvorrichtungen, dem Scheitel, den oberen Beinen und der Lenksäule des Gabeln kein Mindestabstand von 8,5 mm eingehalten wird, kann dies dazu führen, dass der Reifen am Scheitel klemmt, wenn der Gabeln vollständig aufgepumpt ist, was SCHWERE ODER TODESVERLETZUNGEN zur Folge hat.



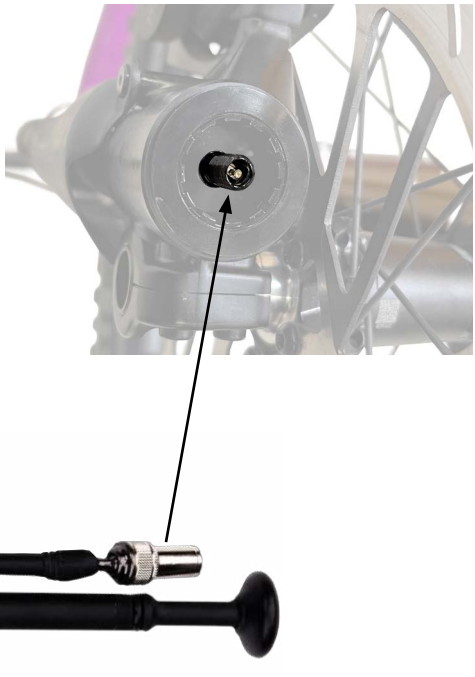
Luftdruck in der Gabel einstellen
FOX Podium Factory (e-FULL 12.11-PRO X)

WARNUNG: Überschreiten Sie nicht den maximal zulässigen Luftdruck: Der maximale Druck für das PODIUM beträgt 130 psi.

Um die beste Leistung der FOX-Federung zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an, um die richtige Sag-Einstellung zu erreichen. Sag ist der Betrag, um den die Federung unter Ihrem Gewicht und Ihrer Ausrüstung zusammengedrückt wird. Sag sollte auf 15-20 % des gesamten Federwegs der Gabel eingestellt werden.

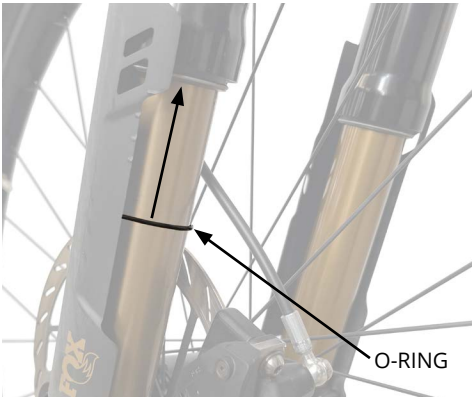
1. Drehen Sie das Rad um und schrauben Sie es ab Luftkappe auf unteres linkes Bein Gabeln gegen den Uhrzeigersinn, um Schraders Ventil aufzudecken.

2. Verbinden Sie die FOX-Hochdruckpumpe mit dem Schrader-Ventil.
3. Pumpen Sie die Gabel auf den entsprechenden Druck auf, der in der Tabelle unten auf der nächsten Seite dieses Handbuchs „Empfohlene Standardwerte für die Einstellung Sag“ angegeben ist, und trennen Sie dann die Pumpe.



Empfohlene Standardwerte für Podiumseinstellungen Sag – Gabeln			
Fahrergewicht		**Luftdruck**	
(Pfund)	(kg)	(Eckzahn)	(Bar)
120-130	54-59	55	3.8
130-140	59-64	61	4.2
140-150	64-68	68	4.7
150-160	68-73	74	5.1
160-170	73-77	80	5.5
170-180	77-82	86	5.9
180-190	82-86	93	6.4
190-200	86-91	99	6.8
200-210	91-95	105	7.2
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	118	8.1
230-240	104-109	124	8.5
240-250	109-113	130	9.0

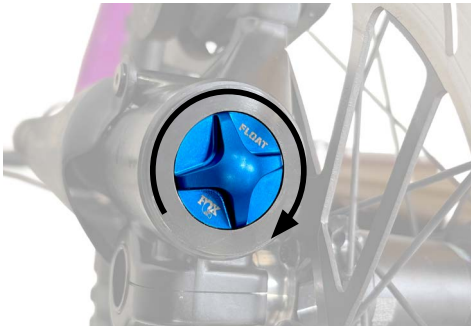
4. Um den Sag am linken unteren Rohr Gabeln einzustellen, schieben Sie den O-Ring nach oben gegen die Staubkappe Gabeln. Drehen Sie den Kompressionsknopf **HSC** Und **LSC** in den OPEN-Modus (vollständig gegen den Uhrzeigersinn).

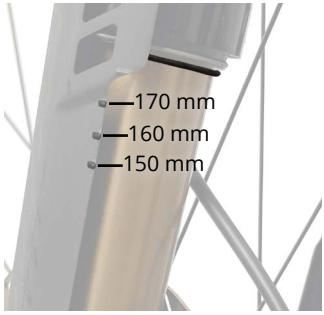


5. Ziehen Sie sich für die Fahrt an (einschließlich eines gefüllten Trinkrucksacks, falls Sie einen verwenden) und stellen Sie Ihr Fahrrad zur Unterstützung an eine Wand oder einen Tisch. Steigen Sie auf das Fahrrad. Halten Sie die Fahrposition mindestens 10 Sekunden lang, damit sich die Federung vollständig stabilisieren kann. Achten Sie darauf, das Gewicht gleichmäßig zwischen dem Sattel, dem Lenker und dem Pedale zu verteilen.

6. Schieben Sie in der Fahrposition den O-Ring nach oben gegen die Staubkappe Gabeln.

7. Steigen Sie vom Fahrrad ab, ohne zu springen, um ein weiteres zu verhindern
O-Ring-Verschiebung. Messen Sie den Abstand zwischen dem Staubwedel und
O-Ring. Dies ist Ihr Sag-Wert. Empfohlene Werte
Sag sind in der folgenden Tabelle aufgeführt.
8. Addieren oder subtrahieren Sie den Luftdruck, bis Ihr Wert erreicht ist
Sag wird nicht zwischen 15 und 20 % des gesamten Federwegs Ihres Gabeln betragen.
9. Wiederholen Sie die Schritte 2–8, um den Wert von Sag erneut zu überprüfen.
10. Sobald der Wert Sag korrekt ist, schrauben Sie ihn zurück Luftkappe im Uhrzeigersinn
und fest anziehen.





Empfohlene Werte Sag		
Federweg	15 % Sag (fest)	20 % Sag (Weich)
160 mm/6,3 Zoll	24 mm/0,94 Zoll	32 mm/ 1,26 Zoll

Druckstufendämpfungseinstellungen
Passen Sie beide Komprimierungssteuerungen an **HSC** Und **LSC** bis zum Anschlag in die geschlossene Position (ganz im Uhrzeigersinn) drehen.

Danach lösen Sie sie (gegen den Uhrzeigersinn) um 6 Klicks für die Highspeed-Druckstufe **HSC** und um 8 Klicks für die Lowspeed-Druckstufe LSC für die Grundeinstellung.

6 Klicks

8 Klicks

Hochgeschwindigkeits-Komprimierungseinstellungen **HSC** ist nützlich, um die Leistung des Gabeln bei größeren Stößen, Stößen und größeren Unebenheiten zu überprüfen.

Komprimierungseinstellung für niedrige Geschwindigkeit **LSC** ist nützlich, um die Leistung von Gabeln bei Gewichtsverlagerung des Fahrers, G-Outs und anderen langsamen Bewegungen zu steuern.

Einstellen des Rückpralls

Der Rückprall (Rebound) bestimmt, wie schnell die Gabel nach dem Einfedern in ihre Ausgangsposition zurückkehrt.
Die Einstellung des Rückpralls hängt vom Luftdruck ab. Zum Beispiel erfordert ein höherer Druck mehr Rückpralldämpfung.
Verwenden Sie Ihren Luftdruck, um die richtige Rückprall-Einstellung zu finden.

1. Schrauben Sie die Zugstufenkontrollkappe ab.

2. Drehen Sie den Zugstufenknopf **HSR** Und **LSR** in die geschlossene Position (bis zum Anschlag nach rechts) bringen.

CZ SK EN DE SI PL ES FR IT

Drehen Sie ihn dann gegen den Uhrzeigersinn um die in der Tabelle unten angegebene Anzahl von Klicks.

Empfohlene Zugstufeneinstellung – FOX Podium			
Druck (psi)	Druck (bar)	GRIP X2 Zugstufeneinstellung	
		LSR	HSR
55	3.8	15	8
61	4.2	13	7
68	4.7	12	7
74	5.1	11	6
80	5.5	9	6
86	5.9	8	5
93	6.4	7	4
99	6.8	5	4
105	7.2	4	3
111	7.7	4	2
118	8.1	2	1
124	8.5	1	0
130	9.0	0	0

Die Einstellung für den Rückprall bei hoher Geschwindigkeit ist nützlich, um das Verhalten des Gabeln bei größeren Stößen, Stößen und scharfen Kanten zu steuern.
Die Einstellung für den Rückprall bei niedriger Geschwindigkeit ist nützlich, um das Verhalten des Gabeln bei Gewichtsverlagerungen des Fahrers, G-Out-Situationen und anderen langsamen Eingaben zu steuern.

Abstimmung mittels Distanzstücken für Luftmenge

WARNUNG: Gabeln FOX kann hohen Luftdruck enthalten. Lassen Sie vor der Demontage den gesamten Luftdruck aus der Hauptluftkammer ab. Andernfalls können Teile oder Flüssigkeit aus dem Gabeln herausgeschleudert werden, was SCHWERE VERLETZUNGEN ODER TOD zur Folge haben kann.

WARNUNG: Überschreiten Sie nicht die maximale Anzahl an Lautstärkepads für Ihre Gabel. Es könnte beschädigt werden. Informationen zu den Lautstärkepads finden Sie in den folgenden Tabellen.

Der Austausch von Volumenspacern in den FOX PODIUM-Gabeln ist eine einfache interne Einstellung, mit der Sie die Unterstützung in der Mitte des Federwegs sowie die Durchschlagsresistenz am Ende des Federwegs anpassen können. Wenn der SAG korrekt eingestellt ist und Sie den gesamten Federweg zu leicht nutzen (den Anschlag erreichen), können Sie einen oder mehrere Spacer einsetzen, um den Widerstand am Anschlag zu erhöhen. Wenn der SAG korrekt eingestellt ist und Sie den gesamten Federweg nicht vollständig nutzen, können Sie einen oder mehrere Spacer entfernen, um den Widerstand am Ende des Federwegs zu verringern.

WICHTIG: Gabeln PODIUM enthält 12 ml Goldöl mit 20 Gew.-% zur Luftkammerschmierung. Drehen Sie die Gabel um, wenn Sie Luft hinzufügen oder entfernen und/oder die untere Kappe entfernen. Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie Bremsscheibe und Bremssattel abdecken, damit das Öl sie nicht verunreinigt.

1. Drehen Sie das Rad um und schrauben Sie es ab Luftkappe unten am linken Bein Gabeln gegen den Uhrzeigersinn, um Schraders Ventil aufzudecken.

2. Verbinden Sie die FOX-Hochdruckpumpe mit dem Schrader-Ventil.

3. Benutzen Sie den Knopf an der Pumpe, um die gesamte Luft aus dem Gabeln abzulassen.

4. Schrauben Sie die untere linke Abdeckung vorsichtig ab Gabeln mit Park Tool FR-5 oder FR-5.2 für Kassette.

5. Entfernen Sie die Kappe vom linken Bein von Gabeln. Bei Bedarf Einsätze entfernen oder hinzufügen.

Bühne Abstandshalterkonfiguration		
Federweg	Nummer installiert Werkseinsätze	Maximal Anzahl der Einsätze
160 mm	4	8

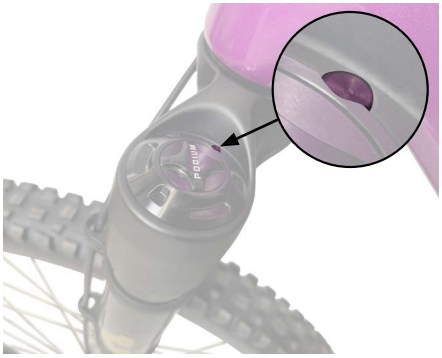
INHALT

Verwendung der Luftablasstasten

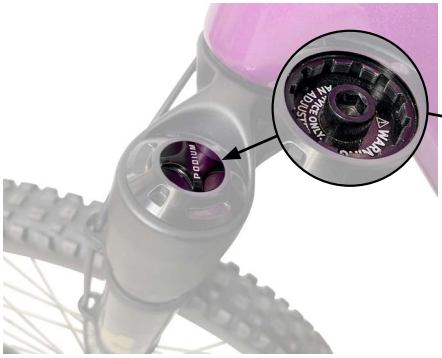
Stellen Sie sicher, dass Ihr Gabeln möglichst reibungsarm arbeitet.

Ein Luftablassknopf auf jeder Seite der Gabeln-Krone ermöglicht es dem Fahrer, den Luftdruck zwischen der Innenseite der Gabeln-Oberseite und der umgebenden Atmosphäre auszugleichen. Dies kann besonders in größeren Höhen nützlich sein, wo der Unterschied zwischen Innen- und Außendruck am größten sein kann.

Stellen Sie sicher, dass der Gabeln aufrecht steht und dass seine Außenseite frei von Schmutz und Fremdkörpern ist.
Bedecken Sie die Luftablasstasten immer mit einem Tuch, bevor Sie sie drücken, um mögliche Ölspritzer zu vermeiden.
Stellen Sie sicher, dass Sie die Tasten mindestens 5–10 Sekunden lang gedrückt halten, um alles freizugeben die Luft.



ACHTUNG: Die Kappe, die sich von oben auf der linken Seite des Gabeln befindet, wird nicht zum Einstellen des Gabeln verwendet. Unter der Kappe befindet sich ein Servicezugang, der ausschließlich für Servicezwecke bestimmt ist.



ACHTUNG: FOX-Produkte sollten von einem qualifizierten Fahrradservicetechniker gemäß den FOX-Spezifikationen gewartet werden. Wenn Sie Zweifel an Ihrer Fähigkeit haben, ein FOX-Produkt ordnungsgemäß zu warten, versuchen Sie es NICHT. Unsachgemäß gewartete Produkte können ausfallen, was zum Verlust von Kontrollen über dem Fahrrad und zu SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD führen kann.

Die ordnungsgemäße Reinigung Ihres FOX-Produkts zwischen den Fahrten zusätzlich zur regelmäßigen Wartung trägt dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Produktlebensdauer zu verlängern. Weitere Informationen zu Serviceverfahren finden Sie unter www.ridefox.com/OwnersManuals oder kontaktieren Sie FOX für vollständige Wartung (1.800.369.7469 oder mtbservice@ridefox.com).

Serviceintervalle

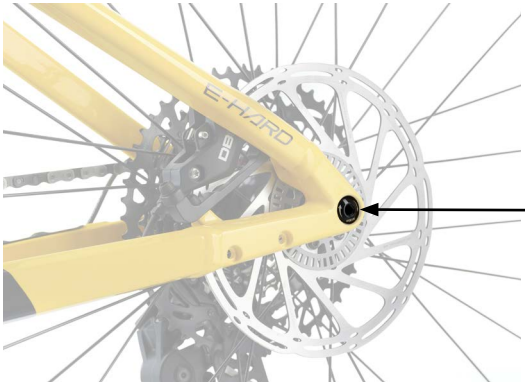
Achten Sie darauf, Ihre Gabel ordnungsgemäß zu warten
Für eine optimale Leistung und Lebensdauer Ihres Produkts bei normalem Gebrauch empfiehlt FOX die regelmäßige Wartung der Gabeln und Dämpfer in den unten aufgeführten Wartungsintervallen.

Empfohlener Mindestservice Gabeln				
	Vor jeder Fahrt	Vor jeder Fahrt	Regelmäßig	Alle 125 Stunden/einmal im Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt.*
Überprüfen Sie die gesamte Außenfläche von Gabeln. Gabeln sollte nicht verwendet werden, wenn eines der äußeren Teile Schäden aufweist. Wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler vor Ort oder an FOX.	•			
Überprüfen Sie, ob die Achse richtig festgezogen ist.	•			
Überprüfen Sie die Headset-Einstellungen. Wenn es erlaubt ist, ziehen Sie es fest.	•			
Überprüfen Sie, ob alle Schläuche richtig befestigt sind. Testen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Vorder- und Hinterradbremsen auf einer ebenen Fläche.	•			
Reinigen Sie die Außenseite nur mit milder Seife und Wasser und wischen Sie sie anschließend mit einem weichen Handtuch trocken. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und sprühen Sie kein Wasser direkt darauf Dichtung und Karosserieverbindung Dämpfer.		•		
Überprüfen Sie die Einstellung SAG. Überprüfen Sie die Bedienelemente auf Beschädigungen und auf ordnungsgemäße Funktion.			•	
Kompletter Service (komplette interne/externe Kontrolle, Stoßdämpferüberholung, Austausch Luftdichtung an Luftstoßdämpfern, Luftfederüberholung, Austausch Öl und Scheibenwischer).				•

Für diejenigen, die bergab (DH) mit dem Sessellift, im Bikepark oder beim extremen Freeride fahren oder unter extrem nassen/schlammigen oder trockenen/staubigen Bedingungen fahren, bei denen beim Fahren der Trail-Dreck von der Gabel geblasen wird, empfiehlt FOX, die Wartung bei Bedarf früher als oben beschrieben durchzuführen. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches hören, sehen oder spüren, hören Sie sofort auf zu fahren und wenden Sie sich für eine ordnungsgemäße Wartung an ein autorisiertes FOX-Servicecenter.

Verfahren zur Hinterradmontage mit Steckachsen

Hinterachse
Die Hinterachse wird mit einem Innensechskantschlüssel nach links gelöst und nach rechts festgezogen.



Die Achse muss mit dem auf der Achse angegebenen Drehmoment angezogen werden, sonst funktioniert der Schaltwerk nicht ordnungsgemäß. In diesem Fall muss die Achse mit MAX. Drehmoment angezogen werden. 10 Nm.

Elektrisch Schaltwerk Eagle GETRIEBE AXS

SRAM GX Eagle AXS / SRAM X0 Eagle AXS / SRAM XX EAGLE AXS
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11 **/** e-Full 12.11-PRO **/** e-Full 12.11-PRO X

GEFAHR BEI VERSCHLUCKEN

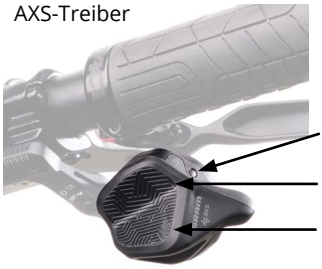
Dieses Produkt enthält eine Knopf- oder Knopfzellenbatterie.

Verschlucken kann zum Tod oder zu schweren inneren Verletzungen führen.

Verschluckte Knöpfe oder Münzen Batterien können INNERE CHEMISCHE VERBRENNUNGEN ODER VERBRENNUNGEN innerhalb von ZWEI STUNDEN verursachen.

Neue und gebrauchte Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Suchen Sie SOFORT ärztliche Hilfe auf, wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in Körperteile eingeführt wurden.



Für vollständige Anweisungen
Besuchen Sie diesen Link

Benutzerhandbuch
Schaltwerke
Eagle-Übertragung

https://docs.sram.com/de-DE/publications/5jblJ4SRpeHwjcuWG1vPy4/UM%20-%20Transmission

Google Play

App Store

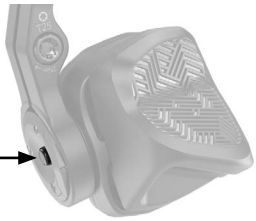
LED-Ladeanzeige Batterien

Nach dem Drücken der Taste der AXS-Komponente und dem Schalten leuchten die LEDs der jeweiligen AXS-Komponente auf. Die Farbe der LED zeigt den Ladezustand an Batterien.

Wenn die Schaltgriffe AXS-LED während des Gebrauchs rot zu blinken beginnt, muss die Batterie ausgetauscht werden. Schaltwerk wird direkt vom Motor angetrieben.

Wenn das Schalten verweigert wird, blinkt die LED-Anzeige am Umwerfer abwechselnd rot und grün. Bei Temperaturen unter -15 °C (5 °F) kann es zu einer Ablehnung des Herunterschaltens kommen.

Der Ladestand Batterien ist auch in der SRAM AXS-Anwendung zu finden.

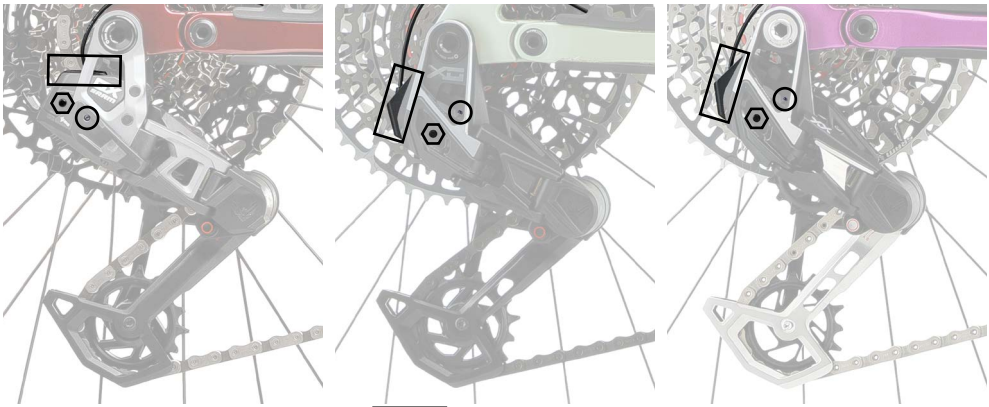


- LEUCHTENDES GRÜN: 3–12 Monate
- HELLROT: 1-3 Monate
- ROT BLINKEND: Weniger als 1 Monat

SRAM GX
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11

SRAM X0
e-Full 12.11-PRO

SRAM XX
e-Full 12.11-PRO X



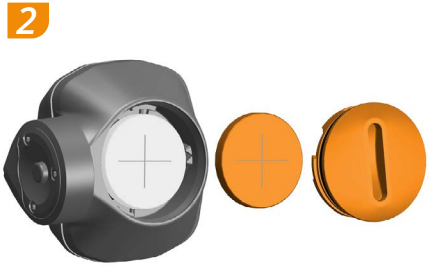
Austausch Batterien AXS-Treiber

Stellen Sie sicher, dass der Controller sauber ist, bevor Sie den Verriegelungshebel Batterien öffnen. Wischen Sie Schmutz mit einem feuchten Tuch vom Controller ab. Reinigen Sie die Teile nur mit Wasser und Seife. Spülen Sie die Teile gründlich mit Wasser ab und lassen Sie sie vor dem Öffnen vollständig trocknen.

Batterien Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Nehmen Sie die Batterie nicht in den Mund. Bei Verschlucken sofort einen Arzt aufsuchen. Verwenden Sie zum Entfernen der Batterien keine scharfen Gegenstände.

1) Wenn Sie eine Batterien-Abdeckung mit Schlitz haben, öffnen Sie diese, indem Sie eine Münze in den Schlitz stecken und sie gegen den Uhrzeigersinn drehen. Wenn in der Abdeckung kein Schlitz vorhanden ist, drehen Sie die Abdeckung Batterien und öffnen Sie sie von Hand.

2) Entfernen Sie die Abdeckung. Entfernen Sie die Batterie.



Um Feuchtigkeitsschäden zu vermeiden, entfernen Sie nicht die O-Ring-Dichtung der Batterien-Abdeckung.

3) Legen Sie eine neue CR2032-Batterie mit der positiven (+) Seite nach außen in Richtung Abdeckung in das Fach ein.

4) Ersetzen Sie die Abdeckung Batterien.

5) Drehen Sie die Abdeckung mit Ihrem Finger oder einer Münze im Uhrzeigersinn, sodass die Abdeckung in der richtigen Position fixiert ist.

Die Batterieabdeckungen des Pod-Controllers sind nicht miteinander kompatibel. Die notwendigen Informationen finden Sie im Ersatzteilkatalog.

Ersetzen Sie die Batterie des AXS-Controllers immer ausschließlich durch eine CR2032-Knopfzellenbatterie.
Batterien niemals ins Feuer werfen.

Das Netzteil Schaltwerke ist nicht Batterien. Schließen Sie niemals das Netzteil an das Ladegerät Batterien an.

Wartung des Antriebsstrangs

Reinigung elektronischer Bauteile
Wir empfehlen eine regelmäßige Reinigung der elektronischen Komponenten des Systems. Eventuellen Schmutz mit einem feuchten Tuch abwischen. Reinigen Sie die Teile nur mit Wasser und Seife. Spülen Sie die Komponenten gründlich mit Wasser ab und lassen Sie sie trocknen.

Waschen Sie die Komponenten nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Verwenden Sie keine säurehaltigen Mittel oder Mittel zum Auflösen von Schmiermittel. Komponenten nicht in Reinigungsmitteln oder Flüssigkeiten einweichen oder lagern. Chemische Reiniger und Lösungsmittel können Kunststoffteile beschädigen.

Reinigung von Kette, Kassetten und Schaltwerk
Wir empfehlen, Kette, Kassette und Kettenblatt nach häufigem Gebrauch und nach Fahrten in Schlamm, Staub oder anderen widrigen Bedingungen zu reinigen. Wenn Sie das System sauber und geschmiert halten, können Sie die Leistung des Antriebsstrangs und die Lebensdauer einzelner Komponenten verlängern.

Verwenden Sie zur Reinigung von Kassetten, Schaltwerk und Kette ausschließlich biologisch abbaubare Reinigungsmittel. Spülen Sie die Komponenten gründlich mit Wasser ab und lassen Sie sie trocknen. Anschließend die Kette mit Schmiermittel schmieren. Wischen Sie überschüssiges Schmiermittel ab.

UNFALLGEFAHR
Verwenden Sie zum Reinigen der Kette und des Kassettengetriebes keine alkalischen oder säurehaltigen Lösungsmittel. Tauchen Sie die Kette oder Kassette nicht in Reinigungsmittel ein und lagern Sie sie nicht darin. Dadurch könnten die Bauteile bei starker Belastung spröde werden und schließlich reißen. Dies kann zu einem Unfall mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen des Fahrers führen.

Waschen Sie die Komponenten nicht mit einem Hochdruckreiniger oder einem Ultraschallreiniger.
Verwenden Sie keine säurehaltigen Mittel oder Mittel zum Auflösen von Schmiermittel. Komponenten nicht in Reinigungsmitteln oder Flüssigkeiten einweichen oder lagern. Chemische Reiniger und Lösungsmittel können Kunststoffteile beschädigen oder die Funktion des Dämpfer beeinträchtigen.

Hinterer Stoßdämpfer

FOX Float Rhythm, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11
FOX Float X, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11
FOX Float X, 2pos-Adj, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO
FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11- FÜR X

Vor der Fahrt
Stellen Sie sicher, dass Ihr Dämpfer fahrbereit ist.
1. Reinigen Sie die Außenseite Ihres Dämpfers mit milder Seife und Wasser und wischen Sie ihn mit einem trockenen, weichen Tuch ab. Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder Entfettungsmittel, da diese die Außenfläche des Dämpfers beschädigen können. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger oder Gartenschläuche direkt an der Dichtungs-/Gehäuseverbindung.
2. Überprüfen Sie die Außenseite Ihres Dämpfers. Der Dämpfer darf nicht verwendet werden, wenn eine der Außenteile beschädigt ist. Wenden Sie sich für weitere Inspektionen oder Reparaturen an Ihren örtlichen FOX-Händler oder direkt an FOX.

EVOL-Funktion der Luftüberdruckkammer
Nur **e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO und e-Full 12.11- PRO X**

Die EVOL-Kammer bietet eine externe negative Luftkammer, die in die Hauptluftkammer integriert ist, und reduziert die zum Auslösen der Bewegung erforderliche Kraft erheblich, was zu einer hervorragenden Reaktion auf kleine Unebenheiten führt. Dieses System sorgt zudem für einen linearen Verlauf, verbessert die Unterstützung in der Mitte des Federwegs und erhöht die Durchschlagsresistenz. Für optimale Leistung ist es wichtig, Luft in die EVOL-Kammer hinzuzufügen oder abzulassen, wie in den folgenden Anweisungen beschrieben.

Beim Hinzufügen von Luft ist es wichtig, die positive und negative Kammer auszugleichen, indem der Dämpfer nach jeder Zugabe von 50 psi langsam über 25 % des Federwegs 10–20 Mal komprimiert wird.

Das Hinzufügen von Luft ohne regelmäßigen Ausgleich kann dazu führen, dass der Druck in der positiven Kammer höher ist als in der negativen. In diesem Fall ist der Dämpfer sehr steif und kann „top-out“ erreichen. Die Kammern können ausgeglichen werden, indem der Dämpfer langsam komprimiert wird, bis der Luftübergang spür- und hörbar ist. Halten Sie den Dämpfer einige Sekunden in dieser Position, damit die Luft von der positiven in die negative Kammer gelangt.

Beim Ablassen der Luft aus der Kammer ist langsames Vorgehen wichtig, damit der Dämpfer die Luft von der negativen in die positive Kammer übertragen und dann über das Ventil (Schrader-Ventil) ablassen kann.

Ein schnelles Ablassen kann dazu führen, dass die negative Kammer höheren Druck hat als die positive, wodurch der Dämpfer sich nur teilweise ausfährt. Dies kann behoben werden, indem Luft hinzugefügt wird, bis der Dämpfer aufspringt, und anschließend der Dämpfer langsam 10–20 Mal über 25 % des Federwegs komprimiert wird.

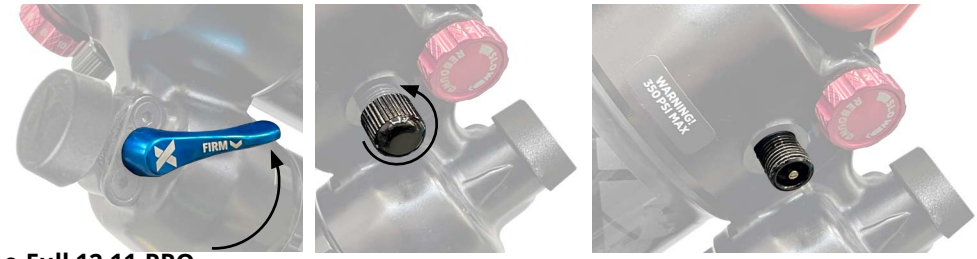
Luftdruckeinstellung in Dämpferi

Dämpfer FLOAT X haben einen maximalen Druck von 350 psi (24,1 bar). NOTIZ: Druck gemessen bei einer Umgebungstemperatur von 70–75 Grad Fahrenheit (21–24 Grad Celsius). Der normale Betriebstemperaturbereich für FOX-Produkte liegt zwischen -6 und 60 Grad Celsius. Sag sollte auf 25 - 30 % eingestellt werden des gesamten Federwegs Dämpfer. Um die beste Leistung Ihrer FOX-Federung zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an, um die richtige Sag-Einstellung zu erreichen. Sag gibt an, wie stark Ihre Federung unter dem Gewicht des Fahrers und seiner Ausrüstung einfedert. SAG-Bereich sollte auf 25-30 % eingestellt werden des gesamten Federwegs Dämpfer.

Drehen Sie den Dämpfer-Hebel in den OPEN-Modus, schrauben Sie die Ventilkappe ab und befestigen Sie die Pumpe.

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

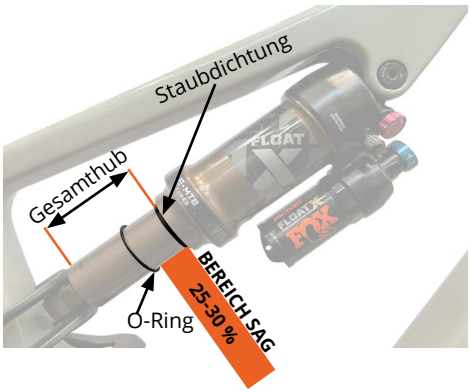
e-Full 12.11



e-Full 12.11-PRO

2. Beginnen Sie mit Einstellungenm Luftdruck in Dämpferi (psi) bei einem Wert, der Ihrem Gewicht in Pfund entspricht. Beispiel: 160 lbs/73 kg = 160 psi/11 bar. Umrechnung 1 kg = 2,2 lbs. Wenn die Pumpe an das Ventil Dämpfer angeschlossen ist, drücken Sie den Dämpfer zehnmal langsam um 25 % seines Hubs zusammen, bis der gewünschte Druck erreicht ist. Dadurch werden die positiven und negativen Luftkammern ausgeglichen und der Druck am Pumpenmanometer verändert. Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck von 350 psi.

Maximal zulässiger Druck 350 psi



3. Trennen Sie die Pumpe.

4. Setzen Sie sich in Ihrer normalen Fahrposition auf das Fahrrad und nutzen Sie eine Wand oder einen Baum als Stabilität.

5. Schieben Sie den O-Ring Sag auf die Kehrschaufel, um Dämpfer abzudichten.

6. Steigen Sie vorsichtig und ohne zu schwanken vom Fahrrad ab.

7. Messen Sie den Abstand zwischen dem O-Ring und der Gummidichtung der Luft Dämpfer. Der korrekte Prozentwert für den FOX Float X Stoßdämpfer 205x60 mm beträgt 25-30 % (ca. 16-19 mm ab Staubdichtung).

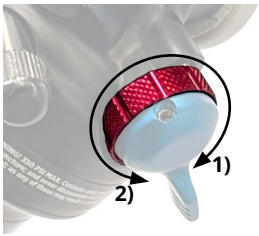
Bounce-Einstellungen

Der Rückprall beeinflusst, wie schnell der Dämpfer nach dem Einfedern zurückkehrt. Die Zugstufeneinstellung hängt von der Luftdruckeinstellung ab. Höhere Drücke erfordern beispielsweise eine stärkere Zugstufendämpfung. Sehen Sie sich den Luftdruck an, um die richtige Zugstufeneinstellung zu finden.

1) Drehen Sie das rote Zugstufenrad in die geschlossene Position
(ganz im Uhrzeigersinn) bis zum Anschlag.
Bei Widerstand nicht weiterdrehen!!!

2) Dann rückwärts (gegen den Uhrzeigersinn) auf die in der Tabelle unten angegebene Anzahl von Klicks. →

Luftdruck (psi)	Anfängliche Bounce-Einstellung
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1



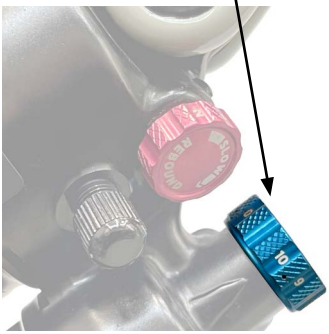
Druckstufendämpfungseinstellungen

Der 2-Positionen-Knüppel eignet sich für Anpassungen während der Fahrt, um die Leistung des Dämpfer bei erheblichen Geländeänderungen zu überprüfen, und ist für Anpassungen unterwegs gedacht. Sie können den OPEN-Modus für harte Abfahrten und den FIRM-Modus für sanfte Anstiege verwenden.

FOX empfiehlt, mit dem Zwei-Positionen-Hebel im OPEN-Modus zu beginnen.

Hebel mit zwei Positionen

e-Full 12.11-PRO Druckstufendämpfungseinstellungen



Eine einstellbare Geschwindigkeitsregelung bei niedriger Druckstufe ermöglicht Änderungen an der Druckstufendämpfung bei niedriger Geschwindigkeit. Drehen Sie den Drehknopf im Uhrzeigersinn, um die Druckstufendämpfung zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um die Druckstufendämpfung zu verringern. Die Kompression bei niedriger Geschwindigkeit beeinflusst das Verhalten des Dämpfer insbesondere bei Bewegungen, die durch Treten, Fahrergewicht, Sprungannäherungen und das Absorbieren kleiner Unebenheiten verursacht werden. Es beeinflusst auch die Haftung des Hinterrads am Untergrund. Lassen Sie zur Ersteinrichtung und zum Kennenlernen des Dämpfer-Verhaltens die Low-Speed-Druckstufensteuerung in der vollständig geöffneten Position (entsprechend der numerischen Anzeige gegen den Uhrzeigersinn zulässig).

Hebel mit zwei Positionen zum sofortigen Anziehen der Low-Speed-Druckstufe

Der Zwei-Positionen-Hebel ist nützlich, um die Dämpfer-Leistung während der Fahrt einzustellen. Der OPEN-Modus verwendet standardmäßige voreingestellte LSC-Komprimierungseinstellungen (Low-Speed-Komprimierung) bei niedrigen Geschwindigkeiten. Die voreingestellte Druckstufenvoreinstellung für niedrige Geschwindigkeit wirkt sich nur auf die Druckstufendämpfung aus, wenn sich der Hebel in der OPEN-Position befindet. Der FIRM-Modus verfügt über eine sehr feste Kompressionseinstellung bei niedrigen Geschwindigkeiten und eignet sich zum Klettern und Sprinten.

FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55
e-Full 12.11- FÜR X

LADEN SIE DIE LIVE VALVE NEO-APP HERUNTER

Das Live Valve-System umfasst jetzt einen neuen Controller, der die FOX-Funktechnologie nutzt, und die Ride FOX Bike-App für erweiterte Tuning-Optionen. Die Ride FOX Bike-App ist ein wesentlicher Bestandteil des Live Valve-Systems und kann sowohl auf iOS- als auch auf Android-Geräten verwendet werden. Scannen Sie den QR-Code und laden Sie die Ride FOX Bike-App aus dem Apple App Store oder Google Play Store herunter, um Einstellungen auszuwählen, Firmware zu aktualisieren, Fahrradprofile zu speichern und vieles mehr.
Mit der Ride FOX Bike-App können Sie aus verschiedenen Federungsmodi wählen, Einstellungen ändern, die Lebensdauer überprüfen, Firmware aktualisieren, LED-Sequenzen dekodieren und vieles mehr. Stellen Sie SAG und Rebound im Open-Modus in der Ride FOX Bike-App ein. Weitere Informationen zum Herunterladen und Verwenden von Live Valve Neo finden Sie unter ridefox.com.

App Store

Google Play

Schalldämpfer

Pairing-Taste

Frontsensor

Pairing-Taste

Hinterer Sensor

Pairing-Taste

Austausch Batterien Sensor

Die Ride FOX Bike App hält Sie über den Status des Batterien-Sensors auf dem Laufenden und benachrichtigt Sie, wenn der Batterien ausgetauscht werden muss. Verwenden Sie dazu die Ride FOX Bike App oder befolgen Sie die folgenden Schritte.

1. Stellen Sie sicher, dass die Oberseite des Batteriegehäuses an der Gabel oder am hinteren Sensor
sauber und leicht zugänglich ist.
2. Lösen Sie mit einem 2-mm-Inbusschlüssel die Schraube an der oberen Abdeckung (Abb **UND**).
3. Fassen Sie die obere Abdeckung des Gehäuses fest an beiden Seiten der „Zug"-Anzeige an. Heben Sie die obere Kappe mithilfe des kleinen Vorsprungs an und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, bis
die Kappe entfernt ist (Bild). **B**).
4. Entfernen Sie den Akku mit einem kleinen Werkzeug oder einem 3-mm-Inbusschlüssel **CR2032** vom Sensor (Abb **C**).
5. Ersetzen Sie die Batterie nur durch einen Typ Batterien **CR2032**. Stellen Sie sicher, dass der neue Batterien bündig mit dem umgebenden Gehäuse abschließt (nicht abgebildet).

6. Richten Sie die obere Abdeckung aus und stellen Sie sicher, dass sich die Laschen im Batteriefach befinden. Die Abdeckung sollte sich leicht in einem 15-Grad-Winkel zum Batteriefach in die richtige Position schieben lassen. Drücken Sie leicht auf die obere Abdeckung und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn, bis sie einrastet (Abb **D**).
7. Bringen Sie die Schraube an der oberen Abdeckung mit einem 2-mm-Inbusschlüssel wieder an (Abb **E**).
Ziehen Sie es mit 3 in-lb fest (**0,34 N·m**).

A

B

C

D

E

AUFLADEN DES HINTEREN CONTROLLERS BATTERIEN DÄMPFER

Um den Ladestatus des Batterien anzuzeigen, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste am Controller. Der Batteriestatus wird durch einen grünen LED-Kreis angezeigt (wenn der durchgehend grüne Kreis leuchtet, ist der Batterien vollständig aufgeladen).

Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um den hinteren Controller Batterien Dämpfer.

aufzuladen.**1.** Um den Batterien vom hinteren Controller Dämpfer zu entfernen, lösen Sie die Verriegelung und ziehen Sie den Akku heraus
(siehe Abbildung A). Nachdem Sie den Batterien vom Controller entfernt haben, installieren Sie die Schutzabdeckung (in Form eines „Batterien-Rohlings“), um den Controller zu schützen.

VORSICHT Werfen Sie die Schutzhülle des Controllers nicht weg. Diese Schutzhülle muss dem Kunden ausgehändigt werden, da sie zum Schutz des Controllers erforderlich ist, wenn der Batterien nicht angeschlossen ist (z. B. beim Laden vom Fahrrad). Der Fahrer kann durch die Umgebung wie Wasser oder Schmutz beschädigt werden und muss abgedeckt werden.

2. Schließen Sie den wiederaufladbaren Kabel an die USB-Stromversorgung an. Stecken Sie dann den wiederaufladbaren Kabel in den Ladegeräte (**siehe Abbildung B**). Legen Sie den Akku auf das Ladegerät und schließen Sie die Verriegelung, um ihn zu sichern (**siehe Abbildungen B und C**).

3. Während des Ladevorgangs leuchtet die rote LED. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist (ca. 1,5 Stunden), leuchtet die grüne LED auf. 15 Minuten Ladezeit reichen für etwa 1,5 Stunden zusätzliche Fahrt. Lassen Sie den Akku nicht im Ladegerät, nachdem der Ladevorgang abgeschlossen ist (z. B. über Nacht oder längere Zeit unbeaufsichtigt).

4. Entfernen Sie die Schutzabdeckung vom hinteren Controller Dämpfer und bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf, z. B. in einem nicht angeschlossenen Ladegerät.

5. Um den Batterien im hinteren Dämpfer-Controller zu installieren, legen Sie die Batterie auf den Controller-Halter. Schließen Sie beim Aufschieben des Akkus die Verriegelung und sichern Sie ihn im Controller. **(siehe Abbildung D)**.

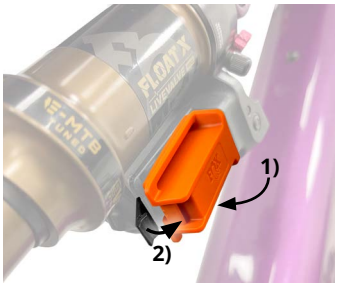
A

B

C

D

Controller-Abdeckung Cover Batterien



DÄMPFUNGSSYSTEM EIN

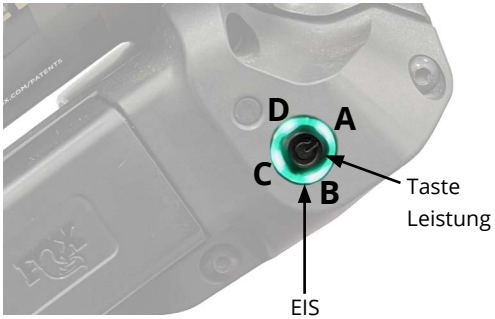
1. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste am hinteren Dämpfer-Controller, um das Live Valve-System einzuschalten. Beim Einschalten leuchtet die erste grüne LED auf, um mit beweglichen Lichtern einen „Systemcheck“ anzuzeigen. Anschließend leuchtet die grüne LED je nach Ladezustand des Batterien kreisförmig oder teilkreisförmig auf. Batteriestatus wird wie folgt angezeigt:

A - 1/4 Kreis = 25 % Ladung

A+B - 1/2 Kreis = 50 % Ladung

A+B+C - 3/4 Kreis = 75 % Ladung

A+B+C+D - Voller Kreis = 100 % Ladung



2. Um den Status von Batterien während der Fahrt zu überprüfen, drücken Sie kurz die Power-Taste – der aktuelle Ladezustand wird angezeigt.

3. Halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um das System auszuschalten. Der Kreis leuchtet rot auf und erlischt dann.

4. Wenn Sie das System nicht absichtlich ausschalten, schaltet sich der Controller nach 45 Minuten Inaktivität automatisch aus, um Batterie zu sparen. Das System muss bei der nächsten Fahrt manuell eingeschaltet werden.

Stromspartipp!
Bevor Sie das Fahrrad transportieren, schalten Sie das Live Valve-System manuell aus, indem Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt halten. Dadurch verlängert sich die Dauer von Batterien. Wenn Sie das Fahrrad direkt nach der Fahrt auf die Rückseite des Autos stellen und nach Hause fahren, erkennt das System die Vibrationen des Fahrzeugs und stellt die Federung so ein, als ob Sie fahren würden. Dies verbraucht unnötig Batterien Energie!

VERBINDEN DES CONTROLLERS MIT DER RIDE FOX BIKE APP

Die Ride FOX Bike-App soll Ihnen dabei helfen, das Beste aus Ihrem System herauszuholen. Dient als Leitfaden zum Kalibrieren, Koppeln und Anpassen des Live Valve-Systems. Sie erhalten außerdem Zugriff auf zahlreiche Debugging-Optionen und bleiben über die Cloud über die neuesten Versionen und neuen Einstellungen auf dem Laufenden.

1. Öffnen Sie die Ride FOX Bike-App auf Ihrem Mobilgerät.

2. Erstellen Sie ein Konto.

3. Erstellen Sie ein Fahrrad in der Garage.

4. Befolgen Sie die Anweisungen, um die App mit dem Live Valve Neo-Controller zu koppeln.

5. Die Anwendung führt Sie dann durch die korrekten Einstellungenm des Live Valve-Systems und hilft Ihnen, den Status und Zustand des Systems zu überwachen.

GABEL- UND HINTERER SENSORANSCHLUSS

Verwenden Sie die Ride FOX Bike-App, um Sie durch den Vorgang zu führen, oder befolgen Sie die folgenden Schritte.

1. Es kann jeweils nur ein Sensor gekoppelt werden.

2. Halten Sie die Ein-/Aus-Taste am Controller gedrückt, um ihn einzuschalten.

3. Drücken Sie die Kopplungstaste am Gabeln- oder hinteren Dämpfer-Sensor. Zum Drücken der Kopplungstaste ist möglicherweise ein Werkzeug mit feiner Spitze erforderlich. Die grüne LED am Sensor beginnt zu blinken.

4. Drücken Sie die Pairing-Taste auf der Fernbedienung. Die grüne LED am Controller beginnt zu blinken.

5. Nach einigen Sekunden leuchtet die LED durchgehend grün und zeigt damit an, dass sich Controller und Sensor gefunden haben.

6. Erst wenn die LED durchgehend grün leuchtet (nicht blinkt), drücken Sie die Pairing-Taste am Controller erneut, um die Verbindung zu bestätigen. Ein schnelles grünes Blinken der LED bestätigt eine erfolgreiche Verbindung.

HINWEIS:
Ein rotes Blinken bedeutet, dass der Verbindungsvorgang fehlgeschlagen ist und erneut durchgeführt werden muss.

KALIBRIERUNG DES DÄMPFUNGSSYSTEMS

Die Kalibrierung erfolgt am besten mit der Live Valve Neo-Anwendung. Sie können jedoch auch die folgende Reihenfolge einhalten. Das Live Valve-System funktioniert nicht ordnungsgemäß, wenn es nicht ordnungsgemäß kalibriert ist. Das Live-Valve-System verwendet Sensoren an der Gabel und am Hinterrad Dämpferi, um die Ausrichtung des Rads (Anstieg/Abstieg) zu jedem Zeitpunkt zu bestimmen. Der Kalibrierungsprozess legt einen genauen Basiswert für die Sensoren fest. Wenn der Radwinkel von diesem Grundwert aus zunimmt oder abnimmt, passt sich die Federung automatisch entsprechend an. Eine violette LED, die sich um den Netzschalter dreht, zeigt an, dass eine Kalibrierung erforderlich ist. Wir gehen davon aus, dass die Kalibrierung bereits von einem professionellen Fahrradmechaniker durchgeführt wurde. Dieser Schritt ist jedoch unerlässlich, damit das System korrekt auf das Gelände reagiert. Die Kalibrierung kann einfach mit der Ride FOX Bike-App oder mit dem folgenden Verfahren wiederholt werden.

1. Stellen Sie vor dem Start sicher, dass die Gabel- und Hinterradsensoren Dämpferi korrekt installiert sind. Drücken Sie den Netzschalter, um das System einzuschalten.

2. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad aufrecht/vertikal steht (nicht zur Seite geneigt), stationär und auf einer ebenen, horizontalen Fläche steht. Überprüfen Sie, ob das Vorderrad gerade ist.

3. Halten Sie die Pairing-Taste am Controller gedrückt.

4. Halten Sie bei weiterhin gedrückter Kopplungstaste die Ein-/Aus-Taste am Controller mindestens eine Sekunde lang gedrückt. Lassen Sie dann gleichzeitig die Pairing-Taste und die Power-Taste los.

5. Sobald die blaue LED blinkt, bedeutet dies eine erfolgreiche Kalibrierung.

NOTIZ:
Eine rot blinkende LED weist auf ein Kalibrierungsproblem hin. Überprüfen Sie, ob das Rad eben und das Vorderrad gerade ist. Überprüfen Sie die Sensoren an der Gabel und am Hinterrad Dämpferi und „wecken" Sie diese ggf. durch leichtes Klopfen beider Räder auf den Boden. Wiederholen Sie dann den Kalibrierungsvorgang.

WARTUNG DER KALIBRIERUNG

Das System muss im Laufe der Zeit neu kalibriert werden, insbesondere wenn Wartungsarbeiten, Austausche oder Änderungen am Fahrrad oder seinen Komponenten durchgeführt werden. Führen Sie die Kalibrierung nach folgenden Aktionen immer erneut durch:

Installation von Gabeln mit anderer Länge (Änderung des Kopfwinkels)

Installation eines neuen Sensors (z. B. Austausch nach einem Sturz)

Service von Komponenten (z. B. Austausch Bremsplatten, einschließlich Demontage und erneuter Montage der Sensoren)

SETUP SAG – LUFTDÄMPFER

Um die beste Leistung der FOX-Federung zu erzielen, passen Sie den Luftdruck an, um den richtigen Sag-Wert zu erreichen. Sag ist ein Maß für die Federungskompression unter Ihrem Gewicht und Ihrer Fahrausrüstung. Empfohlen SAG-Bereich ist 25–30 % des gesamten Federwegs Dämpfer.

Sehen Sie sich das Video Einstellungenm Sag unter ridefox.com/sagsetup an oder folgen Sie den Anweisungen unten.

1. Schalten Sie den hinteren Dämpfer Live Valve-Controller aus, bevor Sie Sag einstellen. Dadurch wird das Dämpfungsglied in die offene Position gebracht, die für eine genaue Messung von Sag.
erforderlich ist.

2. Drehen Sie den Druckstufeneinsteller vollständig gegen den Uhrzeigersinn.

3. Beginnen Sie mit Einstellungenm Luftdruck in Dämpferi (psi), ungefähr entsprechend Ihrem Gewicht in Pfund. Wenn die Pumpe an das Ventil Dämpfer angeschlossen ist, drücken Sie den Dämpfer langsam 10x auf etwa 25 % seines Hubs zusammen, bis der gewünschte Druck erreicht ist. Dadurch werden die positiven und negativen Luftkammern ausgeglichen, wodurch sich der auf dem Pumpenmanometer angezeigte Druckwert ändert.

HINWEISE
Überschreiten Sie nicht den maximalen Luftdruck: Die Luft Dämpfer FLOAT X Live Valve NEO hat einen maximalen Druck von 350 psi.

4. Trennen Sie die Pumpe.

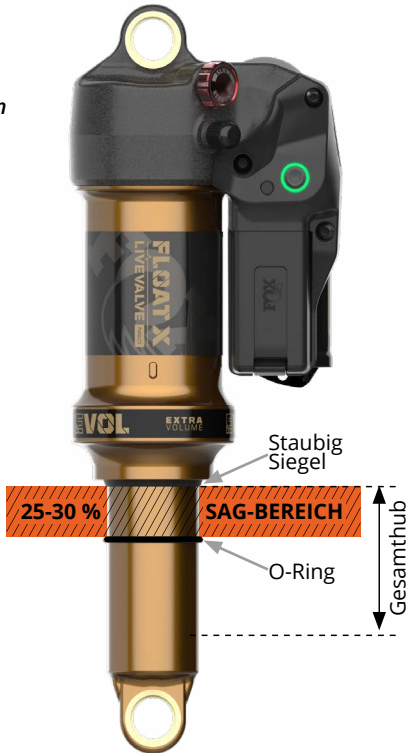
5. Setzen Sie sich ruhig in einer normalen Fahrposition auf das Fahrrad und stützen Sie sich beispielsweise an einer Wand oder einem Baum ab.

6. Schieben Sie den Anzeige-O-Ring Sag bis zur Gummidichtung der Luftmanschette.

7. Steigen Sie vorsichtig und ohne zu schwanken vom Fahrrad ab.

8. Messen Sie den Abstand zwischen dem Anzeige-O-Ring Sag und der Gummidichtung der Luftmanschette. Vergleichen Sie den Messwert mit der Tabelle „Empfohlene Werte Sag“.

9. Luftdruck addieren oder subtrahieren, bis Sie werden den gewünschten Wert von Sag nicht erreichen.



Empfohlene Messung SAG		
Federweg	**25 % SAG (Fest)**	**30 % SAG (weich)**
55 mm/2,16 Zoll	13,75 mm/0,54 Zoll	16,5 mm/0,65 Zoll

LUFTÜBERDRUCKKAMMER EVOL
Das EVOL-System ist werkseitig auf FLOAT X Live Valve NEO-Stoßdämpfern installiert.

LUFTDRUCK HINZUFÜGEN
Gleichen Sie die Positiv- und Negativluftkammern nach jedem Druckanstieg um 50 psi aus, indem Sie den Stoßdämpfer langsam 10-20x auf etwa 25 % seines Federwegs komprimieren.

Wenn die Kammern nicht ausgeglichen werden, kann es in der Positivluftkammer zu einem höheren Druck als in der Negativluftkammer kommen. Wenn sich der Schalldämpfer sehr steif anfühlt und in der oberen (ausgefahrenen) Position bleibt, drücken Sie darauf, bis Sie die Luftübertragung hören oder spüren. Halten Sie den Dämpfer einige Sekunden lang in dieser komprimierten Position.

FALLENDER LUFTDRUCK
Lassen Sie die Luft langsam ab, damit die Luft aus der Negativkammer auch durch Schraders Ventil.

Entweichen kann. Wenn Sie den Druck zu schnell ablassen, kann dies dazu führen, dass in der Negativkammer ein höherer Druck als in der Positivkammer verbleibt. Wenn der Dämpfer im Hub komprimiert wird und nicht vollständig in die vollständig ausgefahrene Position zurückkehrt, erhöhen Sie den Luftdruck, bis der Dämpfer ausfährt, und komprimieren Sie ihn dann langsam um das 10- bis 20-fache auf etwa 25 % seines Hubs.

EINSTELLUNG DER NIEDRIGGESCHWINDIGKEITS-KOMPRESSION (LOW-SPEED COMPRESSION)
Beginnen Sie damit, den Kompressionsregler auf die Stellung OPEN zu stellen, also vollständig gegen den Uhrzeigersinn.

Die Einstellung der Lowspeed-Kompression ermöglicht die Feinabstimmung des Federungsverhaltens in Situationen, in denen das Live Valve-System im offenen Modus ist (z. B. beim Abfahren). Durch Drehen des Reglers im Uhrzeigersinn erhöhen Sie die Kompressionsdämpfung, durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringern Sie die Kompressionsdämpfung.

OPEN (Gegen die Richtung im Uhrzeigersinn)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**GESCHLOSSEN** (in Richtung im Uhrzeigersinn)
Am wenigsten rate langsame Geschwindigkeit Kompression Dämpfung											**Größte** rate langsame Geschwindigkeit Kompression Dämpfung

FESTMODUS EINSTELLEN

Start Einstellungenm Fester Modus 2-3 Klicks von der offenen Position aus anpassen. Für mehr Steifigkeit beim Treten stellen Sie die Einstellung „Firm Mode“ näher auf „Closed“ ein.

Firm Mode Adjust (FMA) bestimmt die Festigkeit von Dämpfer, wenn sich das Live Valve-System in der Einstellung „Closed“ befindet. Im Uhrzeigersinn drehen, um die Steifigkeit des Systems zu erhöhen, wenn keine Unregelmäßigkeiten festgestellt werden. Die FMA-Position hat keinen Einfluss auf die Steifigkeit von Dämpfer, wenn sie auf „Offen“ eingestellt ist.

OPEN (Gegen die Richtung im Uhrzeigersinn)	7	6	5	4	3	2	1	**GESCHLOSSEN** (in Richtung im Uhrzeigersinn)

Das weichste **Das Schwierigste**

REBOUND

Stellen Sie sicher, dass die hintere Dämpfer Live Valve-Steuerung vor dem ersten Einstellungenm-Sprung ausgeschaltet ist. Sobald die Zugstufe eingestellt ist, können Sie bei eingeschalteter hinterer Dämpfer Live Valve-Steuerung weitere Einstellungen vornehmen. Die Einstellung der Zugstufe hängt vom Luftdruck ab. Beispielsweise erfordert ein höherer Luftdruck eine langsamere Zugstufeneinstellung. Sehen Sie sich den Luftdruck an, um die richtige Zugstufeneinstellung zu finden. Drehen Sie zunächst die Sprungsteuerung so, dass der Pfeil mit dem in der Tabelle aufgeführten empfohlenen Einstellungenm übereinstimmt.

Rebound regelt die Geschwindigkeit, mit der der Stoßdämpfer nach dem Drücken zurückfährt (fährt aus).

Luftdruck (psi/bar)	Standard-Bounce-Einstellung
<100 / <6,9	10
100-120 / 6,9-8,3	10
120-140 / 8,3-9,6	9
140-160 / 9,6-11,0	8
160-180 / 11,0-12,4	7
180-200 / 12,4-13,8	6
200-220 / 13,8-15,2	5
220-240 / 15,2-16,5	4
240-260 / 16,5-17,9	3
260-280 / 17,9-19,3	2
280-300 / 19,3-20,7	1

OPEN (Gegen die Richtung im Uhrzeigersinn)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**GESCHLOSSEN** (in Richtung im Uhrzeigersinn)

Das kleinste Maß Zugstufendämpfung, Dämpfer kehrt zurück **der Schnellste**

Das größte Maß an Zugstufendämpfung gibt Dämpfer zurück **der langsamste**

LED-DIAGRAMM - LINKS

SENSOR-LED-ANZEIGEN

Ereignis	Blinksequenz
Passende Suche	Ein kurzes grünes Blinken alle halbe Sekunde
Kopplung verbunden	Immergrün
Kopplung bestätigt	Zehn lange grüne Blitze
Der Pairing-Modus wurde gestartet	Zwei kurze grüne Blitze jede halbe Sekunde
Bereit für Firmware-Update	Dauerhaft gelb
In Bearbeitung Firmware-Update	Immergrün
Korrekte Einfügung Batterien	Fünf grüne Blitze
Firmware-Update-Anfrage angenommen	Fünf rote Blitze

LED-ANZEIGEN DES CONTROLLERS

Ereignis	Blinksequenz
Einschalten	Die grünen LEDs drehen sich im Uhrzeigersinn um den Kreis, dann gegen den Uhrzeigersinn und zeigen dann Batteriestatus an.
Abschalten	Die rote LED leuchtet auf und dreht sich dann im Kreis gegen den Uhrzeigersinn
Kontrolle Status Batterien	Nach einem kurzen Druck auf die Power-Taste zeigt die LED Batteriestatus an (1/4 = 25 %, 1/2 = 50 % usw.)
Komponenten-Matching-Suche	Ein mittelgrünes Blinken alle halbe Sekunde

LED-ANZEIGEN DES CONTROLLERS

Ereignis	Blinksequenz
Komponente gepaart/verbunden	Immergrün
Erfolgreiches Pairing der Komponente	Zehn mittelgrüne Blitze
Die Komponente konnte nicht gekoppelt werden	Zehn mittellange rote Blitze
BLE verbunden	Zwei mittellange blaue Blitze
BLE getrennt	Drei mittelblaue Blitze
BLE-Bindungen entfernt	Drei mittlere Cyan-Blitze
Niedrige Batteriestatus-Treiber	Zwei schnelle rote Blinksignale alle fünf Sekunden
Niedriger Batteriestatus-Sensor	Drei schnelle gelbe Blinksignale alle fünf Sekunden
Sensor nicht angeschlossen	Ein mittelgelber Blitz pro Sekunde
Magnetventil offen	Leuchtet grün, während sich das Magnetventil in der geöffneten Position befindet
Magnetfehler	Zwei schnelle gelbe Blitze pro Sekunde, dann ein roter Blitz pro Sekunde
Kalibrierung erforderlich	Eine violette LED, die sich um einen Kreis dreht
Kalibrierung gestartet	Immergrün
Kalibrierung erfolgreich	Zwei violette Blitze
Die Kalibrierung ist fehlgeschlagen	Zwei rote Blitze
Bereit für Firmware-Update	Permanentes Lila

LED-ANZEIGEN DES CONTROLLERS

Ereignis	Blinksequenz
In Bearbeitung Firmware-Update	Dauerhaftes Blau
Systemfehler beim Start	Jede Minute ein roter Blitz

LED-ANZEIGEN LADEGERÄTE

Ereignis	Blinksequenz
Verbunden ohne Batterien	Keiner
Batterien-Fehler (nach dem Einfügen von Batterien)	Keiner
Der Ladevorgang läuft	Dauerhaft rot
Vollständig aufgeladen	Immergrün

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Lösung	Ursache
Einfügen von Batterien in das System Live Valve weckt das System nicht	Schalten Sie das Live Valve-System mit der Ein-/Aus-Taste ein oder entfernen Sie den Akku, warten Sie 20 Sekunden und setzen Sie dann den Akku wieder ein	
Die Kalibrierung ist fehlgeschlagen	Stellen Sie sicher, dass sich der vordere (Gabel-)Sensor an der Gabel und der hintere Sensor am Heck befindet und dass beide korrekt montiert sind	
	Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad waagerecht, horizontal und vertikal (nicht geneigt) steht, das Vorderrad gerade ist und sich das Fahrrad während der Kalibrierung nicht bewegt	

Problem	Lösung	Ursache
Die Kalibrierung ist fehlgeschlagen	Stellen Sie sicher, dass beide Aufprallsensoren über eine ausreichende Batterien Kapazität verfügen und durch den Aufprall beider Räder auf den Boden aktiviert werden.	
	Stellen Sie sicher, dass beide Stoßsensoren gekoppelt sind Regler	Lesen Sie bei Bedarf den entsprechenden Abschnitt zu angeschlossenen Sensoren
	Stellen Sie sicher, dass keine anderen zuvor angeschlossenen Crash-Sensoren in der Nähe eingeschaltet sind. Entfernen Sie die Batterie von allen anderen Crash-Sensoren	Befindet sich noch ein älterer Sensor in der Umgebung, sendet dieser möglicherweise falsche Kalibrierungsdaten an die Steuerung
		Es ist möglich, dass einer oder beide Crash-Sensoren nicht richtig eingerichtet sind. Wenden Sie sich für weitere Unterstützung an FOX
Sensor nicht angeschlossen (gelbe LED blinkt jede Sekunde)	Überprüfen Sie in der App, welcher Sensor nicht angeschlossen ist. Versuchen Sie, auf die Räder zu tippen, um die Sensoren zu aktivieren	
	Ersetzen Sie die Batterie im Sensor, der keine Verbindung herstellt, durch eine brandneue CR2032	
	Versuchen Sie erneut, den getrennten Sensor über die Kopplungstasten mit dem Controller zu koppeln	

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Lösung	Ursache
Sensor nicht angeschlossen (gelbe LED blinkt jede Sekunde)	Schalten Sie den Controller aus, warten Sie 1 Minute bei ausgeschaltetem Controller und schalten Sie den Controller dann wieder ein	Wenn der Controller schnell aus- und wieder eingeschaltet wird, kann es zu Verbindungsproblemen mit anderen Komponenten kommen
		Wenn nicht alle Komponenten miteinander verbunden sind, liegt möglicherweise ein Problem mit einem der Crash-Sensoren, dem Lenkerschalter oder der Steuerung vor. Wenden Sie sich für weitere Unterstützung an FOX
Sensor-Pairing fehlgeschlagen (rot blinkende LED nach der Pairing-Sequenz)	Versuchen Sie die Kopplung erneut, stellen Sie jedoch sicher, dass sie innerhalb des Kopplungszeitfensters abgeschlossen wird (1 Minute)	
	Stellen Sie sicher, dass die Controller- und Sensor-Firmware auf dem neuesten Stand ist	Möglicherweise sind einer oder beide Crash-Sensoren nicht richtig eingestellt. Wenden Sie sich für weitere Unterstützung an FOX
Der Controller schaltet sich nach kurzer Zeit der Aktivität aus	Laden Sie den Controller-Akku auf. Der Controller schaltet sich automatisch aus, wenn der Batterien zu niedrig ist	

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Lösung	Ursache
Das grüne Licht leuchtet weiterhin und das Magnetventil ist im Flugzeug geöffnet	Kalibrieren Sie das Live Valve-System auf einer ebenen und horizontalen Oberfläche neu. Stellen Sie sicher, dass das Rad während der gesamten Kalibrierung vollständig stillsteht	
	Wenn Sie ein benutzerdefiniertes Live-Setup verwenden, sollten Sie erwägen, den Steig-/Abstiegswinkel weiter von 0 Grad zu verschieben und die Aufprallschwelle weiter von 1 G zu erhöhen (eine Erhöhung um 0,1 oder 0,2 G sollte ausreichen).	
Der Treiber stellt keine Verbindung zum Telefon her	Schalten Sie den Controller aus und wieder ein	Möglicherweise ist das Zeitfenster für die Kopplung abgelaufen. Durch Drücken der Ein-/Aus-Taste wird das Zeitfenster für die Kopplung zurückgesetzt
	Stellen Sie sicher, dass Sie zum Herstellen der Verbindung die richtige Ride FOX Bike-App verwenden, und stellen Sie keine Verbindung über die Bluetooth-Einstellungen Ihres Telefons her	
Magnetfehler (2 schnelle gelbe Blitze pro Sekunde)	Dies ist ein Systemfehler und es kann keine Fehlerbehebung durchgeführt werden. Der Treiber muss durch Dämpferi ersetzt werden. Wenden Sie sich für weitere Unterstützung an FOX	

SERVICE

Eine ordnungsgemäße Reinigung Ihres FOX-Produkts zwischen den Fahrten sowie ein in regelmäßigen Abständen durchgeführter Wartungsservice tragen dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Produktlebensdauer zu verlängern.

Weitere Informationen zu Serviceverfahren finden Sie unter www.ridefox.com/OwnersManuals oder wenden Sie sich für einen vollständigen Wartungsservice an FOX (1.800.369.7469 oder mtbservice@ridefox.com).

Mindestens empfohlene Serviceartikel	**Vor jeder Fahrt**	**Nach jeder Fahrt**	**Regelmäßig**	**Alle 125 Stunden oder einmal im Jahr, je nachdem, was zuerst eintritt***
Überprüfen Sie die gesamte Außenfläche von Dämpfer. Der Schalldämpfer darf nicht verwendet werden, wenn eines der äußeren Teile beschädigt erscheint. Wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler vor Ort oder an FOX.	•			
Reinigen Sie die Außenseite nur mit milder Seife und Wasser und trocknen Sie sie anschließend mit einem weichen Handtuch ab. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger und sprühen Sie kein Wasser direkt auf die Dichtungs-Körper-Verbindung Dämpfer.		•		
Überprüfen Sie Sag und Dämpfungseinstellungen. Kontrollieren Sie die Bedienelemente auf optische Schäden und Funktionalität.			•	
Kompletter Service (komplette interne und externe Kontrolle, Überholung Dämpfer, Austausch Luftdichtung an Luftdämpfern, Überholung der Luftfeder, Austausch Öl und Scheibenwischer).				•

*Für diejenigen, die Seilzugangsstrecken (DH, Park oder Extreme Freeride) oder in extrem nassen/schlammigen oder trockenen/staubigen Umgebungen fahren, in denen während der Fahrt Streckenschmutz auf den Stoßdämpfer gelangt, empfiehlt FOX, die Wartung bei Bedarf früher als oben beschrieben durchzuführen. Wenn Sie etwas Ungewöhnliches hören, sehen oder spüren, hören Sie sofort auf zu fahren und wenden Sie sich für eine ordnungsgemäße Wartung an ein autorisiertes FOX-Servicecenter.

Weitere Informationen und Videos finden Sie unter Ridefox.com.

GARANTIE
FOX gewährt die folgende BESCHRÄNKTE GARANTIE auf seine Federungsprodukte:

BESCHRÄNKTE GARANTIE VON FOX
BESCHRÄNKTE EINJÄHRIGE GARANTIE FÜR FEDERUNGSPRODUKTE
Vorbehaltlich der hierin enthaltenen Einschränkungen, Bedingungen und Bestimmungen garantiert FOX dem ursprünglichen Einzelhandelsbesitzer (Verbraucher) jedes neuen FOX-Federungsprodukts, dass das neue Das FOX-Produkt ist frei von Material- und Verarbeitungsfehlern. Diese eingeschränkte Garantie endet ein (1) Jahr ab dem Datum des ursprünglichen Einzelhandelskaufs des FOX-Produkts bei einem autorisierten FOX-Händler oder bei einem autorisierten Erstausrüster, bei dem die FOX-Federung Teil des als Originalausrüstung gekauften Fahrzeugs ist.

GARANTIEBEDINGUNGEN
Diese eingeschränkte Garantie ist davon abhängig, dass das FOX-Produkt unter normalen Bedingungen verwendet und gemäß den FOX-Spezifikationen ordnungsgemäß gewartet wird. Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für FOX-Federungsprodukte, die neu von einer autorisierten FOX-Quelle gekauft wurden, und gilt nur für den ursprünglichen Einzelhandelsbesitzer (Verbraucher) des neuen FOX-Produkts und ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.

Wenn FOX nach alleinigem und endgültigem Ermessen feststellt, dass ein FOX-Federungsprodukt von dieser eingeschränkten Garantie abgedeckt ist, wird es nach alleinigem Ermessen von FOX repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt, was bindend und endgültig ist. DAS IST DER EINZIGE ANSPRUCH IM RAHMEN DIESER BESCHRÄNKTEN GARANTIE. ALLE ANDEREN ANSPRÜCHE UND SCHÄDEN, DIE DARUNTER ENTSTEHEN KÖNNEN, SIND AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN ODER ANGEMESSENE SCHÄDEN.

Diese beschränkte Garantie deckt nicht normalen Verschleiß, Fehlfunktionen oder Ausfälle ab, die durch Missbrauch, Nachlässigkeit, unsachgemäße Montage, Änderung oder Modifikation, unsachgemäße oder unbefugte Reparatur oder Wartung, Herunterfallen, Unfall oder Kollision verursacht wurden. oder andere anormale, übermäßige oder unsachgemäße Verwendung.

Diese eingeschränkte Garantie gewährt dem Verbraucher bestimmte gesetzliche Rechte. Dem Verbraucher stehen möglicherweise auch andere gesetzliche Rechte gemäß den geltenden nationalen Gesetzen zu, die von dieser eingeschränkten Garantie nicht berührt werden. Wenn ein zuständiges Gericht feststellt, dass eine bestimmte Bestimmung dieser eingeschränkten Garantie nicht anwendbar ist, hat diese Entscheidung keinen Einfluss auf andere Bestimmungen dieser eingeschränkten Garantie und alle anderen Bestimmungen bleiben in Kraft.

Dies ist die einzige Garantie, die FOX für seine Aufhängungsprodukte und -komponenten gewährt, und es gibt keine weiteren Garantien, die über die hier beschriebene Beschreibung hinausgehen. ALLE GESETZLICH STILLSCHWEIGENDEN GEWÄHRLEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE STILLSCHWEIGENDEN GEWÄHRLEISTUNGEN DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, SIND AUSGESCHLOSSEN.

Diese eingeschränkte Garantie unterliegt ausschließlich dem Recht des Bundesstaates Kalifornien.

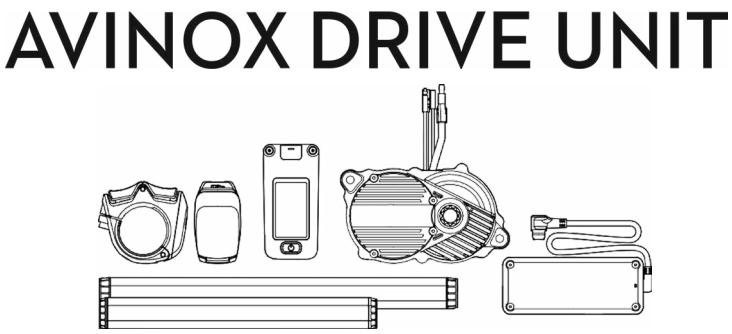
Für Fragen hierzu Garantie oder FOX-Produkte kontaktieren Sie bitte den US-Kundendienst von FOX unter 1-800-369-7469 oder besuchen Sie www.FOX.com

Um einen Anspruch im Rahmen dieser eingeschränkten Garantie geltend zu machen, müssen Sie einem autorisierten FOX-Servicecenter Folgendes vorlegen:

Das Produkt (oder das betroffene Teil) und eine Kopie des Originalkaufbelegs, auf dem Name und Adresse des Händlers, Datum und Ort des Kaufs, die Teilenummer des Produkts und gegebenenfalls die Seriennummer klar angegeben sind. Wenn FOX-Produkte als Teil eines kompletten Fahrrads verkauft werden, sollten Marke, Modell, Herstellungsjahr und Seriennummer des Fahrrads aufgeführt werden.

Live Neo-Stoßsensor: 820-09-122 (F) 820-09-123 (R), Live Neo-Lenkerschalter: 820-09-121, Live Neo-Controller: 820-09-094

AVINOX-ANTRIEBSSYSTEM



• Bevor Sie ein Elektrofahrrad (im Folgenden „Fahrrad“ genannt) mit Antriebssystem nutzen, stellen Sie sicher, dass Sie mit den Funktionen des Produkts vollständig vertraut sind und alle Anweisungen des Fahrradherstellers lesen und befolgen.
• Halten Sie sich beim Fahren strikt an die örtlichen Gesetze und Vorschriften.
• Nehmen Sie KEINE unbefugten Veränderungen am Antriebssystem vor.
• Zerlegen Sie das Produkt auf keinen Fall, da dies zu Schäden führen kann.
• Wenden Sie sich bei Bedarf an den Kundendienst oder einen autorisierten Händler, um die Antriebsteile durch Originalteile zu ersetzen.

• Schalten Sie das Laufwerk NICHT ein, bis Sie vollständig vorbereitet sind. Andernfalls kann es zu einer unerwarteten Beschleunigung kommen
Ich stürze nicht.
• Seien Sie beim Fahren sicher und lassen Sie sich nicht durch das Display ablenken.
• Die von der Anwendung bereitgestellte Reichweitenschätzung ist nur eine ungefähre Referenz. Vergessen Sie nicht, Ihre Reise vor Ihrer Abreise entsprechend den Fahrbedingungen zu planen.
• Befolgen Sie die Montagei-Anweisungen des Fahrradherstellers, um das Antriebssystem zu installieren, oder wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, um Hilfe zu erhalten.
• Achten Sie auf die Menschen in Ihrer Umgebung, um Verletzungen beim Fahren zu vermeiden.

Steuern Sie Display und drahtlose Controller

Stellen Sie sicher, dass Sie mit den Funktionen und der Bedienung der Bedienelemente Displays und kabellos vertraut sind, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren.

Tastenfunktionen

Die rechte Taste mit Fahrersicht gibt es nur beim 800-Wh-Akkumodell.

1. Power-Taste
• Zum Ein-/Ausschalten gedrückt halten. Halten Sie die Taste 10 Sekunden lang gedrückt, um das Herunterfahren zu erzwingen. Befolgen Sie beim ersten Einschalten die Anweisungen, um eine Sprache auszuwählen und das System zu aktivieren.
• Drücken Sie im eingeschalteten Zustand, um zwischen den Unterstützungsmodi „Aus“, „Auto“, „Eco“, „Trail“ und „Turbo“ umzuschalten.

2. Schaltfläche „Erhöhen“ Unterstützungsstufen
• Drücken, um die Unterstützungsmodi in der Reihenfolge Aus > Auto > Eco > Trail > Turbo zu wechseln.

• Halten Sie gedrückt, um den Boost-Modus zu aktivieren. Auf dem Fahrraddisplay wird ein Countdown angezeigt. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste oder die Unterstützungsstufen-Auf- oder Ab-Tasten, um den Boost-Modus zu verlassen.

3. Schaltfläche „Verringern“ Unterstützungsstufen
• Drücken Sie, um die Unterstützungsmodi in der Reihenfolge Turbo > Trail > Eco > Auto > Aus zu wechseln.
• Halten Sie die Taste gedrückt und lassen Sie sie dann los, um den Gehmodus zu aktivieren. Halten Sie nach der Aktivierung die Gehmodus-Unterstützungstaste gedrückt, um Unterstützung beim Bergaufschieben zu erhalten. Drücken Sie eine beliebige andere Taste, um den Gehmodus zu verlassen.

4. Anpassbare Taste zum Umschalten des Bildschirms (Nur Modelle mit 800-Wh-Akku.)
• Drücken Sie , um das Scrollrad Displays nach rechts zu steuern.
• Wischen Sie auf dem Raddisplay nach oben, um die Einstellungen aufzurufen. Anschließend können Sie die Funktionen für die Schaltfläche unter „Steuerelemente anpassen“ anpassen.

5. Anpassbare Funktionstaste (nur 800-Wh-Batteriemodelle.)
• Drücken Sie, um das Scrollrad Displays nach links zu steuern. Wenn sich das Display-Rad auf der Seite „Einstellungen“ befindet, drücken Sie, um zur vorherigen Seite zurückzukehren.
• Wischen Sie auf dem Raddisplay nach oben, um die Einstellungen aufzurufen. Anschließend können Sie die Funktionen für die Schaltfläche unter „Steuerelemente anpassen“ anpassen.

Steuerung der Steuerung Displays
Nach dem Einschalten des Steuerelements Displays wird die Startseite angezeigt. Tippen oder wischen Sie über den Bildschirm, um mit dem Kontrolldisplay zu interagieren.
• Startbildschirm: Zeigt grundlegende Informationen an.
• Nach links/rechts wischen: um Seiten anzuzeigen mit Fahrdaten, die in der App bearbeitet werden können.
• Nach oben wischen: Einstellungen eingeben
Sie können Zubehör hinzufügen, den Aufnahmemodus einstellen und vieles mehr.

Verwenden

Kopplung und Aktivierung
Befolgen Sie beim ersten Einschalten die Anweisungen auf dem Display des Fahrrads, um die Kopplung und Aktivierung abzuschließen. Klicken Sie auf „Überspringen“ und Sie können ohne Aktivierung zur Testversion wechseln. Nachdem die Testdistanz abgelaufen ist, befolgen Sie bitte die folgenden Schritte zum Koppeln und Aktivieren, bevor Sie die Nutzung fortsetzen können.
1. Halten Sie zum Einschalten die Ein-/Aus-Taste auf dem Kontrolldisplay gedrückt.
2. Wischen Sie auf dem Bildschirm nach oben, um die Einstellungen aufzurufen, und tippen Sie auf „Mit App koppeln“, um den QR-Code anzuzeigen.
3. Stellen Sie sicher, dass Bluetooth und das Netzwerk auf Ihrem Mobilgerät aktiviert sind. Öffnen Sie die Avinox-App, tippen Sie auf „Koppeln“ und scannen Sie den QR-Code zum Koppeln.

Geräteaktualisierung

Bei Verbindung mit dem Antriebssystem fragt die App, ob ein Versionsupdate verfügbar ist. Für ein besseres Benutzererlebnis empfehlen wir ein Update auf die neueste Version.
Stellen Sie vor dem Update sicher, dass Batterien ausreichend aufgeladen ist. Stellen Sie während der Aktualisierung sicher, dass das Signal Ihres Telefons stark ist und die Bluetooth-Verbindung stabil bleibt. Bewegen Sie das Rad NICHT und schalten Sie die Steuerung NICHT aus Display.

Aufladen

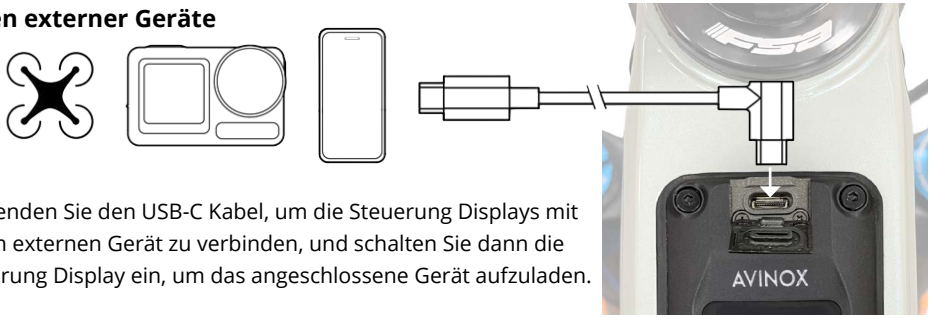
Laden Batterien

Verwenden Sie zum Laden des Batterien.
ausschließlich das Original-Ladegerät. Achten Sie beim Laden darauf, dass sich das Fahrrad nicht bewegt, und stellen Sie das Ladegerät auf eine ebene Fläche.

1. Öffnen Sie die Ladeanschlussabdeckung und schließen Sie das Ladegerät an.
2. Während des Ladevorgangs wird auf dem Fahrraddisplay der aktuelle Wert Batteriestatus.
3 angezeigt. Nachdem der Batterien vollständig aufgeladen ist, trennen Sie das Ladegerät und schließen Sie die Anschlussabdeckung. Ziehen Sie beim Trennen des Ladegeräte NICHT an der Stromversorgung des Kabel, sondern am Stecker.

LED-Anzeige
Rot: Batterien lädt.
Grün: Batterien ist vollständig aufgeladen.
Gelb: Ladegerät ist falsch oder anormal verdrahtet.

Laden externer Geräte



Verwenden Sie den USB-C Kabel, um die Steuerung Displays mit einem externen Gerät zu verbinden, und schalten Sie dann die Steuerung Display ein, um das angeschlossene Gerät aufzuladen.

Avinox-Anwendung

Wenn das Antriebssystem über Bluetooth mit der Avinox-App gekoppelt ist, können Benutzer die Assistenz- und Display Radparameter anpassen und die Radschutzfunktion in der App aktivieren. Nach dem Einlegen einer SIM-Karte in die Steuerung Displays können Nutzer das Fahrrad per App fernsteuern.

Unterstützungsmodi

Das Antriebssystem bietet standardmäßig vier Unterstützungsmodi: Auto, Eco, Trail und Turbo und unterstützt außerdem einen Hochleistungs-Boost-Modus und einen Gehmodus.

• Sehen **Steuern Sie Display und drahtlose Controller** in diesem Handbuch Im Abschnitt erfahren Sie, wie Sie Unterstützungsmodi umschalten.
• Nach der Verbindung mit der Anwendung können Benutzer die Unterstützungsparameter anpassen. Weitere Informationen finden Sie unter **Anpassung der Assistenzmodi**.

Standardmodus

Vier Standardmodi bieten unterschiedliche Unterstützungsstufe, um unterschiedliche Fahrsituationen zu bewältigen.
Auto: Dieser Modus passt die Unterstützung automatisch an unterschiedliche Fahrsituationen an und bietet mittlere Unterstützungsstufe, um die Reichweite zu erhöhen.
Öko: Mit allmählicher Beschleunigung beim Anfahren und geringerer Unterstützung spart dieser Modus Energie Batterien und eignet sich für lange Fahrten in der Ebene.
Pfad: Dieser Modus bietet eine leichte Beschleunigung beim Anfahren und eine stärkere Unterstützung und eignet sich für technisch anspruchsvolle Offroad-Strecken.
Turbo: Dieser Modus bietet maximale Unterstützung und ist für steile Hänge geeignet.

Boost-Modus

Zusätzlich zu den Standardunterstützungsmodi unterstützt das Antriebssystem auch einen Boost-Modus mit kurzfristiger zusätzlicher Unterstützung, der dem Benutzer hilft, ein höheres Drehmoment und eine höhere Leistung zu erzielen. Dieser Modus eignet sich für anspruchsvolle Fahrsituationen wie das Überwinden von Hindernissen und das Erklimmen von Hügeln.
Drücken und halten Sie die Taste um den Boost-Modus zu aktivieren. Während dieser Zeit schaltet sich die Unterstützung aus, sobald Sie mit dem Treten aufhören. Um den Boost-Modus zu verlassen, drücken Sie die Ein-/Aus-Taste oder die Unterstützungsstufen-Tasten zum Erhöhen/Verringern.

Gehmodus

Drücken und halten Sie die Taste Um den Gehmodus zu aktivieren, halten Sie die Taste gedrückt, um die Leistung beim Radfahren oder Bergauffahren zu unterstützen. Es unterstützt auch die automatische Haltefunktion, um ein Rückwärtsfahren am Hang zu verhindern.
Die Unterstützung wird automatisch ausgeschaltet, wenn Sie die Taste nicht mehr drücken oder die Geschwindigkeit 6 km/h überschreitet.

Stationäres Schalten

Im Gehmodus wird das stationäre Schalten unterstützt. Nachdem Sie den Gehmodus aktiviert haben, drücken Sie den Schalthebel (bis zu einem Gang), heben Sie das Hinterrad an und drücken Sie dann zweimal, dadurch wird der Gang schnell geschaltet.

Benutzen Sie den Gehmodus nur, wenn Sie das Fahrrad schieben. Die Verwendung in ungeeigneten Situationen kann zu Unfällen und Verletzungen führen.
Halten Sie sich unbedingt von den drehenden Kurbeln und Pedals fern, um Verletzungen zu vermeiden, wenn Sie den Gehmodus verwenden, der das Schieben und Schalten des Fahrrads erleichtert.

Anpassung der Assistenzmodi

Öffnen Sie die App und tippen Sie auf „Benutzerdefinierte Assistenzmodi". Benutzer können die Parameter „Auto", „Eco", „Trail" und „Turbo" entsprechend ihren Vorlieben und Szenarien anzeigen und anpassen.

Stellen Sie beim Einrichten des Assistenten sicher, dass das Antriebssystem eingeschaltet und mit der App verbunden ist.

Fahrdatenaufzeichnungsmodus

Benutzer können den Fahrdatenaufzeichnungsmodus in der Steuerungseinstellung festlegen. Displays.
Aufzeichnungsmodus: Wählen Sie zwischen Auto, Manuell und Benachrichtigungsmodus.
• Automatisch: Die Aufzeichnung beginnt automatisch, nachdem das Fahren erkannt wurde. Benutzer können auch die Geschwindigkeit einstellen und die Aufnahme beginnt, wenn die Geschwindigkeit den eingestellten Wert überschreitet.

• Manuell: Starten Sie die Aufnahme manuell, indem Sie auf tippen Unterbrechen Sie die Aufnahme während der Fahrt.

• Benachrichtigung: Benutzer können die Geschwindigkeit einstellen und die Steuerung Display fragt Sie, ob Sie mit der Aufzeichnung beginnen möchten, wenn die Geschwindigkeit den eingestellten Wert überschreitet.

Auto-Pause: Wenn diese Funktion aktiviert ist, können Benutzer die Geschwindigkeit zum Anhalten der Aufnahme festlegen. Die Datenaufzeichnung wird pausiert, wenn Sie mit einer Geschwindigkeit fahren, die unter dem eingestellten Schwellenwert liegt.

Erweiterte Funktionen

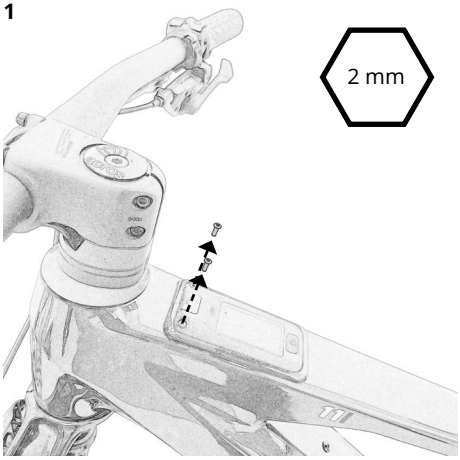
Fahrradverbindung und Synchronisierung der Fahrdaten

Wenn eine Nano-SIM-Karte installiert ist, kann das Fahrrad über mobile Daten mit der App verbunden werden. Mit der App können Benutzer das Fahrrad fernsteuern, den Fahrradstatus prüfen und Fahrdaten mit der Cloud synchronisieren.

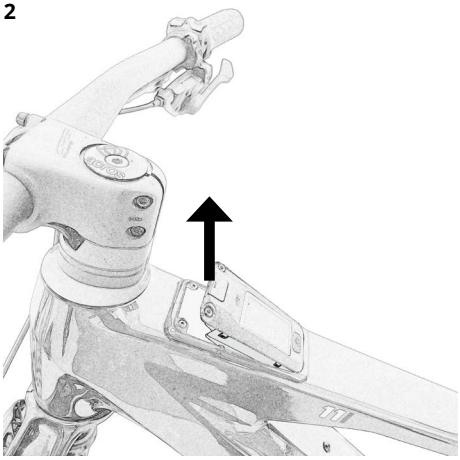
Installieren einer Nano-SIM-Karte

Bereiten Sie die Nano-SIM-Karte vor und installieren Sie sie wie in der Abbildung gezeigt.

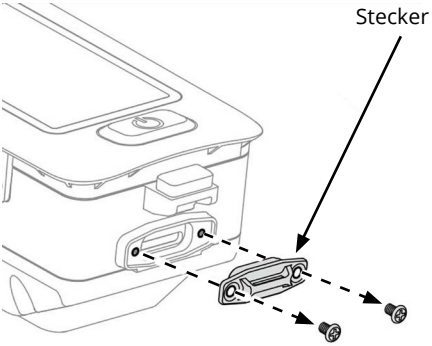
1



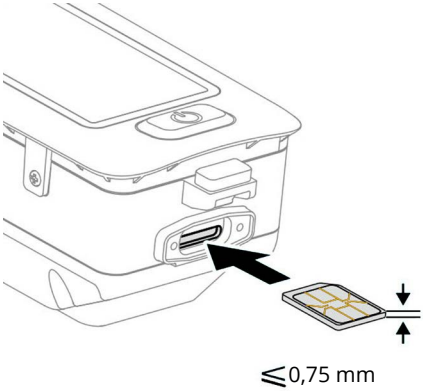
2



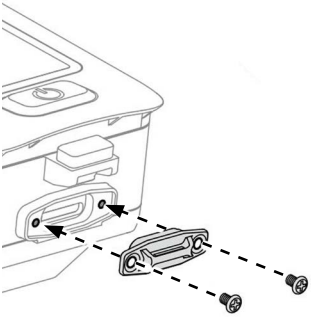
3



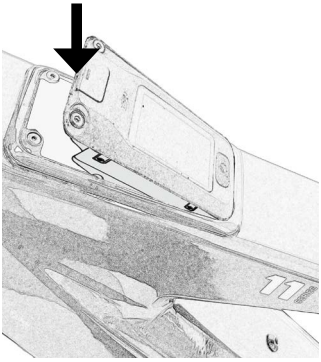
4



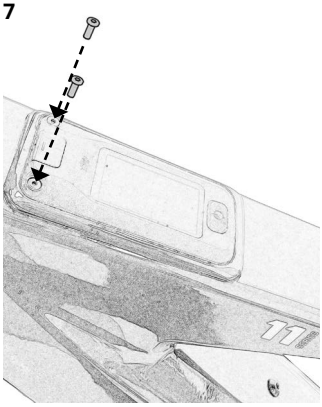
5



6



7



Vergessen Sie nicht, eine Nano-SIM-Karte, die das 4G-Netzwerk unterstützt, bei einem offiziellen Mobilfunkanbieter zu kaufen.
• Wenn auf der SIM-Karte ein PIN-Code eingestellt ist, vergessen Sie nicht, die SIM-Karte in das Mobiltelefon einzulegen und die PIN-Code-Einstellung abzubrechen. Andernfalls kann das Steuerelement Display keine Verbindung zum Internet herstellen.
• Ziehen Sie bei Demontageund Steuerung Displays die Abdeckung des Typ-C-Anschlusses nicht vom Rahmen.

E-Bike anschließen

Schalten Sie nach der Installation der Nano-SIM-Karte die Steuerung Display ein, öffnen Sie die App, tippen Sie auf „Cloud“ und dann auf „Einschalten“. **Bike Connectivity (SIM)**.
Wischen Sie auf dem Radbildschirm nach oben, um das Signal zu überprüfen. Wenn das Signal normal ist, wird der Verbindungsstatus in der App angezeigt, nachdem der Bluetooth auf dem Mobiltelefon ausgeschaltet wurde.

Wenn auf dem Fahrradbildschirm kein Signal angezeigt wird, überprüfen Sie, ob die SIM-Karte richtig eingelegt ist und normal funktioniert. Wenn kein Problem mit der SIM-Karte vorliegt, prüfen Sie, ob das Signal in der Region gut ist. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an den offiziellen Support.

Synchronisierung von Fahrdaten

Öffnen Sie die App, tippen Sie auf Cloud und aktivieren Sie dann (**Ride Data Sync**) Synchronisierung von Fahrdaten. Fahrdaten können automatisch über mobile Daten synchronisiert werden. Synchronisierte Fahrdaten können nach der Anmeldung im Konto auf anderen Geräten angezeigt werden.

Radschutz

Das Antriebssystem bietet Fahrradschutzfunktionen, die es Benutzern ermöglichen, ein digitales Passwort festzulegen und das Telefon als Bluetooth Schlüssel zum automatischen Entriegeln des Fahrrads zu verwenden. Bewegt sich das Rad, ertönt ein Alarm und die App erhält zusätzlich eine Benachrichtigung.

Die Fahrradschutzfunktion ist für längere Nutzung möglicherweise nicht verfügbar, wenn sich das Fahrrad in einer Umgebung unter 0 °C (32 °F) befindet oder wenn der Batterien-Wert unter 5 % liegt.
• Fahrradschutz-Einstellfunktion. Wird nur unterstützt, wenn Fahrrad und Mobiltelefon über Bluetooth verbunden sind.
• Benachrichtigungen können nur an ein Mobiltelefon gesendet werden, nachdem Benachrichtigungen in der App auf dem Telefon aktiviert wurden.

Passwortauthentifizierung

Öffnen Sie die App, tippen Sie auf (**Bike Protection > Password Authentication**) Fahrradschutz > Passwortauthentifizierung. Befolgen Sie die Anweisungen, um ein Passwort festzulegen.
Starten Sie nach der Einstellung in der App die Steuerung Display neu und geben Sie zum Entsperren das Passwort auf dem Radbildschirm ein, was bedeutet, dass die Passwortüberprüfung jetzt wirksam ist.

Mit mobilem Schlüssel entsperren

Nach der Aktivierung der Passwortauthentifizierung können Benutzer die Funktion zum Entsperren des mobilen Schlüssels aktivieren.

1. Öffnen Sie die App, tippen Sie auf (**Bike Protection**) Radschutz und aktivieren Sie dann (**Mobile Key Unlock**) Entriegelung mit mobilem Schlüssel. Wenn das Fahrrad eingeschaltet ist, verriegelt es sich automatisch, wenn es ausgeschaltet wird.

2. Wenn Sie sich mit angeschlossenem Telefon in der Nähe des Fahrrads befinden, wird das Fahrrad durch Einschalten der Displays-Steuerung automatisch entriegelt, ohne dass ein Passwort eingegeben werden muss.

Das Antriebssystem schaltet sich automatisch ab und sperrt, wenn die Parkzeit die eingestellte automatische Abschaltzeit überschreitet.
• Für zusätzliche Sicherheit wird außerdem die Verwendung eines physischen Schlosses empfohlen.

Diebstahlerkennung

Nach der Aktivierung der Passwortauthentifizierung können Benutzer die Diebstahlerkennungsfunktion aktivieren.

1. Öffnen Sie die App, tippen Sie auf (**Bike Protection > Theft Detection**) Fahrradschutz > Diebstahlerkennung.

2. Wenn nach dem Einschalten der Funktion bei blockiertem Rad eine Bewegung erkannt wird:
• Die Steuerung Display löst einen Alarm aus und eine Benachrichtigung erscheint auf dem Bildschirm.
• Gleichzeitig zeigt die Anwendung eine Benachrichtigung an.

Motion löst nur dann eine Benachrichtigung in der App aus, wenn Fahrrad und Mobiltelefon verbunden bleiben. Andernfalls löst nur das Steuerelement Display den Alarm aus.

3. Tippen Sie in der App auf (**View Bike Location**) Sehen Sie sich die Position des Fahrrads an und überprüfen Sie die aktuelle Position und Bewegungsbahn des Fahrrads auf der Karte.
• Wenn keine Diebstahlgefahr besteht, klicken Sie auf das (**Beep off a Keep Lock**) Schalten Sie den Signalton aus und halten Sie ihn gesperrt, um den Signalton zu deaktivieren. Das Rad bleibt blockiert.
• Wenn der Umzug autorisiert ist, tippen Sie auf (**Authorize & Unlock**) Autorisieren und entsperren, oder tippen Sie auf (**Cancel**) Abbrechen und das Passwort auf dem Fahrraddisplay eingeben, um den Alarm auszuschalten und das Fahrrad zu entsperren.

Nach dem Tippen auf (Authorize & Unlock) Autorisieren und entsperren, die Diebstahlerkennungsfunktion wird für eine Stunde deaktiviert. Der Alarm wird während dieser Zeit durch keine Bewegung ausgelöst.

4. Um diese Funktion zu deaktivieren, tippen Sie auf (**Bike Protection > Suspend Temporarily**) Fahrradschutz > Vorübergehend unterbrechen und wählen Sie die Unterbrechungszeit aus.

Ferngesteuertes Fahrrad

Wenn das Fahrrad über Bluetooth oder mobile Daten mit dem Mobiltelefon verbunden ist, tippen Sie auf (**Security**) Sicherheit und erweitern Sie die Kartenansicht und überprüfen Sie den aktuellen Standort und Status des Fahrrads. Wird das Rad bewegt, wird die Bewegungsbahn auf der Karte angezeigt. Wenn der Antrieb eingeschaltet ist, kann das Fahrrad durch Einschalten des Piepsers mit der App geortet werden. Sie können die App auch verwenden, um Unterstützungsmodi und andere Einstellungen aus der Ferne festzulegen.

• Wenn der Benutzer über Bluetooth mit dem Fahrrad verbunden ist, kann er das Fahrrad über die App einschalten.

Radschutz deaktivieren

Benutzer können die Fahrradschutzfunktion in der App deaktivieren. Wenn die Funktion zur Passwortüberprüfung deaktiviert ist, muss ein Passwort eingegeben werden. Nach der Deaktivierung stehen die Entriegelungs- und Diebstahlerkennungsfunktionen des Mobiltelefons nicht mehr zur Verfügung. Benutzer können diese beiden Funktionen auch einzeln deaktivieren, während die Passwortauthentifizierung weiterhin verfügbar ist.

Displays Fahrradeinstellungen

Öffnen Sie die App und tippen Sie auf (**Bike Screen Display**) Rad-Bildschirmanzeige zum Bearbeiten, Hinzufügen und Löschen von Datenseiten auf dem Rad-Display.

Stellen Sie vor Einstellungenm sicher, dass das Antriebssystem eingeschaltet und mit dem Mobiltelefon verbunden ist.

Zubehör hinzufügen

Das Antriebssystem kann mit verschiedenen Zubehörteilen verbunden werden, was mehr Möglichkeiten zur Datenaufzeichnung während der Fahrt bietet.

Der gleichzeitige Anschluss mehrerer Zubehörteile desselben Typs wird nicht unterstützt. Trennen Sie die Verbindung zum vorherigen Gerät, bevor Sie es mit dem neuen koppeln.

Wenn Sie einen neuen kabellose-Controller anschließen, halten Sie beide Tasten am Controller gleichzeitig gedrückt, bis die Anzeige grün blinkt, und befolgen Sie dann die Verbindungsanweisungen.

1. Halten Sie die Ein-/Aus-Taste auf dem Kontrolldisplay gedrückt, um es einzuschalten, und schalten Sie dann das Zubehör ein.

2. Wischen Sie auf dem Fahrraddisplay nach oben, um die Einstellungen aufzurufen. Klicken Sie auf (**Accessories > Add**) Zubehör > Hinzufügen und das System beginnt mit der Suche nach Geräten in der Nähe.

3. Tippen Sie auf den Gerätenamen, der auf dem Raddisplay angezeigt wird, um die Kopplung zu starten. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm, um die Verbindung herzustellen. Hinzugefügte Geräte werden auf (**Accessories page**) zur Zubehörseite. Klicken Sie auf den Gerätenamen, um detaillierte Informationen anzuzeigen. Klicken Sie auf (**Forget Device**) Vergessen Sie nicht, das Gerät mit dem Gerät zu entkoppeln.

Empfehlungen zum Gangwechsel

Das Antriebssystem kann während der Fahrt Gangwechsel vorschlagen. Diese Vorschläge können Benutzern dabei helfen, beim Bergauffahren geeignetere Gänge auszuwählen und so die Treteffizienz und das Fahrerlebnis zu verbessern.

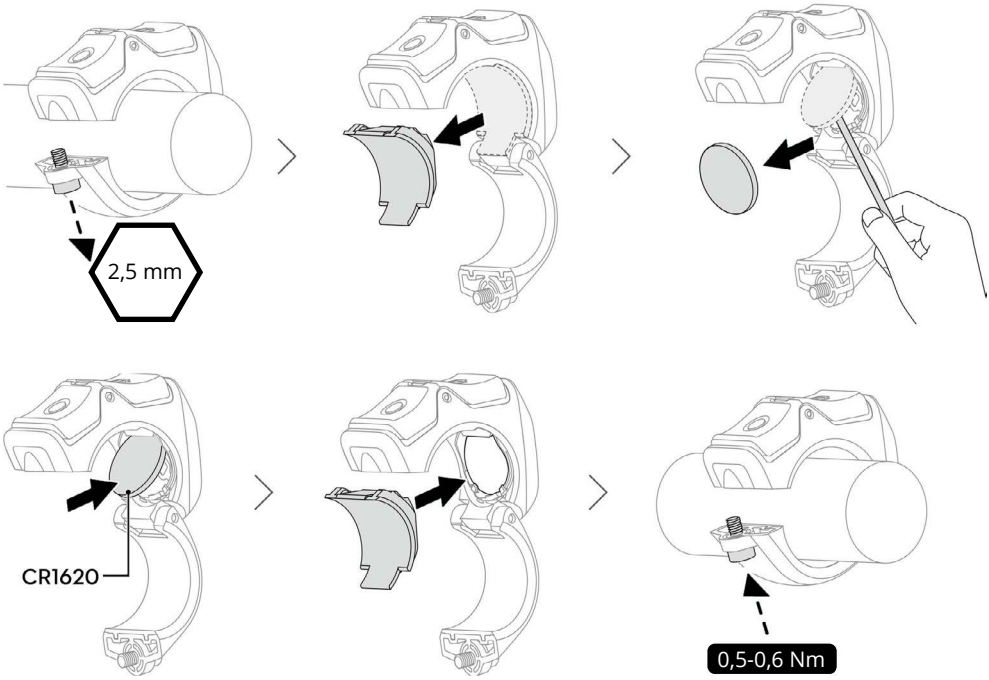
Schalten Sie das Display-Steuerelement ein, wischen Sie auf dem Bildschirm nach oben und tippen Sie dann auf (**Gear Shifting Suggestions**) Sortieren Sie die Vorschläge, um diese Funktion zu aktivieren. Nach dem Einschalten zeigt das Fahrraddisplay einen Übersetzungsvorschlag an, wenn die Gangposition für die aktuelle Situation besser geeignet ist.

Die geführte Gangschaltung trägt dazu bei, die Effizienz der Unterstützung zu maximieren und gleichzeitig die Kettenbelastung zu reduzieren.

Wartung

Austausch Batterien Treiber

Die Controller-Anzeige kabellose blinkt rot, wenn Batterien zu niedrig ist. Befolgen Sie die Abbildungen, um die Batterie auszutauschen



Verwenden Sie zum Entfernen des Batterien KEINE Metallwerkzeuge, da dies zu einem Kurzschluss führen kann.
Vergessen Sie nach wiederholter Demontage nicht, den Montageort und die Schrauben zu reinigen.

Reinigung

Die Wartungshäufigkeit variiert je nach Fahrbedingungen. Schalten Sie vor der Reinigung den Akku aus und schließen Sie die Abdeckungen des Ladeanschlusses und des Typ-C-Anschlusses. Reinigen Sie den Schmutz auf der Oberfläche mit einem weichen, trockenen Tuch. Verwenden Sie zur Reinigung bei Bedarf ein feuchtes Tuch und ein neutrales Reinigungsmittel.

Eine unsachgemäße Reinigung kann zu Schäden an elektrischen Bauteilen führen.
Reinigen Sie den Motor, Batterien oder elektrische Komponenten NICHT mit einem Hochdruckwasserstrahl, da dies zu einem Brand führen kann.
Setzen Sie elektrische Komponenten NICHT Flüssigkeiten aus. Trocknen Sie die Komponenten vor dem Anschließen, um Schäden zu vermeiden.
Wenn sich Flüssigkeit oder Fremdkörper im Typ-C-Anschluss befinden, reinigen Sie ihn mit einem weichen, trockenen Tuch oder einer Serviette.

Wartung Batterien

• Lagern Sie den Akku in einer kühlen, trockenen Umgebung ohne direkte Sonneneinstrahlung bei einer Temperatur zwischen 0 °C und 40 °C (32 °F und 104 °F).

• Überprüfen Sie regelmäßig Batteriestatus und Ladezyklen Batterien. Batteriekapazität kann nach 500 Nutzungszyklen beeinträchtigt sein, beeinträchtigt jedoch nicht das Fahrverhalten.

• Wenn der Ladezustand von Batterien unter 10 % liegt, laden Sie es sofort auf, da dies Auswirkungen auf seine Lebensdauer hat.

• Die Leistung von Batterien wird beeinträchtigt, wenn es über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird. Entladen und laden Sie den Akku alle drei Monate vollständig, um ihn in gutem Zustand zu halten.

• Verwenden Sie das Gerät NICHT, wenn Ladeanschluss oder Kabel Anzeichen von Abnutzung oder andere Schäden aufweisen.

Trennen Sie den Akku nach dem vollständigen Aufladen vom Ladegerät. Überladen Sie den Akku NICHT. Andernfalls könnten die Batterien-Zellen beschädigt werden.

• Die Lebensdauer des Batterien kann sich verkürzen, wenn er bei hoher Temperatur aufgeladen wird. Lassen Sie den Akku nach jeder Fahrt auf etwa Raumtemperatur abkühlen, bevor Sie ihn aufladen. Das Laden des Batterien bei 0 °C bis 40 °C (32 °F bis 104 °F) kann die Lebensdauer des Batterien erheblich verlängern.

• Nehmen Sie bei längerer Lagerung den Akku aus dem Rahmen und bewahren Sie ihn außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

• Wenn eine längere Lagerung des Akkus erforderlich ist, empfehlen wir, ihn auf 30 % zu entladen. Die Lagerung des Batterien bei einem hohen Ladezustand verkürzt seine Lebensdauer, und die Lagerung bei einem niedrigen Ladezustand kann zu Tiefentladung führen.

• Entladen Sie den Akku vor dem Versand auf ca. 30 % und nehmen Sie ihn aus dem Rahmen. Andernfalls könnte der Batterien während des Transports herausfallen oder die Batterien-Anschlüsse verschleißen. Transportieren Sie den Akku in der Transportbox. Transportieren Sie einen beschädigten Akku nicht.

Spezifikationen

Besuchen Sie die folgenden Websites für Spezifikationen. https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

Problemlösung

Wenn das Antriebssystem einen Fehler erkennt, erscheint eine Warnung auf dem Raddisplay. Wischen Sie auf dem Bildschirm nach oben, um die Einstellungen aufzurufen, und tippen Sie auf „Systemstatus“, um Details zur Warnung und die entsprechende Lösung für das Problem zu erhalten.

• Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an den offiziellen Support oder einen autorisierten Händler, um Hilfe zu erhalten.

Protokolle hochladen
Wenn während der Nutzung ein Fehler oder ein Systemabsturz auftritt, können Benutzer die App öffnen und auf (**Hilfe > Support)** Hilfe > Support. Befolgen Sie die Anweisungen in (**Antriebssystemfehler**) Systemfehler Fahren Sie fort, exportieren Sie Protokolle und senden Sie sie zur Analyse an den offiziellen Support.
Klicken Sie auf (**App-Fehler**) App-Fehler Melden Sie alle Probleme, die bei der Verwendung der App aufgetreten sind, und erhalten Sie Hilfe.

WARTUNG UND LAGERUNG

Anweisungen und Warnungen zur Wartung und Lagerung des Fahrrads und seiner Komponenten finden Sie in den einzelnen Kapiteln des Handbuchs.

Führen Sie die Radwartung in regelmäßigen Abständen durch, um eine lange Lebensdauer des Produkts zu gewährleisten. Wenn Sie das E-Bike im Winter nutzen, reinigen Sie nach der Fahrt stets die Batterien Kontakte von Salz und Feuchtigkeit. Überprüfen Sie vor der Fahrt immer, dass alle Schrauben, Muttern, Pedalmitte, Bremsen und der Reifendruck ordnungsgemäß festgezogen sind.
Transportieren Sie das E-Bike nicht in Gepäckträgeri-Autos bei starkem Regen, wenn die höhere Geschwindigkeit einen höheren Wasserdruck verursacht. Wir empfehlen die Verwendung einer Transporttasche für das Fahrrad.
Leuchtende Farben neigen eher zum Ausbleichen/Ausbleichen. Wir empfehlen, das E-Bike nicht längerfristiger Sonneneinstrahlung auszusetzen, da es zu Farbveränderungen kommen kann.

SICHERHEITSHINWEIS

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Schäden bei Ihnen oder einer anderen Person führen Eigentum oder Eigentum anderer.
Befolgen Sie immer die Sicherheitshinweise Hinweisem, um Feuer, Stromschlag und Verletzungen zu vermeiden.
Lesen Sie vor der Verwendung des Produkts sorgfältig die Bedienungsanleitung des E-Bikes.
Überprüfen Sie vor der Fahrt immer, ob Verbindungen locker oder beschädigt sind. Bremsfunktion und Reifendruck prüfen.
Bei Schäden an elektronischen Teilen wenden Sie sich an einen professionellen Kundendienst.
Weder der Hersteller noch der Importeur haften für Neben- oder Folgeschäden oder für Schäden, die direkt oder indirekt durch die Verwendung dieses Produkts verursacht werden.
Wenn Sie einen PKW-Radträger verwenden, müssen Sie bei der Handhabung unbedingt die Gebrauchsanweisung des angegebenen Gepäckträger befolgen. Wenn Sie das Fahrrad im Gepäckträgeri auf einem Auto oder hinter einem Auto bei schlechtem Wetter transportieren möchten, sollte das Fahrrad mit einer geeigneten Abdeckung vor Wasser geschützt werden, da beim Autofahren im Regen der Wasserdruck auf das Fahrrad wirkt, als würde es einem Hochdruckreiniger ausgesetzt, was zu schweren Schäden am Fahrrad führen kann.
Folgende Aussage: Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel am Ohr des Fahrers beträgt weniger als 70 db (A)

BEACHTEN!

Informationen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten
Das angegebene Symbol auf dem Produkt oder in der Begleitdokumentation gebrauchte elektrische oder elektronische Produkte nicht zusammen mit dem entsorgt werden dürfen. Um die Produkte ordnungsgemäß zu entsorgen, geben lafür vorgesehenen Sammelstellen ab, wo sie kostenlos angenommen werden. Durch die ordnungsgemäße Entsorgung von Produkten tragen Sie dazu bei, liche Ressourcen zu schonen
[redacted] und Sie tragen dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt zu vernindern
und die menschliche Gesundheit, die die Folgen einer unsachgemäßen Abfallentsorgung sein könnten.
Eine unsachgemäße Entsorgung dieser Art von Abfällen kann gemäß den nationalen Vorschriften zu Geldstrafen führen.

GARANTIE FÜR ELEKTROFAHRRÄDER

Garantieprüfung

Wir empfehlen, die Garantieprüfung nach ca. 100 – 150 km, spätestens 3 Monate nach Kauf des E-Bikes. Im Rahmen der Garantieleistung werden die Kontrolle des gesamten E-Bikes durchgeführt: Einstellung der Bremsen, Schaltung, Radzentrierung, Kontrolle Anziehen der Schrauben und Kontrolle der Elektrik. Die Garantieprüfung wird bei dem Händler durchgeführt, bei dem Sie das E-Bike gekauft haben. Der Verkäufer bestätigt die Durchführung der Garantieleistung im Garantieschein. Wird die Garantieprüfung nicht durchgeführt, kann es zu dauerhaften Schäden am E-Bike kommen. In diesem Fall kann die Garantie nicht anerkannt werden.

Beschwerdeverfahren

Reklamieren Sie das Elektrofahrrad oder seine Komponenten immer bei dem Händler, bei dem Sie das Elektrofahrrad gekauft haben. Legen Sie bei der Reklamation den Kaufbeleg und die Garantiekarte mit den ausgefüllten Produktionsnummern des Rahmens vor
und Batterien, bestätigt durch eine Garantieprüfung, gleichzeitig Angabe des Reklamationsgrundes und einer Beschreibung des Mangels.

Garantiebedingungen

24 Monate Rahmen und E-Bike-Komponenten – deckt Herstellungs-, versteckte und zufällige Materialmängel ab, mit Ausnahme der normalen Abnutzung.
6 Monate für die Lebensdauer von Batterien – nominal Batteriekapazität wird nicht unter 70 % seiner Gesamtkapazität fallen
innerhalb von 6 Monaten ab Verkauf des E-Bikes.
Alle Dichtungen und Gummiteile in Stoßdämpfern, Dropper-Sitzen und Federgabeln unterliegen einem normalen Verschleiß und dürfen nicht länger als 90 Tage halten. Verschleiß gilt nicht als Mangel, sondern als normaler Betriebszustand. Der Austausch liegt vollständig in der Verantwortung des Kunden.
Die Garantiezeit verlängert sich um die Zeit, in der das Produkt unter Garantie repariert wurde.
Die Garantie gilt nur für den Erstbesitzer.
Das E-Bike muss ordnungsgemäß gemäß der beigefügten Anleitung gelagert und gewartet werden.
Das Produkt darf nur für den Zweck verwendet werden, für den es hergestellt wurde.
Bitte laden Sie den Akku in regelmäßigen Abständen auf und lagern Sie ihn unter normalen und üblichen Bedingungen, wie in der beigefügten Anleitung angegeben.

Erlöschen der Gewährleistungsansprüche

Mit Ablauf der Gewährleistungsfrist erlischt der Gewährleistungsanspruch. Wenn das Produkt durch eigenes Verschulden des Benutzers (Unfall, mechanische Beschädigung, unsachgemäße Handhabung oder Eingriff in das E-Bike, unsachgemäße Lagerung oder Nutzung) oder durch normalen Verschleiß während der Nutzung (Verschleiß von Bremsbelägen/-blöcken, Kette, Kassetten/ Mehrrad, Reifen, Gabeln usw.) beschädigt wird.

Alle mechanischen Schäden sind z.B. das Ergebnis eines Sturzes, einer Überlastung oder eines Unfalls (z. B. Verformung von Rahmens, Gabeln, Felgen, Lenkern, Vorbauten, Sattelstützen, Kufen Sättel, Mittelachsen, Kurbeln; Beschädigung der Sättel-Beschichtung; Durchstoßen von Carbon-Rahmens durch einen Aufprall; Bruch von Carbon-Rahmens aufgrund unerwarteter Richtungsbeanspruchung; Beschädigung des Rahmens durch ein scharfer Gegenstand; gebrochene Geometrie der Federeinheit; verformtes Ersatzende des Rahmens) sowie mechanische Schäden durch übermäßige Krafteinwirkung oder Nichteinhaltung der maximal zulässigen Anzugsdrehmomente (z. B. Überdehnung von Hülsen, Lenker und Vorbauten).

Ablauf der Garantie für Kohlenstoff Rahmen

Schäden an Carbon Rahmens und Bauteilen, die starker Wärmestrahlung ausgesetzt sind, z.B. Lagerung in der Nähe einer Heizung oder in direkter Sonneneinstrahlung, Transport im Auto Gepäckträgeri in der Nähe der Abgasanlage, ... Die Garantie erlischt auch, wenn das Elektrofahrrad in Trainern mit fester Befestigung verwendet wird. Beim Fahren auf diesen Trainern wirken völlig unterschiedliche Kräfte, die zu Schäden am Rahmen des E-Bikes führen.

Carbon Rahmen und Komponenten zielen hauptsächlich darauf ab, das Gewicht des E-Bikes zu reduzieren, daher ist die Montage von Kindersitzen und Anhängern an Rahmen E-Bikes verboten. Sollte der E-Bike-Rahmen durch die Verwendung von ungeeignetem Zubehör beschädigt werden, wird jegliche Reklamation abgelehnt.

Vsebina

Predgovor 364-367
Splošna obvestila 368-369
Teleskopske sedežne opore 370-386
Vilice Fox AWL 34 / AWL HD 386-394
Vilice FOX 36 Factory / FOX 36 Performance 394-402
FOX Podium Factory 403-411
Postopek za pritrditev zadnjega kolesa s fiksno osjo 412
Elektronski menjalnik SRAM 412-416
FOX Float Rhythm / FOX Float X 417-420
FOX Float X Live Valve Neo 421-438

AVINOX DRIVE UNIT 438
Upravljalni zaslon in brezžični krmilniki 439-440
Uporaba 440-443
Napredne funkcije 443-447
Vzdrževanje in shranjevanje 448-450
Garancija 451-452

CZ 3-92
SK 93-182
EN 183-272
DE 273-362
SI 363-452
PL 453-542
ES 543-632
FR 633-722
IT 723-812

PREDGOVOR

Spoštovani uporabniki,

Zahvaljujemo se vam za nakup električnega kolesa CRUSSIS! Cenimo, da ste izbrali naš izdelek. Za pravilno delovanje e-kolesa CRUSSIS pred uporabo natančno preberite informacije o izdelku. S pomočjo opisa v nadaljevanju besedila vas obveščamo o vseh podrobnostih (vključno z namestitvijo naprave, nastavitvami in normalno uporabo zaslona) v zvezi z uporabo e-kolesa. Ta vodnik vam bo tudi pomagal rešiti morebitne zmede in napake.

Podjetje CRUSSIS electrobikes s.r.o. Želimo vam veliko lepih in varnih kilometrov na vašem novem e-kolesu.

Seznam trgovcev CRUSSIS lahko najdete na spletni strani **www.crussis.cz**.

KAJ JE ELEKTRIČNO KOLO?

Gre za klasično kolo, opremljeno z električnim motorjem. To se lahko nahaja na sredini, zadnjem ali sprednjem pestu. Moč elektromotorja ne sme presegati 250 W. Največja asistenčna hitrost je omejena na 25 km/h in ta omejitev ustreza evropskemu standardu EN 15194-1 (pri prekoračitvi te hitrosti se elektromotor izklopi in vklopi takoj, ko hitrost pade pod to mejo). Poleg tega je kolo opremljeno z baterijo, ki jo lahko namestite v okvir ali na zadnji nosilec. Najpomembnejša parametra baterije sta napetost in zmogljivost. Višje kot so vrednosti, večji je doseg e-kolesa. Trenutno so najbolj uporabljene baterije litij-ionske (Li-ion). Prednost teh baterij je predvsem majhna teža in dolga življenjska doba. Pomembno je, da baterijo redno polnite, da podaljšate njeno življenjsko dobo. Komunikacijo med posameznimi električnimi komponentami zagotavlja krmilna enota, ki ovrednoti podatke posameznih senzorjev, po katerih krmili delovanje elektromotorja. Za delovanje elektromotorja skrbi nadzorna plošča, na kateri najdete informacije o stanju baterije, stopnji podpore in preostalem dosegu. Na večini prikazovalnikov je samoumevno, da se prikazujejo čas, hitrost in prevožena razdalja. Funkcija motorja se aktivira s pedaliranjem, kar zaznava poseben senzor, ki se nahaja na sredini pedala. Torej morate na e-kolesu še naprej vrteti pedala, motor vam le pomaga. Senzor poganjanja pedal je odgovoren za obveščanje krmilne enote, ali je kolesar začel ali nehal poganjati pedala, in obvešča o pogostosti poganjanja pedal. Za to funkcijo skrbi bodisi magnetni senzor za pas ali torzijski senzor. Magnetni prehodni senzor je osnovni senzor, ki deluje na magnetnem principu. Ta senzor, ki je nameščen na sredinski osi, preverja frekvenco pedaliranja. Aktiviranje senzorja s pedaliranjem nazaj je nemogoče zaradi defaziranja magnetov. Torzijski senzorji se uporabljajo na dražjih, športnih kolesih. V primerjavi z magnetnimi senzorji obveščajo tako o frekvenci pedaliranja kot o sili, ki deluje na pedal. Torzijski senzor je idealen za terensko vožnjo, kjer pogosto prihaja do sprememb v frekvenci vrtenja pedal. Če moramo poganjati z večjo silo, nam motor takoj pomaga z večjo močjo. Nasprotno, pri vožnji navzdol, ko je pritisk na pedal manjši, je delovanje motorja omejeno in varčuje z energijo v bateriji.

Električno kolo, katerega lastnosti ustrezajo evropskemu standardu EN 15194-1, se z vidika Zakona o cestnem prometu obravnava kot običajno kolo. se lahko vozite po kolesarskih poteh, ne potrebujete vozniškega dovoljenja, čelada pa je obvezna le do 18. leta. Uporabo kolesarske čelade priporočamo vsem uporabnikom ne glede na starost.

Sestavni deli električnih koles

e-Hard 11.11

1. baterijo (akumulator) znotraj okvirja
2. motor
3. zaslon (namizni računalnik)
4. kartuša
5. zavorne ročice
6. krmilnik zaslona
7. teleskopska sedežna opora
8. fiksna os
9. zavore
10. razvrščanje
11. gonilke, pedala niso prikazana
12. menjalnik
13. školjka in rob
14. vzvod sedežne opore
15. vilice

Sestavni deli električnih koles

e-Full 11.11

1	baterijo (akumulator) znotraj okvirja	9	zavore
2	motor	10	razvrščanje
3	zaslon (namizni računalnik)	11	gonilke, pedala niso prikazana
4	kartuša	12	zadnji amortizer
5	zavorne ročice	13	menjalnik
6	krmilnik zaslona	14	školjka in rob
7	teleskopska sedežna opora	15	vzvod sedežne opore
8	fiksna os	16	vilice

Sestavni deli električnih koles

e-Full 12.11-PRO X

1	baterijo (akumulator) znotraj okvirja	9	zavore
2	motor	10	razvrščanje
3	zaslon (namizni računalnik)	11	gonilke, pedala niso prikazana
4	kartuša	12	zadnji amortizer
5	zavorne ročice	13	menjalnik
6	krmilnik zaslona	14	školjka in rob
7	teleskopska sedežna opora	15	vzvod sedežne opore
8	fiksna os	16	vilice

VSEBINA

SPLOŠNA OBVESTILA

Vožnja z e-kolesom, tako kot pri vsakem drugem športu, lahko nosi tveganje za poškodbe in škodo. Če želite uporabljati električno kolo, se morate seznaniti in upoštevati pravila varne vožnje z električnim kolesom, pravilne uporabe in vzdrževanja električnega kolesa. Redno vzdrževanje in pravilna uporaba bosta zmanjšala tveganje poškodb in podaljšala življenjsko dobo izdelka.

Modeli e-koles v tem priročniku so primerni za vožnjo po asfaltiranih cestah, kolesarskih poteh, makadamskih in gozdnih cestah, vožnjo po brezpotjih.

E-kolo je opremljeno s pnevmatikami z bolj grobim vzorcem, ki zagotavljajo zadosten oprijem za vožnjo po brezpotjih. Pri vožnji po gladki podlagi (asfalt, beton ...) se zato lahko pojavijo tresljaji.
Namenjeno naslednji uporabi: Električno kolo je namenjeno rekreacijskim namenom za potrošniško uporabo.

Električna kolesa niso primerna za barvanje, za morebitne skoke in udarce z višine, ne uporabljajte jih za ekstremno vožnjo po zahtevnih terenih (spust, enduro, vožnja po ovirah)! Priporočamo montažo in nastavitev e-kolesa v profesionalnem e-bike servisu.

Električno kolo lahko uporabljate kot klasično kolo brez pomoči elektromotorja. Med vožnjo brez pomoči (tj. asistenca OFF) vsako e-kolo povzroči določen upor, ki ga povzroča menjalnik v motorju.

Preden greste prvič ven, preverite:

- Pravilna velikost e-kolesa: neustrezno izbrana velikost kolesa lahko vpliva na vodljivost električno kolo.
- Nastavitev sedeža: Pravilna višina in položaj sedeža vplivata na udobno vožnjo in vodljivost kolesa. Položaj sedeža na sedežni cevi je določen s skalo na sedežnih tirnicah, tam je označen maksimum pomanjšaj in povečaj krmilo!
  Opomba: največja dovoljena višina sedežne cevi je označena z utorom vlečenje ven. Podsedežne cevi nikoli ne postavljajte nad to višino! To bo preprečilo poškodbe okvirja e-kolesa ali sedežne cevi in možne poškodbe.
- Pravilno višino droga in krmila.

Redni pregled:

Pred vsako vožnjo redno preverjajte stanje svojega e-kolesa. Na ta način lahko pravočasno preprečimo številne tehnične težave. Posledice nerednega pregleda so lahko v mnogih primerih katastrofalne. Na življenjsko dobo okvirja ali komponent vplivajo konstrukcija in uporabljeni materiali ter vzdrževanje in intenzivnost uporabe. Redni pregledi s strani usposobljenih strokovnjakov bi morali postati nekaj samoumevnega. Dvignite električno kolo na višino 5-10 cm nad tlemi in ga spustite. Tako boste zagotovili, da bo vse dovolj tesno. Nato opravite vizualni in taktilni pregled celotnega e-kolesa, še posebej pravilno zategovanje vseh vijakov, matic, središča pedala, pedal itd.

Kolesa in pnevmatike:

Preverite, ali so pnevmatike pravilno napolnjene. Vožnja s premalo ali preveč napolnjeno pnevmatiko lahko povzroči slabo vodljivost koles. Priporočamo, da upoštevate najvišje in najnižje vrednosti tlaka, ki jih proizvajalec navede na ohišju. Preverite obrabljenost in pravilno obliko pnevmatik. Če se na pnevmatikah pojavijo izbokline ali razpoke, je treba pnevmatike pred uporabo zamenjati. Nato z vrtenjem koles preverite, ali so kolesa pravilno centrirana, ali so žice dovoljene v vrvici ali žice manjkajo. Prepričajte se, da sta sprednja in zadnja kolesa pravilno pritrjena.

Zavore:

Preverite delovanje zavor. Stisnite obe zavorni ročici in potisnite kolo naprej. Ali so zavorne ploščice v popolnem stiku z diskom, ne da bi se ročice dotikale krmila? V nasprotnem primeru je treba zavore nastaviti (odzračiti). Preverite obrabljenost zavornih ploščic. Zavorne ploščice in diski se z uporabo obrabljajo, zato je potrebno redno servisirati zavore in pravočasno zamenjati obrabljene dele. Z vidika sedečega voznika e-kolesa desna zavorna ročica nadzoruje zadnjo
zavoro in levo zavorno ročico sprednjo zavoro.

Prestavljanje in veriga:

Veriga zahteva redno vzdrževanje za podaljšanje njene življenjske dobe. Pred mazanjem je priporočljivo najprej očistiti verigo in zobnike. Verigo namažite z za to namenjenimi izdelki. Veriga je raztegnjena. Trajnost verige je zelo individualna in je odvisna od kakovosti verige, prevoženih kilometrov, načina vožnje in terena, ki ga vozite. Potrebna je redna menjava. Stanje verige lahko preverite s posebnim merilnikom. Potegnjena ali poškodovana veriga lahko poškoduje verižnike in verižnike. Prestavno ročico je treba redno nastavljati, da bo prestavljala pravilno. Natančne popravke lahko dosežete tako, da popustite ali zategnete Bowden matico na prestavni ročici. Pri modelih, opremljenih z elektronskim menjalnikom, je mogoče natančne popravke doseči v aplikaciji AXS.

Sklopka **PowerLock** je namenjen samo za enkratno uporabo. Sklopko PowerLock lahko odstranite samo s kleščami za verižni člen. Ne uporabljajte več sklopke. Pri nameščanju nove verige vedno uporabite nov PowerLock. Ponavljajoča se uporaba sklopke PowerLock lahko povzroči zlom verige, kar povzroči trk.

Okvir:

ne uporabljajte razpokanega okvirja. Okvirja ne poskušajte popraviti sami. Za poškodbe okvirja se posvetujte s prodajalcem e-koles CRUSSIS. Električna kolesa CRUSSIS imajo pripravo za pritrditev košare na okvir. Priporočamo uporabo stranskih košar (za odstranitev steklenice na stran), da preprečite zlom vijakov.

Če nosilec za kolo uporabljate za avto, morate pri vsakem ravnanju upoštevati navodila za uporabo nosilca. Če boste kolo prevažali v nosilcu na avtomobilu ali za avtomobilom v slabem vremenu, morate kolo zaščititi pred vodo z ustrezno prevleko. Pri vožnji v dežju je pritisk vode na kolo tak, kot da bi ga izpirali pod pritiskom, kar lahko močno poškoduje kolo.

Teleskopska sedežna opora X-Fusion Manic
Modeli **e-Hard 11.11 / e-Hard 11.11 PRO /**
e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11 / e-Full 12.11

krmilna ročica sedežne opore

Vstavljanje
Stojte trdno na pedalih, olajšajte medenico in pritisnite
dvignite se proti krmilu in se počasi usedite na sedežno oporo,
dokler ne dosežete želene višine. Nato sprostite ročico.

Izmet
Stojte trdno na pedalih, olajšajte medenico, pritisnite ročico proti
počasi dvigujte krmilo, dokler ne dosežete želene višine. Nato sprostite ročico.
Nikoli ne uporabljajte vzvoda, ko je sedež popolnoma obremenjen.

Servisni intervali

Na tej povezavi najdete servisni center za svojo državo
https://www.xfusionshox.com/branch/56.htm

Stran izdelka
https://www.xfusionshox.com/products_detail/44.htm

Odstranite umazanijo s sedežne opore – vsakič, ko se vozite
Namažite tesnilo (glavo tesnila) – vsak mesec
Očistite in namažite bovden pod sedlom - Vsak mesec
Zamenjajte kabel, bovden in tesnilo - vsakih 100 ur

Močno priporočamo, da to storitev prepustite profesionalnemu servisnemu centru.

Zamenjajte notranjo kartušo - vsakih 12 mesecev
Popolna storitev - vsakih 200 ur / vsakih 12 mesecev
Zamenjajte medeninaste ključe – po potrebi

Če je bila sedežna opora dlje časa mirujoča ali ko je bila uporabljena prvič, jo bo morda treba med prvim ciklom močno pritisniti navzdol. Ta začetna trdnost se z večkratno uporabo sedežne opore zmanjša ali pa lahko popolnoma izgine. Če je začetno trenje preveliko ali se ne zmanjša po več ciklih sedežne opore, je morda treba sedežno oporo očistiti in namazati.

Fox Transfer teleskopska sedežna opora

Modeli **e-Full 12.11 PRO**

krmilna ročica sedežne opore

Vstavljanje

Stojte trdno na pedalih, olajšajte medenico in pritisnite dvignite se proti krmilu in se počasi usedite na sedežno oporo, dokler ne dosežete želene višine. Nato sprostite ročico.

Izmet

Stojte trdno na pedalih, olajšajte medenico, pritisnite ročico proti počasi dvigujte krmilo, dokler ne dosežete želene višine. Nato sprostite ročico. Nikoli ne uporabljajte vzvoda, ko je sedež popolnoma obremenjen.

Nastavitev tlaka

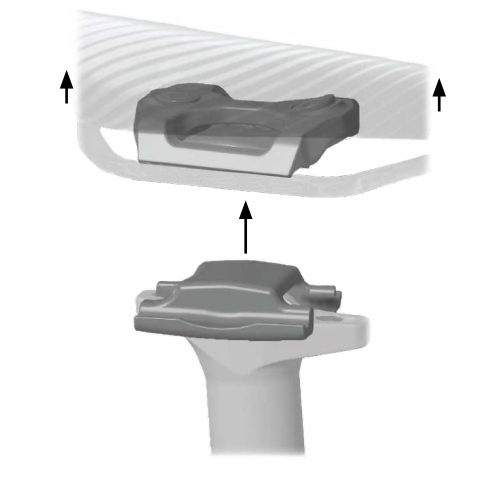
Sedežna opora Transfer je zasnovana z nastavljivim zračnim ventilom, ki se nahaja pod sedežem na glavi sedežne opore. Pri vseh izdelkih vzmetenja se zračni tlak spreminja s temperaturo. FOX priporoča nastavitev zračnega tlaka na ali podobno temperaturi, pri kateri se boste vozili. Če zračni tlak prilagodite v toplih razmerah, bo nižji pri nizkih temperaturah in sedežna opora se bo vrnila počasneje.

Odvijte dva vijaka sedežne opore v nasprotni smeri urinega kazalca, glejte spodnjo sliko.

1

Odstranite sedež in sedežno oporo.

2



Ročno ali z nasadnim ključem 10 mm odstranite pokrov ventila. Nastavite zračni tlak sedežne opore med 275–325 psi (19–22 barov) z uporabo udarne črpalke FOX. (Glejte sliko 5). Nato s prsti ponovno privijte pokrov ventila.

Pokrov ventila lahko zategnete ročno z nasadnim ključem 10 mm, vendar ne uporabljajte raglje za zategovanje.

3

4

Uporaba prenosne sedežne opore

Vstavljanje
Stojte trdno na pedalih, olajšajte medenico in pritisnite
dvignite se proti krmilu in se počasi usedite na sedežno oporo,
dokler ne dosežete želene višine. Nato sprostite ročico.

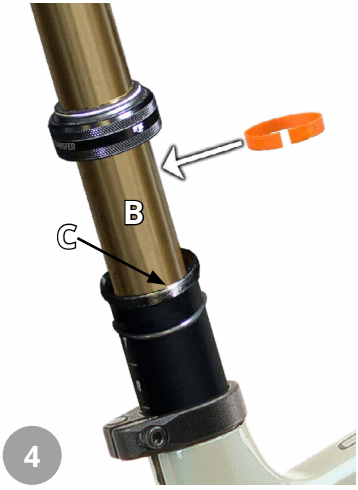
Izmet
Stojte trdno na pedalih, olajšajte medenico, pritisnite ročico proti
počasi dvigujte krmilo, dokler ne dosežete želene višine. Nato sprostite ročico.
Nikoli ne uporabljajte vzvoda, ko je sedež popolnoma obremenjen.

Vadite po svojih najboljših močeh, da pridobite samozavest pri uporabi sedežne opore Transfer, preden jo uporabite v bolj tehničnih situacijah vožnje.

Nastavitev dviga sedežne opore za prenos

1. Pritisnite ročico in pritisnite sedežno oporo iz zgornjega položaja. Sedežna opora mora biti stisnjena za najmanj 25 mm oziroma za višino distančnikov, ki jih boste vgradili.
2. Zrahljajte objemko na stičišču zgornjega in spodnjega dela sedežne opore tako, da jo zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca (gledano od zgoraj). Če ga je pretežko zrahljati z roko, uporabite tračni ključ in ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca. Prepričajte se, da tesnilo o-tesnila tulca (A) ostane na spodnjem drogu.

3. Potisnite rokav proti sedlu.
4. Postavite plastično podložko na zgornji drog (B) in se prepričajte, da je podložka nameščena nad medeninasto podložko proti vlečenju (C).



5. Nato s tulcem potisnite blazinico v luknjo. Podložke vstavite eno za drugo, da jih boste lažje potisnili v luknjo. Uporabite do 5 podložk (5 mm vsaka / 25 mm skupaj).
6. Zategnite rokav z roko.

7. Ročno ali z izvijačem ponovno namestite tesnilni obroč tulca na spodnjo stran tulca.
8. Če želite odstraniti podložke, obrnite tulec v nasprotni smeri urinega kazalca in potisnite drog, da potisnete podložke ven. Zadnjo podložko bo morda treba dvigniti z majhnim imbus ključem ali plastičnim kavljem iz vdolbine v podložki (glejte sliko 5).

Servisni intervali

OPOZORILO: Pri servisiranju vedno nosite zaščitna očala in rokavice, da se izognete morebitnim poškodbam. Neuporaba zaščitne opreme med servisiranjem lahko povzroči RESNE POŠKODBE ALI SMRT.

OPOZORILO: Izdelke FOX naj servisira usposobljen serviser koles v skladu s specifikacijami FOX. Če dvomite, ali lahko pravilno servisirate izdelek FOX, ga NE servisirajte sami. Nepravilno servisiranje lahko povzroči okvaro izdelka, izgubo nadzora nad voznikom in HUDO POŠKODBO ALI SMRT.

OPOZORILO: Spremembe, neustrezno servisiranje ali uporaba neoriginalnih nadomestnih delov na vilicah, blažilnikih in sedežih FOX lahko povzročijo okvaro izdelka, kar lahko povzroči RESNE POŠKODBE ALI SMRT. NE spreminjajte nobenega dela vilic, amortizerja ali sedežne opore, vključno z mostom vilic (povezovalni most spodnjega dela noge), krono, volanskim drogom, zgornjim in spodnjim delom noge ali notranjimi deli, razen kot je navedeno v tem priročniku. Vsaka nepooblaščena sprememba lahko razveljavi garancijo in povzroči odpoved vilic ali amortizerja, kar povzroči RESNE POŠKODBE ALI SMRT.

OPOZORILO: izdelki FOX vsebujejo stisnjen dušik, zrak, olje ali vse te komponente. Nepravilno ravnanje lahko povzroči materialno škodo, HUDE POŠKODBE ALI SMRT. NE LUKAJTE, SEŽIGAJTE ali ZDREKNITE nobenega dela izdelka FOX. Ne poskušajte razstaviti nobenega dela izdelka FOX, razen če je to izrecno navedeno v ustrezni tehnični dokumentaciji FOX in SAMO ob strogem upoštevanju vseh veljavnih navodil in opozoril FOX.

Na vsaki vožnji

Odstranite umazanijo s sedežne opore s krpo

Vsakih 25 ur – preprost servis z mazanjem

Potrebno mazivo:
FOX zahteva uporabo lubrikanta **Slick Honey**. Uporaba katerega koli drugega maziva lahko trajno poškoduje sedežno oporo.

1. Odstranite morebitno umazanijo z vrha sedežne opore in območja sponke.
2. Zrahljajte objemko na stičišču zgornjega in spodnjega dela sedežne opore tako, da jo zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca (gledano od zgoraj). Če ga je pretežko zrahljati z roko, uporabite tračni ključ in ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca.

3. Potisnite rokav navzgor, da pokažete zgornji del sedežne opore.
4. Nanesite debel sloj Slick Honey na vrh sedežne opore pod ovratnikom.

5. Potisnite rokav navzdol.
6. Privijte ga nazaj na spodnji del sedežne opore tako, da ga obračate v smeri urinega kazalca (gledano od zgoraj), dokler ni tesno pritrjen.

7. Ročno ali z izvijačem znova namestite zadrževalni O-tesnilo tulca na spodnjo stran tulca.
8. Sedežno oporo 2-3 krat potegnite skozi sedežno oporo in nato obrišite morebitni odvečni Slick Honey z zunanje strani sedežne opore.

po 125 urah – povprečna storitev

Močno priporočamo, da to storitev prepustite profesionalnemu servisnemu centru.

Na tej povezavi najdete servisni center za svojo državo

https://ridefox.com/pages/global-distributors →

Ta servisni komplet zahteva servisni komplet:
803-04-122 Komplet tesnil: 2025 prenosna sedežna opora, 30,9/31,6, vmesna storitev

Povezava do servisnih navodil →

To storitev je mogoče opraviti z običajnimi delavniškimi orodji. Ni nujno, vendar je FOX razvil tudi posebno orodje za to sedežno oporo.

po 300 urah – Popolna storitev

Močno priporočamo, da to storitev prepustite profesionalnemu servisnemu centru.

Ta servisni klic zahteva naslednje elemente:
025-03-003-A Olje: AM, FOX FLOAT Fluid [16 oz.]
025-03-083 Olje: tekočina za vzmetenje, 2,5 WT, 1,0-litrska steklenica
803-04-124 Komplet tesnil: sedežna opora za prenos 2025, 30,9/31,6, popolna obnova s tesnilno glavo in sklopom bata

Povezava do servisnih navodil →

To storitev je mogoče opraviti z običajnimi delavniškimi orodji. Ni nujno, vendar je FOX razvil tudi posebno orodje za to sedežno oporo.

Teleskopska sedežna opora Transfer NEO / e-Full 12.11-PRO X samo model

Prenos aplikacije RIDE FOX BIKE

Transfer Neo uporablja FOX-ovo lastniško brezžično tehnologijo in aplikacijo Ride FOX Bike za prikaz stanja baterije, posodobitev vdelane programske opreme in nadzor sedežne opore. Aplikacija Ride FOX Bike je bistvena in zelo priporočljiva za pridobitev najnovejših posodobitev vdelane programske opreme. Sedežno oporo lahko prilagodite in uporabljate z aplikacijo ali brez nje. Aplikacija Ride FOX Bike je na voljo za iOS in Android. Skenirajte kodo QR za prenos aplikacije Ride FOX Bike iz Apple App Store ali Google Play Store. Za več informacij o prenosu in uporabi aplikacije Ride FOX Bike obiščite ridefox.com.

App Store

Google Play

FOX BREZŽIČNA TEHNOLOGIJA
FOX-ov lastniški brezžični protokol omogoča izjemno hitre odzivne čase, hitra prebujanja in način mirovanja, ki varčuje z energijo, ko kolo miruje. Zahvaljujoč temu lahko vozniki kar najbolje izkoristijo sistem Transfer Neo.

NEO TRANSFER SISTEM
Krmilnik in LiPo baterija za ponovno polnjenje sta pritrjena na območju objemke sedežne opore. Krmilnik ima gumb za seznanjanje za začetno nastavitev s krmilno ročico na krmilu in večbarvno LED za prikaz stanja. Krmilnik deluje kot sistem "shake to wake", zato nima stikala. Po obdobju nedejavnosti sistem preide v način mirovanja. Sistem se zbudi, ko se kolo premakne. Električni motor se nahaja na dnu sedežne opore in je prekrit s pokrovom motorja (ni na sliki).

V aplikaciji je mogoče aktivirati "Bike park mode". V tem načinu se sedežna opora ne aktivira, če ročico pritisnete po pomoti. Način Bike Park lahko deaktivirate v aplikaciji ali tako, da trikrat zaporedoma hitro pritisnete in spustite ročico.

V aplikaciji je mogoče aktivirati "Transport Mode", da onemogočite sedežno oporo in otežite prebujanje sistema. To prihrani kapaciteto baterije pri transportu kolesa. Transportni način lahko deaktivirate z dvigom kolesa pribl. 45 cm od tal in pustite, da počiva na pnevmatikah, nato pa pritisnite ročico.

POLNJENJE BATERIJE KRMILNIKA

Baterija je odstranljiva in ima predviden čas delovanja približno 30 ur. Nivo napolnjenosti baterije lahko spremljate prek aplikacije, stanje nizke napolnjenosti pa signalizira tudi barvna LED dioda, ki utripne enkrat, ko baterijo vstavite v krmilnik in po vsakem pritisku na ročico:

Rumena LED: 10-25 %
Rdeča LED: manj kot 10 %

Sledite spodnjim navodilom za polnjenje baterije v krmilniku:

1. Če želite baterijo odstraniti iz krmilnika, odklenite zapah in zavrtite, da odstranite baterijo (glejte sliko A). Po odstranitvi baterije iz krmilnika namestite zaščitni pokrov (v obliki "baterijskega bloka"), da zaščitite krmilnik.

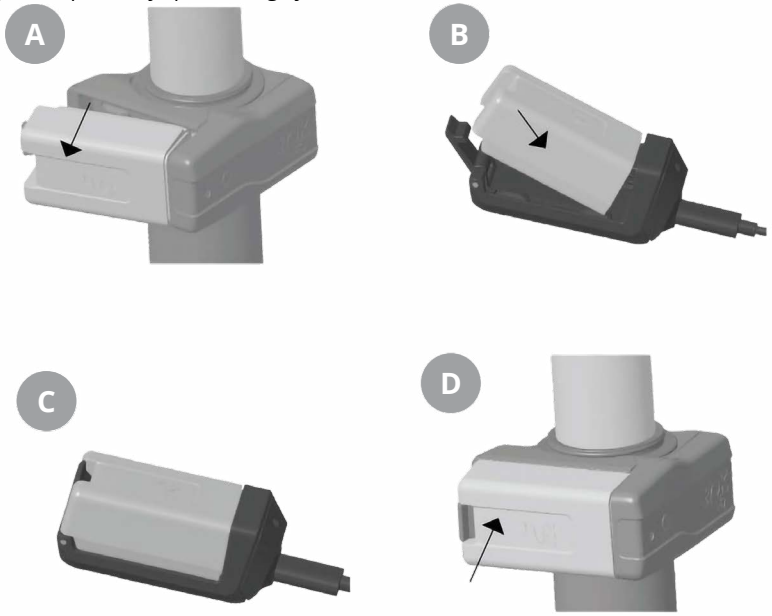
Ne zavrzite zaščitnega pokrova krmilnika. Ta pokrov je pomemben za zaščito krmilnika, ko baterija ni priključena (na primer med polnjenjem, shranjevanjem ali transportom zunaj kolesa). Če krmilnik ostane brez pokrova, ga lahko poškoduje voda, umazanija itd.

2. Priključite polnilni kabel na USB napajalnik. Nato priključite polnilni kabel v polnilnik (**glej sliko B**). Postavite baterijo na polnilnik in zaprite zapah, da jo pritrdite (**glej sliki B in C**).

3. Med polnjenjem sveti rdeča lučka. Ko je baterija popolnoma napolnjena, zasveti zeleni indikator (polnjenje traja približno 1,5 ure). Petnajst minut polnjenja bo zagotovilo približno 1,5 ure delovanja. Po končanem polnjenju ne puščajte baterije priključene na polnilni kabel (npr. čez noč ali dlje časa brez nadzora).

4. Odstranite zaščitni pokrov s krmilnika in ga varno shranite.

5. Če želite baterijo namestiti v krmilnik, jo namestite na držalo krmilnika. Ko potisnete baterijo v krmilnik, zaprite zapah, da jo pritrdite (glejte sliko D).



ZDRUŽEVANJE SISTEMA TRANSFER NEO Z APLIKACIJO ZA KOLESA RIDE FOX

Aplikacija Ride FOX Bike je bistvena in zelo priporočljiva za pridobitev najnovejših posodobitev vdelane programske opreme. Sedežno oporo lahko prilagodite in uporabljate z aplikacijo ali brez nje.

1. Odprite aplikacijo Ride FOX Bike na svoji mobilni napravi.

2. Ustvari račun.

3. Sledite navodilom za združitev krmilnika z aplikacijo.

4. Aplikacija vas bo zdaj vodila skozi pravilno nastavitev in seznanjanje sistema Transfer Neo, kar vam bo omogočilo spremljanje stanja baterije, posodobitev vdelane programske opreme in po potrebi krmiljenje sedežne opore.

POVEZAVA DALJINSKEGA VZVODA S KRMILNIKOM

Uporabite aplikacijo Ride FOX Bike, ki vas vodi skozi postopek, ali sledite spodnjim korakom.

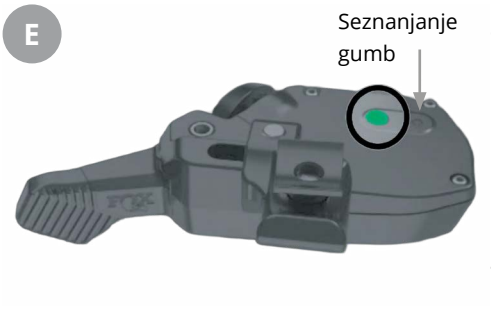
1. Prepričajte se, da je baterija krmilnika napolnjena in vstavljena v krmilnik.

2. Pritisnite gumb za seznanjanje na daljinskem upravljalniku. Zelena LED na ročici začne utripati (glej sliko E).

3. Pritisnite gumb za seznanjanje na daljinskem upravljalniku. Zelena LED na krmilniku začne utripati (glejte sliko F).

4. Po nekaj sekundah bodo lučke LED na obeh enotah svetile zeleno, kar pomeni, da sta se krmilnik in palica našla.

5. Ko lučke LED svetijo zeleno (ne utripajo), znova pritisnite gumb za seznanjanje na krmilniku, da potrdite seznanjanje. Hitro zeleno utripanje LED diod na ročici in krmilniku bo potrdilo uspešno združitev.



OPOZORILO: Sedežne opore Transfer Neo so usmerjene in pravilna orientacija pomeni, da je spodnji od obeh zgornjih vijakov za pritrditev sedežne opore obrnjen naprej. Nepravilna namestitev sedežne opore tako, da je obrnjena nazaj, lahko povzroči padec, HUDE POŠKODBE in/ali SMRT.

NAMESTITEV SEDEŽNE OPORE

1. Sedežno oporo vstavite v podsedežno cev v pravilni smeri (za karbonske okvirje po potrebi uporabite protizdrsno montažno pasto). Sedežno oporo vstavite v okvir pod minimalno oznako za vstavljanje, označeno na sedežni opori, kot je prikazano na sliki G.

2. Z daljinsko ročico preverite, ali se sedežna opora pravilno premika v vseh položajih.

3. Nastavite sedežno oporo na želeno višino in privijte vijak objemke sedežne opore z največjim navorom 44 in-lbs (5 N•m), kot je prikazano na sliki H. Prepričajte se, da je oznaka "Minimum Insertion" na sedežni opornici pod nivojem vijaka objemke sedežne opore, kot je prikazano na sliki G. Ponovno preverite, ali se sedežna opora premakne pravilno v vse položaje.

G

H

OPOZORILO: Pred sestavljanjem vedno preberite priročnik za uporabo vašega kolesa. Izdelke FOX mora namestiti usposobljen serviser koles v skladu s specifikacijami za namestitev FOX. Nepravilno nameščeni izdelki FOX lahko odpovejo, kar povzroči izgubo nadzora nad kolesom in HUDE POŠKODBE ALI SMRT.

OPOZORILO: Sedežne opore Transfer Neo so usmerjene in so pravilno usmerjene tako, da spodnji del para zgornjih pritrdilnih vijakov sedežne opore kaže naprej.

OPOZORILO: Največji navor zategovanja vijaka objemke sedežne opore Transfer Neo je 44 in-lb (5 N·m). Dejanski zahtevani navor je odvisen od teže kolesarja, okvirja kolesa in vrste/znamke sedežne opore/objemke. Pravilen navor zategovanja bo ohranil sedežno oporo v pravilnem položaju in ne bo omejil njene funkcije. Če je navor previsok, se sedežna opora morda ne bo vrnila v vse položaje ali premaknila gor in dol pravilno. Če je navor prenizek, sedežna opora morda ne bo vzdržala kolesarjeve teže ali pa bo ostala ohlapna v sedežni cevi. Če ne uporabite pravilnega navora za kombinacijo sedežne opore in objemke, lahko pride do izgube nadzora in RESNE POŠKODBE ALI SMRTI.

OPOZORILO: Ne glede na zasnovo okvirja kolesa je najboljša strukturna podpora zagotovljena, če je sedežna opora Transfer Neo vstavljena vsaj: 1. pod oznako najmanjše vstavitve, označeno na sedežni opornici, in hkrati 2. pod najmanjšo globino vstavitve, ki jo določi proizvajalec okvirja vašega kolesa. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči poškodbe okvirja in sedežne opore ter HUDE POŠKODBE ALI SMRT.

MONTAŽA SEDEŽA

1. Spodnjo objemko sedeža namestite na sedežno oporo tako, da bo puščica na vrhu kazala naprej, tj. v smeri vožnje (glejte spodnjo puščico na sliki I).

2. Vstavite dve matici v rezkane luknje v zgornjem tulcu (glejte sliko I).

3. Namestite sedež na spodnji nosilec.

4. Medtem ko držite matice s prsti, postavite zgornjo sedežno objemko na sedežna vodila, tako da bo puščica na zgornji strani objemke kazala naprej (glejte zgornjo puščico na sliki I).

5. Še vedno držite matice s prsti in začnite nameščati dva vijaka objemke sedeža. Vijake privijte s spodnje strani zgornjega dela sedežne opore skozi luknje v zgornjem ovratniku in nato skozi matice (glejte sliko J).

6. Prilagodite naklon in vzdolžni položaj sedeža. Nato s 4 mm imbus ključem privijte vijake objemke sedeža na 44 in-lb (5 N·m) (glejte sliko J).

I

J

Tabele indikatorjev LED
Voznik

Dogodek	Zaporedje utripanja
Baterija je vstavljena v krmilnik	LED bo prikazal stanje napolnjenosti baterije: 1 rumena bliskavica / 10-25 % 1 rdeči utrip / <10%
Izklop	Sistem preklopi v način mirovanja po 5 minutah (ni LED indikatorja)
Vstopite v način združevanja ročice / po pritisku na gumb za združevanje	1 zeleni utrip vsakih 0,75 sekunde
Iskanje seznanjanja vzvodov / čakanje na potrditev	Stalno zeleno
Seznanjanje vzvoda uspešno	1 zeleni utrip vsakih 0,5 sekunde za 5 sekund
Seznanjanje vzvoda ni uspelo	1 rdeči utrip vsakih 0,5 sekunde za 5 sekund
BLE je povezan	2 modra utripa
BLE je prekinjen	3 modri utripi
Okvara ventila / motorja	2 rumena utripa, nato 1 rdeč utrip vsako sekundo
Nizka napetost baterije vzvoda	3 rumeni utripi vsakih 5 sekund
Nizka napetost baterije krmilnika	2 rdeči utripa vsakih 5 sekund (označeno tudi v aplikaciji)
Ventil se odpre z gumbom za seznanjanje	Stalna bela LED
Ventil se odpre ali zapre z ročico	LED bo prikazal stanje napolnjenosti baterije: 1 oranžna bliskavica / 10-20% 1 rdeči utrip / <10%
Pripravljen za posodobitev vdelane programske opreme	Nenehno sijoča vijolična
V teku je posodobitev vdelane programske opreme	Trajno sveti modro
Sistemska napaka	1 rdeči utrip vsake 1,5 sekunde

Tačka

Dogodek	Zaporedje utripanja
Baterija je bila vstavljena v ročico	1 zeleni utrip vsako sekundo 5 sekund
Izklop	Sistem preklopi v način mirovanja po 5 minutah (ni LED indikatorja)
Vstopite v način združevanja ročice / po pritisku na gumb za združevanje	1 zeleni utrip vsakih 0,75 sekunde
Seznanjanje palice v teku / čakanje na potrditev	Stalno zeleno
Uspešno seznanjen s krmilnikom	1 zeleni utrip vsakih 0,5 sekunde za 5 sekund
Napaka pri seznanjanju / palica je odklopljena od krmilnika	2 zeleni utripa vsako sekundo
Pritisk na ročico	1 zelena bliskavica
Nizka napetost baterije vzvoda	Signaliziran preko aplikacije (brez LED indikacije)
Sistemska napaka	Ponavljajoči se rdeči utripi

ZAMENJAVA BATERIJE V DALJINSKEM VZVODU

Aplikacija Ride FOX Bike vas bo obvestila o stanju baterije na daljinskem upravljalniku in vas obvestila, ko je treba baterijo zamenjati. Uporabite aplikacijo Ride FOX Bike, ki vas vodi skozi postopek, ali sledite spodnjim korakom.

1. Prepričajte se, da je pokrov baterije na daljinskem upravljalniku čist in dostopen. Po potrebi odstranite daljinsko ročico s krmila, tako da odstranite pritrdilni vijak.

2. Uporabite rob nove baterije CR2032, da zavrtite pokrov baterije v nasprotni smeri urinega kazalca in ga odstranite z daljinskega vzvoda (slika K).

3. Z orodjem z majhno konico odstranite baterijo CR2032 iz daljinskega vzvoda (slika K).

4. Baterijo zamenjajte samo z baterijami znamke CR2032. Vstavite baterijo s pozitivno stranjo navzven (slika K). Prepričajte se, da je nova baterija poravnana z okoliškim ohišjem.

5. Poravnajte izreze na pokrovu baterije z zaklepnimi ušesi na daljinskem vzvodu. Nato z robom stare baterije CR2032 zavrtite pokrov baterije v smeri urinega kazalca, dokler ni pritrjen na ročico za daljinsko upravljanje (slika L).
6. Znova pritrdite daljinsko ročico na vtičnico v želenem položaju na krmilu, če ste jo odstranili.

SERVISNI INTERVALI

Teleskopska sedežna opora Transfer NEO

FOX priporoča preprosto mazanje po 25 urah delovanja ali po 1000 aktivacijah sedežne opore Transfer NEO, kot je navedeno v aplikaciji FOX BIKE.
Popoln tovarniški remont je treba opraviti vsakih 200 ur delovanja ali po 8000 aktivacijah sedežne opore Transfer NEO, kot je navedeno v FOX BIKE APP.

vilice FOX

FOX AWL 34
(e-Hard 11.11)
Hod: 130 mm
Širina noge: 34 mm
Vilice: 1,5" stožčaste
Vzmetenje: zračno EVOL
Zaklepanje: od vilic (krona)
Fiksna os: 15x110 mm boost

FOX 36 Factory
(e-Hard 11.11-PRO)
Hod: 140 mm
Širina noge: 36 mm
Vilice: 1,5" stožčaste
Vzmetenje: zračno EVOL
Zaklepanje: od vilic (krona)
Fiksna os: 15x110 boost

FOX AWL HD 36
(e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11)
Hod: 160 mm
Širina noge: 36 mm
Vilice: 1,5" stožčaste
Vzmetenje: zračno EVOL
Zaklepanje: od vilic (krona)
Fiksna os: 15x110 boost

FOX 36 Factory
(e-Full 12.11-PRO)
Hod: 160 mm
Širina noge: 36 mm
Vilice: 1,5" stožčaste
Vzmetenje: zračno EVOL
Zaklepanje: od vilic (krona)
Fiksna os: 15x110 boost

FOX 36 Performance
(e-CELO 12.11)
Hod: 160 mm
Širina noge: 36 mm
Vilice: 1,5" stožčaste
Vzmetenje: zračno EVOL
Zaklepanje: od vilic (krona)
Fiksna os: 15x110 boost

FOX Podium Factory
(e-Full 12.11-PRO X)
Hod: 160 mm
Širina noge: 38 mm
Vilice: 1,5" stožčaste
Vzmetenje: zračno EVOL GlideCore
Zaklepanje: od vilic (krona)
Fiksna os: 15x110 boost

Prepričajte se, da so vaše vilice pripravljene za vožnjo. Preverite, ali so ročice za hitro sprostitev pravilno nastavljene in zategnjene. Preglejte celotno zunanjo površino vilic. Vilic ne smete uporabljati, če so na katerem koli zunanjem delu vidne poškodbe. Za nadaljnji pregled in popravilo se obrnite na lokalnega prodajalca ali FOX. Preverite nastavitve slušalk. Če je prost, prilagodite njegove želje. Preverite, ali so vse zavorne cevi pravilno pritrjene. Preizkusite pravilno delovanje sprednjih in zadnjih zavor na ravni površini.
Pred vsako vožnjo očistite zunanjost vilic samo z blago milnico in posušite z mehko, suho krpo. Ne pršite vode neposredno v spoj tesnila in zgornje cevi. Na vilicah ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika.

Postopek za pritrditev kolesa s fiksno osjo Fox AWL / AWL HD

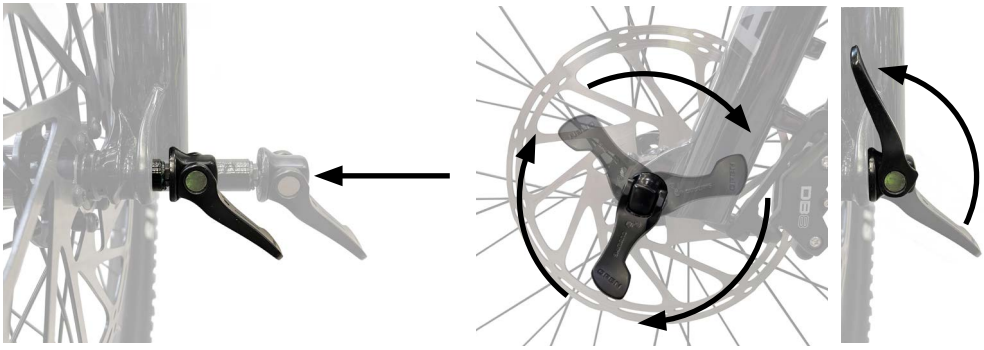
FOX AWL 34 Samo model e-Hard 11.11
FOX AWL HD 36 samo modeli e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

Odprite ročico FOX. Ročica mora biti odprta do konca.

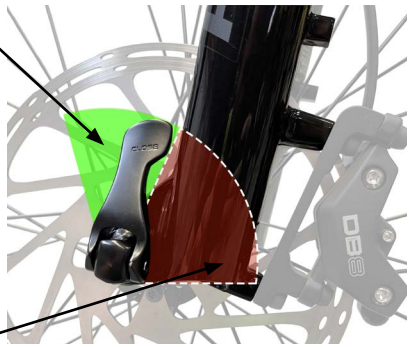
Ročica Maxle ne sme biti v zaprtem položaju dotaknite se vilic ali okvirja. Kontakt lahko povzroči nezadostno napetost vzvodi.

1. Sprednje kolo vstavite v noge vilic. Vstavite os skozi luknjo v levem kraku vilic in pesta, tako da se dotika navoja v izrezu na desni strani.

2. Najprej privijte os tako, da ročico obračate v smeri urinega kazalca, dokler med glavo ročice in zarezo ne ostane le majhna reža. Nato zaprite ročico.



Zaprt položaj ročice mora biti med 1-20 mm pred krakom vilic.
Potegnite ročico dovolj, če pusti odtis v dlani.



Zaprta ročica FOX ne sme biti v večjem senčnem prostoru. Pravilno zategnjena ročica naj bo SAMO v zaprtem manjšem zasenčenem območju.

Če napetost ročice ni zadostna, odprite ročico, jo držite, da se ne vrti, in nastavite njeno napetost s 4 mm imbus vijakom na drugi strani osi.

Z obračanjem v desno se napetost poveča, v levo pa zmanjša.

S pravilno nastavljenim 4 mm regulatorjem bi morali začeti čutiti napetost v osi, ko je ročica za hitro sprostitev približno 90 stopinj od popolnoma zaprte.

Nastavitev zračnega tlaka v vilicah
FOX AWL 34 Samo model e-Hard 11.11
FOX AWL HD 36 samo modeli e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

Najvišji zračni tlak za modele AWL je 140 psi.
Najvišji zračni tlak za modele AWL HD je 120 psi.
OPOMBA: Tlak, izmerjen pri temperaturi okolja 70–75°F / 21,1–23,9°C.
Običajno območje delovne temperature za izdelke FOX je 20–140°F / −6,7–60,0°C.

Povešanje mora biti nastavljeno na 15–20 % celotnega hoda vilic.
Če želite doseči najboljše delovanje svojih vzmetnih vilic FOX, prilagodite zračni tlak, da dosežete pravilno nastavitev povešanja. Povešanje je količina, ki jo vzmetenje stisne pod vašo težo in opremo. Količina povešenosti mora biti nastavljena na 15-20 % celotnega hoda vilic.

1. Odvijte zračni pokrovček vrh levega kraka razcepa proti smeri v smeri urinega kazalca, da odkrijete Schraderjev ventil.

2. Priključite visokotlačno črpalko FOX na Schraderjev ventil.
3. Napihnite vilice do ustreznega tlaka, ki je naveden v spodnji tabeli "Priporočene privzete vrednosti za nastavitev povešanja", nato odklopite črpalko.

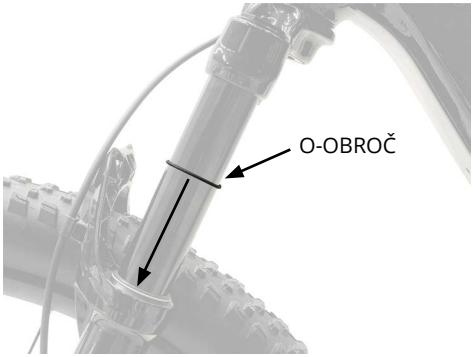
e-Hard 11.11

Priporočene privzete vrednosti za nastavitev povešanja - vilice 34 mm **AWL**			
Teža voznika		**Zračni tlak**	
(funti)	(kg)	(pasje)	(bar)
120-130	54-59	65	4.5
130-140	59-64	70	4.8
140-150	64-68	74	5.1
150-160	68-73	80	5.5
160-170	73-77	85	5.9
170-180	77-82	90	6.2
180-190	82-86	96	6.6
190-200	86-91	101	7.0
200-210	91-95	106	7.3
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	116	8.0
230-240	104-109	121	8.3
240-250	109-113	126	8.7

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

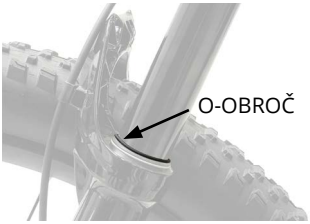
Priporočene privzete vrednosti za nastavitev povešanja - vilice 34 mm **AWL HD**			
Teža voznika		**Zračni tlak**	
(funti)	(kg)	(pasje)	(bar)
120-130	54-59	65	4.9
130-140	59-64	70	5.2
140-150	64-68	74	5.6
150-160	68-73	80	5.9
160-170	73-77	85	6.2
170-180	77-82	90	6.5
180-190	82-86	96	6.8
190-200	86-91	101	7.2
200-210	91-95	106	7.5
210-220	95-100	111	7,8
220-230	100-104	116	7.9
230-240	104-109	121	8.1
240-250	109-113	126	8.3

4. Če želite prilagoditi povešenost na levi zgornji cevi vilic, potisnite O-tesnilo navzdol proti ščitniku vilic. Ročico za stiskanje obrnite v način SOFT (do konca v nasprotni smeri urnega kazalca).



5. Oblecite se za vožnjo (vključno s napolnjenim hidracijskim paketom, če ga uporabljate), postavite kolo ob steno ali mizo za oporo. Pojdi na kolo. Zadržite položaj za vožnjo vsaj 10 sekund, da se vzmetenje popolnoma umiri. Poskrbite, da boste svojo težo enakomerno porazdelili med sedež, krmilo in pedale.

6. V položaju za vožnjo potisnite O-tesnilo navzdol proti puši vilic.



7. Stopite s kolesa, ne da bi poskakovali, da preprečite še enega premik o-ringa. Izmerite razdaljo med krpo za prah in o-obroč. To je vaša vrednost sage. Priporočene vrednosti saga so navedeni v spodnji tabeli.

8. Dodajte ali odštejte zračni tlak do svoje vrednosti sago ne bo med 15-20 % celotnega hoda vaših vilic.

9. Ponovite korake 2–8, da znova preverite vrednost padca.

10. Ko je vrednost povešanja pravilna, ga privijte nazaj zračni pokrovček v smeri urinega kazalca in ga trdno zategnite.

	Priporočene vrednosti padca		
	Možganska kap	15 % povešanje (trdno)	20 % povešanje (mehko)
AWL	130 mm/ 5,1 in	20 mm/0,8 in	26 mm/ 1,0 in
AWL HD	160 mm/ 6,2 in	24 mm/0,1 in	32 mm/1,0 in

Nastavitve odbijanja

Odboj določa, kako hitro se vilice vrnejo v prvotni položaj po stiskanju.
Prilagoditev odboja je odvisna od zračnega tlaka. Višji tlak na primer zahteva več dušenja odboja.
Uporabite zračni tlak, da poiščete pravilno nastavitev odboja.

1. Obrnite odbojni gumb v zaprt položaj (v desno, kolikor gre).

2. Nato ga omogočite (levo) s številom klikov, prikazanim v spodnji tabeli.

Priporočena nastavitev odboja - 34 mm **AWL**		
Teža voznika (funti)	Teža voznika (kg)	nastavitve odboj
120-130	54-59	10
130-140	59-64	9
140-150	64-68	9
150-160	68-73	8
160-170	73-77	8
170-180	77-82	7
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	3
220-230	100-104	2
230-240	104-109	1
240-250	109-113	1

Priporočena nastavitev odboja - 34 mm **AWL HD**		
Teža voznika (funti)	Teža voznika (kg)	nastavitve odboj
120-130	54-59	13
130-140	59-64	12
140-150	64-68	11
150-160	68-73	10
160-170	73-77	9
170-180	77-82	8
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	4
220-230	100-104	3
230-240	104-109	2
240-250	109-113	1

Prilagodite odboj tako, da se med preskusom vilice hitro vrnejo nazaj, vendar ne vrha.

Top out se zgodi, ko so vilice prehitro popolnoma iztegnjene in se nenadoma ustavijo v skrajnem položaju (slišali/čutili boste rahel zvok). Top out se je treba izogniti tako, da pravilno nastavite odboj.

Nastavitve blaženja kompresije RAIL

Nastavitev pometanja v dveh položajih: vzvod z dvema položajih je uporaben za hitro prilagajanje obnašanja vilice med vožnjo. Položaji med načinoma SOFT in Za natančno nastavitev uporabite FIRM dušenje kompresije.

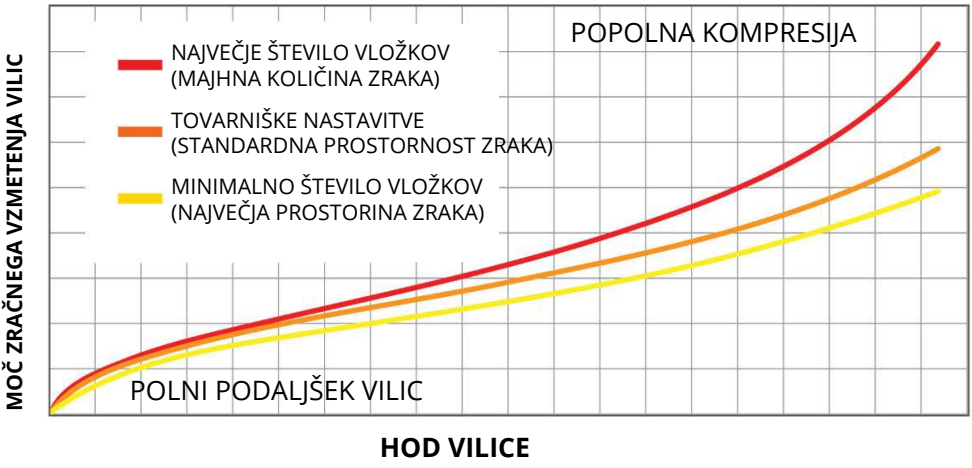
Nastavitev z distančniki za količino zraka

Zamenjava masivnih vložkov v vilicah **AWL** in **AWL HD** enostavno je, omogoča vam spreminjanje količine podpore na sredini giba in odpornosti proti povešanju na koncu giba.

Če imate SAG pravilno nastavljen in prelahko uporabljate polni hod (zadenete omejevalnik), lahko namestite enega ali več vložkov, da povečate odpornost proti ugrezanju do omejevalnika.

Če ste SAG pravilno nastavili in ne uporabljate polnega hoda, lahko odstranite enega ali več vložkov, da zmanjšate odpornost proti pogrezanju do konca.

TIPIČNE KRIVULJE ZRAČNEGA VZMETENJA



34 mm **AWL** Konfiguracija distančnika		
Možganska kap	številka nameščen tovarniški vložki	*Maksimalno število vložkov
130 mm	4	5

34 mm **AWL HD** Vstavite konfiguracijo (Walker)		
Možganska kap	številka nameščen tovarniški vložki	*Maksimalno število vložkov
160 mm	3	6

***Ne prekoračite zgornjega največjega števila volumskih vstavkov (distančnikov)!**

1. Odstranite zračni pokrov.
2. S pritiskom na Schraderjev ventil sprostite ves zračni tlak iz vilic.
3. Previdno odvijte zgornji pokrov vilic s 32 mm imbus ključem brez robov.
4. Odstranite zgornji pokrov s krone vilic.
5. Vstavite ali odstranite vložek(-e) vodoravno skozi krono vilic.
6. Zamenjajte zgornji pokrovček na krono vilic in ga privijte na 24,8 N·m (220 in-lb) z uporabo 32 mm nasadnega ključa brez faset.
7. Nastavite zračni tlak na želeno nastavitev z visokotlačno črpalko FOX. Nastavite (SAG), kot je opisano zgoraj ali na www.ridefox.com.

OPOZORILO: Nikoli ne poskušajte nastavljati distančnikov, saj lahko s tem poškodujete vilice, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad kolesi in HUDE POŠKODBE ali SMRT.

OPOZORILO: Izdelki vzmetenja FOX vsebujejo stisnjen dušik, zrak, olje ali vse tri komponente. Nepravilna uporaba vzmetenja lahko povzroči materialno škodo, HUDE POŠKODBE ali SMRT. Ne luknjajte, sežigajte ali zdrobite nobenega dela izdelka vzmetenja FOX. Ne poskušajte razstaviti katerega koli dela izdelka vzmetenja FOX, razen če je to posebej navedeno v ustrezni tehnični dokumentaciji FOX, in tudi takrat samo ob strogem upoštevanju vseh navodil in opozoril FOX.

OPOZORILO: Spremembe, nepravilno servisiranje ali uporaba poprodajnih delov na vilicah in amortizerjih FOX lahko povzročijo okvaro izdelka, kar ima za posledico RESNE POŠKODBE ali SMRT. Ne spreminjajte nobenega dela vilic ali amortizerja, vključno z oporo vilic (prečni nosilec spodnjega dela noge), krono, krmilnim drogom, zgornjimi in spodnjimi cevmi noge ali notranjimi deli, razen če je to izrecno navedeno v tem priročniku. Kakršna koli nepooblaščena sprememba lahko razveljavi garancijo in povzroči okvaro vilic ali amortizerja, kar ima za posledico RESNE POŠKODBE ali SMRT.

Servisni intervali
Prepričajte se, da pravilno vzdržujete vilice
Za optimalno delovanje in življenjsko dobo vašega izdelka pri normalni uporabi FOX priporoča redno servisiranje vilic in amortizerjev v spodnjih servisnih intervalih

Priporočen minimalni servis vilic			
	Pred vsako vožnjo	Redno	Vsakih 125 ur/enkrat letno, kar nastopi prej.*
Zunanjost očistite samo z milnico in nato posušite z mehko brisačo.	•		
Preverite SAG in nastavitve blaženja. Preglejte izdelek za vidne poškodbe in pravilno delovanje vseh krmilnih elementov.		•	
Celoten servis vilic (popoln notranji in zunanji pregled, remont amortizerjev, remont zračnega vzmetenja, menjava olja in tesnil)			•

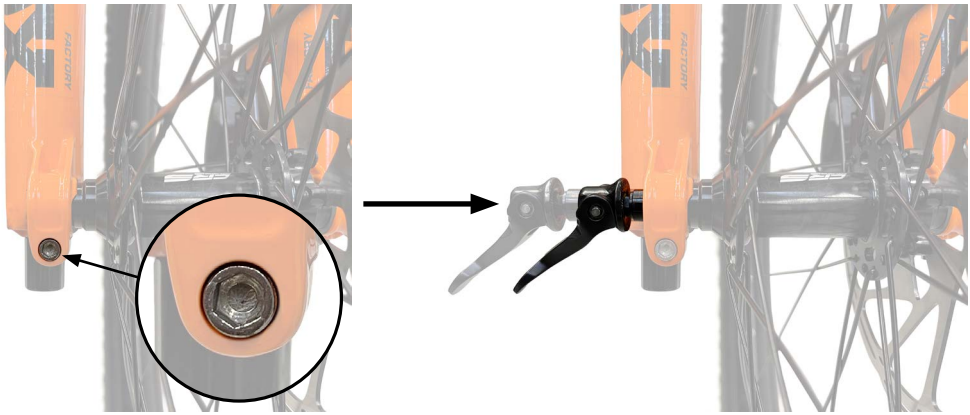
***Vzmetenje bo ob intenzivnejši uporabi zahtevalo pogostejši servis.**
Za kolesarje, ki vozijo DH, Park ali Extreme Freeride ali v izjemno mokrih/blatnih ali suhih/ prašnih razmerah, kjer se vilice ali amortizer med vožnjo umažejo s steze ali e-MTB, FOX priporoča servisiranje prej kot zgoraj, če je potrebno.
Če slišite, vidite ali občutite karkoli nenavadnega, takoj prenehajte z vožnjo in se obrnite na pooblaščeni servis FOX za ustrezen servis.

Postopek za pritrditev kolesa s fiksno osjo FOX 36 Factory/ FOX 36 Performance

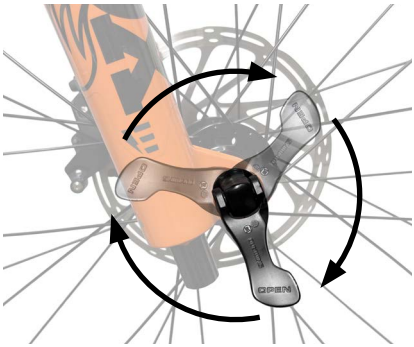
FOX 36 Performance samo model e-Full 12.11
FOX 36 Factory samo modeli e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

1.Odvijte vpenjalni vijak

2. Sprednje kolo vstavite v noge vilic. Vstavite os skozi luknjo v desnem kraku vilic in pesta, tako da se dotika navoja v izrezu na levi strani.



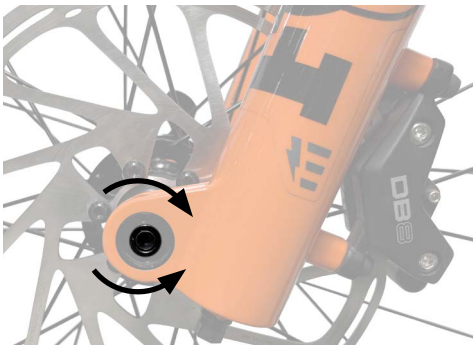
3. Zavrtite os v smeri urinega kazalca za 5-6 polnih obratov v matico osi.



4. Zaprite ročico. Ročica mora biti dovolj napeta, da pusti odtis roke, ko je zaprta.

Zaprt položaj ročice mora biti med 1-20 mm pred krakom vilic.
Potegnite ročico dovolj, če pusti odtis v dlani.

Zaprta ročica FOX ne sme biti v večjem senčnem prostoru. Pravilno zategnjena ročica naj bo SAMO v zaprtem manjšem zasenčenem območju.



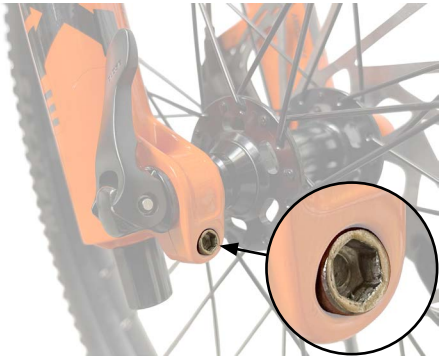
Če napetost ročice ni zadostna, odprite ročico, jo držite, da se ne vrti, in nastavite njeno napetost s 4 mm imbus vijakom na drugi strani osi.

Z obračanjem v desno se napetost poveča, v levo pa zmanjša.

S pravilno nastavljenim 4 mm regulatorjem bi morali začeti čutiti napetost v osi, ko je ročica za hitro sprostitev približno 90 stopinj od popolnoma zaprte.

Nekajkrat stisnite vilice, da se spodnji del noge usede na točko nizkega trenja.

Zategnite sponski vijak na strani hitre sprostitve na 5,1 Nm (45 in-lb).



POMEMBNO: Ob prvi namestitvi kolesa boste morali samo zategniti vpenjalni vijak. Ko privijete vpenjalni vijak, lahko odstranite in ponovno vstavite os za hitro sprostitev, ne da bi popustili ali ponovno zategnili vpenjalni vijak. Če menjate kolesa ali pesta, je verjetno, da bo treba vpenjalni vijak ponovno nastaviti v skladu z zgornjimi navodili.

Nastavitev zračnega tlaka v vilicah
FOX 36 Performance Samo model e-Full 12.11
FOX 36 Factory Samo modeli e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

Najvišji zračni tlak za modele* FOX 36 Performance in FOX 36 Factory *je 120 psi.
OPOMBA: Tlak, izmerjen pri temperaturi okolja 70–75°F / 21,1–23,9°C.
Običajno območje delovne temperature za izdelke FOX je 20–140°F / −6,7–60,0°C.

Odvisno od spremenljivk, kot so slog vožnje, teren, geometrija koles itd., boste morda ugotovili, da boste dosegli ustrezen upad in vodljivost samo s tlaki, ki so do 10 psi višji ali nižji od priporočene vrednosti v predlagani tabeli začetnih tlakov na naslednji strani. Prosto eksperimentirajte z zračnim tlakom v vilicah v skladu s spodnjimi informacijami.

Povešanje mora biti nastavljeno na 15–20 % skupnega hoda vilic.
Za najboljše delovanje vzmetenja FOX prilagodite zračni tlak, da bo ustrezal pravilni nastavitvi povešanja. Povešanje je količina, ki jo vzmetenje stisne pod vašo težo in opremo. Količina povešenosti mora biti nastavljena na 15-20 % celotnega hoda vilic.

1. Odvijte zračni pokrovček vrh levega kraka razcepa proti smeri v smeri urinega kazalca, da odkrijete Schraderjev ventil.

2. Priključite visokotlačno črpalko FOX na Schraderjev ventil.

3. Napihnite vilice do ustreznega tlaka, ki je naveden v spodnji tabeli "Priporočene privzete vrednosti za nastavitev povešanja", nato odklopite črpalko.

Priporočene privzete vrednosti za nastavitev povešanja - vilice 36 mm			
Teža voznika		**Zračni tlak**	
(funti)	(kg)	(pasje)	(bar)
120-130	54-59	71	4.9
130-140	59-64	76	5.2
140-150	64-68	81	5.6
150-160	68-73	85	5.9
160-170	73-77	90	6.2
170-180	77-82	95	6.5
180-190	82-86	99	6.8
190-200	86-91	104	7.2
200-210	91-95	109	7.5
210-220	95-100	113	7,8
220-230	100-104	115	7.9
230-240	104-109	117	8.1
240-250	109-113	120	8.3

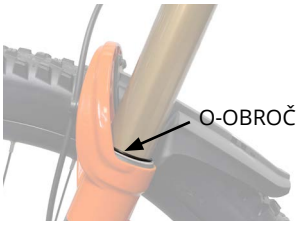
4. Če želite prilagoditi povešenost na levi zgornji cevi vilic, potisnite O-tesnilo navzdol proti ščitniku vilic. Obrnite krmilnika stiskanja HSC in LSC na ODPRTO (do konca v nasprotni smeri urnega kazalca).
Pri vilicah Fox float 36 obrnite regulator stiskanja v položaj ODPRTO (do konca v nasprotni smeri urnega kazalca).

FOX 36 Factory
e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

FOX 36 Performance
e-Full 12.11

5. Oblecite se za vožnjo (vključno s napolnjenim hidracijskim paketom, če ga uporabljate), postavite kolo ob steno ali mizo za oporo. Pojdi na kolo. Zadržite položaj za vožnjo vsaj 10 sekund, da se vzmetenje popolnoma umiri. Poskrbite, da boste svojo težo enakomerno porazdelili med sedež, krmilo in pedale.

6. V položaju za vožnjo potisnite O-tesnilo navzdol proti puši vilic.



7. Stopite s kolesa, ne da bi poskakovali, da preprečite še enega premik o-ringa. Izmerite razdaljo med krpo za prah in o-obroč. To je vaša vrednost sage. Priporočene vrednosti saga so navedeni v spodnji tabeli.

8. Dodajte ali odštejte zračni tlak do svoje vrednosti sago ne bo med 15-20 % celotnega hoda vaših vilic.

9. Ponovite korake 2–8, da znova preverite vrednost padca.

10. Ko je vrednost povešanja pravilna, ga privijte nazaj zračni pokrovček v smeri urinega kazalca in ga trdno zategnite.

Priporočene vrednosti padca		
Možganska kap	15 % povešanje (trdno)	20 % povešanje (mehko)
140 mm/ 5,5 in	21 mm/0,8 in	28 mm/ 1,1 in
160 mm/ 6,3 in	24 mm/0,9 in	32 mm/1,3 in

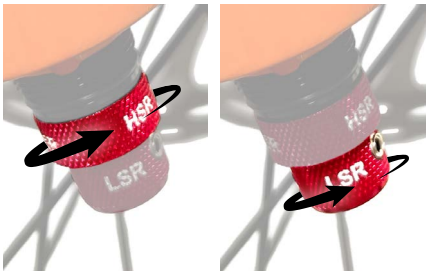
Nastavitve odbijanja

Odboj določa, kako hitro se vilice vrnejo v prvotni položaj po stiskanju.
Prilagoditev odboja je odvisna od zračnega tlaka. Višji tlak na primer zahteva več dušenja odboja. Uporabite zračni tlak, da poiščete pravilno nastavitev odboja.

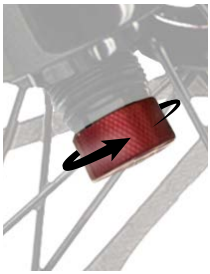
1. Odvijte pokrovček za nadzor odboja.

2. Obrnite krmilnik odboja HSR/LSR v zaprt položaj (do konca v desno).

FOX 36 Factory



FOX 36 Performance

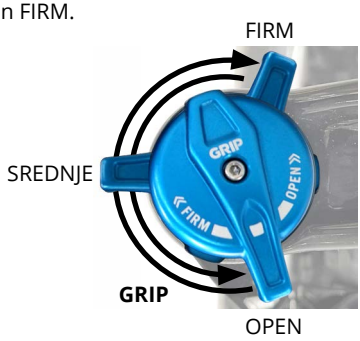


2. Nato ga omogočite (levo) s številom klikov, prikazanim v spodnji tabeli.

Priporočene nastavitve odboja - FOX 36 Performance / FOX 36 Factory				
Teža voznika (funti)	**Teža voznika (kg)**	**nastavitve odboj GRIP**	**Nastavitev odboja GRIP X2**	
			LSR	**HSR**
120-130	54-59	16	9	8
130-140	59-64	14	8	7
140-150	64-68	12	7	7
150-160	68-73	10	7	6
160-170	73-77	9	7	6
170-180	77-82	8	7	5
180-190	82-86	7	6	4
190-200	86-91	6	5	4
200-210	91-95	5	4	3
210-220	95-100	4	3	2
220-230	100-104	3	3	1
230-240	104-109	2	2	0
240-250	109-113	1	1	0

Nastavitve blaženja kompresije

PRIJEM e-Full 12.11
Ročica s tremi položaji je uporabna za hitro prilagajanje hoda vilic med vožnjo. Za natančno nastavitev blaženja kompresije uporabite položaje med načini OPEN, MEDIUM in FIRM.



GRIP X2 e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO
Nastavitve visoke hitrosti stiskanja **HSC** uporaben je za preverjanje delovanja vilic pri večjih neravninah, udarcih in večjih neravninah.

Nastavitev stiskanja pri nizki hitrosti **LSC** je uporaben za nadzor delovanja vilic pri prestavljanju teže voznika, G-outih in drugih počasnih gibih.

1) Obrnite regulator kompresije v zaprt položaj (do konca v smeri urinega kazalca), dokler se ne ustavita.
2) Nato jih obrnite nazaj (v nasprotni smeri urinega kazalca) za 5 klikov za visokohitrostno stiskanje HSC in 10 klikov za nizkohitrostno stiskanje LSC.

1) **2)**

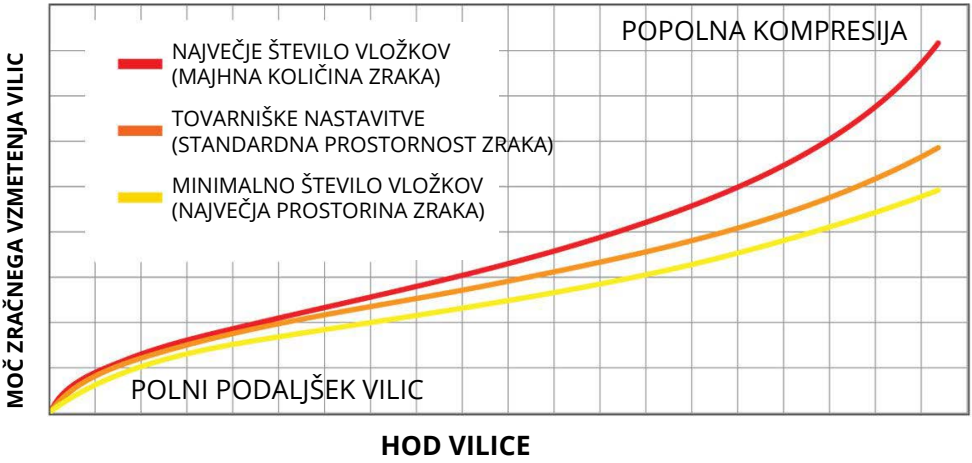
Nastavitev z distančniki za količino zraka

Zamenjava masivnih vložkov v vilicah **FOX 36 Factory in FOX 36 Performance** enostavno je, omogoča vam spreminjanje količine podpore na sredini giba in odpornosti proti povešanju na koncu giba.

Če imate SAG pravilno nastavljen in prelahko uporabljate polni hod (zadenete omejevalnik), lahko namestite enega ali več vložkov, da povečate odpornost proti ugrezanju do omejevalnika.

Če ste SAG pravilno nastavili in ne uporabljate polnega hoda, lahko odstranite enega ali več vložkov, da zmanjšate odpornost proti pogrezanju do konca.

TIPIČNE KRIVULJE ZRAČNEGA VZMETENJA



Fox 36 mm Konfiguracija distančnika		
Možganska kap	številka nameščen tovarniški vložki	*Maksimalno število vložkov
140 mm	4	8
160 mm	3	6

Ne prekoračite zgoraj navedenega največjega števila volumskih vstavkov (distančnikov)!

OPOZORILO: Nikoli ne poskušajte nastavljati distančnikov, saj lahko s tem poškodujete vilice, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad kolesi in HUDE POŠKODBE ali SMRT.

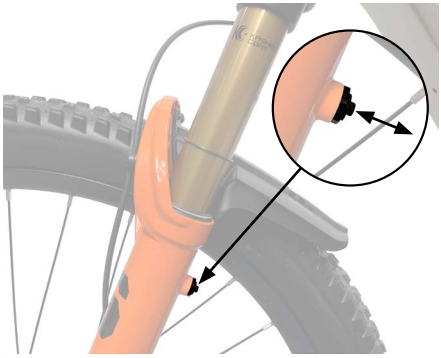
OPOZORILO: Izdelki vzmetenja FOX vsebujejo stisnjen dušik, zrak, olje ali vse tri komponente. Nepravilna uporaba vzmetenja lahko povzroči materialno škodo, HUDE POŠKODBE ali SMRT. Ne luknjajte, sežigajte ali zdrobite nobenega dela izdelka vzmetenja FOX. Ne poskušajte razstaviti katerega koli dela izdelka vzmetenja FOX, razen če je to posebej navedeno v ustrezni tehnični dokumentaciji FOX, in tudi takrat samo ob strogem upoštevanju vseh navodil in opozoril FOX.

OPOZORILO: Spremembe, nepravilno servisiranje ali uporaba poprodajnih delov na vilicah in amortizerjih FOX lahko povzročijo okvaro izdelka, kar ima za posledico RESNE POŠKODBE ali SMRT. Ne spreminjajte nobenega dela vilic ali amortizerja, vključno z oporo vilic (prečni nosilec spodnjega dela noge), krono, krmilnim drogom, zgornjimi in spodnjimi cevmi noge ali notranjimi deli, razen če je to izrecno navedeno v tem priročniku. Kakršna koli nepooblaščena sprememba lahko razveljavi garancijo in povzroči okvaro vilic ali amortizerja, kar ima za posledico RESNE POŠKODBE ali SMRT.

Uporaba gumbov za sprostitev zraka
Prepričajte se, da vaše vilice delujejo s čim manjšim trenjem.

Gumb za izpust zraka na hrbtni strani vsake noge vilic omogoča vozniku, da izenači zračni tlak med notranjostjo dna vilic in okoliško atmosfero. To je lahko še posebej uporabno na višjih nadmorskih višinah, kjer je lahko razlika v notranjem in zunanjem tlaku največja.

Prepričajte se, da so vilice pokončne in da na zunanji strani vilic ni umazanije in ostankov.
Gumbe za izpust zraka pred pritiskom vedno pokrijte s krpo, da preprečite morebitno brizganje. olje.
Prepričajte se, da držite gumbe pritisnjene vsaj 5-10 sekund, da izpustite ves zrak.



OPOZORILO: Izdelke FOX mora servisirati usposobljen kolesarski tehnik v skladu s specifikacijami FOX. Če dvomite, ali lahko pravilno servisirate svoj izdelek FOX, NE POSKUSAJTE. Izdelki, ki niso pravilno servisirani, se lahko pokvarijo, kar povzroči izgubo nadzora voznika in HUDE POŠKODBE ALI SMRT.

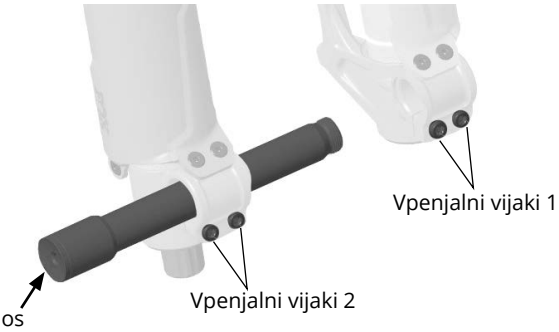
Servisni intervali
Prepričajte se, da pravilno vzdržujete vilice
Za optimalno delovanje in življenjsko dobo vašega izdelka pri normalni uporabi FOX priporoča redno servisiranje vilic in amortizerjev v spodnjih servisnih intervalih

Priporočen minimalni servis vilic			
	Pred vsako vožnjo	Redno	Vsakih 125 ur/enkrat letno, kar nastopi prej.*
Zunanjost očistite samo z milnico in nato posušite z mehko brisačo.	•		
Preverite SAG in nastavitve blaženja. Preglejte izdelek za vidne poškodbe in pravilno delovanje vseh krmilnih elementov.		•	
Celoten servis vilic (popoln notranji in zunanji pregled, remont amortizerjev, remont zračnega vzmetenja, menjava olja in tesnil)			•

Postopek za pritrditev kolesa s fiksno osjo FOX Podium

FOX Podium Factory (e-Full 12.11-PRO X)

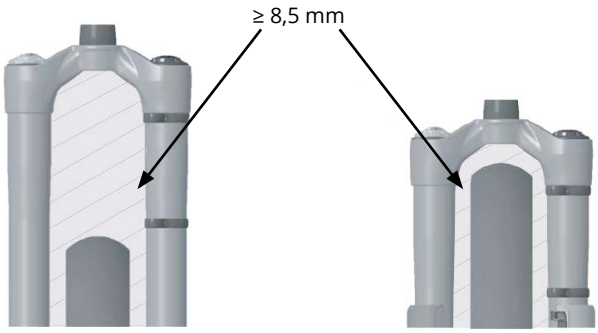
1. Odvijte 4 vpenjalne vijake na obeh krakih vilic s 5 mm imbus ključem.
2. Sprednje kolo vstavite v noge vilic. Vstavite os skozi luknjo v desnem kraku vilic z vidika kolesarja in pesto tako, da se dotika navoja v izrezu na levi strani. Z imbus ključem 5 mm zategnite os na 13,6 N•m (120 in-lb).
3. Uporabite 5-milimetrski imbus ključ in privijte oba vpenjalna vijaka 1 na levi nogi vilic z vidika kolesarja do 6,2 N·m (55 in-lb).



4. Nekajkrat pritisnite na vilice, da zagotovite, da spodnji del noge sedi na točki najmanjšega trenja.
5. Uporabite 5 mm imbus ključ in privijte oba vpenjalna vijaka 2 na desnem kraku vilic z vidika kolesarja do 6,2 N·m (55 in-lb).

OPOZORILO: Vilice FOX lahko vsebujejo visok zračni tlak. Pred razstavljanjem popolnoma sprostite VES pritisk iz glavne zračne komore. Če tega ne storite, lahko pride do izvrženja delov ali tekočine iz vilic, kar lahko povzroči HUDE POŠKODBE ALI SMRT.

OPOZORILO: Če ne ohranite najmanj 8,5 mm razdalje med robovi napihnjene pnevmatike in spodnjimi ščitniki vilic, krono, zgornjim krakom in krmilno oporo, se lahko pnevmatika zagozdi ob krono, ko so vilice popolnoma stisnjene, kar povzroči HUDE POŠKODBE ALI SMRT.



Nastavitev zračnega tlaka v vilicah
FOX Podium Factory (e-Full 12.11-PRO X)

OPOZORILO: Ne prekoračite najvišjega dovoljenega zračnega tlaka: najvišji tlak za PODIUM je 130 psi.

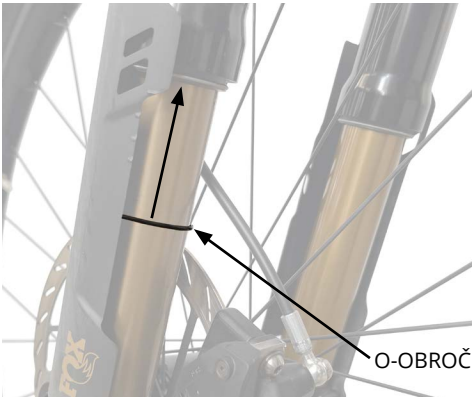
Za najboljše rezultate vzmetenja FOX prilagodite zračni tlak, da dobite pravilno nastavitev povešanja. Povešanje je količina, ki jo vzmetenje stisne pod vašo težo in opremo. Povešanje mora biti nastavljeno na 15-20 % skupnega hoda vilic.

1. Obrnite kolo na glavo, odvijte na zračni kapici spodnja leva noga vilice v nasprotni smeri urinega kazalca, za izpostavitev Schraderjevega ventila.

2. Priključite visokotlačno črpalko FOX na Schraderjev ventil.
3. Napihnite vilice na ustrezen tlak, prikazan v spodnji tabeli na naslednji strani tega priročnika "Priporočene začetne vrednosti za nastavitev povešanja", nato odklopite črpalko.

Priporočene privzete nastavitve za Saga - vilice Podium			
Teža voznika		**Zračni tlak**	
(funti)	(kg)	(pasje)	(bar)
120-130	54-59	55	3.8
130-140	59-64	61	4.2
140-150	64-68	68	4.7
150-160	68-73	74	5.1
160-170	73-77	80	5.5
170-180	77-82	86	5.9
180-190	82-86	93	6.4
190-200	86-91	99	6.8
200-210	91-95	105	7.2
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	118	8.1
230-240	104-109	124	8.5
240-250	109-113	130	9.0

4. Če želite prilagoditi povešenost na levi spodnji cevi vilic, potisnite O-tesnilo navzgor proti ščitniku vilic. Obrnite gumb za stiskanje **HSC** in **LSC** v način ODPRTO (do konca v nasprotni smeri urnega kazalca).



5. Oblecite se za vožnjo (vključno s napolnjenim hidracijskim paketom, če ga uporabljate), postavite kolo ob steno ali mizo za oporo. Pojdi na kolo. Zadržite položaj za vožnjo vsaj 10 sekund, da se vzmetenje popolnoma umiri. Poskrbite, da boste svojo težo enakomerno porazdelili med sedež, krmilo in pedale.

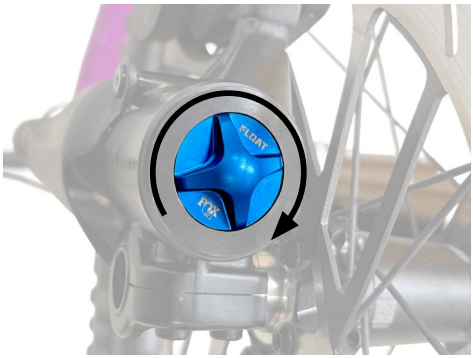
6. V položaju za vožnjo potisnite O-tesnilo navzgor proti puši vilic.

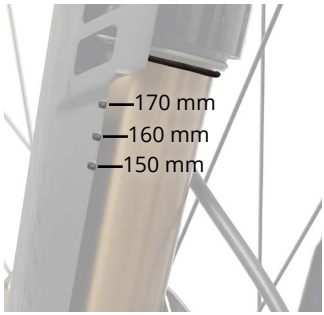
7. Stopite s kolesa, ne da bi poskakovali, da preprečite še enega premik o-ringa. Izmerite razdaljo med krpo za prah in o-obroč. To je vaša vrednost sage. Priporočene vrednosti saga so navedeni v spodnji tabeli.

8. Dodajte ali odštejte zračni tlak do svoje vrednosti sago ne bo med 15-20 % celotnega hoda vaših vilic.

9. Ponovite korake 2–8, da znova preverite vrednost padca.

10. Ko je vrednost povešanja pravilna, ga privijte nazaj zračni pokrovček v smeri urinega kazalca in ga trdno zategnite.





Priporočene vrednosti padca		
Možganska kap	15 % povešanje (trdno)	20 % povešanje (mehko)
160 mm/ 6,3 in	24 mm/0,94 in	32 mm/1,26 in

Nastavitve blaženja kompresije

Prilagodite oba gumba za stiskanje **HSC** in **LSC** v zaprt položaj (do konca v smeri urinega kazalca), dokler se ne ustavi.

Nato jih sprostite (v nasprotni smeri urinega kazalca) za 6 klikov za hitro stiskanje **HSC** in z 8 kliki za stiskanje pri nizki hitrosti **LSC** za privzete nastavitve.

6 klikov

8 klikov

Nastavitve visoke hitrosti stiskanja **HSC** uporaben je za preverjanje delovanja vilic pri večjih neravninah, udarcih in večjih neravninah.

Nastavitev stiskanja pri nizki hitrosti **LSC** uporaben je za nadzor delovanja vilic pri prestavljanju teže voznika, G-outih in drugih počasnih gibih.

Nastavitve odbijanja
Odboj določa, kako hitro se vilice vrnejo v prvotni položaj po stiskanju.
Prilagoditev odboja je odvisna od zračnega tlaka. Višji tlak na primer zahteva več dušenja odboja.
Uporabite zračni tlak, da poiščete pravilno nastavitev odboja.

1. Odvijte pokrovček za nadzor odboja.

2. Obrnite gumb za odboj **HSR** in **LSR** v zaprt položaj (desno, kolikor gre).

Nato ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca za toliko klikov, kot je prikazano v spodnji tabeli.

Priporočena nastavitev odboja - FOX Podium			
Tlak (psi)	Tlak (bar)	Nastavitev odboja GRIP X2	
		LSR	HSR
55	3.8	15	8
61	4.2	13	7
68	4.7	12	7
74	5.1	11	6
80	5.5	9	6
86	5.9	8	5
93	6.4	7	4
99	6.8	5	4
105	7.2	4	3
111	7.7	4	2
118	8.1	2	1
124	8.5	1	0
130	9.0	0	0

Nastavitev za odboj pri visoki hitrosti je uporabna za nadzor obnašanja vilic med večjimi udarci, udarci in ostrimi robovi.

Nastavitev za odboj pri nizki hitrosti je uporabna za nadzor obnašanja vilic med premiki teže voznika, situacijami G-out in drugimi počasnimi vhodi.

Nastavitev z distančniki za količino zraka

OPOZORILO: Vilice FOX lahko vsebujejo visok zračni tlak. Pred razstavljanjem sprostite VES zračni tlak iz glavne zračne komore. Če tega ne storite, lahko pride do izvrženja delov ali tekočine iz vilic, kar povzroči HUDE POŠKODBE ALI SMRT.

OPOZORILO: Ne prekoračite največjega števila blazinic za glasnost za vaše vilice. Lahko se poškoduje. Za informacije o tipkovnici za glasnost si oglejte spodnje tabele.

Spreminjanje prostorninskih vložkov v vilicah FOX PODIUM je preprosta notranja nastavitev, ki vam omogoča spreminjanje količine upora v sredini in na dnu. Če imate pravilno nastavljeno povešanje in prelahko uporabljate polni hod (ustavitev), lahko namestite eno ali več blazinic, da povečate upor pri ustavitvi. Če ne uporabljate polnega giba, lahko odstranite eno ali več blazinic, da zmanjšate upor, ko se ustavite.

POMEMBNO: Vilice PODIUM vsebujejo 12cc Gold Oil 20wt za mazanje zračne komore. Ko dodajate ali odvzemate zrak in/ali odstranjujete spodnji pokrov, obrnite vilice na glavo. Prepričajte se tudi, da pokrijete zavorni kolut in čeljust, da ju olje ne umaže.

1. Obrnite kolo na glavo, odvijte zračna kapica na spodnjem delu leve noge vilice v nasprotni smeri urinega kazalca, za izpostavitev Schraderjevega ventila.

2. Priključite visokotlačno črpalko FOX na Schraderjev ventil.
3. Z gumbom na črpalki izpustite ves zrak iz vilic.

4. Previdno odvijte spodnji levi pokrov vilice z orodjem Park Tool FR-5 ali FR-5.2 za kaseto.

5. Odstranite pokrovček z leve noge vilic. Po potrebi odstranite ali dodajte vložke.

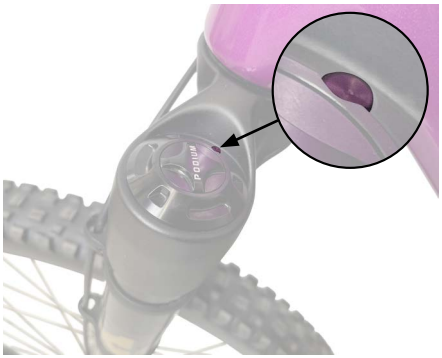
Oder Konfiguracija distančnika		
Možganska kap	številka nameščen tovarniški vložki	Največja število vložkov
160 mm	4	8

VSEBINA

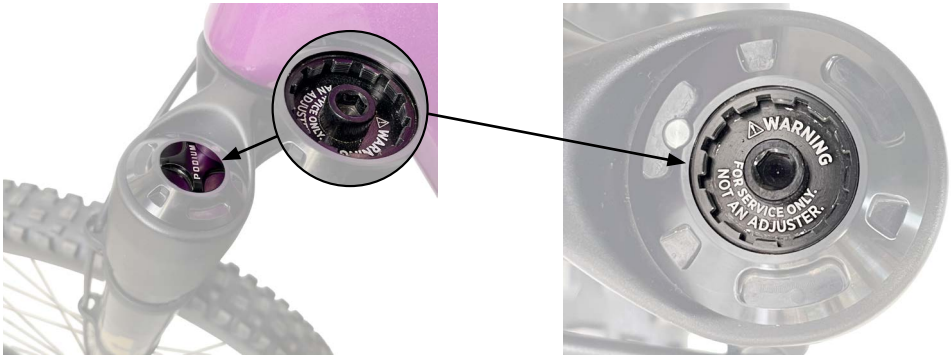
Uporaba gumbov za sprostitev zraka
Prepričajte se, da vaše vilice delujejo s čim manjšim trenjem.

Gumb za izpust zraka na vsaki strani vsake strani krone vilic omogoča kolesarju, da izenači zračni tlak med notranjostjo vrha vilic in okoliško atmosfero. To je lahko še posebej uporabno na višjih nadmorskih višinah, kjer je lahko razlika v notranjem in zunanjem tlaku največja.

Prepričajte se, da so vilice pokončne in da na zunanji strani vilic ni umazanije in ostankov.
Gumbe za izpust zraka pred pritiskom vedno pokrijte s krpo, da preprečite morebitno brizganje. olje.
Prepričajte se, da držite gumbe pritisnjene vsaj 5-10 sekund, da izpustite ves zrak.



POZOR: pokrovček, ki se nahaja na levi strani vilic od zgoraj, se ne uporablja za nastavitev vilic. Pod kapo je servisni dostop in je namenjen izključno servisu.



POZOR: Izdelke FOX naj servisira usposobljen serviser koles v skladu s specifikacijami FOX. Če dvomite o svoji sposobnosti pravilnega servisiranja izdelka FOX, NE POSKUSAJTE. Nepravilno servisirani izdelki se lahko pokvarijo, kar povzroči izgubo nadzora nad kolesom in HUDE POŠKODBE ALI SMRT.

Pravilno čiščenje vašega izdelka FOX med vožnjami bo poleg rednega vzdrževanja pomagalo zmanjšati stroške popravil in podaljšati življenjsko dobo izdelka. Za več informacij o servisnih postopkih obiščite www.ridefox.com/OwnersManuals ali kontaktirajte FOX za celoten servis (1.800.369.7469 ali mtbservice@ridefox.com).

Servisni intervali

Prepričajte se, da pravilno vzdržujete vilice

Za optimalno delovanje in življenjsko dobo vašega izdelka pri normalni uporabi FOX priporoča, da redno servisirate vilice in amortizer v spodnjih servisnih intervalih.

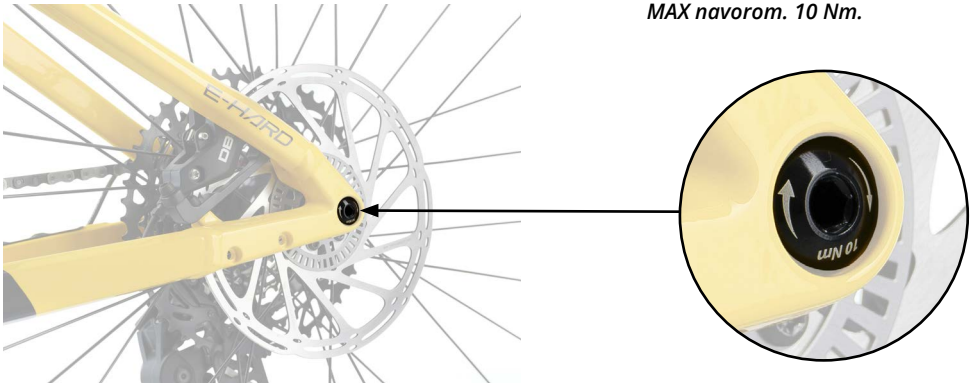
Priporočen minimalni servis vilic				
	Pred vsako vožnjo	Pred vsako vožnjo	Redno	Vsakih 125 ur/enkrat letno, kar nastopi prej.*
Preglejte celotno zunanjo površino vilic. Vilic ne smete uporabljati, če so kateri koli zunanji deli poškodovani. Za popravilo se obrnite na lokalnega prodajalca ali FOX.	•			
Preverite, ali je os pravilno zategnjena.	•			
Preverite nastavitve slušalk. Če je dovoljeno, ga zategnite.	•			
Preverite, ali so vse cevi pravilno pritrjene. Preverite pravilno delovanje sprednjih in zadnjih zavor na ravni površini.	•			
Zunanjost očistite samo z blagim milom in vodo, nato pa obrišite do suhega z mehko brisačo. Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika ali pršite vode neposredno nanj spoj tesnila in telesa amortizerja.		•		
Preverite nastavitev SAG. Preverite, ali so krmilni elementi poškodovani in ali pravilno delujejo.			•	
Celoten servis (kompleten notranji/zunanji pregled, obnova amortizerjev, menjava tesnil na zračnih amortizerjih, obnova zračnih vzmeti, menjava olja in brisalcev).				•

Tistim, ki se vozijo navzdol (DH) s sedežnico, kolesarskim parkom ali ekstremno prosto vožnjo ali vozijo v izjemno mokrih/blatnih ali suhih/prašnih razmerah, kjer umazanijo med vožnjo odpihne z vilic, FOX priporoča servisiranje po potrebi prej kot zgoraj. Če slišite, vidite ali občutite karkoli nenavadnega, takoj prenehajte z vožnjo in se obrnite na pooblaščeni servis FOX za ustrezen servis.

Postopek za pritrditev zadnjega kolesa s fiksno osjo

Zadnja os
Zadnja os se sprosti z imbus ključem v levo in zategne v desno.

Os mora biti zategnjena z navorom, ki je naveden na osi, sicer menjalnik ne bo deloval pravilno. V tem primeru mora biti os zategnjena z MAX navorom. 10 Nm.



Električni menjalnik Eagle TRANSMISSION AXS

SRAM GX Eagle AXS / SRAM X0 Eagle AXS / SRAM XX EAGLE AXS
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11 **/** e-Full 12.11-PRO **/** e-Full 12.11-PRO X

NEVARNOST PRI ZAUŽITJU

Ta izdelek vsebuje gumbasto ali gumbasto baterijo.

Zaužitje lahko povzroči SMRT ali resne notranje poškodbe.

Pogoltnjena gumbna ali gumbasta baterija lahko povzroči NOTRANJE KEMIČNE OPEKLINE ALI JEDKOST že v DVEH URAH.

Nove in rabljene baterije vedno HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK.

TAKOJ POIŠČITE ZDRAVNIŠKO POMOČ, če menite, da je nekdo pogoltnil baterije ali jih vstavil v kateri koli del telesa.

Za popolna navodila obiščite to povezavo

Uporabniški priročnik menjalniki Eagle Transmission

https://docs.sram.com/en-US/publications/5jbIJ4SRpeHwjcuWG1vPy4/UM%20-%20Transmission

Google Play

App Store

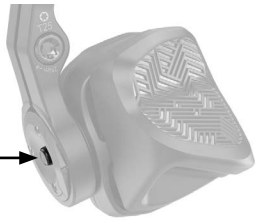
LED indikator napolnjenosti baterije

Po pritisku na gumb komponente AXS in po prestavljanju zasvetijo LED-diode posameznih komponent AXS. Barva LED označuje stopnjo napolnjenosti baterije.

Če začne lučka prestavne ročice AXS med uporabo utripati rdeče, je treba baterijo zamenjati. Menjalnik se napaja neposredno iz motorja.

Ko je prestavljanje zavrnjeno, LED indikator na menjalniku utripa izmenično rdeče in zeleno. Do zavrnitve prestavljanja v nižjo prestavo lahko pride pod -15 °C (5 °F).

Nivo napolnjenosti baterije lahko preverite tudi v aplikaciji SRAM AXS.

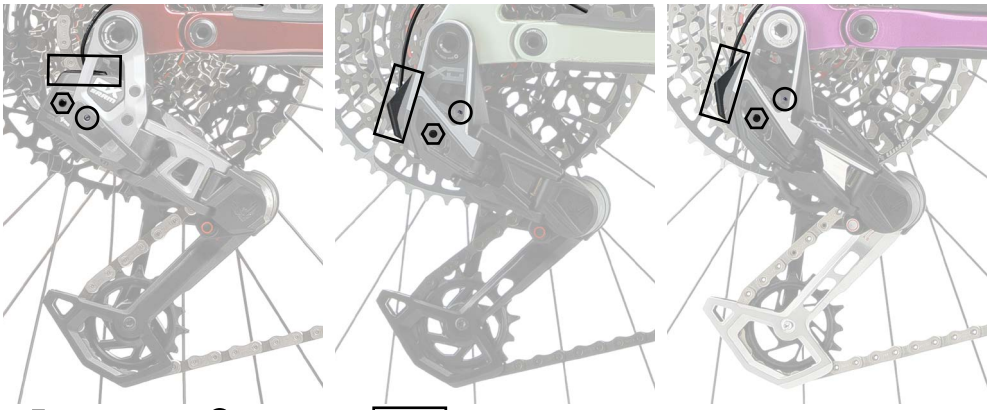


- ŽAREČE ZELENA: 3-12 mesecev
- SVETLO RDEČA: 1-3 mesece
- UTRIPAJOČE RDEČE: Manj kot 1 mesec

SRAM GX
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11

SRAM X0
e-Full 12.11-PRO

SRAM XX
e-Full 12.11-PRO X



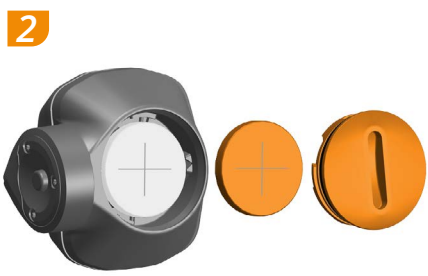
Zamenjava baterije krmilnika AXS

Preden odprete ročico za zaklepanje baterije, se prepričajte, da je krmilnik čist. Umazanijo s krmilnika obrišite z vlažno krpo. Dele čistite samo z milom in vodo. Dele temeljito sperite z vodo in pustite, da se popolnoma posušijo, preden jih odprete.

Baterije hranite izven dosega otrok. Ne dajajte baterije v usta. V primeru zaužitja takoj poiščite zdravniško pomoč. Za odstranjevanje baterij ne uporabljajte ostrih predmetov.

1) Če imate pokrov baterije z režo, ga odprite tako, da vstavite kovanec v režo in ga obrnete v nasprotni smeri urnega kazalca. Če na pokrovu ni utora, obrnite in odprite pokrov baterije z roko.

2) Odstranite pokrov. Odstranite baterijo.



Da bi se izognili poškodbam zaradi vlage, ne odstranjujte O-ring tesnila pokrova baterije.

3) Novo baterijo CR2032 vstavite v predal tako, da bo pozitivna (+) stran obrnjena navzven proti pokrovu.

4) Zamenjajte pokrov baterije.

5) S prstom ali kovancem zavrtite pokrov v smeri urinega kazalca, da se pokrov pritrdi v pravilnem položaju.

Pokrovi baterije krmilnika pod niso združljivi drug z drugim. Potrebne informacije najdete v katalogu rezervnih delov.

Baterijo krmilnika AXS vedno zamenjajte samo z gumbasto baterijo CR2032.
Nikoli ne mečite baterij v ogenj.

Napajalnik menjalnika ni baterija. Napajalnika nikoli ne priključite na polnilnik baterij.

Vzdrževanje pogonskega sklopa

Čiščenje elektronskih komponent

Priporočamo redno čiščenje elektronskih komponent sistema.
Morebitno umazanijo obrišite z vlažno krpo. Dele čistite samo z milom in vodo. Sestavne dele temeljito sperite z vodo in pustite, da se posušijo.

Sestavnih delov ne pomivajte z visokotlačnim čistilnikom.

Ne uporabljajte sredstev na osnovi kislin ali sredstev za raztapljanje maščob. Sestavnih delov ne namakajte in ne shranjujte v nobenem čistilnem sredstvu ali tekočini. Kemična čistila in topila lahko poškodujejo plastične dele.

Čiščenje verige, kasete in pretvornika

Priporočamo čiščenje verige, kasete in menjalnika po pogosti uporabi in po vožnji v blatu, prahu ali drugih neugodnih razmerah. Ohranjanje sistema čistega in namazanega bo pomagalo podaljšati zmogljivost pogonskega sklopa in življenjsko dobo posameznih komponent.

Za čiščenje kasete, menjalnika in verige uporabljajte samo biološko razgradljiva čistila. Sestavne dele temeljito sperite z vodo in pustite, da se posušijo. Nato namažite verigo z mazivom za verigo. Obrišite odvečno maščobo.

NEVARNOST NESREČE
Za čiščenje verižnih in kasetnih zobnikov ne uporabljajte alkalnih ali kislih topil. Verige ali kasete ne namakajte in ne shranjujte v nobenem čistilnem sredstvu. Sestavni deli bi tako lahko postali krhki in sčasoma počili pod veliko obremenitvijo. To lahko povzroči nesrečo, ki povzroči resne ali celo smrtne poškodbe kolesarja.

Sestavnih delov ne perite z visokotlačnim čistilnikom ali ultrazvočnim čistilnikom.
Ne uporabljajte sredstev na osnovi kislin ali sredstev za raztapljanje maščob.
Sestavnih delov ne namakajte in ne shranjujte v nobenem čistilnem sredstvu ali tekočini.
Kemična čistila in topila lahko poškodujejo plastične dele ali negativno vplivajo na delovanje lopute.

Zadnji amortizer

FOX Float Rhythm, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11
FOX Float X, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11
FOX Float X, 2pos-Adj, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO
FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11- PRO X

Pred vožnjo

Prepričajte se, da je vaš amortizer pripravljen za vožnjo.

1. Zunanjost dušilca očistite z blagim milom in vodo ter obrišite s suho, mehko krpo. Ne uporabljajte nobenih topil ali razmaščevalcev, saj lahko ti izdelki poškodujejo zunanjo površino amortizerja. Ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov ali vrtne cevi neposredno na priključku tesnila/dušilnika.

2. Preverite zunanjost dušilca. Dušilca zvoka ne smete uporabljati, če je kateri koli zunanji del poškodovan. Za nadaljnji pregled ali popravilo se obrnite na lokalnega prodajalca FOX ali neposredno na FOX.

Funkcija EVOL zračne nadtlačne komore

Samo **e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO in e-Full 12.11- PRO X**

Zračna blazina EVOL zagotavlja zunanjo negativno zračno komoro, integrirano v glavno zračno blazino, in znatno zmanjša silo, potrebno za sprožitev gibanja, kar ima za posledico odličen odziv na majhne udarce. Ta sistem ima tudi bolj linearno napredovanje, ki ponuja izboljšano podporo na sredini zavesljaja in boljši upor pri pristanku. Za najboljše delovanje je pomembno dodati ali odstraniti zrak iz paketa EVOL v skladu z naslednjimi smernicami.

Pri dodajanju zraka v zračno komoro je pomembno, da uravnovesite pozitivno in negativno zračno komoro tako, da 10- do 20-krat po vsakem dodatku 50 psi počasi stisnete amortizer za več kot 25 % njegovega giba.

Dodajanje zraka v dušilec brez rednega izenačevanja zračnih komor lahko privede do situacije, ko ima dušilec višji tlak v pozitivni komori kot v negativni komori. V tem primeru bo blažilnik zelo trd in lahko zdrsne. Zračne komore lahko izenačite s počasnim stiskanjem lopute, dokler ne slišite in začutite prehoda zraka. Dušilec zvoka držite v tem položaju nekaj sekund, da omogočite prehod zraka iz pozitivne v negativno komoro.

Pri izpuščanju zraka iz zračne komore je pomembno, da poteka počasi, da dušilec lahko prenese zrak iz negativne v pozitivno komoro in ga nato izpusti skozi ventil (Schraderjev ventil).

Hitra sprostitev zračnega tlaka lahko povzroči situacijo, ko ima negativna komora višji tlak kot pozitivna komora. V tem primeru se bo blažilnik stisnil v svoj gib in se ne bo popolnoma razširil. To lahko popravite tako, da dodajate zračni pritisk, dokler se amortizer ne odpre, nato pa ga 10- do 20-krat počasi potisnete čez 25 % njegovega giba.

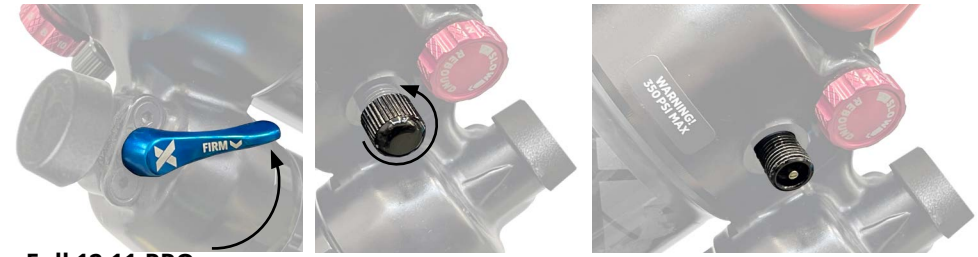
Nastavitev zračnega tlaka v amortizerju

Amortizerji FLOAT X imajo največji tlak 350 psi (24,1 bar). OPOMBA: Tlak izmerjen pri temperaturi okolja 70–75 stopinj Fahrenheita (21–24 stopinj Celzija). Običajno območje delovne temperature za izdelke FOX je 20–140 stopinj Fahrenheita (–6 do 60 stopinj Celzija). Padec mora biti nastavljen na 25 - 30 % skupnega hoda udarca. Za najboljše rezultate vzmetenja FOX prilagodite zračni tlak, da dobite pravilno nastavitev povešanja. Povešanje je količina, ki jo vaše vzmetenje stisne pod težo kolesarja in njegove opreme. Območje povešanja mora biti nastavljeno na 25-30 % skupne poti udarca.

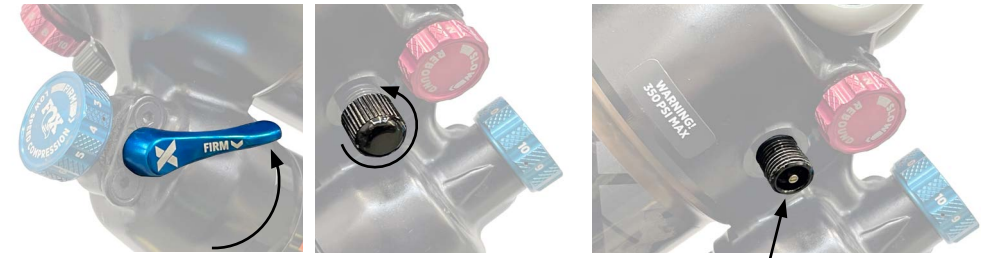
Obrnite ročico lopute v položaj ODPRTO, odvijte pokrov ventila in namestite črpalko.

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

e-Full 12.11



e-Full 12.11-PRO



2. Začnite z nastavitvijo udarnega zračnega tlaka (psi) na svojo težo v funtih. Primer: 160 lbs/73 kg = 160 psi/11 barov. Pretvorba 1 kg = 2,2 lbs. Ko je črpalka priključena na blažilni ventil, 10-krat počasi stisnite loputo za 25 % njenega giba, dokler ne dosežete želenega tlaka. To izenači pozitivno in negativno zračno komoro in spremeni tlak na manometru črpalke. Ne prekoračite največjega zračnega tlaka 350 psi.

3. Odklopite črpalko.

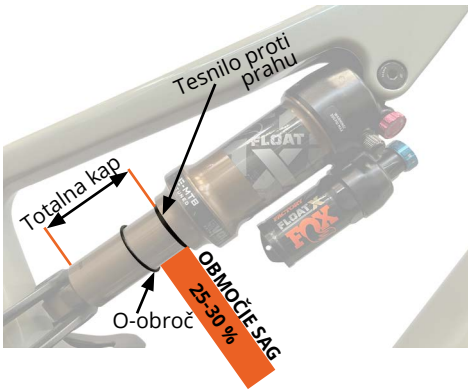
4. Sedite na kolo v svojem običajnem položaju za vožnjo in uporabite steno ali drevo za stabilnost.

5. O-tesnilo saga potisnite v smetnjak do tesnila dušilca.

6. Previdno stopite s kolesa, ne da bi se zibali.

7. Izmerite razdaljo med o-tesnilom in gumijastim tesnilom zračne lopute. Pravilna odstotna vrednost za amortizer FOX Float X, 205x60 mm je 25-30 % (cca. 16-19 mm od tesnila proti prahu).

Najvišji dovoljeni tlak 350 psi



Nastavitve odbijanja

Odboj vpliva na to, kako hitro se blažilnik vrne po kompresiji. Nastavitev odboja je odvisna od nastavitve zračnega tlaka. Višji tlaki na primer zahtevajo večje dušenje odboja. Uporabite zračni tlak, da poiščete pravilno nastavitev odboja.

1) Obrnite rdeče odbojno kolesce v zaprt položaj (do konca v smeri urinega kazalca), dokler se ne ustavi. Ne nadaljujte z vrtenjem zaradi upora!!!

2) Nato obratno (v nasprotni smeri urinega kazalca) na število klikov, prikazano v spodnji tabeli.

Zračni tlak (psi)	Začetna nastavitev odboja
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1

Nastavitve dušenja kompresije

2-položajna ročica je uporabna za prilagajanje na letenju za nadzor delovanja udarca pri znatnih spremembah terena in je namenjena prilagajanju na poti. Za težke spuste lahko uporabite način ODPRTO, za gladke vzpone pa način FIRM.

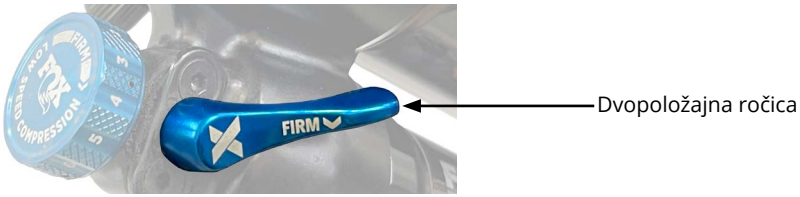
FOX priporoča, da v načinu ODPRTO začnete z ročico z dvema položajema.

Dvopoložajna ročica

Nastavitve blaženja kompresije e-Full 12.11-PRO

Nastavljiv nadzor hitrosti nizke kompresije omogoča spremembe dušenja kompresije pri nizki hitrosti. Zavrtite gumb v smeri urinega kazalca, da povečate blaženje kompresije, in v nasprotni smeri urinega kazalca, da zmanjšate blaženje kompresije. Kompresija pri nizki hitrosti vpliva na obnašanje blažilnika, zlasti med gibi, ki jih povzroči poganjanje pedal, teža kolesarja, pristopi pri skokih in absorpcija majhnih udarcev. Vpliva tudi na oprijem zadnjega kolesa s terenom. Za začetno nastavitev in da se seznanite z obnašanjem blažilnika, pustite regulator kompresije pri nizki hitrosti v popolnoma odprtem položaju (dovoljeno v nasprotni smeri urinega kazalca glede na numerični indikator).

Dvopoložajna ročica za takojšnje zategovanje stiskanja pri nizki hitrosti



Dvopoložajna ročica je uporabna za prilagajanje delovanja blažilnika med vožnjo. Način ODPRTO uporablja standardne prednastavljene nastavitve stiskanja LSC (nizka hitrost stiskanja) pri nizkih hitrostih. Prednastavljena kompresija pri nizki hitrosti vpliva samo na blaženje kompresije, ko je ročica v položaju ODPRTO. Način FIRM ima zelo močno nastavitev kompresije pri nizkih hitrostih in je uporaben za plezanje in sprint.

FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55
e-Full 12.11- PRO X

PRENESITE APLIKACIJO LIVE VALVE NEO

Sistem Live Valve zdaj vključuje nov krmilnik, ki uporablja brezžično tehnologijo FOX in aplikacijo Ride FOX Bike za napredne možnosti nastavitve. Aplikacija Ride FOX Bike je bistveni del sistema Live Valve in se lahko uporablja tako v napravah iOS kot Android. Skenirajte kodo QR in prenesite aplikacijo Ride FOX Bike iz Apple App Store ali Google Play Store, da izberete nastavitve, posodobite vdelano programsko opremo, shranite profile koles in več.
Z aplikacijo Ride FOX Bike lahko izbirate med različnimi načini vzmetenja, spremenite nastavitve, preverite življenjsko dobo baterije, posodobite vdelano programsko opremo, dekodirate zaporedja LED in še veliko več. Prilagodite SAG in odboj z odprtim načinom v aplikaciji Ride FOX Bike. Za več informacij o prenosu in uporabi Live Valve Neo obiščite
ridefox.com.

App Store

Google Play

Dušilec zvoka

Gumb za seznanjanje

Sprednji senzor

Gumb za seznanjanje

Zadnji senzor

Gumb za seznanjanje

Zamenjajte baterijo senzorja

Aplikacija Ride FOX Bike vas bo obveščala o stanju baterije senzorja in vas obvestila, ko je treba baterijo zamenjati. Za to uporabite aplikacijo Ride FOX Bike ali sledite spodnjim korakom.

1. Prepričajte se, da je zgornji del ohišja baterije na vilicah ali zadnjem senzorju čist in zlahka dostopen.
2. Z 2 mm imbus ključem odvijte vijak na zgornjem pokrovu (sl **A**).
3. Trdno primite zgornji pokrov ohišja na obeh straneh indikatorja "vlečenja".
Z majhno štrlino dvignite zgornji pokrovček in ga obračajte v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler
pokrovčka ne odstranite (slika **B**).
4. Z majhnim orodjem ali 3 mm imbus ključem odstranite baterijo **CR2032** iz senzorja (sl **C**).
5. Baterijo zamenjajte samo z baterijami tega tipa **CR2032**. Prepričajte se, da je nova baterija poravnana z okoliškim ohišjem (ni na sliki).

6. Poravnajte zgornji pokrov in se prepričajte, da so jezički znotraj škatle za baterije. Pokrov mora zlahka zdrsniti v pravilen položaj pod kotom 15 stopinj od prostora za baterije. Nežno pritisnite zgornji pokrov in ga obračajte v smeri urinega kazalca, dokler se ne zaskoči (Sl **D**).
7. Z 2 mm imbus ključem ponovno privijte vijak na zgornji pokrov (sl **E**).
Zategnite ga na 3 in-lb (**0,34 N·m**).

POLNJENJE BATERIJE KRMILNIKA ZADNJEGA AMORTIZERJA

Za ogled stanja napolnjenosti baterije pritisnite gumb za vklop/izklop na krmilniku. Stanje baterije je prikazano z zelenim krogcem LED (če sveti neprekinjen zelen krog, je baterija popolnoma napolnjena).

Sledite spodnjim navodilom, da napolnite baterijo krmilnika zadnjega amortizerja.

1. Če želite baterijo odstraniti iz krmilnika zadnjega amortizerja, sprostite zapah in potisnite baterijo ven
(glej sliko A). Ko odstranite baterijo iz krmilnika, namestite zaščitni pokrov (v obliki "pokrov baterije"), da zaščitite krmilnik.

POZOR Zaščitnega pokrova krmilnika ne zavrzite. Ta zaščitni pokrov je treba dati stranki, saj je potreben za zaščito krmilnika, ko baterija ni priključena (na primer pri polnjenju kolesa). Vozilo lahko poškoduje okolje, kot sta voda ali umazanija, zato ga je treba pokriti.

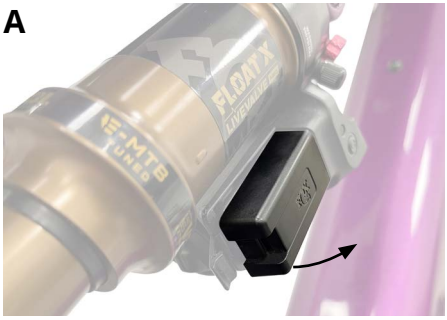
2. Priključite polnilni kabel na USB napajalnik. Nato priključite polnilni kabel v polnilnik (**glej sliko B**). Postavite baterijo na polnilnik in zaprite zapah, da jo pritrdite (**glej sliki B in C**).

3. Med polnjenjem sveti rdeča LED. Ko je polnjenje končano (približno 1,5 ure), zasveti zelena LED. 15 minut polnjenja bo zagotovilo približno 1,5 ure dodatne vožnje. Ne puščajte baterije v polnilniku, ko je polnjenje končano (na primer čez noč ali dlje časa brez nadzora).

4. Odstranite zaščitni pokrov z upravljalnika zadnjega blažilnika in ga shranite na varno mesto, na primer na odklopljen polnilnik.

5. Če želite baterijo namestiti v krmilnik zadnjega amortizerja, postavite baterijo na držalo krmilnika. Ko potiskate baterijo, zaprite zapah in jo pritrdite v krmilnik. **(glej sliko D)**.

A



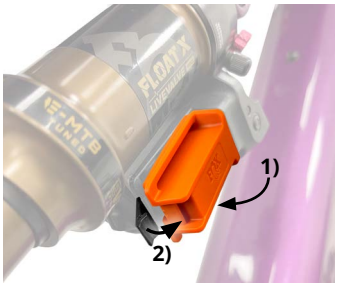
B

C

D

Pokrov krmilnika

Pokrov baterije



VKLOP BLAŽILNEGA SISTEMA

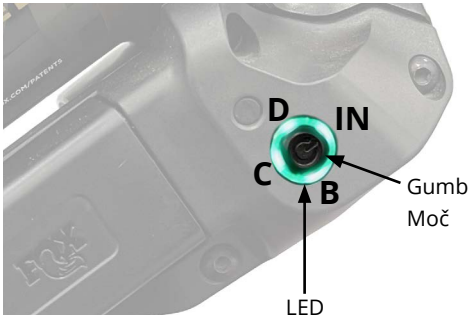
1. Pritisnite gumb za vklop na krmilniku zadnjega amortizerja, da vklopite sistem Live Valve. Ko je vklopljen, bo zasvetila prva zelena LED, ki bo prikazala "preverjanje sistema" z premikajočimi se lučkami. Nato bo zasvetila zelena LED v obliki kroga ali dela kroga, odvisno od stopnje napolnjenosti baterije. Stanje baterije je prikazano na naslednji način:

A - 1/4 kroga = 25 % napolnjenosti

A+B - 1/2 kroga = 50 % napolnjenosti

A+B+C - 3/4 kroga = 75 % napolnjenosti

A+B+C+D - Cel krog = 100 % napolnjenost



2. Če želite med vožnjo preveriti stanje baterije, na kratko pritisnite gumb za vklop - prikazalo se bo trenutno stanje napolnjenosti.

3. Pritisnite in držite gumb za vklop, da izklopite sistem. Krog bo zasvetil rdeče in nato ugasnil.

4. Če sistema ne izklopite namerno, se bo krmilnik samodejno izklopil po 45 minutah nedejavnosti zaradi varčevanja z baterijo. Sistem bo treba ob naslednji vožnji vklopiti ročno.

Nasvet za varčevanje z energijo!
Pred transportom kolesa ročno izklopite sistem Live Valve, tako da pritisnete in držite gumb za vklop. To bo podaljšalo življenjsko dobo baterije. Če kolo takoj po vožnji postavite na zadnji del avtomobila in se odpeljete domov, bo sistem zaznal tresljaje vozila in prilagodil vzmetenje, tako kot bi se vozili. To po nepotrebnem porablja energijo baterije!

POVEZAVA KRMILNIKA Z APLIKACIJO ZA KOLO RIDE FOX

Aplikacija Ride FOX Bike je zasnovana tako, da vam pomaga kar najbolje izkoristiti vaš sistem. Služi kot vodnik za umerjanje, združevanje in prilagajanje sistema Live Valve. Dobili boste tudi dostop do številnih možnosti odpravljanja napak in ostali na tekočem z najnovejšimi različicami in novimi nastavitvami prek oblaka.

1. Odprite aplikacijo Ride FOX Bike na svoji mobilni napravi.

2. Ustvarite račun.

3. Ustvarite kolo v garaži.

4. Sledite navodilom za združitev aplikacije s krmilnikom Live Valve Neo.

5. Aplikacija vas bo nato vodila skozi pravilno nastavitev sistema Live Valve in vam pomagala spremljati stanje in stanje sistema.

POVEZAVA VILIC IN ZADNJEGA SENZORJA

Uporabite aplikacijo Ride FOX Bike, da vas vodi skozi postopek, ali sledite spodnjim korakom.

1. Naenkrat je mogoče seznaniti samo en senzor.

2. Pritisnite in držite gumb za vklop na krmilniku, da ga vklopite.

3. Pritisnite gumb za seznanjanje na vilicah ali senzorju zadnjega udarca. Za pritisk na gumb za seznanjanje bo morda potrebno orodje s fino konico. Zelena LED na senzorju začne utripati.

4. Pritisnite gumb za seznanjanje na daljinskem upravljalniku. Zelena LED na krmilniku bo začela utripati.

5. Po nekaj sekundah LED lučka sveti zeleno, kar pomeni, da sta se krmilnik in senzor našla.

6. Šele ko lučka LED sveti zeleno (ne utripa), znova pritisnite gumb za seznanjanje na krmilniku, da potrdite povezavo. Hitro zeleno utripanje LED bo potrdilo uspešno povezavo.

OPOMBA:
Rdeče utripanje pomeni, da postopek povezave ni uspel in ga je treba izvesti znova.

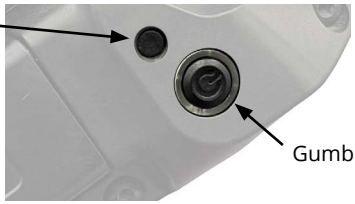
KALIBRACIJA BLAŽILNEGA SISTEMA

Umerjanje je najbolje izvesti z aplikacijo Live Valve Neo. Lahko pa sledite tudi spodnjemu zaporedju. Sistem Live Valve ne bo pravilno deloval, če ni pravilno umerjen. Sistem Live Valve uporablja senzorje na vilicah in zadnjem amortizerju za določanje usmerjenosti kolesa (vzpon/spust) v danem trenutku. Postopek kalibracije nastavi natančno osnovno vrednost za senzorje. Ko se kot kolesa poveča ali zmanjša od te osnovne vrednosti, se vzmetenje samodejno ustrezno prilagodi. Vijolična lučka LED, ki se vrti okoli gumba za vklop, označuje potrebo po umerjanju. Predvidevamo, da je poklicni kolesarski mehanik že izvedel kalibracijo, vendar je ta korak nujen, da se sistem pravilno odzove na teren. Umerjanje je mogoče preprosto ponoviti z aplikacijo Ride FOX Bike ali po spodnjem postopku.

1. Pred zagonom se prepričajte, da so senzorji na vilicah in zadnjem amortizerju pravilno nameščeni. Pritisnite gumb za vklop, da vklopite sistem.

2. Prepričajte se, da je kolo pokončno/navpično (ne nagnjeno na nobeno stran), mirujoče in na ravni vodoravni površini. Preverite, ali je sprednje kolo ravno.

3. Pritisnite in držite gumb za seznanjanje na krmilniku.



4. Ko je gumb za seznanjanje še vedno pritisnjen, pritisnite in vsaj eno sekundo držite gumb za vklop na krmilniku. Nato hkrati spustite gumb za seznanjanje in gumb za vklop.

5. Ko modra LED utripa, to pomeni uspešno kalibracijo.

OPOMBA:
Rdeča utripajoča LED označuje težavo z umerjanjem. Preverite, ali je kolo ravno in ali je sprednje kolo ravno. Preverite senzorje na vilicah in zadnjem amortizerju in jih po potrebi "zbudite" z rahlim udarcem obeh koles po tleh. Nato ponovite postopek kalibracije.

VZDRŽEVANJE KALIBRACIJE

Sistem sčasoma zahteva ponovno kalibracijo, zlasti če so kolo ali njegove komponente servisirane, zamenjane ali spremenjene. Vedno znova izvedite kalibracijo po naslednjih korakih:

Namestitev vilic z drugačno dolžino (sprememba kota glave)

Namestitev novega senzorja (npr. zamenjava po padcu)

Storitev komponente (npr. zamenjava zavornih ploščic, kar vključuje demontažo in ponovno montažo senzorjev)

NASTAVITEV SAGU - ZRAČNI AMORTIZER

Če želite doseči najboljše rezultate vzmetenja FOX, prilagodite zračni tlak, da dobite pravo količino povešanja. Povešanje je količina kompresije vzmetenja pod vašo težo in vozno opremo. Priporočeno območje padca je 25-30 % skupnega hoda udarca.

Oglejte si videoposnetek o nastavitvi padca na ridefox.com/sagsetup ali sledite spodnjim navodilom.

1. Izklopite krmiljenje zadnjega blažilnika Live Valve, preden prilagodite povešanje. To nastavi blažilnik v odprt položaj, potreben za natančno merjenje povešanja.

2. Obrnite regulator kompresije do konca v nasprotni smeri urnega kazalca.

3. Začnite z nastavitvijo udarnega zračnega tlaka (psi) na približno vašo težo v funtih. Ko je črpalka priključena na blažilni ventil, počasi stisnite loputo 10-krat na približno 25 % njenega giba, medtem ko dosežete želeni tlak. To bo izenačilo pozitivno in negativno zračno komoro, kar bo spremenilo odčitek tlaka, prikazan na manometru črpalke.

CAUTION
Ne prekoračite najvišjega zračnega tlaka: zračni blažilniki FLOAT X Live Valve NEO imajo največji tlak 350 psi.

4. Odklopite črpalko.

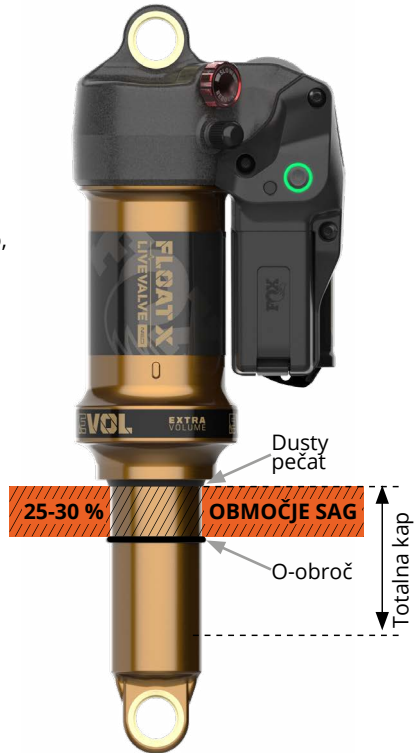
5. Mirno sedite na kolesu v običajnem položaju za vožnjo, s podporo na primer ob steni ali drevesu.

6. O-obroč indikatorja povešanja potisnite do gumijastega tesnila zračne manšete.

7. Previdno sestopite s kolesa, ne da bi se zibalo.

8. Izmerite razdaljo med o-tesnilom indikatorja sago in gumijastim tesnilom zračnega prtljažnika. Primerjajte izmerjeno vrednost s tabelo "Priporočene vrednosti padca".

9. Dodajajte ali odvzemajte zračni tlak, dokler ne boste dosegli zahtevane vrednosti padca.



Priporočena meritev SAG		
Možganska kap	**25 % SAG (fiksno)**	**30% SAG (mehko)**
55 mm/2,16 in	13,75 mm/0,54 in	16,5 mm/0,65 in

ZRAČNA NADTLAČNA KOMORA EVOL
Sistem EVOL je tovarniško nameščen na amortizerje FLOAT X Live Valve NEO.

DODAJANJE ZRAČNEGA PRITISKA
Izenačite pozitivno in negativno zračno komoro po vsakem povečanju tlaka za 50 psi s počasnim stiskanjem amortizerja 10-20x na približno 25 % njegove poti.

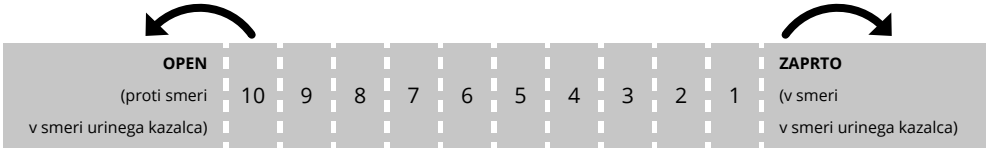
Če komore ne izenačite, lahko pride do višjega tlaka v pozitivni zračni komori kot v negativni zračni komori. Če se dušilec zdi zelo trd in ostane v dvignjenem (iztegnjenem) položaju, ga pritisnite, dokler ne zaslišite ali začutite prehajanja zraka. Zadržite blažilnik v tem stisnjenem položaju nekaj sekund.

PADANJE ZRAČNEGA TISKA
Počasi odzračujte zrak, da se zrak iz negativne komore lahko sprosti tudi skozi Schraderjev ventil.

Prehitro znižanje tlaka lahko povzroči, da negativna komora ostane pod višjim tlakom kot pozitivna komora. Če je blažilnik med gibom stisnjen in se ne vrne v celoti v popolnoma iztegnjen položaj, dodajajte zračni tlak, dokler se blažilnik ne iztegne, nato pa ga počasi stisnite 10-20x na približno 25 % njegovega giba.

NASTAVITEV NIZKE HITROSTI STISKANJA (LOW-SPEED COMPRESSION)
Začnite z nastavitvijo regulatorja kompresije v položaj ODPRTO, tj. popolnoma v nasprotni smeri urnega kazalca.

Nastavitev kompresije pri nizki hitrosti omogoča natančno nastavitev obnašanja vzmetenja v situacijah, ko je sistem Live Valve v odprtem načinu (npr. navzdol). Z vrtenjem gumba v smeri urinega kazalca povečate blaženje kompresije, z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca pa zmanjšate blaženje kompresije.



Najmanj stopnja nizka hitrost kompresija dušenje

Največji stopnja nizka hitrost kompresija dušenje

FIRM MODE ADJUST

Začnite z nastavitvijo Firm Mode. Prilagodite 2-3 klike iz odprtega položaja. Za večjo togost pedaliranja nastavite Firm Mode Adjust bližje Closed.

Firm Mode Adjust (FMA) določa togost blažilnika, ko je sistem Live Valve v zaprti nastavitvi. Zavrtite v smeri urinega kazalca, da povečate togost sistema, ko nepravilnosti niso zaznane. Položaj FMA ne vpliva na togost blažilnika, ko je nastavljen na odprto.

OPEN (proti smeri v smeri urinega kazalca)	7	6	5	4	3	2	1	ZAPRTO (v smeri v smeri urinega kazalca)

Najmehkejši **Najtežji**

ODBOJ

Prepričajte se, da je nadzor zadnjega amortizerja Live Valve IZKLOPLJEN, preden prvič prilagodite odboj. Ko je odboj nastavljen, lahko opravite nadaljnje prilagoditve z VKLOPLJENIM krmiljenjem zadnjega blažilnika Live Valve. Nastavitev odboja je odvisna od zračnega tlaka. Na primer, višji zračni tlak zahteva počasnejšo nastavitev odboja. Uporabite zračni tlak, da poiščete pravilno nastavitev odboja. Začnite z obračanjem gumba za odboj, tako da je puščica poravnana s priporočeno nastavitvijo, navedeno v tabeli.

Odboj uravnava hitrost, pri kateri amortizer se po pritisku vrne (podaljša).

Zračni tlak (psi/bar)	privzeta nastavitev odboja
<100 / <6,9	10
100-120 / 6,9-8,3	10
120-140 / 8,3-9,6	9
140-160 / 9,6-11,0	8
160-180 / 11,0-12,4	7
180-200 / 12,4-13,8	6
200-220 / 13,8-15,2	5
220-240 / 15,2-16,5	4
240-260 / 16,5-17,9	3
260-280 / 17,9-19,3	2
280-300 / 19,3-20,7	1

OPEN (proti smeri v smeri urinega kazalca)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	ZAPRTO (v smeri v smeri urinega kazalca)

Najmanjša mera dušenje odboja, blažilnik se vrne **najhitrejši**

Največja količina dušenja odboja, blažilnik se vrne **najpočasnejši**

LED TABLICE - POVEZAVE

SENZORSKI LED INDIKATORJI

Dogodek	Zaporedje utripanja
Ujemanje iskanja	En kratek zelen utrip vsake pol sekunde
Seznanjanje je vzpostavljeno	Zimzelena
Seznanjanje potrjeno	Deset dolgih zelenih utripov
Način seznanjanja se je začel	Dva kratka zelena utripa vsake pol sekunde
Pripravljen za posodobitev vdelane programske opreme	Trajno rumeno
V teku je posodobitev vdelane programske opreme	Zimzelena
Pravilno vstavite baterijo	Pet zelenih utripov
Zahteva za posodobitev vdelane programske opreme je sprejeta	Pet rdečih utripov

LED INDIKATORJI KRMILNIKA

Dogodek	Zaporedje utripanja
Vklopi	Zelena lučka LED se vrti okoli kroga v smeri urinega kazalca, nato v nasprotni smeri urinega kazalca in nato prikazuje stanje baterije
Izklop	Rdeča LED zasveti in se nato vrti okoli kroga v nasprotni smeri urinega kazalca
Preverjanje stanja baterije	Po kratkem pritisku na gumb za vklop bo LED prikazala stanje baterije (1/4 = 25 %, 1/2 = 50 % itd.)
Iskanje ujemanja komponent	En srednji zeleni utrip vsake pol sekunde

LED INDIKATORJI KRMILNIKA

Dogodek	Zaporedje utripanja
Komponenta je seznanjena/povezana	Zimzelena
Uspešno seznanjanje komponente	Deset srednjih zelenih utripov
Seznanitev komponente ni uspela	Deset srednje dolgih rdečih utripov
BLE je povezan	Dva srednje dolga modra utripa
BLE je prekinjen	Tri srednje modre bliskavice
Vezave BLE odstranjene	Trije srednje modri utripi
Baterija krmilnika je skoraj prazna	Dva hitra rdeča utripa vsakih pet sekund
Nizka baterija senzorja	Trije hitri rumeni utripi vsakih pet sekund
Senzor ni povezan	En srednje rumen utrip vsako sekundo
Solenoid odprt	Stalno zeleno, ko je solenoid v odprtem položaju
Okvara solenoida	Dva hitra rumena utripa vsako sekundo, nato en rdeč utrip vsako sekundo
Potrebna kalibracija	Ena vijolična LED, ki se vrti okoli kroga
Umerjanje se je začelo	Zimzelena
Umerjanje uspešno	Dva vijolična bliska
Kalibracija ni uspela	Dva rdeča utripa
Pripravljen za posodobitev vdelane programske opreme	Permanentna vijolična

LED INDIKATORJI KRMILNIKA

Dogodek	Zaporedje utripanja
V teku je posodobitev vdelane programske opreme	Trajna modra
Sistemska napaka ob zagonu	En rdeč utrip vsako minuto

LED INDIKATORJI POLNILNIKA

Dogodek	Zaporedje utripanja
Povezan brez baterije	Noben
Okvara baterije (po vstavitvi baterije)	Noben
Polnjenje je v teku	Trajno rdeče
Popolnoma napolnjen	Zimzelena

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Problem	rešitev	Vzrok
Vstavljanje baterije v sistem Live Valve ne bo prebudil sistema	Uporabite gumb za vklop, da vklopite sistem Live Valve ali odstranite baterijo, počakajte 20 sekund, nato ponovno vstavite baterijo	
Kalibracija ni uspela	Prepričajte se, da je sprednji (vilični) senzor na vilicah in zadnji senzor na zadnji strani ter da sta oba pravilno nameščena	
	Prepričajte se, da je kolo ravno, vodoravno, navpično (ne nagnjeno), da je sprednje kolo ravno in da se kolo med umerjanjem ne premika.	

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Problem	rešitev	Vzrok
Kalibracija ni uspela	Prepričajte se, da imata oba senzorja trčenja zadostno kapaciteto baterije in se aktivirata z udarcem obeh koles ob tla.	
	Prepričajte se, da sta oba senzorja udarca seznanjena z krmilnik	Po potrebi si oglejte ustrezno poglavje o priključenih senzorjih
	Prepričajte se, da v bližini niso vklopljeni nobeni drugi predhodno povezani senzorji trka, odstranite baterijo iz vseh drugih senzorjev trka	Če je na območju še vedno starejši senzor, lahko krmilniku pošlje napačne podatke o kalibraciji
		Možno je, da eden ali oba senzorja trčenja nista pravilno nastavljena, za nadaljnjo pomoč se obrnite na FOX
Senzor ni povezan (rumena LED utripa vsako sekundo)	V aplikaciji preverite, kateri senzor je odklopljen. Poskusite potrkati po kolesih, da prebudite senzorje	
	Zamenjajte baterijo v senzorju, ki se ne poveže s popolnoma novim CR2032	
	Poskusite znova združiti odklopljen senzor s krmilnikom z uporabo gumbov za združevanje	

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Problem	rešitev	Vzrok
Senzor ni povezan (rumena LED utripa vsako sekundo)	Izklopite krmilnik, počakajte 1 minuto z izklopljenim krmilnikom in ga nato znova vklopite	Če se krmilnik hitro izklopi in vklopi, lahko povzroči težave s povezavo z drugimi komponentami
		Če se vse komponente ne povežejo, je morda težava z enim od senzorjev trka, stikalom na krmilu ali krmilnikom, za nadaljnjo pomoč se obrnite na FOX
Seznanjanje senzorja ni uspelo (rdeča utripajoča LED po zaporedju seznanjanja)	Znova poskusite seznanitev, vendar se prepričajte, da se dokonča v časovnem oknu za seznanitev (1 minuta)	
	Prepričajte se, da sta vdelana programska oprema krmilnika in senzorja posodobljena	Eden ali oba senzorja trčenja morda nista pravilno nastavljena, za nadaljnjo pomoč se obrnite na FOX
Krmilnik se bo sam izklopil po kratkem času delovanja	Napolnite baterijo krmilnika, krmilnik se bo samodejno izklopil, če je baterija prenizka	

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Problem	rešitev	Vzrok
Zelena lučka ostane prižgana in elektromagnet na ravnini je odprt	Ponovno umerite sistem Live Valve na ravni in vodoravni površini; poskrbite, da kolo ves čas kalibracije popolnoma miruje	
	Če uporabljate nastavitev Live po meri, razmislite o premiku kota vzpenjanja/spusta dlje od 0 stopinj in povečanju praga udarca od 1G (povečanje za 0,1 ali 0,2G bi moralo zadostovati).	
Gonilnik se ne poveže s telefonom	Izklopite in znova vklopite krmilnik	Časovno okno za seznanjanje je morda poteklo, s pritiskom gumba za vklop se ponastavi časovno okno za seznanjanje
	Prepričajte se, da za povezavo uporabljate pravilno aplikacijo Ride FOX Bike, ne povezujte se prek nastavitev Bluetooth v telefonu	
Okvara solenoida (2 hitra rumena utripa na sekundo)	To je sistemska napaka in težave ni mogoče odpraviti, treba bo zamenjati aktuator na loputi, za nadaljnjo pomoč se obrnite na FOX	

SERVICE

Ustrezno čiščenje vašega izdelka FOX med vožnjami, skupaj z vzdrževanjem, ki se izvaja v rednih intervalih, bo pomagalo zmanjšati stroške popravila in podaljšati življenjsko dobo izdelka.

Za več informacij o servisnih postopkih obiščite www.ridefox.com/OwnersManuals ali se obrnite na FOX za celotno vzdrževalno storitev (1.800.369.7469 ali mtbservice@ridefox.com).

Minimalni priporočeni servisni elementi	**Pred vsako vožnjo**	**Po vsaki vožnji**	**Redno**	**Vsakih 125 ur ali enkrat letno, kar nastopi prej***
Preglejte celotno zunanjo površino amortizerja. Glušnika ne smete uporabljati, če je kateri koli zunanji del videti poškodovan. Za popravilo se obrnite na lokalnega prodajalca ali FOX.	●			
Zunanjost očistite samo z blagim milom in vodo, nato pa posušite z mehko brisačo. Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika ali pršite vode neposredno na spoj med tesnilom in ohišjem lopute.		●		
Preverite nastavitve povešanja in blaženja. Preglejte krmilne elemente za vidne poškodbe in funkcionalnost.			●	
Celoten servis (popoln notranji in zunanji pregled, obnova amortizerjev, menjava tesnila za zračne amortizerje, obnova zračnih vzmeti, menjava olja in brisalcev).				●

*Za tiste, ki vozijo po žičnicah (DH, Park ali Extreme Freeride) ali v izjemno mokrih/blatnih ali suhih/prašnih okoljih, kjer se med vožnjo umazanija steze nabere na amortizerju, FOX priporoča servisiranje prej kot zgoraj, kot je potrebno. Če slišite, vidite ali občutite karkoli nenavadnega, takoj prenehajte z vožnjo in se obrnite na pooblaščeni servis FOX za ustrezen servis.

OGLEJTE SI VEČ INFORMACIJ IN VIDEOPOSNETKE: RIDEFOX.COM

GARANCIJA
FOX zagotavlja naslednjo OMEJENO GARANCIJO za svoje vzmetene izdelke:

FOX OMEJENO JAMSTVO
OMEJENO ENO (1) LETNO GARANCIJO ZA IZDELEK VZMETENJE
V skladu z omejitvami, pogoji in določbami s tem FOX prvotnemu maloprodajnemu lastniku (potrošniku) vsakega novega izdelka vzmetenja FOX jamči, da je novi izdelek FOX brez napak v materialu in obdelavi. Ta omejena garancija poteče eno (1) leto od datuma prvotnega maloprodajnega nakupa izdelka FOX pri pooblaščenem prodajalcu FOX ali pri pooblaščenem proizvajalcu originalne opreme, kjer je vzmetenje FOX del vozila, kupljenega kot originalna oprema.

GARANCIJSKI POGOJI
Ta omejena garancija je pogojena z običajno uporabo izdelka FOX pogojih in pravilno vzdrževan v skladu s specifikacijami FOX. Ta omejena garancija velja samo za izdelke vzmetenja FOX, kupljene nove pri pooblaščenem viru FOX, in velja samo za prvotnega maloprodajnega lastnika (potrošnika) novega izdelka FOX in ni prenosljiva na naslednje lastnike.

Če FOX po lastni in dokončni presoji ugotovi, da izdelek vzmetenja FOX pokriva ta omejena garancija, popravljen bo ali zamenjan s primerljivim modelom po lastni presoji FOX, kar bo zavezujoče in dokončno. TO JE EDINI ZAHTEVEK V OKVIRU TE OMEJENE GARANCIJE. VSE DRUGE ZAHTEVKE IN ŠKODA, KI LAHKO NASTANEJO IZ TUKAJ, SO IZKLJUČENE, VENDAR NE OMEJENO NA NAKLJUČNO ALI POSLEDIČNO ALI RAZUMNO ŠKODO.

Ta omejena garancija ne zajema običajne obrabe, okvare ali okvare zaradi zlorabe, zanemarjanja, nepravilnega sestavljanja, spremembe ali modifikacije, neustreznega ali nepooblaščenega popravila ali vzdrževanja, padca, nesreče ali trka ali druge neobičajne, čezmerne ali nepravilne uporabe.

Ta omejena garancija daje potrošniku posebne zakonske pravice. Potrošnik ima lahko tudi druge zakonske pravice v skladu z veljavno nacionalno zakonodajo, na katere ta omejena garancija ne vpliva. Če pristojno sodišče ugotovi, da določena določba te omejene garancije ne velja, ta odločitev ne bo vplivala na druge določbe te omejene garancije in vse druge določbe bodo ostale v veljavi.

TO JE EDINA GARANCIJA, KI GA DAJE FOX ZA SVOJE IZDELKE IN KOMPONENTE VZMETENJA, IN TAM NI DRUGIH JAMSTEV, KI PRESEGAJO OPIS TUKAJ. KAKRŠNA KOLI JAMSTVA, KI SO LAHKO NAVEDENA PO ZAKONU, VKLJUČNO, VENDAR NE OMEJENO NA, NAZNAČENA JAMSTVA GLEDE PRIMERNOSTI ZA PRODAJO ALI PRIMERNOSTI ZA DOLOČEN NAMEN, SO IZKLJUČENA.

To omejeno garancijo ureja izključno državni zakon Kalifornija.

Za vprašanja v zvezi s to garancijo ali izdelki FOX se obrnite na službo za stranke FOX US na 1-800-369-7469 ali obiščite www.FOX.com

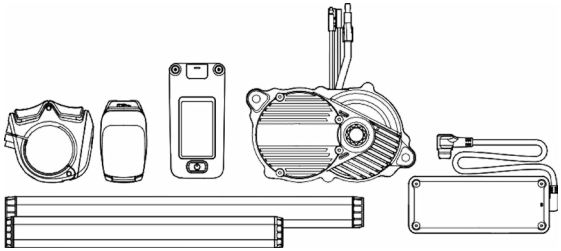
Če želite vložiti zahtevek v okviru te omejene garancije, boste morali pooblaščenemu servisnemu centru FOX predložiti:

izdelek (ali zadevni del) in kopijo originalnega dokazila o nakupu, ki jasno navaja ime in naslov trgovca, datum in kraj nakupa, številko dela izdelka in, če je primerno, serijsko številko. Če se izdelki FOX prodajajo kot del celotnega kolesa, morajo biti navedeni znamka kolesa, model, leto izdelave in serijska številka.

Senzor udarcev Live Neo: 820-09-122 (F) 820-09-123 (R), stikalo na krmilu Live Neo: 820-09-121, krmilnik Live Neo: 820-09-094

AVINOX POGONSKI SISTEM

AVINOX DRIVE UNIT



• Pred uporabo električnega kolesa (v nadaljevanju kolo), opremljenega s pogonskim sistemom, se prepričajte, da ste popolnoma seznanjeni s funkcijami izdelka, preberite in upoštevajte vsa navodila proizvajalca kolesa.
• Med vožnjo dosledno upoštevajte lokalne zakone in predpise.
• NE izvajajte nobenih nepooblaščenih sprememb na pogonskem sistemu.
• Izdelka na noben način NE razstavljajte, saj lahko povzroči škodo.
• Za zamenjavo pogonskih delov z originalnimi deli se po potrebi obrnite na poprodajno službo ali pooblaščenega prodajalca.

• NE vklopite pogona, dokler niste popolnoma pripravljeni. V nasprotnem primeru lahko nepričakovano pospeševanje povzroči
Ne strmoglavim se.
• Med vožnjo bodite pozorni na varnost in se izogibajte motnjam zaslona.
• Ocena obsega, ki jo zagotavlja aplikacija, je le približna referenca. Pred odhodom ne pozabite načrtovati potovanja glede na vozne razmere.
• Za namestitev pogonskega sistema sledite navodilom za montažo proizvajalca kolesa ali se za pomoč obrnite na pooblaščenega prodajalca.
• Bodite pozorni na ljudi okoli sebe, da se izognete poškodbam med vožnjo.

Nadzorni zaslon in brezžični krmilniki

Pred vožnjo s kolesom se prepričajte, da ste seznanjeni s funkcijami in delovanjem nadzornega zaslona in brezžičnih krmilnikov.

Funkcije gumbov

Desni gumb s pogledom voznika je na voljo samo z modelom baterije 800 Wh.

1. Gumb za vklop
• Pritisnite in držite za vklop/izklop. Pritisnite in držite 10 sekund za prisilno zaustavitev. Pri prvem vklopu sledite navodilom za izbiro jezika in aktiviranje sistema.
• Ko je vklopljen, pritisnite za preklop med načini pomoči med Off, Auto, Eco, Trail in Turbo.

2. Gumb za povečanje stopnje pomoči
• Pritisnite za preklop med načini pomoči v vrstnem redu Off > Auto > Eco > Trail > Turbo.

• Pritisnite in držite, da aktivirate način Boost in na zaslonu kolesa bo prikazano odštevanje. Za izhod iz načina Boost pritisnite gumb za vklop/izklop ali gumba za pomoč navzgor ali navzdol.

3. Gumb za znižanje ravni pomoči
• Pritisnite za preklop med načini pomoči v vrstnem redu Turbo > Trail > Eco > Auto > Off.
• Pritisnite in držite gumb ter ga nato spustite, da aktivirate način hoje. Ko je aktiviran, pritisnite in držite gumb za podporo načinu hoje, da dobite pomoč pri potiskanju navzgor. Za izhod iz načina hoje pritisnite kateri koli drug gumb.

4. Prilagodljiv gumb za preklop zaslona (samo modeli z baterijo 800 Wh.)
• Pritisnite za upravljanje prikaza kolesca za pomikanje na desno.
• Povlecite navzgor po zaslonu kolesca, da odprete nastavitve, nato pa lahko prilagodite funkcije gumba v Prilagodi kontrolnike.

5. Prilagodljiv funkcijski gumb (samo modeli z baterijo 800 Wh.)
• Pritisnite za upravljanje prikaza drsnega kolesca na levi. Ko je zaslon kolesca na strani z nastavitvami, pritisnite za vrnitev na prejšnjo stran.
• Povlecite navzgor po zaslonu kolesca, da odprete nastavitve, nato pa lahko prilagodite funkcije gumba v Prilagodi kontrolnike.

Upravljanje nadzornega zaslona
Po vklopu nadzornega zaslona se prikaže domača stran. Tapnite ali povlecite po zaslonu za interakcijo z nadzornim zaslonom.
• Domači zaslon: prikaže osnovne informacije.
• Podrsajte levo/desno: za prikaz strani s podatki o vožnji, ki jih je mogoče urejati v aplikaciji.
• Povlecite navzgor: vnesite nastavitve, kjer lahko dodate dodatno opremo, nastavite način snemanja in drugo.

Uporaba

Seznanjanje in aktivacija

Ko ga prvič vklopite, sledite navodilom na zaslonu kolesa, da dokončate seznanjanje in aktivacijo. Kliknite Preskoči in lahko greš na preizkus brez aktivacije. Po poteku preskusne razdalje sledite spodnjim korakom za seznanitev in aktivacijo, preden lahko nadaljujete z uporabo.
1. Za vklop pritisnite in držite gumb za vklop na nadzornem zaslonu.
2. Povlecite navzgor po zaslonu, da odprete nastavitve, in tapnite Pair to App, da prikažete kodo QR.
3. Preverite, ali imate v mobilni napravi omogočen Bluetooth in omrežje. Odprite aplikacijo Avinox, tapnite Pair in skenirajte kodo QR za seznanitev.

Posodobitev naprave

Ko je naprava povezana s pogonskim sistemom, vas aplikacija pozove, ali je na voljo posodobitev različice. Za boljšo uporabniško izkušnjo priporočamo posodobitev na najnovejšo različico.
Pred posodobitvijo se prepričajte, da je baterija dovolj napolnjena. Med posodobitvijo se prepričajte, da je signal vašega telefona močan in da je povezava Bluetooth stabilna. NE premikajte kolesa ali izklapljajte nadzornega zaslona.

Polnjenje

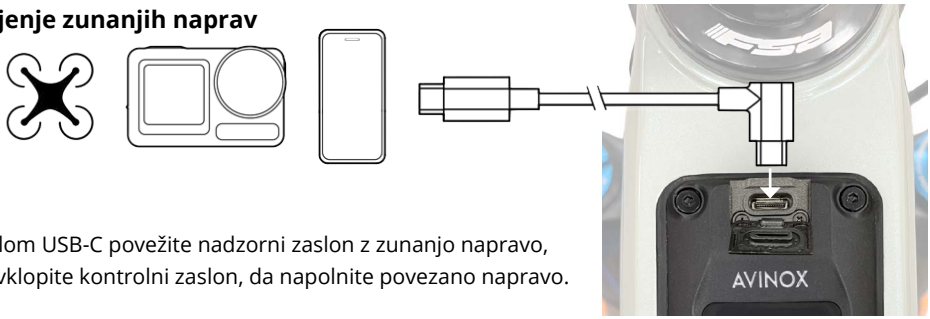
Polnjenje baterije

Za polnjenje baterije uporabljajte samo originalni polnilnik.
Med polnjenjem se prepričajte, da se kolo ne premika, in postavite polnilnik na ravno površino.

1. Odprite pokrov vrat za polnjenje in priključite polnilnik.
2. Med polnjenjem zaslon kolesa prikazuje trenutno stanje baterije.
3. Ko je baterija popolnoma napolnjena, odklopite polnilnik in zaprite pokrov vrat. Ko odklapljate polnilnik, NE vlecite napajalnega kabla, ampak vtič.

LED indikator
Rdeča: Baterija se polni.
Zeleno: Baterija je popolnoma napolnjena.
Rumena: Polnilnik je priključen nepravilno ali neobičajno.

Polnjenje zunanjih naprav



S kablom USB-C povežite nadzorni zaslon z zunanjo napravo, nato vklopite kontrolni zaslon, da napolnite povezano napravo.

Aplikacija Avinox

Ko je pogonski sistem seznanjen z aplikacijo Avinox prek Bluetootha, lahko uporabniki prilagodijo parametre pomoči in prikaz koles ter aktivirajo funkcijo zaščite koles v aplikaciji. Po vstavitvi kartice SIM v nadzorni zaslon lahko uporabniki z aplikacijo upravljajo kolo na daljavo.

Načini pomoči

Pogonski sistem ponuja štiri standardne asistenčne načine: Auto, Eco, Trail in Turbo, podpira pa tudi visoko zmogljiv način Boost in način hoje.

• Glej **Nadzorni zaslon in brezžični krmilniki** v tem priročniku razdelek, da se naučite preklopiti med načini pomoči.
• Po povezavi z aplikacijo lahko uporabniki prilagodijo parametre pomoči. Za več informacij glejte **Prilagoditev asistenčnih načinov**.

Standardni način

Štirje standardni načini ponujajo različne ravni pomoči za obvladovanje različnih voznih situacij.
avto: Ta način samodejno prilagodi pomoč glede na različne vozne situacije in zagotavlja srednjo raven pomoči za povečanje dosega.
Eko: s postopnim pospeševanjem ob speljevanju in nižjo asistenco ta način varčuje z energijo baterije in je primeren za dolge vožnje po ravnem.
Pot: Ta način omogoča rahlo pospeševanje pri speljevanju in močnejšo pomoč ter je primeren za tehnično zahtevne brezpotja.
Turbo: Ta način zagotavlja maksimalno pomoč in je primeren za strma pobočja.

Način povečanja

Poleg standardnih asistenčnih načinov pogonski sistem podpira tudi način Boost s kratkotrajno dodatno pomočjo, ki uporabnikom pomaga doseči višji navor in moč. Ta način je primeren za zahtevne vozne situacije, kot je premagovanje ovir in plezanje po hribih.
Pritisnite in držite gumb da aktivirate način Boost. V tem času se pomoč izklopi takoj, ko nehate vrteti pedala. Za izhod iz načina Boost pritisnite gumb za vklop ali gumbe za povečanje/zmanjšanje ravni pomoči.

Način hoje

Pritisnite in držite gumb za aktiviranje načina hoje pritisnite in držite gumb za podporo zmogljivosti med kolesarjenjem ali vzponom. Podpira tudi samodejno zadrževanje, da prepreči vzvratno vožnjo na klancu.
Asistenca se samodejno izklopi, ko nehate pritiskati na gumb ali hitrost preseže 6 km/h.

Stacionarno prestavljanje

Stacionarno prestavljanje je podprto pri uporabi načina hoje. Po vklopu načina hoje pritisnite prestavno ročico (do ene prestave) in dvignite zadnje kolo, nato pritisnite dvakrat, bo to hitro prestavilo prestavo.

Način hoje uporabljajte le, ko potiskate kolo. Uporaba v neprimernih situacijah lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe.
Med uporabo načina hoje, ki pomaga potiskati kolo in prestavljati prestave, se izogibajte vrtečim se ročicam in pedalom, da preprečite poškodbe.

Prilagoditev asistenčnih načinov

Odprite aplikacijo in tapnite Custom Assist Modes, uporabniki si lahko ogledajo in prilagodijo parametre Auto, Eco, Trail in Turbo v skladu s svojimi željami in scenariji.

Ko nastavljate pomoč, se prepričajte, da je pogonski sistem vklopljen in povezan z aplikacijo.

Način snemanja podatkov o vožnji

Uporabniki lahko nastavijo način snemanja podatkov o vožnji v nastavitvah nadzornega zaslona. Način snemanja: izbira med samodejnim, ročnim in načinom obveščanja.
• Samodejno: snemanje se začne samodejno, ko je zaznana vožnja. Uporabniki lahko nastavijo tudi hitrost in snemanje se začne, ko hitrost preseže nastavljeno vrednost.

• Ročno: ročno začnite snemati tako, da tapnete začasno ustavite snemanje med vožnjo.

• Obvestilo: Uporabniki lahko nastavijo hitrost in nadzorni zaslon vas vpraša, ali želite začeti snemati, ko hitrost preseže nastavljeno vrednost.

Samodejna premor: če je ta funkcija omogočena, lahko uporabniki nastavijo hitrost za zaustavitev snemanja. Snemanje podatkov se bo ustavilo, če boste vozili s hitrostjo, nižjo od nastavljenega praga.

Napredne funkcije

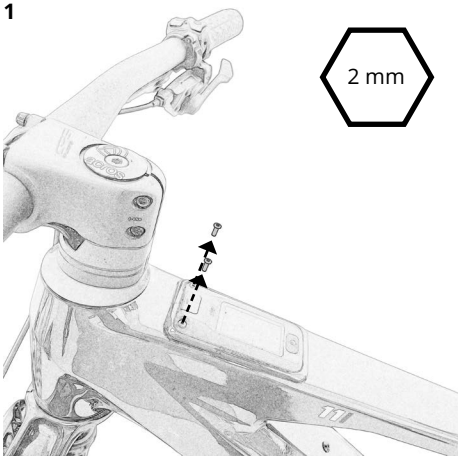
Sinhronizacija kolesarske povezave in podatkov o vožnji

Z nameščeno nano-SIM kartico lahko kolo povežete z aplikacijo prek mobilnih podatkov. Uporabniki lahko na daljavo upravljajo kolo, preverjajo stanje kolesa in sinhronizirajo podatke o vožnji v oblak z uporabo aplikacije.

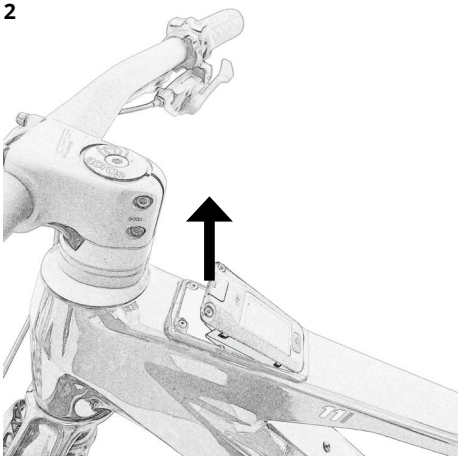
Namestitev kartice nano-SIM

Pripravite kartico nano-SIM in jo namestite, kot je prikazano na sliki.

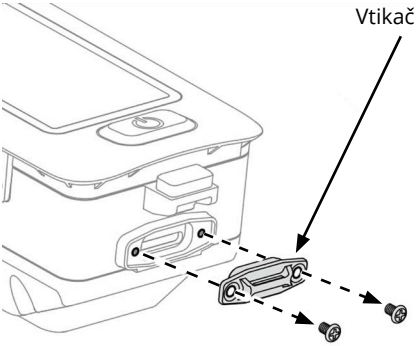
1



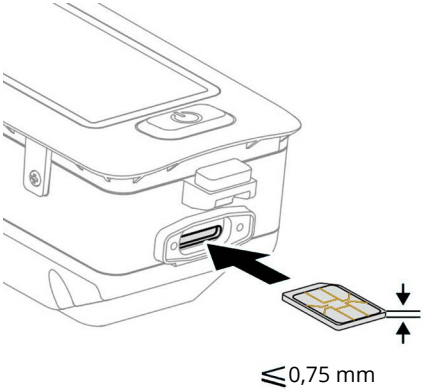
2



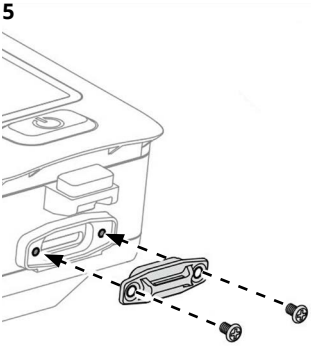
3



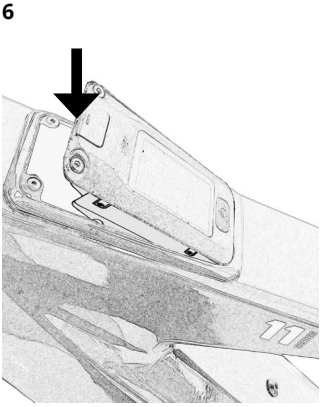
4



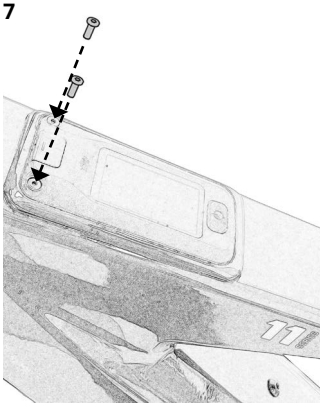
5



6



7



Ne pozabite kupiti kartice nano-SIM, ki podpira omrežje 4G pri uradnem mobilnem operaterju.

• Če je kartica SIM nastavljena s kodo PIN, ne pozabite vstaviti kartice SIM v mobilni telefon in preklicati nastavitve kode PIN. V nasprotnem primeru se nadzorni zaslon ne bo povezal z internetom.

• Ko nadzorni zaslon odstranjujete iz okvirja, ne vlecite pokrova vrat Type-C.

Priključitev e-kolesa

Po namestitvi kartice nano-SIM vklopite nadzorni zaslon in odprite aplikacijo, tapnite Cloud in nato vklopite **Povezljivost s kolesom (SIM)**.

Povlecite navzgor po zaslonu kolesca, da preverite signal. Če je signal normalen, bo po izklopu Bluetooth na mobilnem telefonu v aplikaciji prikazan status povezave.

Če zaslon kolesa ne prikazuje signala, preverite, ali je kartica SIM pravilno vstavljena in deluje normalno. Če s kartico SIM ni težav, preverite, ali je signal na tem območju dober. Če težave ne odpravite, se obrnite na uradno podporo.

Sinhronizacija podatkov o vožnji

Odprite aplikacijo, tapnite Cloud in nato omogočite (**Ride Data Sync**) sinhronizacija podatkov o vožnji. Podatke o vožnji je mogoče samodejno sinhronizirati z uporabo mobilnih podatkov. Sinhronizirane podatke o vožnji si lahko ogledate na drugih napravah po prijavi v račun.

Zaščita koles

Pogonski sistem nudi funkcije za zaščito kolesa, ki uporabnikom omogočajo nastavitev digitalnega gesla in uporabo telefona kot ključa Bluetooth za samodejno odklepanje kolesa. Če se kolesce premakne, se oglasi alarm in aplikacija prejme tudi obvestilo.

Funkcija zaščite kolesa morda ne bo na voljo za daljšo uporabo, če je kolo v okolju pod 0 °C (32 °F) ali če je nivo baterije pod 5 %.

• Funkcija nastavitve zaščite kolesa Podprta je le, če sta kolo in mobilni telefon povezana prek Bluetootha.

• Obvestila je mogoče poslati na mobilni telefon šele, ko omogočite obvestila v aplikaciji na telefonu.

Preverjanje pristnosti gesla

Odprite aplikacijo, tapnite (**Zaščita koles > Preverjanje pristnosti z geslom**) Zaščita koles > Preverjanje pristnosti z geslom. Sledite navodilom za nastavitev gesla.

Po nastavitvi v aplikaciji znova zaženite nadzorni zaslon in vnesite geslo na zaslonu kolesca za odklepanje, kar pomeni, da je preverjanje gesla zdaj učinkovito.

Odklepanje z mobilnim ključem

Ko omogočite preverjanje pristnosti z geslom, lahko uporabniki omogočijo funkcijo odklepanja mobilnega ključa.

1. Odprite aplikacijo, tapnite (**Zaščita kolesa**) zaščito koles in nato omogočite (**Odklepanje mobilnega ključa**) Odklepanje z mobilnim ključem. Ko je kolo vklopljeno, se ob izklopu samodejno zaklene.

2. Ko ste v bližini kolesa s povezanim telefonom, bo vklop kontrolnega zaslona samodejno odklenil kolo brez vnosa gesla.

Pogonski sistem se samodejno izklopi in zaklene, ko čas parkiranja preseže nastavljeni čas samodejnega izklopa.

• Za dodatno varnost je priporočljiva tudi uporaba fizične ključavnice.

Odkrivanje tatvin

Ko omogočite preverjanje pristnosti z geslom, lahko uporabniki aktivirajo funkcijo zaznavanja kraje.

1. Odprite aplikacijo, tapnite (**Zaščita koles > Odkrivanje kraje**) Zaščita koles > Zaznavanje kraje.

2. Če je po vklopu funkcije zaznano gibanje, ko je kolo zaklenjeno:

• Nadzorni zaslon bo sprožil alarm in na zaslonu se bo prikazalo opozorilo.

• Hkrati bo aplikacija prikazala obvestilo.

Motion bo sprožil obvestilo v aplikaciji samo, če kolo in mobilni telefon ostaneta povezana. V nasprotnem primeru bo alarm sprožil samo kontrolni zaslon.

3. V aplikaciji tapnite (**Ogled lokacije kolesa**) Oglejte si položaj kolesa in preverite trenutni položaj in pot gibanja kolesa na zemljevidu.

• Če ni nevarnosti kraje, kliknite (**Beep off in Keep Lock**) Izklopite pisk in pustite zaklenjeno, da onemogočite pisk. Kolo bo ostalo zaklenjeno.

• Če je premik odobren, tapnite (**Pooblasti in odkleni**) Pooblasti in odkleni ali tapni (**Prekliči**) Prekličite in vnesite geslo na zaslonu kolesa, da izklopite alarm in odklenete kolo.

Po dotiku (Pooblasti in odkleni) Pooblastite in odklenite, funkcija zaznavanja kraje bo za eno uro onemogočena. Opozorilo v tem času ne bo sprožilo nobeno gibanje.

4. Če želite onemogočiti to funkcijo, tapnite (**Zaščita kolesa > Začasno zaustavi**) Bike Protection > Suspend Temporarily in izberite čas prekinitve.

Kolo na daljinsko upravljanje

Ko je kolo povezano z mobilnim telefonom prek povezave Bluetooth ali mobilnih podatkov, tapnite (**Varnost**) Varnost in razširite pogled zemljevida ter preverite trenutno lokacijo in status kolesa. Če se kolo premakne, se na zemljevidu prikaže pot gibanja. Ko je pogon vklopljen, lahko kolo locirate tako, da z aplikacijo vklopite pisk. Aplikacijo lahko uporabite tudi za nastavitev načinov pomoči in drugih nastavitev na daljavo.

• Ko je uporabnik s kolesom povezan prek Bluetootha, lahko kolo vklopi s pomočjo aplikacije.

Deaktiviranje zaščite koles

Uporabniki lahko onemogočijo funkcijo zaščite kolesa v aplikaciji. Ko je funkcija preverjanja gesla onemogočena, je treba vnesti geslo. Po deaktivaciji funkciji odklepanja in zaznavanja kraje na mobilniku ne bosta več na voljo. Uporabniki lahko ti dve funkciji tudi izklopijo posamično, medtem ko je preverjanje pristnosti z geslom še vedno na voljo.

Nastavitve zaslona kolesa

Odprite aplikacijo in tapnite (**Zaslon kolesa**) Prikaz zaslona na kolescu za urejanje, dodajanje in brisanje strani s podatki na zaslonu na kolescu.

Pred nastavitvijo se prepričajte, da je pogonski sistem vklopljen in povezan z mobilnim telefonom.

Dodajanje dodatkov

Pogonski sistem se lahko poveže z različnimi dodatki, kar omogoča več možnosti za snemanje podatkov med vožnjo.

Hkratna povezava z več dodatki iste vrste ni podprta. Prekinite povezavo s prejšnjo napravo, preden se seznanite z novo.

Ko povezujete nov brezžični krmilnik, hkrati pritisnite in držite oba gumba na krmilniku, dokler indikator ne začne utripati zeleno, nato sledite navodilom za povezavo.

1. Pritisnite in držite gumb za vklop na nadzornem zaslonu, da ga vklopite, nato pa vklopite dodatno opremo.

2. Povlecite navzgor po zaslonu kolesa, da odprete nastavitve. Kliknite na (**Pripomočki > Dodaj**) Dodatki > Dodaj in sistem bo začel iskati naprave v bližini.

3. Za začetek seznanjanja tapnite ime naprave, prikazano na zaslonu kolesca. Za dokončanje povezave sledite navodilom na zaslonu.

Dodane naprave so prikazane na (**Stran z dodatki**) na stran z dodatki. Za ogled podrobnih informacij kliknite ime naprave. Kliknite na (**Pozabi napravo**) Pozabite napravo na prekinitev seznanitve z napravo.

Priporočila za prestavljanje

Pogonski sistem lahko predlaga menjavo prestav med vožnjo. Ti predlogi lahko uporabnikom pomagajo izbrati ustreznejše prestave pri vožnji navkreber, s čimer izboljšajo učinkovitost vrtenja pedal in izkušnjo vožnje.

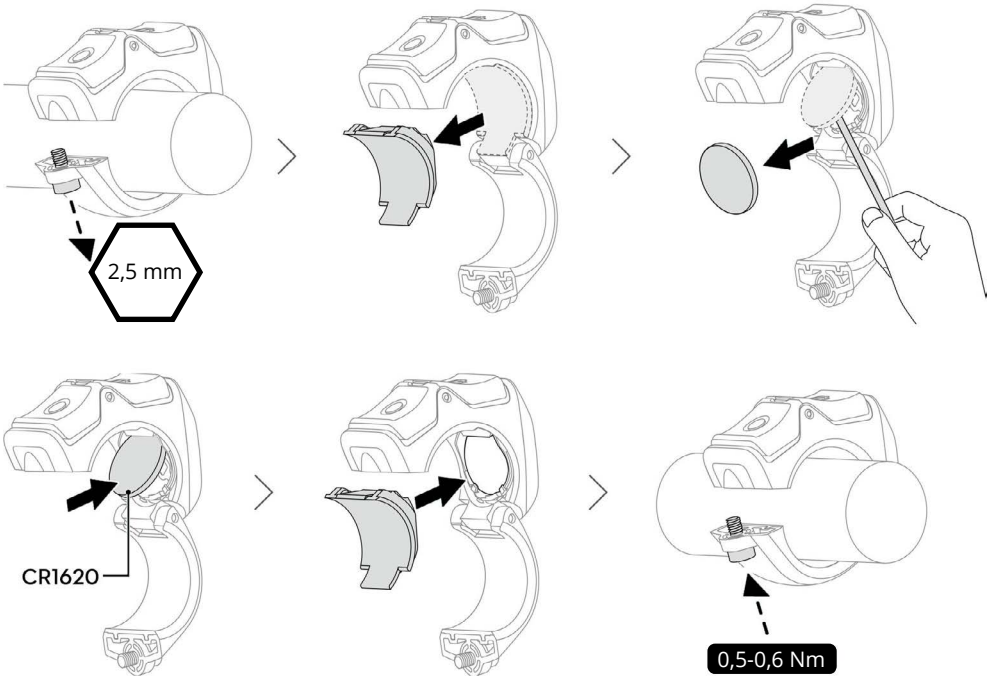
Vklopite nadzorni zaslon in povlecite navzgor po zaslonu, nato tapnite (**Predlogi za prestavljanje**) Razvrstite predloge, da omogočite to funkcijo. Po vklopu bo na zaslonu kolesa prikazano predlagano prestavno razmerje, če je položaj prestave bolj primeren za trenutno situacijo.

Vodeno prestavljanje pomaga povečati učinkovitost pomoči in hkrati zmanjša napetost verige.

Vzdrževanje

Zamenjava baterije krmilnika

Indikator brezžičnega krmilnika utripa rdeče, ko je baterija prenizka. Za zamenjavo baterije sledite slikam



Za odstranjevanje baterije NE uporabljajte kovinskih orodij, ker lahko povzroči kratek stik. Po večkratni demontaži ne pozabite očistiti mesta namestitve in vijakov.

Čiščenje

Pogostost vzdrževanja se razlikuje glede na pogoje vožnje. Pred čiščenjem izklopite baterijo in zaprite vrata za polnjenje in vrata Type-C. Umazanijo na površini očistite z mehko suho krpo. Po potrebi za čiščenje uporabite vlažno krpo in nevtralni detergent.

Nepravilno čiščenje lahko povzroči poškodbe električnih komponent.
Za čiščenje motorja, baterije ali katerih koli električnih komponent NE uporabljajte visokotlačnega vodnega curka, ker lahko povzročite požar.
Električnih komponent NE izpostavljajte tekočinam. Komponente posušite, preden jih povežete, da se izognete poškodbam.
Če je v vratih Type-C tekočina ali tujek, jih očistite z mehko suho krpo ali prtičkom.

Vzdrževanje baterije

• Baterijo hranite v hladnem in suhem okolju, stran od neposredne sončne svetlobe, pri temperaturi med 0 °C in 40 °C (32 °F in 104 °F).

• Redno preverjajte stanje baterije in cikle polnjenja baterije. Na zmogljivost baterije lahko vpliva 500 ciklov uporabe, vendar to ne vpliva na vožnjo.

• Če je nivo baterije pod 10 %, jo takoj napolnite, saj bo to vplivalo na njeno življenjsko dobo.

• Delovanje baterije bo prizadeto, če je ne uporabljate dlje časa. Vsake tri mesece popolnoma izpraznite in napolnite baterijo, da jo ohranite v dobrem stanju.

• NE uporabljajte naprave, če polnilna vrata ali kabel kažejo znake obrabe ali druge poškodbe.

Ko je baterija popolnoma napolnjena, jo odklopite s polnilnika. NE napolnite baterije preveč. V nasprotnem primeru se lahko poškodujejo celice baterije.

• Življenjska doba baterije se lahko skrajša, če jo polnite pri visoki temperaturi. Po vsaki vožnji počakajte, da se baterija pred polnjenjem ohladi na približno sobno temperaturo. Polnjenje baterije pri 0 °C do 40 °C (32 °F do 104 °F) lahko znatno podaljša življenjsko dobo baterije.

• Za dolgotrajno shranjevanje odstranite baterijo iz okvirja in jo hranite izven dosega otrok.

• Če je treba baterijo hraniti dlje časa, priporočamo, da jo izpraznite do 30 %. Shranjevanje z visoko napolnjenostjo bo skrajšalo življenjsko dobo baterije, shranjevanje z nizko napolnjenostjo pa lahko povzroči čezmerno izpraznitev.

• Pred pošiljanjem izpraznite baterijo do približno 30 % in jo odstranite iz okvirja. V nasprotnem primeru lahko baterija med transportom izpade ali pa se konektorji baterije obrabijo. Akumulator prevažajte v transportni škatli. Ne prevažajte poškodovane baterije.

Specifikacije
Za specifikacije obiščite naslednja spletna mesta. https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

Reševanje problemov
Če pogonski sistem zazna napako, se na zaslonu kolesa prikaže opozorilo. Povlecite navzgor po zaslonu, da odprete nastavitve, in tapnite System Status, da dobite podrobnosti o opozorilu in ustrezni rešitvi težave.

• Če težave ne odpravite, se za pomoč obrnite na uradno podporo ali pooblaščenega prodajalca.

Nalaganje dnevnikov
Če med uporabo pride do napake ali zrušitve sistema, lahko uporabniki odprejo aplikacijo in tapnejo (**Pomoč > Podpora)** Pomoč > Podpora. Sledite navodilom v (**Napake pogonskega sistema**) Odstranite sistemske napake ter izvozite in pošljite dnevnike uradni podpori za analizo. Kliknite (**Napake aplikacije**) Napake v aplikaciji pošljite vse težave, na katere ste naleteli med uporabo aplikacije, in poiščite pomoč.

VZDRŽEVANJE IN SKLADIŠČENJE

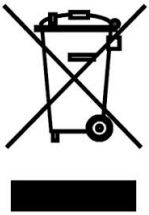
Navodila in opozorila za vzdrževanje in shranjevanje kolesa in njegovih sestavnih delov so podana v posameznih poglavjih priročnika.

Vzdrževanje koles izvajajte v rednih intervalih, da zagotovite dolgo življenjsko dobo izdelka. Če boste e-kolo uporabljali pozimi, po vožnji vedno očistite kontakte baterije pred soljo in vlago. Pred vožnjo vedno preverite, ali so vsi vijaki, matice, središče pedala, zavore in tlak v pnevmatikah pravilno priviti.
E-kolesa ne prevažajte na nosilcu za avto v močnem dežju, ko višja hitrost povzroči večji pritisk vode. Priporočamo uporabo transportne torbe za kolo.
Svetleče barve so bolj nagnjene k bledenju / bledenju. Priporočamo, da e-kolesa ne izpostavljate dolgotrajni sončni svetlobi, ker se lahko spremeni barva.

VARNOSTNO OPOZORILO

Neupoštevanje varnostnih navodil lahko povzroči škodo vam ali drugi osebi, vašemu lastnino ali lastnino drugih.
Vedno upoštevajte varnostna opozorila, da preprečite požar, električni udar in telesne poškodbe.
Pred uporabo izdelka natančno preberite navodila za uporabo e-kolesa.
Pred vožnjo vedno preverite, ali so povezave zrahljane ali poškodovane. Preverite delovanje zavor in tlak v pnevmatikah.
V primeru poškodbe elektronskih delov poiščite strokovno službo.
Niti proizvajalec niti uvoznik nista odgovorna za naključno ali posledično škodo ali za škodo, povzročeno neposredno ali posredno z uporabo tega izdelka.
Če nosilec za kolo uporabljate za avto, morate pri vsakem ravnanju upoštevati navodila za uporabo nosilca. Če boste kolo prevažali v nosilcu na avtu ali za avtomobilom v slabem vremenu, je potrebno kolo zaščititi pred vodo z ustrezno prevleko, saj pri vožnji v dežju pritisk vode na kolo deluje, kot da bi bilo podvrženo visokotlačnemu čistilcu, kar lahko kolo močno poškoduje.
Naslednja izjava: A-vrednotena raven zvočnega tlaka emisije pri voznikovih ušesih je nižja od 70 db (A)

OBVESTILO!



Informacije o odlaganju električne in elektronske opreme
Označen simbol na izdelku ali v spremni dokumentaciji pomeni, da rabljenih lektronskih izdelkov ne smete odlagati skupaj z komunalnimi odpadki. Za ınje izdelkov jih oddajte na za to namenjenih zbirnih mestih, kjer jih bodo sprejeli

S pravilnim odlaganjem izdelkov pomagate ohranjati dragocene naravne vire in pomagate preprečiti morebitne negativne vplive na okolje in zdravje ljudi, kar bi lahko bile posledice nepravilnega odlaganja odpadkov. Nepravilno odlaganje te vrste odpadkov lahko povzroči globe v skladu z nacionalnimi predpisi.

GARANCIJA ZA ELEKTRIČNO KOLO

Pregled garancije

Priporočamo, da garancijski pregled opravite po pribl. 100 – 150 km, najkasneje 3 mesece po nakupu e-kolesa. Med garancijskim servisom se preveri celotno e-kolo: nastavitev zavor, prestav, centriranje koles, kontrola privitja vijakov in kontrola električnega sistema. Garancijski pregled bo opravljen pri prodajalcu, kjer ste kupili e-kolo. Opravljanje garancijskega servisa bo prodajalec potrdil v garancijskem listu. Če garancijskega pregleda ne opravite, se lahko e-kolo trajno poškoduje. V tem primeru garancija morda ne bo priznana.

Pritožbeni postopek

Električno kolo ali njegove sestavne dele vedno reklamirajte pri prodajalcu, kjer ste električno kolo kupili. Ob reklamaciji predložite dokazilo o nakupu, garancijski list z izpolnjenimi proizvodnimi številkami okvirja
in akumulatorja, potrjena z garancijskim pregledom, hkrati navesti razlog za reklamacijo in opis okvare.

Garancijski pogoji

24-mesečni okvir in komponente e-koles – krije proizvodne, skrite in naključne napake materiala, razen običajne obrabe.
6 mesecev življenjske dobe baterije – nazivna kapaciteta baterije ne bo padla pod 70 % njene skupne zmogljivosti
v 6 mesecih od prodaje e-kolesa.
Vsa tesnila in gumijasti deli v amortizerjih, kapalnih sedežih in vzmetnih vilicah so podvrženi normalni obrabi in ne smejo trajati več kot 90 dni. Obraba se ne šteje za napako, ampak za normalno delovanje, pri čemer je zamenjava v celoti v okviru odgovornosti stranke.
Garancijska doba se podaljša za čas, v katerem je bil izdelek v garancijskem popravilu.
Garancija velja samo za prvega lastnika.
E-kolo mora biti pravilno shranjeno in vzdrževano v skladu s priloženim priročnikom. Izdelek se sme uporabljati samo za namen, za katerega je bil izdelan.
Prosimo, da baterijo polnite v rednih intervalih in jo shranite v normalnih in običajnih pogojih, kot je navedeno v priloženih navodilih.

Iztek garancijskih zahtevkov

Garancijski zahtevek preneha z iztekom garancijske dobe. Če je izdelek poškodovan po lastni krivdi uporabnika (nesreča, mehanska poškodba, nestrokovno ravnanje ali poseg v e-kolo, neustrezno shranjevanje ali uporaba) ali zaradi normalne obrabe med uporabo (obraba zavornih ploščic/blokov, verige, kasete/večkolesa, gum, vilic itd.)

Vse mehanske poškodbe so npr. posledica padca, preobremenitve, nesreče (npr. deformacija okvirjev, vilic, platišč, krmila, drogov, sedežnih opornikov, sedežnih tirnic, sredinskih osi, ročic; poškodba sedežne prevleke; predrtje karbonskih okvirjev zaradi udarca; pokanje karbonskih okvirjev zaradi nepričakovane smeri napetosti; poškodba okvirja ohišja z ostrim predmetom; porušena geometrija vzmetne enote zaradi nepravilna nastavitev ali nizka trdota vzmeti; deformiran nadomestni konec okvirja), nato mehanske poškodbe zaradi prekomerne sile ali neupoštevanja največjih dovoljenih zateznih momentov (npr. raztegovanje tulcev, zlasti karbonskih komponent – sedežne opore, krmila in drogov).

Potek garancije na karbonski okvir

Poškodbe karbonskih okvirjev in komponent, izpostavljenih intenzivnemu toplotnemu sevanju, npr. shranjevanje v bližini radiatorja ali na direktnem soncu, transport na avto nosilcu v bližini izpušnega sistema, ... Garancija preneha veljati tudi v primeru uporabe električnega kolesa v trenažerjih s fiksnim pritrditvijo. Pri vožnji na teh trenažerjih delujejo popolnoma drugačne sile, kar povzroči poškodbe okvirja e-kolesa.

Karbonski okvirji in komponente so namenjeni predvsem zmanjšanju teže e-kolesa, zato je namestitev otroških sedežev in prikolic na okvir e-kolesa prepovedana. Če je okvir e-kolesa poškodovan zaradi uporabe neustreznih dodatkov, bo vsaka reklamacija zavrnjena.

Zawartość

Przedmowa 454-457
Uwagi ogólne 458-459
Sztyce regulowane 460-476
Widelce Fox AWL 34 / AVL HD 476-484
Widelce FOX 36 Factory / FOX 36 Performance 484-492
FOX Podium Factory 493-501
Procedura mocowania tylnego koła za pomocą osie przelotowe 502
Elektroniczny przerzutka SRAM 502-506
FOX Float Rytm / FOX Float X 507-510
FOX Float X Live Valve Neo 511-528

AVINOX DRIVE UNIT 528
Sterowanie wyświetlacz i kontrolery bezprzewodowe 529-530
Używać 530-533
Funkcje zaawansowane 533-537
Konserwacja i pamięć masowa 538-540
Gwarancja 541-542

CZ 3-92
SK 93-182
EN 183-272
DE 273-362
SI 363-452
PL 453-542
ES 543-632
FR 633-722
IT 723-812

PRZEDMOWA

Drodzy użytkownicy,

Dziękujemy za zakup roweru elektrycznego CRUSSIS! Jesteśmy wdzięczni, że wybrali Państwo nasz produkt. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie roweru elektrycznego CRUSSIS, przed jego użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z informacjami o produkcie. Za pomocą opisu w poniższym tekście informujemy Cię o wszystkich szczegółach (w tym instalacji urządzenia, ustawieniach i normalnym użytkowaniu wyświetlacze) związanych z użytkowaniem roweru elektrycznego. Ten przewodnik pomoże Ci również rozwiązać wszelkie nieporozumienia i usterki.

Firma CRUSSIS electrobikes s.r.o. Życzymy wielu pięknych i bezpiecznych kilometrów na Twoim nowym e-rowerze.

Listę dealerów CRUSSIS znajdziesz na stronie internetowej **www.crussis.cz**.

CO TO JEST ROWER ELEKTRYCZNY?

Jest to klasyczny rower wyposażony w silnik elektryczny. Może on być umieszczony w piaście środkowej, tylnej lub przedniej. silnik elektryczny może mieć moc nie przekraczającą 250 W. Maksymalna prędkość wspomagania ograniczona jest do 25 km/h i to ograniczenie odpowiada europejskiej normie EN 15194-1 (po przekroczeniu tej prędkości silnik elektryczny wyłącza się i włącza, gdy prędkość spadnie poniżej tego limitu). Ponadto rower wyposażony jest w akumulator, który można umieścić w ramie lub na tylnym bagażniku. Najważniejszym parametrem bateria jest napięcie i pojemność. Im wyższe wartości, tym większy zasięg roweru elektrycznego. Obecnie najczęściej używane bateria to akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niska waga i długa żywotność. W przypadku bateria ważne jest regularne ładowanie, co wydłuży żywotność. Komunikację pomiędzy poszczególnymi elementami elektrycznymi zapewnia jednostka sterująca, która na podstawie danych z poszczególnych czujników steruje pracą silnika elektrycznego. Pracę silnika elektrycznego zapewnia panel sterowania, na którym znajdują się informacje o stanie bateria, poziomie podparcia i pozostałym zasięgu. Dla większości wyświetlacz jest rzeczą oczywistą, że wyświetlany jest czas, prędkość i przebyta odległość. Funkcja silnika jest aktywowana poprzez pedałowanie, co wykrywa specjalny czujnik umieszczony pośrodku pedału. Więc nadal musisz pedałować na rowerze elektrycznym, silnik tylko Ci pomaga. Czujnik pedałowania odpowiada za informowanie centrali sterującej o tym, czy rowerzysta rozpoczął lub przestał pedałować oraz informuje o częstotliwości pedałowania. Tą funkcją zajmuje się magnetyczny czujnik talii lub czujnik skrętu. Magnetyczny czujnik przejścia jest podstawowym czujnikiem działającym na zasadzie magnetycznej. Czujnik ten, zamontowany na osi środkowej, sprawdza częstotliwość pedałowania. Aktywacja czujnika poprzez pedałowanie do tyłu jest niemożliwa ze względu na zmianę fazy magnesów. Czujniki skrętu stosowane są w droższych rowerach sportowych. W porównaniu z czujnikami magnetycznymi dostarczają informacji zarówno o częstotliwości pedałowania, jak i sile wywieranej na pedał. Czujnik skrętu idealnie nadaje się do jazdy terenowej, gdzie często występują zmiany częstotliwości pedałowania. Jeśli będziemy musieli pedałować z większą mocą, silnik natychmiast nam w tym pomoże, zapewniając większą moc. I odwrotnie, podczas jazdy w dół, gdy ciśnienie na pedał jest mniejsze, działanie silnika jest ograniczone, a energia w akumulatorze jest oszczędzana.

Rower elektryczny, którego charakterystyka odpowiada europejskiej normie EN 15194-1, z punktu widzenia ustawy o ruchu drogowym jest postrzegany jako zwykły rower. tzn. możesz jeździć po ścieżkach rowerowych, nie potrzebujesz prawa jazdy, a kask wymagany jest tylko do 18 roku życia. Zalecamy używanie kasku rowerowego wszystkim użytkownikom bez względu na wiek.

Elementy roweru elektrycznego

e-TWARDY 11.11

1. bateria (blok baterii) wewnątrz ramki
2. silnik
3. wyświetlacz (komputer pokładowy)
4. kaseta
5. dźwignie hamulca
6. kierowca wyświetlacze
7. sztyca regulowana
8. oś przelotowa
9. hamulce
10. zmiana biegów
11. zespół korby, pedały nie pokazano
12. przerzutka
13. płaszcz i obręcz
14. dźwignia sztycy
15. widelce

Elementy roweru elektrycznego

e-Full 11.11

1	bateria (blok baterii) wewnątrz ramki	9	hamulce
2	silnik	10	zmiana biegów
3	wyświetlacz (komputer pokładowy)	11	zespół korby, pedały nie pokazano
4	kaseta	12	tylny amortyzator
5	dźwignie hamulca	13	przerzutka
6	kierowca wyświetlacze	14	płaszcz i obręcz
7	sztyca regulowana	15	dźwignia sztycy
8	oś przelotowa	16	widelce

Elementy roweru elektrycznego

e-Full 12.11-PRO X

1	**bateria (blok baterii) wewnątrz ramki**
2	**silnik**
3	**wyświetlacz (komputer pokładowy)**
4	**kaseta**
5	**dźwignie hamulca**
6	**kierowca wyświetlacze**
7	**sztyca regulowana**
8	**oś przelotowa**
9	**hamulce**
10	**zmiana biegów**
11	**zespół korby, pedały nie pokazano**
12	**tylny amortyzator**
13	**przerzutka**
14	**płaszcz i obręcz**
15	**dźwignia sztycy**
16	**widelce**

UWAGI OGÓLNE

Jazda na rowerze elektrycznym, jak każdy inny sport, może wiązać się z ryzykiem kontuzji i uszkodzeń. Chcąc korzystać z roweru elektrycznego należy zapoznać się i przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy na rowerze elektrycznym, prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru elektrycznego. Regularna konserwacja i prawidłowe użytkowanie zmniejszą ryzyko obrażeń i przedłużą żywotność produktu.

Modele rowerów elektrycznych opisane w tej instrukcji nadają się do jazdy po drogach utwardzonych, ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych i leśnych oraz do jazdy w terenie.

Rower elektryczny wyposażony jest w opony o grubszym bieżniku, które zapewniają wystarczającą przyczepność podczas jazdy w terenie. Dlatego podczas jazdy po gładkiej nawierzchni (asfalt, beton...) mogą wystąpić wibracje.
Przeznaczony do następującego zastosowania: Rower elektryczny przeznaczony jest do celów rekreacyjnych i użytku konsumenckiego.

Rowery elektryczne nie nadają się do brodzenia, do jakichkolwiek skoków i uderzeń z wysokości, nie należy ich używać do ekstremalnej jazdy w trudnym terenie (downhill, enduro, jazda po przeszkodach)!
Zalecamy montaż i regulację roweru elektrycznego w profesjonalnym serwisie rowerów elektrycznych.

Rower elektryczny może być używany jak rower klasyczny bez wspomagania silnika elektrycznego. Podczas jazdy bez wspomagania (czyli wspomagania WYŁĄCZONEGO) każdy rower elektryczny stawia pewien opór, którego przyczyną jest skrzynia biegów w silniku.

Zanim wyjdziesz po raz pierwszy sprawdź:

• Właściwy rozmiar roweru elektrycznego: Niewłaściwie wybrany rozmiar roweru może mieć wpływ na sterowność
rower elektryczny.
• Ustawienie siodełka: Prawidłowa wysokość i pozycja siodełka wpływa na komfort jazdy i sterowność roweru.
Pozycja siodełka na rurze podsiodłowej jest określona przez skalę na płozach siodełka, maksymalna pomniejsz i powiększ kierownicę!
Uwaga: Maksymalna dopuszczalna wysokość rury podsiodłowej jest oznaczona rowkiem
wyciąganie. Nigdy nie ustawiaj rury podsiodłowej powyżej tej wysokości! Zapobiegnie to uszkodzeniu ramy
rowery elektryczne lub rury podsiodłowe i możliwe obrażenia.
• Prawidłowy mostki i wysokość kierownicy.

Zwykły kontrola:

Regularnie sprawdzaj stan swojego roweru elektrycznego przed każdą jazdą. W ten sposób można na czas zapobiec wielu problemom technicznym. Konsekwencje nieregularnego kontrole mogą być w wielu przypadkach katastrofalne. Na żywotność ramy lub jej elementów wpływa konstrukcja i użyte materiały, a także konserwacja i intensywność użytkowania. Regularne kontrole z wykwalifikowanymi ekspertami powinny stać się oczywistością. Podnieś rower elektryczny na wysokość 5-10 cm nad podłożem i puść. Dzięki temu wszystko będzie wystarczająco ciasne. Następnie przeprowadź kontrolę wizualną i dotykową całego roweru elektrycznego, szczególnie pod kątem prawidłowego dokręcenia wszystkich śrub, nakrętek, środka pedału, pedał itp.

Koła i opony:
Sprawdź, czy opony są odpowiednio napompowane. Jazda na niedopompowanej lub nadmiernie napompowanej oponie może prowadzić do złego prowadzenia koła. Zalecamy przestrzeganie maksymalnych i minimalnych wartości ciśnienia wskazanych przez producenta na obudowie. Sprawdź opony pod kątem zużycia i prawidłowego kształtu. Jeśli na oponach pojawią się wybrzuszenia lub pęknięcia, należy je wymienić przed użyciem. Następnie sprawdź kręcąc kołami, czy koła są prawidłowo wycentrowane, czy w gwincie jest dozwolony szprychy lub czy brakuje szprychy. Upewnij się, że przednie i tylne koła są odpowiednio zabezpieczone.

Hamulce:
Sprawdź działanie hamulców. Naciśnij oba dźwignie hamulca i popchnij rower do przodu. Czy klocki hamulcowe mają pełny kontakt z tarczą, a dźwignie nie dotykają kierownicy? Jeżeli nie, należy wyregulować hamulce (odpowietrzyć). Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia. Klocki i tarcze hamulcowe zużywają się w miarę użytkowania, dlatego hamulce należy regularnie serwisować, a zużyte części wymieniać na czas. Z perspektywy siedzącego rowerzysty, prawy dźwignia hamulca steruje tyłem
hamulec i lewy dźwignia hamulca przedni hamulec.

Przerzutki i łańcuch:
Łańcuch wymaga regularnej konserwacji, aby przedłużyć jego żywotność. Przed smarowaniem zaleca się najpierw wyczyścić łańcuch i tryby. Nasmaruj łańcuch środkami przeznaczonymi do tego celu. Łańcuch jest rozciągnięty. Trwałość łańcucha jest bardzo indywidualna i zależy od jakości łańcucha, przebiegu, stylu jazdy i terenu, po którym jeździsz. Wymagany jest zwykły wymiana. Stan łańcucha można sprawdzić za pomocą specjalnego miernika. Naciągnięty lub uszkodzony łańcuch może uszkodzić zębatki i tryby. Aby zapewnić prawidłową zmianę biegów, należy regularnie regulować dźwignię zmiany biegów. Dokładną korektę można uzyskać poprzez poluzowanie lub dokręcenie cięgna nakrętki na dźwigni zmiany biegów. W przypadku modeli wyposażonych w przerzutkę elektroniczną dokładne korekty można uzyskać w aplikacji AXS.

Sprzęgło **Blokada zasilania** jest przeznaczony wyłącznie do jednorazowego użytku. Sprzęgło PowerLock można zdemontować wyłącznie za pomocą szczypiec do ogniw łańcucha. Nie używaj ponownie sprzęgła. Przy zakładaniu nowego łańcucha należy zawsze używać nowej blokady PowerLock. Powtarzające się używanie sprzęgła PowerLock może spowodować zerwanie łańcucha i w rezultacie wypadek.

Rama:
nie używaj pękniętego rama. W żadnym wypadku nie próbuj samodzielnie naprawiać rama. W sprawie uszkodzeń ramy skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych CRUSSIS. Rowery elektryczne CRUSSIS posiadają przygotowanie do mocowania koszyka na ramie. Zalecamy stosowanie koszyków bocznych (do odsuwania butelki na bok), aby uniknąć połamania śrub.

Jeśli używasz bagażnika na rowery w samochodzie, podczas każdej czynności należy przestrzegać instrukcji użytkowania bagażnika. Jeśli zamierzasz przewozić rower w bagażniku w samochodzie lub za samochodem przy złej pogodzie, rower należy zabezpieczyć przed wodą odpowiednim pokrowcem. Podczas jazdy w deszczu ciśnienie wody w rowerze jest takie, jak podczas mycia pod ciśnieniem, co może poważnie uszkodzić rower.

Sztyca regulowana Mania X-Fusion
Modele **e-Hard 11.11 / e-Hard 11.11 PRO / e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11 / e-Full 12.11**

Wprowadzenie
Stań pewnie na pedałach, rozluźnij miednicę i naciśnij dźwignię w kierunku kierownicy i powoli usiądź na sztycy, aż do osiągnięcia żądanej wysokości. Następnie zwolnij dźwignię.

Wyrzucanie
Stań pewnie na pedałach, rozluźnij miednicę, przesuń dźwignię w kierunku powoli podnoś kierownicę, aż osiągniesz żądaną wysokość. Następnie zwolnij dźwignię.
Nigdy nie używaj dźwigni przy pełnym obciążeniu siodełka.

Interwały serwisowe

Centrum serwisowe dla swojego kraju znajdziesz pod tym linkiem →
https://www.xfusionshox.com/branch/56.htm

Strona produktu
https://www.xfusionshox.com/products_detail/44.htm →

Usuń zanieczyszczenia z sztyce podsiodłowe - Za każdym razem, gdy jedziesz
Nasmaruj uszczelkę (głowicę uszczelki) - Co miesiąc
Oczyść i nasmaruj cięgno pod siodłem - Co miesiąc
Wymienić linkę, Bowdena i uszczelkę – co 100 godzin

Zdecydowanie zalecamy pozostawienie tej usługi profesjonalnemu centrum serwisowemu.

Wymień wkład wewnętrzny - Co 12 miesięcy
Pełny serwis - Co 200 godzin / co 12 miesięcy
Wymień mosiężne prowadnice klucza – w razie potrzeby

Jeżeli sztyca podsiodłowa pozostaje nieruchomy przez dłuższy czas lub gdy jest używany po raz pierwszy, może zaistnieć potrzeba mocnego dociśnięcia go w pierwszym cyklu. Ta początkowa siła zmniejsza się przy wielokrotnym użyciu sztyce podsiodłowe lub może całkowicie zniknąć. Jeżeli tarcie początkowe jest nadmierne lub nie zmniejsza się po kilku sztyce podsiodłowe cyklach, może być konieczne wyczyszczenie i nasmarowanie wspornika siodełka.

Sztyca regulowana Transfer Foxa

Modele **e-Full 12.11 PRO**

dźwignia sterowania sztycą

Wprowadzenie

Stań pewnie na pedałach, rozluźnij miednicę i naciśnij dźwignię w kierunku kierownicy i powoli usiądź na sztycy, aż do osiągnięcia żądanej wysokości. Następnie zwolnij dźwignię.

Wyrzucanie

Stań pewnie na pedałach, rozluźnij miednicę, przesuń dźwignię w kierunku powoli podnoś kierownicę, aż osiągniesz żądaną wysokość. Następnie zwolnij dźwignię. Nigdy nie używaj dźwigni przy pełnym obciążeniu siodełka.

Ustawienie ciśnienia

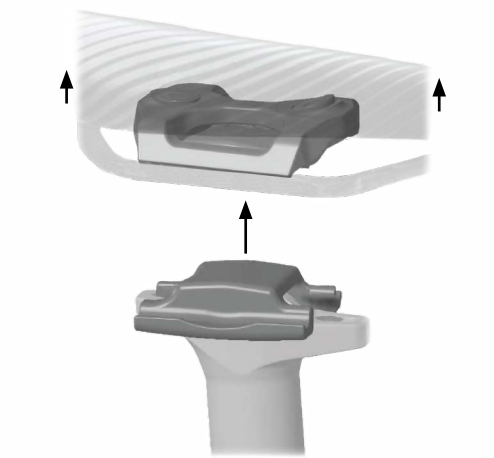
sztyca podsiodłowa Transfer został zaprojektowany z regulowanym zaworem powietrza umieszczonym pod siedziskiem na głowicy sztyce podsiodłowe. W przypadku wszystkich produktów zawieszających ciśnienie powietrza zmienia się wraz z temperaturą. FOX zaleca ustawienie ciśnienia powietrza na temperaturę, w której będziesz jeździć lub zbliżoną do niej. Jeśli ustawisz ciśnienie powietrza w ciepłych warunkach, będzie ono niższe w niskich temperaturach i sztyca podsiodłowa powróci wolniej.

Odkręć dwie śruby z sztyce podsiodłowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, patrz ilustracja poniżej.

1

Usuń siodełko i wspornik siodełka.

2



Zdejmij pokrywę zaworu ręcznie lub za pomocą klucza nasadowego 10 mm. Używając pompki FOX w amortyzatory, wyreguluj ciśnienie powietrza w sztycy w zakresie 19-22 barów (275-325 psi). (Patrz rysunek 5). Następnie zakręć palcami nakrętkę zaworu.

Możesz dokręcić pokrywę zaworu ręcznie za pomocą klucza nasadowego 10 mm, ale nie używaj do dokręcania grzechotki.

3

4

Korzystanie z przelewu sztyce podsiodłowe

Wprowadzenie
Stań pewnie na pedałach, rozluźnij miednicę i naciśnij
dźwignię w kierunku kierownicy i powoli usiądź na sztycy,
aż do osiągnięcia żądanej wysokości. Następnie zwolnij dźwignię.

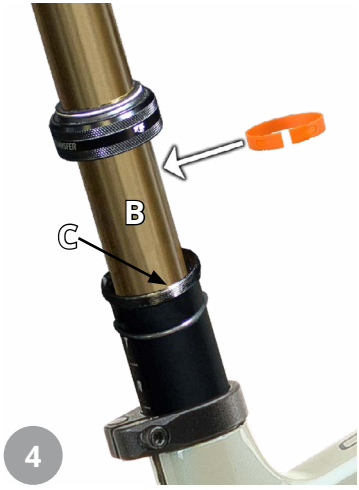
Wyrzucanie
Stań pewnie na pedałach, rozluźnij miednicę, przesuń dźwignię w kierunku
powoli podnoś kierownicę, aż osiągniesz żądaną wysokość. Następnie zwolnij dźwignię.
Nigdy nie używaj dźwigni przy pełnym obciążeniu siodełka.

Trenuj najlepiej jak potrafisz, aby zyskać pewność w korzystaniu z sztyce podsiodłowe Transfer przed użyciem go w bardziej technicznych sytuacjach podczas jazdy.

Regulacja podnoszenia sztyce podsiodłowe Transfer

1. Naciśnij dźwignię i naciśnij sztycę od pozycji górnej. Sztyca podsiodłowa należy docisnąć co najmniej o 25 mm lub o wysokość montowanych elementów dystansowych.
2. Poluzuj rękaw na styku górnej i dolnej części sztyce podsiodłowe, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (patrząc od góry). Jeśli odkręcenie ręczne jest zbyt trudne, użyj klucza taśmowego i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że uszczelka typu O-ring tulei (A) pozostaje na dolnym słupku.

3. Przesuń rękaw w stronę siodełka.
4. Umieść plastikową podkładkę na górnym słupku (B), upewniając się, że podkładka jest umieszczony nad mosiężną podkładką zapobiegającą ciągnięciu (C).



5. Następnie za pomocą nasadki wepchnij podkładki do otworu. Wkładaj podkładki pojedynczo, aby ułatwić wkładanie do otworu. Użyj maksymalnie 5 podkładek (po 5 mm każda / łącznie 25 mm).
6. Dokręcić rękaw ręcznie.

7. Zamontuj ponownie pierścień uszczelniający tulei na spodniej stronie tulei ręcznie lub za pomocą śrubokręta.
8. Aby zdjąć podkładki, obróć tuleję w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i przesuń słupek, aby wypchnąć podkładki. Może zaistnieć potrzeba wyjęcia ostatniej podkładki za pomocą małego klucza imbusowego lub plastikowego haczyka z wgłębienia w podkładce (patrz rysunek 5).

Interwały serwisowe

OSTRZEŻENIE: Podczas serwisowania należy zawsze nosić okulary i rękawice ochronne, aby uniknąć możliwych obrażeń. Niezastosowanie wyposażenia ochronnego podczas serwisu może skutkować POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI LUB ŚMIERCIĄ.

OSTRZEŻENIE: Produkty FOX powinny być serwisowane przez wykwalifikowanego technika serwisu rowerowego zgodnie ze specyfikacjami FOX. Jeśli masz jakiekolwiek wątpliwości, czy możesz prawidłowo serwisować produkt FOX, NIE naprawiaj go samodzielnie. Niewłaściwa obsługa może spowodować awarię produktu, utratę kontrole rowerzysty oraz POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

OSTRZEŻENIE: Modyfikacje, niewłaściwa konserwacja lub użycie nieoryginalnych części zamiennych w widelcach, amortyzatorach i siodełkach FOX może spowodować awarię produktu, co może skutkować POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI LUB ŚMIERCIĄ. NIE WOLNO modyfikować żadnej części widelce, amortyzatory lub sztyce podsiodłowe, w tym mostka widelce (mostek łączący dolną część nogi), korony, kolumny kierownicy, górnej i dolnej części goleni lub części wewnętrznych, z wyjątkiem przypadków określonych w tej instrukcji. Wszelkie nieautoryzowane modyfikacje mogą unieważnić gwarancję i spowodować awarię widelce lub amortyzatory, powodując POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

OSTRZEŻENIE: Produkty FOX zawierają sprężony azot, powietrze, olej lub wszystkie te składniki. Niewłaściwa obsługa może spowodować uszkodzenie mienia, POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ. NIE PRZEBIJAJ, NIE SPALAJ, ani NIE ZGNIECAJ żadnej części produktu FOX. Nie próbuj demontować żadnej części produktu FOX, chyba że wyraźnie zalecono to w odpowiedniej dokumentacji technicznej FOX i WYŁĄCZNIE w ścisłym przestrzeganiu wszystkich obowiązujących instrukcji i ostrzeżeń FOX.

Na każdej przejażdżce

Usuń brud z sztyce podsiodłowe szmatką

Co 25 godzin – prosta obsługa ze smarowaniem

Wymagane smar:
FOX wymaga użycia smary **Śliski Miód**. Używanie innych smary może trwale uszkodzić sztycę.

1. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z górnej części sztyce podsiodłowe i obszaru gniazda.
2. Poluzuj rękaw na styku górnej i dolnej części sztyce podsiodłowe, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (patrząc od góry). Jeśli odkręcenie ręczne jest zbyt trudne, użyj klucza taśmowego i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

3. Przesuń rękaw do góry, aby odsłonić górę sztyce podsiodłowe.
4. Nałóż grubą warstwę smary Slick Honey na wierzch sztyce podsiodłowe pod rękawem.

5. Zsuń rękaw w dół.
6. Przykręć go z powrotem do dolnej części sztyce podsiodłowe, obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (patrząc od góry), aż będzie mocno dokręcony.

7. Zamontuj ponownie pierścień uszczelniający ustalający tuleję na spodniej stronie tulei ręcznie lub za pomocą śrubokręta.
8. Przeprowadź sztycę przez jej skok 2-3 razy, a następnie wytrzyj nadmiar Slick Honey z zewnętrznej strony sztyce podsiodłowe.

po 125 godzinach – średnia obsługa

Zdecydowanie zalecamy pozostawienie tej usługi profesjonalnemu centrum serwisowemu.

Centrum serwisowe dla swojego kraju znajdziesz pod tym linkiem

https://ridefox.com/pages/global-distributors →

Ten zestaw serwisowy wymaga zestawu serwisowego:
803-04-122 Zestaw uszczelek: sztyca transferowa 2025, 30,9/31,6, średniozaawansowany

Link do instrukcji serwisowych →

Usługę tę można wykonać zwykłymi narzędziami warsztatowymi. Nie jest to konieczne, ale FOX opracowało również specjalne narzędzie do tej sztycy.

po 300 godzinach – Pełna obsługa

Zdecydowanie zalecamy pozostawienie tej usługi profesjonalnemu centrum serwisowemu.

To zgłoszenie serwisowe wymaga następujących elementów:
025-03-003-A Olej: AM, FOX FLOAT Fluid [16 uncji]
025-03-083 Olej: płyn do zawieszania, 2,5 WT, butelka 1,0 litra
803-04-124 Zestaw uszczelek: sztyca transferowa 2025, 30,9/31,6, pełna przebudowa z głowicą uszczelniającą i zespołem tłoka

Link do instrukcji serwisowych →

Usługę tę można wykonać zwykłymi narzędziami warsztatowymi. Nie jest to konieczne, ale FOX opracowało również specjalne narzędzie do tej sztycy.

Sztyca regulowana Tylko model Transfer NEO / e-Full 12.11-PRO X

Pobierz aplikację RIDE FOX BIKE

Transfer Neo wykorzystuje zastrzeżoną technologię bezprzewodową firmy FOX i aplikację Ride FOX Bike do wyświetlania stanu bateria, aktualizacji oprogramowania sprzętowego i sterowania sztyce podsiodłowe. Aplikacja Ride FOX Bike jest niezbędna i zdecydowanie zalecana, aby uzyskać najnowsze aktualizacje oprogramowania sprzętowego. Sztycę można regulować i używać z aplikacją lub bez niej. Aplikacja Ride FOX Bike jest dostępna zarówno na iOS, jak i Androida. Zeskanuj kod QR, aby pobrać aplikację Ride FOX Bike ze sklepu Apple App Store lub Google Play Store. Więcej informacji na temat pobierania i używania aplikacji Ride FOX Bike znajdziesz na stronie ridefox.com.

App Store

Google Play

TECHNOLOGIA BEZPRZEWODOWA FOX
Opatentowany protokół bezprzewodowy FOX pozwala na ultraszybki czas reakcji, szybkie wybudzanie i oszczędzający energię tryb uśpienia, gdy rower jest w stanie spoczynku. Dzięki temu rowerzyści mogą w pełni wykorzystać możliwości systemu Transfer Neo.

SYSTEM TRANSFERU NEO
Kontroler i akumulator LiPo bateria są podłączone w obszarze obejmy sztycy. Kontroler jest wyposażony w przycisk parowania do wstępnej konfiguracji z dźwignią sterującą na kierownicy i wielokolorową diodą LED wskazującą stan. Kontroler działa jako system „potrząśnij, aby obudzić", więc nie posiada włącznika. Po okresie bezczynności system przechodzi w tryb uśpienia. System budzi się, gdy koło się poruszy. Układ elektryczny silnik znajduje się na dole sztyce podsiodłowe i jest przykryty pokrywą silnika (nie pokazano).

„Tryb Bike Park" można aktywować w aplikacji. W tym trybie sztyca podsiodłowa nie zostanie aktywowany, jeśli drążek zostanie naciśnięty przez pomyłkę. Tryb Bike Park można wyłączyć w aplikacji lub trzykrotnie szybko naciskając i zwalniając dźwignię.

W aplikacji można aktywować „Tryb Transportu", aby wyłączyć sztyca podsiodłowa i utrudnić wybudzanie systemu. Oszczędza to pojemność baterii podczas transportu roweru. Tryb transportowy można wyłączyć, podnosząc koło o ok. 45 cm nad podłożem i oprzyj go na oponach, a następnie naciśnij dźwignię.

KIEROWCA ŁADOWANIA BATERIA

Bateria jest wymienna, a jej szacowany czas pracy wynosi około 30 godzin. Poziom naładowania bateria można monitorować za pomocą aplikacji, a niski poziom naładowania stan naładowania sygnalizowany jest także kolorową diodą LED, która miga raz po włożeniu bateria do kontrolera oraz po każdym naciśnięciu dźwigni:

Żółta dioda LED: 10-25%
Czerwona dioda LED: mniej niż 10%

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby załadować bateria do sterownika:

1. Aby wyjąć bateria ze sterownika, odblokuj zatrzask i przekręć, aby wyjąć baterię (patrz rysunek A). Po wyjęciu bateria ze sterownika należy założyć osłonę ochronną (w postaci „bloku akumulatorowego") w celu zabezpieczenia sterownika.

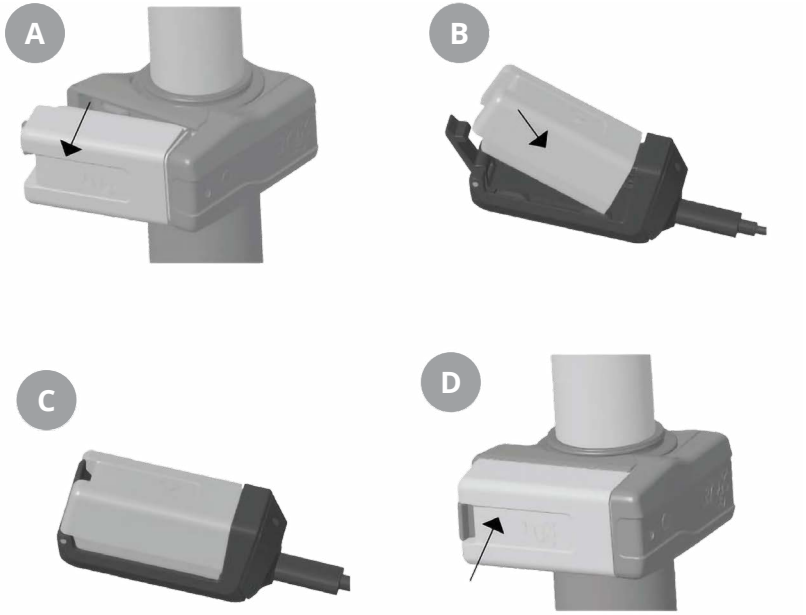
Nie wyrzucaj osłony ochronnej sterownika. Ta osłona jest ważna, ponieważ chroni kontroler, gdy bateria nie jest podłączony (na przykład podczas ładowania, przechowywania lub transportu poza rowerem). Pozostawienie sterownika bez osłony może spowodować jego uszkodzenie przez wodę, brud itp.

2. Podłącz akumulator kabel do zasilania USB. Następnie podłącz akumulator kabel do ładowarki (**patrz rysunek B**). Umieść akumulator w ładowarce i zamknij zatrzask, aby go zabezpieczyć (**patrz rysunki B i C**).

3. Podczas ładowania świeci się czerwona lampka. Po całkowitym naładowaniu zaświeci się zielony wskaźnik (ładowanie trwa około 1,5 godziny). Piętnaście minut ładowania zapewni około 1,5 godziny pracy. Po zakończeniu ładowania nie należy pozostawiać akumulatora podłączonego do przewodu ładującego (np. na noc lub bez nadzoru przez dłuższy czas).

4. Zdejmij osłonę ochronną ze sterownika i przechowuj ją w bezpiecznym miejscu.

5. Aby zainstalować bateria w kontrolerze, umieść go na uchwycie kontrolera. Wsuwając bateria do kontrolera, zamknij zatrzask, aby go zabezpieczyć (patrz rysunek D).



PAROWANIE SYSTEMU TRANSFER NEO Z APLIKACJĄ RIDE FOX BIKE
Aplikacja Ride FOX Bike jest niezbędna i zdecydowanie zalecana, aby uzyskać najnowsze aktualizacje oprogramowania sprzętowego. Sztycę można regulować i używać z aplikacją lub bez niej.

1. Otwórz aplikację Ride FOX Bike na swoim urządzeniu mobilnym.

2. Utwórz konto.

3. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby sparować kontroler z aplikacją.

4. Aplikacja poprowadzi Cię teraz przez prawidłowy regulacjem i parowanie systemu Transfer Neo, a także umożliwi śledzenie stan baterii, aktualizację oprogramowania sprzętowego i sterowanie sztycą, jeśli zajdzie taka potrzeba.

PAROWANIE DŹWIGNI ZDALNEJ ZE STEROWNIKIEM
Skorzystaj z aplikacji Ride FOX Bike, która przeprowadzi Cię przez proces lub wykonaj poniższe czynności.

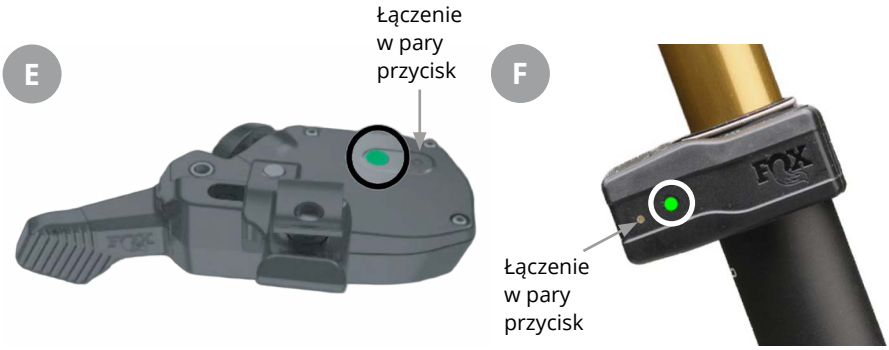
1. Upewnij się, że bateria kontrolera jest załadowany i wdrożony na kontrolerze.

2. Naciśnij przycisk parowania na pilocie. Zielona dioda LED na dźwigni zacznie migać (patrz rysunek E).

3. Naciśnij przycisk parowania na pilocie. Zielona dioda LED na kontrolerze zacznie migać (patrz rysunek F).

4. Po kilku sekundach diody LED na obu urządzeniach zaświecą się na zielono, wskazując, że kontroler i drążek odnalazły się.

5. Gdy diody LED zaświecą się na zielono (nie będą migać), naciśnij ponownie przycisk parowania na kontrolerze, aby potwierdzić parowanie. Szybkie miganie zielonych diod na dźwigni i kontrolerze potwierdzi pomyślne parowanie.



OSTRZEŻENIE: sztyce podsiodłowe Transfer Neo są kierunkowe, a prawidłowa orientacja oznacza, że dolna z dwóch górnych śrub mocujących tuleję siodełka jest skierowana do przodu. Nieprawidłowy montaż sztyce podsiodłowe przodem skierowanym do tyłu może spowodować upadek, POWAŻNE OBRAŻENIA i/lub ŚMIERĆ.

MONTAŻ SZTYCY

1. Włóż sztycę do rury podsiodłowe we właściwej orientacji (w przypadku karbonu rama użyj w razie potrzeby pasty antypoślizgowej montaż). Włóż sztycę do ramy poniżej znaku minimalnego włożenia zaznaczonego na sztycy, jak pokazano na rysunku G.

2. Użyj pilota, aby sprawdzić, czy sztyca podsiodłowa porusza się prawidłowo we wszystkich pozycjach.

3. Wyreguluj sztycę na żądaną wysokość i dokręć śrubę zaciskową obejmy sztycy maksymalnie moment dokręcania 44 calofunty (5 N•m), jak pokazano na rysunku H. Upewnij się, że oznaczenie „Minimalne wsunięcie" na sztycy podsiodłowej znajduje się poniżej poziomu śruby zaciskowej obejmy sztycy, jak pokazano na rysunku G. Sprawdź ponownie, czy sztyca podsiodłowa przesuwa się prawidłowo we wszystkich pozycjach.

G

H

OSTRZEŻENIE: Przed montażem zawsze zapoznaj się z instrukcją obsługi roweru. Produkty FOX powinny być instalowane przez wykwalifikowanego technika serwisu rowerowego zgodnie ze specyfikacjami montażowymi FOX. Nieprawidłowo zainstalowane produkty FOX mogą ulec awarii, co może skutkować utratą kontrole na rowerze, co może spowodować POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

OSTRZEŻENIE: Sztyce podsiodłowe Transfer Neos są kierunkowe, a ich prawidłowa orientacja jest taka, że dolna część pary górnych śrub mocujących tuleję siodełka jest skierowana do przodu.

OSTRZEŻENIE: Maksymalny moment śruby mocującej Transfer Neo moment dokręcania obejmy sztycy wynosi 5 N·m. Rzeczywisty wymagany moment obrotowy zależy od wagi rowerzysty, ramy roweru i sztyce podsiodłowe/typu/marki piasty. Właściwy moment dokręcania utrzyma sztycę we właściwej pozycji i nie ograniczy jej funkcji. Jeśli moment obrotowy jest zbyt wysoki, sztyca podsiodłowa może nie powrócić do wszystkich pozycji lub nie poruszać się prawidłowo w górę i w dół. Jeśli moment obrotowy jest zbyt niski, sztyca podsiodłowa może nie utrzymać ciężaru rowerzysty lub pozostanie luźny w rurze podsiodłowej. Niezastosowanie odpowiedniego momentu obrotowego dla kombinacji sztyce podsiodłowe i nasadki może spowodować utratę kontrole i POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

OSTRZEŻENIE: Niezależnie od konstrukcji ramy roweru, najlepsze podparcie konstrukcyjne zapewnione zostanie, gdy sztyca podsiodłowa Transfer Neo zostanie włożony co najmniej: 1. poniżej oznaczenia minimalnego wsunięcia zaznaczonego na sztycy i jednocześnie 2. poniżej minimalnej głębokości wsunięcia określonej przez producenta ramy roweru. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować uszkodzenie zarówno ramy, jak i sztyce podsiodłowe, a także POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

INSTALACJA SIODEŁKA

1. Umieść dolny rękaw siodełka na sztycy podsiodłowej tak, aby strzałka na górze była skierowana do przodu, tj. w kierunku jazdy (patrz dolna strzałka na Rysunku I).

2. Włóż dwa nakrętki do wyfrezowanych otworów w górnej tulei (patrz rysunek I).

3. Umieść siodełko na dolnym rękawie.

4. Trzymając nakrętki palcami, umieść górną tuleję siodełka na płozach siodełka tak, aby strzałka na górnej stronie tulei była skierowana do przodu (patrz górna strzałka na rysunku I).

5. Wciąż trzymając nakrętki palcami, rozpocznij montaż dwóch śrub z łbem gniazdowym siodełka. Zainstaluj śruby od spodu górnej części sztyce podsiodłowe, przez otwory w górnej tulei, a następnie przez nakrętki (patrz rysunek J).

6. Ustaw nachylenie i położenie wzdłużne siodełka. Następnie za pomocą klucza imbusowego 4 mm dokręć śruby tulejowe siodełka momentem 5 N·m (44 calofunty) (patrz rysunek J).

I

J

Tabele wskazań diod LED
Kierowca

Wydarzenie	Sekwencja mrugnięć
Bateria został włożony do sterownika	Dioda LED wyświetli stan naładowania bateria: 1 żółty błysk / 10-25% 1 czerwony błysk / <10%
Zamknięcie	System przechodzi w tryb uśpienia po 5 minutach (brak sygnalizacji diodą LED)
Wejdź w tryb parowania dźwignią / po naciśnięciu przycisku parowania	1 zielony błysk co 0,75 sekundy
Wyszukiwanie parowania dźwigni / oczekiwanie na potwierdzenie	Stała zieleń
Parowanie dźwigni powiodło się	1 zielony błysk co 0,5 sekundy przez 5 sekund
Parowanie dźwigni nie powiodło się	1 czerwone mignięcie co 0,5 sekundy przez 5 sekund
BLE podłączony	2 niebieskie mignięcia
BLE rozłączony	3 niebieskie mignięcia
Awaria zaworu/silnika	2 żółte mignięcia, następnie 1 czerwony mignięcie co sekundę
Niskie napięcie baterii dźwignie	3 żółte mignięcia co 5 sekund
Niskie napięcie baterii sterowniki	2 czerwone mignięcia co 5 sekund (sygnalizowane również w aplikacji)
Zawór otwarty przyciskiem parowania	Stała biała dioda LED
Zawór otwierany lub zamykany za pomocą dźwigni	Dioda LED wyświetli stan naładowania bateria: 1 pomarańczowy błysk / 10-20% 1 czerwony błysk / <10%
Gotowy do aktualizacji oprogramowania sprzętowego	Stale świecąca fioletowo
W toku aktualizacja oprogramowania	Stale świecąca na niebiesko
Błąd systemu	1 czerwony błysk co 1,5 sekundy

Łapa

Wydarzenie	Sekwencja mrugnięć
Do dźwigni włożono Bateria	1 zielony błysk co sekundę przez 5 sekund
Zamknięcie	System przechodzi w tryb uśpienia po 5 minutach (brak sygnalizacji diodą LED)
Wejdź w tryb parowania dźwignią / po naciśnięciu przycisku parowania	1 zielony błysk co 0,75 sekundy
Trwa parowanie pendrive'a/czekam na potwierdzenie	Stała zieleń
Pomyślnie sparowano z kontrolerem	1 zielony błysk co 0,5 sekundy przez 5 sekund
Błąd parowania / drążek odłączony od kontrolera	2 zielone mignięcia co sekundę
Naciśnięcie dźwigni	1 zielony błysk
Niskie napięcie baterii dźwignie	Sygnalizacja poprzez aplikację (bez sygnalizacji LED)
Błąd systemu	Powtarzające się czerwone błyski

WYMIANA BATERIA W ZDALNEJ DŹWIGNI

Aplikacja Ride FOX Bike poinformuje Cię o stanie bateria w pilocie i powiadomi Cię, gdy konieczna będzie wymiana baterii. Skorzystaj z aplikacji Ride FOX Bike, która przeprowadzi Cię przez ten proces, lub wykonaj poniższe czynności.

1. Upewnij się, że pokrywa bateria na pilocie jest czysta i dostępna. W razie potrzeby zdejmij dźwignię zdalną z kierownicy, odkręcając śrubę montaż.

2. Użyj krawędzi nowego bateria CR2032, aby obrócić pokrywę bateria w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij ją z dźwigni zdalnej (Rysunek K).

3. Za pomocą narzędzia o małej końcówce wyjmij baterię CR2032 z dźwigni zdalnego sterowania (Rysunek K).

4. Wymień baterię wyłącznie na markową bateria typ CR2032. Włóż baterię stroną dodatnią skierowaną na zewnątrz (Rysunek K). Upewnij się, że nowy bateria przylega do otaczającej obudowy.

5. Dopasuj wycięcia na pokrywie bateria do występów blokujących na dźwigni zdalnej. Następnie, używając krawędzi starego bateria CR2032, obróć pokrywę bateria w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie zabezpieczona w dźwigni zdalnej (Rysunek L).
6. Podłącz ponownie dźwignię zdalną do gniazda w żądanej pozycji na kierownicy, jeśli ją zdemontowałeś.

OKRESY SERWISOWE

Sztyca regulowana Przenieś NEO

FOX zaleca proste smarowanie po 25 godzinach pracy lub po 1000 aktywacji sztyce podsiodłowe Transfer NEO zgodnie z instrukcją FOX BIKE.
Kompletny remont fabryczny należy przeprowadzać co 200 godzin pracy lub po 8000 aktywacji sztyce podsiodłowe Transfer NEO zgodnie ze wskazówkami w aplikacji FOX BIKE.

Widelce FOX

AWL FOX 34
(e-Full 11.11)
Skok: 130 mm
Szerokość nogawki: 34 mm
Kolumna widelce: 1,5 cala stożkowa
Zawieszenie: pneumatyczne EVOL
Zamek: od widelce (korony)
Oś stała: wzmocnienie 15x110 mm

Factory FOX 36
(e--Hard 11.11-PRO)
Skok: 140 mm
Szerokość nogawki: 36 mm
Kolumna widelce: 1,5 cala stożkowa
Zawieszenie: pneumatyczne EVOL
Zamek: od widelce (korony)
Stała oś: wzmocnienie 15x110

AWL FOX HD 36
(e-Full 11.11 / ONE Full 11.11)
Skok: 160 mm
Szerokość nogawki: 36 mm
Kolumna widelce: 1,5 cala stożkowa
Zawieszenie: pneumatyczne EVOL
Zamek: od widelce (korony)
Stała oś: wzmocnienie 15x110

Factory FOX 36
(e-Full 12.11-PRO)
Skok: 160 mm
Szerokość nogawki: 36 mm
Kolumna widelce: 1,5 cala stożkowa
Zawieszenie: pneumatyczne EVOL
Zamek: od widelce (korony)
Stała oś: wzmocnienie 15x110

Performance FOX 36
(e-Full 12.11)
Skok: 160 mm
Szerokość nogawki: 36 mm
Kolumna widelce: 1,5 cala stożkowa
Zawieszenie: pneumatyczne EVOL
Zamek: od widelce (korony)
Stała oś: wzmocnienie 15x110

Factory Podium FOX
(e-Full 12.11-PRO X)
Skok: 160 mm
Szerokość nogawki: 38 mm
Kolumna widelce: 1,5 cala stożkowa
Zawieszenie: pneumatyczne EVOL GlideCore
Zamek: od widelce (korony)
Stała oś: wzmocnienie 15x110

Upewnij się, że Twój widelce jest gotowy do pracy. Sprawdź, czy dźwignie szybkiego zwalniania są prawidłowo wyregulowane i dokręcone. Sprawdź całą zewnętrzną część swojego widelce. widelce nie należy używać, jeśli widoczne jest uszkodzenie którejkolwiek części zewnętrznej. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub firmą FOX w celu dalszej kontroli i naprawy. Sprawdź ustawienia zestawu słuchawkowego. Jeśli jest wolny, dostosuj jego wolę. Sprawdź, czy wszystkie przewody hamulcowe są prawidłowo podłączone. Przetestuj przód i tył hamulce pod kątem prawidłowego działania na płaskiej powierzchni. Przed każdą jazdą wyczyść zewnętrzną część swojego widelce wyłącznie łagodną wodą z mydłem i osusz miękką, suchą szmatką. Nie rozpylać wody bezpośrednio na złącze uszczelki i górne rury. Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia widelca.

Procedura montażu koła z osie przelotowe Fox AWL / AWL HD

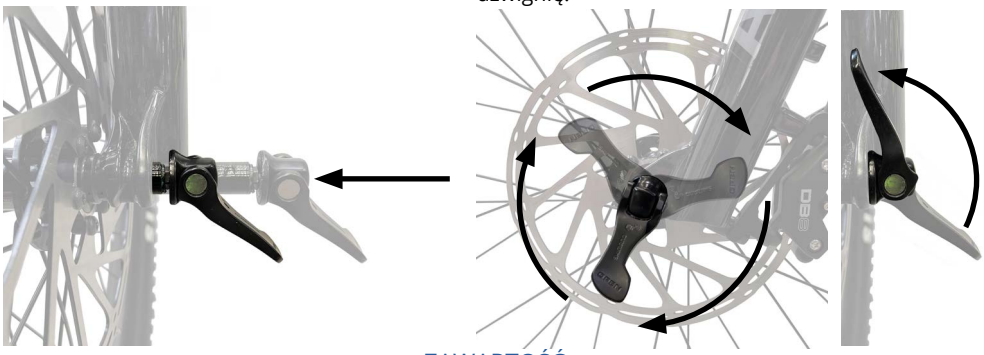
AWL FOX 34 Tylko model e-Hard 11.11
AWL FOX HD 36 tylko modele e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

Otwórz dźwignię FOX. Dźwignia musi być całkowicie otwarta.

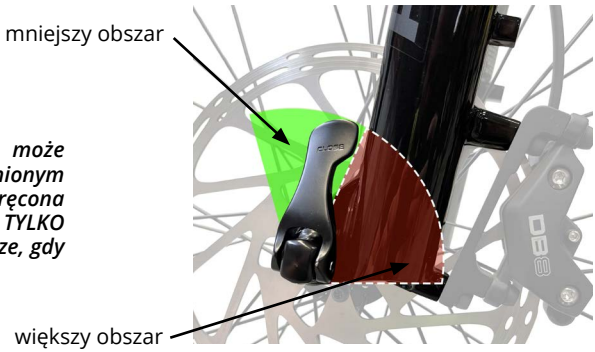
Dźwignia Maxle nie może znajdować się w pozycji zamkniętej dotknięcie widelce lub ramki. Kontakt mógłby skutkować niewystarczającym napięciem dźwignie.

1. Włóż przednie koło w nóżki widelce. Włóż oś przez otwór w lewej nóżce widelce i piastę tak, aby stykała się z gwintem w wycięciu po prawej stronie.

2. Najpierw wkręć oś, obracając dźwignię w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż pomiędzy główką dźwigni a wycięciem będzie niewielka szczelina. Następnie zamknij dźwignię.



Zamknięta pozycja dźwigni musi znajdować się w odległości 1–20 mm przed nogą widelce. Wystarczy pociągnąć dźwignię, jeśli pozostawi ona ślad w dłoni.



Zamknięta dźwignia FOX nie może znajdować się w większym, zacienionym miejscu. Prawidłowo dokręcona dźwignia powinna znajdować się TYLKO w mniejszym zacienionym obszarze, gdy jest zamknięta.

Jeżeli napięcie dźwigni nie jest wystarczające, należy otworzyć dźwignię, przytrzymać ją tak, aby się nie obracała i wyregulować jej napięcie za pomocą śruby imbusowej 4mm znajdującej się po drugiej stronie osi.

Kręcenie w prawo zwiększa napięcie, w lewo je zmniejsza.

Po prawidłowym ustawieniu regulatora 4 mm powinieneś zacząć odczuwać napięcie na osi, gdy dźwignia szybkiego zwalniania znajduje się pod kątem około 90 stopni od całkowitego zamknięcia.

Regulacja ciśnienia powietrza w widelcu
AWL FOX 34 Tylko model e-Hard 11.11
AWL FOX HD 36 tylko modele e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

Maksymalne ciśnienie powietrza dla modeli AWL wynosi 140 psi.
Maksymalne ciśnienie powietrza dla modeli AWL HD wynosi 120 psi.
NOTATKA: Ciśnienie mierzone w temperaturze otoczenia 70-75°F / 21,1-23,9°C.
Normalny zakres temperatur roboczych produktów FOX wynosi 20-140°F / -6,7-60,0°C.

Sag należy ustawić na 15-20% całkowitego skoku widelca.
Aby uzyskać najlepszą wydajność zawieszenia FOX widelce, wyreguluj ciśnienie powietrza, aby uzyskać prawidłowe ustawienie sag. Sag to stopień kompresji zawieszenia pod wpływem Twojej masy i wyposażenia. Zakres SAG należy ustawić na 15-20% całkowitego skoku widelca.

1. Odkręć korek powietrza górna lewa noga widelce w kierunku przeciwnym zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odkryć Zawór Schradera.

2. Podłącz pompę wysokociśnieniową FOX do zaworu Schradera.

3. Napompuj widelec do odpowiedniego ciśnienia wymienionego w poniższej tabeli „Zalecane wartości domyślne dla ustawień sag", a następnie odłącz pompę.

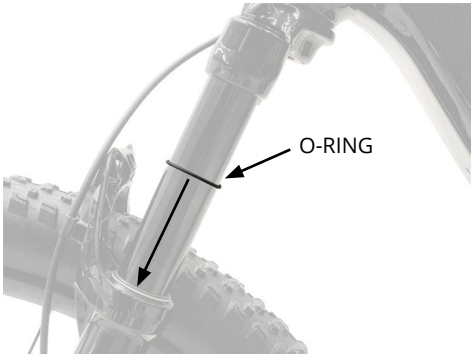
e-Full 11.11

Zalecane ustawienia domyślne dla sag – widelce 34 mm **AWL**			
Waga jeźdźca		**Ciśnienie powietrza**	
(funty)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	65	4,5
130-140	59-64	70	4.8
140-150	64-68	74	5.1
150-160	68-73	80	5.5
160-170	73-77	85	5.9
170-180	77-82	90	6.2
180-190	82-86	96	6.6
190-200	86-91	101	7,0
200-210	91-95	106	7.3
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	116	8,0
230-240	104-109	121	8.3
240-250	109-113	126	8.7

e-Full 11.11 / JEDEN Full 11.11

Zalecane ustawienia domyślne dla sag – widelce 34 mm **AWL HD**			
Waga jeźdźca		**Ciśnienie powietrza**	
(funty)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	65	4.9
130-140	59-64	70	5.2
140-150	64-68	74	5.6
150-160	68-73	80	5.9
160-170	73-77	85	6.2
170-180	77-82	90	6,5
180-190	82-86	96	6.8
190-200	86-91	101	7.2
200-210	91-95	106	7,5
210-220	95-100	111	7,8
220-230	100-104	116	7.9
230-240	104-109	121	8.1
240-250	109-113	126	8.3

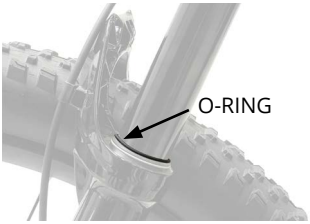
4. Aby wyregulować sag na górnej lewej rurze widelce, przesuń o-ring w dół do osłony przeciwpyłowej widelce. Przekręć dźwignię kompresji w tryb SOFT (całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).



5. Ubierz się do jazdy (w tym wypełniony plecak z nawodnieniem, jeśli go używasz) i postaw rower pod ścianą lub stołem, aby uzyskać wsparcie. Wsiadaj na rower. Utrzymuj pozycję do jazdy przez co najmniej 10 sekund, aby umożliwić całkowite ustawienie zawieszenia. Upewnij się, że ciężar jest równomiernie rozłożony pomiędzy siodełko, kierownicą i pedały.

6. W pozycji do jazdy wsuń uszczelkę okrągłą w dół do osłony przeciwpyłowej widelce.

7. Zejdź z roweru bez podskakiwania, aby zapobiec kolejnemu przesunięcie o-ringu. Zmierz odległość pomiędzy odkurzaczem a o-ring. To jest Twoja wartość sag. Zalecane wartości sag są wymienione w poniższej tabeli.



8. Dodaj lub odejmij ciśnienie powietrza aż do uzyskania wartości sag nie będzie wynosić od 15 do 20% całkowitego skoku Twojego widelce.

9. Powtórz kroki 2–8, aby ponownie sprawdzić wartość sag.

10. Gdy wartość sag będzie prawidłowa, przykręć ją z powrotem osłonę powietrzną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i mocno dokręć.

	Zalecane wartości sag		
	Udar	15% sag (stały)	20% sag (miękki)
AWL	130 mm/5,1 cala	20mm/0,8 cala	26 mm/1,0 cala
AWL HD	160 mm/6,2 cala	24 mm/0,1 cala	32 mm/1,0 cala

Ustawienia odbijania

Odbicie określa, jak szybko widelce powraca do swojej pierwotnej pozycji po ściśnięciu. Ustawienie odbicia zależy od ciśnienia powietrza. Na przykład wyższe ciśnienie wymaga większego tłumienia odbicia.

Na podstawie ciśnienia powietrza znajdź prawidłowe ustawienie odbicia.

1. Obróć regulator odbicia do pozycji zamkniętej (do oporu w prawo).

2. Następnie włącz ją (po lewej) o liczbę kliknięć pokazaną w poniższej tabeli.

Zalecane ustawienie odbicia - 34 mm **AWL**		
Waga jeźdźca (funty)	Waga jeźdźca (kg)	Ustawienia odskok
120-130	54-59	10
130-140	59-64	9
140-150	64-68	9
150-160	68-73	8
160-170	73-77	8
170-180	77-82	7
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	3
220-230	100-104	2
230-240	104-109	1
240-250	109-113	1

Zalecane ustawienie odbicia - 34 mm **AWL HD**		
Waga jeźdźca (funty)	Waga jeźdźca (kg)	Ustawienia odskok
120-130	54-59	13
130-140	59-64	12
140-150	64-68	11
150-160	68-73	10
160-170	73-77	9
170-180	77-82	8
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	4
220-230	100-104	3
230-240	104-109	2
240-250	109-113	1

Dostosuj odbicie tak, aby test widelce powrócił szybko, ale nie osiągnął maksymalnej wartości.

Wysunięcie z góry ma miejsce, gdy widelce całkowicie wysuwa się zbyt szybko i zatrzymuje się nagle w skrajnej pozycji (usłyszysz/poczujesz cichy dźwięk). Należy unikać przebicia, stosując odpowiednie odbicie regulacjem.

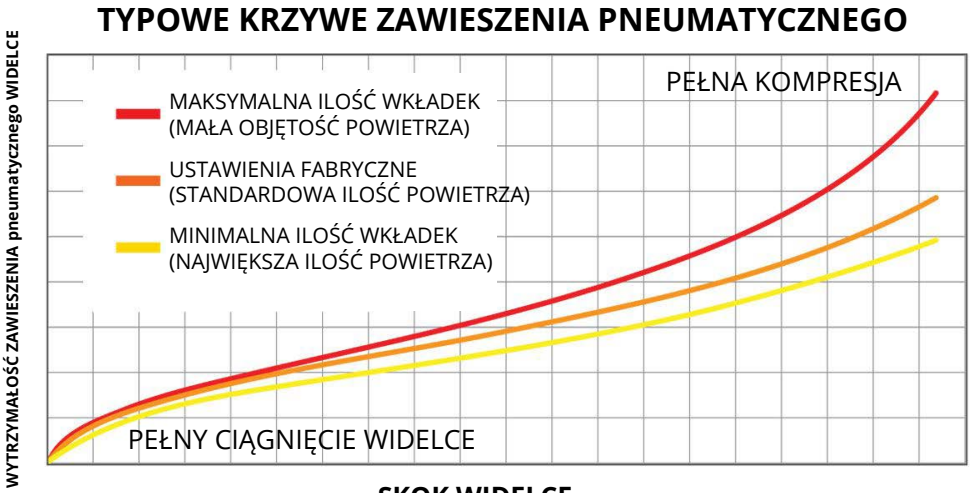
Ustawienia tłumienia kompresji RAIL

Dwupozycyjna regulacja zamiatania: Dźwignia z dwoma pozycje są przydatne do szybkiego dostosowywania zachowań widelce podczas jazdy. Pozycje pomiędzy trybami SOFT i Użyj FIRM, aby dostroić tłumienie kompresji.

Strojenie za pomocą elementów dystansowych do objętości powietrza
Wymiana wkładki objętościowe w widłach **AWL** I **AWL HD** to proste, pozwala zmienić wielkość podparcia w połowie skoku i odporność na ugięcie na końcu skoku.

Jeśli masz prawidłowo ustawiony SAG i zbyt łatwo wykorzystujesz pełny skok (docierając do ogranicznika), możesz zainstalować jedną lub więcej wkładek, aby zwiększyć odporność na opadanie do ogranicznika.

Jeśli masz prawidłowo skonfigurowany SAG i nie używasz pełnego skoku, możesz usunąć jedną lub więcej wkładek, aby zmniejszyć opór opadania do oporu.



34 mm **AWL** Konfiguracja odstępnika		
Udar	Numer zainstalowany fabryczne wkłady	*Maksymalny liczba wkładów
130 mm	4	5

34 mm **AWL HD** Wstaw konfigurację (Piechur)		
Udar	Numer zainstalowany fabryczne wkłady	*Maksymalny liczba wkładów
160 mm	3	6

***Nie przekraczaj podanej powyżej maksymalnej liczby wkładek objętościowych (przekładek)!**

1. Zdejmij osłonę powietrzną.
2. Uwolnij całe ciśnienie powietrza z widelce, naciskając zawór Schradera.
3. Ostrożnie odkręć górną zakrętkę widelce za pomocą klucza imbusowego 32 mm bez faset.
4. Zdejmij górną nasadkę z korony widelce.
5. Włóż lub wyjmij wkładkę(y) poziomo przez koronę widelce.
6. Załóż górną nasadkę na koronkę widelce i dokręć momentem 24,8 N·m (220 funtów-calów) za pomocą klucza imbusowego 32 mm bez faset.
7. Dostosuj ciśnienie powietrza do żądanego ustawienia za pomocą pompy wysokociśnieniowej FOX. Skonfiguruj (SAG) zgodnie z instrukcją powyżej lub na stronie www.ridefox.com.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie próbuj regulować podkładek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie widelca, co może skutkować utratą kontrole na kole i POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI lub ŚMIERCIĄ.

OSTRZEŻENIE: Produkty zawieszenia FOX zawierają sprężony azot, powietrze, olej lub wszystkie trzy składniki. Niewłaściwe użycie zawieszenia może spowodować uszkodzenie mienia, POWAŻNE OBRAŻENIA lub ŚMIERĆ. Nie przekłuwać, nie spalać ani nie zgniatać żadnej części produktu w postaci zawiesiny FOX. Nie próbuj demontować żadnej części produktu zawieszenia FOX, chyba że jest to wyraźnie określone w odpowiedniej dokumentacji technicznej FOX, a nawet wtedy, gdy ściśle przestrzegasz wszystkich instrukcji i ostrzeżeń FOX.

OSTRZEŻENIE: Modyfikacje, niewłaściwa obsługa lub użycie części zamiennych w widelcach i amortyzatorach FOX może spowodować awarię produktu, skutkującą POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI lub ŚMIERCIĄ. Nie modyfikuj żadnej części widelce lub amortyzatory, w tym rozpórki widelce (krzyżnicy dolnej części goleni), korony, kolumny kierownicy, rurek górnej i dolnej części goleni lub części wewnętrznych, chyba że zostało to wyraźnie określone w tej instrukcji. Wszelkie nieautoryzowane modyfikacje mogą unieważnić gwarancję i spowodować awarię widelce lub amortyzatory, co może skutkować POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI lub ŚMIERCIĄ.

Interwały serwisowe
Pamiętaj o prawidłowej konserwacji widelca
Aby uzyskać optymalną wydajność i żywotność produktu przy normalnym użytkowaniu, FOX zaleca regularne serwisowanie widelce i amortyzatory w podanych poniżej odstępach czasu

Zalecana minimalna usługa widelce			
	Przed każdą jazdą	Regularnie	Co 125 godzin/raz w roku, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.*
Zewnętrzną część należy czyścić wyłącznie wodą z mydłem, a następnie wysuszyć miękkim ręcznikiem.	•		
Sprawdź SAG i ustawienia tłumienia. Sprawdź produkt pod kątem uszkodzeń wizualnych i prawidłowego działania wszystkich elementów sterujących.		•	
Kompletny serwis widelce (pełny serwis wewnętrzny i zewnętrzny kontrola, remont tłumienia, remont zawieszenia pneumatycznego, wymiana olej i uszczelki)			•

Zawieszenie będzie wymagało częstszego serwisu przy intensywniejszej eksploatacji. W przypadku rowerzystów jeżdżących na trasach DH, w parku lub ekstremalnie freeride, lub w ekstremalnie mokrych/błotnistych lub suchych/zakurzonych warunkach, gdzie widelec lub amortyzatori brudzą się ze szlaku podczas jazdy, lub na rowerach elektrycznych, FOX zaleca serwisowanie wcześniej niż powyżej, w razie potrzeby.
Jeśli usłyszysz, zobaczysz lub poczujesz coś niezwykłego, natychmiast przerwij jazdę i skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym FOX w celu uzyskania właściwej obsługi.

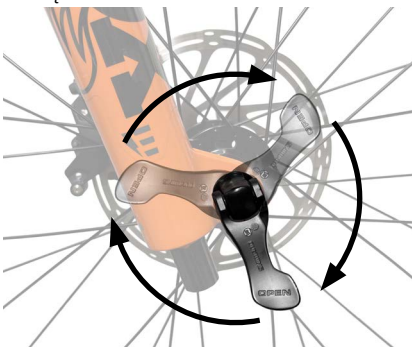
Jak zamontować koło za pomocą osie przelotowe Factory FOX 36/ Performance FOX 36

Performance FOX 36 tylko modelka e-Full 12.11
Factory FOX 36 tylko modele e--Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

1.Poluzuj śrubę zaciskową

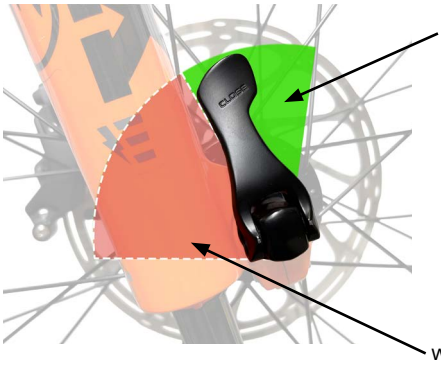
2. Włóż przednie koło w nóżki widelce. Włóż oś przez otwór w prawej nóżce widelce i piastę tak, aby stykała się z gwintem w wycięciu po lewej stronie.

3. Obróć oś zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 5-6 pełnych obrotów do osi nakrętki.

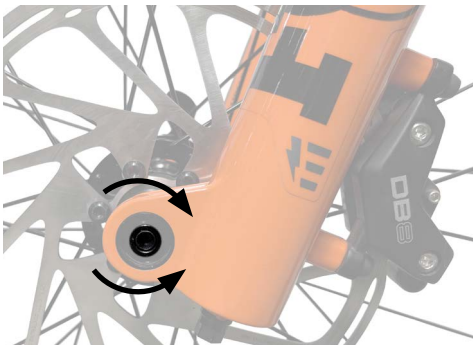


4. Zamknij dźwignię. Dźwignia musi mieć wystarczające napięcie, aby po zamknięciu pozostawić odcisk dłoni.

Zamknięta pozycja dźwigni musi znajdować się w odległości 1–20 mm przed nogą widelce. Wystarczy pociągnąć dźwignię, jeśli pozostawi ona ślad w dłoni.



Zamknięta dźwignia FOX nie może znajdować się w większym, zacienionym miejscu. Prawidłowo dokręcona dźwignia powinna znajdować się TYLKO w mniejszym zacienionym obszarze, gdy jest zamknięta.



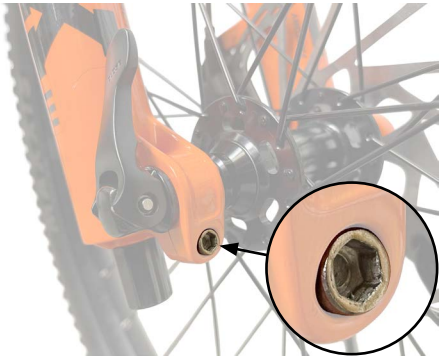
Jeżeli napięcie dźwigni nie jest wystarczające, należy otworzyć dźwignię, przytrzymać ją tak, aby się nie obracała i wyregulować jej napięcie za pomocą śruby imbusowej 4mm znajdującej się po drugiej stronie osi.

Kręcenie w prawo zwiększa napięcie, w lewo je zmniejsza.

Po prawidłowym ustawieniu regulatora 4 mm powinieneś zacząć odczuwać napięcie na osi, gdy dźwignia szybkiego zwalniania znajduje się pod kątem około 90 stopni od całkowitego zamknięcia.

Ściśnij widelec kilka razy, aby dolna część nogi znalazła się w punkcie niskiego tarcia.

Dokręć śrubę zaciskową z boku szybkozamykacza momentem 5,1 Nm (45 funtów-calów).



WAŻNE: Śrubę zaciskową należy dokręcić jedynie przy pierwszym montażu koła. Po dokręceniu śruby mocującej można zdjąć i ponownie założyć oś szybkozamykającą bez luzowania lub ponownego dokręcania śruby mocującej. Jeśli zmieniasz koła lub piasty, prawdopodobnie konieczna będzie ponowna regulacja śruby zaciskowej zgodnie z powyższymi instrukcjami.

Regulacja ciśnienia powietrza w widelcu
Performance FOX 36 Tylko model e-Full 12.11
Factory FOX 36 Tylko modele e--Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

Maksymalne ciśnienie powietrza dla modeli* Performance FOX 36 i Factory FOX 36 *wynosi 120 psi.
NOTATKA: Ciśnienie mierzone w temperaturze otoczenia 70-75°F / 21,1-23,9°C.
Normalny zakres temperatur roboczych produktów FOX wynosi 20-140°F / -6,7-60,0°C.

W zależności od zmiennych, takich jak styl jazdy, teren, geometria kół itp., może się okazać, że prawidłowe sag i prowadzenie uzyskasz tylko przy ciśnieniu wyższym lub niższym o maksymalnie 10 psi od wartości zalecanej w tabeli sugerowanych ciśnień początkowych na następnej stronie. Możesz poeksperymentować z ciśnieniem powietrza w widelcu, zgodnie z poniższymi informacjami.

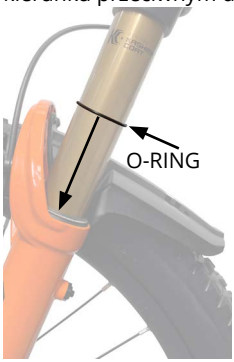
Sag należy ustawić na 15-20% całkowitego skoku widelca.
Aby uzyskać najlepszą wydajność zawieszenia FOX, wyreguluj ciśnienie powietrza tak, aby odpowiadało prawidłowemu ustawieniu sag. Sag to stopień kompresji zawieszenia pod wpływem Twojej masy i wyposażenia. Zakres SAG należy ustawić na 15-20% całkowitego skoku widelca.

1. Odkręć korek powietrza
górna lewa noga widelce w kierunku przeciwnym zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odkryć Zawór Schradera.

2. Podłącz pompę wysokociśnieniową FOX do zaworu Schradera.
3. Napompuj widelec do odpowiedniego ciśnienia wymienionego w poniższej tabeli „Zalecane wartości domyślne dla ustawień sag", a następnie odłącz pompę.

Zalecane ustawienia domyślne dla sag – widelce 36 mm			
Waga jeźdźca		**Ciśnienie powietrza**	
(funty)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	71	4.9
130-140	59-64	76	5.2
140-150	64-68	81	5.6
150-160	68-73	85	5.9
160-170	73-77	90	6.2
170-180	77-82	95	6.5
180-190	82-86	99	6.8
190-200	86-91	104	7.2
200-210	91-95	109	7,5
210-220	95-100	113	7,8
220-230	100-104	115	7.9
230-240	104-109	117	8.1
240-250	109-113	120	8.3

4. Aby wyregulować sag na górnej lewej rurze widelce, przesuń o-ring w dół do osłony przeciwpyłowej widelce. Obróć regulatory kompresji HSC i LSC w położenie OTWARTE (całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).
W przypadku pływaka widelce Fox 36 obróć pokrętło kompresji do pozycji OTWARTE (całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).



FOX 36 Factory
e--Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

Performance FOX 36
e-Full 12.11

5. Ubierz się do jazdy (w tym wypełniony plecak z nawodnieniem, jeśli go używasz) i postaw rower pod ścianą lub stołem, aby uzyskać wsparcie. Wsiadaj na rower. Utrzymuj pozycję do jazdy przez co najmniej 10 sekund, aby umożliwić całkowite ustawienie zawieszenia. Upewnij się, że ciężar jest równomiernie rozłożony pomiędzy siodełko, kierownicą i pedały.

6. W pozycji do jazdy wsuń uszczelkę okrągłą w dół do osłony przec

7. Zejdź z roweru bez podskakiwania, aby zapobiec kolejnemu przesunięcie o-ringu. Zmierz odległość pomiędzy odkurzaczem a o-ring. To jest Twoja wartość sag. Zalecane wartości sag są wymienione w poniższej tabeli.

8. Dodaj lub odejmij ciśnienie powietrza aż do uzyskania wartości sag nie będzie wynosić od 15 do 20% całkowitego skoku Twojego w

9. Powtórz kroki 2–8, aby ponownie sprawdzić wartość sag.

10. Gdy wartość sag będzie prawidłowa, przykręć ją z powrotem osłonę powietrzną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zega i mocno dokręć.

Zalecane wartości sag		
Udar	15% sag (stały)	20% sag (miękki)
140mm/5,5 cala	21mm/0,8 cala	28mm/1,1 cala
160 mm/6,3 cala	24mm/0,9 cala	32 mm/1,3 cala

Ustawienia odbijania

Odbicie określa, jak szybko widelce powraca do swojej pierwotnej pozycji po ściśnięciu. Ustawienie odbicia zależy od ciśnienia powietrza. Na przykład wyższe ciśnienie wymaga większego tłumienia odbicia.

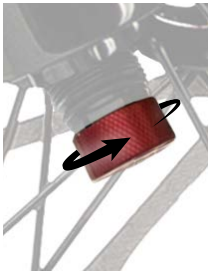
Na podstawie ciśnienia powietrza znajdź prawidłowe ustawienie odbicia.

1. Odkręć korek kontroli odbicia.

2. Obróć regulator odbicia HSR/LSR do pozycji zamkniętej (do końca w prawo).

FOX 36 Factory

FOX 36 Performance

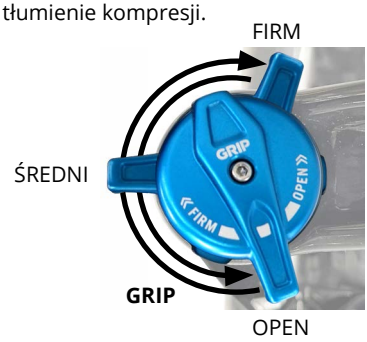


2. Następnie włącz ją (po lewej) o liczbę kliknięć pokazaną w poniższej tabeli.

Zalecane ustawienia odbicia - FOX 36 Performance / FOX 36 Factory				
Waga jeźdźca (funty)	**Waga jeźdźca (kg)**	**Ustawienia GRIP odbicia**	**Regulacja odbicia GRIP X2**	
			LSR	**HSR**
120-130	54-59	16	9	8
130-140	59-64	14	8	7
140-150	64-68	12	7	7
150-160	68-73	10	7	6
160-170	73-77	9	7	6
170-180	77-82	8	7	5
180-190	82-86	7	6	4
190-200	86-91	6	5	4
200-210	91-95	5	4	3
210-220	95-100	4	3	2
220-230	100-104	3	3	1
230-240	104-109	2	2	0
240-250	109-113	1	1	0

Ustawienia tłumienia kompresji

GRIP e-Full 12.11
Dźwignia trójpozycyjna jest przydatna do szybkiej regulacji widelce podczas jazdy. Użyj pozycji pomiędzy trybami OPEN, MEDIUM i FIRM, aby precyzyjnie dostroić tłumienie kompresji.

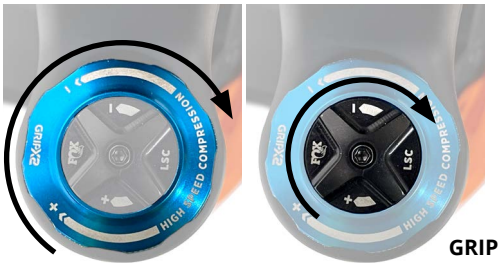


GRIP X2 e--Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO
Ustawienia kompresji przy dużej szybkości **HSC** jest przydatny do sprawdzania działania widelce na większych nierównościach, uderzeniach i większych nierównościach.

Ustawienie kompresji przy niskiej prędkości **LSC** jest przydatny do widelce kontroli wydajności podczas zmiany ciężaru jeźdźca, G-outów i innych powolnych ruchów.

1) Obróć regulatory kompresji do pozycji zamkniętej (do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aż się zatrzymają.
2) Następnie obróć je (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) o 5 kliknięć, aby uzyskać szybką kompresję HSC i 10 kliknięć, aby uzyskać niską kompresję LSC.

1)



2)

5 kliknięć HSC

10 kliknięć LSC

GRIP X2

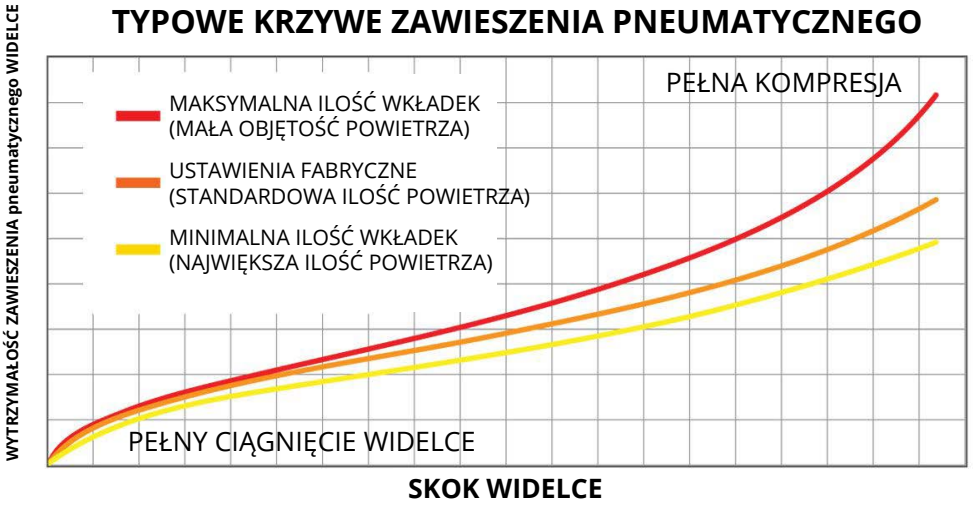
Strojenie za pomocą elementów dystansowych do objętości powietrza

Wymiana wkładki objętościowe w widłach **FOX 36 Factory i Performance FOX 36** to proste, pozwala zmienić wielkość podparcia w połowie skoku i odporność na ugięcie na końcu skoku.

Jeśli masz prawidłowo ustawiony SAG i zbyt łatwo wykorzystujesz pełny skok (docierając do ogranicznika), możesz zainstalować jedną lub więcej wkładek, aby zwiększyć odporność na opadanie do ogranicznika.

Jeśli masz prawidłowo skonfigurowany SAG i nie używasz pełnego skoku, możesz usunąć jedną lub więcej wkładek, aby zmniejszyć opór opadania do oporu.

TYPOWE KRZYWE ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO



FOX 36 mm Konfiguracja odstępnika		
Udar	Numer zainstalowany fabryczne wkłady	*Maksymalny liczba wkładów
140 mm	4	8
160 mm	3	6

Nie przekraczaj podanej powyżej maksymalnej liczby wkładek objętościowych (przekładek)!

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie próbuj regulować podkładek, ponieważ może to spowodować uszkodzenie widelca, co może skutkować utratą kontrole na kole i POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI lub ŚMIERCIĄ.

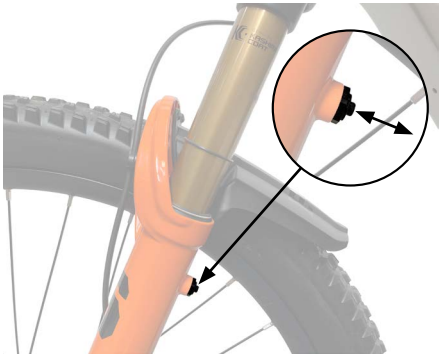
OSTRZEŻENIE: Produkty zawieszenia FOX zawierają sprężony azot, powietrze, olej lub wszystkie trzy składniki. Niewłaściwe użycie zawieszenia może spowodować uszkodzenie mienia, POWAŻNE OBRAŻENIA lub ŚMIERĆ. Nie przekłuwać, nie spalać ani nie zgniatać żadnej części produktu w postaci zawiesiny FOX. Nie próbuj demontować żadnej części produktu zawieszenia FOX, chyba że jest to wyraźnie określone w odpowiedniej dokumentacji technicznej FOX, a nawet wtedy, gdy ściśle przestrzegasz wszystkich instrukcji i ostrzeżeń FOX.

OSTRZEŻENIE: Modyfikacje, niewłaściwa obsługa lub użycie części zamiennych w widelcach i amortyzatorach FOX może spowodować awarię produktu, skutkującą POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI lub ŚMIERCIĄ. Nie modyfikuj żadnej części widelce lub amortyzatory, w tym rozpórki widelce (krzyżnicy dolnej części goleni), korony, kolumny kierownicy, rurek górnej i dolnej części goleni lub części wewnętrznych, chyba że zostało to wyraźnie określone w tej instrukcji. Wszelkie nieautoryzowane modyfikacje mogą unieważnić gwarancję i spowodować awarię widelce lub amortyzatory, co może skutkować POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI lub ŚMIERCIĄ.

Korzystanie z przycisków uwalniania powietrza
Upewnij się, że Twój widelce działa z jak najmniejszym tarciem.

Przycisk uwalniania powietrza z tyłu każdej nogi widelce pozwala kierowcy wyrównać ciśnienie powietrza pomiędzy wnętrzem dna widelce a otaczającą atmosferą. Może to być szczególnie przydatne na większych wysokościach, gdzie różnica ciśnień wewnętrznych i zewnętrznych może być największa.

Upewnij się, że widelce jest ustawiony w pozycji pionowej, a jego obudowa jest wolna od brudu i zanieczyszczeń.
Zawsze zakryj przyciski zwalniające powietrze szmatką przed naciśnięciem, aby zapobiec rozpryskom oleju.
Przytrzymaj przyciski wciśnięte przez co najmniej 5-10 sekund, aby wypuść całe powietrze.



OSTRZEŻENIE: Produkty FOX powinny być serwisowane przez wykwalifikowanego technika rowerowego zgodnie ze specyfikacjami FOX. Jeśli masz jakiekolwiek wątpliwości, czy możesz prawidłowo serwisować swój produkt FOX, NIE PRÓBUJ. Nieprawidłowo serwisowane produkty mogą ulec awarii, powodując utratę kontrole kierowcy i POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

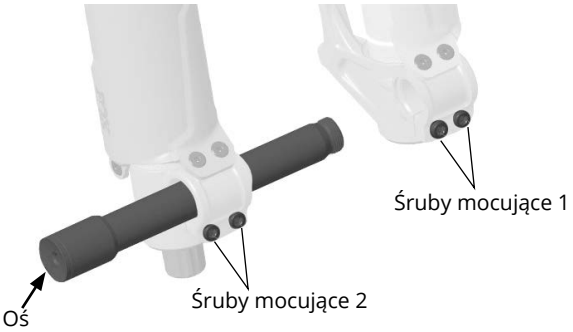
Interwały serwisowe
Pamiętaj o prawidłowej konserwacji widelca
Aby uzyskać optymalną wydajność i żywotność produktu przy normalnym użytkowaniu, FOX zaleca regularne serwisowanie widelce i amortyzatory w podanych poniżej odstępach czasu

Zalecana minimalna usługa widelce			
	Przed każdą jazdą	Regularnie	Co 125 godzin/raz w roku, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.*
Zewnętrzną część należy czyścić wyłącznie wodą z mydłem, a następnie wysuszyć miękkim ręcznikiem.	•		
Sprawdź SAG i ustawienia tłumienia. Sprawdź produkt pod kątem uszkodzeń wizualnych i prawidłowego działania wszystkich elementów sterujących.		•	
Kompletny serwis widelce (pełny serwis wewnętrzny i zewnętrzny kontrola, remont tłumienia, remont zawieszenia pneumatycznego, wymiana olej i uszczelki)			•

Jak zamontować koło za pomocą osie przelotowe Podium FOX

FOX Podium Factory (e-Full 12.11-PRO X)

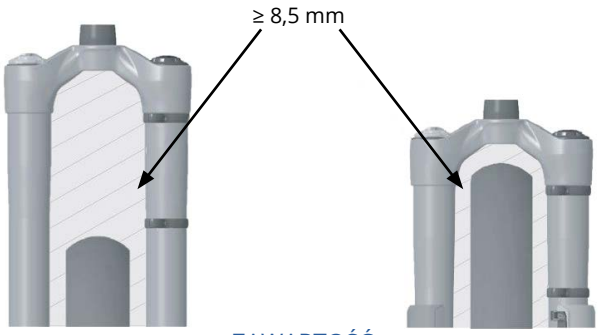
1. Poluzuj 4 śruby zaciskające na obu nogach widelce za pomocą klucza imbusowego 5 mm.
2. Włóż przednie koło w nóżki widelce. Włóż oskę przez otwór w prawej goleni widelce z perspektywy rowerzysty i piastę tak, aby stykała się z gwintem w wycięciu po lewej stronie. Za pomocą klucza imbusowego 5 mm dokręcić oś momentem 13,6 N•m (120 in-funtów).
3. Użyj klucza imbusowego 5 mm i dokręć dwie śruby zaciskowe 1 na lewej nodze widelce z punktu widzenia jeźdźca do 6,2 N·m (55 funtów-calów).



4. Naciśnij widelec kilka razy, aby upewnić się, że dolna część nogi znajduje się w punkcie najmniejszego tarcia.
5. Użyj 5mm klucz imbusowy i dokręć dwie śruby zaciskające 2 na prawej nodze widelce z punktu widzenia jeźdźca do 6,2 N·m (55 funtów-calów).

OSTRZEŻENIE: widelce FOX może zawierać wysokie ciśnienie powietrza. Przed demontażem całkowicie zwolnij CAŁE ciśnienie z głównej komory powietrznej. Niezastosowanie się do tego może spowodować wyrzucenie części lub płynów z widelce, co może spowodować POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

OSTRZEŻENIE: Niezachowanie co najmniej 8,5 mm prześwitu między krawędziami napompowanej opony a dolnymi osłonami widelce, koroną, górną częścią goleni i kolumną kierownicy może spowodować zakleszczenie opony w koronie, gdy widelce jest całkowicie napompowane, co może skutkować POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI LUB ŚMIERCIĄ.



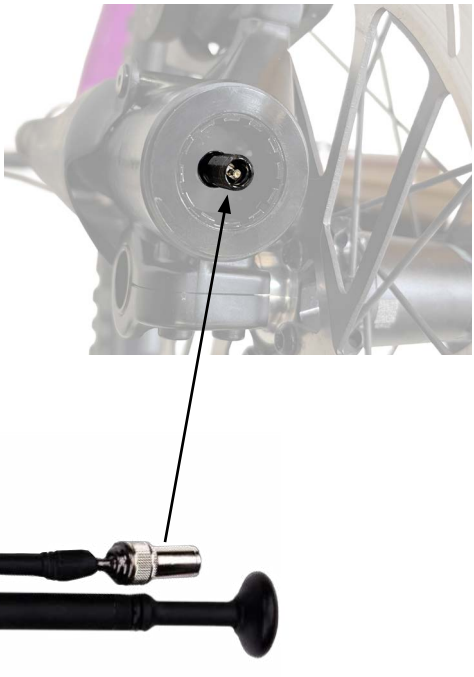
Regulacja ciśnienia powietrza w widelcu
FOX Podium Factory (e-Full 12.11-PRO X)

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia powietrza: maksymalne ciśnienie dla PODIUM wynosi 130 psi.

Aby uzyskać najlepszą wydajność zawieszenia FOX, wyreguluj ciśnienie powietrza, aby uzyskać prawidłowe ustawienie sag. Sag to stopień kompresji zawieszenia pod wpływem Twojej masy i wyposażenia. Sag należy ustawić na 15-20% całkowitego skoku widelca.

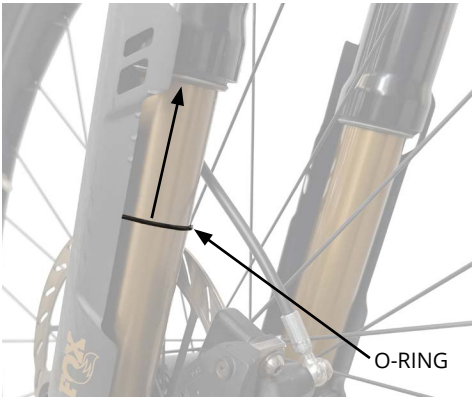
1. Obróć koło do góry nogami, odkręć załączona osłona powietrzna dolna lewa noga widelce przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odsłonić zastawkę Schradera.

2. Podłącz pompę wysokociśnieniową FOX do zaworu Schradera.
3. Napompuj widelec do odpowiedniego ciśnienia wskazanego w poniższej tabeli na następnej stronie tej instrukcji „Zalecane wartości domyślne dla ustawień sag", a następnie odłącz pompę.



Zalecane domyślne wartości ustawień Podium sag – widelce			
Waga jeźdźca		**Ciśnienie powietrza**	
(funty)	(kg)	(psi)	(bar)
120-130	54-59	55	3.8
130-140	59-64	61	4.2
140-150	64-68	68	4.7
150-160	68-73	74	5.1
160-170	73-77	80	5.5
170-180	77-82	86	5.9
180-190	82-86	93	6.4
190-200	86-91	99	6.8
200-210	91-95	105	7.2
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	118	8.1
230-240	104-109	124	8,5
240-250	109-113	130	9,0

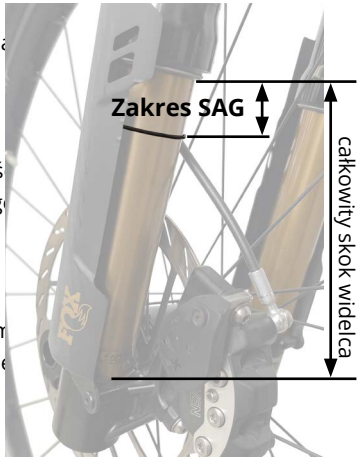
4. Aby wyregulować sag na lewej dolnej rurze widelce przesuń o-ring w górę do osłony przeciwpyłowej widelce. Obróć pokrętło kompresji **HSC** I **LSC** w tryb OTWARTY (całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).



5. Ubierz się do jazdy (w tym wypełniony plecak z nawodnieniem, jeśli go używasz) i postaw rower pod ścianą lub stołem, aby uzyskać wsparcie. Wsiadaj na rower. Utrzymuj pozycję do jazdy przez co najmniej 10 sekund, aby umożliwić całkowite ustawienie zawieszenia. Upewnij się, że ciężar jest równomiernie rozłożony pomiędzy siodełko, kierownicą i pedały.

6. W pozycji do jazdy przesuń uszczelkę okrągłą w górę do osłony przeciwpyłowej widelce.

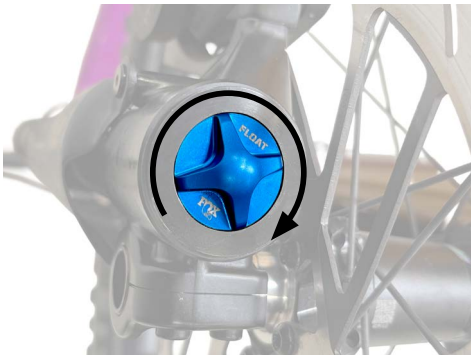
7. Zejdź z roweru bez podskakiwania, aby zapobiec kolejnemu przesunięcie o-ringu. Zmierz odległość pomiędzy odkurzaczem a o-ring. To jest Twoja wartość sag. Zalecane wartości sag są wymienione w poniższej tabeli.

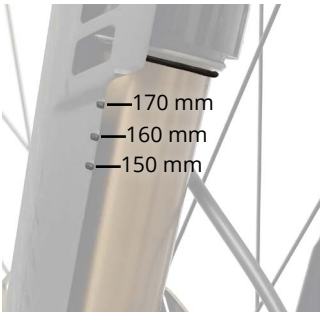


8. Dodaj lub odejmij ciśnienie powietrza aż do uzyskania wartość sag nie będzie wynosić od 15 do 20% całkowitego skoku Twojeg

9. Powtórz kroki 2–8, aby ponownie sprawdzić wartość sag.

10. Gdy wartość sag będzie prawidłowa, przykręć ją z powrotem osłonę powietrzną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek ze i mocno dokręć.





Zalecane wartości sag		
Udar	15% sag (stały)	20% sag (miękki)
160 mm/6,3 cala	24mm/0,94 cala	32 mm/1,26 cala

Ustawienia tłumienia kompresji

Dostosuj oba elementy sterujące kompresją **HSC** I **LSC** do pozycji zamkniętej (do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara) aż do zatrzymania.

Następnie poluzuj je (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) o 6 kliknięć, aby uzyskać kompresję z dużą prędkością **HSC** i o 8 kliknięć w przypadku kompresji przy niskiej prędkości **LSC** dla ustawień domyślnych.

6 kliknięć

8 kliknięć

Ustawienia kompresji przy dużej szybkości **HSC** jest przydatny do sprawdzania działania widelce na większych nierównościach, uderzeniach i większych nierównościach.

Ustawienie kompresji przy niskiej prędkości **LSC** jest przydatny do kontrolowania wydajności widelce podczas zmiany ciężaru jeźdźca, G-outów i innych powolnych ruchów.

Ustawienia odbijania

Odbicie określa, jak szybko widelce powraca do swojej pierwotnej pozycji po ściśnięciu.
Ustawienie odbicia zależy od ciśnienia powietrza. Na przykład wyższe ciśnienie wymaga większego tłumienia odbicia.
Na podstawie ciśnienia powietrza znajdź prawidłowe ustawienie odbicia.

1. Odkręć korek kontroli odbicia.

2. Obróć pokrętło odbicia **HSR** I **LSR** do pozycji zamkniętej (do oporu w prawo).

Następnie obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara o liczbę kliknięć pokazaną w poniższej tabeli.

Zalecane ustawienie odbicia - FOX Podium			
Ciśnienie (psi)	Ciśnienie (bary)	Regulacja odbicia GRIP X2	
		LSR	HSR
55	3.8	15	8
61	4.2	13	7
68	4.7	12	7
74	5.1	11	6
80	5.5	9	6
86	5.9	8	5
93	6.4	7	4
99	6.8	5	4
105	7.2	4	3
111	7.7	4	2
118	8.1	2	1
124	8,5	1	0
130	9,0	0	0

Ustawienie dużej prędkości odbicia jest przydatne do kontrolowania zachowania widelce podczas większych wstrząsów, uderzeń i ostrych krawędzi.

Ustawienie niskiej prędkości odbicia jest przydatne do kontrolowania zachowania widelce podczas zmiany ciężaru rowerzysty, sytuacji G-out i innych wolnych wejść.

Strojenie za pomocą elementów dystansowych do objętości powietrza

OSTRZEŻENIE: widelce FOX może zawierać wysokie ciśnienie powietrza. Przed demontażem zwolnij CAŁE ciśnienie powietrza z głównej komory powietrznej. Niezastosowanie się do tego może spowodować wyrzucenie części lub płynu z widelce, co może spowodować POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnej liczby podkładek głośności dla widelca. Może zostać uszkodzony. Informacje na temat padów głośności znajdują się w poniższych tabelach.

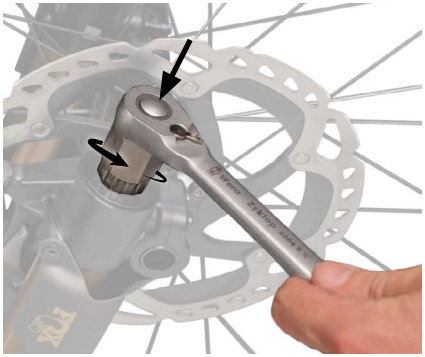
Wkładki zwiększające głośność Wymiana w widelcach FOX PODIUM to prosta regulacja wewnętrzna, która pozwala zmieniać wielkość oporu w połowie skoku i na dole. Jeśli masz prawidłowo skonfigurowany sag i zbyt łatwo korzystasz z pełnego skoku (zatrzymania), możesz zainstalować jedną lub więcej podkładek, aby zwiększyć opór na ograniczniku. Jeśli nie używasz pełnego skoku, możesz usunąć jedną lub więcej podkładek, aby zmniejszyć opór podczas zatrzymywania.

WAŻNE: Widelce PODIUM zawiera 12 cm3 Gold Oil 20wt do smarowania komory powietrznej. Podczas dodawania lub usuwania powietrza i/lub zdejmowania dolnej pokrywy należy obrócić widelec do góry nogami. Upewnij się także, że przykryłeś tarcza hamulcowa i zacisk hamulca, aby olej ich nie zanieczyścił.

1. Obróć koło do góry nogami, odkręć czapka powietrzna na dole lewej nogi widelce przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odsłonić zastawkę Schradera.

2. Podłącz pompę wysokociśnieniową FOX do zaworu Schradera.
3. Użyj przycisku na pompce, aby wypuścić całe powietrze z widelce.

4. Ostrożnie odkręć lewą dolną pokrywę widelce przy użyciu narzędzia Park Tool FR-5 lub FR-5.2 dla kasety.



5. Zdejmij nakładkę z lewej nogi widelce. W razie potrzeby usuń lub dodaj wstawki.

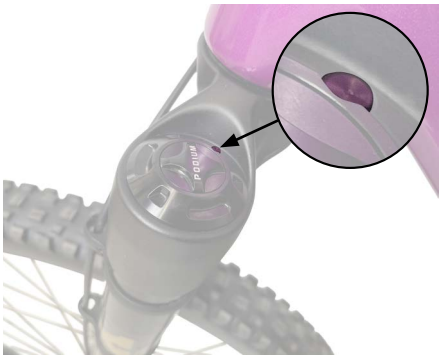
Podium Konfiguracja odstępnika		
Udar	Numer zainstalowany fabryczne wkłady	Maksymalny liczba wkładów
160 mm	4	8

ZAWARTOŚĆ

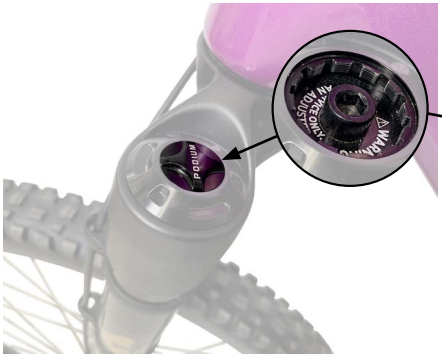
Korzystanie z przycisków uwalniania powietrza
Upewnij się, że Twój widelce działa z jak najmniejszym tarciem.

Przycisk uwalniania powietrza po obu stronach korony widelce pozwala kierowcy wyrównać ciśnienie powietrza pomiędzy wnętrzem góry widelce a otaczającą atmosferą. Może to być szczególnie przydatne na większych wysokościach, gdzie różnica ciśnień wewnętrznych i zewnętrznych może być największa.

Upewnij się, że widelce jest ustawiony w pozycji pionowej, a jego obudowa jest wolna od brudu i zanieczyszczeń.
Zawsze zakryj przyciski zwalniające powietrze szmatką przed naciśnięciem, aby zapobiec rozpryskom oleju.
Pamiętaj, aby przytrzymać przyciski przez co najmniej 5-10 sekund, aby wypuść całe powietrze.



UWAGA korek znajdujący się po lewej stronie widelce od góry nie służy do ustawienia widelce. Pod pokrywą znajduje się dostęp serwisowy, przeznaczony wyłącznie do celów serwisowych.



UWAGA: Produkty FOX powinny być serwisowane przez wykwalifikowanego technika serwisu rowerowego zgodnie ze specyfikacjami FOX. Jeśli masz jakiekolwiek wątpliwości co do możliwości prawidłowego serwisowania produktu FOX, NIE PRÓBUJ. Nieprawidłowo serwisowane produkty mogą ulec awarii, powodując utratę kontrole na rowerze i w rezultacie POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

Właściwe czyszczenie produktu FOX pomiędzy przejazdami, oprócz regularnej konserwacji, pomoże obniżyć koszty napraw i wydłużyć żywotność produktu. Aby uzyskać więcej informacji na temat procedur serwisowych, odwiedź stronę www.ridefox.com/OwnersManuals lub skontaktuj się z firmą FOX w celu uzyskania kompletnego serwisu (1.800.369.7469 lub mtbservice@ridefox.com).

Interwały serwisowe

Pamiętaj o prawidłowej konserwacji widelca

Aby uzyskać optymalną wydajność i żywotność produktu przy normalnym użytkowaniu, FOX zaleca regularne serwisowanie widelce i amortyzatory w podanych poniżej odstępach czasu.

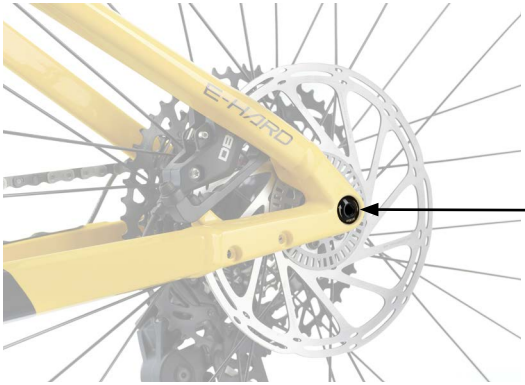
Zalecana minimalna usługa widelce				
	Przed każdą jazdą	Przed każdą jazdą	Regularnie	Co 125 godzin/raz w roku, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.*
Sprawdź całą zewnętrzną powierzchnię Widelce. Widelce nie należy używać, jeśli którakolwiek część zewnętrzna wykazuje uszkodzenia. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub firmą FOX w celu naprawy.	●			
Sprawdź, czy oś jest prawidłowo dokręcona.	●			
Sprawdź ustawienia zestawu słuchawkowego. Jeśli jest to dozwolone, dokręć je.	●			
Sprawdź, czy wszystkie węże są prawidłowo podłączone. Przetestuj hamulce przednie i tylne pod kątem prawidłowego działania na płaskiej powierzchni.	●			
Zewnętrzne elementy czyść wyłącznie łagodnym mydłem i wodą, a następnie wytrzyj do sucha miękkim ręcznikiem. Nie używaj myjki wysokociśnieniowej ani nie rozpylaj bezpośrednio wody uszczelka i złącze korpusu amortyzatory.		●		
Sprawdź ustawienie SAG. Sprawdź elementy sterujące pod kątem uszkodzeń i prawidłowego działania.			●	
Kompletny serwis (kompletny serwis wewnętrzny/zewnętrzny kontrola, regeneracja amortyzatorów, wymiana uszczelka pneumatyczna w amortyzatorach pneumatycznych, regeneracja resorów pneumatycznych, wymiana olej i wycieraczki).				●

Dla tych, którzy jeżdżą zjazdami (DH) za pomocą wyciągu krzesełkowego, bikeparku lub ekstremalnego freeride'u, lub jeżdżą w ekstremalnie mokrych/błotnistych lub suchych/zakurzonych warunkach, gdzie brud z szlaku jest zdmuchiwany z widelca podczas jazdy, FOX zaleca, aby w razie potrzeby serwisować wcześniej niż powyżej. Jeśli usłyszysz, zobaczysz lub poczujesz coś niezwykłego, natychmiast przerwij jazdę i skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym FOX w celu uzyskania właściwej obsługi.

Procedura mocowania tylnego koła przy użyciu osie przelotowe

Tylna oś
Tylną oś odkręca się kluczem imbusowym w lewo i dokręca w prawo.

Oś należy dokręcić momentem wskazanym na osi, w przeciwnym razie przerzutka nie będzie działać prawidłowo. W takim przypadku oś należy dokręcić MAKSYMALNYM momentem obrotowym. 10 Nm.



Elektryczne przerzutka OSIE PRZEKŁADNI Eagle

SRAM GX Eagle AXS / SRAM X0 Eagle AXS / SRAM XX EAGLE AXS
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11 **/** e-Full 12.11-PRO **/** e-Full 12.11-PRO X

NIEBEZPIECZEŃSTWO W PRZYPADKU POŁKNIĘCIA

Ten produkt zawiera baterię guzikową lub pastylkową.

Połknięcie może spowodować ŚMIERĆ lub poważne obrażenia wewnętrzne.

Połknięty guzik lub moneta bateria może spowodować WEWNĘTRZNE POPARZENIA CHEMICZNE LUB POPARZENIA w ciągu DWÓCH GODZIN.

Nowe i używane bateria zawsze TRZYMAJ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.

W przypadku podejrzenia, że baterie mogły zostać połknięte lub włożone w jakąkolwiek część ciała, należy NATYCHMIAST zgłosić się po pomoc lekarską.

Kierowca AXS

Aby uzyskać pełne instrukcje odwiedź ten link

Instrukcja obsługi przerzutki Transmisja Orła

https://docs.sram.com/pl-PL/publications/5jblJ4SRpeHwjcuWG1vPy4/UM%20-%20Transmission

Google Play

App Store

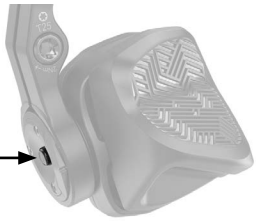
Wskaźnik ładowania LED bateria

Po naciśnięciu przycisku komponentu AXS i zmianie biegu zaświecą się diody LED odpowiednich komponentów AXS. Kolor diody LED wskazuje poziom naładowania bateria.

Jeśli dioda LED manetki AXS zacznie migać na czerwono podczas użytkowania, należy wymienić baterię. Przerzutka zasilany jest bezpośrednio z silnika.

W przypadku odmowy zmiany przełożenia wskaźnik LED na przerzutce będzie migać na przemian na czerwono i zielono. Odrzucenie zmiany biegu na niższy może wystąpić poniżej -15°C (5°F).

Poziom naładowania bateria można również wykryć w aplikacji SRAM AXS.

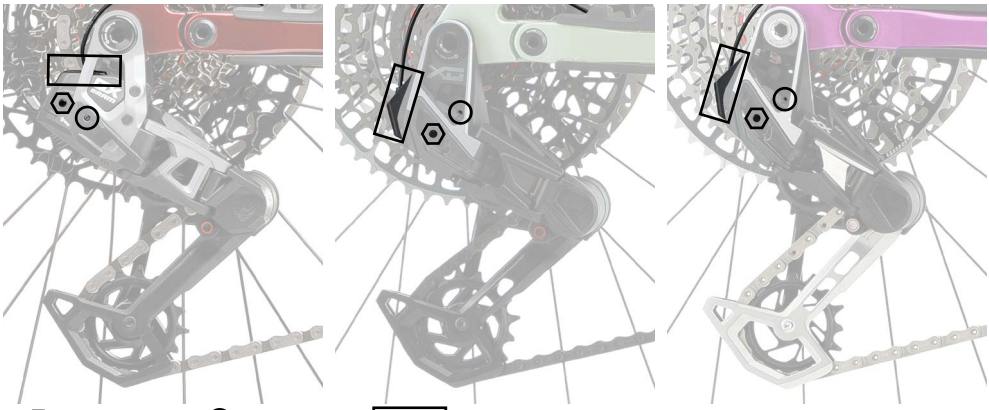


- ŚWIECĄCA ZIELONA: 3-12 miesięcy
- JASNOCZERWONY: 1-3 miesiące
- MIGAJĄCE CZERWONE: Mniej niż 1 miesiąc

SRAM GX
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11

SRAM X0
e-Full 12.11-PRO

SRAM XX
e-Full 12.11-PRO X



przycisk AXS Dioda LED Zasilanie przerzutki

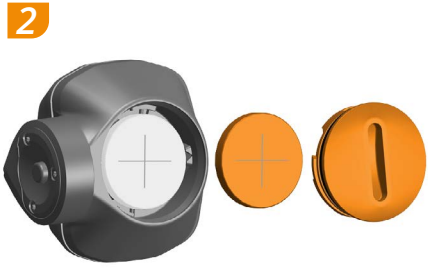
Wymiana bateria Sterowniki AXS

Przed otwarciem dźwigni blokującej bateria upewnij się, że sterownik jest czysty. Wytrzyj brud ze sterownika wilgotną szmatką. Części czyścić wyłącznie wodą i mydłem. Dokładnie opłucz części wodą i poczekaj, aż całkowicie wyschną przed otwarciem.

Bateria przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie wkładaj baterii do ust. W przypadku połknięcia należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską. Nie używaj ostrych przedmiotów do wyjmowania baterii.

1) Jeśli posiadasz pokrywę szczelinową bateria, otwórz ją wkładając monetę do szczeliny i obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Jeśli w pokrywie nie ma szczeliny, obróć i otwórz pokrywę bateria ręcznie.

2) Zdejmij pokrywę. Wyjmij baterię.



Aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wilgocią, nie należy zdejmować pierścienia uszczelniającego O-ring obudowy bateria.

3) Włóż nową baterię CR2032 do komory, stroną dodatnią (+) skierowaną w stronę pokrywy.

4) Wymień pokrywę bateria.

5) Za pomocą palca lub monety obróć pokrywę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, tak aby została zamocowana we właściwej pozycji.

Osłony baterii kontrolera Pod nie są ze sobą kompatybilne. Niezbędne informacje znajdziesz w katalogu części zamiennych.

Zawsze wymieniaj baterię kontrolera AXS wyłącznie na baterię pastylkową CR2032. Bateria nigdy nie wrzucaj do ognia.

Zasilacz przerzutki nie jest bateria. Nigdy nie podłączaj zasilacza do ładowarki bateria.

Konserwacja układu napędowego

Czyszczenie elementów elektronicznych

Zalecamy regularne czyszczenie elementów elektronicznych systemu.
Zetrzyj wszelkie zabrudzenia wilgotną szmatką. Części czyścić wyłącznie wodą i mydłem. Dokładnie spłucz elementy wodą i pozostaw do wyschnięcia.

Nie myć elementów myjką ciśnieniową.

Nie używaj środków na bazie kwasów ani środków rozpuszczających smary. Nie należy moczyć ani przechowywać elementów w żadnym środku czyszczącym lub płynie. Chemiczne środki czyszczące i rozpuszczalniki mogą uszkodzić części plastikowe.

Czyszczenie łańcucha, kasety i przerzutki

Zalecamy czyszczenie łańcucha, kasety i zębatka po częstym użytkowaniu oraz po jeździe w błocie, kurzu lub innych niesprzyjających warunkach. Utrzymywanie układu w czystości i smarowaniu pomoże wydłużyć wydajność układu napędowego i żywotność poszczególnych podzespołów.

Do czyszczenia kasety, przerzutki i łańcucha używaj wyłącznie biodegradowalnych środków czyszczących. Dokładnie spłucz elementy wodą i pozostaw do wyschnięcia. Następnie nasmaruj łańcuch za pomocą smary na łańcuchach. Zetrzyj nadmiar smar.

RYZYKO WYPADKU
Do czyszczenia łańcucha i przekładni kasety nie należy używać rozpuszczalników zasadowych ani kwaśnych. Nie moczyć ani nie przechowywać łańcucha ani kasety w żadnym środku czyszczącym. W związku z tym elementy mogą stać się kruche i ostatecznie pęknąć pod dużym obciążeniem. Może to doprowadzić do wypadku, w wyniku którego kierowca może doznać poważnych lub nawet śmiertelnych obrażeń.

Nie myć elementów myjką ciśnieniową ani myjką ultradźwiękową.
Nie używaj środków na bazie kwasów ani środków rozpuszczających smary.
Nie należy moczyć ani przechowywać elementów w żadnym środku czyszczącym lub płynie. Chemiczne środki czyszczące i rozpuszczalniki mogą uszkodzić plastikowe elementy lub negatywnie wpłynąć na działanie amortyzatory.

Amortyzator tylny

FOX Float Rhythm, 2 poz., Evol LV, 210x55	e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11
FOX Float X, 2 poz., Evol LV, 210x55	e-Full 12.11
FOX Float X, 2pos-Adj, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO
FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11- PRO X

Przed jazdą
Upewnij się, że amortyzator jest gotowy do jazdy.
1. Oczyść obudowę amortyzatory łagodnym mydłem i wodą, a następnie wytrzyj suchą, miękką szmatką. Nie używaj żadnych rozpuszczalników ani odtłuszczaczy, ponieważ produkty te mogą uszkodzić zewnętrzną powierzchnię amortyzatory. Nie używaj myjek ciśnieniowych ani węży ogrodowych bezpośrednio na złączu uszczelki/korpusu amortyzatory.
2. Sprawdź zewnętrzną część swojego amortyzatory. Nie należy używać tłumika, jeśli którakolwiek część zewnętrzna uległa uszkodzeniu. Skontaktuj się z lokalnym dealerem FOX lub bezpośrednio z FOX w celu dalszej kontroli lub naprawy.

Funkcja EVOL komory nadciśnieniowej powietrza
Tylko **e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO i e-Full 12.11- PRO X**
Poduszka powietrzna EVOL zapewnia zewnętrzną ujemną komorę powietrzną zintegrowaną z główną poduszką powietrzną i znacznie zmniejsza siłę wymaganą do zainicjowania ruchu, co zapewnia doskonałą reakcję na małe nierówności. System ten ma również bardziej liniową progresję, oferując lepsze wsparcie w połowie skoku i lepszy opór przy lądowaniu. Aby uzyskać najlepszą wydajność, ważne jest dodanie lub usunięcie powietrza z pakietu EVOL zgodnie z poniższymi wytycznymi.

Podczas dodawania powietrza do komory powietrznej ważne jest zrównoważenie dodatniej i ujemnej komory powietrznej poprzez powolne ściskanie amortyzatora o ponad 25% jego skoku 10–20 razy po każdym dodaniu 50 psi.

Dodawanie powietrza do amortyzatory bez regularnego wyrównywania komór powietrznych może doprowadzić do sytuacji, w której w tłumiku będzie panowało wyższe ciśnienie w komorze dodatniej niż w komorze ujemnej. W tej sytuacji amortyzator będzie bardzo sztywny i może się przewrócić. Możesz wyrównać komory powietrzne, powoli naciskając amortyzatory, aż usłyszysz i poczujesz przejście powietrza. Przytrzymaj tłumik w tej pozycji przez kilka sekund, aby umożliwić przepływ powietrza z komory dodatniej do komory ujemnej.

Podczas spuszczania powietrza z komory powietrznej ważne jest, aby postępować powoli, tak aby tłumik mógł przenieść powietrze z komory ujemnej do komory dodatniej i następnie zostać wypuszczone przez zawór (zawór Schradera).

Gwałtowne uwolnienie ciśnienia powietrza może spowodować sytuację, w której w komorze ujemnej panuje wyższe ciśnienie niż w komorze dodatniej. W tej sytuacji amortyzator będzie ściskał się w swoim skoku i nie rozszerzał się całkowicie. Można to naprawić, dodając ciśnienie powietrza, aż amortyzator się otworzy, a następnie powoli popychając amortyzator powyżej 25% jego skoku 10–20 razy.

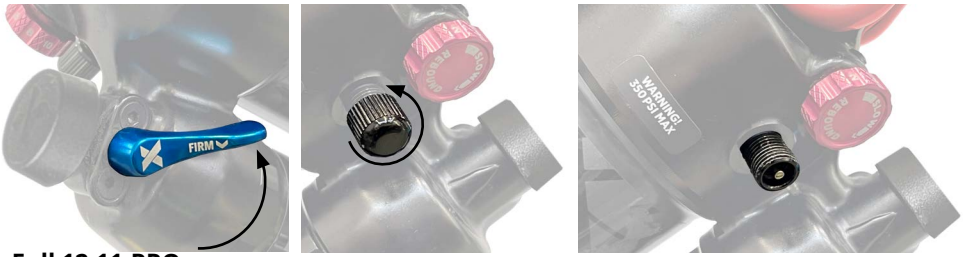
Ustawienie ciśnienia powietrza w amortyzatori

amortyzatory FLOAT X ma maksymalne ciśnienie 350 psi (24,1 bar). NOTATKA: Ciśnienie mierzone w temperaturze otoczenia 21–24 stopni Celsjusza. Normalny zakres temperatur roboczych produktów FOX wynosi od -6 do 60 stopni Celsjusza (20-140 stopni Fahrenheita). Sag należy ustawić na 25 - 30% całkowitego skoku amortyzatory. Aby uzyskać najlepszą wydajność zawieszenia FOX, wyreguluj ciśnienie powietrza, aby uzyskać prawidłowe ustawienie sag. Sag to stopień kompresji zawieszenia pod ciężarem rowerzysty i jego sprzętu. Zakres SAG należy ustawić na 25-30% całkowitego skoku amortyzatory.

Przestaw dźwignię amortyzatory w położenie OTWARTE, odkręć nakrętkę zaworu i zamontuj pompkę.

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

e-Full 12.11



e-Full 12.11-PRO

2. Rozpocznij ciśnienie powietrza regulacjem w amortyzatori (psi) od wartości odpowiadającej Twojej wadze w funtach. Przykład: 160 funtów/73 kg = 160 psi/11 barów. Konwersja 1 kg = 2,2 funta. Mając pompę podłączoną do zaworu amortyzatory, powoli dociśnij amortyzator o 25% jego skoku 10 razy, aż do osiągnięcia żądanego ciśnienia. Wyrównuje to dodatnie i ujemne komory powietrzne oraz zmienia ciśnienie na manometrze pompy. Nie przekraczać maksymalnego ciśnienia powietrza wynoszącego 350 psi.

3. Odłącz pompę.

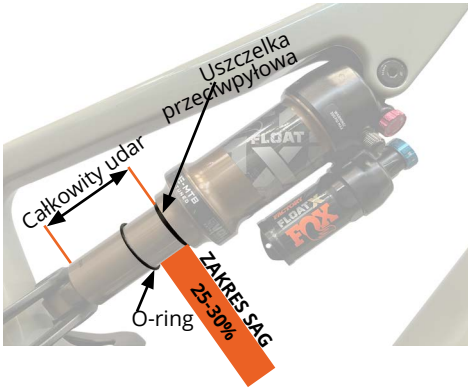
4. Usiądź na rowerze w normalnej pozycji do jazdy i oprzyj się o ścianę lub drzewo, aby zachować stabilność.

5. Wsuń o-ring sag do szufelki, aby uszczelnić amortyzatory.

6. Ostrożnie zsiadaj z roweru, nie kołysząc się.

7. Zmierz odległość pomiędzy oringiem a gumową uszczelką powietrza amortyzatory. Prawidłowa wartość procentowa amortyzatora FOX Float X 205x60 mm to 25-30% (ok. 16-19 mm od uszczelki przeciwpyłowej).

Maksymalne dopuszczalne ciśnienie 350 psi



Ustawienia odbijania

Odbicie wpływa na szybkość powrotu amortyzatora po kompresji. Ustawienie odbicia zależy od ustawienia ciśnienia powietrza. Na przykład wyższe ciśnienia wymagają większego tłumienia odbicia. Użyj ciśnienia powietrza, aby znaleźć prawidłowe ustawienie odbicia.

1) Obróć czerwone koło odbicia do pozycji zamkniętej (do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara) aż do zatrzymania. Nie kręć się dalej pomimo oporu!!!

2) Następnie odwróć (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) do liczby kliknięć pokazanej w poniższej tabeli.

Ciśnienie powietrza (psi)	Początkowe ustawienie odbicia
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1

Ustawienia tłumienia kompresji

2-pozycyjny drążek jest przydatny do regulacji w locie w celu sprawdzenia działania amortyzatory podczas znacznych zmian terenu i jest przeznaczony do regulacji w locie. Możesz używać trybu OPEN do trudnych zjazdów, a trybu FIRM do płynnych podjazdów.

FOX zaleca rozpoczęcie od dźwigni dwupozycyjnej w trybie OPEN.

Dźwignia dwupozycyjna

Ustawienia tłumienia kompresji e-Full 12.11-PRO

Regulowana kontrola prędkości kompresji przy niskiej prędkości umożliwia zmianę tłumienia kompresji przy niskiej prędkości. Obróć pokrętło w prawo, aby zwiększyć tłumienie kompresji, i w lewo, aby zmniejszyć tłumienie kompresji. Kompresja przy niskiej prędkości wpływa na zachowanie amortyzatory, zwłaszcza podczas ruchów spowodowanych pedałowaniem, ciężarem rowerzysty, podejściem do skoku i pochłanianiem małych nierówności. Wpływa także na przyczepność tylnego koła do terenu. W celu wstępnej konfiguracji i zapoznania się z zachowaniem amortyzatory pozostaw regulator kompresji przy niskiej prędkości w pozycji całkowicie otwartej (dozwolone w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zgodnie ze wskaźnikiem numerycznym).

Dwupozycyjna dźwignia do natychmiastowego dokręcania kompresji przy niskich prędkościach

Dźwignia dwupozycyjna przydaje się do regulacji mocy amortyzatory podczas jazdy. Tryb OPEN wykorzystuje standardowe ustawienia kompresji LSC (kompresja przy niskiej prędkości) przy niskich prędkościach. Ustawienie wstępne kompresji przy niskiej prędkości wpływa na tłumienie kompresji tylko wtedy, gdy dźwignia znajduje się w pozycji OTWARTE. Tryb FIRM ma bardzo mocne ustawienie kompresji przy niskich prędkościach i jest przydatny podczas wspinaczki i sprintu.

FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55
e-Full 12.11- PRO X

POBIERZ APLIKACJĘ LIVE VALVE NEO

System Live Valve zawiera teraz nowy kontroler wykorzystujący technologię bezprzewodową FOX oraz aplikację Ride FOX Bike zapewniającą zaawansowane opcje strojenia. Aplikacja Ride FOX Bike jest istotną częścią systemu Live Valve i można z niej korzystać zarówno na urządzeniach z systemem iOS, jak i Android. Zeskanuj kod QR i pobierz aplikację Ride FOX Bike ze sklepu Apple App Store lub Google Play Store, aby wybrać ustawienia, zaktualizować oprogramowanie sprzętowe, zapisać profile roweru i nie tylko. Dzięki aplikacji Ride FOX Bike możesz wybierać spośród różnych trybów zawieszenia, zmieniać ustawienia, sprawdzać żywotność bateria, aktualizować oprogramowanie sprzętowe, dekodować sekwencje diod LED i nie tylko. Ustaw SAG i odbicie w trybie Open w aplikacji Ride FOX Bike. Aby uzyskać więcej informacji na temat pobierania i używania Live Valve Neo, odwiedź ridefox.com.

App Store

Google Play

Tłumik

Przycisk parowania

Czujnik przedni

Przycisk parowania

Czujnik tylny

Przycisk parowania

Wymiana bateria czujnik

Aplikacja Ride FOX Bike będzie Cię na bieżąco informować o stanie czujnika bateria i powiadamiać Cię, gdy konieczna będzie wymiana bateria. Aby to zrobić, użyj aplikacji Ride FOX Bike lub wykonaj poniższe czynności.

1. Upewnij się, że górna część pojemnika na akumulator na widelcu lub tylnym czujniku jest czysta i łatwo dostępna.
2. Za pomocą klucza imbusowego 2 mm odkręć śrubę na górnej pokrywie (rys **A**).
3. Mocno chwyć górną pokrywę obudowy po obu stronach wskaźnika „pociągnięcia”. Korzystając z małego występu, podnieś górną zakrętkę i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż
wyjmiesz zatyczkę (rysunek **B**).
4. Za pomocą narzędzia o małej końcówce lub klucza imbusowego 3 mm wyjmij baterię **CR2032** z czujnika (rys **C**).
5. Wymień baterię wyłącznie na typ bateria **CR2032**. Upewnij się, że nowy bateria przylega do otaczającej obudowy (nie pokazano).

6. Dopasuj górną pokrywę i upewnij się, że wypustki znajdują się wewnątrz pojemnika na baterie. Pokrywa powinna łatwo wsunąć się do właściwej pozycji pod kątem 15 stopni od komory baterii. Delikatnie naciśnij górną pokrywę i obróć ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zaskoczy na swoje miejsce (rys **D**).
7. Używając klucza imbusowego 2 mm, ponownie przykręć śrubę na górnej pokrywie (rys **E**). Dokręć momentem 3 in-lb (**0,34 N·m**).

ŁADOWANIE BATERIA TYLNY STEROWNIK AMORTYZATORY

Aby wyświetlić stan naładowania bateria, naciśnij przycisk zasilania na kontrolerze. Stan baterii jest oznaczony zielonym kółkiem LED (jeśli świeci się zielone kółko, bateria jest w pełni naładowany).

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby naładować bateria tylny kontroler amortyzatory.

1. Aby wyjąć bateria z tylnego kontrolera amortyzatory zwolnij zatrzask i wysuń baterię **(patrz rysunek A)**. Po wyjęciu bateria ze sterownika zamontuj osłonę ochronną (w kształcie „bateria zaślepki"), aby chronić kontroler.

UWAGA Nie wyrzucaj osłony ochronnej sterownika. Klient musi otrzymać tę osłonę ochronną, ponieważ jest ona niezbędna do ochrony sterownika, gdy bateria nie jest podłączony (na przykład podczas ładowania poza rowerem). Zasilacz może zostać uszkodzony przez czynniki środowiskowe, takie jak woda lub brud, dlatego należy go przykryć.

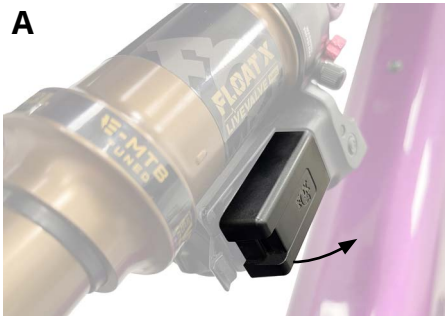
2. Podłącz akumulator kabel do zasilania USB. Następnie podłącz akumulator kabel do ładowarki (**patrz rysunek B**). Umieść akumulator w ładowarce i zamknij zatrzask, aby go zabezpieczyć (**patrz rysunki B i C**).

3. Podczas ładowania świeci się czerwona dioda LED. Po zakończeniu ładowania (około 1,5 godziny) zapali się zielona dioda LED. 15 minut ładowania zapewni około 1,5 godziny dodatkowej jazdy. Nie pozostawiaj akumulatora w ładowarce po zakończeniu ładowania (na przykład na noc lub bez nadzoru przez dłuższy czas).

4. Zdejmij osłonę ochronną z tylnego kontrolera amortyzatory i przechowuj ją w bezpiecznym miejscu, np. przy odłączonej ładowarce.

5. Aby zainstalować bateria w tylnym kontrolerze amortyzatory, umieść baterię na uchwycie kontrolera. Wsuwając akumulator, zamknij zatrzask i zamocuj go w kontrolerze. **(patrz rysunek D)**.

A

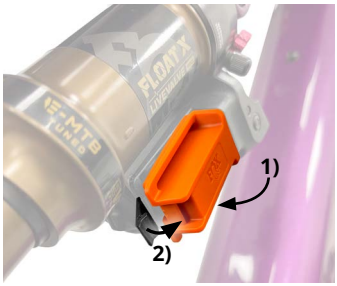


B

C

D

Osłona sterownika Okładka bateria



UKŁAD TŁUMIENIA WŁĄCZONY

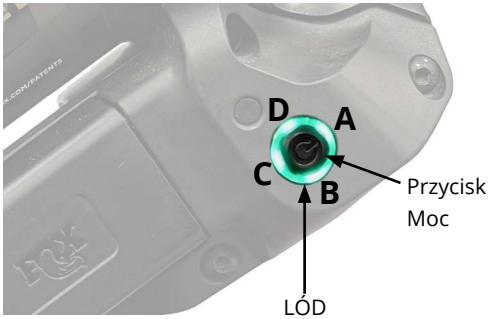
1. Naciśnij przycisk zasilania na tylnym kontrolerze amortyzatory, aby włączyć system Live Valve. Po włączeniu zaświeci się pierwsza zielona dioda LED, sygnalizując „sprawdzenie systemu" za pomocą ruchomych świateł. Następnie zielona dioda LED zaświeci się w kształcie okręgu lub jego części w zależności od poziomu naładowania bateria. Stan baterii jest oznaczony w następujący sposób:

A - 1/4 koła = 25% naładowania

A+B - 1/2 koła = 50% naładowania

A+B+C - 3/4 koła = 75% naładowania

A+B+C+D - Pełne koło = 100% naładowania



2. Aby sprawdzić stan bateria podczas jazdy, naciśnij krótko przycisk zasilania - wyświetli się bieżący stan naładowania.

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby wyłączyć system. Okrąg zaświeci się na czerwono, a następnie zgaśnie.

4. Jeśli nie wyłączysz systemu celowo, kontroler wyłączy się automatycznie po 45 minutach bezczynności, aby oszczędzać baterię. Podczas następnej jazdy system będzie musiał zostać włączony ręcznie.

Wskazówka dotycząca oszczędzania energii!
Przed transportem roweru wyłącz ręcznie system Live Valve, naciskając i przytrzymując przycisk zasilania. Wydłuży to czas trwania bateria. Jeśli po zakończeniu jazdy od razu odłożysz rower na tył samochodu i pojedziesz do domu, system wyczuje wibracje pojazdu i wyreguluje zawieszenie tak, jakbyś jechał. To niepotrzebnie zużywa bateria moc!

PODŁĄCZENIE STEROWNIKA DO APLIKACJI RIDE FOX BIKE

Aplikacja Ride FOX Bike została zaprojektowana, aby pomóc Ci w pełni wykorzystać możliwości systemu. Służy jako przewodnik po kalibracji, parowaniu i dostosowywaniu systemu Live Valve. Uzyskasz także dostęp do wielu opcji debugowania i będziesz na bieżąco z najnowszymi wersjami i nowymi ustawieniami za pośrednictwem chmury.

1. Otwórz aplikację Ride FOX Bike na swoim urządzeniu mobilnym.

2. Utwórz konto.

3. Stwórz rower w garażu.

4. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby sparować aplikację z kontrolerem Live Valve Neo.

5. Aplikacja poprowadzi Cię następnie przez prawidłowy regulacjem systemu Live Valve i pomoże Ci monitorować status i stan systemu.

PODŁĄCZENIE WIDŁA I CZUJNIKA TYLNEGO

Użyj aplikacji Ride FOX Bike, która poprowadzi Cię przez cały proces, lub wykonaj poniższe czynności.

1. Jednocześnie można sparować tylko jeden czujnik.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania na kontrolerze, aby go włączyć.

3. Naciśnij przycisk parowania na czujniku widelce lub tylnym amortyzatory. Do naciśnięcia przycisku parowania może być konieczne użycie narzędzia o cienkiej końcówce. Zielona dioda LED na czujniku zaczyna migać.

4. Naciśnij przycisk parowania na pilocie. Zielona dioda LED na kontrolerze zacznie migać.

5. Po kilku sekundach dioda LED zmieni kolor na zielony, wskazując, że kontroler i czujnik odnalazły się.

6. Dopiero gdy dioda LED zacznie świecić na zielono (nie będzie migać), naciśnij ponownie przycisk parowania na kontrolerze, aby potwierdzić połączenie. Szybkie mignięcie zielonej diody LED potwierdzi pomyślne połączenie.

UWAGA:
Czerwone mignięcie oznacza, że proces połączenia nie powiódł się i należy go powtórzyć.

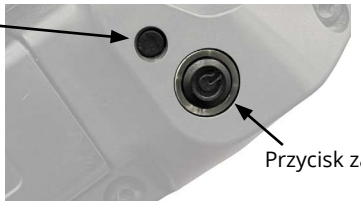
KALIBRACJA UKŁADU TŁUMIENIA

Kalibrację najlepiej przeprowadzić przy użyciu aplikacji Live Valve Neo. Można jednak również zastosować się do poniższej sekwencji. System Live Valve nie będzie działał prawidłowo, jeśli nie zostanie odpowiednio skalibrowany. System Live Valve wykorzystuje czujniki w widelcu i z tyłu amortyzatori w celu określenia orientacji koła (podnoszenie/schodzenie) w dowolnym momencie. Proces kalibracji wyznacza dokładną wartość bazową dla czujników. W miarę zwiększania się lub zmniejszania kąta koła w stosunku do tej wartości podstawowej, zawieszenie automatycznie dostosowuje się do tego. Fioletowa dioda LED obracająca się wokół przycisku zasilania wskazuje potrzebę kalibracji. Zakładamy, że kalibrację przeprowadził już profesjonalny mechanik rowerowy, jednak ten krok jest niezbędny, aby system prawidłowo reagował na teren. Kalibrację można łatwo powtórzyć za pomocą aplikacji Ride FOX Bike lub postępując zgodnie z poniższą procedurą.

1. Przed rozpoczęciem upewnij się, że widelec i tylne czujniki amortyzatori są prawidłowo zamontowane. Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć system.

2. Upewnij się, że rower jest ustawiony pionowo (nie przechylony na żadną stronę), nieruchomy i ustawiony na poziomej, poziomej powierzchni. Sprawdź, czy przednie koło jest proste.

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk parowania na kontrolerze.



4. Trzymając przycisk parowania wciśnięty, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania na kontrolerze przez co najmniej jedną sekundę. Następnie zwolnij jednocześnie przycisk parowania i przycisk zasilania.

5. Gdy niebieska dioda LED zacznie migać, oznacza to pomyślną kalibrację.

NOTATKA:
Czerwona migająca dioda LED wskazuje problem z kalibracją. Sprawdź, czy koło jest wypoziomowane, a przednie koło proste. Sprawdź czujniki na widelcu i z tyłu amortyzatori i w razie potrzeby „wybudź" je lekko uderzając obydwoma kołami w podłoże. Następnie powtórz procedurę kalibracji.

KONSERWACJA KALIBRACJI

System wymaga ponownej kalibracji z biegiem czasu, zwłaszcza jeśli w rowerze lub jego elementach przeprowadzany jest serwis, wymiany lub modyfikacje. Kalibrację należy zawsze wykonać ponownie po wykonaniu następujących czynności:

Montaż widelce o innej długości (zmiana kąta główki)

Montaż nowego czujnika (np. wymiana po upadku)

Serwis podzespołów (np. wymiana tarcz hamulcowych, co obejmuje demontaż i ponowny montaż czujników)

USTAWIENIA SAG - PRZEPUSTNICA POWIETRZA

Aby uzyskać najlepszą wydajność zawieszenia FOX, wyreguluj ciśnienie powietrza, aby uzyskać prawidłową wartość sag. Sag to miara kompresji zawieszenia pod wpływem ciężaru ciała i sprzętu jeździeckiego. Zalecane zakres SAG to 25-30% całkowitego skoku amortyzatory.

Obejrzyj film regulacjem sag na stronie ridefox.com/sagsetup lub postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Wyłącz tylny sterownik amortyzatory Live Valve przed regulacją sag. Spowoduje to ustawienie przepustnicy w pozycji otwartej wymaganej do dokładnego pomiaru sag.

2. Obróć regulator kompresji całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

3. Rozpocznij od regulacjem ciśnienia powietrza w amortyzatori (psi), w przybliżeniu zgodnie z Twoją wagą w funtach. Gdy pompa jest podłączona do zaworu amortyzatory, powoli ściśnij amortyzator 10x do około 25% jego skoku, osiągając żądane ciśnienie. Spowoduje to wyrównanie dodatnich i ujemnych komór powietrza, co zmieni odczyt ciśnienia wyświetlany na manometrze pompy.

UWAGI
Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia powietrza: powietrze amortyzatory FLOAT X Live Valve NEO ma maksymalne ciśnienie 350 psi.

4. Odłącz pompę.

5. Siedź nieruchomo na rowerze w normalnej pozycji do jazdy, opierając się np. o ścianę lub drzewo.

6. Wsuń pierścień uszczelniający wskaźnika sag do gumowej uszczelki mankietu powietrznego.

7. Ostrożnie zsiadaj z roweru, nie kołysając się.

8. Zmierz odległość pomiędzy pierścieniem uszczelniającym wskaźnika sag a gumową uszczelką mankietu powietrznego. Porównaj zmierzoną wartość z tabelą „Wartości zalecane sag".

9. Dodaj lub odejmij ciśnienie powietrza aż do nie osiągniesz pożądanej wartości sag.

Zalecany pomiar SAG		
Udar	**25% SAG (stałe)**	**30% SAG (miękki)**
55 mm/2,16 cala	13,75 mm/0,54 cala	16,5 mm/0,65 cala

KOMORA NADCIŚNIENIOWA POWIETRZA EVOL
System EVOL jest montowany fabrycznie w amortyzatorach FLOAT X Live Valve NEO.

DODAWANIE CIŚNIENIA POWIETRZA
Wyrównaj dodatnią i ujemną komorę powietrzną po każdym wzroście ciśnienia o 50 psi, powoli ściskając amortyzator 10-20x do około 25% jego skoku.

Niewyrównanie komór może skutkować wyższym ciśnieniem w dodatniej komorze powietrza niż w ujemnej komorze powietrza. Jeżeli tłumik wydaje się bardzo sztywny i pozostaje w pozycji górnej (rozciągniętej), wciśnij go, aż usłyszysz lub poczujesz przepływ powietrza. Przytrzymaj amortyzator w tej ściśniętej pozycji przez kilka sekund.

SPADAJĄCE CIŚNIENIE POWIETRZA
Powoli odpowietrzaj, aby powietrze z komory ujemnej mogło zostać uwolnione również przez zawór Schradera.

Zbyt szybkie rozprężenie może spowodować, że w komorze ujemnej będzie utrzymywało się wyższe ciśnienie niż w komorze dodatniej. Jeśli amortyzator jest ściśnięty podczas skoku i nie powraca całkowicie do pozycji całkowicie wysuniętej, dodaj ciśnienie powietrza aż do wysunięcia amortyzatora, a następnie powoli ściśnij go 10-20x do około 25% jego skoku.

USTAWIANIE KOMPRESJI NISKIEJ PRĘDKOŚCI (KOMPRESJA NISKIEJ PRĘDKOŚCI)
Uruchom regulator kompresji regulacjem w położenie OTWARTE, tj. całkowicie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Ustawienie kompresji przy niskiej prędkości umożliwia precyzyjne dostrojenie zachowania zawieszenia w sytuacjach, gdy system Live Valve jest w trybie otwartym (np. zjazd). Obrót pokrętła w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zwiększa tłumienie kompresji, obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza tłumienie kompresji.

OPEN (wbrew kierunkowi zgodnie ze wskazówkami zegara)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**ZAMKNIĘTE** (w kierunku zgodnie ze wskazówkami zegara)
Najmniej szybkość niska prędkość kompresja tłumienie											**Największy** szybkość niska prędkość kompresja tłumienie

REGULACJA TRYBU TWARDEGO

Start regulacjem Tryb firmowy Dostosuj 2-3 kliknięcia od pozycji otwartej. Aby uzyskać większą sztywność podczas pedałowania, ustaw regulację trybu sztywnego bliżej wartości zamkniętej.

Regulacja trybu sztywnego (FMA) określa sztywność amortyzatory, gdy system Live Valve jest w ustawieniu zamkniętym. Obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć sztywność systemu, gdy nie zostaną wykryte nieprawidłowości. Pozycja FMA nie wpływa na sztywność amortyzatory, gdy jest ustawiona na Otwarta.

OPEN (wbrew kierunkowi zgodnie ze wskazówkami zegara)	7	6	5	4	3	2	1	**ZAMKNIĘTE** (w kierunku zgodnie ze wskazówkami zegara)

Najbardziej miękki **Najtrudniejszy**

ODSKOK

Upewnij się, że tylny amortyzatory sterownik Live Valve jest WYŁĄCZONY przed pierwszym odbiciem regulacjem. Po ustawieniu odbicia można dokonać dalszych regulacji przy WŁĄCZONYM tylnym sterowaniu zaworem Live amortyzatory. Regulacja odbicia zależy od ciśnienia powietrza. Na przykład wyższe ciśnienie powietrza wymaga ustawienia wolniejszego odbicia. Użyj ciśnienia powietrza, aby znaleźć prawidłowe ustawienie odbicia. Zacznij od obrócenia regulatora odbicia tak, aby strzałka zrównała się z zalecanym regulacjem wymienionym w tabeli.

Odskok reguluje prędkość, z jaką amortyzator powraca (wysuwa się) po naciśnięciu.

Ciśnienie powietrza (psi/bar)	domyślne ustawienie odbijania
<100 / <6,9	10
100-120 / 6,9-8,3	10
120-140 / 8,3-9,6	9
140-160 / 9,6-11,0	8
160-180 / 11,0-12,4	7
180-200 / 12,4-13,8	6
200-220 / 13,8-15,2	5
220-240 / 15,2-16,5	4
240-260 / 16,5-17,9	3
260-280 / 17,9-19,3	2
280-300 / 19,3-20,7	1

OPEN (wbrew kierunkowi zgodnie ze wskazówkami zegara)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**ZAMKNIĘTE** (w kierunku zgodnie ze wskazówkami zegara)

Najmniejsza miara tłumienie odbicia, powroty amortyzatora **najszybszy**

Największe tłumienie odbicia, powroty amortyzatora **najwolniejszy**

WYKRESY LED - LINKI

WSKAŹNIKI LED CZUJNIKA

Wydarzenie	Sekwencja mrugnięć
Pasujące wyszukiwanie	Jeden krótki zielony błysk co pół sekundy
Parowanie połączone	Zimozielony
Parowanie potwierdzone	Dziesięć długich zielonych mignięć
Uruchomiono tryb parowania	Dwa krótkie zielone mignięcia co pół sekundy
Gotowy do aktualizacji oprogramowania sprzętowego	Trwale żółty
W toku aktualizacja oprogramowania	Zimozielony
Prawidłowe wstawienie bateria	Pięć zielonych mignięć
Żądanie aktualizacji oprogramowania sprzętowego zostało zaakceptowane	Pięć czerwonych błysków

WSKAŹNIKI LED STEROWNIKA

Wydarzenie	Sekwencja mrugnięć
Włączyć coś	Zielone diody LED obracają się wokół okręgu zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyświetlają stan baterii
Zamknięcie	Czerwona dioda LED zaświeci się, a następnie zacznie obracać się wokół okręgu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
Kontrola stan bateria	Po krótkim naciśnięciu przycisku zasilania na wyświetlaczu LED pojawi się stan baterii (1/4 = 25%, 1/2 = 50% itd.)
Wyszukiwanie pasujących komponentów	Jeden średni zielony błysk co pół sekundy

WSKAŹNIKI LED STEROWNIKA

Wydarzenie	Sekwencja mrugnięć
Komponent sparowany/połączony	Zimozielony
Pomyślne parowanie komponentu	Dziesięć średnich zielonych błysków
Nie udało się sparować komponentu	Dziesięć średnio długich czerwonych błysków
BLE podłączony	Dwa średnio długie niebieskie mignięcia
BLE rozłączony	Trzy średnie niebieskie błyski
Usunięto wiązania BLE	Trzy średnie błyski w kolorze cyjanowym
Niskie sterowniki stan baterii	Dwa szybkie czerwone mignięcia co pięć sekund
Niski czujnik stan baterii	Trzy szybkie żółte mignięcia co pięć sekund
Czujnik nie jest podłączony	Jeden średni żółty błysk co sekundę
Elektrozawór otwarty	Świeci na zielono, gdy elektromagnes jest w pozycji otwartej
Awaria elektrozaworu	Dwa szybkie żółte mignięcia co sekundę, a następnie jeden czerwony błysk co sekundę
Wymagana kalibracja	Jedna fioletowa dioda LED obracająca się wokół okręgu
Kalibracja rozpoczęta	Zimozielony
Kalibracja powiodła się	Dwa fioletowe błyski
Kalibracja nie powiodła się	Dwa czerwone błyski
Gotowy do aktualizacji oprogramowania sprzętowego	Trwały fiolet

WSKAŹNIKI LED STEROWNIKA

Wydarzenie	Sekwencja mrugnięć
W toku aktualizacja oprogramowania	Trwały niebieski
Błąd systemu przy uruchomieniu	Jeden czerwony błysk co minutę

WSKAŹNIKI LED ŁADOWARKI

Wydarzenie	Sekwencja mrugnięć
Połączono bez bateria	Nic
bateria awaria (po wstawieniu bateria)	Nic
Trwa ładowanie	Trwale czerwony
W pełni naładowany	Zimozielony

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Rozwiązanie	Przyczyna
Wstawianie bateria do systemu Live Valve nie wybudzi systemu	Użyj przycisku zasilania, aby włączyć system Live Valve lub wyjmij baterię, odczekaj 20 sekund, a następnie włóż baterię ponownie	
Kalibracja nie powiodła się	Upewnij się, że czujnik przedni (widelec) znajduje się na widelcu, a czujnik tylny znajduje się z tyłu i że oba są prawidłowo zamontowane	
	Upewnij się, że rower jest wypoziomowany, poziomy, pionowy (nie przechylony), przednie koło jest proste i rower nie porusza się podczas kalibracji	

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Rozwiązanie	Przyczyna
Kalibracja nie powiodła się	Upewnij się, że oba czujniki zderzenia mają wystarczającą wydajność bateria i są aktywowane poprzez uderzenie obu kół w podłoże.	
	Upewnij się, że oba czujniki wstrząsów są sparowane kontroler	W razie potrzeby zapoznaj się z odpowiednią sekcją dotyczącą podłączonych czujników
	Upewnij się, że żadne inne wcześniej podłączone czujniki zderzenia w pobliżu nie są włączone, wyjmij baterię z pozostałych czujników zderzenia	Jeśli w okolicy nadal znajduje się starszy czujnik, może on wysłać nieprawidłowe dane kalibracyjne do sterownika
		Możliwe, że jeden lub oba czujniki zderzenia nie są prawidłowo skonfigurowane. Skontaktuj się z FOX w celu uzyskania dalszej pomocy
Czujnik nie podłączony (żółta dioda LED miga co sekundę)	Sprawdź w aplikacji, który czujnik jest odłączony. Spróbuj dotknąć kółek, aby obudzić czujniki	
	Wymień baterię w czujniku, która nie łączy się z nową baterią CR2032	
	Spróbuj ponownie sparować odłączony czujnik z kontrolerem za pomocą przycisków parowania	

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Rozwiązanie	Przyczyna
Czujnik nie podłączony (żółta dioda LED miga co sekundę)	Wyłącz kontroler, odczekaj 1 minutę przy wyłączonym kontrolerze, a następnie włącz go ponownie	Szybkie wyłączenie i włączenie sterownika może spowodować problemy z połączeniem z innymi komponentami
		Jeśli nie można połączyć wszystkich elementów, może to oznaczać problem z jednym z czujników zderzenia, przełącznikiem na kierownicy lub kontrolerem. Skontaktuj się z FOX w celu uzyskania dalszej pomocy
Parowanie czujnika nie powiodło się (miga czerwona dioda LED po sekwencji parowania)	Spróbuj ponownie przeprowadzić parowanie, ale upewnij się, że zakończy się ono w wyznaczonym czasie (1 minuta)	
	Upewnij się, że oprogramowanie sprzętowe kontrolera i czujnika jest aktualne	Jeden lub oba czujniki zderzenia mogą być nieprawidłowo ustawione. Skontaktuj się z FOX w celu uzyskania dalszej pomocy
Sterownik wyłączy się sam po krótkim czasie aktywności	Naładuj baterię kontrolera, kontroler wyłączy się automatycznie, jeśli poziom bateria jest zbyt niski	

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Rozwiązanie	Przyczyna
Zielone światło pozostaje włączone, a elektromagnes w samolocie jest otwarty	Przeprowadź ponowną kalibrację systemu Live Valve na płaskiej i poziomej powierzchni; upewnij się, że koło jest całkowicie nieruchome podczas kalibracji	
	Jeśli korzystasz z niestandardowej konfiguracji na żywo, rozważ przesunięcie kąta wznoszenia/zejścia dalej od 0 stopni i zwiększenie progu uderzenia dalej od 1 G (zwiększenie o 0,1 lub 0,2 G powinno wystarczyć).	
Sterownik nie łączy się z telefonem	Wyłącz i włącz ponownie sterownik	Okno czasu parowania mogło wygasnąć. Naciśnięcie przycisku zasilania spowoduje zresetowanie okna czasu parowania
	Upewnij się, że do połączenia używasz właściwej aplikacji Ride FOX Bike, nie łącz się za pomocą ustawień Bluetooth w telefonie	
Awaria elektromagnesu (2 szybkie żółte mignięcia na sekundę)	Jest to awaria systemu i nie można rozwiązać problemu. Należy wymienić sterownik na amortyzatori. Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z firmą FOX	

SERWIS

Właściwe czyszczenie produktu FOX pomiędzy jazdami, wraz z serwisowaniem konserwacyjnym przeprowadzanym w regularnych odstępach czasu, pomogą obniżyć koszty napraw i wydłużyć żywotność produktu.

Więcej informacji na temat procedur serwisowych można znaleźć na stronie www.ridefox.com/OwnersManuals lub kontaktując się z firmą FOX w celu uzyskania pełnego serwisu konserwacyjnego (1.800.369.7469 lub mtbservice@ridefox.com).

Minimalne zalecane elementy usług	**Przed każdą jazdą**	**Po każdej jeździe**	**Regularnie**	**Co 125 godzin lub raz w roku, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej***
Sprawdź całą zewnętrzną powierzchnię amortyzatory. Tłumika nie należy używać, jeśli którakolwiek część zewnętrzna wygląda na uszkodzoną. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub firmą FOX w celu naprawy.	•			
Zewnętrzne elementy czyść wyłącznie łagodnym mydłem i wodą, a następnie osusz miękkim ręcznikiem. Nie używaj myjki wysokociśnieniowej ani nie rozpylaj wody bezpośrednio na złącze amortyzatory korpusu uszczelki.		•		
Sprawdź sag i ustawienia tłumienia. Sprawdź elementy sterujące pod kątem uszkodzeń wizualnych i funkcjonalności.			•	
Kompletny serwis (pełny serwis wewnętrzny i zewnętrzny kontrola, regeneracja amortyzatory, wymiana uszczelnienie pneumatyczne na amortyzatorach, regeneracja resorów pneumatycznych, wymiana olej i wycieraczki).				•

*Dla tych, którzy jeżdżą trasami z dostępem do linek (DH, Park lub Extreme Freeride) lub w ekstremalnie mokrym/błotnistym lub suchym/zakurzonym środowisku, gdzie brud z gąsienicy dostaje się na amortyzator podczas jazdy, FOX zaleca serwisowanie wcześniej niż powyżej, w razie potrzeby. Jeśli usłyszysz, zobaczysz lub poczujesz coś niezwykłego, natychmiast przerwij jazdę i skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym FOX w celu uzyskania właściwej obsługi.

ZOBACZ WIĘCEJ INFORMACJI I FILMÓW: RIDEFOX.COM

GWARANCJA
FOX udziela następującej OGRANICZONEJ GWARANCJI na swoje produkty z zawieszeniem:

FOX OGRANICZONA GWARANCJA
OGRANICZONA JEDNOLETNIA (1) ROCZNA GWARANCJA NA PRODUKT ZAWIESZONY
Z zastrzeżeniem ograniczeń, warunków i postanowień zawartych w niniejszym dokumencie, FOX gwarantuje pierwotnemu właścicielowi detalicznemu (konsumentowi) każdego nowego produktu zawieszenia FOX, że nowy produkt FOX jest wolny od wad materiałowych i produkcyjnych. Niniejsza ograniczona gwarancja kończy się jeden (1) rok od daty pierwotnego zakupu detalicznego produktu FOX od autoryzowanego dealera FOX lub od autoryzowanego producenta oryginalnego sprzętu, w przypadku gdy zawieszenie FOX jest częścią pojazdu zakupionego jako oryginalne wyposażenie.

WARUNKI GWARANCJI
Niniejsza ograniczona gwarancja jest uzależniona od używania produktu FOX w normalnych warunkach i prawidłowej konserwacji zgodnie ze specyfikacjami FOX. Niniejsza ograniczona gwarancja dotyczy wyłącznie produktów zawieszenia FOX zakupionych jako nowe z autoryzowanego źródła FOX i ma zastosowanie wyłącznie do pierwotnego właściciela detalicznego (konsumenta) nowego produktu FOX i nie można jej przenieść na kolejnych właścicieli.

Jeśli FOX według własnego uznania uzna, że produkt zawieszenia FOX jest objęty niniejszą ograniczoną gwarancją, zostanie on naprawiony lub wymieniony na porównywalny model, według wyłącznego uznania FOX, co będzie wiążące i ostateczne. JEST TO JEDYNE ROSZCZENIE W RAMACH TEJ OGRANICZONEJ GWARANCJI. WSZELKIE INNE ROSZCZENIA I SZKODY, KTÓRE MOGĄ POWSTĄPIĆ NA PODSTAWIE NINIEJSZEJ NINIEJSZEJ SZKODY, SĄ WYKLUCZONE, W TYM M.in. SZKÓD PRZYPADKOWYCH LUB WYNIKOWYCH LUB UZASADNIONYCH.

Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, nieprawidłowego działania lub awarii spowodowanych nadużyciem, zaniedbaniem, nieprawidłowym montażem, zmianami lub modyfikacjami, niewłaściwą lub nieautoryzowaną naprawą lub konserwacja, upuszczenie, wypadek lub kolizja albo inne nietypowe, nadmierne lub niewłaściwe użycie.

Niniejsza ograniczona gwarancja przyznaje konsumentowi określone prawa. Konsumentowi mogą przysługiwać także inne prawa wynikające z obowiązujących przepisów krajowych, na które niniejsza ograniczona gwarancja nie ma wpływu. Jeżeli sąd właściwej jurysdykcji uzna, że określone postanowienie niniejszej ograniczonej gwarancji nie ma zastosowania, decyzja ta nie będzie miała wpływu na żadne inne postanowienia niniejszej ograniczonej gwarancji, a wszystkie pozostałe postanowienia pozostaną w mocy.

TO JEST JEDYNA GWARANCJA UDZIELANA PRZEZ FIRMĘ FOX NA JEJ PRODUKTY ZAWIESZENIA I KOMPONENTY I NIE MA ŻADNYCH INNYCH GWARANCJI, KTÓRE MOGĄ BYĆ PRZEKROCZONE OPIS TUTAJ. WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z PRAWA, W TYM M.in. DOROZUMIANE GWARANCJE WARTOŚCI HANDLOWEJ LUB PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, SĄ WYŁĄCZONE.

Niniejsza ograniczona gwarancja podlega wyłącznie prawu stanowemu Kalifornia.

W przypadku pytań dotyczących niniejszej gwarancji lub produktów FOX prosimy o kontakt z obsługą klienta FOX US pod numerem 1-800-369-7469 lub wizytę na stronie www.FOX.com

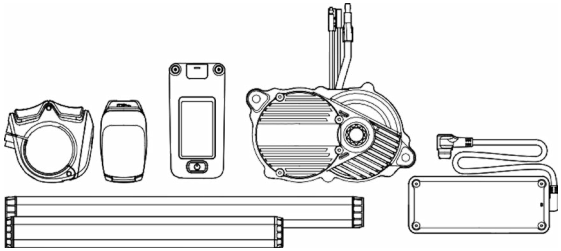
Aby zgłosić roszczenie w ramach niniejszej ograniczonej gwarancji, należy dostarczyć do autoryzowanego centrum serwisowego FOX:

Produkt (lub wadliwą część) oraz kopię oryginalnego dowodu zakupu, który wyraźnie zawiera nazwę i adres sprzedawcy, datę i miejsce zakupu, numer części produktu oraz, jeśli ma to zastosowanie, numer seryjny. Jeśli produkty FOX sprzedawane są jako część kompletnego roweru, należy podać markę, model, rok produkcji i numer seryjny roweru.

Czujnik wstrząsów Live Neo: 820-09-122 (F) 820-09-123 (R), Przełącznik Live Neo na kierownicy: 820-09-121, Kontroler Live Neo: 820-09-094

UKŁAD NnapĘDOWY AVINOX

AVINOX DRIVE UNIT



• Przed użyciem roweru elektrycznego (dalej roweru) wyposażonego w układ napędowy należy dokładnie zapoznać się z funkcjami produktu, przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji producenta roweru.
• Podczas prowadzenia pojazdu należy ściśle przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.
• NIE WOLNO dokonywać żadnych nieautoryzowanych modyfikacji układu napędowego.
• NIE demontuj produktu w żaden sposób, gdyż może to spowodować uszkodzenie.
• W razie potrzeby skontaktuj się z serwisem posprzedażnym lub autoryzowanym sprzedawcą, aby wymienić części napędu na części oryginalne.

• NIE włączaj napędu, dopóki nie będziesz w pełni przygotowany. W przeciwnym razie może dojść do nieoczekiwanego przyspieszenia
Nie rozbijam się.
• Podczas jazdy zwracaj uwagę na bezpieczeństwo i nie rozpraszaj się wyświetlaczem.
• Szacunkowy zasięg podany przez aplikację jest jedynie przybliżonym odniesieniem. Przed wyjazdem nie zapomnij zaplanować podróży zgodnie z warunkami jazdy.
• Postępuj zgodnie z instrukcjami montaży producenta roweru, aby zainstalować układ napędowy, lub skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.
• Uważaj na ludzi wokół siebie, aby uniknąć obrażeń podczas jazdy.

Sterowanie wyświetlacz i kontrolerami bezprzewodowymi

Przed jazdą na rowerze upewnij się, że znasz funkcje i elementy sterujące kontrolerów wyświetlacze i bezprzewodowy.

Funkcje przycisków

Prawy przycisk z widokiem z perspektywy kierowcy jest dostępny tylko w modelu z akumulatorem 800 Wh.

1. Przycisk zasilania
• Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć. Naciśnij i przytrzymaj przez 10 sekund, aby wymusić wyłączenie. Przy pierwszym włączeniu postępuj zgodnie z instrukcjami, aby wybrać język i aktywować system.
• Po włączeniu zasilania naciśnij, aby przełączyć tryby wspomagania pomiędzy Off, Auto, Eco, Trail i Turbo.

2. Przycisk zwiększania poziomy wspomagania
• Naciśnij, aby przełączać tryby wspomagania w kolejności Wył. > Auto > Eco > Szlak > Turbo.

• Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć tryb Boost, a na wyświetlaczu roweru pojawi się odliczanie. Naciśnij przycisk zasilania lub poziomy wspomagania przyciski zwiększania lub zmniejszania, aby wyjść z trybu wzmocnienia.

3. Przycisk zmniejszania poziomy wspomagania
• Naciśnij, aby przełączać tryby wspomagania w kolejności Turbo > Trail > Eco > Auto > Off.
• Naciśnij i przytrzymaj przycisk, a następnie zwolnij go, aby włączyć tryb spaceru. Po włączeniu naciśnij i przytrzymaj przycisk wsparcia trybu chodzenia, aby uzyskać pomoc podczas pchania pod górę. Naciśnij dowolny inny przycisk, aby wyjść z trybu spaceru.

4. Konfigurowalny przycisk do przełączania ekranu (tylko modele z baterią 800 Wh.)
• Naciśnij, aby sterować kółkiem przewijania wyświetlacze w prawo.
• Przesuń palcem w górę na wyświetlaczu koła, aby przejść do Ustawień, a następnie możesz dostosować funkcje przycisku w obszarze Dostosuj elementy sterujące.

5. Przycisk funkcyjny z możliwością dostosowania (tylko modele z akumulatorem 800 Wh.)
• Naciśnij, aby sterować kółkiem przewijania wyświetlacze w lewo. Gdy koło wyświetlacz znajduje się na stronie Ustawienia, naciśnij, aby powrócić do poprzedniej strony.
• Przesuń palcem w górę na wyświetlaczu koła, aby przejść do Ustawień, a następnie możesz dostosować funkcje przycisku w obszarze Dostosuj elementy sterujące.

Sterowanie kontrolą wyświetlacze
Po włączeniu sterowania wyświetlacze wyświetli się strona główna. Dotknij lub przesuń ekran, aby wejść w interakcję z wyświetlaczem sterującym.
• Ekran główny: wyświetla podstawowe informacje.
• Przesuń w lewo/w prawo: aby wyświetlić strony z danymi jazdy, które można edytować w aplikacji.
• Przesuń w górę: wprowadź ustawienia gdzie możesz dodać akcesoria, ustawić tryb nagrywania i wiele więcej.

Używać

Parowanie i aktywacja

Przy pierwszym włączeniu postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu roweru, aby dokończyć parowanie i aktywację. Kliknij Pomiń, aby przejść do wersji próbnej bez aktywacji. Po wygaśnięciu dystansu próbnego wykonaj poniższe czynności, aby sparować i aktywować, zanim będziesz mógł kontynuować korzystanie.
1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania na wyświetlaczu kontrolnym, aby włączyć.
2. Przesuń palcem w górę na ekranie, aby przejść do Ustawień i dotknij opcji Połącz z aplikacją, aby wyświetlić kod QR.
3. Upewnij się, że na swoim urządzeniu mobilnym masz włączoną funkcję Bluetooth i sieć. Otwórz aplikację Avinox, dotknij opcji Paruj i zeskanuj kod QR, aby sparować.

Aktualizacja urządzenia

Po podłączeniu do układu napędowego aplikacja pyta, czy dostępna jest aktualizacja wersji. Aby zapewnić wygodę użytkowania, zalecamy aktualizację do najnowszej wersji.
Upewnij się, że bateria jest wystarczająco naładowany przed aktualizacją. Podczas aktualizacji upewnij się, że sygnał telefonu jest silny, a połączenie Bluetooth pozostaje stabilne. NIE poruszaj kołem ani nie wyłączaj sterowania wyświetlacz.

Ładowanie

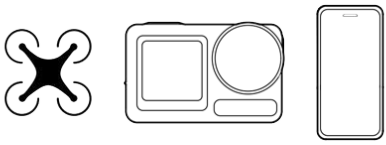
Ładowanie bateria

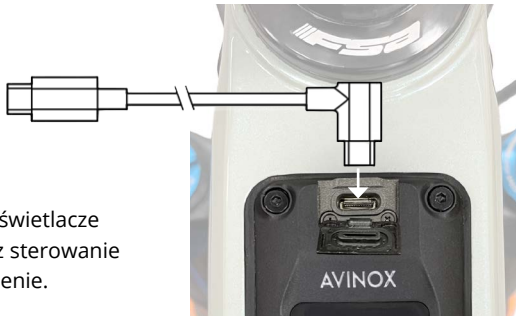
Do ładowania bateria.
używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki.
Podczas ładowania upewnij się, że rower się nie porusza i umieść ładowarkę na płaskiej powierzchni.

1. Otwórz osłonę portu ładowania i podłącz ładowarkę.
2. Podczas ładowania na wyświetlaczu roweru wyświetli się aktualny stan stan baterii.
3. Po całkowitym naładowaniu bateria odłącz ładowarkę i zamknij pokrywę portów. Odłączając ładowarki, NIE ciągnij za zasilanie kabel, ale za złącze.

Wskaźnik LED
Czerwony: Bateria ładuje się.
Zielony: Bateria jest w pełni naładowany.
Żółty: Ładowarka jest podłączony nieprawidłowo lub nieprawidłowo.

Ładowanie urządzeń zewnętrznych





Użyj USB-C kabel, aby podłączyć sterowanie wyświetlacze do urządzenia zewnętrznego, a następnie włącz sterowanie wyświetlacz, aby naładować podłączone urządzenie.

Aplikacja Avinox

Po sparowaniu układu napędowego z aplikacją Avinox przez Bluetooth użytkownicy mogą dostosować parametry wspomagania i wyświetlacz roweru oraz aktywować funkcję ochrony roweru w aplikacji. Po włożeniu karty SIM do pilota wyświetlacze użytkownicy mogą zdalnie sterować rowerem za pomocą aplikacji.

Tryby pomocy

Układ napędowy oferuje cztery standardowe tryby wspomagania: Auto, Eco, Trail i Turbo, a także obsługuje wysokowydajny tryb Boost i tryb chodzenia.

• Widzieć **Sterowanie wyświetlacz i kontrolerami bezprzewodowymi** w tej instrukcji sekcję, w której dowiesz się, jak przełączać tryby wspomagania.
• Po połączeniu się z aplikacją użytkownicy mogą dostosować parametry pomocy. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz **Dostosowanie trybów wspomagania**.

Tryb standardowy

Cztery standardowe tryby oferują różne poziom wspomagania do obsługi różnych sytuacji na drodze.
Samochód: Ten tryb automatycznie dostosowuje wspomaganie do różnych sytuacji na drodze i zapewnia średni poziom wspomagania w celu zwiększenia zasięgu.
Eko: Dzięki stopniowemu przyspieszaniu na początku i mniejszemu wspomaganiu, ten tryb oszczędza energię bateria i jest odpowiedni do długich przejażdżek po płaskich terenach.
Ścieżka: Ten tryb zapewnia lekkie przyspieszenie na początku i silniejsze wspomaganie i jest odpowiedni na wymagające technicznie trasy terenowe.
Turbo: Ten tryb zapewnia maksymalne wspomaganie i nadaje się do jazdy na stromych zboczach.

Tryb wzmocnienia

Oprócz standardowych trybów wspomagania układ napędowy obsługuje także tryb Boost z krótkotrwałym dodatkowym wspomaganiem, który pomaga użytkownikom osiągnąć wyższy moment obrotowy i moc. Tryb ten nadaje się do trudnych sytuacji na drodze, takich jak pokonywanie przeszkód i wspinaczka pod wzniesienia.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk aby włączyć tryb Boost. W tym czasie wspomaganie wyłączy się, gdy tylko przestaniesz pedałować. Aby wyjść z trybu Boost, naciśnij przycisk zasilania lub przyciski zwiększania/zmniejszania poziomy wspomagania.

Tryb chodzenia

Naciśnij i przytrzymaj przycisk aby włączyć tryb chodzenia, naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zwiększyć wydajność podczas jazdy na rowerze lub podjazdu. Obsługuje również automatyczne trzymanie, aby zapobiec cofaniu na zboczu.
Wspomaganie wyłącza się automatycznie, gdy przestaniesz naciskać przycisk lub prędkość przekroczy 6 km/h.

Zmiana biegów stacjonarna

W trybie chodzenia obsługiwana jest stacjonarna zmiana przełożeń. Po włączeniu trybu chodzenia naciśnij dźwignię zmiany biegów (do jednego biegu) i podnieś tylne koło, a następnie naciśnij dwa razy, spowoduje to szybką zmianę biegu.

Z trybu chodzenia korzystaj wyłącznie podczas pchania roweru. Używanie w nieodpowiednich sytuacjach może spowodować wypadki i obrażenia ciała. Pamiętaj, aby trzymać się z daleka od obracających się korb i pedał, aby uniknąć obrażeń podczas korzystania z trybu chodzenia, który ułatwia pchanie roweru i zmianę biegów.

Dostosowanie trybów wspomagania

Otwórz aplikację i dotknij Niestandardowe tryby wspomagania, użytkownicy mogą przeglądać i dostosowywać parametry Auto, Eco, Trail i Turbo zgodnie ze swoimi preferencjami i scenariuszami.

Konfigurując asystenta, upewnij się, że układ napędowy jest włączony i połączony z aplikacją.

Tryb rejestracji danych jazdy

Użytkownicy mogą ustawić tryb rejestrowania danych jazdy w ustawieniach sterowania wyświetlacze.

Tryb nagrywania: Wybierz pomiędzy trybem automatycznym, ręcznym i powiadamianiem.

• Auto: nagrywanie rozpoczyna się automatycznie po wykryciu jazdy. Użytkownicy mogą również ustawić prędkość, a nagrywanie rozpocznie się, gdy prędkość przekroczy ustawioną wartość.

• Ręczny: Rozpocznij nagrywanie ręcznie, dotykając wstrzymaj nagrywanie podczas jazdy.

• Powiadomienie: Użytkownicy mogą ustawić prędkość, a sterowanie wyświetlacz zapyta, czy chcesz rozpocząć nagrywanie, gdy prędkość przekroczy ustawioną wartość.

Automatyczna pauza: Jeśli ta funkcja jest włączona, użytkownicy mogą ustawić prędkość wstrzymywania nagrywania. Rejestrowanie danych zostanie wstrzymane, jeśli będziesz jechał z prędkością niższą niż ustawiony próg.

Zaawansowane funkcje

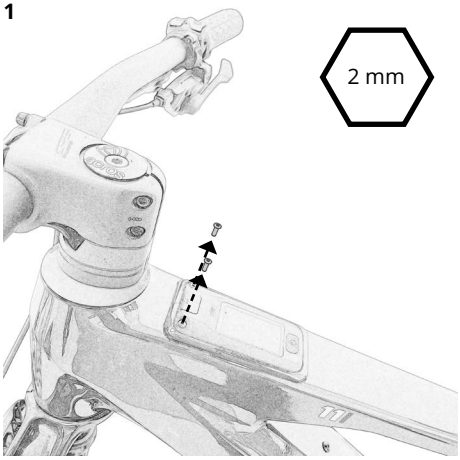
Połączenie z rowerem i synchronizacja danych jazdy

Po zainstalowaniu karty nano-SIM rower można połączyć z aplikacją za pośrednictwem mobilnej transmisji danych. Za pomocą aplikacji użytkownicy mogą zdalnie sterować rowerem, sprawdzać jego stan i synchronizować dane dotyczące jazdy z chmurą.

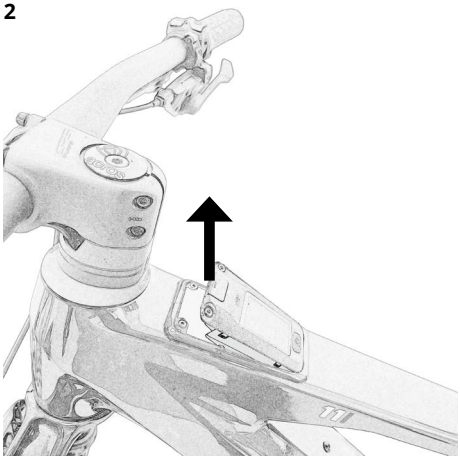
Instalowanie karty nano-SIM

Przygotuj kartę nano-SIM i zainstaluj ją w sposób pokazany na ilustracji.

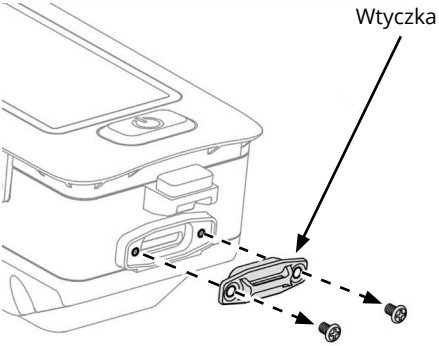
1



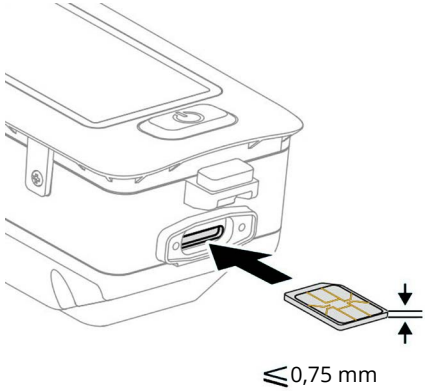
2



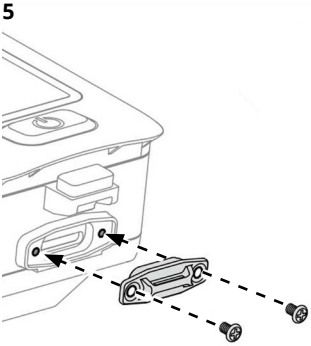
3



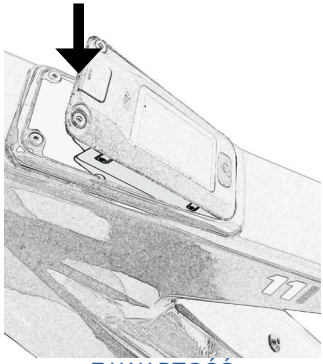
4



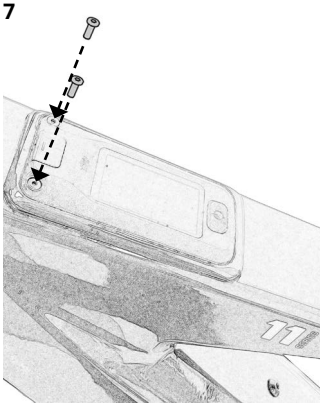
5



6



7



Nie zapomnij kupić karty nano-SIM obsługującej sieć 4G od oficjalnego operatora komórkowego.
• Jeżeli na karcie SIM ustawiony jest kod PIN, nie zapomnij włożyć karty SIM do telefonu komórkowego i anulować ustawienie kodu PIN. W przeciwnym razie formant wyświetlacz nie będzie mógł połączyć się z Internetem.
• W przypadku demontaži sterowania wyświetlacze nie wyciągaj pokrywy portu Type-C z ramy.

Podłączanie roweru elektrycznego

Po zainstalowaniu karty nano-SIM włącz sterowanie wyświetlacz i otwórz aplikację, dotknij Chmura, a następnie włącz **Łączność rowerowa (SIM)**.
Przesuń palcem w górę na ekranie koła, aby sprawdzić sygnał. Jeśli sygnał jest normalny, stan połączenia zostanie wyświetlony w aplikacji po wyłączeniu Bluetooth w telefonie komórkowym.

Jeśli ekran roweru nie pokazuje sygnału, sprawdź, czy karta SIM jest prawidłowo włożona i działa normalnie. Jeśli nie ma problemu z kartą SIM, sprawdź, czy sygnał w okolicy jest dobry. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z oficjalnym wsparciem.

Synchronizacja danych jazdy

Otwórz aplikację, dotknij Chmura, a następnie włącz (**Synchronizacja danych jazdy**) synchronizacja danych jazdy. Dane dotyczące jazdy można synchronizować automatycznie za pomocą komórkowej transmisji danych. Zsynchronizowane dane przejazdów można przeglądać na innych urządzeniach po zalogowaniu się do konta.

Ochrona koła

Układ napędowy zapewnia funkcje ochrony roweru, umożliwiając użytkownikom ustawienie hasła cyfrowego i używanie telefonu jako klucza Bluetooth do automatycznego odblokowywania roweru. Jeśli koło się poruszy, zabrzmi alarm, a aplikacja również otrzyma powiadomienie.

Funkcja ochrony roweru może nie być dostępna w przypadku długotrwałego użytkowania, jeśli rower znajduje się w środowisku o temperaturze poniżej 0°C (32°F) lub jeśli poziom bateria jest niższy niż 5%.
• Funkcja ustawiania ochrony roweru. Jest obsługiwana tylko wtedy, gdy rower i telefon komórkowy są połączone przez Bluetooth.
• Powiadomienia można wysyłać na telefon komórkowy dopiero po włączeniu powiadomień w aplikacji na telefonie.

Uwierzytelnianie hasłem

Otwórz aplikację, dotknij (**Ochrona roweru > Uwierzytelnianie hasłem**) Ochrona Roweru > Uwierzytelnianie hasłem. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby ustawić hasło.
Po skonfigurowaniu w aplikacji uruchom ponownie sterowanie wyświetlacz i wprowadź hasło na ekranie koła, aby odblokować, co oznacza, że weryfikacja hasła jest teraz skuteczna.

Odblokuj kluczem mobilnym

Po włączeniu uwierzytelniania hasłem użytkownicy mogą włączyć funkcję odblokowania kluczem telefonu komórkowego.

1. Otwórz aplikację, dotknij (**Ochrona roweru**) ochronę kół, a następnie włącz (**Odblokowanie klucza mobilnego**) Odblokowanie kluczem mobilnym. Gdy rower jest włączony, po wyłączeniu blokuje się automatycznie.

2. Gdy znajdziesz się w pobliżu roweru z podłączonym telefonem, włączenie sterowania wyświetlacze spowoduje automatyczne odblokowanie roweru bez podawania hasła.

Układ napędowy zostanie automatycznie wyłączony i zablokowany, gdy czas parkowania przekroczy ustawiony czas automatycznego wyłączenia.

• Dla większego bezpieczeństwa zaleca się także użycie blokady fizycznej.

Wykrywanie kradzieży

Po włączeniu uwierzytelniania hasłem użytkownicy mogą aktywować funkcję wykrywania kradzieży.

1. Otwórz aplikację, dotknij (**Ochrona roweru > Wykrywanie kradzieży**) Ochrona roweru > Wykrywanie kradzieży.

2. Jeżeli po włączeniu funkcji zostanie wykryty ruch przy zablokowanym kole:

• Sterowanie wyświetlacz uruchomi alarm i wyświetli powiadomienie na ekranie.

• Jednocześnie aplikacja wyświetli powiadomienie.

Motion uruchomi powiadomienie w aplikacji tylko wtedy, gdy rower i telefon komórkowy pozostaną połączone. W przeciwnym razie alarm wywoła jedynie sterowanie wyświetlacz.

3. W aplikacji dotknij (**Wyświetl lokalizację roweru**) Zobacz pozycję roweru oraz sprawdź na mapie aktualną pozycję i trajektorię ruchu roweru.

• Jeśli nie ma ryzyka kradzieży, kliknij (**Wyłącz sygnał dźwiękowy i zachowaj blokadę**) Wyłącz sygnał dźwiękowy i zablokuj, aby wyłączyć sygnał dźwiękowy. Koło pozostanie zablokowane.

• Jeśli ruch jest autoryzowany, dotknij (**Autoryzuj i odblokuj**) Autoryzuj i odblokuj lub dotknij (**Anulować**) Anuluj i wprowadź hasło na wyświetlaczu roweru, aby wyłączyć alarm i odblokować rower.

Po dotknięciu (Autoryzuj i odblokuj) Autoryzuj i odblokowuj, funkcja wykrywania kradzieży zostanie wyłączona na godzinę. W tym czasie alarm nie zostanie wywołany żadnym ruchem.

4. Aby wyłączyć tę funkcję, dotknij (**Ochrona roweru > Zawieś tymczasowo**) Ochrona roweru > Zawieś tymczasowo i wybierz czas zawieszenia.

Rower zdalnie sterowany

Gdy rower jest połączony z telefonem komórkowym przez Bluetooth lub komórkową transmisję danych, dotknij (**Bezpieczeństwo**) Bezpieczeństwo i rozwiń widok mapy oraz sprawdź aktualną lokalizację i stan roweru. Jeśli koło zostanie przesunięte, na mapie zostanie wyświetlona trajektoria ruchu. Gdy napęd jest włączony, rower można zlokalizować, włączając sygnał dźwiękowy w aplikacji. Możesz także użyć aplikacji do zdalnego ustawiania trybów wspomagania i innych ustawień.

• Gdy użytkownik jest podłączony do roweru przez Bluetooth, może włączyć rower za pomocą aplikacji.

Dezaktywacja ochrony kół

Użytkownicy mogą wyłączyć funkcję ochrony roweru w aplikacji. Jeśli funkcja weryfikacji hasła jest wyłączona, należy wprowadzić hasło. Po dezaktywacji funkcje odblokowywania i wykrywania kradzieży w telefonie komórkowym nie będą już dostępne. Użytkownicy mogą również wyłączyć te dwie funkcje indywidualnie, zachowując jednocześnie dostęp do uwierzytelniania hasłem.

wyświetlacze ustawienia roweru

Otwórz aplikację i dotknij (**Wyświetlacz roweru**) Ekran koła do edycji, dodawania i usuwania stron danych na wyświetlaczu koła.

Przed regulacjem upewnij się, że układ napędowy jest włączony i podłączony do telefonu komórkowego.

Dodawanie akcesoriów

Układ napędowy może współpracować z różnymi akcesoriami, zapewniając więcej opcji rejestrowania danych podczas jazdy.

Jednoczesne połączenie z wieloma akcesoriami tego samego typu nie jest obsługiwane. Przed sparowaniem z nowym odłącz się od poprzedniego urządzenia.

Podłączając nowy kontroler bezprzewodowe, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie oba przyciski na kontrolerze, aż wskaźnik zacznie migać na zielono, a następnie postępuj zgodnie z instrukcją podłączenia.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania na wyświetlaczu kontrolnym, aby go włączyć, a następnie włącz akcesorium.

2. Przesuń palcem w górę na wyświetlaczu roweru, aby wejść do Ustawień. Kliknij (**Akcesoria > Dodaj**) Akcesoria > Dodaj, a system rozpocznie wyszukiwanie urządzeń w pobliżu.

3. Stuknij nazwę urządzenia widoczną na wyświetlaczu koła, aby rozpocząć parowanie. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby nawiązać połączenie.

Dodane urządzenia są wyświetlane na (**Strona z akcesoriami**) do strony Akcesoria. Kliknij nazwę urządzenia, aby wyświetlić szczegółowe informacje. Kliknij (**Zapomnij o urządzeniu**) Zapomnij o rozparowaniu urządzenia z urządzeniem.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów

Układ napędowy może sugerować zmianę biegów podczas jazdy. Sugestie te mogą pomóc użytkownikom wybrać bardziej odpowiednie biegi podczas jazdy pod górę, poprawiając efektywność pedałowania i wrażenia z jazdy.

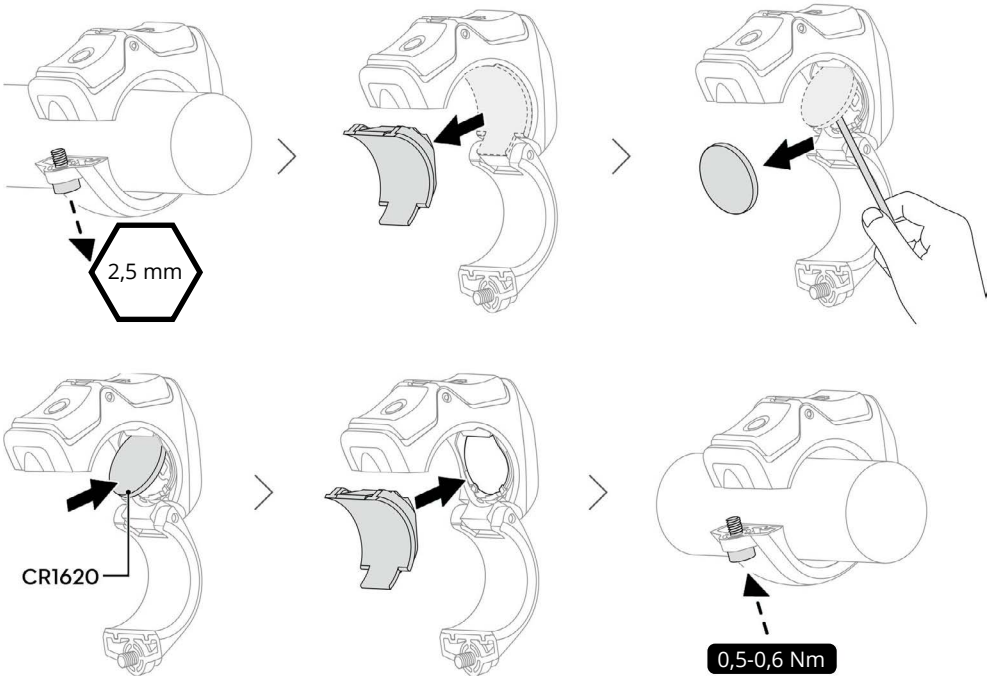
Włącz element sterujący wyświetlacz i przesuń palcem w górę na ekranie, a następnie dotknij (**Sugestie dotyczące zmiany biegów**) Sortuj sugestie, aby włączyć tę funkcję. Po włączeniu wyświetlacz roweru pokaże sugerowane przełożenie, jeśli pozycja biegu będzie bardziej odpowiednia do aktualnej sytuacji.

Wspomagana zmiana biegów pomaga zmaksymalizować skuteczność wspomagania, jednocześnie zmniejszając naprężenie łańcucha.

Konserwacja

Wymiana bateria sterowniki

Wskaźnik kontrolera bezprzewodowe miga na czerwono, gdy bateria jest zbyt niski. Postępuj zgodnie z ilustracjami, aby wymienić baterię



NIE używaj metalowych narzędzi do demontażu bateria, ponieważ może to spowodować zwarcie.
Po wielokrotnym demontażu nie zapomnij oczyścić miejsca montażu i śrub.

Czyszczenie

Częstotliwość konserwacji różni się w zależności od warunków jazdy. Przed czyszczeniem wyłącz akumulator i zamknij osłony portu ładowania i portu typu C. Oczyść brud z powierzchni miękką, suchą szmatką. Jeśli to konieczne, do czyszczenia użyj wilgotnej szmatki i neutralnego detergentu.

Niewłaściwe czyszczenie może spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych.
NIE używaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia silnika, bateria ani jakichkolwiek elementów elektrycznych, ponieważ może to spowodować pożar.
NIE wystawiaj elementów elektrycznych na działanie cieczy. Wysusz elementy przed ich podłączeniem, aby uniknąć uszkodzenia.
Jeśli w porcie Type-C znajduje się płyn lub ciało obce, wyczyść je miękką, suchą szmatką lub serwetką.

Konserwacja bateria

• Przechowuj akumulator w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego, w temperaturze od 0°C do 40°C (32°F do 104°F).

• Regularnie sprawdzaj stan baterii i cykle ładowania bateria. Pojemność baterii może ulec uszkodzeniu po 500 cyklach użytkowania, ale nie ma to wpływu na jazdę.

• Jeśli poziom naładowania bateria spadnie poniżej 10%, naładuj go natychmiast, ponieważ wpłynie to na jego żywotność.

• Wydajność bateria będzie miała wpływ, jeśli nie będzie używana przez dłuższy czas. Całkowicie rozładuj i naładuj akumulator raz na trzy miesiące, aby utrzymać go w dobrym stanie.

• NIE używaj urządzenia, jeśli port ładowania lub kabel wykazuje oznaki zużycia lub innego uszkodzenia.

Po całkowitym naładowaniu odłącz akumulator od ładowarki. NIE przeładowuj akumulatora. W przeciwnym razie ogniwa bateria mogą zostać uszkodzone.

• Żywotność bateria może zostać skrócona, jeśli jest ładowany w wysokiej temperaturze. Po każdej jeździe należy poczekać, aż akumulator ostygnie do temperatury pokojowej, a następnie rozpocząć ładowanie. Ładowanie bateria w temperaturze od 0°C do 40°C (32°F do 104°F) może znacznie wydłużyć żywotność bateria.

• W przypadku długotrwałego przechowywania należy wyjąć akumulator z ramy i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.

• Jeżeli konieczne jest przechowywanie akumulatora przez dłuższy czas, zalecamy rozładować go do 30%. Przechowywanie bateria przy wysokim stanie naładowania skraca jego żywotność, a przechowywanie go przy niskim stanie naładowania może prowadzić do nadmiernego rozładowania.

• Przed wysyłką rozładuj akumulator do około 30% i wyjmij go z ramy. W przeciwnym razie bateria może wypaść podczas transportu lub złącza bateria mogą ulec zużyciu. Transportuj akumulator w skrzyni transportowej. Nie transportuj uszkodzonego akumulatora.

Dane techniczne

Aby zapoznać się ze specyfikacjami, odwiedź poniższe strony internetowe. https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

Rozwiązywanie problemów

Jeżeli układ napędowy wykryje błąd, na wyświetlaczu koła pojawi się ostrzeżenie. Przesuń palcem w górę na ekranie, aby wejść do ustawień i dotknij Stan systemu, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat ostrzeżenia i odpowiedniego rozwiązania problemu.

• Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z oficjalnym wsparciem lub autoryzowanym sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.

Prześlij logi

Jeśli podczas użytkowania wystąpi błąd lub awaria systemu, użytkownicy mogą otworzyć aplikację i dotknąć (**Pomoc > Wsparcie)** Pomoc > Wsparcie. Postępuj zgodnie z instrukcjami w (**Błędy systemu napędowego**) Błędy systemu Jedź, eksportuj i wysyłaj logi do oficjalnego wsparcia w celu analizy.

Kliknij (**Błędy aplikacji**) Błędy aplikacji zgłaszają wszelkie problemy napotkane podczas korzystania z aplikacji i uzyskują pomoc.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące konserwacji i przechowywania roweru oraz jego podzespołów podane są w poszczególnych rozdziałach instrukcji.

Aby zapewnić długą żywotność produktu, przeprowadzaj konserwację kół w regularnych odstępach czasu. Jeśli zamierzasz korzystać z roweru elektrycznego zimą, po jeździe zawsze wyczyść styki bateria z soli i wilgoci. Przed jazdą zawsze sprawdź, czy wszystkie śruby, nakrętki, środek pedału, hamulce i ciśnienie w oponach są odpowiednio dokręcone.
Nie przewoź roweru elektrycznego na bagażniku samochodowym podczas ulewnego deszczu, gdy większa prędkość powoduje wyższe ciśnienie wody. Zalecamy użycie torby transportowej do roweru.
Jasne kolory są bardziej podatne na blaknięcie. Zalecamy, aby nie wystawiać roweru elektrycznego na długotrwałe działanie promieni słonecznych, ponieważ odcień koloru może ulec zmianie.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niezastosowanie się do wskazówek bezpieczeństwa może skutkować obrażeniami Ciebie lub innej osoby, Twojego własność lub własność innych osób.
Zawsze przestrzegaj zasad bezpieczeństwa uwagim, aby uniknąć ryzyka pożaru, porażenia prądem i obrażeń.
Przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi roweru elektrycznego. Przed jazdą należy zawsze sprawdzić, czy połączenia nie są poluzowane lub uszkodzone. Sprawdź działanie hamulców i ciśnienie w oponach.
W przypadku uszkodzenia części elektronicznych należy zwrócić się do profesjonalnego serwisu. Ani producent, ani importer nie ponoszą odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne ani za szkody spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez użycie tego produktu.
Jeśli używasz bagażnika na rowery w samochodzie, podczas każdej czynności należy przestrzegać instrukcji użytkowania bagażnika. Jeśli zamierzasz przewozić rower w bagażniku na samochodzie lub za samochodem przy złej pogodzie, koniecznie zabezpiecz rower przed wodą odpowiednim pokrowcem, ponieważ podczas jazdy w deszczu ciśnienie wody na rowerze działa tak, jakby był on poddany myjce ciśnieniowej, co może poważnie uszkodzić rower.
Następujące stwierdzenie: poziom ciśnienia akustycznego emisji ważonego A w uszach kierowcy jest mniejszy niż 70 dB (A)

OGŁOSZENIE!

Informacje dotyczące utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego
Wskazany symbol na produkcie lub w dołączonej dokumentacji oznacza, że
któw elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać razem z odpadami
W celu prawidłowej utylizacji produktów należy je przekazać do wyznaczonych
:i, gdzie zostaną przyjęte bezpłatnie.
Prawidłowa utylizacja produktów pomaga chronić cenne zasoby naturalne
i pomagasz zapobiegać potencjalnemu negatywnemu wpływowi na środowisko
i zdrowie ludzkie, które mogą być konsekwencjami niewłaściwej utylizacji odpadów.
Niewłaściwa utylizacja tego typu odpadów może skutkować karami finansowymi zgodnie z przepisami krajowymi.

GWARANCJA NA ROWER ELEKTRYCZNY

Kontrola gwarancyjna

Zalecamy przeprowadzenie kontroli gwarancyjnej po ok. 100 – 150 km, najpóźniej w ciągu 3 miesięcy od zakupu roweru elektrycznego. W ramach serwisu gwarancyjnego wykonywane jest kontrola całego e-roweru: regulacja hamulców, przerzutek, centrowanie kół, kontrola dokręcanie śrub oraz kontrola instalacja elektryczna. Przegląd gwarancyjny zostanie przeprowadzony u sprzedawcy, u którego kupiłeś rower elektryczny. Sprzedawca potwierdzi wykonanie usługi gwarancyjnej w karcie gwarancyjnej. Jeżeli przegląd gwarancyjny nie zostanie przeprowadzony, rower elektryczny może ulec trwałemu uszkodzeniu. W takim przypadku gwarancja może nie zostać uznana.

Procedura reklamacyjna

Zawsze składaj reklamację dotyczącą roweru elektrycznego lub jego komponentów u sprzedawcy, u którego zakupiłeś rower elektryczny. Zgłaszając reklamację należy przedstawić dowód zakupu, kartę gwarancyjną z wypełnionymi numerami produkcyjnymi ramy
i bateria, potwierdzone przeglądem gwarancyjnym, podają jednocześnie przyczynę reklamacji i opis wady.

Warunki gwarancji

24 miesiące rama i komponenty rowerów elektrycznych – obejmują wady produkcyjne, ukryte i przypadkowe wady materiałowe, inne niż normalne zużycie.
6 miesięcy na bateria żywotność – nominalna pojemność baterii nie spadnie poniżej 70% całkowitej pojemności
w ciągu 6 miesięcy od sprzedaży roweru elektrycznego.
Wszystkie uszczelki i części gumowe w amortyzatorach, regulowanych siedzeniach i widelcach amortyzowanych podlegają normalnemu zużyciu i nie mogą wytrzymać dłużej niż 90 dni. Zużycie nie jest uważane za wadę, ale za normalny stan pracy, a wymiana odbywa się w pełni na odpowiedzialność klienta.
Okres gwarancji przedłuża się o czas, w którym produkt był objęty naprawą gwarancyjną.
Gwarancja dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela.
Rower elektryczny należy odpowiednio przechowywać i konserwować, zgodnie z załączoną instrukcją.
Produkt może być używany wyłącznie zgodnie z celem, dla którego został wyprodukowany.
Proszę ładować akumulator w regularnych odstępach czasu i przechowywać go w normalnych i zwyczajowych warunkach, jak wskazano w załączonej instrukcji.

Wygaśnięcie roszczeń gwarancyjnych

Roszczenie gwarancyjne wygasa z chwilą upływu okresu gwarancyjnego. Jeżeli produkt uległ uszkodzeniu z winy użytkownika (wypadek, uszkodzenie mechaniczne, nieprofesjonalna obsługa lub ingerencja w rower elektryczny, niewłaściwe przechowywanie lub użytkowanie) lub w wyniku normalnego zużycia podczas użytkowania (zużycie klocków/klocków hamulcowych, łańcucha, kasety/wielokoła, opon, widelce itp.)

Wszelkie uszkodzenia mechaniczne to m.in. na skutek upadku, przeciążenia, wypadku (np. deformacja rama, widelców, obręczy, kierownicy, wsporników, sztyc, płoz siodełka, osi środkowych, korb; uszkodzenie powłoki siodełka; przebicie karbonu ramas w wyniku uderzenia; pęknięcie karbonu ramas na skutek nieoczekiwanych naprężeń kierunkowych; uszkodzenie ramy przez ostry przedmiot, uszkodzona geometria zespołu resorów, zdeformowana końcówka wymienna ramy), a także uszkodzenia mechaniczne spowodowane nadmierną siłą lub nieprzestrzeganiem maksymalnych dopuszczalnych momentów dokręcania (np. nadmierne rozciąganie tulei, kierownicy i mostków).

Wygaśnięcie gwarancji na węgiel rama

Uszkodzenia karbonu rama i podzespołów narażonych na intensywne promieniowanie cieplne, np.: przechowywanie w pobliżu grzejnika lub w miejscu nasłonecznionym, transport na bagażniku samochodowym w pobliżu układu wydechowego,... Gwarancja wygasa nawet w przypadku użytkowania roweru elektrycznego w trenażerach ze stałym mocowaniem. Podczas jazdy na tych trenażerach przykładane są zupełnie inne siły, co skutkuje uszkodzeniem ramy e-roweru.

Karbon ramy i jego komponenty mają głównie na celu zmniejszenie masy roweru elektrycznego, dlatego montowanie fotelików dziecięcych i przyczepek na rowerach elektrycznych rama jest zabronione. Jeśli rama roweru elektrycznego ulegnie uszkodzeniu w wyniku użycia nieodpowiednich akcesoriów, wszelkie reklamacje zostaną odrzucone.

Contenido

Prefacio 544-547
Avisos generales 548-549
Tijas telescópicas 550-566
Horquillas Fox AWL 34 / AVL HD 566-574
Horquillas FOX 36 Factory / FOX 36 Performance 574-582
FOX Podium Factory 583-591
Procedimiento de fijación de la rueda trasera con ejes pasantes 592
Electrónica cambio trasero SRAM 592-596
Ritmo FOX Float / FOX Float X 597-600
FOX Float X Live Valve Neo 601-618

AVINOX DRIVE UNIT 618
Control pantalla y controladores inalámbricos 619-620
Usar 620-623
Funciones avanzadas 623-627
Mantenimiento y almacenamiento 628-629
Garantía 630-632

CZ 3-92
SK 93-182
EN 183-272
DE 273-362
SI 363-452
PL 453-542
ES 543-632
FR 633-722
IT 723-812

PREFACIO

Estimados usuarios,

¡Gracias por comprar una bicicleta eléctrica CRUSSIS! Apreciamos que haya elegido nuestro producto. Para el correcto funcionamiento de la bicicleta eléctrica CRUSSIS, lea atentamente la información del producto antes de utilizarla. Con la ayuda de la descripción del siguiente texto, le informamos sobre todos los detalles (incluyendo la instalación del dispositivo, la configuración y el uso normal de la pantallas) relacionados con el uso de la bicicleta eléctrica. Esta guía también le ayudará a resolver cualquier confusión y problema técnico.

La empresa CRUSSIS electrobikes s.r.o. Te deseamos muchos kilómetros bonitos y seguros en tu nueva bicicleta eléctrica.

Puede encontrar una lista de distribuidores CRUSSIS en el sitio web **www.crussis.cz**.

¿QUÉ ES UNA BICICLETA ELÉCTRICA?

Es una bicicleta clásica equipada con un motor eléctrico. Este puede estar ubicado en el buje central, trasero o delantero. El motor eléctrico puede tener una potencia no superior a 250 W. La velocidad máxima de asistencia está limitada a 25 km/h y esta limitación se corresponde con la norma europea EN 15194-1 (al superar esta velocidad, el motor eléctrico se apaga y se enciende cuando la velocidad baja de este límite). Además, la bicicleta está equipada con una batería que se puede colocar en el cuadro o en el portaequipajes trasero. Los parámetros más importantes de baterías son el voltaje y la capacitancia. Cuanto mayores sean los valores, mayor será la autonomía de la bicicleta eléctrica. Actualmente, los baterías más utilizados son los de ión litio (Li-ion). La ventaja de estas baterías es principalmente su bajo peso y su larga vida útil. Con el baterías, es importante realizar una recarga regular, lo que prolongará la vida útil. La comunicación entre los componentes eléctricos individuales la garantiza la unidad de control, que evalúa los datos de los sensores individuales, según los cuales controla el rendimiento del motor eléctrico. El funcionamiento del motor eléctrico está garantizado por el panel de control, en el que se puede encontrar información sobre el estado del baterías, el nivel de soporte y la autonomía restante. En la mayoría de los pantalla es normal que se muestren el tiempo, la velocidad y la distancia recorrida. La función motora se activa al pedalear, que es detectado por un sensor especial ubicado en el centro del pedal. Si aún tienes que pedalear en una bicicleta eléctrica, motor solo te ayuda. El sensor de pedaleo se encarga de informar a la unidad de control si el ciclista ha iniciado o dejado de pedalear e informa sobre la frecuencia de pedaleo. De esta función se encarga el sensor magnético de cintura o el sensor de torsión. El sensor de paso magnético es un sensor básico que funciona según el principio magnético. Este sensor, que está instalado en el eje central, comprueba la frecuencia de pedaleo. Activar el sensor pedaleando hacia atrás es imposible debido al desfase de los imanes. Los sensores de torsión se utilizan en motos deportivas más caras. En comparación con los sensores magnéticos, proporcionan información tanto sobre la frecuencia de pedaleo como sobre la fuerza ejercida sobre el pedal. El sensor de torsión es ideal para conducción todoterreno donde hay cambios frecuentes en la frecuencia de pedaleo. Si necesitamos pedalear con más potencia, motor inmediatamente nos ayudará con más potencia. Por el contrario, al conducir cuesta abajo, cuando hay menos presión sobre el pedal, el funcionamiento del motor se limita y se ahorra energía en la batería.

Una bicicleta eléctrica, cuyas características corresponden a la norma europea EN 15194-1, se considera una bicicleta normal desde el punto de vista de la Ley de circulación por carretera. es decir, se puede circular por carriles bici, no se necesita permiso de conducir y el casco sólo es necesario hasta los 18 años. Recomendamos el uso de casco de bicicleta a todos los usuarios independientemente de la edad.

Componentes de bicicletas eléctricas
e-Hard 11.11

1. baterías (bloque de batería) dentro del
2. marco
3. motor
4. pantalla (ordenador de a bordo)
5. casete
6. manetas de freno
7. conductor pantallas
8. tija telescópica
9. eje pasante
9. frenos
10. clasificación
11. conjunto de bielas, pedales no se
12. muestran
13. cambio trasero
14. capa y llanta
15. Palanca de tija
horquillas

Componentes de bicicletas eléctricas

e-Full 11.11

1	baterías (bloque de batería) dentro del
2	marco
3	motor
4	pantalla (ordenador de a bordo)
5	casete
6	manetas de freno
7	conductor pantallas
8	tija telescópica
9	eje pasante
10	frenos
11	clasificación
12	conjunto de bielas, pedales no se
13	muestran
14	amortiguador trasero
15	cambio trasero
16	capa y llanta
	Palanca de tija
	horquillas

Componentes de bicicletas eléctricas

e-Full 12.11-PRO X

1	baterías (bloque de batería) dentro del
2	marco
3	motor
4	pantalla (ordenador de a bordo)
5	casete
6	manetas de freno
7	conductor pantallas
8	tija telescópica
9	eje pasante
10	frenos
11	clasificación
12	conjunto de bielas, pedales no se
13	muestran
14	amortiguador trasero
15	cambio trasero
16	capa y llanta
	Palanca de tija
	horquillas

AVISOS GENERALES

Montar una bicicleta eléctrica, como cualquier otro deporte, puede conllevar riesgos de lesiones y daños. Si desea utilizar una bicicleta eléctrica, debe familiarizarse y seguir las normas de conducción segura en bicicleta eléctrica, uso adecuado y mantenimiento de una bicicleta eléctrica. El mantenimiento regular y el uso adecuado reducirán el riesgo de lesiones y prolongarán la vida útil del producto.

Los modelos de bicicletas eléctricas de este manual son adecuados para circular por carreteras pavimentadas, carriles bici, caminos de grava y forestales, y conducción todoterreno.

La bicicleta eléctrica está equipada con neumáticos con un patrón más grueso para garantizar un agarre suficiente en la conducción todoterreno. Por tanto, pueden producirse vibraciones al circular sobre una superficie lisa (asfalto, hormigón...).
Diseñado para el siguiente uso: La bicicleta eléctrica está destinada a fines recreativos para uso del consumidor.

Las bicicletas eléctricas no son adecuadas para vadear, saltar e impactos desde alturaspalanca de tija, ¡no las utilices para paseos extremos en terrenos difíciles (cuesta abajo, enduro, andar sobre obstáculos)!
Recomendamos montar y ajustar la bicicleta eléctrica en un servicio profesional de bicicletas eléctricas.

Una bicicleta eléctrica se puede utilizar como una bicicleta clásica sin la ayuda de un motor eléctrico. Durante la conducción sin asistencia (es decir, con asistencia desactivada), cada bicicleta eléctrica presenta una cierta resistencia, causada por la caja de cambios del motor.

Antes de salir por primera vez, revisa:

• Tamaño correcto de bicicleta eléctrica: un tamaño de bicicleta mal elegido puede afectar la capacidad de control
bicicleta eléctrica.
• Configuración sillines: La altura y posición correctas de la sillines afectan la comodidad de conducción y la capacidad de control de la bicicleta.
La posición sillines en el tubo del sillín está determinada por la escala en los patines sillines, el máximo
¡Alejar y acercar el manillar!
Nota: La altura máxima permitida para el tubo del sillín está marcada con una ranura.
extracción. ¡Nunca coloque el tubo del sillín por encima de esta altura! Esto evitará daños al marco.
bicicletas eléctricas o tubos de sillín y posibles lesiones.
• Corrija potencias y la altura del manillar.

Regular control:

Compruebe periódicamente el estado de su bicicleta eléctrica antes de cada uso. De esta forma se pueden evitar a tiempo muchos problemas técnicos. Las consecuencias de un controles irregular pueden ser catastróficas en muchos casos. La vida útil del marco o de los componentes se ve afectada por la construcción y los materiales utilizados, así como por el mantenimiento y la intensidad de uso. controles periódicamente con expertos cualificados debería convertirse en algo natural. Levante la bicicleta eléctrica a una alturapalanca de tija de 5 a 10 cm del suelo y suéltela. Esto asegurará que todo esté lo suficientemente apretado. Luego realice una inspección visual y táctil de toda la bicicleta eléctrica, especialmente el correcto apriete de todos los tornillos, tuercas, centro del pedal, pedals, etc.

Ruedas y neumáticos:
Compruebe que los neumáticos estén correctamente inflados. Conducir con un neumático poco o demasiado inflado puede provocar un mal manejo de las ruedas. Recomendamos observar los valores de presión máxima y mínima indicados por el fabricante en la carcasa. Compruebe el desgaste y la forma correcta de los neumáticos. Si aparecen protuberancias o grietas en los neumáticos, se deben reemplazar antes de su uso. A continuación, compruebe haciendo girar las ruedas si están correctamente centradas, si se permite radios en la rosca o si falta radios. Asegúrese de que las ruedas delanteras y traseras estén correctamente aseguradas.

Frenos:
Comprobar el funcionamiento de los frenos. Presione ambos manetas de freno y empuje la bicicleta hacia adelante. ¿Las pastillas de frenopalanca de tija están completamente en contacto con el disco sin que la palancapalanca de tija toque el manillar? En caso contrario, se debe ajustar (sangrar) frenos. Comprobar que las zapatas de frenopalanca de tija no estén desgastadas. Las pastillas de frenopalanca de tija y los discos se desgastan con el uso, por lo que es necesario realizar un mantenimiento regular de frenos y reemplazar las piezas desgastadas a tiempo. Desde la perspectiva del ciclista sentado, el maneta de freno derecho controla la parte trasera.
freno y el freno delantero izquierdo maneta de freno.

Cambio y cadena:
La cadena requiere un mantenimiento regular para prolongar su vida. Antes de lubricaciónm es recomendable limpiar primero la cadena y piñones. Lubricar la cadena con productos destinados a este fin. La cadena está estirada. La durabilidad de la cadena es muy individual y depende de la calidad de la cadena, el kilometraje, el estilo de conducción y el terreno por el que se conduce. Se requiere reemplazo normal. El estado de la cadena se puede comprobar con un calibre especial. Una cadena tirada o dañada puede dañar el platos y el piñones. La palanca de cambios debe ajustarse periódicamente para que cambie correctamente. Se pueden lograr correcciones finas aflojando o apretando el tuercas bowden en la palanca de cambios palanca de tija. Para los modelos equipados con un desviador electrónico, se pueden lograr correcciones finas en la aplicación AXS.

Embrague Bloqueo eléctrico está destinado a un solo uso. El embrague PowerLock solo se puede quitar con unos alicates para eslabones de cadena. No vuelva a utilizar el embrague. Utilice siempre un PowerLock nuevo al instalar una cadena nueva. El uso repetido del embrague PowerLock puede hacer que la cadena se rompa y provoque un choque.

Cuadro:
no utilice cuadro agrietado. Bajo ninguna circunstancia intente reparar cuadro usted mismo. Consulte a su distribuidor de bicicletas eléctricas CRUSSIS si hay daños en el cuadro. Las bicicletas eléctricas CRUSSIS tienen una preparación para fijar una cesta en el cuadro. Recomendamos utilizar la cesta lateralpalanca de tija (para retirar la botella a un lado) para evitar romper los tornillos.

Si utiliza un portabicicletas para un coche, deberá seguir las instrucciones de uso del mismo durante cualquier manipulación. Si va a transportar la bicicleta en un portabicicletas en un coche o detrás de un coche con mal tiempo, debe proteger la bicicleta del agua con una funda adecuada. Al conducir bajo la lluvia, la presión del agua sobre la bicicleta es como si la estuvieran lavando a presión, lo que puede dañar gravemente la bicicleta.

Tija telescópica X-Fusion Manic
Modelos **e-Hard 11.11 / e-Hard 11.11 Pro / e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11 / e-Full 12.11**

Inserción
Párese firmemente sobre los pedales, aligere la pelvis y presione palanca hacia el manillar y siéntese lentamente en la tija del sillín, hasta alcanzar la altura deseadapalanca de tija. Luego suelte la palanca.

Expulsión
Párese firmemente sobre los pedales, aligere la pelvis, presione la palanca hacia levante lentamente el manillar hasta alcanzar la altura deseadapalanca de tija. Luego suelte la palanca.
Nunca utilice la palanca a plena carga sillines.

Intervalos de servicio

Puede encontrar el centro de servicio para su país en este enlace
https://www.xfusionshox.com/branch/56.htm

Página del producto
https://www.xfusionshox.com/products_detail/44.htm

Elimina los residuos de tijas de sillín - Cada vez que conduces
Lubrique el sello (cabezal del sello): cada mes
Limpiar y lubricar el arco debajo del sillín - Cada mes
Reemplace el cable, el bowden y la junta: cada 100 horas

Recomendamos encarecidamente dejar este servicio en manos de un centro de servicio profesional.

Reemplace el cartucho interno: cada 12 meses
Servicio completo - Cada 200 horas / cada 12 meses
Reemplace las chavetas de latón: según sea necesario

Cuando el tija de sillín se deja estacionario durante mucho tiempo, o cuando se usa por primera vez, es posible que sea necesario empujarlo con fuerza hacia abajo en el primer ciclo. Esta fuerza inicial disminuye con el uso repetido de tijas de sillín o puede desaparecer por completo. Si la fricción inicial es excesiva o no disminuye después de varios ciclos tijas de sillín, es posible que sea necesario limpiar y lubricar la tija del sillín.

Tija telescópica Fox Transfer

Modelos **e-Full 12.11 PRO**

controlar Palanca de tija

Inserción

Párese firmemente sobre los pedales, aligere la pelvis y presione palanca hacia el manillar y siéntese lentamente en la tija del sillín, hasta alcanzar la altura deseadapalanca de tija. Luego suelte la palanca.

Expulsión

Párese firmemente sobre los pedales, aligere la pelvis, presione la palanca hacia levante lentamente el manillar hasta alcanzar la altura deseadapalanca de tija. Luego suelte la palanca.

Nunca utilice la palanca a plena carga sillines.

Ajuste de presión

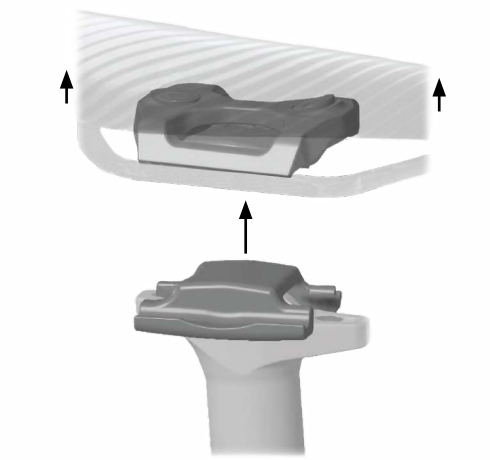
La transferencia tija de sillín está diseñada con una válvula de aire ajustable ubicada debajo del asiento en el cabezal tijas de sillín. Para todos los productos de suspensión, la presión del aire cambia con la temperatura. FOX recomienda configurar la presión del aire a una temperatura similar o igual a la temperatura a la que viajará. Si configura la presión del aire en condiciones cálidas, será más baja en temperaturas frías y tija de sillín regresará más lentamente.

Desatornille los dos tornillos del tijas de sillín en sentido antihorario, vea la imagen a continuación.

1

Retire el soporte sillín y sillines.

2



Retire la tapa de la válvula con la mano o con una llave de tubo de 10 mm. Utilice la bomba palanca de tija FOX en el amortiguadores para ajustar la presión de aire de la tija del sillín entre 275 y 325 psi (19 y 22 bar). (Ver Figura 5). Luego vuelva a enroscar la tapa de la válvula con los dedos.

Puede apretar la tapa de la válvula a mano con una llave de tubo de 10 mm, pero no utilice un trinquete para apretarla.

3

4

Usando la transferencia tijas de sillín

Inserción
Párese firmemente sobre los pedales, aligere la pelvis y presione
palanca hacia el manillar y siéntese lentamente en la tija del sillín,
hasta alcanzar la altura deseadapalanca de tija. Luego suelte la palanca.

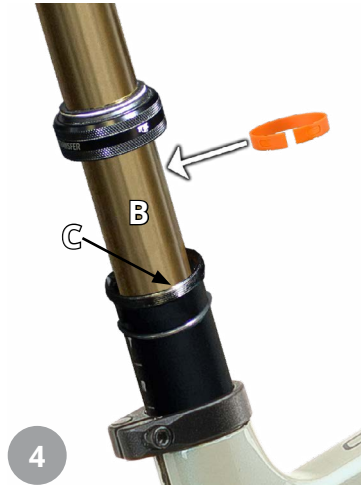
Expulsión
Párese firmemente sobre los pedales, aligere la pelvis, presione la palanca hacia
levante lentamente el manillar hasta alcanzar la altura deseadapalanca de tija. Luego suelte la palanca.
Nunca utilice la palanca a plena carga sillines.

Entrene lo mejor que pueda para ganar confianza en el uso del tijas de sillín Transfer antes de usarlo en situaciones de conducción más técnicas.

Ajuste de elevación tijas de sillín Transferencia

1. Presione la palanca y presione la tija del sillín desde la posición superior. El Tija de sillín debe comprimirse al menos 25 mm o la altura de los espaciadores que se instalarán.
2. Afloje el manguito en la unión de la parte superior e inferior del tijas de sillín girándolo en sentido antihorario (visto desde arriba). Si resulta demasiado difícil aflojarlo con la mano, utilice una llave de correa y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj. Asegúrese de que el sello de la junta tórica del manguito (A) permanezca en el poste inferior.

3. Desliza la funda hacia el sillín.
4. Coloque la arandela de plástico sobre el poste superior (B) asegurándose de que arandela esté colocado sobre la arandela antitirones de latón (C).



5. Luego use el casquillo para empujar el arandelas dentro del orificio. Inserte los arandelas uno a la vez para que sea más fácil insertarlos en el orificio. Utilice hasta 5 arandelas (5 mm cada una / 25 mm en total).
6. Apriete la manga con la mano.

7. Vuelva a instalar la junta tórica de sellado del manguito en la parte inferior del manguito con la mano o con un destornillador.
8. Para quitar las arandelas, gire el manguito en sentido antihorario y deslice el poste para empujar el arandelas hacia afuera. Es posible que sea necesario levantar la última arandela usando una pequeña llave Allen o un gancho de plástico del hueco de la lavadora (consulte la Figura 5).

Intervalos de servicio

ADVERTENCIA: Utilice siempre gafas y guantes de seguridad cuando realice tareas de mantenimiento para evitar posibles lesiones. No utilizar equipo de protección durante el servicio puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: Los productos FOX deben ser reparados por un técnico de servicio de bicicletas calificado de acuerdo con las especificaciones FOX. Si tiene alguna duda sobre si puede reparar adecuadamente un producto FOX, NO lo haga usted mismo. Un servicio inadecuado puede provocar fallas en el producto, pérdida de la cláusula controles y LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: Las modificaciones, el servicio inadecuado o el uso de piezas de repuesto no originales en las horquillas, amortiguadores y sillines FOX pueden provocar fallas en el producto, lo que podría provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. NO modifique ninguna parte del horquillas, amortiguadores o tijas de sillín, incluido el puente horquillas (puente de conexión de la parte inferior de la pierna), la corona, la columna de dirección, las piernas superiores e inferiores o las piezas internas, excepto como se especifica en este manual. Cualquier modificación no autorizada puede anular la garantía y provocar que el horquillas o amortiguadores falle, provocando LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: Los productos FOX contienen nitrógeno comprimido, aire, aceite o todos estos componentespalanca de tija. Un manejo inadecuado puede causar daños a la propiedad, LESIONES GRAVES O LA MUERTE. NO PERFORAR, QUEMAR ni APLASTAR ninguna parte del producto FOX. No intente desmontar ninguna pieza de un producto FOX a menos que se le indique específicamente hacerlo en la documentación técnica de FOX correspondiente, y SÓLO cumpliendo estrictamente con todas las instrucciones y advertencias de FOX aplicables.

En cada viaje

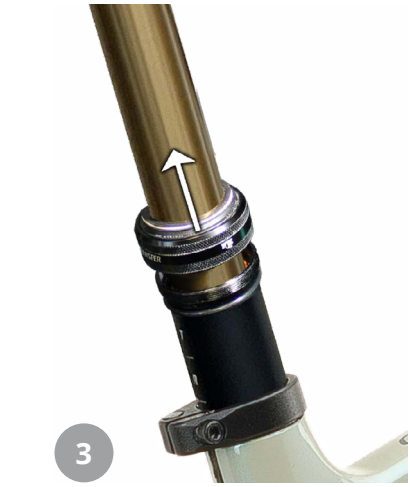
Quitar la suciedad de tijas desillín con un paño

Cada 25 horas – servicio sencillo con lubricación

lubricante requerido:
FOX requiere el uso de lubricantes **Miel resbaladiza**. El uso de otro lubricantes puede dañar permanentemente la tija del sillín.

1. Retire cualquier residuo de la parte superior del tijas de sillín y del área del encaje.
2. Afloje el manguito en la unión de la parte superior e inferior del tijas de sillín girándolo en sentido antihorario (visto desde arriba). Si resulta demasiado difícil aflojarlo con la mano, utilice una llave de banda y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj.

3. Deslice la funda hacia arriba para exponer la parte superior del tijas de sillín.
4. Aplique una capa gruesa de lubricantes Slick Honey en la parte superior de tijas de sillín debajo de la manga.



5. Deslice la manga hacia abajo.
6. Atorníllelo nuevamente en la parte inferior del tijas de sillín girándolo en el sentido de las agujas del reloj (visto desde arriba) hasta que quede apretado.

7. Vuelva a instalar la junta tórica de retención del manguito en la parte inferior del manguito con la mano o con un destornillador.
8. Pasa la tija por su recorrido 2 o 3 veces y luego limpia el exceso de Slick Honey del exterior del tijas de sillín.

después de 125 horas – servicio promedio

Recomendamos encarecidamente dejar este servicio en manos de un centro de servicio profesional.

Puede encontrar el centro de servicio para su país en este enlace

https://ridefox.com/pages/global-distributors →

Este kit de servicio requiere un kit de servicio:
803-04-122 Juego de sellos: tija de sillín de transferencia 2025, 30.9/31.6, servicio intermedio

Enlace a instrucciones de servicio →

Este servicio se puede realizar con herramientas normales de taller. No es necesario, pero FOX también ha desarrollado una herramienta especial para esta tija.

después de 300 horas – Servicio completo

Recomendamos encarecidamente dejar este servicio en manos de un centro de servicio profesional.

Esta solicitud de servicio requiere los siguientes elementospalanca de tija:
025-03-003-A Aceite: AM, fluido FOX FLOAT [16 oz.]
025-03-083 Aceite: líquido de suspensión, 2,5 WT, botella de 1,0 litro
803-04-124 Kit de sellos: tija de sillín de transferencia 2025, 30.9/31.6, reconstrucción completa con cabezal de sello y conjunto de pistón

Enlace a instrucciones de servicio →

Este servicio se puede realizar con herramientas normales de taller. No es necesario, pero FOX también ha desarrollado una herramienta especial para esta tija.

Tija telescópica Transfer NEO / e-Full 12.11-PRO X solo modelo

Descarga de la aplicación RIDE FOX BIKE

Transfer Neo utiliza la tecnología inalámbrica propia de FOX y la aplicación Ride FOX Bike para mostrar el estado de baterías, actualizar el firmware y controlar el tijas de sillín. La aplicación Ride FOX Bike es esencial y muy recomendable para obtener las últimas actualizaciones de firmware. La tija del sillín se puede ajustar y utilizar con o sin la aplicación. La aplicación Ride FOX Bike está disponible para iOS y Android. Escanee el código QR para descargar la aplicación Ride FOX Bike desde Apple App Store o Google Play Store. Para obtener más información sobre la descarga y el uso de la aplicación Ride FOX Bike, visite ridefox.com.

App Store Google Play

TECNOLOGÍA INALÁMBRICA FOX
El protocolo inalámbrico patentado de FOX permite tiempos de respuesta ultrarrápidos, despertares rápidos y modo de suspensión para ahorrar energía cuando la bicicleta está en reposo. Gracias al GLOS 490, los ciclistas pueden aprovechar al máximo el sistema Transfer Neo.

SISTEMA DE TRANSFERENCIA NEO
El controlador y la batería LiPo baterías se encuentran en el área abrazaderas de tija. El controlador tiene un botón de emparejamiento para la configuración inicial con una palanca de control en el manillar y un LED multicolor para indicación de estado. El controlador funciona como un sistema "agitar para despertar", por lo que no tiene interruptor. Después de un período de inactividad, el sistema entra en modo de suspensión. El sistema se activa cuando la rueda se mueve. El motor eléctrico está ubicado en la parte inferior del tijas de sillín y está cubierto por una cubierta del motor (no se muestra en la imagen).

El "modo Bike Park" se puede activar en la aplicación. En este modo, tija de sillín no se activará si se presiona la palanca por error. El modo de estacionamiento de bicicletas se puede desactivar en la aplicación o presionando y soltando rápidamente la palanca palanca de tija tres veces seguidas.

El "Modo de transporte" se puede activar en la aplicación para desactivar tija de sillín y hacer más difícil reactivar el sistema. Esto ahorra capacidad baterías al transportar la bicicleta. El modo de transporte se puede desactivar levantando la rueda aprox. 45 cm del suelo y dejándolo reposar sobre los neumáticos, luego presionando la palancapalanca de tija.

CARGANDO BATERÍAS CONDUCTOR

La batería es extraíble y tiene un tiempo de funcionamiento estimado de aproximadamente 30 horas. El nivel de carga del baterías se puede monitorear a través de la aplicación, y un estado de carga baja también se indica mediante un LED de color que parpadea una vez cuando el baterías se inserta en el controlador y después de cada presión de la palanca palanca de tija:

LED amarillo: 10-25%
LED rojo: menos del 10%

Siga estas instrucciones para cargar baterías en el controlador:

1. Para quitar el baterías del controlador, desbloquee el pestillo y gírelo para quitar la batería (consulte la Figura A). Después de retirar el baterías del controlador, coloque la cubierta protectora (en forma de "bloque de batería") para proteger el controlador.

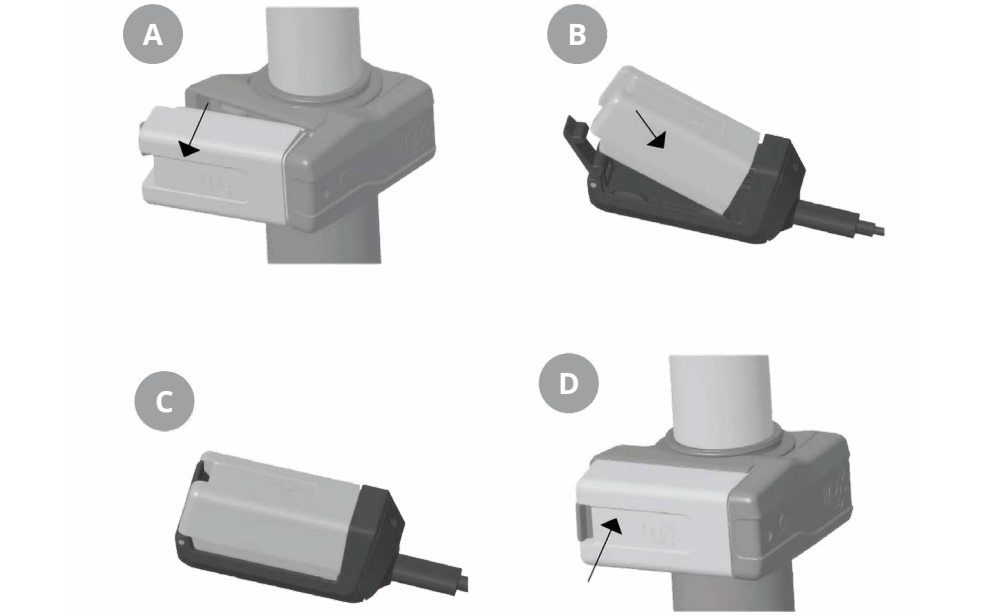
No deseche la cubierta protectora del controlador. Esta cubierta es importante para proteger el controlador cuando el baterías no está conectado (por ejemplo, durante la carga, el almacenamiento o el transporte fuera de la bicicleta). Si el controlador se deja sin la cubierta, podría dañarse con agua, suciedad, etc.

2. Conecte el cable recargable a la alimentación USB. Luego conecte el cable recargable al cargadores (**ver figura B**). Coloque la batería en el cargador y cierre el pestillo para asegurarla (**ver figuras B y C**).

3. La luz roja se enciende durante la carga. Cuando esté completamente cargado, el indicador verde se iluminará (la carga tarda aproximadamente 1,5 horas). Quince minutos de carga proporcionarán aproximadamente 1,5 horas de funcionamiento. Una vez completada la carga, no deje la batería conectada al cable de carga (por ejemplo, durante la noche o sin supervisión durante mucho tiempo).

4. Retire la cubierta protectora del controlador y guárdelo de forma segura.

5. Para instalar el baterías en el controlador, colóquelo en el soporte del controlador. Mientras empuja el baterías dentro del controlador, cierre el pestillo para asegurarlo (consulte la Figura D).



EMPAREJAMIENTO DEL SISTEMA TRANSFER NEO CON LA APLICACIÓN RIDE FOX BIKE
La aplicación Ride FOX Bike es esencial y muy recomendable para obtener las últimas actualizaciones de firmware. La tija del sillín se puede ajustar y utilizar con o sin la aplicación.

1. Abra la aplicación Ride FOX Bike en su dispositivo móvil.

2. Crea una cuenta.

3. Siga las instrucciones para emparejar el controlador con la aplicación.

4. La aplicación ahora lo guiará a través del ajustesm correcto y el emparejamiento del sistema Transfer Neo y le permitirá monitorear el estado del baterías, actualizar el firmware y controlar la tija del sillín según sea necesario.

EMPAREJAMIENTO DE LA PALANCA REMOTAPALANCA DE TIJA CON EL CONTROLADOR
Utilice la aplicación Ride FOX Bike para guiarle a través del proceso o siga los pasos a continuación.

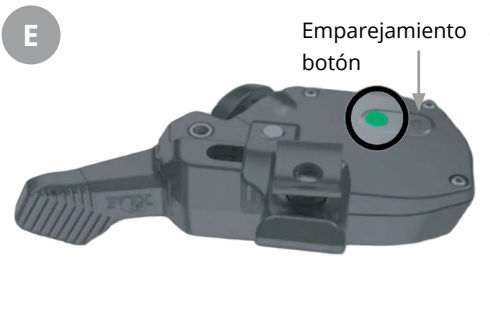
1. Asegúrese de que el baterías del controlador esté cargado e implementado en el controlador.

2. Presione el botón de emparejamiento en el control remoto. El LED verde de la palanca comienza a parpadear.
(ver Figura E).

3. Presione el botón de emparejamiento en el control remoto. El LED verde del controlador comienza a parpadear (ver figura F).

4. Después de unos segundos, los LED de ambas unidades se volverán verdes fijos, lo que indica que el controlador y la palanca se han encontrado.

5. Una vez que los LED se vuelvan verdes fijos (sin parpadear), presione el botón de emparejamiento en el controlador nuevamente para confirmar el emparejamiento. Un parpadeo verde rápido de los LED en la palanca y el controlador confirmarán el emparejamiento exitoso.



ADVERTENCIA: tijas de sillín Los Transfer Neo son direccionales y la orientación correcta significa que el inferior de los dos tornillos de montaje de la manga sillines superiores mira hacia adelante. El montaje incorrecto del tijas de sillín con el frente hacia atrás puede provocar una caída, LESIONES GRAVES y/o la MUERTE.

MONTAJE DE TIJA

1. Inserta la tija en el tubos de sillín en la orientación correcta (para carbono cuadro usa pasta antideslizante montaje si es necesario). Inserte la tija del sillín en el marco debajo de la marca de inserción mínima palanca de tija marcada en la tija del sillín como se muestra en la Figura G.

2. Utilice la palanca remota palanca de tija para verificar que el tija de sillín se mueva correctamente en todas las posiciones.

3. Ajuste la tija del sillín a la altura palanca de tija deseada y apriete el tornillo de la abrazadera abrazaderas de tija a un máximo de par de apriete 44 in-lbs (5 N•m) como se muestra en la Figura H. Asegúrese de que la marca de "Inserción mínima" en la tija del sillín esté por debajo del nivel del tornillo de la abrazadera abrazaderas de tija como se muestra en la Figura G. tija de sillín se mueve correctamente a todas las posiciones.

G

H

ADVERTENCIA: Consulte siempre el manual del propietario de su bicicleta antes del montaje. Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de servicio de bicicletas calificado de acuerdo con las especificaciones de instalación de FOX. Los productos FOX mal instalados pueden fallar, lo que resulta en la pérdida de controles sobre la bicicleta, causando LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: Los Tijas de sillín Transfer Neos son direccionales y su orientación correcta es que la parte inferior del par de tornillos de montaje de manguito superiores sillines mire hacia adelante.

ADVERTENCIA: El tornillo de sujeción máximo par de apriete de Transfer Neo abrazaderas de tija es de 44 in-lb (5 N·m). El torque real requerido depende del peso del ciclista, el cuadro de la bicicleta y tijas de sillín/tipo de buje/marca. El par de apriete correcto mantendrá la tija en la posición correcta y no limitará su función. Si el torque es demasiado alto, es posible que el tija de sillín no regrese a todas las posiciones o no se mueva hacia arriba y hacia abajo correctamente. Si el torque es demasiado bajo, es posible que el tija de sillín no soporte el peso del ciclista o quede suelto en el tubo del sillín. No utilizar el torque correcto para su tijas de sillín y combinación de casquillo puede resultar en la pérdida del controles y causar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: Independientemente del diseño del cuadro de la bicicleta, se garantiza el mejor soporte estructural cuando el tija de sillín Transfer Neo se inserta al menos: 1. por debajo de la marca de inserción mínima marcada en la tija del sillín, y al mismo tiempo 2. por debajo de la profundidad de inserción mínima especificada por el fabricante del cuadro de su bicicleta. No seguir estas instrucciones podría provocar daños tanto al marco como al tijas de sillín y causar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

INSTALACIÓN SILLINES

1. Coloque la funda inferior sillines en la tija del sillín de modo que la flecha en la parte superior apunte hacia adelante, es decir, en la dirección de la marcha (consulte la flecha inferior en la Figura I).

2. Inserte los dos tuercas en los orificios fresados en la funda superior (consulte la Figura I).

3. Coloque el sillín en la manga inferior.

4. Mientras sostiene las tuercas con los dedos, coloque el manguito superior sillines sobre los patines sillines de modo que la flecha en el lado superior del manguito apunte hacia adelante (consulte la flecha superior en la Figura I).

5. Aún sosteniendo tuercas con los dedos, comience a instalar los dos tornillos de casquillo sillines. Instale los tornillos desde la parte inferior de la parte superior del tijas de sillín, a través de los orificios en el manguito superior y luego a través del tuercas (consulte la Figura J).

6. Establezca la inclinación y la posición longitudinal de sillines. A continuación, utilice una llave Allen de 4 mm para apretar los pernos del manguito sillines a 44 in-lb (5 N·m) (consulte la Figura J).

I

j

44 pulgadas-libra (5 N·m)

Tablas de indicaciones LED
Conductor

Evento	Secuencia de parpadeo
Baterías se ha insertado en el controlador	El LED mostrará el estado de carga baterías: 1 destello amarillo / 10-25% 1 destello rojo / <10%
Cerrar	El sistema entra en modo de suspensión después de 5 minutos (sin indicación LED)
Ingrese al modo de emparejamiento páčpalanca de tija / después de presionar el botón de emparejamiento	1 destello verde cada 0,75 segundos
Buscando palanca de emparejamientopalanca de tija / esperando confirmación	Verde fijo
Palanca de emparejamiento exitosapalanca de tija	1 destello verde cada 0,5 segundos durante 5 segundos
Error de emparejamiento de palancapalanca de tija	1 destello rojo cada 0,5 segundos durante 5 segundos
BLE conectado	2 destellos azules
BLE desconectado	3 destellos azules
Mal funcionamiento de la válvula/motor	2 destellos amarillos, luego 1 destello rojo cada segundo
Bajo voltaje de la batería palancapalanca de tija	3 destellos amarillos cada 5 segundos
Bajo voltaje de la batería controladores	2 parpadeos rojos cada 5 segundos (también indicado en la aplicación)
Válvula abierta mediante botón de emparejamiento	LED blanco fijo
Válvula abierta o cerrada por palanca.	El LED mostrará el estado de carga baterías: 1 destello naranja / 10-20% 1 destello rojo / <10%
Listo para actualizar el firmware	Púrpura que brilla constantemente
Actualización de firmware en curso	Azul permanentemente brillante
Fallo del sistema	1 destello rojo cada 1,5 segundos

Pata

Evento	Secuencia de parpadeo
Baterías se insertó en la palancapalanca de tija	1 destello verde cada segundo durante 5 segundos
Cerrar	El sistema entra en modo de suspensión después de 5 minutos (sin indicación LED)
Ingrese al modo de emparejamiento páčpalanca de tija / después de presionar el botón de emparejamiento	1 destello verde cada 0,75 segundos
Palanca de emparejamientopalanca de tija en curso / esperando confirmación	Verde fijo
Emparejado exitosamente con el controlador	1 destello verde cada 0,5 segundos durante 5 segundos
Error de emparejamiento/stick desconectado del controlador	2 destellos verdes cada segundo
Presionando la palancapalanca de tija	1 destello verde
Bajo voltaje de la batería palancapalanca de tija	Señalizado vía aplicación (sin indicación LED)
Fallo del sistema	Destellos rojos repetidos

REEMPLAZO BATERÍAS EN PALO REMOTO

La aplicación Ride FOX Bike le informará sobre el estado del baterías en el control remoto y le notificará cuando sea necesario reemplazar la batería. Utilice la aplicación Ride FOX Bike para guiarle a través del proceso o siga los pasos a continuación.

1. Asegúrese de que la cubierta baterías del control remoto esté limpia y sea accesible. Si es necesario, retire la palanca remota del manillar quitando el tornillo montaje.

2. Utilice el borde del nuevo baterías CR2032 para girar la cubierta baterías en sentido antihorario y retírela de la palanca remota palanca de tija (Figura K).

3. Con una herramienta de punta pequeña, retire la batería CR2032 de la palanca remota palanca de tija (Figura K).

4. Reemplace la batería únicamente con una marca baterías tipo CR2032. Inserte la batería con el lado positivo hacia afuera (Figura K). Asegúrese de que el nuevo baterías esté al ras con la carcasa circundante.

5. Alinee los recortes de la cubierta baterías con las orejetas de bloqueo de la palanca remota. Luego, usando el borde del antiguo baterías CR2032, gire la cubierta baterías en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede asegurada en la palanca remota (Figura L).
6. Vuelva a colocar la palanca remota en el enchufe en la posición deseada en el manillar si la quitó.

INTERVALOS DE SERVICIO

Tija telescópica Transferir NEO

FOX recomienda un lubricante simple después de 25 horas de operación o después de 1000 activaciones de tijas de sillín Transfer NEO como se indica en la APLICACIÓN FOX BIKE.
Se debe realizar una revisión completa de fábrica cada 200 horas de operación o después de 8000 activaciones de tijas de sillín Transfer NEO como se indica en la APLICACIÓN FOX BIKE.

Horquillas FOX

FOX AWL 34
(e-Hard 11.11)
Recorrido: 130 mm
Ancho de pierna: 34 mm
Columna horquillas: 1,5" cónica
Suspensión: neumática EVOL
Bloqueo: desde horquillas (coronas)
Eje fijo: impulso de 15x110 mm

FOX 36 Factory
(e-Hard 11.11-PRO)
Recorrido: 140 mm
Ancho de pierna: 36 mm
Columna horquillas: 1,5" cónica
Suspensión: neumática EVOL
Bloqueo: desde horquillas (coronas)
Eje fijo: impulso 15x110

FOX AWL HD 36
(e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11)
Recorrido: 160 mm
Ancho de pierna: 36 mm
Columna horquillas: 1,5" cónica
Suspensión: neumática EVOL
Bloqueo: desde horquillas (coronas)
Eje fijo: impulso 15x110

FOX 36 Factory
(e-Full 12.11-PRO)
Recorrido: 160 mm
Ancho de pierna: 36 mm
Columna horquillas: 1,5" cónica
Suspensión: neumática EVOL
Bloqueo: desde horquillas (coronas)
Eje fijo: impulso 15x110

FOX 36 Performance
(e-Full 12.11)
Recorrido: 160 mm
Ancho de pierna: 36 mm
Columna horquillas: 1,5" cónica
Suspensión: neumática EVOL
Bloqueo: desde horquillas (coronas)
Eje fijo: impulso 15x110

FOX Podium Factory
(e-Full 12.11-PRO X)
Recorrido: 160 mm
Ancho de pierna: 38 mm
Columna horquillas: 1,5" cónica
Suspensión: neumática EVOL GlideCore
Bloqueo: desde horquillas (coronas)
Eje fijo: impulso 15x110

Asegúrese de que su horquillas esté listo para funcionar. Compruebe que los tornillos de cierre rápido palanca de tija estén correctamente ajustados y apretados. Inspeccione todo el exterior de su horquillas. horquillas no debe usarse si hay daños visibles en cualquiera de las partes externas. Comuníquese con su distribuidor local o con FOX para realizar más inspecciones y reparaciones. Verifique la configuración de los auriculares. Si es libre, ajusta sus voliciones. Verifique que todas las mangueras de frenopalanca de tija estén correctamente conectadas. Pruebe el frenos delantero y trasero para verificar su funcionamiento adecuado en una superficie plana.
Antes de cada viaje, limpie el exterior de su horquillas solo con agua jabonosa suave y séquelo con un paño suave y seco. No rocíe agua directamente en la unión de la junta y tubos superiores. No utilice un limpiador de alta presión en la horquilla.

Procedimiento de montaje de ruedas con ejes pasantes Fox AWL / AWL HD

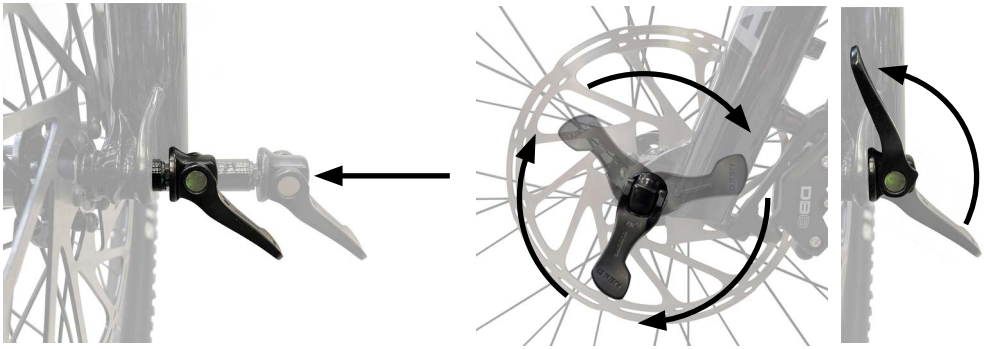
FOX AWL 34 Solo modelo e-Hard 11.11
FOX AWL HD 36 sólo modelos e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

Abra la palanca FOX. La palanca debe estar abierta por completo.

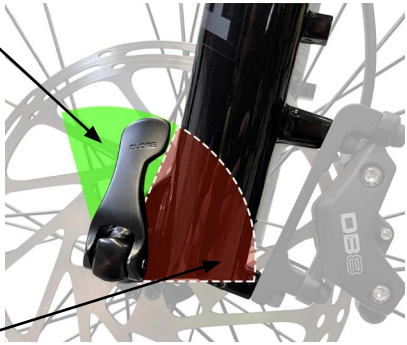
La palanca Maxle no debe estar en posición cerrada. tocando horquillas o el marco. contacto podría resulta en voltaje insuficiente palancapalanca de tija.

1. Inserte la rueda delantera en los pies horquillas. Inserte el eje a través del orificio en la pata izquierda de horquillas y el cubo para que entre en contacto con la rosca en el corte del lado derecho.

2. Primero atornille el eje girando la palanca en el sentido de las agujas del reloj hasta que solo quede un pequeño espacio entre la cabeza de la palancapalanca de tija y el recorte. Luego cierre la palanca.



La posición cerrada del piepalanca de tija debe estar entre 1 y 20 mm por delante de la pierna horquillas.
Tirar de la palancapalanca de tija es suficiente si deja una huella en la palma de tu mano.



Una palanca FOX cerrada no debe ubicarse en una zona sombreada más grande. Una palanca correctamente apretada SÓLO debe estar en el área sombreada más pequeña cuando está cerrada.

Si la tensión de la palancapalanca de tija no es suficiente, abra la palanca, sujétela para que no gire y ajuste su tensión con el tornillo Allen de 4 mm del otro lado del eje.

Girar hacia la derecha aumenta la tensión y hacia la izquierda la disminuye.

Con el ajustador de 4 mm configurado correctamente, debería comenzar a sentir tensión en el eje cuando la palanca de liberación rápida esté a unos 90 grados de estar completamente cerrada.

Ajustar la presión del aire en la horquilla.
FOX AWL 34 Solo modelo e-Hard 11.11
FOX AWL HD 36 sólo modelos e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

Presión de aire máxima para modelos. AWL es de 140 psi.
Presión de aire máxima para modelos. AWL HD es de 120 psi.
NOTA: Presión medida a temperatura ambiente 70-75°F / 21,1-23,9°C.
El rango de temperatura de funcionamiento normal para los productos FOX es 20-140°F / −6,7-60,0°C.

Sag debe configurarse en 15-20% del recorrido total de la horquilla.
Para obtener el mejor rendimiento de su suspensión FOX horquillas, ajuste la presión de aire para lograr la configuración sag correcta. Sag es la cantidad que la suspensión comprime bajo su peso y equipo. Rango SAG debe establecerse en 15-20% del recorrido total de la horquilla.

1. Desenrosque la tapa de aire parte superior de la pierna izquierda horquillas en contra de la dirección en el sentido de las agujas del reloj para descubrir Válvula Schrader.

2. Conecte la bomba de alta presión FOX a la válvula Schrader.

3. Infle la horquilla a la presión adecuada que figura en la siguiente tabla "Valores predeterminados recomendados para la configuración sag" y luego desconecte la bomba.

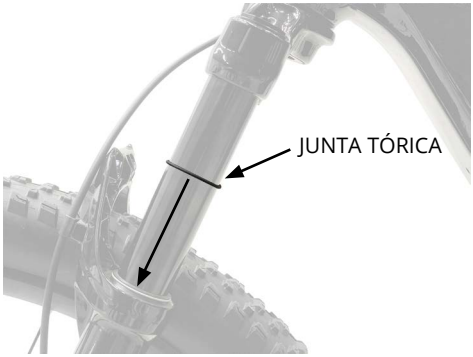
e-Hard 11.11

Configuración predeterminada recomendada para sag – horquillas 34 mm **AWL**			
Peso del ciclista		**Presión de aire**	
(libras)	(kg)	(canino)	(bar)
120-130	54-59	65	4.5
130-140	59-64	70	4.8
140-150	64-68	74	5.1
150-160	68-73	80	5.5
160-170	73-77	85	5.9
170-180	77-82	90	6.2
180-190	82-86	96	6.6
190-200	86-91	101	7.0
200-210	91-95	106	7.3
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	116	8.0
230-240	104-109	121	8.3
240-250	109-113	126	8.7

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

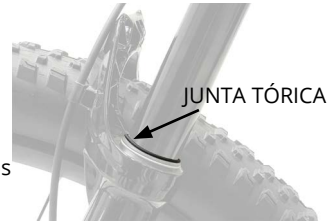
Configuración predeterminada recomendada para sag – horquillas 34 mm **AWL hd**			
Peso del ciclista		**Presión de aire**	
(libras)	(kg)	(canino)	(bar)
120-130	54-59	65	4.9
130-140	59-64	70	5.2
140-150	64-68	74	5.6
150-160	68-73	80	5.9
160-170	73-77	85	6.2
170-180	77-82	90	6.5
180-190	82-86	96	6.8
190-200	86-91	101	7.2
200-210	91-95	106	7.5
210-220	95-100	111	7,8
220-230	100-104	116	7.9
230-240	104-109	121	8.1
240-250	109-113	126	8.3

4. Para ajustar el sag en el tubo superior izquierdo horquillas, deslice la junta tórica hacia abajo contra la tapa antipolvo horquillas. Gire la palanca de compresión al modo SUAVE (completamente en sentido antihorario).



5. Vístase para andar (incluido un paquete de hidratación lleno si usa uno) coloque su bicicleta contra una pared o mesa como apoyo. Súbete a la bicicleta. Mantenga la posición de conducción durante al menos 10 segundos para permitir que la suspensión se asiente por completo. Asegúrese de distribuir el peso uniformemente entre el sillín, el manillar y el pedales.

6. En la posición de conducción, deslice la junta tórica hacia abajo contra la tapa antipolvo horquillas.



7. Bájate de la bicicleta sin rebotar para evitar otro. desplazamiento de la junta tórica. Mida la distancia entre el plumero y junta tórica. Este es su valor sag. Valores recomendados sag se enumeran en la siguiente tabla.

8. Sume o reste la presión del aire hasta su valor sag no estará entre el 15 y el 20 % de del recorrido total de su horquillas.

9. Repita los pasos 2-8 para verificar el valor de sag nuevamente.

10. Una vez que el valor sag sea correcto, atorníllelo tapa de aire en el sentido de las agujas del reloj y apriételo firmemente.

	Valores recomendados sag		
	Recorrido	15% sag (sólido)	20% sag (Suave)
AWL	130 mm/ 5.1 in	20 mm/ 0.8 in	26 mm/ 1.0 in
AWL HD	160 mm/ 6.2 in	24 mm/ 0.1 in	32 mm/ 1.0 in

Configuración de rebote

El rebote determina la rapidez con la que el horquillas regresa a su posición original después de la compresión.

La configuración del rebote depende de la presión del aire. Por ejemplo, una presión más alta requiere más amortiguación de rebote.

Utilice su presión de aire para encontrar la configuración de rebote correcta.

1. Gire el control de rebote a la posición cerrada (hacia la derecha tanto como sea posible).

2. Luego habilítelo (a la izquierda) con el número de clics que se muestra en la siguiente tabla.

Ajuste de rebote recomendado: 34 mm **AWL**		
Peso del ciclista (libras)	Peso del ciclista (kg)	Ajustes rebote
120-130	54-59	10
130-140	59-64	9
140-150	64-68	9
150-160	68-73	8
160-170	73-77	8
170-180	77-82	7
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	3
220-230	100-104	2
230-240	104-109	1
240-250	109-113	1

Ajuste de rebote recomendado: 34 mm **AWL hd**		
Peso del ciclista (libras)	Peso del ciclista (kg)	Ajustes rebote
120-130	54-59	13
130-140	59-64	12
140-150	64-68	11
150-160	68-73	10
160-170	73-77	9
170-180	77-82	8
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	4
220-230	100-104	3
230-240	104-109	2
240-250	109-113	1

Ajuste el rebote para que la prueba horquillas regrese rápidamente pero no llegue al máximo.

El tope ocurre cuando el horquillas se extiende completamente demasiado rápido y se detiene abruptamente en la posición extrema (escuchará/sentirá un pequeño sonido). Se debe evitar el tope con un rebote adecuado de ajustesm.

Ajustes de amortiguación de compresión RAIL

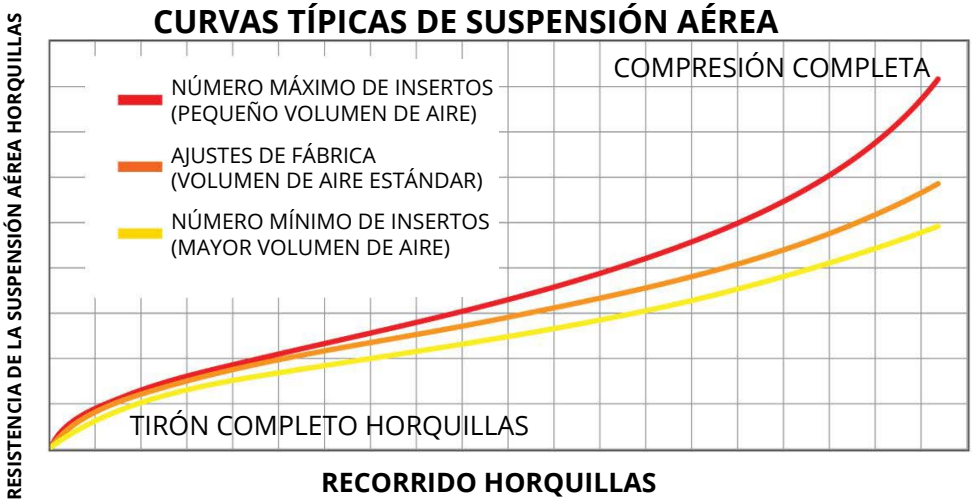
Ajuste de barrido de dos posiciones: Palanca con dos posiciones es útil para ajustes rápidos de comportamiento horquillas mientras conduce. Posiciones entre los modos SOFT y Utilice FIRM para ajustar Amortiguación por compresión.

Ajuste mediante espaciadores para el volumen de aire.

Reemplazo inserciones de volumen en las horquillas **AWL** y **AWL hd** es fácil, le permite cambiar la cantidad de soporte a mitad de carrera y la resistencia al hundimiento al final de la carrera.

Si configuró SAG correctamente y está usando recorrido completo con demasiada facilidad (llegando al tope), puede instalar uno o más insertos para aumentar la resistencia al hundimiento hasta el tope.

Si configuró SAG correctamente y no está utilizando todo recorrido, puede quitar una o más inserciones para reducir la resistencia de caída hasta el tope.



34mm **AWL** Configuración del espaciador		
Recorrido	Número instalado inserciones de fábrica	*Máximo número de inserciones
130 mm	4	5

34mm **AWL hd** Insertar configuración (Caminante)		
Recorrido	Número instalado inserciones de fábrica	*Máximo número de inserciones
160 mm	3	6

***¡No exceda el número máximo de inserciones de volumen (espaciadores) mencionado anteriormente!**

1. Retire el cabezal de aire.
2. Libere toda la presión de aire del horquillas presionando la válvula Schrader.
3. Desenrosque con cuidado la tapa superior horquillas usando una llave hexagonal de 32 mm sin facetas.
4. Retire la tapa superior de la corona horquillas.
5. Inserte o retire el inserto palanca de tija o insértelo horizontalmente a través de la corona horquillas.
6. Vuelva a colocar la tapa superior en la corona horquillas y apriete a 24,8 N·m (220 in-lb) usando una llave de tubo hexagonal de 32 mm sin facetas.
7. Ajuste la presión del aire al valor deseado con la bomba de alta presión FOX. Configure (SAG) como se indica arriba o en www.ridefox.com.

ADVERTENCIA: Nunca intente modificar el inserto a granelpalanca de tija (espaciador), ya que podría dañar la horquilla, lo que podría provocar la pérdida de controles sobre la rueda y LESIONES GRAVES o la MUERTE.

ADVERTENCIA: Los productos de suspensión FOX contienen nitrógeno comprimido, aire, aceite o los tres componentespalanca de tija. El uso inadecuado de la suspensión puede causar daños a la propiedad, LESIONES GRAVES o la MUERTE. No perfore, queme ni aplaste ninguna parte del producto de suspensión FOX. No intente desmontar ninguna pieza de un producto de suspensión FOX a menos que se indique específicamente en la documentación técnica de FOX correspondiente, y aun así, sólo cumpliendo estrictamente con todas las instrucciones y advertencias de FOX.

ADVERTENCIA: Las modificaciones, el servicio inadecuado o el uso de piezas de repuesto en las horquillas y amortiguadores FOX pueden provocar fallas en el producto y provocar LESIONES GRAVES o LA MUERTE. No modifique ninguna parte del horquillas o amortiguadores, incluido el puntal horquillas (travesaño de la parte inferior de la pierna), la corona, la columna de dirección, los tubos de la parte superior e inferior de la pierna o las piezas internas, a menos que se indique específicamente en este manual. Cualquier modificación no autorizada puede anular la garantía y provocar que el horquillas o amortiguadores falle, lo que provocará LESIONES GRAVES o la MUERTE.

Intervalos de servicio
Asegúrese de mantener adecuadamente su horquilla
Para un rendimiento y una vida útil óptimos de su producto en condiciones de uso normal, FOX recomienda realizar un mantenimiento regular de horquillas y amortiguadores en los intervalos de servicio que se indican a continuación

Servicio mínimo recomendado horquillas			
	Antes de cada viaje	Regularmente	Cada 125 horas/una vez al año, lo que ocurra primero.*
Limpie el exterior únicamente con agua y jabón y luego séquelo con una toalla suave.	•		
Verifique SAG y la configuración de amortiguación. Inspeccione el producto para detectar daños visuales y el funcionamiento adecuado de todos los controles.		•	
Servicio completo horquillas (control interno y externo completo, revisión de amortiguación, revisión de suspensión neumática, aceite y sellos reemplazo)			•

La suspensión requerirá un servicio más frecuente con un uso más intensivo. Para los ciclistas que practican DH, Park o Freeride extremo, o en condiciones extremadamente húmedas/fangosas o secas/polvorientas donde la horquilla o amortiguadori se ensucia del camino mientras conducen, o e-MTB, FOX recomienda realizar el servicio antes de lo indicado anteriormente según sea necesario.
Si escucha, ve o siente algo inusual, deje de conducir inmediatamente y comuníquese con un centro de servicio autorizado FOX para obtener el servicio adecuado.

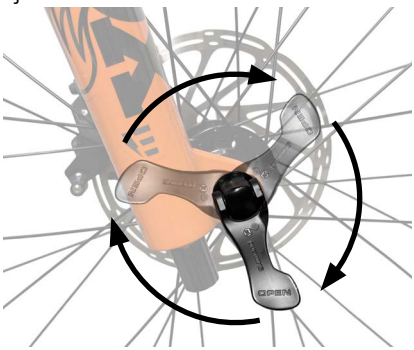
Cómo arreglar una rueda con ejes pasantes FOX 36 Factory/ FOX 36 Performance

FOX 36 Performance solo modelo e-Full 12.11
FOX 36 Factory solo modelos e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

1.Afloje el tornillo de sujeción

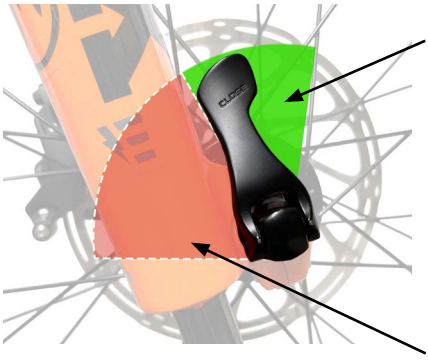
2. Inserte la rueda delantera en los pies horquillas. Inserte el eje a través del orificio en la pata derecha de horquillas y el cubo para que entre en contacto con la rosca en el corte del lado izquierdo.

3. Gire el eje en el sentido de las agujas del reloj 5-6 vueltas completas hacia el eje tuercas.

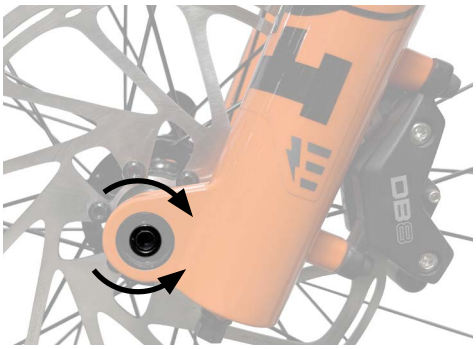


4. Cierra la palanca. La palanca debe tener suficiente tensión para dejar una huella de mano cuando está cerrada.

La posición cerrada del piepalanca de tija debe estar entre 1 y 20 mm por delante de la pierna horquillas.
Tirar de la palancapalanca de tija es suficiente si deja una huella en la palma de tu mano.



Una palanca FOX cerrada no debe ubicarse en una zona sombreada más grande. Una palanca correctamente apretada SÓLO debe estar en el área sombreada más pequeña cuando está cerrada.



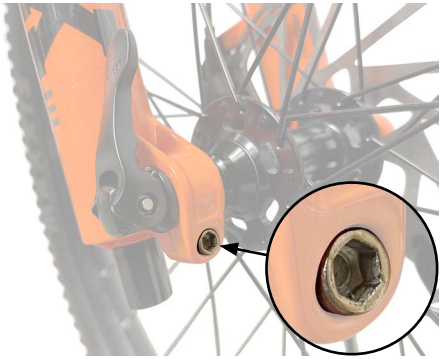
Si la tensión de la palancapalanca de tija no es suficiente, abra la palanca, sujétela para que no gire y ajuste su tensión con el tornillo Allen de 4 mm del otro lado del eje.

Girar hacia la derecha aumenta la tensión y hacia la izquierda la disminuye.

Con el ajustador de 4 mm configurado correctamente, debería comenzar a sentir tensión en el eje cuando la palanca de liberación rápida esté a unos 90 grados de estar completamente cerrada.

Apriete el tenedor varias veces para permitir que la parte inferior de la pierna se asiente en su punto de baja fricción.

Apriete el tornillo de sujeción en el costado del cierre rápido a 5,1 Nm (45 in-lb).



IMPORTANTE: Sólo necesitarás apretar el tornillo de sujeción la primera vez que instales la rueda. Después de apretar el tornillo de sujeción, puede quitar y volver a insertar el eje de liberación rápida sin aflojar ni volver a apretar el tornillo de sujeción. Si está cambiando ruedas o bujes, es probable que sea necesario reajustar el tornillo de sujeción según las instrucciones anteriores.

Ajustar la presión del aire en la horquilla.
FOX 36 Performance Solo modelo e-Full 12.11
FOX 36 Factory Solo modelos e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

Presión de aire máxima para modelos.* FOX 36 Performance y FOX 36 Factory *es de 120 psi.
NOTA: Presión medida a temperatura ambiente 70-75°F / 21,1-23,9°C.
El rango de temperatura de funcionamiento normal para los productos FOX es 20-140°F / −6,7-60,0°C.

Dependiendo de variables como el estilo de conducción, el terreno, la geometría de las ruedas, etc., es posible que solo obtenga sag y manejo adecuados con presiones de hasta 10 psi por encima o por debajo del valor recomendado en la tabla de presiones iniciales sugeridas en la página siguiente. Siéntete libre de experimentar con la presión del aire en la horquilla según la siguiente información.

Sag debe configurarse en 15-20% del recorrido total de la horquilla.
Para obtener el mejor rendimiento de la suspensión FOX, ajuste la presión de aire para que coincida con la configuración correcta de sag. Sag es la cantidad que la suspensión comprime bajo su peso y equipo. Rango SAG debe establecerse en 15-20% del recorrido total de la horquilla.

1. Desenrosque la tapa de aire parte superior de la pierna izquierda horquillas en contra de la dirección en el sentido de las agujas delreloj para descubrir Válvula Schrader.

2. Conecte la bomba de alta presión FOX a la válvula Schrader.
3. Infle la horquilla a la presión adecuada que figura en la siguiente tabla "Valores predeterminados recomendados para la configuración sag" y luego desconecte la bomba.

Configuración predeterminada recomendada para sag – horquillas 36 mm			
Peso del ciclista		**Presión de aire**	
(libras)	(kg)	(canino)	(bar)
120-130	54-59	71	4.9
130-140	59-64	76	5.2
140-150	64-68	81	5.6
150-160	68-73	85	5.9
160-170	73-77	90	6.2
170-180	77-82	95	6.5
180-190	82-86	99	6.8
190-200	86-91	104	7.2
200-210	91-95	109	7.5
210-220	95-100	113	7,8
220-230	100-104	115	7.9
230-240	104-109	117	8.1
240-250	109-113	120	8.3

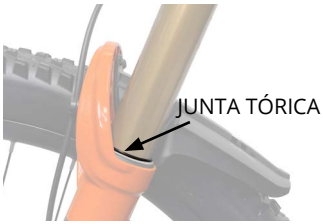
4. Para ajustar el sag en el tubo superior izquierdo horquillas, deslice la junta tórica hacia abajo contra la tapa antipolvo horquillas. Gire los controles de compresión HSC y LSC a OPEN (completamente en sentido antihorario).
Para el horquillas Fox float 36, gire la perilla de compresión a la posición ABIERTA (completamente en sentido antihorario).

FOX 36 Factory
e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

FOX 36 Performance
e-Full 12.11

5. Vístase para andar (incluido un paquete de hidratación lleno si usa uno) coloque su bicicleta contra una pared o mesa como apoyo. Súbete a la bicicleta. Mantenga la posición de conducción durante al menos 10 segundos para permitir que la suspensión se asiente por completo. Asegúrese de distribuir el peso uniformemente entre el sillín, el manillar y el pedales.

6. En la posición de conducción, deslice la junta tórica hacia abajo contra la tapa antipolvo horquillas.

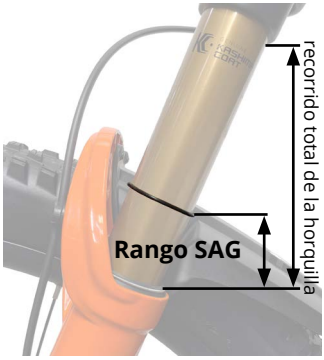


7. Bájate de la bicicleta sin rebotar para evitar otro. desplazamiento de la junta tórica. Mida la distancia entre el plumero y junta tórica. Este es su valor sag. Valores recomendados sag se enumeran en la siguiente tabla.

8. Sume o reste la presión del aire hasta su valor sag no estará entre el 15 y el 20 % de del recorrido total de su horquillas.

9. Repita los pasos 2-8 para verificar el valor de sag nuevamente.

10. Una vez que el valor sag sea correcto, atorníllelo tapa de aire en el sentido de las agujas del reloj y apriételo firmemente.



Valores recomendados sag		
Recorrido	15% sag (sólido)	20% sag (Suave)
140 mm/ 5.5 in	21 mm/ 0.8 in	28 mm/ 1.1 in
160 mm/ 6.3 in	24 mm/ 0.9 in	32 mm/ 1.3 in

Configuración de rebote

El rebote determina la rapidez con la que el horquillas regresa a su posición original después de la compresión.

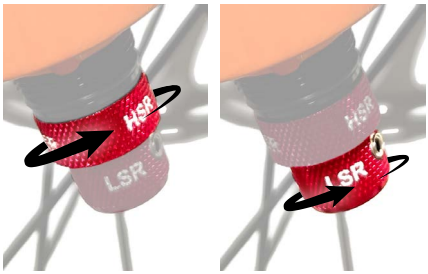
La configuración del rebote depende de la presión del aire. Por ejemplo, una presión más alta requiere más amortiguación de rebote.

Utilice su presión de aire para encontrar la configuración de rebote correcta.

1. Desenrosque la tapa de control de rebote.

2. Gire el control de rebote HSR/LSR a la posición cerrada (completamente hacia la derecha).

FOX 36 Factory



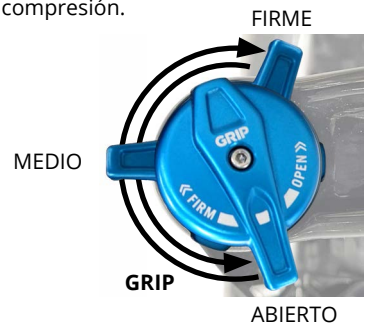
FOX 36 Performance

2. Luego habilítelo (a la izquierda) con el número de clics que se muestra en la siguiente tabla.

Configuraciones de rebote recomendadas - FOX 36 Performance / FOX 36 Factory				
Peso del ciclista (libras)	**Peso del ciclista (kg)**	**Ajustes GRIP de rebote**	**Ajuste de rebote GRIP X2**	
			LSR	**HSR**
120-130	54-59	16	9	8
130-140	59-64	14	8	7
140-150	64-68	12	7	7
150-160	68-73	10	7	6
160-170	73-77	9	7	6
170-180	77-82	8	7	5
180-190	82-86	7	6	4
190-200	86-91	6	5	4
200-210	91-95	5	4	3
210-220	95-100	4	3	2
220-230	100-104	3	3	1
230-240	104-109	2	2	0
240-250	109-113	1	1	0

Ajustes de amortiguación de compresión

GRIP e-Full 12.11
La palanca de tres posiciones es útil para realizar ajustes rápidos en el horquillas mientras conduce. Utilice las posiciones entre los modos ABIERTO, MEDIO y FIRME para ajustar la amortiguación de la compresión.



GRIP X2 e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO
Configuraciones de compresión de alta velocidad **HSC** es útil para comprobar el rendimiento del horquillas en golpes más grandes, impactos y golpes más grandes.

Configuración de compresión de baja velocidad **LSC** es útil para horquillas control del rendimiento al cambiar el peso del ciclista, G-outs y otros movimientos lentos.

1) Gire los ajustadores de compresión a la posición cerrada (completamente en el sentido de las agujas del reloj) hasta que se detengan.
2) Luego, gírelos hacia atrás (en el sentido contrario a las agujas del reloj) 5 clics para compresión HSC de alta velocidad y 10 clics para compresión LSC de baja velocidad.

1) **2)**

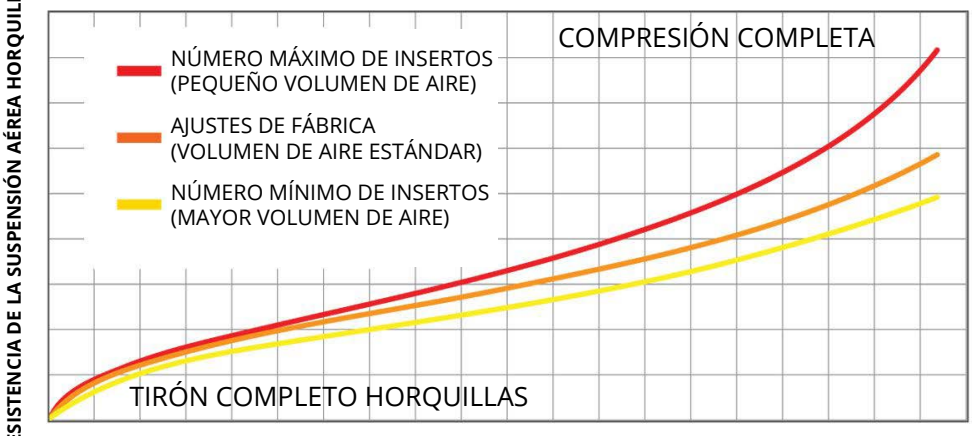
Ajuste mediante espaciadores para el volumen de aire.

Reemplazo inserciones de volumen en las horquillas **FOX 36 Factory y FOX 36 Performance** es fácil, le permite cambiar la cantidad de soporte a mitad de carrera y la resistencia al hundimiento al final de la carrera.

Si configuró SAG correctamente y está usando recorrido completo con demasiada facilidad (llegando al tope), puede instalar uno o más insertos para aumentar la resistencia al hundimiento hasta el tope.

Si configuró SAG correctamente y no está utilizando todo recorrido, puede quitar una o más inserciones para reducir la resistencia de caída hasta el tope.

CURVAS TÍPICAS DE SUSPENSIÓN AÉREA



RECORRIDO HORQUILLAS

FOX 36mm Configuración del espaciador		
Recorrido	Número instalado inserciones de fábrica	*Máximo número de inserciones
140 mm	4	8
160 mm	3	6

¡No exceda el número máximo de inserciones de volumen (espaciadores) indicado anteriormente!

ADVERTENCIA: Nunca intente modificar el inserto a granelpalanca de tija (espaciador), ya que podría dañar la horquilla, lo que podría provocar la pérdida de controles sobre la rueda y LESIONES GRAVES o la MUERTE.

ADVERTENCIA: Los productos de suspensión FOX contienen nitrógeno comprimido, aire, aceite o los tres componentespalanca de tija. El uso inadecuado de la suspensión puede causar daños a la propiedad, LESIONES GRAVES o la MUERTE. No perfore, queme ni aplaste ninguna parte del producto de suspensión FOX. No intente desmontar ninguna pieza de un producto de suspensión FOX a menos que se indique específicamente en la documentación técnica de FOX correspondiente, y aun así, sólo cumpliendo estrictamente con todas las instrucciones y advertencias de FOX.

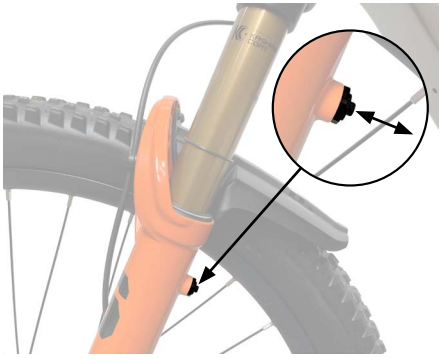
ADVERTENCIA: Las modificaciones, el servicio inadecuado o el uso de piezas de repuesto en las horquillas y amortiguadores FOX pueden provocar fallas en el producto y provocar LESIONES GRAVES o LA MUERTE. No modifique ninguna parte del horquillas o amortiguadores, incluido el puntal horquillas (travesaño de la parte inferior de la pierna), la corona, la columna de dirección, los tubos de la parte superior e inferior de la pierna o las piezas internas, a menos que se indique específicamente en este manual. Cualquier modificación no autorizada puede anular la garantía y provocar que el horquillas o amortiguadores falle, lo que provocará LESIONES GRAVES o la MUERTE.

Usando los botones de liberación de aire

Asegúrese de que su horquillas funcione con la menor fricción posible.

Un botón de liberación de aire en la parte posterior de cada pierna horquillas permite al ciclista igualar la presión del aire entre el interior de la parte inferior horquillas y la atmósfera circundante. Esto puede ser especialmente útil en altitudes más altas, donde la diferencia en la presión interna y externa puede ser mayor.

Asegúrese de que el horquillas esté en posición vertical y de que su exterior esté limpio de suciedad y residuos.
Siempre cubra los botones de liberación de aire con un paño antes de presionarlos para evitar posibles salpicaduras de aceite.
Asegúrese de mantener presionados los botones durante al menos 5 a 10 segundos para dejar salir todo el aire.



ADVERTENCIA: Los productos FOX deben ser reparados por un técnico de bicicletas calificado de acuerdo con las especificaciones FOX. Si tiene alguna duda sobre si puede reparar adecuadamente su producto FOX, NO LO INTENTE. Los productos con un mantenimiento inadecuado pueden fallar y provocar la pérdida del pasajero controles y LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Intervalos de servicio

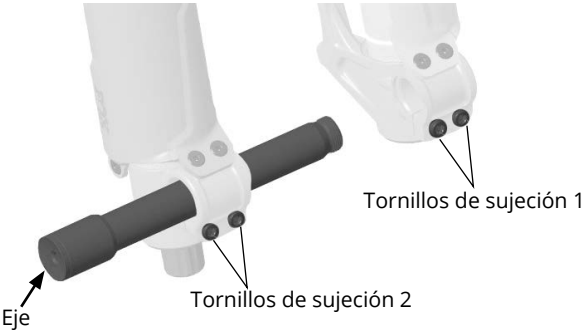
Asegúrese de mantener adecuadamente su horquilla
Para un rendimiento y una vida útil óptimos de su producto en condiciones de uso normal, FOX recomienda realizar un mantenimiento regular de horquillas y amortiguadores en los intervalos de servicio que se indican a continuación

Servicio mínimo recomendado horquillas			
	Antes de cada viaje	Regularmente	Cada 125 horas/una vez al año, lo que ocurra primero.*
Limpie el exterior únicamente con agua y jabón y luego séquelo con una toalla suave.	•		
Verifique SAG y la configuración de amortiguación. Inspeccione el producto para detectar daños visuales y el funcionamiento adecuado de todos los controles.		•	
Servicio completo horquillas (control interno y externo completo, revisión de amortiguación, revisión de suspensión neumática, aceite y sellos reemplazo)			•

Cómo arreglar una rueda con ejes pasantes Podio FOX

FOX Podium Factory (e-Full 12.11-PRO X)

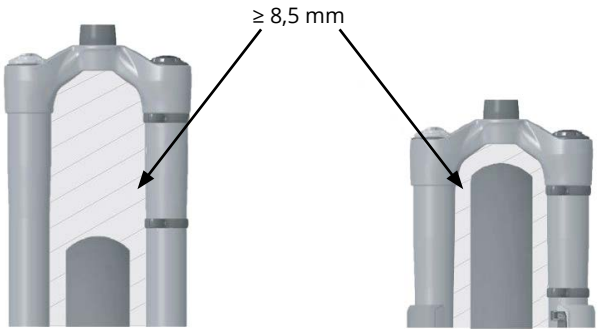
1. Afloje los 4 tornillos de sujeción en ambas patas horquillas con una llave allen de 5 mm.
2. Inserte la rueda delantera en los pies horquillas. Inserte el eje a través del orificio en la pata derecha horquillas desde la perspectiva del ciclista y el cubo para que entre en contacto con la rosca en el corte del lado izquierdo. Con una llave Allen de 5 mm, apriete el eje a 13,6 N•m (120 in-lb).
3. Utilice una llave Allen de 5 mm y apriete los dos tornillos de sujeción 1 en la pata izquierda horquillas desde el punto de vista del ciclista a 6,2 N·m (55 pulgadas-libra).



4. Presione la horquilla varias veces para asegurarse de que la parte inferior de la pierna quede asentada en el punto de menor fricción.
5. Utilice llave Allen de 5 mm y apriete los dos tornillos de sujeción 2 en la pierna derecha horquillas desde el punto de vista del ciclista a 6,2 N·m (55 pulgadas-libra).

ADVERTENCIA: horquillas FOX puede contener alta presión de aire. Libere completamente TODA la presión de la cámara de aire principal antes del desmontaje. De lo contrario, podrían salir expulsadas piezas o fluidos del horquillas, lo que podría provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: No mantener al menos 8,5 mm de espacio libre entre los bordes del neumático inflado y las protecciones inferiores, la corona, la parte superior de las patas y la columna de dirección horquillas puede provocar que el neumático se atasque contra la corona cuando el horquillas esté completamente inflado, lo que provocará LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



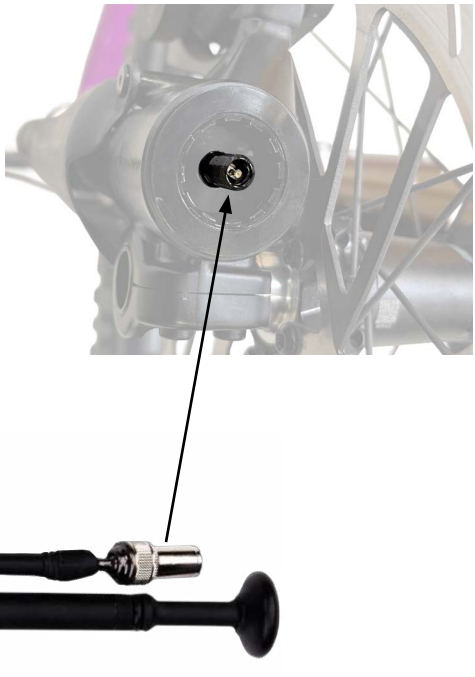
Ajustar la presión del aire en la horquilla.
FOX Podium Factory (e-Full 12.11-PRO X)

ADVERTENCIA: No exceda la presión de aire máxima permitida: la presión máxima para el PODIUM es 130 psi.

Para obtener el mejor rendimiento de la suspensión FOX, ajuste la presión del aire para lograr la configuración sag correcta. Sag es la cantidad que la suspensión comprime bajo su peso y equipo. Sag debe establecerse en 15-20% del recorrido total de la horquilla.

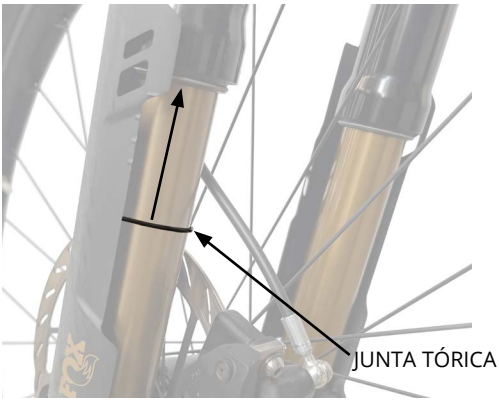
1. Voltee la rueda, desenrosque tapa de aire puesta pierna izquierda inferior horquillas en sentido antihorario, para exponer la válvula Schrader.

2. Conecte la bomba de alta presión FOX a la válvula Schrader.
3. Infle la horquilla a la presión adecuada que se muestra en la tabla a continuación en la página siguiente de este manual "Valores predeterminados recomendados para configurar sag" y luego desconecte la bomba.



Valores predeterminados recomendados para la configuración del podio sag – horquillas			
Peso del ciclista		**Presión de aire**	
(libras)	(kg)	(canino)	(bar)
120-130	54-59	55	3.8
130-140	59-64	61	4.2
140-150	64-68	68	4.7
150-160	68-73	74	5.1
160-170	73-77	80	5.5
170-180	77-82	86	5.9
180-190	82-86	93	6.4
190-200	86-91	99	6.8
200-210	91-95	105	7.2
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	118	8.1
230-240	104-109	124	8.5
240-250	109-113	130	9.0

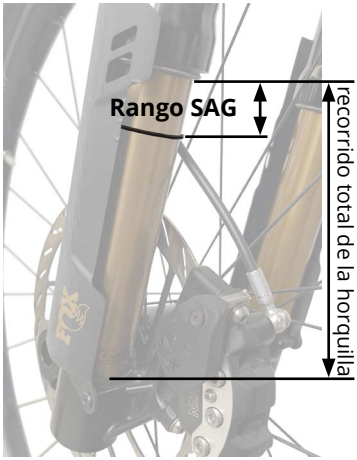
4. Para ajustar el sag en el tubo inferior izquierdo horquillas, deslice la junta tórica hacia arriba contra la tapa antipolvo horquillas. Gire la perilla de compresión **HSC** y **LSC** al modo ABIERTO (completamente en sentido antihorario).



5. Vístase para andar (incluido un paquete de hidratación lleno si usa uno) coloque su bicicleta contra una pared o mesa como apoyo. Súbete a la bicicleta. Mantenga la posición de conducción durante al menos 10 segundos para permitir que la suspensión se asiente por completo. Asegúrese de distribuir el peso uniformemente entre el sillín, el manillar y el pedales.

6. En la posición de conducción, deslice la junta tórica hacia arriba contra la tapa antipolvo horquillas.

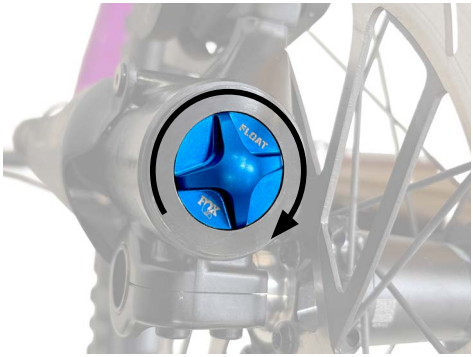
7. Bájate de la bicicleta sin rebotar para evitar otro. desplazamiento de la junta tórica. Mida la distancia entre el plumero y junta tórica. Este es su valor sag. Valores recomendados sag se enumeran en la siguiente tabla.

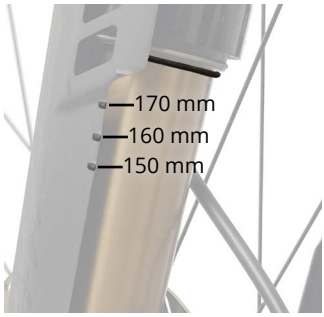


8. Sume o reste la presión del aire hasta su valor sag no estará entre el 15 y el 20 % de del recorrido total de su horquillas.

9. Repita los pasos 2-8 para verificar el valor de sag nuevamente.

10. Una vez que el valor sag sea correcto, atorníllelo tapa de aire en el sentido de las agujas del reloj y apriételo firmemente.





Valores recomendados sag		
Recorrido	15% sag (sólido)	20% sag (Suave)
160 mm/6,3 in	24 mm/0,94 in	32 mm/ 1,26 in

Ajustes de amortiguación de compresión

Ajuste ambos controles de compresión. **HSC** y **LSC** a la posición cerrada (completamente en el sentido de las agujas del reloj) hasta que se detenga.

Luego aflójelos (en el sentido contrario a las agujas del reloj) 6 clics para una compresión de alta velocidad. **HSC** y por 8 clics para compresión de baja velocidad **LSC** para la configuración predeterminada.

6 clics

8 clics

Configuraciones de compresión de alta velocidad **HSC** es útil para comprobar el rendimiento del horquillas en golpes más grandes, impactos y golpes más grandes.

Configuración de compresión de baja velocidad **LSC** Es útil para controlar el rendimiento de horquillas durante el cambio de peso del ciclista, G-outs y otros movimientos lentos.

Configuración de rebote

El rebote determina la rapidez con la que el horquillas regresa a su posición original después de la compresión.

La configuración del rebote depende de la presión del aire. Por ejemplo, una presión más alta requiere más amortiguación de rebote.

Utilice su presión de aire para encontrar la configuración de rebote correcta.

1. Desenrosque la tapa de control de rebote.

2. Gire la perilla de rebote **HSR** y **LSR** a la posición cerrada (hacia la derecha hasta el tope).

Luego, gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta obtener el número de clics que se muestra en la siguiente tabla.

Ajuste de rebote recomendado - FOX Podium			
Presión (psi)	Presión (bar)	Ajuste de rebote GRIP X2	
		LSR	HSR
55	3.8	15	8
61	4.2	13	7
68	4.7	12	7
74	5.1	11	6
80	5.5	9	6
86	5.9	8	5
93	6.4	7	4
99	6.8	5	4
105	7.2	4	3
111	7.7	4	2
118	8.1	2	1
124	8.5	1	0
130	9.0	0	0

La configuración de rebote de alta velocidad es útil para controlar el comportamiento del horquillas durante golpes más grandes, impactos y bordes afilados.

La configuración de rebote de baja velocidad es útil para controlar el comportamiento del horquillas durante cambios de peso del ciclista, situaciones de G-out y otras acciones lentas.

Ajuste mediante espaciadores para el volumen de aire.

ADVERTENCIA: horquillas FOX puede contener alta presión de aire. Libere TODA la presión de aire de la cámara de aire principal antes del desmontaje. De lo contrario, se podrían expulsar piezas o líquido del horquillas, lo que provocaría LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA: No exceda el número máximo de pads de volumen para su bifurcación. Podría dañarse. Consulte las tablas a continuación para obtener información sobre los controles de volumen.

Las inserciones de volumen Reemplazo en las horquillas FOX PODIUM son un ajuste interno simple que le permite cambiar la cantidad de resistencia en la mitad del recorrido y en la parte inferior. Si tiene sag configurado correctamente y está utilizando recorrido (parada) completo con demasiada facilidad, puede instalar una o más almohadillas para aumentar la resistencia al detenerse. Si no está utilizando recorrido completo, puede eliminar una o más inserciones para reducir la resistencia al detenerse.

IMPORTANTE: Horquillas PODIUM contiene 12 cc de Gold Oil 20wt para lubricación de la cámara de aire. Voltee la horquilla al agregar o quitar aire y/o quitar la tapa inferior. También asegúrate de tapar disco de freno y pinza de freno para que el aceite no los contamine.

1. Voltee la rueda, desenrosque gorro de aire en la parte inferior de la pierna izquierda horquillas en sentido antihorario, para exponer la válvula Schrader.

2. Conecte la bomba de alta presión FOX a la válvula Schrader.
3. Utilice el botón de la bomba para dejar salir todo el aire del horquillas.

4. Desenrosque con cuidado la cubierta inferior izquierda. horquillas usando Park Tool FR-5 o FR-5.2 para casete.

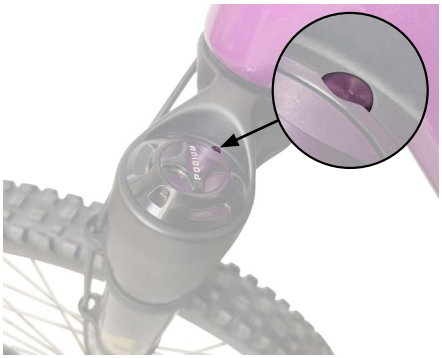
5. Retire la tapa de la pata izquierda de horquillas. Elimine o agregue insertpalanca de tija según sea necesario.

Escenario Configuración del espaciador		
Recorrido	Número instalado inserciones de fábrica	Máximo número de inserciones
160 mm	4	8

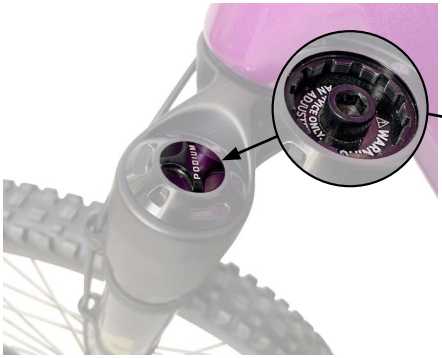
Usando los botones de liberación de aire
Asegúrese de que su horquillas funcione con la menor fricción posible.

Un botón de liberación de aire a cada lado de la corona horquillas permite al ciclista igualar la presión del aire entre el interior de la parte superior horquillas y la atmósfera circundante. Esto puede ser especialmente útil en altitudes más altas, donde la diferencia en la presión interna y externa puede ser mayor.

Asegúrese de que el horquillas esté en posición vertical y de que su exterior esté limpio de suciedad y residuos.
Siempre cubra los botones de liberación de aire con un paño antes de presionarlos para evitar posibles salpicaduras de aceite.
Asegúrese de mantener presionados los botones durante al menos 5 a 10 segundos para dejar salir todo el aire.



ATENCIÓN la tapa ubicada en el lado izquierdo del horquillas desde arriba no se usa para configurar el horquillas. Debajo de la tapa hay un acceso de servicio y está destinado exclusivamente al servicio.



PRECAUCIÓN: Los productos FOX deben ser reparados por un técnico de servicio de bicicletas calificado de acuerdo con las especificaciones FOX. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar el mantenimiento adecuado de un producto FOX, NO LO INTENTE. Los productos con un mantenimiento inadecuado pueden fallar, provocando la pérdida de controles sobre la bicicleta y provocando LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

La limpieza adecuada de su producto FOX entre usos, además del mantenimiento regular, ayudará a reducir los costos de reparación y extender la vida útil del producto. Para obtener más información sobre los procedimientos de servicio, visite www.ridefox.com/OwnersManuals o comuníquese con FOX para obtener servicio completo (1.800.369.7469 o mtbservice@ridefox.com).

Intervalos de servicio

Asegúrese de mantener adecuadamente su horquilla

Para un rendimiento y una vida útil óptimos de su producto en condiciones de uso normal, FOX recomienda realizar un mantenimiento regular de horquillas y amortiguadores en los intervalos de servicio que se indican a continuación.

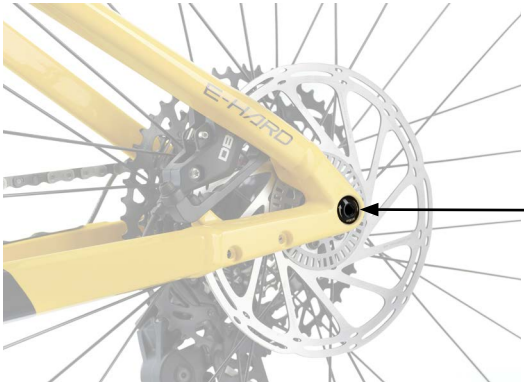
Servicio mínimo recomendado horquillas				
	Antes de cada viaje	Antes de cada viaje	Regularmente	Cada 125 horas/una vez al año, lo que ocurra primero.*
Inspeccione toda la superficie exterior de Horquillas. Horquillas no debe usarse si alguna de las partes externas muestra daños. Comuníquese con su distribuidor local o con FOX para realizar la reparación.	●			
Compruebe que el eje esté correctamente apretado.	●			
Verifique la configuración de los auriculares. Si está permitido, apriételo.	●			
Verifique que todas las mangueras estén correctamente conectadas. Pruebe que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente en una superficie plana.	●			
Limpie el exterior únicamente con agua y jabón suave, luego séquelo con una toalla suave. No utilice un limpiador de alta presión ni rocíe agua directamente sobre junta y junta del cuerpo amortiguadores.		●		
Verifique la configuración de SAG. Verifique que los controles no estén dañados y que funcionen correctamente.			●	
Servicio completo (interno/externo completo control, reconstrucción de amortiguadores, reemplazo sello de aire en amortiguadores neumáticos, reconstrucción de resortes neumáticos, reemplazo aceite y limpiaparabrisas).				●

Para aquellos que viajan cuesta abajo (DH) con telesilla, parque para bicicletas o freeride extremo, o viajan en condiciones extremadamente húmedas/fangosas o secas/polvorientas donde la suciedad del sendero se desprende de la horquilla mientras conducen, FOX recomienda realizar el mantenimiento necesario antes que lo indicado anteriormente. Si escucha, ve o siente algo inusual, deje de conducir inmediatamente y comuníquese con un centro de servicio autorizado FOX para obtener el servicio adecuado.

Procedimiento de montaje de la rueda trasera usando ejes pasantes

Eje trasero
El eje trasero se afloja con una llave Allen hacia la izquierda y se aprieta hacia la derecha.

El eje debe apretarse al par indicado en el eje, de lo contrario el cambio trasero no funcionará correctamente. En este caso, el eje debe apretarse con el par MÁXIMO. 10 Nm.



Eléctrico cambio trasero Eagle EJES DE TRANSMISIÓN

SRAM GX Eagle AXS / SRAM X0 Eagle AXS / SRAM XX EAGLE AXS
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11 **/** e-Full 12.11-PRO **/** e-Full 12.11-PRO X

PELIGRO EN CASO DE INGESTIÓN

Este producto contiene una batería de botón o de tipo botón.

La ingestión puede causar la MUERTE o lesiones internas graves.

El botón o moneda baterías ingerido puede causar QUEMADURAS QUÍMICAS INTERNAS O QUEMADURAS dentro de DOS HORAS.

Nuevos y usados baterías MANTENER siempre FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

BUSQUE ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATA si cree que las pilas pueden haber sido ingeridas o insertadas en cualquier parte del cuerpo.

Para instrucciones completas visita este enlace

manual de usuario cambios traseros Transmisión Águila

https://docs.sram.com/es-ES/publications/5jblJ4SRpeHwjcuWG1vPy4/UM%20-%20Transmission#hashItem=eagle-transmission

Google Play

App Store

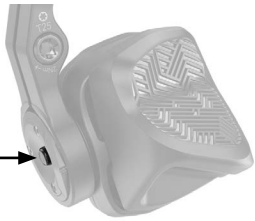
Indicador de carga LED baterías

Después de presionar el botón del componente AXS y después de cambiar, los LED de los respectivos componentes AXS se iluminarán. El color del LED indica el nivel de carga baterías.

Si la luz LED de la palanca de cambios AXS parpadea en rojo durante el uso, es necesario reemplazar la batería. Cambio trasero se alimenta directamente desde el motor.

Cuando se rechaza el cambio, el indicador LED del desviador parpadeará alternativamente en rojo y verde. El rechazo de cambios descendentes puede ocurrir por debajo de -15°C (5°F).

El nivel de carga baterías también lo puedes encontrar en la aplicación SRAM AXS.

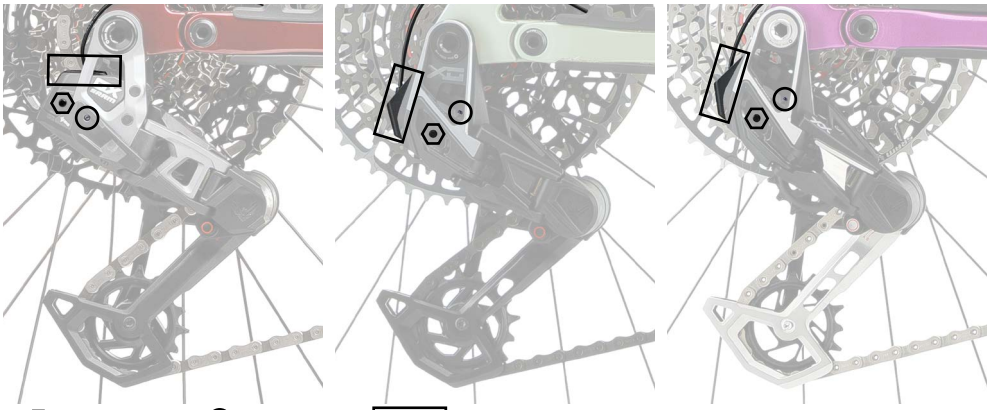


- VERDE BRILLANTE: 3-12 meses
- ROJO BRILLANTE: 1-3 meses
- ROJO INTERMITENTE: Menos de 1 mes

SRAM GX
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11

SRAMX0
e-Full 12.11-PRO

SRAM XX
e-Full 12.11-PRO X



botón eje Diodo LED Fuente de alimentación cambios traseros

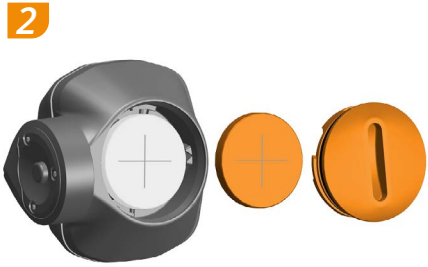
Reemplazo baterías Controladores AXS

Antes de abrir la palanca de bloqueopalanca de tija baterías, asegúrese de que el controlador esté limpio. Limpie la suciedad del controlador con un paño húmedo. Limpie las piezas únicamente con agua y jabón. Enjuague bien las piezas con agua y déjelas secar completamente antes de abrirlas.

Baterías mantener fuera del alcance de los niños. No se lleve la batería a la boca. En caso de ingestión, busque atención médica inmediatamente. No utilice objetos afilados para quitar las baterías.

1) Si tiene una tapa ranurada baterías, ábrala insertando una moneda en las ranuras palanca de tija y girándola en sentido antihorario. Si no hay ranura en la tapa, gire y abra la tapa baterías con la mano.

2) Retire la cubierta. Retire la batería.



Para evitar daños por humedad, no retire el sello anular de la cubierta baterías.

3) Inserte una batería CR2032 nueva en el compartimento con el lado positivo (+) mirando hacia la tapa.

4) Vuelva a colocar la cubierta baterías.

5) Utilice su dedo o una moneda para girar la cubierta en el sentido de las agujas del reloj para que quede fijada en la posición correcta.

Las cubiertas de la batería del controlador Pod no son compatibles entre sí. Puede encontrar la información necesaria en el catálogo de repuestos.

Reemplace siempre la batería del controlador AXS únicamente con una batería de tipo botón CR2032.
Baterías nunca tirar al fuego.

La fuente de alimentación cambios traseros no es baterías. Nunca conecte la fuente de alimentación al cargador baterías.

Mantenimiento del tren motriz

Limpieza de componentes electrónicos.
Recomendamos una limpieza periódica de los componentes electrónicos del sistema.
Limpia la suciedad con un paño húmedo. Limpie las piezas únicamente con agua y jabón. Enjuague bien los componentes con agua y déjelos secar.

No lave los componentes con un limpiador a presión.

No utilice agentes a base de ácido o agentes para disolver lubricantes. No remoje ni almacene los componentes en ningún agente o líquido de limpieza. Los limpiadores químicos y los disolventes pueden dañar las piezas de plástico.

Limpieza de cadena, casetes y desviador
Recomendamos limpiar la cadena, el cassette y plato después de un uso frecuente y después de andar en barro, polvo u otras condiciones adversas. Mantener el sistema limpio y lubricado ayudará a extender el rendimiento del tren motriz y la vida útil de los componentes individuales.

Utilice únicamente agentes de limpieza biodegradables para limpiar el casetes, el desviador y la cadena. Enjuague bien los componentes con agua y déjelos secar. Luego lubrique la cadena usando lubricantes en las cadenas. Limpia el exceso de lubricante.

RIESGO DE ACCIDENTE
No utilice disolventes alcalinos o ácidos para limpiar la cadena y los engranajes del casete. No remoje ni guarde la cadena o el casete en ningún agente de limpieza. Por lo tanto, los componentes podrían volverse quebradizos y eventualmente agrietarse bajo una carga pesada. Esto puede provocar un accidente que provoque lesiones graves o incluso mortales para el conductor.

No lave los componentes con un limpiador a presión o un limpiador ultrasónico.
No utilice agentes a base de ácido o agentes para disolver lubricantes.
No remoje ni almacene los componentes en ningún agente o líquido de limpieza. Los limpiadores químicos y los solventes pueden dañar los componentes plásticos o afectar negativamente el funcionamiento del amortiguadores.

Amortiguador trasero

FOX Float Rhythm, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11
FOX Float X, 2pos, Evol BT, 210x55	e-Full 12.11
FOX Float X, 2pos-Adj, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO
FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11- PRO X

Antes de conducir
Asegúrese de que su amortiguador esté listo para funcionar.
1. Limpie el exterior de su amortiguadores con agua y jabón suave y límpielo con un paño suave y seco. No utilice disolventes ni desengrasantes ya que estos productos pueden dañar la superficie exterior del amortiguadores. No utilice limpiadores a presión ni mangueras de jardín directamente sobre la conexión junta/cuerpo amortiguadores.
2. Revisa el exterior de tu amortiguadores. El silenciador no debe utilizarse si alguna de las piezas externas está dañada. Comuníquese con su distribuidor FOX local o directamente con FOX para realizar más inspecciones o reparaciones.

La función EVOL de la cámara de sobrepresión de aire.
Solo **e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO y e-Full 12.11- PRO X**
La bolsa de aire EVOL proporciona una cámara de aire negativa externa integrada en la bolsa de aire principal y reduce significativamente la fuerza necesaria para iniciar el movimiento, lo que resulta en una excelente respuesta a pequeños golpes. Este sistema también tiene una progresión más lineal, ofreciendo un mejor soporte a mitad de carrera y una mejor resistencia al aterrizaje. Es importante agregar o quitar aire del paquete EVOL de acuerdo con las siguientes pautas para obtener el mejor rendimiento.

Al agregar aire a la cámara de aire, es importante equilibrar las cámaras de aire positiva y negativa comprimiendo lentamente el amortiguador más del 25 % de su carrera de 10 a 20 veces después de cada adición de 50 psi.

Agregar aire al amortiguadores sin igualar regularmente las cámaras de aire puede llevar a una situación en la que el silenciador tenga una presión más alta en la cámara positiva que en la cámara negativa. En esta situación, el amortiguador estará muy rígido y puede llegar a su tope. Puede alinear las cámaras de aire presionando lentamente amortiguadores hasta que escuche y sienta la transición del aire. Mantenga el silenciador en esta posición durante unos segundos para permitir que el aire se transfiera de la cámara positiva a la negativa.

Al liberar el aire de la cámara de aire, es importante proceder lentamente para que el silenciador pueda transferir aire de la cámara negativa a la positiva y luego liberarlo a través de la válvula (válvula Schrader).

Una liberación rápida de la presión del aire puede provocar una situación en la que la cámara negativa tenga una presión más alta que la cámara positiva. En esta situación, el amortiguador se comprimirá en su carrera y no se expandirá completamente. Puede solucionar este problema agregando presión de aire hasta que el amortiguador se abra y luego empujando lentamente el amortiguador más allá del 25% de su carrera de 10 a 20 veces.

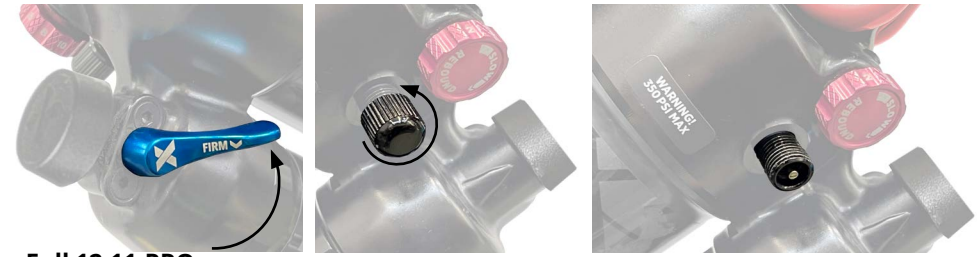
Ajuste de presión de aire en amortiguadori

amortiguadores FLOAT X tiene una presión máxima de 350 psi (24,1 bar). NOTA: Presión medida a una temperatura ambiente de 70 a 75 grados Fahrenheit (21 a 24 grados Celsius). El rango de temperatura de funcionamiento normal de los productos FOX es de 20 a 140 grados Fahrenheit (de -6 a 60 grados Celsius). Sag debe establecerse en 25 - 30% del recorrido total amortiguadores. Para obtener el mejor rendimiento de su suspensión FOX, ajuste la presión de aire para lograr la configuración sag correcta. Sag es la cantidad que su suspensión se comprimirá bajo el peso del ciclista y su equipo. Rango SAG debe establecerse en 25-30% del recorrido total amortiguadores.

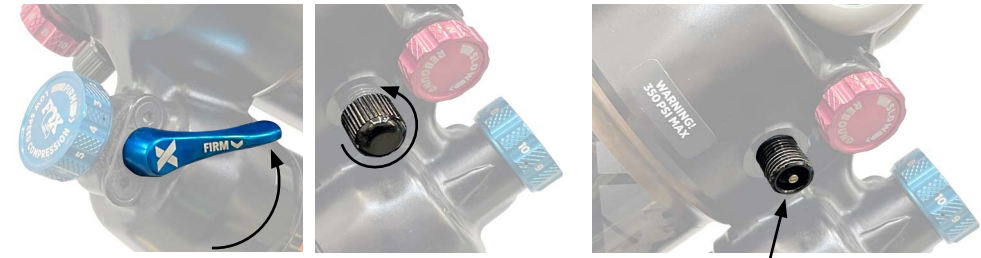
Gire la palanca amortiguadores al modo ABIERTO, desenrosque la tapa de la válvula y conecte la bomba.

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

e-Full 12.11



e-Full 12.11-PRO



2. Inicie ajustesm presión de aire en amortiguadori (psi) en un valor correspondiente a su peso en libras. Ejemplo: 160 libras/73 kg = 160 psi/11 bar. Conversión 1Kg = 2,2 libras. Con la bomba conectada a la válvula amortiguadores, comprima lentamente el amortiguador hasta el 25% de su carrera 10 veces hasta alcanzar la presión deseada. Esto iguala las cámaras de aire positiva y negativa y cambia la presión en el manómetro de la bomba. No exceda una presión de aire máxima de 350 psi.

3. Desconecte la bomba.

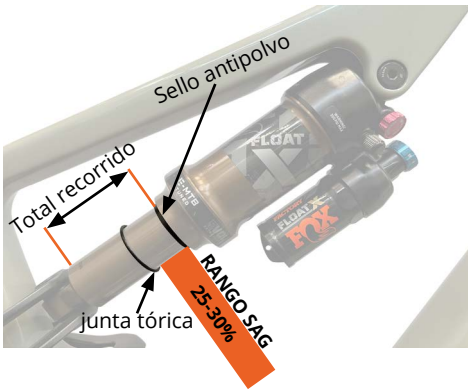
4. Siéntate en la bicicleta en tu posición normal de conducción y utiliza una pared o un árbol para mantener la estabilidad.

5. Deslice la junta tórica sag al recogedor para sellar amortiguadores.

6. Bájate de la bicicleta con cuidado y sin balancearte.

7. Mida la distancia entre la junta tórica y el sello de goma del aire amortiguadores. El valor porcentual correcto para el amortiguador FOX Float X, 205x60 mm es 25-30% (aprox. 16-19 mm desde el guardapolvo).

Presión máxima permitida 350 psi



Configuración de rebote

El rebote afecta la rapidez con la que el amortiguador regresa después de la compresión. El ajuste del rebote depende del ajuste de la presión del aire. Por ejemplo, presiones más altas requieren más amortiguación en extensión. Utilice presión de aire para encontrar la configuración de rebote correcta.

1) Gire la rueda de rebote roja a la posición cerrada. (completamente en el sentido de las agujas del reloj) hasta que se detenga.

¡¡¡No sigas girando a través de la resistencia!!!

2) Luego invierta (en sentido antihorario) al número de clics que se muestra en la siguiente tabla.→

Presión de aire (psi)	Configuración de rebote inicial
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1

Configuración de amortiguación de compresión
La palanca de 2 posiciones es útil para realizar ajustes sobre la marcha para comprobar el rendimiento del amortiguadores durante cambios importantes del terreno y está diseñada para ajustes sobre la marcha. Puedes usar el modo OPEN para descensos difíciles y el modo FIRM para ascensos suaves.

FOX recomienda comenzar con la palanca de dos posiciones en modo OPEN.

Palanca de dos posiciones

Configuración de amortiguación de compresión e-Full 12.11-PRO

Un control ajustable de velocidad de compresión baja permite cambios en la amortiguación de compresión de baja velocidad. Gire el dial en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la amortiguación de la compresión y en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la amortiguación de la compresión. La compresión a baja velocidad afecta el comportamiento del amortiguadores especialmente durante los movimientos causados por el pedaleo, el peso del ciclista, las aproximaciones de salto y la absorción de pequeños golpes. También afecta a la adherencia de la rueda trasera al terreno. Para la configuración inicial y la familiarización con el comportamiento de amortiguadores, deje el control de compresión de baja velocidad en la posición completamente abierta (permitida en sentido antihorario según el indicador numérico).

Palanca de dos posiciones para ajuste instantáneo de compresión a baja velocidad.

La palanca de dos posiciones es útil para ajustar la potencia amortiguadores mientras conduce. El modo ABIERTO utiliza configuraciones de compresión preestablecidas LSC (compresión de baja velocidad) estándar a bajas velocidades. El ajuste preestablecido de compresión de baja velocidad solo afecta la amortiguación de la compresión cuando la palanca está en la posición ABIERTA. El modo FIRM tiene un ajuste de compresión muy firme a bajas velocidades y es útil para escalar y correr.

FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55
e-Full 12.11- PRO X

DESCARGA LA APLICACIÓN LIVE VALVE NEO

El sistema Live Valve ahora incluye un nuevo controlador que utiliza tecnología inalámbrica FOX y la aplicación Ride FOX Bike para opciones de ajuste avanzadas. La aplicación Ride FOX Bike es una parte esencial del sistema Live Valve y se puede utilizar tanto en dispositivos iOS como Android. Escanee el código QR y descargue la aplicación Ride FOX Bike desde Apple App Store o Google Play Store para seleccionar configuraciones, actualizar el firmware, guardar perfiles de bicicleta y más.

Con la aplicación Ride FOX Bike puede elegir entre diferentes modos de suspensión, cambiar configuraciones, verificar la vida útil de baterías, actualizar el firmware, decodificar secuencias de LED y mucho más. Configure SAG y rebote usando el modo Abierto en la aplicación Ride FOX Bike. Para obtener más información sobre cómo descargar y usar Live Valve Neo, visite ridefox.com.

App Store

Google Play

Silenciador

Botón de emparejamiento

Sensor frontal

Botón de emparejamiento

Sensor trasero

Botón de emparejamiento

Reemplazo baterías sensor

La aplicación Ride FOX Bike lo mantendrá actualizado sobre el estado del sensor baterías y le notificará cuando sea necesario reemplazar el baterías. Utilice la aplicación Ride FOX Bike o siga los pasos a continuación para hacerlo.

1. Asegúrate de que la parte superior de la caja de la batería en la horquilla o el sensor trasero esté limpia y sea de fácil acceso.
2. Con una llave Allen de 2 mm, desenrosque el tornillo de la cubierta superior (Fig. **A**).
3. Sujete firmemente la cubierta superior de la carcasa a ambos lados del indicador de "tracción". Usando la pequeña protuberancia, levante la tapa superior y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que
se retire la tapa (imagen **C**).
4. Con una herramienta con punta pequeña o una llave Allen de 3 mm, retire la batería. **CR2032** del sensor (Fig.).
5. Reemplace la batería solo por una del tipo baterías **CR2032**. Asegúrese de que el new baterías esté al ras con la carcasa circundante (no se muestra en la imagen).

6. Alinee la cubierta superior y asegúrese de que las pestañas estén dentro de la caja de la batería. La tapa debe deslizarse fácilmente a la posición correcta en un ángulo de 15 grados desde el compartimiento de la batería. Presione suavemente la cubierta superior y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que encaje en su lugar (Fig. **D**).
7. Con una llave Allen de 2 mm, vuelva a instalar el tornillo en la cubierta superior (Fig. **mi**). Apriételo a 3 pulgadas-libra (**0,34 N·m**).

CARGANDO EL BATERÍAS CONTROLADOR TRASERO AMORTIGUADORES
Para ver el estado de carga del baterías, presione el botón de Encendido en el controlador. El estado del baterías se indica mediante un círculo LED verde (si el círculo verde fijo está encendido, el baterías está completamente cargado).

Siga las instrucciones a continuación para cargar el baterías controlador trasero amortiguadores.

1. Para quitar el baterías del controlador trasero amortiguadores, suelte el pestillo y deslice la batería hacia afuera.
(ver Figura A). Después de retirar el baterías del controlador, instale la cubierta protectora (con forma de "baterías en blanco") para proteger el controlador.

PRECAUCIÓN No deseche la cubierta protectora del controlador. Esta funda protectora debe entregarse al cliente, ya que es necesaria para proteger el controlador cuando el baterías no está conectado (por ejemplo, cuando se carga desde la bicicleta). El conductor puede resultar dañado por el entorno, como agua o suciedad, y debe estar cubierto.

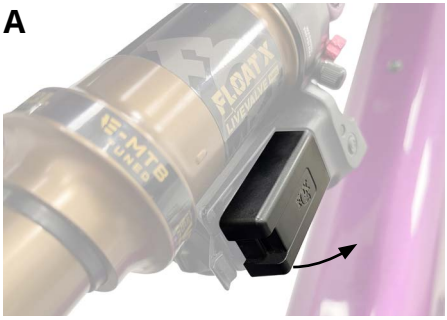
2. Conecte el cable recargable a la alimentación USB. Luego conecte el cable recargable al cargadores (**ver figura B**). Coloque la batería en el cargador y cierre el pestillo para asegurarla (**ver figuras B y C**).

3. El LED rojo se enciende durante la carga. Cuando se completa la carga (aproximadamente 1,5 horas), el LED verde se enciende. 15 minutos de carga proporcionarán aproximadamente 1,5 horas de conducción adicional. No deje la batería en el cargador una vez completada la carga (por ejemplo, durante la noche o sin supervisión durante largos períodos de tiempo).

4. Retire la cubierta protectora del controlador trasero amortiguadores y guárdelo en un lugar seguro, como un cargador desconectado.

5. Para instalar el baterías en el controlador amortiguadores trasero, coloque la batería en el soporte del controlador. Al empujar la batería, cierre el pestillo y asegúrelo en el controlador. **(ver Figura D)**.

A



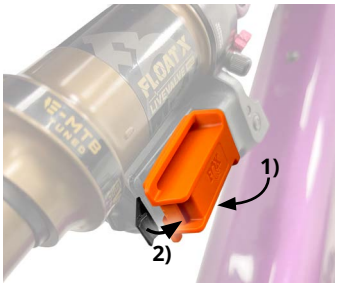
B

C

D

Cubierta del controlador

Portada baterías



SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN ENCENDIDO

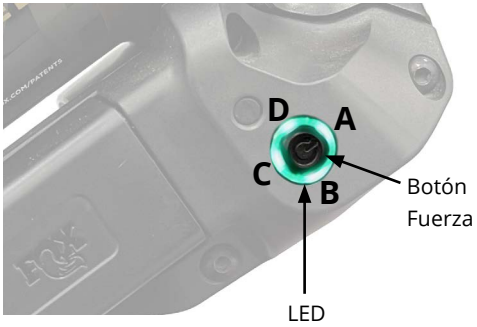
1. Presione el botón de Encendido en el controlador amortiguadores trasero para encender el sistema Live Valve. Cuando se enciende, el primer LED verde se iluminará para mostrar una "verificación del sistema" con luces en movimiento. Luego, el LED verde se iluminará en forma de círculo o parte de un círculo dependiendo del nivel de carga baterías. El estado de baterías se indica de la siguiente manera:

A - 1/4 de círculo = 25% de carga

A+B - 1/2 círculo = 50% de carga

A+B+C- 3/4 de círculo = 75% de carga

A+B+C+D - Círculo completo = 100% de carga



2. Para verificar el estado del baterías mientras conduce, presione brevemente el botón de Encendido; se mostrará el estado de carga actual.

3. Mantenga presionado el botón de Encendido para apagar el sistema. El círculo se iluminará en rojo y luego se apagará.

4. Si no apaga el sistema intencionalmente, el controlador se apagará automáticamente después de 45 minutos de inactividad para ahorrar batería. El sistema deberá activarse manualmente la próxima vez que conduzca.

¡Consejo para ahorrar energía!
Antes de transportar la bicicleta, apague manualmente el sistema Live Valve presionando y manteniendo presionado el botón de Encendido. Esto aumentará la duración de baterías. Si coloca inmediatamente la bicicleta en la parte trasera del automóvil después de conducir y conduce a casa, el sistema detectará las vibraciones del vehículo y ajustará la suspensión como si estuviera conduciendo. ¡Esto usa baterías energía innecesariamente!

CONECTAR EL CONTROLADOR A LA APLICACIÓN RIDE FOX BIKE

La aplicación Ride FOX Bike está diseñada para ayudarte a aprovechar al máximo tu sistema. Sirve como guía para calibrar, emparejar y personalizar el sistema Live Valve. También obtendrá acceso a muchas opciones de depuración y se mantendrá actualizado sobre las últimas versiones y nuevas configuraciones a través de la nube.

1. Abra la aplicación Ride FOX Bike en su dispositivo móvil.

2. Crear una cuenta.

3. Crea una bicicleta en el garaje.

4. Siga las instrucciones para emparejar la aplicación con el controlador Live Valve Neo.

5. Luego, la aplicación lo guiará a través del ajustesm correcto del sistema Live Valve y lo ayudará a monitorear el estado y la condición del sistema.

CONEXIÓN HORQUILLA Y SENSOR TRASERO

Utilice la aplicación Ride FOX Bike para guiarlo a través del proceso, o siga los pasos a continuación.

1. Solo se puede emparejar un sensor a la vez.

2. Mantenga presionado el botón de Encendido en el controlador para encenderlo.

3. Presione el botón de emparejamiento en el sensor horquillas o trasero amortiguadores. Es posible que necesite una herramienta de punta fina para presionar el botón de emparejamiento. Na senzoru začne blikat zelená LED.

4. Presione el botón de emparejamiento en el control remoto. El LED verde del controlador comenzará a parpadear.

5. Después de unos segundos, el LED se volverá verde fijo, lo que indica que el controlador y el sensor se han encontrado.

6. Solo después de que el LED se vuelva verde fijo (sin parpadear), presione el botón de emparejamiento en el controlador nuevamente para confirmar la conexión. Un parpadeo rápido del LED verde confirmará una conexión exitosa.

NOTA:
Un parpadeo rojo significa que el proceso de conexión falló y se debe realizar nuevamente.

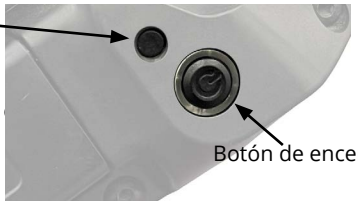
CALIBRACIÓN DEL SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN

La calibración se realiza mejor utilizando la aplicación Live Valve Neo. Sin embargo, también puedes seguir la secuencia siguiente. El sistema Live Valve no funcionará correctamente si no está calibrado correctamente. El sistema Live Valve utiliza sensores en la horquilla y en la parte trasera amortiguadori para determinar la orientación de la rueda (ascenso/descenso) en un momento dado. El proceso de calibración establece un valor de referencia preciso para los sensores. A medida que el ángulo de la rueda aumenta o disminuye a partir de este valor base, la suspensión se ajusta automáticamente en consecuencia. Un LED violeta que gira alrededor del botón de Encendido indica la necesidad de calibración. Suponemos que un mecánico de bicicletas profesional ya realizó la calibración, sin embargo este paso es fundamental para que el sistema responda correctamente al terreno. La calibración se puede repetir fácilmente usando la aplicación Ride FOX Bike o siguiendo el procedimiento a continuación.

1. Antes de comenzar, asegúrese de que los sensores amortiguadori de la horquilla y trasero estén instalados correctamente. Presione el botón de Encendido para encender el sistema.

2. Asegúrese de que la bicicleta esté derecha/vertical (sin inclinarse hacia ningún lado), estacionaria y sobre una superficie nivelada y horizontal. Compruebe que la rueda delantera esté recta.

3. Mantenga presionado el botón de emparejamiento



4. Con el botón de emparejamiento aún presionado, mantenga presionado el botón de Encendido en el controlador durante al menos un segundo. Luego suelte el botón de emparejamiento y el botón de encendido al mismo tiempo.

5. Una vez que el LED azul parpadea, significa que la calibración se realizó correctamente.

NOTA:
Un LED rojo parpadeante indica un problema de calibración. Compruebe que la rueda esté nivelada y que la rueda delantera esté recta. Compruebe los sensores de la horquilla y del amortiguadori trasero y, si es necesario, "despiértelos" golpeando ligeramente el suelo con ambas ruedas. Luego repita el procedimiento de calibración.

MANTENIMIENTO DE CALIBRACIÓN

El sistema requiere recalibración con el tiempo, especialmente si se realizan servicios, reemplazos o modificaciones en la bicicleta o sus componentes. Realice siempre la calibración nuevamente después de las siguientes acciones:

Instalación de horquillas con una longitud diferente (cambio de ángulo de la cabeza)

Instalación de un nuevo sensor (p. ej. reemplazo después de una caída)

Servicio de componentes (p. ej. reemplazo placas de freno, que incluye desmontaje y montaje de sensores)

CONFIGURACIÓN SAG - COMPUERTA DE AIRE

Para obtener el mejor rendimiento de la suspensión FOX, ajuste la presión del aire para lograr el valor sag correcto. Sag es la cantidad de compresión de la suspensión bajo su peso y equipo de conducción. El rango SAG recomendado es 25-30% del recorrido total amortiguadores.

Mire el video ajustesm sag en ridefox.com/sagsetup o siga las instrucciones a continuación.

1. Apague el controlador de válvula viva amortiguadores trasero antes de ajustar sag. Esto coloca la compuerta en la posición abierta requerida para una medición precisa sag.

2. Gire el ajustador de compresión completamente en sentido antihorario.

3. Inicie ajustesm presión de aire en amortiguadori (psi) aproximadamente según su peso en libras. Con la bomba conectada a la válvula amortiguadores, comprima lentamente el amortiguador 10 veces hasta aproximadamente el 25 % de su carrera mientras alcanza la presión deseada. Esto igualará las cámaras de aire positiva y negativa, lo que cambiará la lectura de presión que se muestra en el manómetro de la bomba.

AVISOS
No exceda la presión máxima de aire: el aire amortiguadores FLOAT X Live Valve NEO tiene una presión máxima de 350 psi.

4. Desconecte la bomba.

5. Siéntate quieto sobre la bicicleta en una posición normal de conducción, apoyándote, por ejemplo, contra una pared o un árbol.

6. Deslice la junta tórica indicadora sag hasta el sello de goma del manguito de aire.

7. Bájate de la bicicleta con cuidado y sin balancearte.

8. Mida la distancia entre la junta tórica indicadora sag y el sello de goma del manguito de aire. Compare el valor medido con la tabla "Valores recomendados sag".

9. Sume o reste presión de aire hasta no alcanzará el valor requerido de sag.

Medida recomendada SAG		
Recorrido	**25% SAG (Fijo)**	**30% SAG (suave)**
55 mm/2,16 pulgadas	13,75 mm/0,54 pulgadas	16,5 mm/0,65 pulgadas

CÁMARA DE SOBREPRESIÓN DE AIRE EVOL
El sistema EVOL viene instalado de fábrica en los amortiguadores FLOAT X Live Valve NEO.

AÑADIR PRESIÓN DE AIRE
Ecualice las cámaras de aire positiva y negativa después de cada aumento de presión de 50 psi comprimiendo lentamente el amortiguador de 10 a 20 veces hasta aproximadamente el 25 % de su recorrido.

Si no se ecualizan las cámaras, se puede generar una presión más alta en la cámara de aire positiva que en la cámara de aire negativa. Si el silenciador se siente muy rígido y permanece en la posición hacia arriba (extendido), presiónelo hasta que escuche o sienta la transferencia de aire. Mantenga el amortiguador en esta posición comprimida durante unos segundos.

BAJADA DE PRESION DEL AIRE
Purgue el aire lentamente para que el aire de la cámara negativa también pueda liberarse a través de la válvula Schrader.

Despresurizar demasiado rápido puede hacer que la cámara negativa permanezca a una presión más alta que la cámara positiva. Si el amortiguador se comprime en la carrera y no regresa completamente a la posición completamente extendida, agregue presión de aire hasta que el amortiguador se extienda, luego comprímalo lentamente entre 10 y 20 veces hasta aproximadamente el 25 % de su carrera.

AJUSTE DE LA COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD (COMPRESIÓN DE BAJA VELOCIDAD)
Inicie el ajustesm del regulador de compresión en la posición ABIERTO, es decir, completamente en sentido antihorario.

La configuración de compresión de baja velocidad le permite ajustar el comportamiento de la suspensión en situaciones en las que el sistema Live Valve está en modo abierto (por ejemplo, cuesta abajo). Girar el mando en el sentido de las agujas del reloj aumenta la amortiguación de la compresión, girarlo en el sentido contrario a las agujas del reloj disminuye la amortiguación de la compresión.

OPEN (en contra de la dirección dextrorso) | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | **CERRADO** (en dirección dextrorso)

El menos tasa baja velocidad compresión amortiguación

mejor tasa baja velocidad compresión amortiguación

AJUSTE DEL MODO FIRME

Inicio ajustesm Modo firme Ajuste 2-3 clics desde la posición Abierta. Para obtener más rigidez al pedalear, ajuste el ajuste del modo firme más cerca de Cerrado.

El ajuste del modo firme (FMA) determina la firmeza de amortiguadores cuando el sistema Live Valve está en la configuración Cerrada. Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la rigidez del sistema cuando no se detecten irregularidades. La posición de FMA no afecta la rigidez de amortiguadores cuando se establece en Abierto.

OPEN (en contra de la dirección dextrorso)	7	6	5	4	3	2	1	**CERRADO** (en dirección dextrorso)

el mas suave **el mas duro**

REBOTE

Asegúrese de que el controlador amortiguadores Live Valve trasero esté APAGADO antes del primer rebote de ajustesm. Una vez configurado el rebote, puede realizar más ajustes con el control de la válvula activa amortiguadores trasera ENCENDIDO. El ajuste del rebote depende de la presión del aire. Por ejemplo, una presión de aire más alta requiere una configuración de rebote más lenta. Utilice presión de aire para encontrar la configuración de rebote correcta. Comience girando el control de rebote para que la flecha esté alineada con los ajustesm recomendados que figuran en la tabla.

Rebote regula la velocidad a la que el amortiguador regresa (se extiende) después de ser presionado.

Presión de aire (psi/bar)	**configuración de rebote predeterminada**
<100 / <6,9	10
100-120 / 6,9-8,3	10
120-140 / 8,3-9,6	9
140-160 / 9,6-11,0	8
160-180 / 11,0-12,4	7
180-200 / 12,4-13,8	6
200-220 / 13,8-15,2	5
220-240/15,2-16,5	4
240-260 / 16,5-17,9	3
260-280/17,9-19,3	2
280-300 / 19,3-20,7	1

OPEN (en contra de la dirección dextrorso)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**CERRADO** (en dirección dextrorso)

La medida más pequeña amortiguación de rebote, damper regresa
el mas rapido

La mayor cantidad de amortiguación de rebote, damper regresa
el mas lento

GRÁFICOS LED - ENLACES

INDICADORES LED DE SENSORES

Evento	Secuencia de parpadeo
Búsqueda coincidente	Un breve destello verde cada medio segundo
Emparejamiento conectado	Hojas perennes
Emparejamiento confirmado	Diez largos destellos verdes
Modo de emparejamiento iniciado	Dos breves destellos verdes cada medio segundo
Listo para la actualización del firmware	Amarillo permanentemente
Actualización de firmware en curso	Hojas perennes
Inserción correcta baterías	Cinco destellos verdes
Solicitud de actualización de firmware aceptada	Cinco destellos rojos

INDICADORES LED DEL CONTROLADOR

Evento	Secuencia de parpadeo
Encender	Los LED verdes giran alrededor del círculo en el sentido de las agujas del reloj, luego en el sentido contrario a las agujas del reloj y luego muestran el estado baterías
Cerrar	El LED rojo se enciende y luego gira alrededor del círculo en sentido antihorario.
Control estado baterías	Después de presionar brevemente el botón de Encendido, el LED mostrará el estado baterías (1/4 = 25%, 1/2 = 50%, etc.)
Búsqueda de coincidencia de componentes	Un destello verde medio cada medio segundo

INDICADORES LED DEL CONTROLADOR

Evento	Secuencia de parpadeo
Componente emparejado/conectado	Hojas perennes
Emparejamiento exitoso del componente.	Diez destellos verdes medianos
No se pudo emparejar el componente	Diez destellos rojos de duración media.
BLE conectado	Dos destellos azules de longitud media.
BLE desconectado	Tres destellos azules medianos
Se eliminaron los enlaces BLE	Tres destellos de cian medio
Estado bajo del conductor baterías	Dos destellos rojos rápidos cada cinco segundos
baterías estado del sensor bajo	Tres destellos amarillos rápidos cada cinco segundos
Sensor no conectado	Un destello amarillo medio cada segundo
Solenoide abierto	Verde fijo mientras el solenoide está en la posición abierta
falla del solenoide	Dos destellos rápidos en amarillo cada segundo, luego un destello rojo cada segundo
Se requiere calibración	Un LED violeta que gira alrededor de un círculo
Calibración iniciada	Hojas perennes
Calibración exitosa	Dos destellos morados
Falló la calibración	Dos destellos rojos
Listo para la actualización de firmware	Púrpura permanente

INDICADORES LED DEL CONTROLADOR

Evento	Secuencia de parpadeo
Actualización de firmware en curso	Azul permanente
Fallo del sistema al inicio	Un destello rojo cada minuto

INDICADORES LED CARGADORES

Evento	Secuencia de parpadeo
Conectado sin baterías	Ninguno
baterías falla (después de insertar baterías)	Ninguno
La carga está en curso	Rojo permanentemente
Completamente cargado	Hojas perennes

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Solución	Causa
Insertando baterías en el sistema Live Valve no activará el sistema	Utilice el botón de encendido para encender el sistema Live Valve o retire la batería, espere 20 segundos y luego vuelva a insertar la batería.	
Falló la calibración	Asegúrese de que el sensor delantero (horquilla) esté en la horquilla y el sensor trasero esté en la parte trasera, y que ambos estén montados correctamente	
	Asegúrese de que la bicicleta esté nivelada, horizontal, vertical (no inclinada), que la rueda delantera esté recta y que la bicicleta no se mueva durante la calibración.	

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Solución	Causa
Error de calibración	Asegúrese de que ambos sensores de choque tengan suficiente capacidad baterías y se activen al impactar ambas ruedas contra el suelo.	
	Asegúrese de que ambos sensores de impacto estén emparejados con controlador	Consulte la sección correspondiente sobre sensores conectados si es necesario
	Asegúrese de que ningún otro sensor de colisión cercano previamente conectado esté encendido; retire la batería de cualquier otro sensor de colisión	Si todavía hay un sensor antiguo en el área, puede enviar datos de calibración incorrectos al controlador
		Es posible que uno o ambos sensores de colisión no estén configurados correctamente; comuníquese con FOX para obtener más ayuda.
Sensor no conectado (el LED amarillo parpadea cada segundo)	Comprueba en la aplicación qué sensor está desconectado. Intenta tocar las ruedas para activar los sensores.	
	Reemplace la batería del sensor que no se conecta con una CR2032 nueva	
	Intente emparejar el sensor desconectado con el controlador nuevamente usando los botones de emparejamiento	

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Solución	Causa
Sensor no conectado (el LED amarillo parpadea cada segundo)	Apague el controlador, espere 1 minuto con el controlador apagado y luego vuelva a encenderlo.	Si el controlador se apaga y enciende rápidamente, puede causar problemas de conexión con otros componentes
		Si todos los componentes no se conectan, puede haber un problema con uno de los sensores de choque, el interruptor del manillar o el controlador; comuníquese con FOX para obtener más ayuda.
Error en el emparejamiento del sensor (LED rojo parpadeante después de la secuencia de emparejamiento)	Intente el emparejamiento nuevamente, pero asegúrese de que se complete dentro del período de tiempo de emparejamiento. (1 minuto)	
	Asegúrese de que el firmware del controlador y del sensor esté actualizado	Es posible que uno o ambos sensores de colisión no estén configurados correctamente; comuníquese con FOX para obtener más ayuda.
El controlador se apagará solo después de un corto tiempo de estar activo.	Cargue la batería del controlador, el controlador se apagará automáticamente si el baterías está demasiado bajo	

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Solución	Causa
La luz verde permanece encendida y el solenoide está abierto en el avión.	Vuelva a calibrar el sistema Live Valve en una superficie plana y horizontal; asegúrese de que la rueda esté completamente estacionaria durante la calibración	
	Si está utilizando una configuración Live personalizada, considere mover el ángulo de ascenso/descenso más allá de 0 grados y aumentar el umbral de impacto más allá de 1G (un aumento de 0,1 o 0,2G debería ser suficiente).	
El conductor no se conecta al teléfono.	Apague y encienda el controlador	Es posible que la ventana de tiempo de emparejamiento haya expirado; al presionar el botón de Encendido se restablecerá la ventana de tiempo de emparejamiento.
	Asegúrate de estar usando la aplicación Ride FOX Bike correcta para conectarte, no te conectes a través de la configuración de Bluetooth de tu teléfono	
Fallo del solenoide (2 parpadeos rápidos en amarillo por segundo)	Esto es una falla del sistema y no se puede solucionar el problema; será necesario reemplazar el controlador con amortiguadori; comuníquese con FOX para obtener más ayuda.	

SERVICE

La limpieza adecuada de su producto FOX entre viajes, junto con el servicio de mantenimiento realizado a intervalos regulares, ayudará a reducir los costos de reparación y extender la vida útil del producto.

Para obtener más información sobre los procedimientos de servicio, visite www.ridefox.com/OwnersManuals o comuníquese con FOX para obtener un servicio de mantenimiento completo (1.800.369.7469 o mtbservice@ridefox.com).

Posición de servicio mínima recomendadapalanca de tija	**Antes de cada viaje**	**Después de cada viaje**	**Regularmente**	**Cada 125 horas o una vez al año, lo que ocurra primero***
Inspeccione toda la superficie exterior de amortiguadores. El silenciador no debe utilizarse si alguna de las piezas externas parece dañada. Comuníquese con su distribuidor local o con FOX para realizar la reparación.	•			
Limpie el exterior únicamente con agua y jabón suave, luego séquelo con una toalla suave. No utilice un limpiador de alta presión ni rocíe agua directamente sobre la junta junta-cuerpo amortiguadores.		•		
Verifique sag y la configuración de amortiguación. Inspeccione los controles en busca de daños visuales y funcionalidad.			•	
Servicio completo (interno y externo completo control, reconstrucción amortiguadores, reemplazo sello de aire en amortiguadores de aire, reconstrucción de resorte neumático, reemplazo aceite y limpiaparabrisas).				•

*Para aquellos que practican recorridos con acceso a cables (DH, Park o Freeride extremo) o en entornos extremadamente húmedos/fangosos o secos/polvorientos donde la suciedad de la pista afecta el amortiguador mientras conducen, FOX recomienda realizar el servicio antes de lo indicado anteriormente, según sea necesario. Si escucha, ve o siente algo inusual, deje de conducir inmediatamente y comuníquese con un centro de servicio autorizado FOX para obtener el servicio adecuado.

VER MÁS INFORMACIÓN Y VIDEOS: RIDEFOX.COM

GARANTIZAR
FOX proporciona la siguiente GARANTÍA LIMITADA en sus productos de suspensión:

GARANTÍA LIMITADA DE FOX
GARANTÍA LIMITADA DE UN (1) AÑO DE PRODUCTO DE SUSPENSIÓN
Sujeto a las limitaciones, condiciones y disposiciones del presente documento, FOX garantiza al propietario minorista original (consumidor) de cada nuevo FOX. producto de suspensión, que el nuevo producto FOX está libre de defectos de material y procesamiento. Esta garantía limitada finaliza un (1) año a partir de la fecha de compra minorista original del producto FOX en un distribuidor FOX autorizado o en un fabricante de equipo original autorizado donde la suspensión FOX es parte del vehículo comprado como equipo original.

TÉRMINOS DE GARANTÍA
Esta garantía limitada está condicionada a que el producto FOX se utilice en condiciones normales y se mantenga adecuadamente de acuerdo con las especificaciones FOX. Esta garantía limitada se aplica únicamente a los productos de suspensión FOX comprados nuevos de una fuente autorizada de FOX y se aplica únicamente al propietario minorista original (consumidor) del nuevo producto FOX y no es transferible a propietarios posteriores.

Si FOX, a su entera y última discreción, determina que un producto de suspensión FOX está cubierto por esta garantía limitada, será reparado o reemplazado con un modelo comparable a opción exclusiva de FOX, que será vinculante y definitiva. ESE ES EL ÚNICO RECLAMO BAJO ESTA GARANTÍA LIMITADA. CUALQUIER OTRA RECLAMACIÓN Y DAÑO QUE PUEDA SURGIR A CONTINUACIÓN SE EXCLUYE, INCLUYENDO, PERO NO LIMITADO A, DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENCIALES O RAZONABLES.

Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal, mal funcionamiento o falla causada por abuso, negligencia, ensamblaje inadecuado, alteración o modificación, reparación o mantenimiento inadecuado o no autorizado, caída, accidente o colisión, o otro uso anormal, excesivo o inadecuado.

Esta garantía limitada otorga al consumidor derechos legales específicos. El consumidor también puede tener otros derechos legales según las leyes nacionales aplicables que no se ven afectados por esta garantía limitada. Si un tribunal de jurisdicción competente determina que una determinada disposición de esta garantía limitada no se aplica, esa decisión no afectará ninguna otra disposición de esta garantía limitada y todas las demás disposiciones permanecerán en vigor.

ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FOX PARA SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES DE SUSPENSIÓN, Y NO HAY OTRAS GARANTÍAS QUE EXCEDAN LA DESCRIPCIÓN AQUÍ. SE EXCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUEDA ESTAR IMPLÍCITA POR LA LEY, INCLUYENDO, PERO NO LIMITADO A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

Esta garantía limitada se rige exclusivamente por la ley estatal de California.

Para preguntas relacionadas con esta garantía o Productos FOX, comuníquese con el Servicio de atención al cliente de FOX EE. UU. al 1-800-369-7469 o visite www.FOX.com

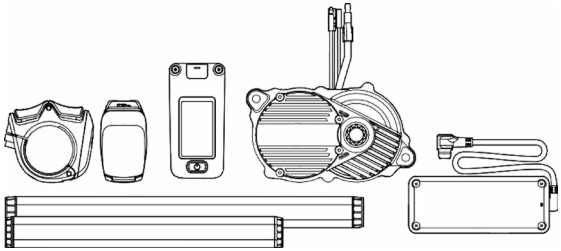
Para presentar un reclamo bajo esta garantía limitada, deberá proporcionar a un centro de servicio FOX autorizado:

El producto (o pieza afectada) y una copia del comprobante de compra original que indique claramente el nombre y la dirección del distribuidor, la fecha y lugar de compra, el número de pieza del producto y, si corresponde, el número de serie. Si los productos FOX se venden como parte de una bicicleta completa, se debe incluir la marca, el modelo, el año de fabricación y el número de serie de la bicicleta.

Sensor de impacto Live Neo: 820-09-122 (F) 820-09-123 (R), interruptor de manillar Live Neo: 820-09-121, cont

SISTEMA DE ACCIONAMIENTO AVINOX

AVINOX DRIVE UNIT



• Antes de utilizar una bicicleta eléctrica (en adelante, bicicleta) equipada con un sistema de transmisión, asegúrese de estar completamente familiarizado con las funciones del producto, lea y siga todas las instrucciones del fabricante de la bicicleta.
• Obedezca estrictamente las leyes y regulaciones locales al conducir.
• NO realice modificaciones no autorizadas al sistema de transmisión.
• NO desmonte el producto de ninguna manera ya que esto podría causar daños.
• Contactar con el servicio postventa o con un distribuidor autorizado para sustituir las piezas de transmisión por piezas originales si es necesario.

• NO encienda la unidad hasta que esté completamente preparado. De lo contrario, una aceleración inesperada puede provocar
No me estrello.
• Preste atención a la seguridad mientras conduce y evite distraerse con la pantalla.
• La estimación de alcance proporcionada por la aplicación es sólo una referencia aproximada. No olvide planificar su viaje de acuerdo con las condiciones de conducción antes de partir.
• Siga las instrucciones montajei del fabricante de la bicicleta para instalar el sistema de transmisión o comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.
• Esté atento a las personas que le rodean para evitar lesiones mientras conduce.

Control pantalla y controladores inalámbricos

Asegúrese de estar familiarizado con las funciones y el funcionamiento de los controles pantallas y inalámbrico antes de andar en bicicleta.

Funciones de los botones

El botón derecho con vista del conductor sólo viene con el modelo con batería de 800Wh.

1. Botón de encendido
• Mantenga presionado para encender/apagar. Mantenga presionado durante 10 segundos para forzar el apagado. Al encenderlo por primera vez, siga las instrucciones para seleccionar un idioma y activar el sistema.
• Cuando esté encendido, presione para alternar los modos de asistencia entre Apagado, Auto, Eco, Trail y Turbo.

2. Botón de aumento niveles de asistencia
• Presione para cambiar los modos de asistencia en el orden Apagado > Auto > Eco > Trail > Turbo.

• Mantenga presionado para activar el modo Boost y la pantalla de la bicicleta mostrará una cuenta regresiva. Presione el botón de encendido o los botones niveles de asistencia de aumento o disminución para salir del modo Boost.

3. Botón de disminución niveles de asistencia
• Presione para cambiar los modos de asistencia en el orden Turbo > Trail > Eco > Auto > Off.
• Mantenga presionado el botón y luego suéltelo para activar el modo caminar. Una vez activado, mantenga presionado el botón de soporte del modo caminar para obtener asistencia al empujar cuesta arriba. Presione cualquier otro botón para salir del modo caminar.

4. Botón personalizable para cambiar de pantalla (Solo modelos con batería de 800 Wh.)
• Presione para controlar la rueda de desplazamiento pantallas hacia la derecha.
• Deslice el dedo hacia arriba en la pantalla de la rueda para ingresar a Configuración y luego podrá personalizar las funciones del botón en Personalizar controles.

5. Botón de función personalizable (solo modelos con batería de 800 Wh).
• Presione para controlar la rueda de desplazamiento pantallas hacia la izquierda. Cuando la rueda pantalla esté en la página de Configuración, presione para regresar a la página anterior.
• Deslice el dedo hacia arriba en la pantalla de la rueda para ingresar a Configuración y luego podrá personalizar las funciones del botón en Personalizar controles.

Controlando el control pantallas
Después de encender el control pantallas, se mostrará la página de inicio. Toque o deslice el dedo por la pantalla para interactuar con la pantalla de control.
• Pantalla de inicio: muestra información básica.
• Deslizar hacia la izquierda/derecha: para mostrar páginas con datos de viaje que se pueden editar en la aplicación.
• Deslizar hacia arriba: ingresa a la configuración donde puedes agregar accesorios, configurar el modo de grabación y más.

Usar

Emparejamiento y activación
La primera vez que la enciendas, sigue las instrucciones en la pantalla de la bicicleta para completar el emparejamiento y la activación. Haga clic en Omitir y podrá ir a la prueba sin activación. Una vez que la distancia de prueba haya expirado, siga los pasos a continuación para emparejar y activar antes de poder continuar usando.
1. Mantenga presionado el botón de encendido en la pantalla de control para encender.
2. Deslice el dedo hacia arriba en la pantalla para ingresar a Configuración y toque Emparejar con la aplicación para mostrar el código QR.
3. Asegúrese de tener Bluetooth y la red habilitados en su dispositivo móvil. Abra la aplicación Avinox, toque Emparejar y escanee el código QR para emparejar.

Actualización del dispositivo

Cuando se conecta al sistema de unidad, la aplicación le pregunta si hay una actualización de versión disponible. Recomendamos actualizar a la última versión para una mejor experiencia de usuario.
Asegúrese de que baterías tenga suficiente carga antes de actualizar. Durante la actualización, asegúrese de que la señal de su teléfono sea fuerte y que la conexión Bluetooth permanezca estable. NO mueva la rueda ni apague el control pantalla.

Cargando

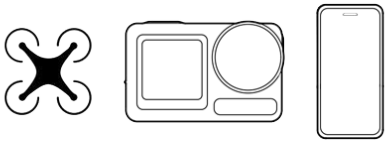
Cargando baterías

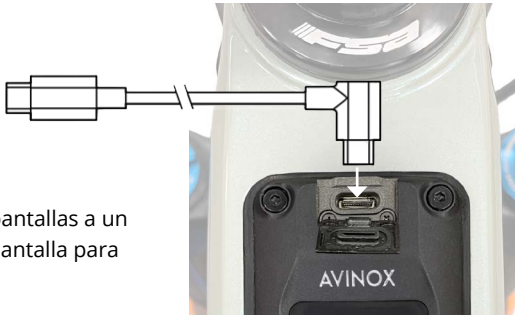
Utilice únicamente el cargador original para cargar la baterías.
Al cargar, asegúrese de que la bicicleta no se mueva y coloque el cargador sobre una superficie plana.

1. Abra la tapa del puerto de carga y conecte el cargador.
2. Durante la carga, la pantalla de la bicicleta mostrará el estado actual baterías.
3. Después de que el baterías esté completamente cargado, desconecte el cargador y cierre la tapa del puerto. Al desconectar el cargadores, NO tire del cable de alimentación sino del conector.

indicador LED
Rojo: Baterías se está cargando.
Verde: Baterías está completamente cargado.
Amarillo: Cargador está cableado de forma incorrecta o anormal.

Carga de dispositivos externos





Utilice el USB-C cable para conectar el control pantallas a un dispositivo externo, luego encienda el control pantalla para cargar el dispositivo conectado.

aplicación avinox

Cuando el sistema de conducción está emparejado con la aplicación Avinox a través de Bluetooth, los usuarios pueden personalizar la asistencia y los parámetros pantalla de la bicicleta y activar la función de protección de la bicicleta en la aplicación. Después de insertar una tarjeta SIM en el control pantallas, los usuarios pueden controlar la bicicleta de forma remota mediante la aplicación.

Modos de asistencia

El sistema de conducción ofrece cuatro modos de asistencia estándar: Auto, Eco, Trail y Turbo, y también admite un modo Boost de alto rendimiento y un modo de caminar.

• Ver **Control pantalla y controladores inalámbricos** en este manual sección para aprender cómo alternar modos de asistencia.
• Después de conectarse a la aplicación, los usuarios pueden personalizar los parámetros de asistencia. Para más información ver **Adaptación de los modos de asistencia**.

Modo estándar

Cuatro modos estándar ofrecen diferentes nivel de asistencia para manejar diferentes situaciones de conducción.
Auto: Este modo ajusta automáticamente la asistencia según las diferentes situaciones de conducción y proporciona nivel de asistencia medio para aumentar el alcance.
ecológico: Mediante palanca de tija aceleración gradual al inicio y menor asistencia, este modo ahorra energía baterías y es adecuado para recorridos largos en llano.
Camino: Este modo proporciona una ligera aceleración al inicio y una mayor asistencia y es adecuado para rutas todoterreno técnicamente exigentes.
Turbo: Este modo proporciona máxima asistencia y es adecuado para pendientes pronunciadas.

Modo de impulso

Además de los modos de asistencia estándar, el sistema de propulsión también admite un modo Boost con asistencia adicional a corto plazo que ayuda a los usuarios a lograr mayor par y potencia. Este modo es adecuado para situaciones de conducción desafiantes, como superar obstáculos y subir colinas.
Mantenga presionado el botón para activar el modo Boost. Durante este tiempo, la asistencia se apagará tan pronto como dejes de pedalear. Para salir del modo Boost, presione el botón de encendido o los botones niveles de asistencia de aumento/disminución.

Modo caminar

Mantenga presionado el botón para activar el modo caminar, mantenga presionado el botón para mejorar el rendimiento al andar en bicicleta o subir una colina. También admite retención automática para evitar retroceder en una pendiente.
La asistencia se apaga automáticamente cuando deja de presionar el botón o la velocidad supera los 6 km/h.

Cambio estacionario

Se admiten cambios estacionarios cuando se utiliza el modo caminar. Después de activar el modo caminar, presione la palanca de cambios (hasta una velocidad) y levante la rueda trasera, luego presione dos veces, esto cambiará rápidamente de marcha.

Utilice el modo caminar sólo cuando empuje la bicicleta. El uso en situaciones inapropiadas puede causar accidentes y lesiones personales.
Asegúrese de mantenerse alejado de las bielas giratorias y los pedals para evitar lesiones cuando utilice el modo caminar, que ayuda a empujar la bicicleta y realizar cambios.

Adaptación de los modos de asistencia

Abra la aplicación y toque Modos de asistencia personalizados, los usuarios pueden ver y ajustar los parámetros Auto, Eco, Trail y Turbo según sus preferencias y escenarios.

Al configurar la asistencia, asegúrese de que el sistema de conducción esté encendido y conectado a la aplicación.

Modo de grabación de datos de conducción

Los usuarios pueden configurar el modo de grabación de datos de conducción en la configuración de control pantallas.
Modo de grabación: elija entre modo automático, manual y notificación.
• Auto: la grabación comienza automáticamente después de que se detecta la conducción. Los usuarios también pueden configurar la velocidad y la grabación comenzará cuando la velocidad exceda el valor establecido.

• Manual: comience a grabar manualmente tocando pausar la grabación mientras conduce.

• Notificación: Los usuarios pueden configurar la velocidad y el control pantalla le preguntará si desea comenzar a grabar cuando la velocidad exceda el valor establecido.

Pausa automática: si esta función está habilitada, los usuarios pueden configurar la velocidad para pausar la grabación. La grabación de datos se detendrá si conduce a una velocidad inferior al umbral establecido.

Funciones avanzadas

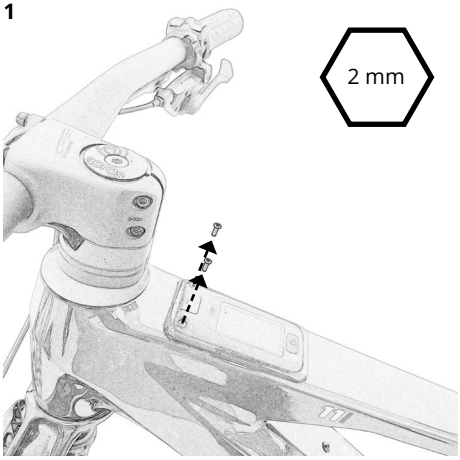
Conexión de bicicleta y sincronización de datos de recorrido

Con una tarjeta nano-SIM instalada, la bicicleta se puede conectar a la aplicación mediante datos móviles. Los usuarios pueden controlar la bicicleta de forma remota, comprobar su estado y sincronizar los datos del recorrido con la nube mediante la aplicación.

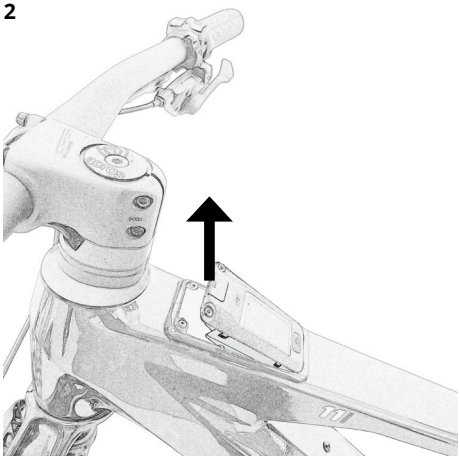
Instalación de una tarjeta nano-SIM

Prepare la tarjeta nano-SIM e instálela como se muestra en la ilustración.

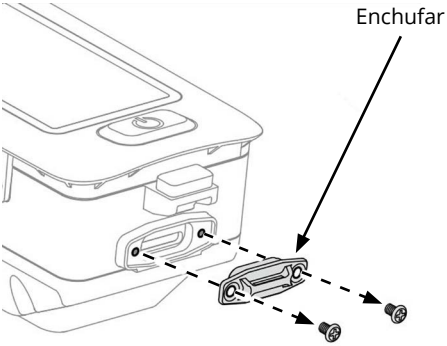
1



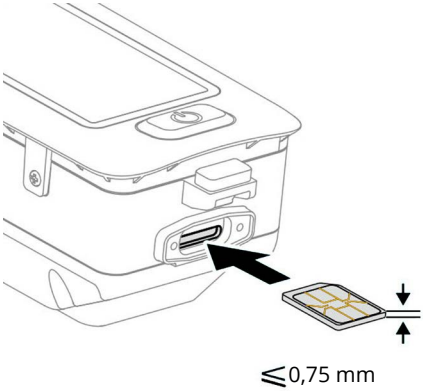
2



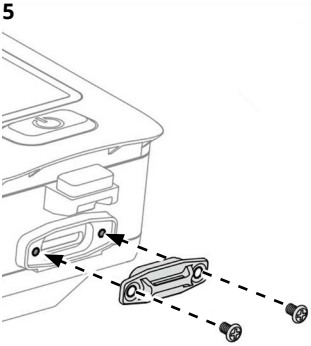
3



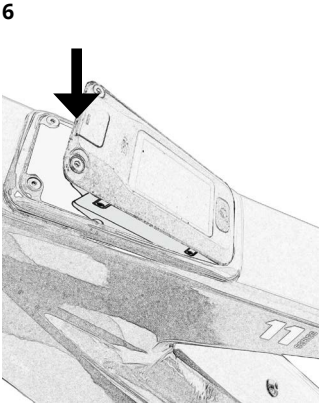
4



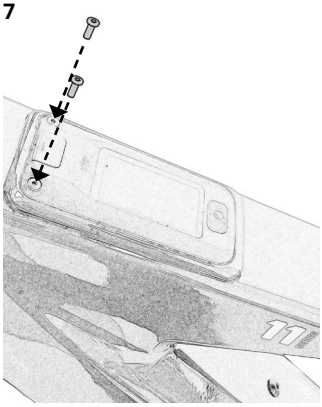
5



6



7



No olvide comprar una tarjeta nano-SIM compatible con la red 4G de un operador de telefonía móvil oficial.
• Si la tarjeta SIM está configurada con un código PIN, no olvide insertar la tarjeta SIM en el teléfono móvil y cancelar la configuración del código PIN. De lo contrario, el control pantalla no podrá conectarse a Internet.
• Para desmontajey control pantallas, no retire la cubierta del puerto tipo C del marco.

Conexión de la bicicleta eléctrica

Después de instalar la tarjeta nano-SIM, enciende el control pantalla y abre la aplicación, toca Nube, luego enciende **Conectividad para bicicletas (SIM)**.
Desliza hacia arriba en la pantalla del volante para verificar la señal. Si la señal es normal, el estado de la conexión se mostrará en la aplicación después de apagar Bluetooth en el teléfono móvil.

Si la pantalla de la bicicleta no muestra señal, comprueba que la tarjeta SIM está insertada correctamente y funciona con normalidad. Si no hay ningún problema con la tarjeta SIM, verifique si la señal es buena en el área. Si el problema persiste, comuníquese con el soporte oficial.

Sincronización de datos de conducción

Abra la aplicación, toque Nube, luego habilite (**Sincronización de datos de viaje**) sincronización de datos de conducción. Los datos de conducción se pueden sincronizar automáticamente mediante datos móviles. Los datos de viaje sincronizados se pueden ver en otros dispositivos después de iniciar sesión en la cuenta.

Protección de ruedas

El sistema de conducción proporciona funciones de protección de la bicicleta, lo que permite a los usuarios establecer una contraseña digital y usar el teléfono como llave Bluetooth para desbloquear automáticamente la bicicleta. Si la rueda se mueve, sonará una alarma y la aplicación también recibirá una notificación.

Es posible que la función de protección de la bicicleta no esté disponible para un uso prolongado si la bicicleta se encuentra en un ambiente por debajo de 0 °C (32 °F) o si el nivel baterías está por debajo del 5 %.
• Función de configuración de protección de la bicicleta Solo se admite cuando la bicicleta y el teléfono móvil están conectados mediante Bluetooth.
• Las notificaciones solo se pueden enviar a un teléfono móvil después de habilitarlas en la aplicación del teléfono.

Autenticación de contraseña

Abra la aplicación, toque (**Protección de bicicletas > Autenticación de contraseña**) Protección de bicicletas > Autenticación de contraseña. Siga las instrucciones para establecer una contraseña. Después de configurar la aplicación, reinicie el control pantalla e ingrese la contraseña en la pantalla de la rueda para desbloquear, lo que significa que la verificación de la contraseña ahora es efectiva.

Desbloquear con llave del móvil

Después de habilitar la autenticación de contraseña, los usuarios pueden habilitar la función de desbloqueo de clave móvil.

1. Abra la aplicación, toque (**Protección de bicicletas**) protección de la rueda y luego habilitar (**Desbloqueo de clave móvil**) Desbloqueo con llave del móvil. Cuando la bicicleta está encendida, se bloquea automáticamente cuando se apaga.

2. Cuando esté cerca de la bicicleta con su teléfono conectado, al encender el control pantallas se desbloqueará automáticamente la bicicleta sin ingresar una contraseña.

El sistema de conducción se apagará y bloqueará automáticamente cuando el tiempo de estacionamiento exceda el tiempo de apagado automático establecido.
• También se recomienda utilizar un candado físico para mayor seguridad.

Detección de robo

Después de habilitar la autenticación de contraseña, los usuarios pueden activar la función de detección de robo.

1. Abra la aplicación, toque (**Protección de bicicletas > Detección de robo**) Protección de bicicletas > Detección de robo.

2. Después de activar la función, si se detecta movimiento cuando la rueda está bloqueada:
• El control pantalla activará una alarma y aparecerá una notificación en la pantalla.
• Al mismo tiempo, la aplicación mostrará una notificación.

Motion solo activará una notificación en la aplicación si la bicicleta y el teléfono móvil permanecen conectados. En caso contrario, sólo el control pantalla disparará la alarma.

3. En la aplicación, toque (**Ver ubicación de bicicletas**) Ver la posición de la bicicleta y verificar la posición actual y la trayectoria del movimiento de la bicicleta en el mapa.
• Si no hay riesgo de robo, haga clic en (**Apaga el pitido y mantiene el bloqueo**) Apague el pitido y manténgalo bloqueado para desactivar el pitido. La rueda permanecerá bloqueada.
• Si el movimiento está autorizado, toque (**Autorizar y desbloquear**) Autorizar y desbloquear, o tocar (**Cancelar**) Cancelar e introducir la contraseña en la pantalla de la bicicleta para apagar la alarma y desbloquear la bicicleta.

Después de tocar (Autorizar y desbloquear) Autorice y desbloquee, la función de detección de robo quedará deshabilitada durante una hora. La alerta no se activará por ningún movimiento durante este tiempo.

4. Para desactivar esta función, toque (**Protección de bicicletas > Suspender temporalmente**) Protección de bicicletas > Suspender temporalmente y seleccione el tiempo de suspensión.

bicicleta con control remoto

Cuando la bicicleta esté conectada al teléfono móvil mediante Bluetooth o datos móviles, toque (**Seguridad**) Seguridad y ampliar la vista del mapa y verificar la ubicación actual y el estado de la bicicleta. Si se mueve la rueda, la trayectoria del movimiento se muestra en el mapa. Cuando la conducción está encendida, la bicicleta se puede localizar activando el pitido con la aplicación. También puedes usar la aplicación para configurar modos de asistencia y otras configuraciones de forma remota.

• Cuando el usuario está conectado a la bicicleta a través de Bluetooth, puede encender la bicicleta usando la aplicación.

Desactivar la protección de las ruedas

Los usuarios pueden desactivar la función de protección de bicicletas en la aplicación. Se debe ingresar una contraseña cuando la función de verificación de contraseña está desactivada. Tras la desactivación, las funciones de desbloqueo y detección de robo en el móvil dejarán de estar disponibles. Los usuarios también pueden desactivar estas dos funciones individualmente, mientras la autenticación de contraseña aún está disponible.

pantallas ajustes de bicicleta

Abra la aplicación y toque (**Pantalla de bicicleta**) Visualización de la pantalla de la rueda para editar, agregar y eliminar páginas de datos en la pantalla de la rueda.

Antes del ajustesm, asegúrate de que el sistema de propulsión esté encendido y conectado al móvil.

Agregar accesorios

El sistema de conducción puede interactuar con varios accesorios, lo que permite más opciones para registrar datos mientras se conduce.

No se admite la conexión simultánea a múltiples accesorios del mismo tipo. Desconéctate del dispositivo anterior antes de emparejarlo con el nuevo.

Al conectar un nuevo controlador inalámbricos, presione y mantenga presionados ambos botones en el controlador al mismo tiempo hasta que el indicador parpadee en verde, luego siga las instrucciones de conexión.

1. Mantenga presionado el botón de encendido en la pantalla de control para encenderlo y luego encienda el accesorio.

2. Desliza hacia arriba en la pantalla de la bicicleta para ingresar a Configuración. Haga clic en (**Accesorios > Agregar**) Accesorios > Agregar y el sistema comenzará a buscar dispositivos cercanos.

3. Toque el nombre del dispositivo que se muestra en la pantalla de la rueda para iniciar el emparejamiento. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para completar la conexión. Los dispositivos agregados se muestran en (**Página de accesorios**) a la página Accesorios. Haga clic en el nombre del dispositivo para ver información detallada. Haga clic en (**Olvidar dispositivo**) Olvídese del dispositivo para desvincularlo del dispositivo.

Recomendaciones para el cambio de marchas.

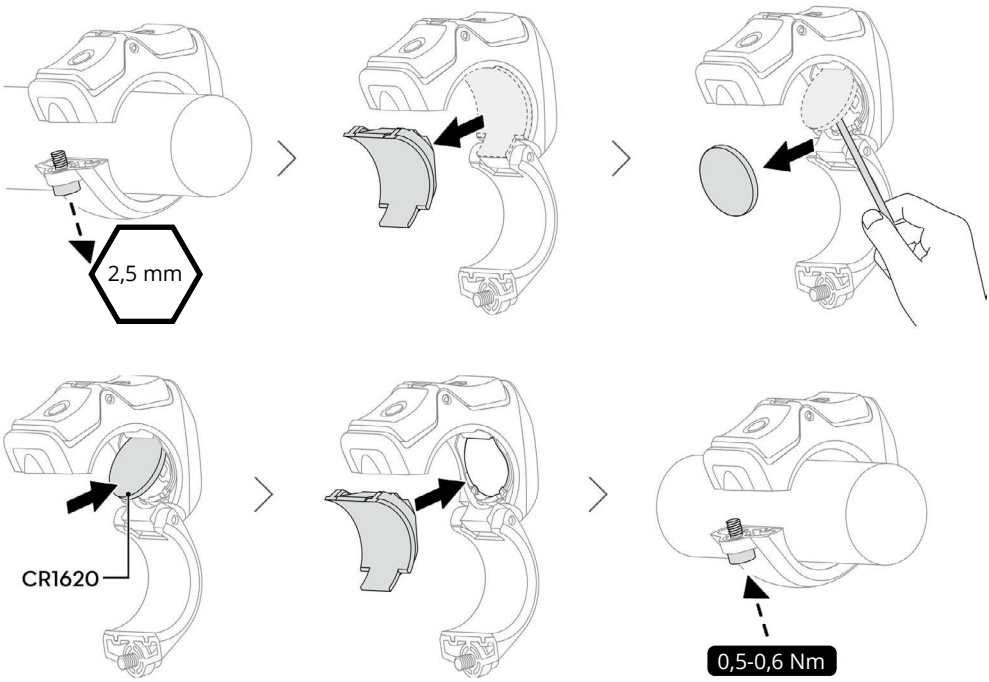
El sistema de propulsión puede sugerir cambios de marcha mientras se conduce. Estas sugerencias pueden ayudar a los usuarios a seleccionar marchas más apropiadas cuando conducen cuesta arriba, mejorando la eficiencia del pedaleo y la experiencia de conducción. Encienda el control pantalla y deslice hacia arriba en la pantalla, luego toque (**Sugerencias para cambiar de marcha**) Ordenar sugerencias para habilitar esta función. Después del encendido, la pantalla de la bicicleta mostrará una relación de transmisión sugerida si la posición de la marcha es más adecuada para la situación actual.

El cambio de marchas guiado ayuda a maximizar la eficiencia de la asistencia y al mismo tiempo reduce la tensión de la cadena.

Mantenimiento

Reemplazo baterías controladores

El indicador del controlador inalámbricos parpadea en rojo cuando baterías es demasiado bajo. Siga las ilustraciones para reemplazar la batería.



NO utilice herramientas metálicas para quitar el baterías ya que esto puede causar un cortocircuito.
Después de un desmontaje repetido, no olvide limpiar el lugar de instalación y los tornillos.

Limpieza

La frecuencia del mantenimiento varía según las condiciones de conducción. Antes de limpiar, apague la batería y cierre las tapas del puerto de carga y del puerto tipo C. Limpie la suciedad de la superficie con un paño suave y seco. Si es necesario, utilice un paño húmedo y un detergente neutro para limpiar.

Una limpieza inadecuada puede causar daños a los componentes eléctricos.
NO utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar el motor, baterías ni ningún componente eléctrico, ya que esto puede provocar un incendio.
NO exponga los componentes eléctricos a líquidos. Seque los componentes antes de conectarlos para evitar daños.
Si hay líquido u objeto extraño en el puerto tipo C, límpielo con un paño o servilleta suave y seco.

Mantenimiento baterías

• Guarde la batería en un ambiente fresco y seco, lejos de la luz solar directa, a una temperatura entre 0 °C y 40 °C (32 °F y 104 °F).

• Verifique periódicamente el estado baterías y los ciclos de carga baterías. La capacidad de baterías puede verse afectada después de 500 ciclos de uso, pero esto no afecta el viaje.

• Si el nivel de carga de baterías está por debajo del 10%, cárgalo inmediatamente ya que afectará su vida.

• El rendimiento de baterías se verá afectado si no se utiliza durante un período prolongado. Descargue y cargue completamente la batería una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones.

• NO utilice el dispositivo si puerto de carga o cable muestra signos de desgaste u otros daños.

Después de cargarse completamente, desconecte la batería del cargador. NO sobrecargue la batería. De lo contrario, las celdas baterías podrían dañarse.

• La vida útil del baterías puede acortarse si se carga a alta temperatura. Después de cada viaje, deje que la batería se enfríe aproximadamente a temperatura ambiente antes de cargarla. Cargar el baterías de 0°C a 40°C (32°F a 104°F) puede extender significativamente la vida útil del baterías.

• Para un almacenamiento prolongado, retire la batería del marco y manténgala fuera del alcance de los niños.

• Si es necesario almacenar la batería por un tiempo prolongado, recomendamos descargarla al 30%. Almacenar el baterías con un estado de carga alto acortará su vida útil y almacenarlo con un estado de carga bajo puede provocar una descarga excesiva.

• Antes del envío, descargue la batería a aproximadamente un 30% y retírela del marco. De lo contrario, el baterías podría caerse durante el envío o los conectores baterías podrían desgastarse. Transporte la batería en la caja de transporte. No transporte una batería dañada.

Presupuesto

Visite los siguientes sitios web para conocer las especificaciones. https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

resolución de problemas

Si el sistema de conducción detecta un error, aparecerá una advertencia en la pantalla del volante. Deslice el dedo hacia arriba en la pantalla para ingresar a la configuración y toque Estado del sistema para obtener detalles sobre la advertencia y la solución correspondiente al problema.

• Si el problema persiste, comuníquese con el soporte oficial o con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.

Cargar registros

Si se produce un error o una falla del sistema durante el uso, los usuarios pueden abrir la aplicación y tocar (**Ayuda > Soporte)** Ayuda > Soporte. Siga las instrucciones en (**Errores del sistema de unidad**) Fallos del sistema Conduzca, exporte y envíe registros al soporte oficial para su análisis.

Haga clic en (**Errores de aplicación**) Errores de aplicación envíe cualquier problema encontrado al usar la aplicación y obtenga ayuda.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Las instrucciones y advertencias para el mantenimiento y almacenamiento de la bicicleta y sus componentes se encuentran en capítulos individuales del manual.

Realice el mantenimiento de las ruedas a intervalos regulares para garantizar una larga vida útil del producto. Si vas a utilizar la bicicleta eléctrica en invierno, limpia siempre los contactos baterías de sal y humedad después de montarla. Antes de conducir, compruebe siempre que todos los tornillos, tuercas, centro del pedal, frenos y presión de los neumáticos estén correctamente apretados.

No transporte la bicicleta eléctrica en un portaequipajes para automóvil cuando llueve mucho, ya que las velocidades más altas provocan una mayor presión del agua. Recomendamos utilizar una bolsa de transporte para la bicicleta.

Los colores luminosos son más propensos a decolorarse/descolorarse. Le recomendamos que no exponga la bicicleta eléctrica a la luz solar durante mucho tiempo, ya que el color puede cambiar.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar daños a usted o a otra persona, a su propiedad o propiedad de otros.

Siga siempre las normas de seguridad avisosm para evitar incendios, descargas eléctricas y lesiones personales.

Antes de utilizar el producto, lea detenidamente el manual de instrucciones de la bicicleta eléctrica.

Antes de conducir, compruebe siempre si hay conexiones sueltas o dañadas. Verifique el funcionamiento de los frenos y la presión de los neumáticos.

En caso de daños a las piezas electrónicas, busque servicio profesional.

Ni el fabricante ni el importador son responsables de daños incidentales o consecuentes o de daños causados directa o indirectamente por el uso de este producto.

Si utiliza un portabicicletas para un coche, deberá seguir las instrucciones de uso del mismo durante cualquier manipulación. Si vas a transportar la bicicleta en un portabicicletas en el coche o detrás del coche con mal tiempo, es necesario proteger la bicicleta del agua con una funda adecuada, ya que al conducir bajo la lluvia, la presión del agua sobre la bicicleta actúa como si estuviera sometida a un limpiador a presión, lo que puede dañar seriamente la bicicleta.

La siguiente afirmación: el nivel de presión sonora de emisión ponderado A en los oídos del conductor es inferior a 70 db (A)

¡AVISO!

Información sobre la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos.
El símbolo indicado en el producto o en la documentación adjunta significa que los productos eléctricos o electrónicos usados no deben desecharse junto con los residuos municipales. Para eliminar correctamente los productos, entréguelos en los puntos de recogida designados donde serán aceptados de forma gratuita.
Al desechar los productos correctamente, ayudas a preservar valiosos recursos naturales.
y ayudas a prevenir posibles impactos negativos en el medio ambiente y la salud humana, que podrían ser las consecuencias de una eliminación inadecuada de los residuos.
La eliminación inadecuada de este tipo de residuos puede dar lugar a multas de acuerdo con la normativa nacional.

GARANTÍA DE BICICLETA ELÉCTRICA

Inspección de garantía

Recomendamos realizar la verificación de garantía después de aprox. 100 – 150 km, a más tardar 3 meses después de la compra de la bicicleta eléctrica. Durante el servicio de garantía se realiza el control de toda la e-bike: ajuste de frenos, marchas, centrado de ruedas, control apriete de tornillos y control del sistema eléctrico. La inspección de garantía se llevará a cabo en el distribuidor donde compraste la bicicleta eléctrica. El vendedor confirmará la realización del servicio de garantía en el certificado de garantía. Si no se realiza la inspección de garantía, la bicicleta eléctrica podría sufrir daños permanentes. En este caso, la garantía podrá no ser reconocida.

Procedimiento de reclamación

Siempre presente una queja sobre la bicicleta eléctrica o sus componentes en el minorista donde compró la bicicleta eléctrica. Al realizar un reclamo presentar el comprobante de compra, la tarjeta de garantía con los números de producción del cuadro completos.
y baterías, confirmado por una inspección de garantía, al mismo tiempo indicar el motivo de la reclamación y una descripción del defecto.

Condiciones de garantía

24 meses cuadro y componentes de bicicletas eléctricas: cubre defectos de fabricación, materiales ocultos e incidentales distintos del desgaste normal.
6 meses durante la vida útil de baterías: la capacidad nominal de baterías no caerá por debajo del 70% de su capacidad total
dentro de los 6 meses siguientes a la venta de la bicicleta eléctrica.
Todos los sellos y piezas de goma de amortiguadores, asientos telescópicos y horquillas de suspensión están sujetos a desgaste normal y no pueden durar más de 90 días. El desgaste no se considera un defecto, sino una condición de funcionamiento normal y el reemplazo es totalmente responsabilidad del cliente.
El período de garantía se extiende por el tiempo durante el cual el producto estuvo bajo reparación en garantía.
La garantía se aplica únicamente al primer propietario.
La bicicleta eléctrica debe almacenarse y mantenerse adecuadamente según el manual adjunto. El producto sólo podrá utilizarse para el fin para el que fue fabricado.
Cargue la batería a intervalos regulares y guárdela en condiciones normales y habituales como se indica en las instrucciones adjuntas.

Caducidad de los derechos de garantía

El derecho de garantía expira al finalizar el período de garantía. Si el producto se daña por culpa del propio usuario (accidente, daño mecánico, manejo no profesional o interferencia con la bicicleta eléctrica, almacenamiento o uso inadecuado) o por desgaste normal durante el uso (desgaste de pastillas/bloques de freno, cadena, casetes/multirueda, neumáticos, horquillas, etc.)

Todos los daños mecánicos son, p. el resultado de una caída, sobrecarga, accidente (por ejemplo, deformación de cuadros, horquillas, llantas, manillares, potencias, tijas de sillín, patines sillines, ejes centrales, bielas; daño al revestimiento de sillines; cuadros de carbono perforados por un impacto; rotura de cuadros de carbono debido a una tensión de dirección inesperada; daño al cuadro por un objeto punzante; geometría rota de la unidad de resorte; extremo de repuesto del cuadro deformado), así como daños mecánicos causados por fuerza excesiva o incumplimiento de los pares de apriete máximos permitidos (por ejemplo, estiramiento excesivo de casquillos, manillares y potencias).

Vencimiento de garantía en carbono cuadro

Daños en los cuadros de carbono y en los componentes expuestos a una intensa radiación térmica, p. almacenamiento cerca de un radiador o bajo la luz solar directa, transporte en un portacoches cerca del sistema de escape, ... La garantía caduca incluso si la bicicleta eléctrica se utiliza en zapatillas con fijación fija. Al montar en estas zapatillas se aplican fuerzas completamente diferentes, lo que provoca daños en el cuadro de la bicicleta eléctrica.

El carbono cuadros y sus componentes tienen como objetivo principal reducir el peso de la bicicleta eléctrica, por lo que está prohibido montar asientos para niños y remolques en las bicicletas eléctricas cuadro. Si el cuadro de la bicicleta eléctrica se daña por el uso de accesorios inadecuados, se rechazará cualquier reclamación.

Contenu

Préface 634-637
Avis généraux 638-639
Tiges télescopiques 640-656
Fourches Fox AWL 34 / AVL HD 656-664
Fourches FOX 36 Factory / FOX 36 Performance 664-672
FOX Podium Factory 673-681
Procédure de fixation de la roue arrière avec axes traversants 682
Électronique dérailleur arrière SRAM 682-686
Rythme FOX Float / FOX Float X 687-690
FOX Float X Live Valve Neo 691-708

AVINOX DRIVE UNIT 708
Contrôle écran et contrôleurs sans fil 709-710
Utiliser 710-713
Fonctions avancées 713-717
Entretien et stockage 718-720
Garantie 721-722

CZ 3-92
SK 93-182
EN 183-272
DE 273-362
SI 363-452
PL 453-542
ES 543-632
FR 633-722
IT 723-812

PRÉFACE

Chers utilisateurs,

Merci d'avoir acheté un vélo électrique CRUSSIS ! Nous apprécions que vous ayez choisi notre produit. Pour le bon fonctionnement du vélo électrique CRUSSIS, veuillez lire attentivement les informations produit avant de l'utiliser. À l'aide de la description dans le texte suivant, nous vous informons de tous les détails (y compris l'installation de l'appareil, les réglages et l'utilisation normale du écrans) liés à l'utilisation du vélo électrique. Ce guide vous aidera également à résoudre toute confusion et problème.

La société CRUSSIS electrobikes s.r.o. Nous vous souhaitons de nombreux kilomètres magnifiques et en toute sécurité sur votre nouveau vélo électrique.

Une liste des revendeurs CRUSSIS est disponible sur le site Internet **www.crussis.cz**.

QU'EST-CE QU'UN VÉLO ÉLECTRIQUE ?

C'est un vélo classique équipé d'un moteur électrique. Celui-ci peut être situé au centre, dans le moyeu arrière ou avant. Le moteur électrique peut avoir une puissance ne dépassant pas 250 W. La vitesse maximale d'assistance est limitée à 25 km/h et cette limitation correspond à la norme européenne EN 15194-1 (en cas de dépassement de cette vitesse, le moteur électrique s'éteint et se rallume lorsque la vitesse descend en dessous de cette limite). De plus, le vélo est équipé d'une batterie qui peut être placée dans le cadre ou sur le porte-bagages arrière. Le paramètre le plus important de batteries est la tension et la capacité. Plus les valeurs sont élevées, plus l'autonomie du vélo électrique est grande. Actuellement, les batteries les plus largement utilisés sont le lithium-ion (Li-ion). L'avantage de ces batteries réside avant tout dans leur faible poids et leur longue durée de vie. Avec le batteries, il est important d'observer une recharge régulière, ce qui prolongera la durée de vie. La communication entre les composants électriques individuels est assurée par l'unité de commande, qui évalue les données des capteurs individuels, en fonction desquelles elle contrôle les performances du moteur électrique. Le fonctionnement du moteur électrique est assuré par le panneau de commande, sur lequel vous pouvez trouver des informations sur l'état du batteries, le niveau d'assistance et l'autonomie restante. Pour la plupart des écran, il va de soi que le temps, la vitesse et la distance sont affichés. La fonction moteur est activée par le pédalage, qui est détecté par un capteur spécial situé au centre de la pédale. Vous devez donc toujours pédaler sur un vélo électrique, le moteur ne fait que vous aider. Le capteur de pédalage est chargé d'informer l'unité de commande si le cycliste a commencé ou arrêté de pédaler et informe de la fréquence de pédalage. Soit le capteur de taille magnétique, soit le capteur de torsion s'occupe de cette fonction. Le capteur de passage magnétique est un capteur de base qui fonctionne selon le principe magnétique. Ce capteur, installé sur l'axe central, vérifie la fréquence de pédalage. L'activation du capteur en pédalant à reculons est impossible en raison du déphasage des aimants. Les capteurs de torsion sont utilisés sur des vélos de sport plus chers. Par rapport aux capteurs magnétiques, ils fournissent des informations à la fois sur la fréquence de pédalage et sur la force exercée sur le pédale. Le capteur de torsion est idéal pour la conduite tout-terrain où la fréquence de pédalage change fréquemment. Si nous avons besoin de pédaler avec plus de puissance, le moteur nous aidera immédiatement avec plus de puissance. Au contraire, en descente, lorsqu'il y a moins de pression sur le pédale, le fonctionnement du moteur est limité et l'énergie de la batterie est économisée.

Un vélo électrique, dont les caractéristiques correspondent à la norme européenne EN 15194-1, est considéré comme un vélo normal du point de vue du code de la route. c'est-à-dire que vous pouvez rouler sur les pistes cyclables, que vous n'avez pas besoin de permis de conduire et que le port du casque n'est requis que jusqu'à 18 ans. Nous recommandons l'utilisation d'un casque de vélo à tous les utilisateurs, quel que soit leur âge.

Composants de vélo électrique
e-Hard 11.11

1. batteries (bloc batterie) à l'intérieur du
2. cadre
3. moteur
4. écran (ordinateur de bord)
5. cassette
6. leviers de frein
7. contrôleur écrans
8. tige télescopique
9. axe traversant
10. freins
11. cambio de marchas
12. pédalier, pédales non illustrés
13. dérailleur arrière
14. cape et jante
15. levier de tige
15. fourches

Composants de vélo électrique

e-Full 11.11

1. batteries (bloc batterie) à l'intérieur du
2. cadre
3. moteur
4. écran (ordinateur de bord)
5. cassette
6. leviers de frein
7. contrôleur écrans
8. tige télescopique
9. axe traversant
10. freins
11. cambio de marchas
12. pédalier, pédales non illustrés
13. amortisseur arrière
14. dérailleur arrière
15. cape et jante
16. levier de tige
fourches

Composants de vélo électrique

e-Full 12.11-PRO X

1. batteries (bloc batterie) à l'intérieur du cadre
2. moteur
3. écran (ordinateur de bord)
4. cassette
5. leviers de frein
6. contrôleur écrans
7. tige télescopique
8. axe traversant
9. freins
10. cambio de marchas
11. pédalier, pédales non illustrés
12. amortisseur arrière
13. dérailleur arrière
14. cape et jante
15. levier de tige
16. fourches

AVIS GÉNÉRAUX

Conduire un vélo électrique, comme tout autre sport, peut comporter des risques de blessures et de dommages. Si vous souhaitez utiliser un vélo électrique, vous devez vous familiariser et respecter les règles de conduite sécuritaire sur un vélo électrique, de bonne utilisation et d'entretien d'un vélo électrique. Un entretien régulier et une utilisation appropriée réduiront le risque de blessure et prolongeront la durée de vie du produit.

Les modèles de vélos électriques présentés dans ce manuel sont adaptés à la conduite sur routes pavées, pistes cyclables, routes de gravier et forestières, ainsi qu'à la conduite tout-terrain.

Le vélo électrique est équipé de pneus à sculpture plus grossière pour garantir une adhérence suffisante pour la conduite tout-terrain. Des vibrations peuvent donc se produire lors de la conduite sur un revêtement lisse (asphalte, béton...).
Destiné à l'usage suivant : Le vélo électrique est destiné à des fins récréatives pour un usage grand public.

Les vélos électriques ne sont pas adaptés au pataugeoire, pour les éventuels sauts et impacts en hauteur, ne les utilisez pas pour des balades extrêmes en terrain difficile (descente, enduro, conduite sur obstacles) !
Nous vous recommandons d'assembler et de régler le vélo électrique dans un service de vélo électrique professionnel.

Un vélo électrique peut être utilisé comme un vélo classique sans l'assistance d'un moteur électrique. Lors d'une conduite sans assistance (c'est-à-dire assistance désactivée), chaque vélo électrique oppose une certaine résistance, provoquée par la boîte de vitesses du moteur.

Avant de sortir pour la première fois, vérifiez :

• Taille correcte du vélo électrique : une taille de vélo mal choisie peut affecter la contrôlabilité.
vélo électrique.
• Paramètre selles : La hauteur et la position correctes du selles affectent le confort de conduite et la contrôlabilité du vélo.
La position selles sur le tube de selle est déterminée par l'échelle sur les patins selles, le maximum dézoomez et zoomez sur le guidon !
Remarque : La hauteur maximale autorisée pour le tube de selle est marquée par une rainure se retirer. Ne réglez jamais le tube de selle au-dessus de cette hauteur ! Cela évitera d'endommager le cadre
vélos électriques, ou tubes de selle et blessures possibles.
• Corrigez le potences et la hauteur du guidon.

Régulier inspection :

Vérifiez régulièrement l'état de votre vélo électrique avant chaque sortie. De cette manière, de nombreux problèmes techniques peuvent être évités à temps. Les conséquences d'un inspections irrégulier peuvent être catastrophiques dans de nombreux cas. La durée de vie du cadre ou des composants dépend de la construction et des matériaux utilisés, ainsi que de l'entretien et de l'intensité de l'utilisation. Des inspections réguliers avec des experts qualifiés devraient devenir une évidence. Soulevez le vélo électrique à une hauteur de 5 à 10 cm au-dessus du sol et lâchez-le. Cela garantira que tout est suffisamment serré. Effectuez ensuite une inspection visuelle et tactile de l'ensemble du vélo électrique, notamment le serrage correct de toutes les vis, écrous, centre de pédale, pédale, etc.

Roues et pneus :
Vérifiez que les pneus sont correctement gonflés. Rouler avec un pneu sous-gonflé ou surgonflé peut entraîner une mauvaise maniabilité des roues. Nous recommandons de respecter les valeurs de pression maximale et minimale indiquées par le fabricant sur le boîtier. Vérifiez l'usure et la forme des pneus. Si des renflements ou des fissures apparaissent sur les pneus, ceux-ci doivent être remplacés avant utilisation. Ensuite, vérifiez en faisant tourner les roues si les roues sont correctement centrées, si rayons est autorisé dans le filetage ou s'il manque rayons. Assurez-vous que les roues avant et arrière sont correctement fixées.

Freins :
Vérifiez le fonctionnement des freins. Appuyez à la fois sur leviers de frein et poussez le vélo vers l'avant. Les plaquettes de frein sont-elles entièrement en contact avec le disque sans que les leviers touchent le guidon ? Dans le cas contraire, freins doit être ajusté (purge). Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Les plaquettes et les disques de frein s'usent avec l'usage, c'est pourquoi les freins doivent être entretenus régulièrement et les pièces usées remplacées à temps. Du point de vue du cycliste assis, le levier de frein droit contrôle l'arrière
frein et le frein avant gauche levier de frein.

Changement de vitesse et chaîne :
La chaîne nécessite un entretien régulier pour prolonger sa durée de vie. Avant le lubrificationm, il est conseillé de nettoyer d'abord la chaîne et le pignons. Lubrifiez la chaîne avec des produits prévus à cet effet. La chaîne est tendue. La durabilité de la chaîne est très individuelle et dépend de la qualité de la chaîne, du kilométrage, du style de conduite et du terrain sur lequel vous roulez. Un remplacement régulier est requis. L'état de la chaîne peut être vérifié à l'aide d'une jauge spéciale. Une chaîne tirée ou endommagée peut endommager le plateaux et le pignons. Le levier de vitesses doit être réglé régulièrement pour qu'il passe correctement. Des corrections fines peuvent être obtenues en desserrant ou en resserrant le bowden écrous au niveau du levier de vitesses. Pour les modèles équipés d'un dérailleur électronique, des corrections fines peuvent être réalisées dans l'application AXS.

Embrayage PowerLock est destiné à un usage unique uniquement. L'embrayage PowerLock ne peut être retiré qu'à l'aide d'une pince à maillons de chaîne. N'utilisez plus l'embrayage. Utilisez toujours un nouveau PowerLock lors du montage d'une nouvelle chaîne. L'utilisation répétée de l'embrayage PowerLock peut provoquer la rupture de la chaîne, entraînant un accident.

Cadre :
n'utilisez pas de cadre fissuré. N'essayez en aucun cas de réparer vous-même le cadre. Consultez votre revendeur de vélos électriques CRUSSIS en cas de dommages au cadre. Les vélos électriques CRUSSIS disposent d'une préparation pour fixer un panier sur le cadre. Nous recommandons d'utiliser des paniers latéraux (pour retirer la bouteille sur le côté) afin d'éviter de casser les vis.

Si vous utilisez un porte-vélos pour une voiture, la notice d'utilisation du porte-vélos doit être respectée lors de toute manipulation. Si vous devez transporter le vélo dans un porte-vélos sur une voiture ou derrière une voiture par mauvais temps, le vélo doit être protégé de l'eau avec une housse appropriée. Lorsque vous conduisez sous la pluie, la pression de l'eau sur le vélo est comme si elle était lavée sous pression, ce qui peut sérieusement endommager le vélo.

Tige télescopique Maniaque X-Fusion
Modèles **e-Hard 11.11 / e-Hard 11.11 PRO / e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11 / e-Full 12.11**

levier de contrôle de tige

Insertion
Tenez-vous bien sur les pédales, allégez le bassin et appuyez levier vers le guidon et asseyez-vous lentement sur la tige de selle, jusqu'à atteindre la hauteur désirée. Relâchez ensuite le levier.

Éjection
Tenez-vous bien sur les pédales, allégez le bassin, poussez le levier vers soulevez lentement le guidon jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée. Relâchez ensuite le levier.
N'utilisez jamais le levier à pleine charge selles.

Intervalles d'entretien

Vous pouvez trouver le centre de service de votre pays sur ce lien
https://www.xfusionshox.com/branch/56.htm →

Page produit
https://www.xfusionshox.com/products_detail/44.htm →

Retirez les débris du tiges de selle - Chaque fois que vous roulez
Lubrifier le joint (Seal Head) - Tous les mois
Nettoyer et lubrifier le bowden sous la selle - Tous les mois
Remplacez le câble, le bowden et le joint - Toutes les 100 heures

Nous vous recommandons fortement de confier ce service à un centre de service professionnel.

Remplacez la cartouche interne - Tous les 12 mois
Service complet - Toutes les 200 heures / tous les 12 mois
Remplacer les chemins de clé en laiton – au besoin

Lorsque le tige de selle reste immobile pendant une longue période ou lorsqu'il est utilisé pour la première fois, il peut être nécessaire de le pousser fortement vers le bas lors du premier cycle. Cette force initiale diminue avec l'utilisation répétée de tiges de selle, ou peut disparaître complètement. Si la friction initiale est excessive ou ne diminue pas après plusieurs cycles tiges de selle, la tige de selle devra peut-être être nettoyée et lubrifiée.

Tige télescopique Transfert Fox

Modèles **e-Full 12.11 PRO**

Insertion

Tenez-vous bien sur les pédales, allégez le bassin et appuyez levier vers le guidon et asseyez-vous lentement sur la tige de selle, jusqu'à atteindre la hauteur désirée. Relâchez ensuite le levier.

Éjection

Tenez-vous bien sur les pédales, allégez le bassin, poussez le levier vers soulevez lentement le guidon jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée. Relâchez ensuite le levier. N'utilisez jamais le levier à pleine charge selles.

Réglage de la pression

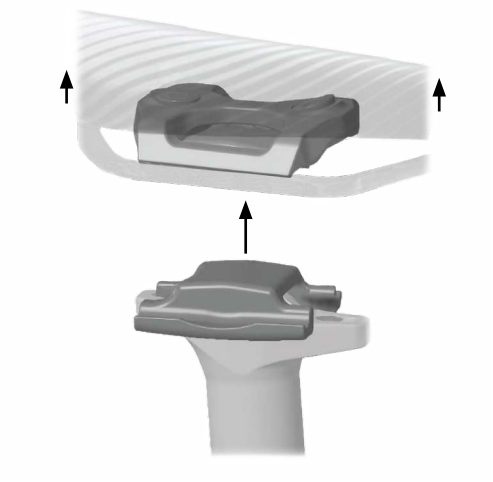
tige de selle Transfer est conçu avec une vanne d'air réglable située sous le siège de la tête tiges de selle. Pour tous les produits de suspension, la pression atmosphérique change avec la température. FOX recommande de régler la pression de l'air à ou similaire à la température dans laquelle vous roulerez. Si vous réglez la pression de l'air dans des conditions chaudes, elle sera plus basse par temps froid et tige de selle reviendra plus lentement.

Dévissez les deux vis du tiges de selle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, voir l'image ci-dessous.

1

Retirez le support selle et selles.

2



Retirez le couvercle de soupape à la main ou avec une clé à douille de 10 mm. À l'aide de la pompe FOX sur le amortisseurs, réglez la pression d'air de la tige de selle entre 275 et 325 psi (19 et 22 bars). (Voir la figure 5). Revissez ensuite le capuchon de la valve avec vos doigts.

Vous pouvez serrer le couvercle de soupape à la main à l'aide d'une clé à douille de 10 mm, mais n'utilisez pas de cliquet pour le serrer.

3

4

Utilisation du transfert tiges de selle

Insertion
Tenez-vous bien sur les pédales, allégez le bassin et appuyez
levier vers le guidon et asseyez-vous lentement sur la tige de selle,
jusqu'à atteindre la hauteur désirée. Relâchez ensuite le levier.

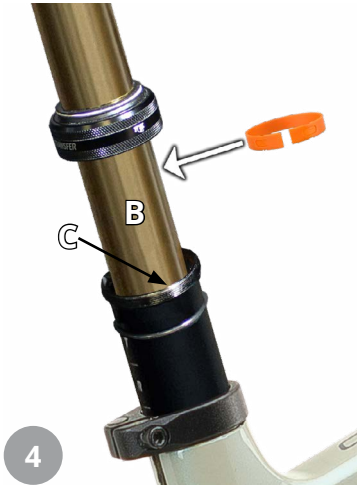
Éjection
Tenez-vous bien sur les pédales, allégez le bassin, poussez le levier vers
soulevez lentement le guidon jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée. Relâchez ensuite le levier.
N'utilisez jamais le levier à pleine charge selles.

Entraînez-vous au mieux de vos capacités pour gagner en confiance dans l'utilisation du transfert tiges de selle avant de l'utiliser dans des situations de conduite plus techniques.

Réglage de la levée tiges de selle Transfert

1. Appuyez sur le levier et appuyez sur la tige de selle depuis la position haute. Le Tige de selle doit être comprimé d'au moins 25 mm ou de la hauteur des entretoises qui seront installées.
2. Desserrez le manchon à la jonction du haut et du bas du tiges de selle en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vu du dessus). S'il est trop difficile à desserrer à la main, utilisez une clé à sangle et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le joint torique du manchon (A) reste sur le montant inférieur.

3. Faites glisser la manche vers la selle.
4. Placez la rondelle en plastique sur le montant supérieur (B) en vous assurant que rondelle est positionné sur la rondelle anti-traction en laiton (C).



5. Utilisez ensuite la douille pour pousser le rondelles dans le trou. Insérez le rondelles un à la fois pour faciliter son insertion dans le trou. Utilisez jusqu'à 5 rondelles (5 mm chacune / 25 mm au total).
6. Serrez le manchon à la main.

7. Remettez en place le joint torique d'étanchéité du manchon sur la face inférieure du manchon à la main ou à l'aide d'un tournevis.
8. Pour retirer les rondelles, tournez le manchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et faites glisser le montant pour pousser le rondelles vers l'extérieur. Il faudra peut-être soulever la dernière rondelle à l'aide d'une petite clé Allen ou d'un crochet en plastique depuis l'évidement de la rondelle (voir Figure 5).

Intervalles d'entretien

AVERTISSEMENT : portez toujours des lunettes de sécurité et des gants lors de l'entretien pour éviter d'éventuelles blessures. Le fait de ne pas utiliser un équipement de protection pendant l'entretien peut entraîner des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVERTISSEMENT : les produits FOX doivent être réparés par un technicien d'entretien de vélos qualifié conformément aux spécifications FOX. Si vous avez des doutes quant à la capacité de réparer correctement un produit FOX, NE le réparez PAS vous-même. Un entretien inapproprié peut entraîner une défaillance du produit, la perte du cavalier inspections et des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVERTISSEMENT : Les modifications, un entretien inapproprié ou l'utilisation de pièces de rechange non authentiques sur les fourches, les amortisseurs et les selles FOX peuvent provoquer une défaillance du produit, pouvant entraîner des BLESSURES GRAVES OU LA MORT. NE modifiez AUCUNE partie du fourches, amortisseurs ou tiges de selle, y compris le pont fourches (pont de liaison des jambes inférieures), la couronne, la colonne de direction, les jambes supérieures et inférieures ou les pièces internes, sauf comme spécifié dans ce manuel. Toute modification non autorisée peut annuler la garantie et entraîner une défaillance du fourches ou du amortisseurs, provoquant des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVERTISSEMENT : les produits FOX contiennent de l'azote comprimé, de l'air, de l'huile ou tous ces composants. Une mauvaise manipulation peut causer des dommages matériels, des BLESSURES GRAVES OU LA MORT. NE PAS PERCER, BRÛLER OU ÉCRASER aucune partie du produit FOX. N'essayez pas de démonter une quelconque partie d'un produit FOX à moins d'y être spécifiquement invité dans la documentation technique FOX appropriée, et UNIQUEMENT en stricte conformité avec toutes les instructions et avertissements FOX applicables.

À chaque trajet

Enlevez la saleté de tiges de selle avec un chiffon

Toutes les 25 heures – entretien simple avec lubrification

lubrifiant requis :
FOX nécessite l'utilisation de lubrifiants **Miel lisse**. L'utilisation d'un autre lubrifiants peut endommager définitivement la tige de selle.

1. Retirez tous les débris du haut du tiges de selle et de la zone de la prise.
2. Desserrez le manchon à la jonction du haut et du bas du tiges de selle en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vu du dessus). S'il est trop difficile à desserrer à la main, utilisez une clé à ruban et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

3. Faites glisser le manchon vers le haut pour exposer le haut du tiges de selle.
4. Appliquez une couche épaisse de lubrifiants Slick Honey sur le dessus de tiges de selle sous la manche.

5. Faites glisser le manchon vers le bas.
6. Revissez-le sur le bas du tiges de selle en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (vu du dessus) jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

7. Réinstallez le joint torique de retenue du manchon sous le manchon à la main ou avec un tournevis.
8. Exécutez la tige de selle 2 à 3 fois, puis essuyez tout excès de Slick Honey de l'extérieur du tiges de selle.

après 125 heures – prestation moyenne

Nous vous recommandons fortement de confier ce service à un centre de service professionnel.

Vous pouvez trouver le centre de service de votre pays sur ce lien

https://ridefox.com/pages/global-distributors →

Ce kit de service nécessite un kit de service :
803-04-122 Kit de joints : tige de selle de transfert 2025, 30,9/31,6, service intermédiaire

Lien vers les instructions d'entretien →

Ce service peut être effectué avec les outils d'atelier normaux. Ce n'est pas nécessaire, mais FOX a également développé un outil spécial pour cette tige de selle.

après 300 heures – Service complet

Nous vous recommandons fortement de confier ce service à un centre de service professionnel.

Cet appel de service nécessite les éléments suivants :
025-03-003-A Huile : AM, fluide FOX FLOAT [16 oz.]
025-03-083 Huile : Liquide de suspension, 2,5 WT, bouteille de 1,0 litre
803-04-124 Kit de joints : tige de selle de transfert 2025, 30,9/31,6, reconstruction complète avec tête de joint et ensemble piston

Lien vers les instructions d'entretien →

Ce service peut être effectué avec les outils d'atelier normaux. Ce n'est pas nécessaire, mais FOX a également développé un outil spécial pour cette tige de selle.

Tige télescopique Modèle de transfert NEO / e-Full 12.11-PRO X uniquement

Télécharger l'application RIDE FOX BIKE

Le Transfer Neo utilise la technologie sans fil de FOX et l'application Ride FOX Bike pour afficher l'état du batteries, mettre à jour le micrologiciel et contrôler le tiges de selle. L'application Ride FOX Bike est essentielle et fortement recommandée pour obtenir les dernières mises à jour du firmware. La tige de selle peut être ajustée et utilisée avec ou sans l'application. L'application Ride FOX Bike est disponible pour iOS et Android. Scannez le code QR pour télécharger l'application Ride FOX Bike depuis l'App Store d'Apple ou le Google Play Store. Pour plus d'informations sur le téléchargement et l'utilisation de l'application Ride FOX Bike, visitez ridefox.com.

App Store

Google Play

TECHNOLOGIE SANS FIL FOX
Le protocole sans fil exclusif de FOX permet des temps de réponse ultra-rapides, des réveils rapides et un mode veille d'économie d'énergie lorsque le vélo est au repos. Grâce à cela, les coureurs peuvent profiter au maximum du système Transfer Neo.

SYSTÈME DE TRANSFERT NÉO
Le contrôleur et le LiPo rechargeable batteries sont fixés dans la zone colliers de tige. Le contrôleur dispose d'un bouton d'appairage pour la configuration initiale avec un levier de commande sur le guidon et une LED multicolore pour l'indication de l'état. Le contrôleur fonctionne comme un système « secouer pour se réveiller », il n'a donc pas d'interrupteur. Après une période d'inactivité, le système passe en mode veille. Le système se réveille lorsque la roue bouge. Le moteur électrique est situé au bas du tiges de selle et est recouvert par un couvercle de moteur (non illustré).

Le « Mode Bike Park » peut être activé dans l'application. Dans ce mode, tige de selle ne s'activera pas si le stick est enfoncé par erreur. Le mode Bike Park peut être désactivé dans l'application ou en appuyant et en relâchant rapidement le levier trois fois de suite.

Le « Mode Transport » peut être activé dans l'application pour désactiver tige de selle et rendre plus difficile le réveil du système. Cela permet d'économiser batteries de capacité lors du transport du vélo. Le mode transport peut être désactivé en soulevant la roue d'env. 45 cm du sol et en le laissant reposer sur les pneus, puis en appuyant sur le levier.

CHARGEMENT DU CONDUCTEUR BATTERIES

La batterie est amovible et a une autonomie estimée à environ 30 heures. Le niveau de charge du batteries peut être surveillé via l'application, et un état de charge faible est également signalé par une LED colorée qui clignote une fois lorsque le batteries est inséré dans le contrôleur et après chaque pression sur le levier :

LED jaune : 10-25 %
LED rouge : moins de 10 %

Suivez ces instructions pour charger batteries dans le contrôleur :

1. Pour retirer le batteries du contrôleur, déverrouillez le loquet et tournez pour retirer la batterie (voir Figure A). Après avoir retiré le batteries du contrôleur, mettez le capot de protection (sous la forme d'un "bloc batterie") pour protéger le contrôleur.

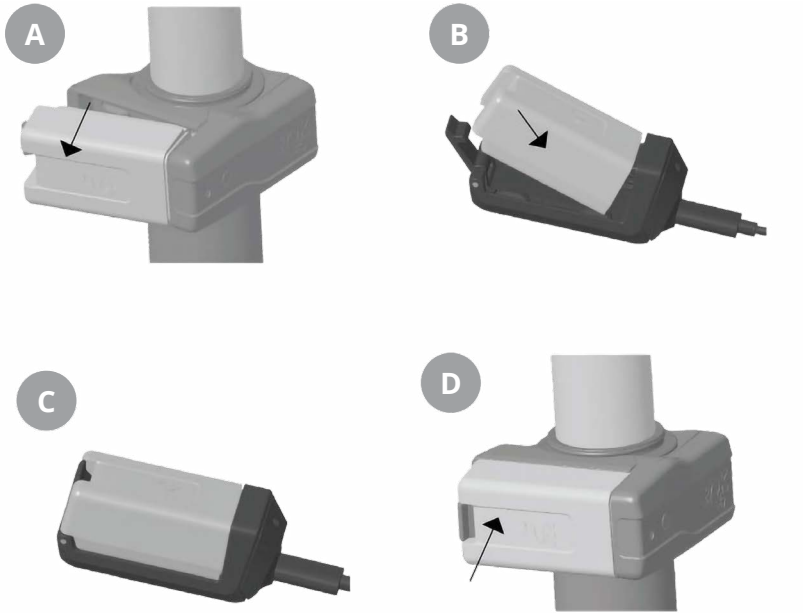
Ne jetez pas le capot de protection du contrôleur. Ce cache est important pour protéger le contrôleur lorsque le batteries n'est pas connecté (par exemple pendant le chargement, le stockage ou le transport hors vélo). Si le contrôleur est laissé sans couvercle, il risque d'être endommagé par l'eau, la saleté, etc.

2. Connectez le câble rechargeable à l'alimentation USB. Branchez ensuite le câble rechargeable dans le chargeurs (**voir la figure B**). Placez la batterie sur le chargeur et fermez le loquet pour la sécuriser (**voir les figures B et C**).

3. Le voyant rouge est allumé lors de la charge. Une fois complètement chargé, le voyant vert s'allume (la charge prend environ 1,5 heure). Quinze minutes de charge fourniront environ 1,5 heure de fonctionnement. Une fois la charge terminée, ne laissez pas la batterie connectée au câble de charge (par exemple toute la nuit ou sans surveillance pendant une longue période).

4. Retirez le capot de protection du contrôleur et rangez-le en toute sécurité.

5. Pour installer le batteries dans le contrôleur, placez-le sur le support du contrôleur. Lorsque vous poussez le batteries dans le contrôleur, fermez le loquet pour le sécuriser (voir Figure D).



APPAIREMENT DU SYSTÈME TRANSFER NEO À L'APPLICATION RIDE FOX BIKE
L'application Ride FOX Bike est essentielle et fortement recommandée pour obtenir les dernières mises à jour du firmware. La tige de selle peut être ajustée et utilisée avec ou sans l'application.

1. Ouvrez l'application Ride FOX Bike sur votre appareil mobile.

2. Créez un compte.

3. Suivez les instructions pour coupler le contrôleur avec l'application.

4. L'application va maintenant vous guider à travers le bon réglagesm et le couplage du système Transfer Neo et vous permettra de surveiller l'état du batteries, de mettre à jour le micrologiciel et de contrôler la tige de selle si nécessaire.

APPAIREMENT DU LEVIER À DISTANCE AVEC LE CONTRÔLEUR
Utilisez l'application Ride FOX Bike pour vous guider tout au long du processus ou suivez les étapes ci-dessous.

1. Assurez-vous que le batteries du contrôleur est chargé et déployé dans le contrôleur.

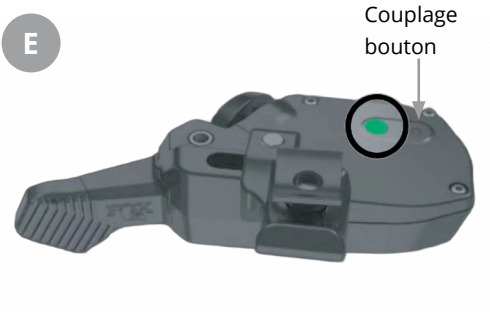
2. Appuyez sur le bouton d'appairage de la clé distante. La LED verte sur le levier commence à clignoter
(voir Figure E).

3. Appuyez sur le bouton d'appairage de la télécommande. La LED verte du contrôleur commence à clignoter (voir figure F).

4. Après quelques secondes, les LED des deux unités deviendront vertes fixes, indiquant que le contrôleur et le stick se sont trouvés.

5. Une fois que les LED deviennent vertes fixes (ne clignotent pas), appuyez à nouveau sur le bouton d'appairage du contrôleur pour confirmer l'appairage. Un clignotement vert rapide des LED du levier et du contrôleur confirmera la réussite de l'appairage.

E



F

AVERTISSEMENT : Les tiges de selle Transfer Neo sont directionnels et une orientation correcte signifie que la partie inférieure des deux vis de montage du manchon selles supérieures est tournée vers l'avant. Un assemblage incorrect du tiges de selle avec l'avant tourné vers l'arrière peut entraîner une chute, des BLESSURES GRAVES et/ou la MORT.

INSTALLATION TIGE

1. Insérez la tige de selle dans le tubes de selle dans le bon sens (pour le carbone cadre, utilisez la pâte antidérapante montage si nécessaire). Insérez la tige de selle dans le cadre en dessous de la marque d'insertion minimale marquée sur la tige de selle, comme indiqué sur la Figure G.

2. Utilisez le stick distant pour vérifier que le tige de selle se déplace correctement dans toutes les positions.

3. Ajustez la tige de selle à la hauteur souhaitée et serrez la vis de serrage colliers de tige à un maximum couple de serrage de 44 pouces-livres (5 N•m), comme indiqué sur la figure H. Assurez-vous que la marque « Insertion minimale » sur la tige de selle est en dessous du niveau de la vis de serrage colliers de tige, comme indiqué sur la figure G. Vérifiez à nouveau que le tige de selle se déplace correctement dans toutes les positions.

G

H

AVERTISSEMENT : reportez-vous toujours au manuel du propriétaire de votre vélo avant l'assemblage. Les produits FOX doivent être installés par un technicien d'entretien de vélos qualifié conformément aux spécifications d'installation FOX. Les produits FOX mal installés peuvent tomber en panne, entraînant la perte de inspections sur le vélo, provoquant des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVERTISSEMENT : Les Transfer Neos Tiges de selle sont directionnels et leur orientation correcte est que la partie inférieure de la paire de vis de montage du manchon selles supérieure est tournée vers l'avant.

AVERTISSEMENT : La vis de serrage maximale couple de serrage colliers de tige de Transfer Neo est de 44 po-lb (5 N·m). Le couple réel requis dépend du poids du cycliste, du cadre du vélo et du tiges de selle/type/marque de moyeu. Le bon couple de serrage maintiendra la tige de selle dans la bonne position et ne limitera pas sa fonction. Si le couple est trop élevé, le tige de selle risque de ne pas revenir dans toutes les positions ou de monter et descendre correctement. Si le couple est trop faible, le tige de selle risque de ne pas supporter le poids du cycliste ou restera lâche dans le tube de selle. Le fait de ne pas utiliser le couple correct pour votre combinaison tiges de selle et douille peut entraîner la perte du inspections et provoquer des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVERTISSEMENT : Quelle que soit la conception du cadre du vélo, le meilleur support structurel est assuré lorsque le tige de selle Transfer Neo est inséré au moins : 1. en dessous de la marque d'insertion minimale indiquée sur la tige de selle, et en même temps 2. en dessous de la profondeur d'insertion minimale spécifiée par le fabricant de votre cadre de vélo. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des dommages au cadre et au tiges de selle et provoquer des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

INSTALLATION SELLES

1. Placez le manchon inférieur selles sur la tige de selle de manière à ce que la flèche en haut pointe vers l'avant, c'est-à-dire dans le sens de la marche (voir la flèche inférieure sur la figure I).

2. Insérez les deux écrous dans les trous fraisés du manchon supérieur (voir Figure I).

3. Placez le selle sur la manche inférieure.

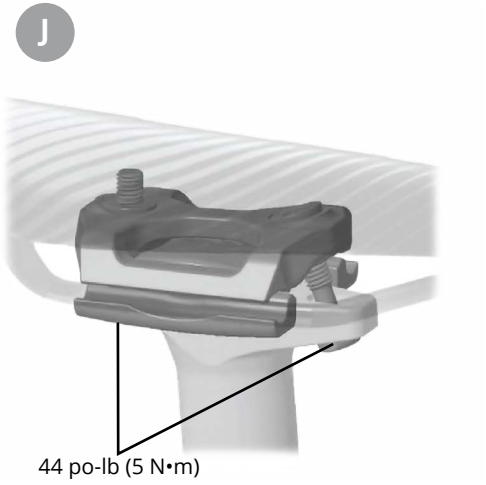
4. Tout en tenant les écrous avec vos doigts, placez le manchon supérieur selles sur les patins selles de sorte que la flèche sur le côté supérieur du manchon pointe vers l'avant (voir la flèche supérieure dans la Figure I).

5. En tenant toujours écrous avec vos doigts, commencez à installer les deux vis à manchon selles. Installez les vis depuis le dessous du haut du tiges de selle, à travers les trous du manchon supérieur, puis à travers le écrous (voir Figure J).

6. Réglez l'inclinaison et la position longitudinale de selles. Ensuite, utilisez une clé Allen de 4 mm pour serrer les boulons à manchon selles à 44 po-lb (5 N·m) (voir Figure J).

I

J



Tableaux d'indications LED
Conducteur

Événement	Séquence de clignotement
Batteries a été inséré dans le pilote	La LED indiquera l'état de charge batteries : 1 éclair jaune / 10-25 % 1 flash rouge / <10%
Fermer	Le système passe en mode veille après 5 minutes (aucune indication LED)
Entrez dans le mode d'appairage du levier/après avoir appuyé sur le bouton d'appairage	1 flash vert toutes les 0,75 secondes
Recherche d'appairage de levier / attente de confirmation	Vert fixe
Appairage du levier réussi	1 flash vert toutes les 0,5 secondes pendant 5 secondes
L'appairage du levier a échoué	1 flash rouge toutes les 0,5 secondes pendant 5 secondes
BLE connecté	2 flashs bleus
BLE déconnecté	3 flashs bleus
Dysfonctionnement de la vanne/du moteur	2 flashs jaunes, puis 1 flash rouge toutes les secondes
Leviers Basse tension de la batterie	3 clignotements jaunes toutes les 5 secondes
Pilotes Basse tension de la batterie	2 flashs rouges toutes les 5 secondes (également signalés dans l'application)
Valve ouverte par bouton d'appairage	LED blanche fixe
Vanne ouverte ou fermée par levier	La LED indiquera l'état de charge batteries : 1 éclair orange / 10-20% 1 flash rouge / <10%
Prêt à mettre à jour le firmware	Violet constamment brillant
Mise à jour du firmware en cours	Bleu brillant en permanence
Erreur système	1 flash rouge toutes les 1,5 secondes

Patte

Événement	Séquence de clignotement
Batteries a été inséré dans le levier	1 flash vert toutes les secondes pendant 5 secondes
Fermer	Le système passe en mode veille après 5 minutes (aucune indication LED)
Entrez dans le mode d'appairage du levier/après avoir appuyé sur le bouton d'appairage	1 flash vert toutes les 0,75 secondes
Stick d'appairage en cours / en attente de confirmation	Vert fixe
Couplé avec succès avec le contrôleur	1 flash vert toutes les 0,5 secondes pendant 5 secondes
Erreur d'appairage/stick déconnecté du contrôleur	2 clignotements verts chaque seconde
En appuyant sur le levier	1 éclair vert
Leviers Basse tension de la batterie	Signalé via l'application (sans indication LED)
Erreur système	Clignote rouge répété

REMPLACEMENT BATTERIES DANS LA TÉLÉCOMMANDE

L'application Ride FOX Bike vous informera de l'état du batteries dans la télécommande et vous avertira lorsque la batterie devra être remplacée. Utilisez l'application Ride FOX Bike pour vous guider tout au long du processus ou suivez les étapes ci-dessous.

1. Assurez-vous que le couvercle batteries de la télécommande est propre et accessible. Si nécessaire, retirez le levier à distance du guidon en retirant la vis montage.

2. Utilisez le bord du nouveau batteries CR2032 pour faire pivoter le couvercle batteries dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le du levier à distance (Figure K).

3. Utilisez un outil à petite pointe pour retirer la pile CR2032 du levier à distance (Figure K).

4. Remplacez la pile uniquement par une pile de marque batteries de type CR2032. Insérez la batterie avec le côté positif tourné vers l'extérieur (Figure K). Assurez-vous que le nouveau batteries affleure le boîtier environnant.

5. Alignez les découpes du couvercle batteries avec les pattes de verrouillage du levier à distance. Ensuite, en utilisant le bord de l'ancien batteries CR2032, faites pivoter le couvercle batteries dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit fixé dans le levier à distance (Figure L).
6. Remettez le levier à distance sur la prise dans la position souhaitée sur le guidon si vous l'avez retiré.

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Tige télescopique Transfer NEO

FOX recommande une simple lubrification après 25 heures de fonctionnement ou après 1000 activations du tiges de selle Transfer NEO comme indiqué dans l'application FOX BIKE.
Une révision complète en usine doit être effectuée toutes les 200 heures de fonctionnement ou après 8000 activations du tiges de selle Transfer NEO comme indiqué dans l'application FOX BIKE.

Fourches RENARD

FOX AWL 34
(e-Hard 11.11)
Course : 130 mm
Largeur de jambe : 34 mm
Colonne fourches : 1,5" conique
Suspension : pneumatique EVOL
Verrouillage : à partir de fourches (couronnes)
Axe fixe : boost 15x110 mm

FOX 36 Factory
(e-Hard 11.11-PRO)
Course : 140 mm
Largeur de jambe : 36 mm
Colonne fourches : 1,5" conique
Suspension : pneumatique EVOL
Verrouillage : à partir de fourches (couronnes)
Essieu fixe : boost 15x110

FOX AWL HD 36
(e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11)
Course : 160 mm
Largeur de jambe : 36 mm
Colonne fourches : 1,5" conique
Suspension : pneumatique EVOL
Verrouillage : à partir de fourches (couronnes)
Essieu fixe : boost 15x110

FOX 36 Factory
(e-Full 12.11-PRO)
Course : 160 mm
Largeur de jambe : 36 mm
Colonne fourches : 1,5" conique
Suspension : pneumatique EVOL
Verrouillage : à partir de fourches (couronnes)
Essieu fixe : boost 15x110

FOX 36 Performance
(e-Full 12.11)
Course : 160 mm
Largeur de jambe : 36 mm
Colonne fourches : 1,5" conique
Suspension : pneumatique EVOL
Verrouillage : à partir de fourches (couronnes)
Essieu fixe : boost 15x110

FOX Podium Factory
(e-Full 12.11-PRO X)
Course : 160 mm
Largeur de jambe : 38 mm
Colonne fourches : 1,5" conique
Suspension : pneumatique EVOL GlideCore
Verrouillage : à partir de fourches (couronnes)
Essieu fixe : boost 15x110

Assurez-vous que votre fourches est prêt à fonctionner. Vérifiez que les leviers de dégagement rapide sont correctement réglés et serrés. Inspectez tout l'extérieur de votre fourches. fourches ne doit pas être utilisé s'il y a des dommages visibles sur l'une des pièces externes. Contactez votre revendeur local ou FOX pour une inspection et une réparation plus approfondies. Vérifiez les paramètres du casque. S'il est libre, ajustez ses volitions. Vérifiez que tous les flexibles de frein sont correctement fixés. Testez l'avant et l'arrière du freins pour vérifier leur bon fonctionnement sur une surface plane.
Avant chaque trajet, nettoyez l'extérieur de votre fourches avec uniquement de l'eau savonneuse douce et séchez-le avec un chiffon doux et sec. Ne vaporisez pas d'eau directement dans le joint du joint et du tubes supérieurs. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur la fourche.

Procédure de montage des roues avec axes traversants Fox AWL / AWL HD

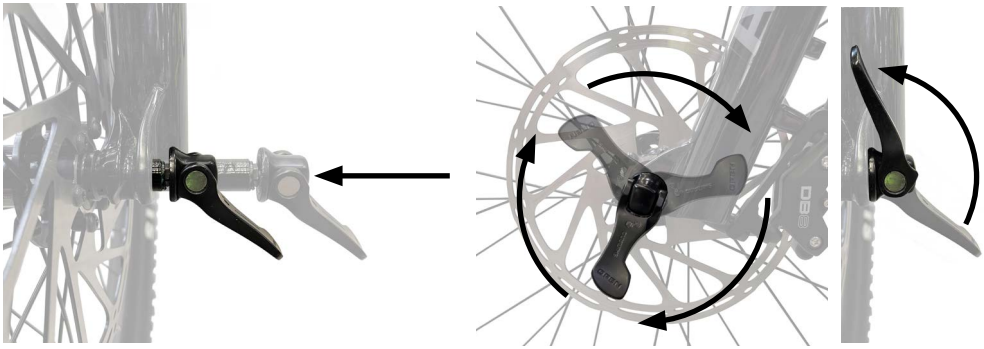
FOX AWL 34 Modèle e-Hard 11.11 uniquement
FOX AWL HD 36 uniquement les modèles e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

Ouvrez le levier FOX. Le levier doit être ouvert complètement.

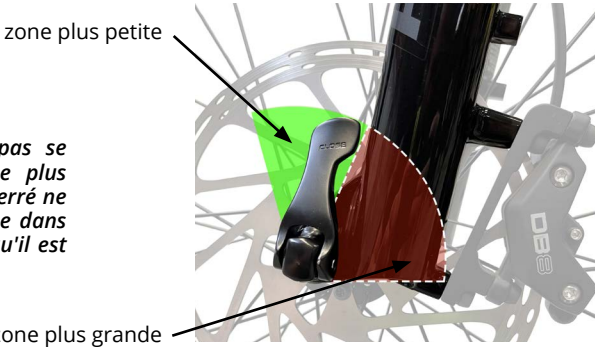
Le levier Maxle ne doit pas être en position fermée toucher fourches ou le cadre. Le contact pourrait entraîner une tension insuffisante leviers.

1. Insérez la roue avant dans les pieds fourches. Insérez l'essieu dans le trou du pied gauche de fourches et le moyeu de manière à ce qu'il entre en contact avec le filetage dans la découpe sur le côté droit.

2. Vissez d'abord l'axe en tournant le levier dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il y ait juste un petit espace entre la tête du levier et l'encoche. Fermez ensuite le levier.



La position fermée du levier doit se situer entre 1 et 20 mm devant le pied fourches.
Il suffit de tirer sur le levier si cela laisse une impression dans votre paume.



Un levier FOX fermé ne doit pas se trouver dans une zone ombrée plus grande. Un levier correctement serré ne doit se trouver UNIQUEMENT que dans la plus petite zone ombrée lorsqu'il est fermé.

Si la tension du levier n'est pas suffisante, ouvrez le levier, maintenez-le pour qu'il ne tourne pas, et réglez sa tension avec la vis Allen de 4 mm de l'autre côté de l'axe.

Tourner vers la droite augmente la tension et vers la gauche la diminue.

Avec le dispositif de réglage de 4 mm correctement configuré, vous devriez commencer à ressentir une tension dans l'essieu lorsque le levier de dégagement rapide est à environ 90 degrés de la position complètement fermée.

Réglage de la pression d'air dans la fourche
FOX AWL 34 Modèle e-Hard 11.11 uniquement
FOX AWL HD 36 uniquement les modèles e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

Pression d'air maximale pour les modèles AWL est de 140 psi.
Pression d'air maximale pour les modèles AWL HD est de 120 psi.
NOTE : Pression mesurée à température ambiante 70-75°F / 21,1-23,9°C.
La plage de températures de fonctionnement normale pour les produits FOX est de 20-140°F / −6,7-60,0°C.

Sag doit être réglé sur 15-20 % du débattement total de la fourche.
Pour obtenir les meilleures performances de votre suspension FOX fourches, ajustez la pression d'air pour obtenir le réglage correct sag. Sag est la quantité de compression que la suspension subit sous votre poids et votre équipement. Plage SAG doit être réglé sur 15-20 % du débattement total de la fourche.

1. Dévissez le capuchon d'air jambe supérieure gauche fourches contre la direction dans le sens des aiguilles d'une montre pour découvrir Vanne Schrader.

2. Connectez la pompe haute pression FOX à la valve Schrader.

3. Gonflez la fourche à la pression appropriée indiquée dans le tableau ci-dessous « Paramètres par défaut recommandés pour sag », puis débranchez la pompe.

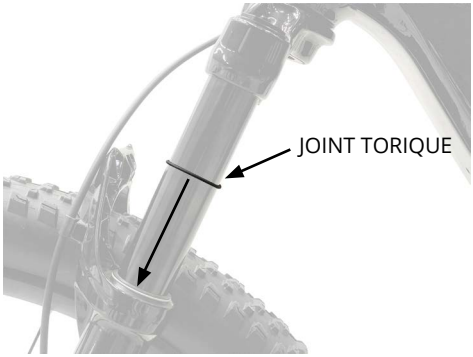
e-Hard 11.11

Paramètres par défaut recommandés pour sag – fourches 34 mm **AWL**			
Poids du cycliste		**Pression atmosphérique**	
(livres)	(kg)	(canin)	(bar)
120-130	54-59	65	4.5
130-140	59-64	70	4.8
140-150	64-68	74	5.1
150-160	68-73	80	5.5
160-170	73-77	85	5.9
170-180	77-82	90	6.2
180-190	82-86	96	6.6
190-200	86-91	101	7.0
200-210	91-95	106	7.3
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	116	8.0
230-240	104-109	121	8.3
240-250	109-113	126	8.7

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

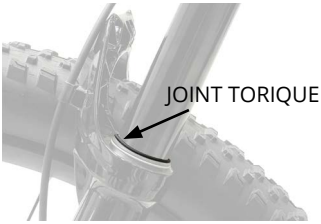
Paramètres par défaut recommandés pour sag – fourches 34 mm **AWL HD**			
Poids du cycliste		**Pression atmosphérique**	
(livres)	(kg)	(canin)	(bar)
120-130	54-59	65	4.9
130-140	59-64	70	5.2
140-150	64-68	74	5.6
150-160	68-73	80	5.9
160-170	73-77	85	6.2
170-180	77-82	90	6.5
180-190	82-86	96	6.8
190-200	86-91	101	7.2
200-210	91-95	106	7.5
210-220	95-100	111	7,8
220-230	100-104	116	7.9
230-240	104-109	121	8.1
240-250	109-113	126	8.3

4. Pour ajuster le sag sur le tube supérieur gauche du fourches, faites glisser le joint torique vers le bas contre le capuchon anti-poussière fourches. Tournez le levier de compression en mode SOFT (à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).



5. Habillez-vous pour rouler (y compris un sac d'hydratation rempli si vous en utilisez un) et placez votre vélo contre un mur ou une table pour vous soutenir. Montez sur le vélo. Maintenez la position de conduite pendant au moins 10 secondes pour permettre à la suspension de se stabiliser complètement. Assurez-vous de répartir le poids uniformément entre le selle, le guidon et le pédales.

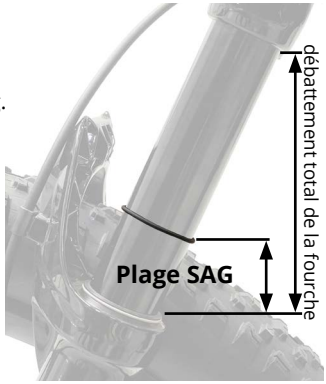
6. En position de conduite, faites glisser le joint torique contre le capuchon anti-poussière fourches.



7. Descendez du vélo sans rebondir pour en empêcher un autre déplacement du joint torique. Mesurez la distance entre le plumeau et joint torique. Il s'agit de votre valeur sag. Valeurs recommandées sag sont répertoriés dans le tableau ci-dessous.

8. Ajoutez ou soustrayez la pression atmosphérique jusqu'à ce que votre valeur sag ne représentera pas entre 15 et 20 % de du débattement total de votre fourches.

9. Répétez les étapes 2 à 8 pour vérifier à nouveau la valeur de sag.



10. Une fois la valeur sag correcte, revissez-la chapeau d'air dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-le fermement.

	Valeurs recommandées sag		
	Course	15 % sag (solide)	20 % sag (doux)
AWL	130 mm/ 5,1 in	20 mm/ 0,8 in	26 mm/ 1,0 in
AWL HD	160 mm/ 6,2 in	24 mm/ 0,1 in	32 mm/ 1,0 in

Paramètres de rebond

Le rebond détermine la rapidité avec laquelle le fourches revient à sa position d'origine après compression.

Le réglage du rebond dépend de la pression de l'air. Par exemple, une pression plus élevée nécessite un amortissement du rebond plus important.

Utilisez votre pression d'air pour trouver le réglage de rebond correct.

1. Tournez la commande de rebond en position fermée (vers la droite jusqu'en butée).

2. Activez-le ensuite (à gauche) selon le nombre de clics indiqué dans le tableau ci-dessous.

Réglage de rebond recommandé - 34 mm **AWL**		
Poids du cycliste (livres)	Poids du cycliste (kg)	Paramètres rebond
120-130	54-59	10
130-140	59-64	9
140-150	64-68	9
150-160	68-73	8
160-170	73-77	8
170-180	77-82	7
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	3
220-230	100-104	2
230-240	104-109	1
240-250	109-113	1

Réglage de rebond recommandé - 34 mm **AWL HD**		
Poids du cycliste (livres)	Poids du cycliste (kg)	Paramètres rebond
120-130	54-59	13
130-140	59-64	12
140-150	64-68	11
150-160	68-73	10
160-170	73-77	9
170-180	77-82	8
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	4
220-230	100-104	3
230-240	104-109	2
240-250	109-113	1

Ajustez le rebond pour que le test fourches revienne rapidement mais ne plafonne pas.

Top out se produit lorsque le fourches s'étend complètement trop rapidement et s'arrête brusquement en position extrême (vous entendrez/ressentirez un petit son). Le sommet doit être évité avec un rebond approprié de réglagesm.

Paramètres d'amortissement de compression RAIL

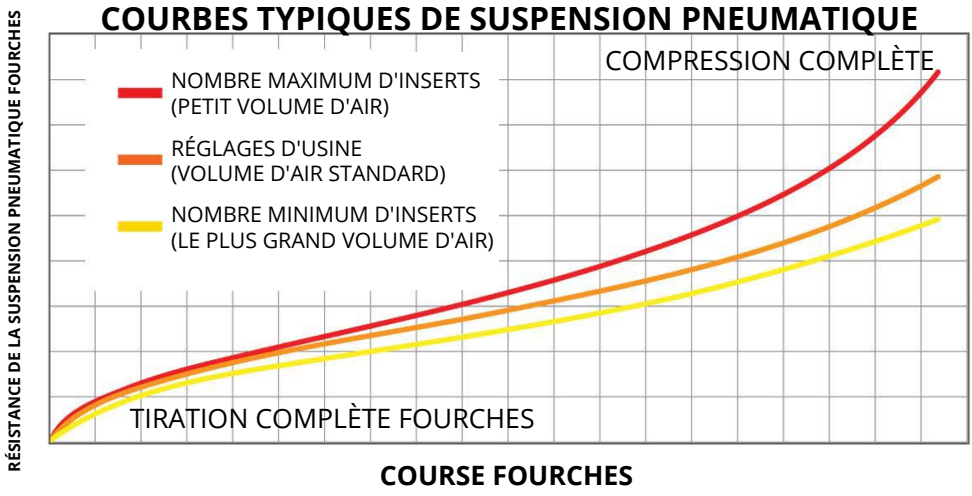
Réglage du balayage à deux positions : levier à deux les positions sont utiles pour des ajustements rapides de comportement fourches en conduisant. Positions entre les modes SOFT et Utilisez FIRM pour affiner amortissement en compression.

Réglage à l'aide d'entretoises (Spacer) pour le débit d'air

Remplacement inserts de volume dans les fourches **AWL** et **AWL HD** c'est simple, cela vous permet de modifier la quantité de support à mi-course et la résistance à l'affaissement en fin de course.

Si vous avez configuré correctement SAG et que vous utilisez trop facilement le course complet (en frappant la butée), vous pouvez installer un ou plusieurs inserts pour augmenter la résistance à l'enfoncement jusqu'à la butée.

Si vous avez réglé correctement SAG et n'utilisez pas la totalité de course, vous pouvez retirer un ou plusieurs inserts pour réduire la résistance aux chutes jusqu'à la butée.



34 mm **AWL** Configuration des entretoises		
Course	Nombre installé inserts d'usine	*Maximale nombre d'insertions
130 mm	4	5

34 mm **AWL HD** Insérer une configuration (Marcheur)		
Course	Nombre installé inserts d'usine	*Maximale nombre d'insertions
160 mm	3	6

***Ne dépassez pas le nombre maximum d'inserts de volume (Spacers) mentionné ci-dessus !**

1. Retirez le capuchon d'air.
2. Relâchez toute la pression d'air du fourches en appuyant sur la valve Schrader.
3. Dévissez délicatement le top cap fourches à l'aide d'une clé hexagonale de 32 mm sans facettes.
4. Retirez le capuchon supérieur de la couronne fourches.
5. Insérez ou retirez le(s) insert(s) horizontalement à travers la couronne fourches.
6. Remplacez le capuchon supérieur sur la couronne fourches et serrez à 24,8 N·m (220 in-lb) à l'aide d'une clé à douille hexagonale de 32 mm sans facettes.
7. Ajustez la pression de l'air au réglage souhaité avec la pompe haute pression FOX. Réglez (SAG) comme indiqué ci-dessus ou sur www.ridefox.com.

AVERTISSEMENT : n'essayez jamais de régler les entretoises car cela pourrait endommager la fourche, ce qui pourrait entraîner une perte de inspections sur la roue et des BLESSURES GRAVES, voire LA MORT.

AVERTISSEMENT : les produits de suspension FOX contiennent de l'azote comprimé, de l'air, de l'huile ou les trois composants. Une mauvaise utilisation de la suspension peut causer des dommages matériels, des BLESSURES GRAVES ou la MORT. Ne percez, brûlez ou n'écrasez aucune partie du produit de suspension FOX. N'essayez pas de démonter une quelconque partie d'un produit de suspension FOX sauf indication contraire dans la documentation technique FOX appropriée, et même dans ce cas uniquement en stricte conformité avec toutes les instructions et avertissements FOX.

AVERTISSEMENT : Les modifications, un entretien inapproprié ou l'utilisation de pièces de rechange sur les fourches et les amortisseurs FOX peuvent provoquer une défaillance du produit, entraînant des BLESSURES GRAVES, voire LA MORT. Ne modifiez aucune partie du fourches ou du amortisseurs, y compris la jambe de force fourches (croix de jambe inférieure), la couronne, la colonne de direction, les tubes de jambe supérieur et inférieur ou les pièces internes, sauf indication contraire dans ce manuel. Toute modification non autorisée peut annuler la garantie et provoquer la défaillance du fourches ou du amortisseurs, entraînant des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.

Intervalles d'entretien
Assurez-vous de bien entretenir votre fourche
Pour des performances et une durée de vie optimales de votre produit dans des conditions normales d'utilisation, FOX recommande un entretien régulier des fourches et amortisseurs aux intervalles d'entretien ci-dessous.

Service minimum recommandé fourches			
	Avant chaque trajet	Régulièrement	Toutes les 125 heures/une fois par an, selon la première éventualité.*
Nettoyez l'extérieur uniquement avec de l'eau savonneuse, puis séchez avec une serviette douce.	•		
Vérifiez SAG et les paramètres d'amortissement. Inspectez le produit pour détecter tout dommage visuel et le bon fonctionnement de toutes les commandes.		•	
Service complet fourches (complet interne et externe inspection, révision de l'amortissement, révision de la suspension pneumatique, huile remplacement et joints)			•

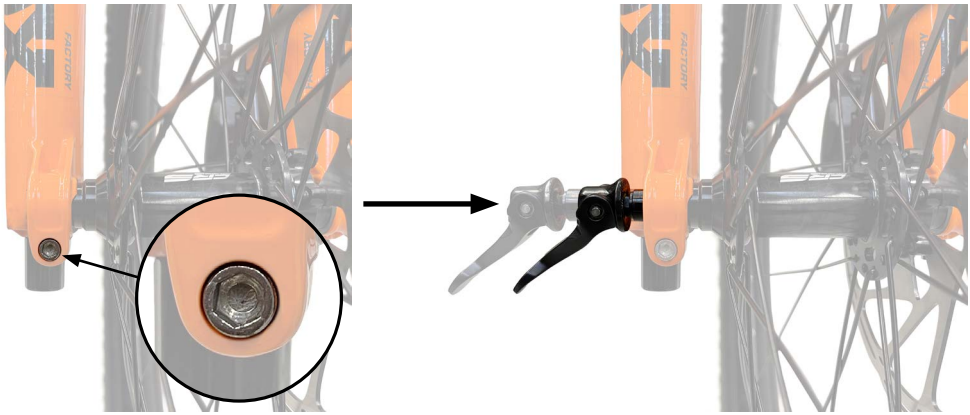
La suspension nécessitera un entretien plus fréquent avec une utilisation plus intensive. Pour les cyclistes qui pratiquent le DH, le Park ou l'Extreme Freeride, ou dans des conditions extrêmement humides/boueuses ou sèches/poussiéreuses où la fourche ou le amortisseuri obtient de la saleté du sentier pendant la conduite, ou des VTT électriques, FOX recommande d'effectuer l'entretien plus tôt que ci-dessus si nécessaire.
Si vous entendez, voyez ou ressentez quelque chose d'inhabituel, arrêtez immédiatement de rouler et contactez un centre de service FOX agréé pour un entretien approprié.

Comment réparer une roue avec axes traversants FOX 36 Factory/ FOX 36 Performance

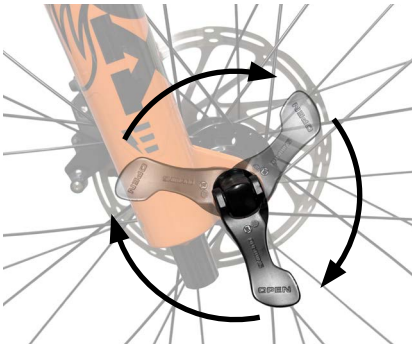
FOX 36 Performance modèle uniquement e-Full 12.11
FOX 36 Factory modèles uniquement e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

1.Desserrez la vis de serrage

2. Insérez la roue avant dans les pieds fourches. Insérez l'essieu dans le trou du pied droit de fourches et le moyeu de manière à ce qu'il entre en contact avec le filetage dans la découpe sur le côté gauche.

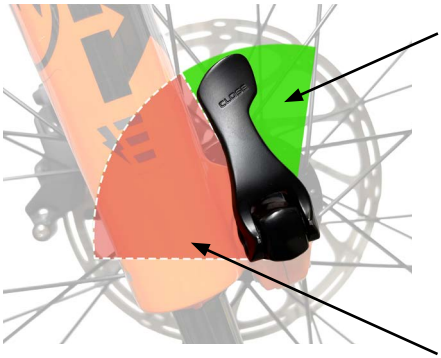


3. Faites pivoter l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre de 5 à 6 tours complets jusqu'à l'axe écrous.

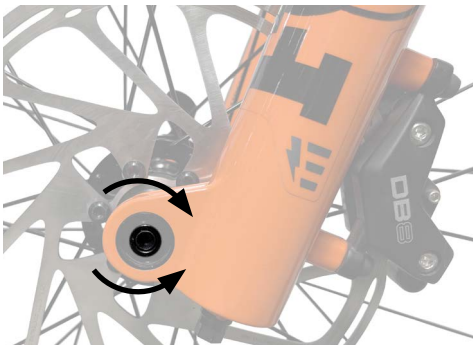


4. Fermez le levier. Le levier doit avoir une tension suffisante pour laisser une empreinte de main une fois fermé.

La position fermée du levier doit se situer entre 1 et 20 mm devant le pied fourches.
Il suffit de tirer sur le levier si cela laisse une impression dans votre paume.



Un levier FOX fermé ne doit pas se trouver dans une zone ombrée plus grande. Un levier correctement serré ne doit se trouver UNIQUEMENT que dans la plus petite zone ombrée lorsqu'il est fermé.



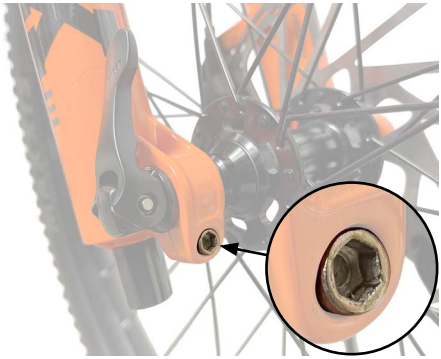
Si la tension du levier n'est pas suffisante, ouvrez le levier, maintenez-le pour qu'il ne tourne pas, et réglez sa tension avec la vis Allen de 4 mm de l'autre côté de l'axe.

Tourner vers la droite augmente la tension et vers la gauche la diminue.

Avec le dispositif de réglage de 4 mm correctement configuré, vous devriez commencer à ressentir une tension dans l'essieu lorsque le levier de dégagement rapide est à environ 90 degrés de la position complètement fermée.

Pressez la fourchette plusieurs fois pour permettre au bas de la jambe de s'installer dans son point à faible friction.

Serrez la vis de serrage sur le côté du dispositif de serrage rapide à 5,1 Nm (45 in-lb).



IMPORTANT : Vous n'aurez besoin de serrer la vis de serrage que lors de la première installation de la roue. Après avoir serré la vis de serrage, vous pouvez retirer et réinsérer l'axe à dégagement rapide sans desserrer ni resserrer la vis de serrage. Si vous changez de roue ou de moyeux, il est probable que la vis de serrage devra être réajustée conformément aux instructions ci-dessus.

Réglage de la pression d'air dans la fourche
FOX 36 Performance Modèle e-Full 12.11 uniquement
FOX 36 Factory Modèles e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO uniquement

Pression d'air maximale pour les modèles* FOX 36 Performance et FOX 36 Factory *est de 120 psi.
NOTE : Pression mesurée à température ambiante 70-75°F / 21,1-23,9°C.
La plage de températures de fonctionnement normale pour les produits FOX est de 20-140°F / −6,7-60,0°C.

En fonction de variables telles que le style de conduite, le terrain, la géométrie des roues, etc., vous constaterez peut-être que vous n'obtiendrez un sag et une maniabilité appropriés qu'avec des pressions jusqu'à 10 psi supérieures ou inférieures à la valeur recommandée dans le tableau des pressions de démarrage suggérées sur la page suivante. N'hésitez pas à expérimenter la pression de l'air dans la fourche selon les informations ci-dessous.

Sag doit être réglé sur 15-20 % du débattement total de la fourche.
Pour obtenir les meilleures performances de la suspension FOX, ajustez la pression d'air pour qu'elle corresponde au réglage correct sag. Sag est la quantité de compression que la suspension subit sous votre poids et votre équipement. Plage SAG doit être réglé sur 15-20 % du débattement total de la fourche.

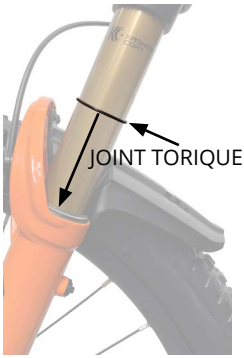
1. Dévissez le capuchon d'air jambe supérieure gauche fourches contre la direction dans le sens des aiguilles d'une montre pour découvrir Vanne Schrader.

2. Connectez la pompe haute pression FOX à la valve Schrader.

3. Gonflez la fourche à la pression appropriée indiquée dans le tableau ci-dessous « Paramètres par défaut recommandés pour sag », puis débranchez la pompe.

Paramètres par défaut recommandés pour sag – fourches 36 mm			
Poids du cycliste		**Pression atmosphérique**	
(livres)	(kg)	(canin)	(bar)
120-130	54-59	71	4.9
130-140	59-64	76	5.2
140-150	64-68	81	5.6
150-160	68-73	85	5.9
160-170	73-77	90	6.2
170-180	77-82	95	6.5
180-190	82-86	99	6.8
190-200	86-91	104	7.2
200-210	91-95	109	7.5
210-220	95-100	113	7,8
220-230	100-104	115	7.9
230-240	104-109	117	8.1
240-250	109-113	120	8.3

4. Pour ajuster le sag sur le tube supérieur gauche du fourches, faites glisser le joint torique vers le bas contre le capuchon anti-poussière fourches. Tournez les commandes de compression HSC et LSC sur OPEN (à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
Pour le fourches Fox float 36, tournez le bouton de compression en position OPEN (à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).



FOX 36 Factory
e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

FOX 36 Performance
e-Full 12.11

5. Habillez-vous pour rouler (y compris un sac d'hydratation rempli si vous en utilisez un) et placez votre vélo contre un mur ou une table pour vous soutenir. Montez sur le vélo. Maintenez la position de conduite pendant au moins 10 secondes pour permettre à la suspension de se stabiliser complètement. Assurez-vous de répartir le poids uniformément entre le selle, le guidon et le pédales.

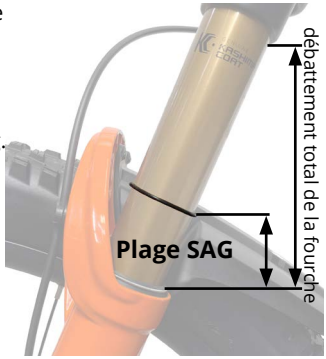
6. En position de conduite, faites glisser le joint torique contre le capuchon anti-poussière fourches.

7. Descendez du vélo sans rebondir pour en empêcher un autre déplacement du joint torique. Mesurez la distance entre le plumeau et joint torique. Il s'agit de votre valeur sag. Valeurs recommandées sag sont répertoriés dans le tableau ci-dessous.

8. Ajoutez ou soustrayez la pression atmosphérique jusqu'à ce que votre valeur sag ne représentera pas entre 15 et 20 % de du débattement total de votre fourches.

9. Répétez les étapes 2 à 8 pour vérifier à nouveau la valeur de sag.

10. Une fois la valeur sag correcte, revissez-la chapeau d'air dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-le fermement.



Valeurs recommandées sag		
Course	15 % sag (solide)	20 % sag (doux)
140 mm/ 5,5 in	21mm/ 0,8 in	28 mm/ 1,1 in
160 mm/ 6,3 in	24 mm/ 0,9 in	32 mm/ 1,3 in

Paramètres de rebond

Le rebond détermine la rapidité avec laquelle le fourches revient à sa position d'origine après compression.

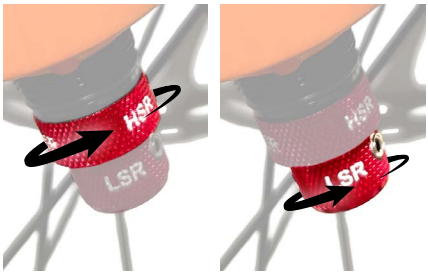
Le réglage du rebond dépend de la pression de l'air. Par exemple, une pression plus élevée nécessite un amortissement du rebond plus important.

Utilisez votre pression d'air pour trouver le réglage de rebond correct.

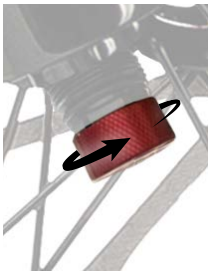
1. Dévissez le capuchon de contrôle du rebond.

2. Tournez la commande de rebond HSR/LSR en position fermée (complètement à droite).

FOX 36 Factory



FOX 36 Performance

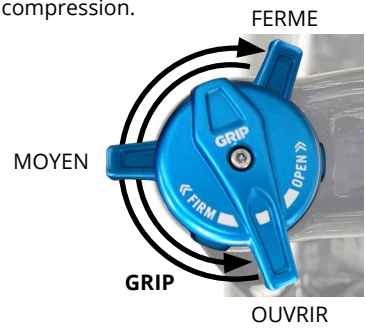


2. Activez-le ensuite (à gauche) selon le nombre de clics indiqué dans le tableau ci-dessous.

Paramètres de rebond recommandés - FOX 36 Performance / FOX 36 Factory				
Poids du cycliste (livres)	**Poids du cycliste (kg)**	**Paramètres rebond**	**Réglage du rebond GRIP X2**	
			LSR	**HSR**
120-130	54-59	16	9	8
130-140	59-64	14	8	7
140-150	64-68	12	7	7
150-160	68-73	10	7	6
160-170	73-77	9	7	6
170-180	77-82	8	7	5
180-190	82-86	7	6	4
190-200	86-91	6	5	4
200-210	91-95	5	4	3
210-220	95-100	4	3	2
220-230	100-104	3	3	1
230-240	104-109	2	2	0
240-250	109-113	1	1	0

Paramètres d'amortissement de la compression

GRIP e-Full 12.11
Le levier à trois positions est utile pour effectuer des réglages rapides du fourches pendant la conduite. Utilisez les positions entre les modes OUVERT, MOYEN et FERME pour affiner l'amortissement de la compression.



GRIP X2 e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO
Paramètres de compression haute vitesse **HSC** est utile pour vérifier les performances du fourches sur des bosses, des impacts et des bosses plus importantes.

Réglage de compression à basse vitesse **LSC** est utile pour le contrôle des performances fourches lors du changement de poids du cycliste, des G-outs et d'autres mouvements lents.

1) Tournez les régleurs de compression en position fermée (à fond dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'ils s'arrêtent.
2) Retournez-les ensuite (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) de 5 clics pour une compression HSC à haute vitesse et de 10 clics pour une compression LSC à basse vitesse.

1) **2)**

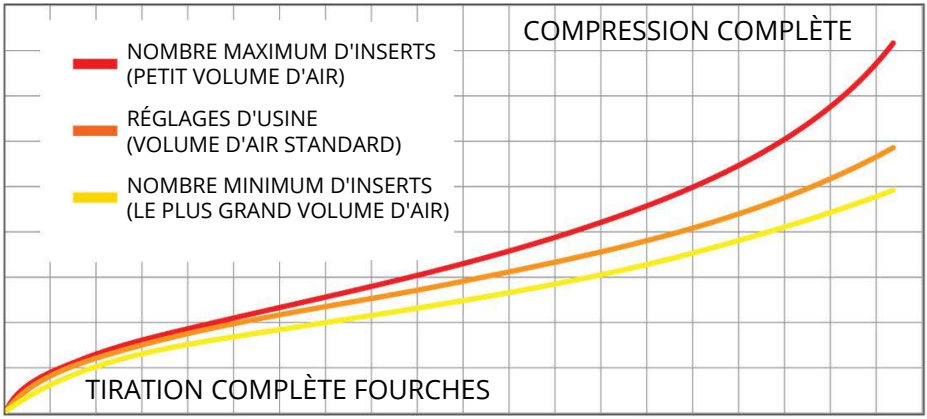
Réglage à l'aide d'entretoises pour le volume d'air

Remplacement inserts de volume dans les fourches **FOX 36 Factory et FOX 36 Performance** c'est simple, cela vous permet de modifier la quantité de support à mi-course et la résistance à l'affaissement en fin de course.

Si vous avez configuré correctement SAG et que vous utilisez trop facilement le course complet (en frappant la butée), vous pouvez installer un ou plusieurs inserts pour augmenter la résistance à l'enfoncement jusqu'à la butée.

Si vous avez réglé correctement SAG et n'utilisez pas la totalité de course, vous pouvez retirer un ou plusieurs inserts pour réduire la résistance aux chutes jusqu'à la butée.

COURBES TYPIQUES DE SUSPENSION PNEUMATIQUE



Renard 36 mm Configuration des entretoises		
Course	Nombre installé inserts d'usine	*Maximale nombre d'insertions
140 mm	4	8
160 mm	3	6

Ne dépassez pas le nombre maximum d'inserts de volume (Spacers) indiqué ci-dessus !

AVERTISSEMENT : n'essayez jamais de régler les entretoises car cela pourrait endommager la fourche, ce qui pourrait entraîner une perte de inspections sur la roue et des BLESSURES GRAVES, voire LA MORT.

AVERTISSEMENT : les produits de suspension FOX contiennent de l'azote comprimé, de l'air, de l'huile ou les trois composants. Une mauvaise utilisation de la suspension peut causer des dommages matériels, des BLESSURES GRAVES ou la MORT. Ne percez, brûlez ou n'écrasez aucune partie du produit de suspension FOX. N'essayez pas de démonter une quelconque partie d'un produit de suspension FOX sauf indication contraire dans la documentation technique FOX appropriée, et même dans ce cas uniquement en stricte conformité avec toutes les instructions et avertissements FOX.

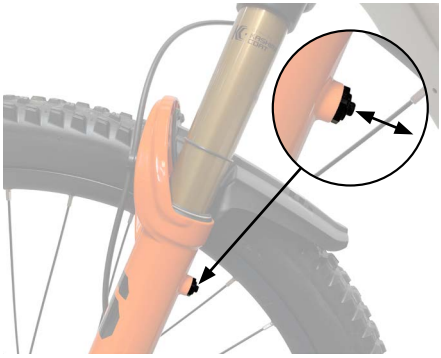
AVERTISSEMENT : Les modifications, un entretien inapproprié ou l'utilisation de pièces de rechange sur les fourches et les amortisseurs FOX peuvent provoquer une défaillance du produit, entraînant des BLESSURES GRAVES, voire LA MORT. Ne modifiez aucune partie du fourches ou du amortisseurs, y compris la jambe de force fourches (croix de jambe inférieure), la couronne, la colonne de direction, les tubes de jambe supérieur et inférieur ou les pièces internes, sauf indication contraire dans ce manuel. Toute modification non autorisée peut annuler la garantie et provoquer la défaillance du fourches ou du amortisseurs, entraînant des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.

Utilisation des boutons de libération d'air

Assurez-vous que votre fourches fonctionne avec le moins de friction possible.

Un bouton de libération d'air à l'arrière de chaque jambe fourches permet au cycliste d'égaliser la pression de l'air entre l'intérieur du fond fourches et l'atmosphère environnante. Cela peut être particulièrement utile à des altitudes plus élevées, où la différence de pression interne et externe peut être la plus grande.

Assurez-vous que le fourches est droit et que son extérieur est exempt de saleté et de débris. Couvrez toujours les boutons de dégagement d'air avec un chiffon avant d'appuyer pour éviter d'éventuelles éclaboussures d'huile.
Assurez-vous de maintenir les boutons enfoncés pendant au moins 5 à 10 secondes pour laisser tout l'air dehors.



AVERTISSEMENT : les produits FOX doivent être réparés par un technicien de vélo qualifié conformément aux spécifications FOX. Si vous avez le moindre doute quant à votre capacité à entretenir correctement votre produit FOX, N'ESSAYEZ PAS. Des produits mal entretenus peuvent tomber en panne, entraînant la perte du pilote inspections et des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

Intervalles d'entretien

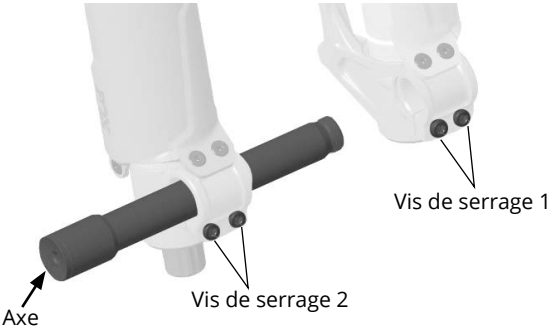
Assurez-vous de bien entretenir votre fourche
Pour des performances et une durée de vie optimales de votre produit dans des conditions normales d'utilisation, FOX recommande un entretien régulier des fourches et amortisseurs aux intervalles d'entretien ci-dessous.

Service minimum recommandé fourches			
	Avant chaque trajet	Régulièrement	Toutes les 125 heures/ une fois par an, selon la première éventualité.*
Nettoyez l'extérieur uniquement avec de l'eau savonneuse, puis séchez avec une serviette douce.	•		
Vérifiez SAG et les paramètres d'amortissement. Inspectez le produit pour détecter tout dommage visuel et le bon fonctionnement de toutes les commandes.		•	
Service complet fourches (complet interne et externe inspection, révision de l'amortissement, révision de la suspension pneumatique, huile remplacement et joints)			•

Comment réparer une roue avec axes traversants Podium RENARD

FOX Podium Factory (e-Full 12.11-PRO X)

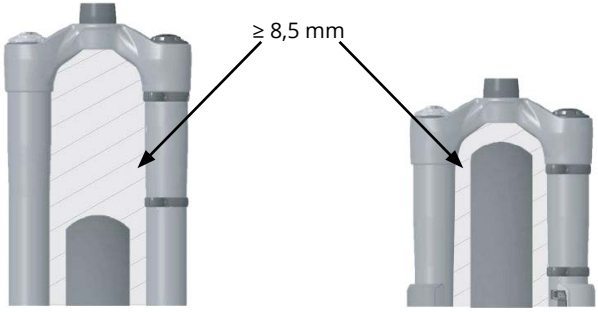
1. Desserrez les 4 vis de serrage des deux pieds fourches avec un Allen de 5 mm.
2. Insérez la roue avant dans les pieds fourches. Insérez l'essieu dans le trou de la jambe droite fourches du point de vue du pilote et dans le moyeu de manière à ce qu'il entre en contact avec le filetage dans la découpe sur le côté gauche. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, serrez l'essieu à 13,6 N•m (120 po-lb).
3. Utilisez une clé Allen de 5 mm et serrez les deux vis de serrage 1 sur le pied gauche fourches du point de vue du cavalier à 6,2 N·m (55 po-lb).



4. Appuyez plusieurs fois sur la fourche pour vous assurer que le bas de la jambe est placé au point de friction le plus faible.
5. Utilisez 5mm clé Allen et serrez les deux vis de serrage 2 sur la jambe droite fourches du point de vue du cavalier à 6,2 N·m (55 po-lb).

AVERTISSEMENT : fourches FOX peut contenir une pression d'air élevée. Relâchez complètement TOUTE la pression de la chambre à air principale avant le démontage. Ne pas le faire pourrait entraîner l'éjection de pièces ou de fluides du fourches, ce qui pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVERTISSEMENT : le fait de ne pas maintenir un espace d'au moins 8,5 mm entre les bords du pneu gonflé et les protections inférieures, le sommet, les jambes supérieures et la colonne de direction du fourches peut provoquer le coincement du pneu contre le sommet lorsque le fourches est complètement gonflé, entraînant des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.



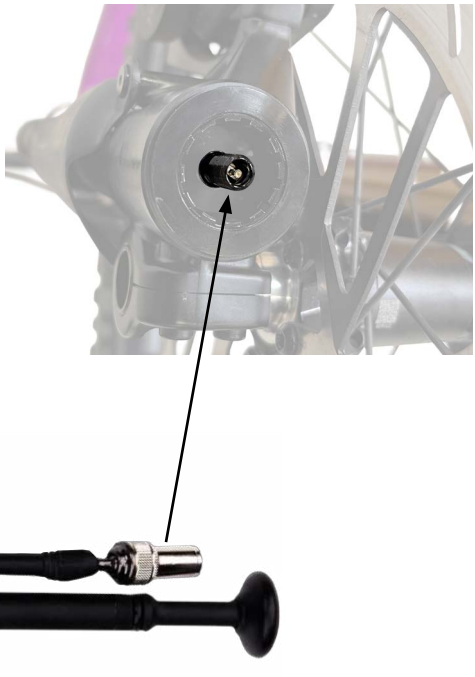
Réglage de la pression d'air dans la fourche
FOX Podium Factory (e-Full 12.11-PRO X)

AVERTISSEMENT : Ne dépassez pas la pression d'air maximale autorisée : la pression maximale pour le PODIUM est de 130 psi.

Pour obtenir les meilleures performances de la suspension FOX, ajustez la pression d'air pour obtenir le réglage sag correct. Sag est la quantité de compression que la suspension subit sous votre poids et votre équipement. Sag doit être réglé sur 15-20 % du débattement total de la fourche.

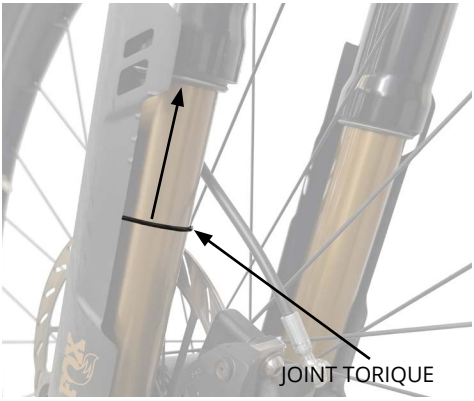
1. Retournez la roue, dévissez chapeau d'air en place jambe inférieure gauche fourches dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour exposer la valve Schrader.

2. Connectez la pompe haute pression FOX à la valve Schrader.
3. Gonflez la fourche à la pression appropriée indiquée dans le tableau ci-dessous sur la page suivante de ce manuel « Valeurs par défaut recommandées pour le réglage sag », puis débranchez la pompe.



Valeurs par défaut recommandées pour les paramètres Podium sag – fourches			
Poids du cycliste		**Pression atmosphérique**	
(livres)	(kg)	(canin)	(bar)
120-130	54-59	55	3.8
130-140	59-64	61	4.2
140-150	64-68	68	4.7
150-160	68-73	74	5.1
160-170	73-77	80	5.5
170-180	77-82	86	5.9
180-190	82-86	93	6.4
190-200	86-91	99	6.8
200-210	91-95	105	7.2
210-220	95-100	111	7.7
220-230	100-104	118	8.1
230-240	104-109	124	8.5
240-250	109-113	130	9.0

4. Pour régler le sag sur le tube inférieur gauche fourches, faites glisser le joint torique contre le capuchon anti-poussière fourches. Tournez le bouton de compression **HSC** et **LSC** en mode OUVERT (à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).



5. Habillez-vous pour rouler (y compris un sac d'hydratation rempli si vous en utilisez un) et placez votre vélo contre un mur ou une table pour vous soutenir. Montez sur le vélo. Maintenez la position de conduite pendant au moins 10 secondes pour permettre à la suspension de se stabiliser complètement. Assurez-vous de répartir le poids uniformément entre le selle, le guidon et le pédales.

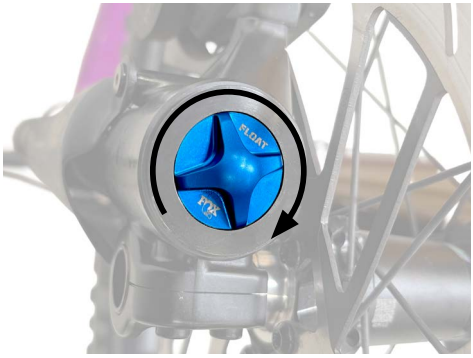
6. En position de conduite, faites glisser le joint torique contre le capuchon anti-poussière fourches.

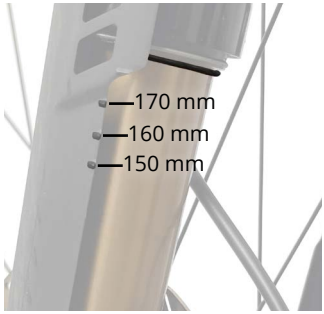
7. Descendez du vélo sans rebondir pour en empêcher un autre déplacement du joint torique. Mesurez la distance entre le plumeau et joint torique. Il s'agit de votre valeur sag. Valeurs recommandées sag sont répertoriés dans le tableau ci-dessous.

8. Ajoutez ou soustrayez la pression atmosphérique jusqu'à ce que votre valeur sag ne représentera pas entre 15 et 20 % de du débattement total de votre fourches.

9. Répétez les étapes 2 à 8 pour vérifier à nouveau la valeur de sag.

10. Une fois la valeur sag correcte, revissez-la chapeau d'air dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-le fermement.





Valeurs recommandées sag		
Course	15 % sag (solide)	20 % sag (doux)
160mm/ 6,3 in	24mm/0,94 in	32 mm/ 1,26 in

Paramètres d'amortissement de la compression

Ajustez les deux commandes de compression **HSC** et **LSC** en position fermée (à fond dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Ensuite, desserrez-les (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) de 6 clics pour une compression à grande vitesse **HSC** et par 8 clics pour une compression à basse vitesse **LSC** pour les paramètres par défaut.

6 clics

8 clics

Paramètres de compression haute vitesse **HSC** est utile pour vérifier les performances du fourches sur des bosses, des impacts et des bosses plus importantes.

Réglage de compression à basse vitesse **LSC** est utile pour contrôler les performances de fourches lors des transferts de poids du cycliste, des G-outs et d'autres mouvements lents.

Paramètres de rebond

Le rebond détermine la rapidité avec laquelle le fourches revient à sa position d'origine après compression.

Le réglage du rebond dépend de la pression de l'air. Par exemple, une pression plus élevée nécessite un amortissement du rebond plus important.

Utilisez votre pression d'air pour trouver le réglage de rebond correct.

1. Dévissez le capuchon de contrôle du rebond.

2. Tournez le bouton de rebond **THV** et **LSR** en position fermée (vers la droite jusqu'en butée).

Tournez-le ensuite dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le nombre de clics indiqué dans le tableau ci-dessous.

Réglage de rebond recommandé - FOX Podium			
Pression (psi)	Pression (bar)	Réglage du rebond GRIP X2	
		LSR	THV
55	3.8	15	8
61	4.2	13	7
68	4.7	12	7
74	5.1	11	6
80	5.5	9	6
86	5.9	8	5
93	6.4	7	4
99	6.8	5	4
105	7.2	4	3
111	7.7	4	2
118	8.1	2	1
124	8.5	1	0
130	9.0	0	0

Le paramètre de rebond à grande vitesse est utile pour contrôler le comportement du fourches lors de chocs, d'impacts et d'arêtes vives plus importants.

Le paramètre de rebond à basse vitesse est utile pour contrôler le comportement du fourches lors des transferts de poids du pilote, des situations de G-out et d'autres entrées lentes.

Réglage à l'aide d'entretoises pour le volume d'air

AVERTISSEMENT : fourches FOX peut contenir une pression d'air élevée. Relâchez TOUTE la pression d'air de la chambre à air principale avant le démontage. Dans le cas contraire, des pièces ou du liquide pourraient être éjectés du fourches, provoquant des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

AVERTISSEMENT : Ne dépassez pas le nombre maximum de pads de volume pour votre fork. Il pourrait être endommagé. Veuillez consulter les tableaux ci-dessous pour obtenir des informations sur le pavé de volume.

Les inserts de volume Remplacement dans les fourches FOX PODIUM sont un simple réglage interne qui vous permet de modifier la quantité de résistance à mi-course et en bas. Si vous avez correctement configuré sag et que vous utilisez trop facilement le course complet (arrêt), vous pouvez installer un ou plusieurs inserts pour augmenter la traînée à l'arrêt. Si vous n'utilisez pas le course complet, vous pouvez supprimer un ou plusieurs inserts pour réduire la traînée lorsque vous vous arrêtez.

IMPORTANT : Fourches PODIUM contient 12 cc d'huile d'or 20 wt pour la lubrification de la chambre à air. Retournez la fourchette lorsque vous ajoutez ou retirez de l'air et/ou retirez le capuchon inférieur. Assurez-vous également de couvrir disque de frein et étrier afin que l'huile ne le contamine pas.

1. Retournez la roue, dévissez bouchon d'air en bas de la jambe gauche fourches dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour exposer la valve Schrader.

2. Connectez la pompe haute pression FOX à la valve Schrader.
3. Utilisez le bouton de la pompe pour évacuer tout l'air du fourches.

4. Dévissez soigneusement le couvercle inférieur gauche fourches avec Park Tool FR-5 ou FR-5.2 pour les cassettes.

5. Retirez le capuchon de la jambe gauche du fourches. Retirez ou ajoutez des inserts si nécessaire.

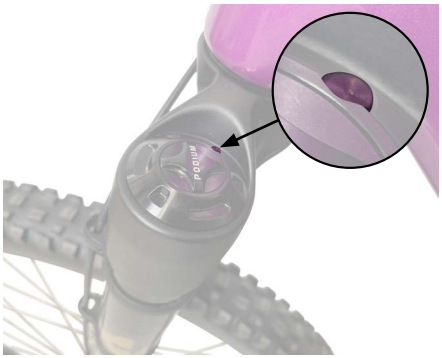
Scène Configuration des entretoises		
Course	Nombre installé inserts d'usine	Maximale nombre d'insertions
160 mm	4	8

CONTENU

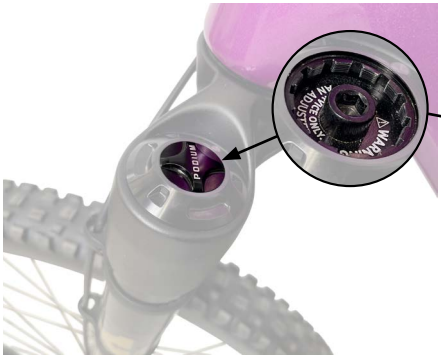
Utilisation des boutons de libération d'air
Assurez-vous que votre fourches fonctionne avec le moins de friction possible.

Un bouton de libération d'air de chaque côté de la couronne fourches permet au cycliste d'égaliser la pression de l'air entre l'intérieur du dessus fourches et l'atmosphère environnante. Cela peut être particulièrement utile à des altitudes plus élevées, où la différence de pression interne et externe peut être la plus grande.

Assurez-vous que le fourches est droit et que son extérieur est exempt de saleté et de débris. Couvrez toujours les boutons de dégagement d'air avec un chiffon avant d'appuyer pour éviter d'éventuelles éclaboussures d'huile.
Assurez-vous de maintenir les boutons enfoncés pendant au moins 5 à 10 secondes pour laisser tout l'air dehors.



ATTENTION le capuchon situé sur le côté gauche du fourches par le haut ne sert pas à régler le fourches. Il y a un accès de service sous le capuchon et il est destiné exclusivement au service.



ATTENTION : les produits FOX doivent être réparés par un technicien d'entretien de vélos qualifié conformément aux spécifications FOX. Si vous avez des doutes quant à votre capacité à entretenir correctement un produit FOX, N'ESSAYEZ PAS. Des produits mal entretenus peuvent tomber en panne, entraînant une perte de inspections sur le vélo et entraînant des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

Un bon nettoyage de votre produit FOX entre les sorties, en plus d'un entretien régulier, contribuera à réduire les coûts de réparation et à prolonger la durée de vie du produit. Pour plus d'informations sur les procédures de service, visitez www.ridefox.com/OwnersManuals ou contactez FOX pour service complet (1.800.369.7469 ou mtbservice@ridefox.com).

Intervalles d'entretien

Assurez-vous de bien entretenir votre fourche

Pour des performances et une durée de vie optimales de votre produit dans des conditions normales d'utilisation, FOX recommande d'entretenir régulièrement les fourches et amortisseurs aux intervalles d'entretien ci-dessous.

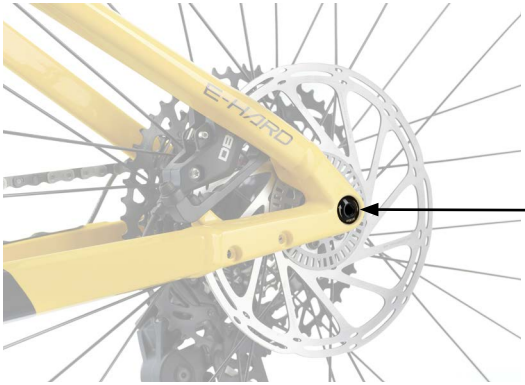
Service minimum recommandé fourches				
	Avant chaque trajet	Avant chaque trajet	Régulièrement	Toutes les 125 heures/une fois par an, selon la première éventualité.*
Inspectez toute la surface extérieure du Fourches. Fourches ne doit pas être utilisé si l'une des pièces externes présente des dommages. Contactez votre revendeur local ou FOX pour la réparation.	●			
Vérifiez que l'essieu est bien serré.	●			
Vérifiez les paramètres du casque. Si c'est autorisé, serrez-le.	●			
Vérifiez que tous les tuyaux sont correctement fixés. Testez les freins avant et arrière pour vérifier leur bon fonctionnement sur une surface plane.	●			
Nettoyez l'extérieur avec de l'eau et du savon doux uniquement, puis essuyez-le avec une serviette douce. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression et ne vaporisez pas d'eau directement sur joint et joint de corps amortisseurs.		●		
Vérifiez le paramètre SAG. Vérifiez les commandes pour déceler tout dommage et leur bon fonctionnement.			●	
Service complet (complet interne/externe inspection, reconstruction d'amortisseur, remplacement joint d'air sur amortisseurs pneumatiques, reconstruction de ressort pneumatique, huile remplacement et essuie-glaces).				●

Pour ceux qui font de la descente (DH) avec un télésiège, un parc à vélos ou un freeride extrême, ou qui roulent dans des conditions extrêmement humides/boueuses ou sèches/ poussiéreuses où la saleté des sentiers est soufflée de la fourche pendant la conduite, FOX recommande d'effectuer l'entretien si nécessaire plus tôt que ci-dessus. Si vous entendez, voyez ou ressentez quelque chose d'inhabituel, arrêtez immédiatement de rouler et contactez un centre de service FOX agréé pour un entretien approprié.

Procédure de montage de la roue arrière à l'aide de axes traversants

Essieu arrière
L'essieu arrière est desserré avec une clé Allen vers la gauche et serré vers la droite.

L'essieu doit être serré au couple indiqué sur l'essieu, sinon le dérailleur arrière ne fonctionnera pas correctement. Dans ce cas, l'essieu doit être serré avec le couple MAX. 10 Nm.



Électrique dérailleur arrière Eagle TRANSMISSION AXS

SRAM GX Eagle AXS / SRAM X0 Eagle AXS / SRAM XX EAGLE AXS
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11 **/** e-Full 12.11-PRO **/** e-Full 12.11-PRO X

DANGER EN CAS D'INGESTION

Ce produit contient une pile bouton ou une pile bouton.

L'ingestion peut provoquer la MORT ou des blessures internes graves.

L'ingestion d'un bouton ou d'une pièce de monnaie batteries peut provoquer des BRÛLURES CHIMIQUES INTERNES OU DES BRÛLURES dans les DEUX HEURES.

batteries neuf et utilisé toujours GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

CONSULTEZ UN MÉDECIN IMMÉDIAT si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou insérées dans n'importe quelle partie du corps.

Pilote AXS

Pour des instructions complètes visitez ce lien

Manuel d'utilisation dérailleurs arrière Transmission Aigle

https://docs.sram.com/fr-FR/publications/5jbIJ4SRpeHwjcuWG1vPy4/UM%20-%20Transmission

Google Play

App Store

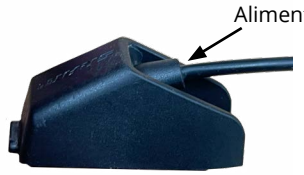
Indicateur de charge LED batteries

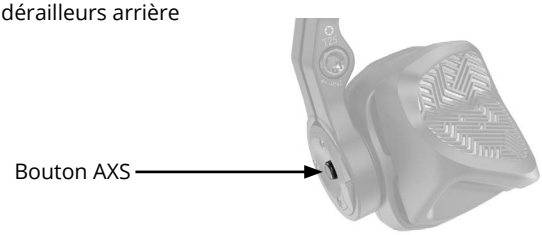
Après avoir appuyé sur le bouton du composant AXS et après le changement de vitesse, les LED des composants AXS respectifs s'allumeront. La couleur de la LED indique le niveau de charge batteries.

Si la LED du levier de vitesses AXS commence à clignoter en rouge pendant l'utilisation, la batterie doit être remplacée. Dérailleur arrière est alimenté directement par le moteur.

Lorsque le changement de vitesse est refusé, le voyant LED du dérailleur clignote alternativement en rouge et vert. Un rejet de rétrogradation peut se produire en dessous de -15 °C (5 °F).

Le niveau de charge batteries peut également être trouvé dans l'application SRAM AXS.



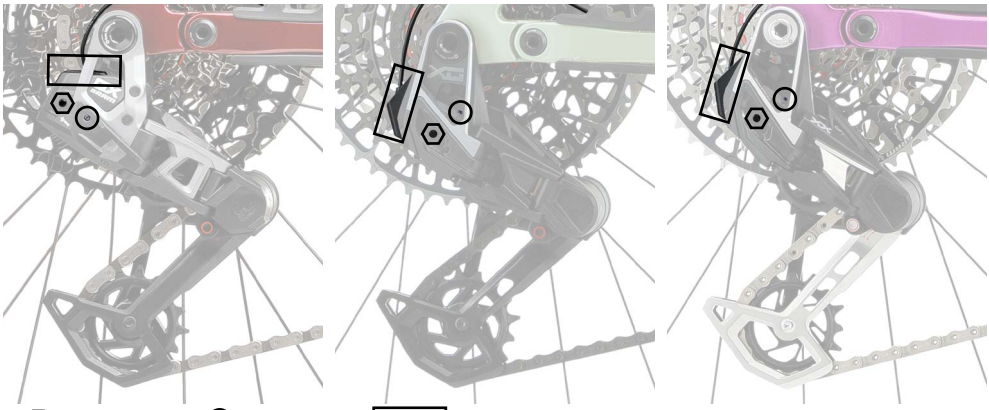


- VERT BRILLANT : 3-12 mois
- ROUGE VIF : 1-3 mois
- ROUGE CLIGNOTANT : Moins de 1 mois

SRAM GX
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11

SRAM X0
e-Full 12.11-PRO

SRAMXX
e-Full 12.11-PRO X



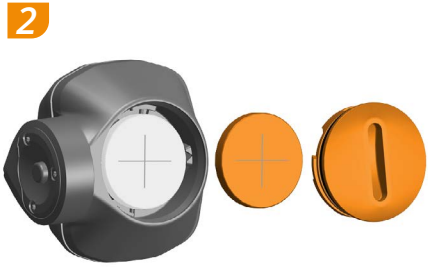
Remplacement batteries Pilotes AXS

Assurez-vous que le contrôleur est propre avant d'ouvrir le levier de verrouillage batteries. Essuyez toute saleté du contrôleur avec un chiffon humide. Nettoyer les pièces uniquement avec de l'eau et du savon. Rincez soigneusement les pièces à l'eau et laissez-les sécher complètement avant de les ouvrir.

Batteries tenir hors de portée des enfants. Ne mettez pas la batterie dans votre bouche. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin. N'utilisez pas d'objets pointus pour retirer les piles.

1) Si vous possédez un couvercle batteries avec une fente, ouvrez-le en insérant une pièce de monnaie dans la fente et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. S'il n'y a pas de fente dans le couvercle, tournez et ouvrez le couvercle batteries à la main.

2) Retirez le couvercle. Retirez la batterie.



Pour éviter les dommages causés par l'humidité, ne retirez pas le joint torique du couvercle batteries.

3) Insérez une nouvelle pile CR2032 dans le compartiment avec le côté positif (+) tourné vers le couvercle.

4) Remplacez le couvercle batteries.

5) Utilisez votre doigt ou une pièce de monnaie pour tourner le couvercle dans le sens des aiguilles d'une montre afin qu'il soit fixé dans la bonne position.

Les couvercles de batterie du contrôleur de pod ne sont pas compatibles entre eux. Vous pouvez trouver les informations nécessaires dans le catalogue de pièces détachées.

Remplacez toujours la pile du contrôleur AXS par une pile bouton CR2032 uniquement. Batteries ne jamais jeter au feu.

L'alimentation dérailleurs arrière n'est pas batteries. Ne connectez jamais l'alimentation électrique au chargeur batteries.

Entretien du groupe motopropulseur

Nettoyage des composants électroniques
Nous recommandons un nettoyage régulier des composants électroniques du système. Essuyez toute saleté avec un chiffon humide. Nettoyer les pièces uniquement avec de l'eau et du savon. Rincer soigneusement les composants à l'eau et laisser sécher.

Ne lavez pas les composants avec un nettoyeur haute pression.

Ne pas utiliser d'agents à base d'acide ou d'agents pour dissoudre lubrifiants. Ne trempez pas et ne stockez pas les composants dans un agent ou un liquide de nettoyage. Les nettoyants chimiques et les solvants peuvent endommager les pièces en plastique.

Nettoyage chaîne, cassettes et dérailleur
Nous vous recommandons de nettoyer la chaîne, la cassette et le plateau après une utilisation fréquente et après avoir roulé dans la boue, la poussière ou dans d'autres conditions défavorables. Garder le système propre et lubrifié contribuera à prolonger les performances du groupe motopropulseur et la durée de vie des composants individuels.

Utilisez uniquement des produits de nettoyage biodégradables pour nettoyer le cassettes, le dérailleur et la chaîne. Rincer soigneusement les composants à l'eau et laisser sécher. Lubrifiez ensuite la chaîne en utilisant lubrifiants sur les chaînes. Essuyez l'excédent de lubrifiant.

RISQUE D'ACCIDENT
N'utilisez pas de solvants alcalins ou acides pour nettoyer les engrenages de la chaîne et de la cassette. Ne trempez pas et ne stockez pas la chaîne ou la cassette dans un agent de nettoyage. Les composants pourraient ainsi devenir cassants et éventuellement se fissurer sous forte charge. Cela peut entraîner un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.

Ne lavez pas les composants avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à ultrasons.
Ne pas utiliser d'agents à base d'acide ou d'agents pour dissoudre lubrifiants.
Ne trempez pas et ne stockez pas les composants dans un agent ou un liquide de nettoyage.
Les nettoyants chimiques et les solvants peuvent endommager les composants en plastique ou affecter négativement le fonctionnement du amortisseurs.

Amortisseur arrière

FOX Float Rhythm, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11
FOX Float X, 2pos, Evol BT, 210x55	e-Full 12.11
FOX Float X, 2pos-Adj, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO
FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11- PRO X

Avant de conduire
Assurez-vous que votre amortisseur est prêt à rouler.
1. Nettoyez l'extérieur de votre amortisseurs avec du savon doux et de l'eau et essuyez-le avec un chiffon doux et sec. N'utilisez pas de solvants ou de dégraissants car ces produits pourraient endommager la surface extérieure du amortisseurs. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de tuyaux d'arrosage directement sur le raccord joint/corps amortisseurs.
2. Vérifiez l'extérieur de votre amortisseurs. Le silencieux ne doit pas être utilisé si l'une des pièces externes est endommagée. Contactez votre revendeur FOX local ou FOX directement pour une inspection ou une réparation plus approfondie.

La fonction EVOL de la chambre de surpression d'air
Seulement **e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO et e-Full 12.11- PRO X**
L'airbag EVOL fournit une chambre à air négative externe intégrée à l'airbag principal et réduit considérablement la force nécessaire pour initier le mouvement, ce qui se traduit par une excellente réponse aux petites bosses. Ce système présente également une progression plus linéaire, offrant un meilleur maintien à mi-course et une meilleure résistance à l'atterrissage. Il est important d'ajouter ou de retirer de l'air du package EVOL conformément aux directives suivantes pour de meilleures performances.

Lors de l'ajout d'air dans la chambre à air, il est important d'équilibrer les chambres à air positives et négatives en comprimant lentement l'amortisseur sur 25 % de sa course 10 à 20 fois après chaque ajout de 50 psi.

Ajouter de l'air au amortisseurs sans égaliser régulièrement les chambres à air peut conduire à une situation où le silencieux a une pression plus élevée dans la chambre positive que dans la chambre négative. Dans cette situation, l'amortisseur sera très rigide et risque de déborder. Vous pouvez aligner les chambres à air en appuyant lentement sur amortisseurs jusqu'à ce que vous entendiez et ressentiez la transition de l'air. Maintenez le silencieux dans cette position pendant quelques secondes pour permettre à l'air de passer de la chambre positive à la chambre négative.

Lors de la libération de l'air de la chambre à air, il est important de procéder lentement afin que le silencieux puisse transférer l'air de la chambre négative à la chambre positive puis être libéré par la valve (valve Schrader).

Une libération rapide de la pression atmosphérique peut provoquer une situation dans laquelle la chambre négative a une pression plus élevée que la chambre positive. Dans cette situation, l'amortisseur se comprime dans sa course et ne se dilate pas complètement. Vous pouvez résoudre ce problème en ajoutant de la pression d'air jusqu'à ce que l'amortisseur s'ouvre, puis en poussant lentement l'amortisseur au-delà de 25 % de sa course 10 à 20 fois.

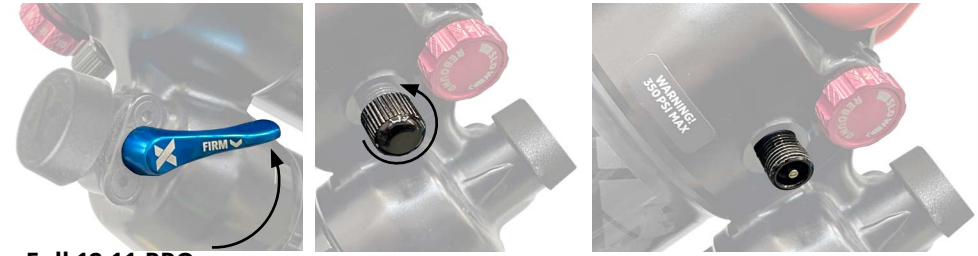
Réglage de la pression atmosphérique dans amortisseuri

amortisseurs FLOAT X a une pression maximale de 350 psi (24,1 bar). NOTE : Pression mesurée à une température ambiante de 70 à 75 degrés Fahrenheit (21 à 24 degrés Celsius). La plage de température de fonctionnement normale des produits FOX est de 20 à 140 degrés Fahrenheit (-6 à 60 degrés Celsius). Sag doit être réglé sur 25 - 30 % du débattement total amortisseurs. Pour obtenir les meilleures performances de votre suspension FOX, ajustez la pression d'air pour obtenir le réglage sag correct. Sag est la quantité de compression de votre suspension sous le poids du pilote et de son équipement. Plage SAG doit être réglé sur 25-30 % du débattement total amortisseurs.

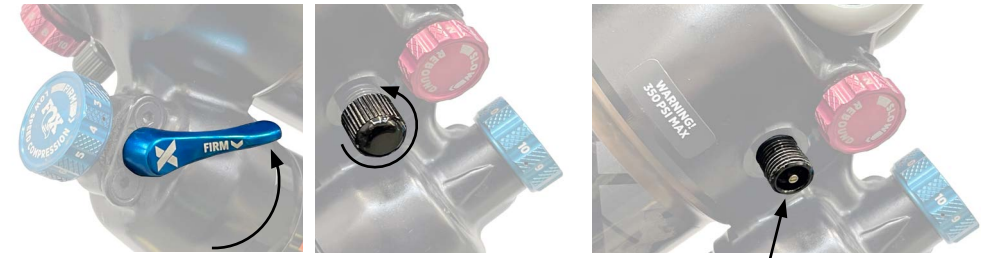
Tournez le levier amortisseurs en mode OUVERT, dévissez le capuchon de la valve et fixez la pompe.

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

e-Full 12.11



e-Full 12.11-PRO



2. Commencez à réglagesm de pression d'air en amortisseuri (psi) à une valeur correspondant à votre poids en livres. Exemple : 160 lb/73 kg = 160 psi/11 bar. Conversion 1 kg = 2,2 livres. Avec la pompe connectée à la vanne amortisseurs, comprimez lentement l'amortisseur sur 25 % de sa course 10 fois jusqu'à ce que la pression souhaitée soit atteinte. Cela égalise les chambres à air positives et négatives et modifie la pression sur le manomètre de la pompe. Ne dépassez pas une pression d'air maximale de 350 psi.

3. Débranchez la pompe.

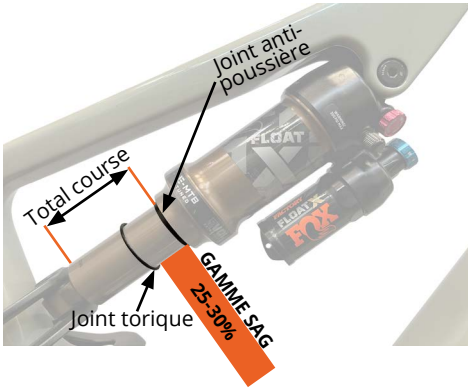
4. Asseyez-vous sur le vélo dans votre position de conduite normale et utilisez un mur ou un arbre pour plus de stabilité.

5. Faites glisser le joint torique sag sur la pelle à poussière pour sceller amortisseurs.

6. Descendez prudemment du vélo sans vous balancer.

7. Mesurez la distance entre le joint torique et le joint en caoutchouc de l'air amortisseurs. La valeur en pourcentage correcte pour l'amortisseur FOX Float X, 205x60 mm est de 25 à 30 % (environ 16 à 19 mm du joint anti-poussière).

Pression maximale admissible 350 psi



Paramètres de rebond

Le rebond affecte la rapidité avec laquelle l'amortisseur revient après la compression. Le réglage du rebond dépend du réglage de la pression atmosphérique. Par exemple, des pressions plus élevées nécessitent un amortissement plus important du rebond. Utilisez la pression de l'air pour trouver le réglage de rebond correct.

1) Tournez la roue de rebond rouge en position fermée (à fond dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il s'arrête. Ne continuez pas à tourner à travers la résistance !!!

2) Puis inversez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) au nombre de clics indiqué dans le tableau ci-dessous.

Pression atmosphérique (psi)	Paramètre de rebond initial
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1

Paramètres d'amortissement de la compression

Le manche à 2 positions est utile pour les réglages à la volée afin de vérifier les performances du amortisseurs lors de changements de terrain importants, et est destiné aux réglages en déplacement. Vous pouvez utiliser le mode OPEN pour les descentes difficiles et le mode FIRM pour les montées en douceur.

FOX recommande de démarrer avec le levier à deux positions en mode OPEN.

Levier à deux positions

Paramètres d'amortissement de compression e-Full 12.11-PRO

Un contrôle réglable de la vitesse de compression basse permet de modifier l'amortissement de la compression à basse vitesse. Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement de la compression et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer l'amortissement de la compression. La compression à basse vitesse affecte le comportement du amortisseurs, en particulier lors des mouvements provoqués par le pédalage, le poids du cycliste, les approches de saut et l'absorption de petites bosses. Cela affecte également l'adhérence de la roue arrière au terrain. Pour la configuration initiale et la familiarisation avec le comportement amortisseurs, laissez la commande de compression à basse vitesse en position complètement ouverte (autorisée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre selon l'indicateur numérique).

Levier à deux positions pour un serrage instantané de la compression à basse vitesse

Le levier à deux positions est utile pour régler la puissance amortisseurs pendant la conduite. Le mode OPEN utilise les paramètres de compression prédéfinis standard LSC (compression à basse vitesse) à basse vitesse. Le préréglage de compression à basse vitesse n'affecte l'amortissement de la compression que lorsque le levier est en position OUVERT. Le mode FIRM a un réglage de compression très ferme à basse vitesse et est utile pour l'escalade et le sprint.

FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55
e-Full 12.11- PRO X

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION LIVE VALVE NEO

Le système Live Valve comprend désormais un nouveau contrôleur qui utilise la technologie sans fil FOX et l'application Ride FOX Bike pour des options de réglage avancées. L'application Ride FOX Bike est un élément essentiel du système Live Valve et peut être utilisée sur les appareils iOS et Android. Scannez le code QR et téléchargez l'application Ride FOX Bike depuis l'Apple App Store ou Google Play Store pour sélectionner les paramètres, mettre à jour le micrologiciel, enregistrer les profils de vélo, et plus encore.
Avec l'application Ride FOX Bike, vous pouvez choisir parmi différents modes de suspension, modifier les paramètres, vérifier la durée de vie du batteries, mettre à jour le micrologiciel, décoder les séquences de LED, et plus encore. Réglez SAG et rebondissez en utilisant le mode Ouvert dans l'application Ride FOX Bike. Pour plus d'informations sur le téléchargement et l'utilisation de Live Valve Neo, visitez ridefox.com.

App Store

Google Play

Silencieux

Bouton d'appairage

Capteur avant

Bouton d'appairage

Capteur arrière

Bouton d'appairage

Capteur Remplacement batteries

L'application Ride FOX Bike vous tiendra informé de l'état du capteur batteries et vous avertira lorsque le batteries devra être remplacé. Utilisez l'application Ride FOX Bike ou suivez les étapes ci-dessous pour ce faire.

1. Assurez-vous que le dessus du boîtier de batterie sur la fourche ou le capteur arrière est propre et facilement accessible.
2. A l'aide d'une clé Allen de 2 mm, dévissez la vis du capot supérieur (Fig. **A**).
3. Saisissez fermement le capot supérieur du boîtier des deux côtés de l'indicateur « pull ».
À l'aide de la petite saillie, soulevez le top cap et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que
le capuchon soit retiré (image **B**).
4. À l'aide d'un petit outil à pointe ou d'une clé Allen de 3 mm, retirez la batterie **CR2032** du capteur (Fig. **C**).
5. Remplacez la batterie par une batterie de type batteries uniquement **CR2032**. Assurez-vous que le new batteries affleure le boîtier environnant (non illustré).

6. Alignez le capot supérieur et assurez-vous que les languettes sont à l'intérieur du compartiment à piles. Le couvercle doit facilement glisser dans la position correcte à un angle de 15 degrés par rapport au compartiment à piles. Appuyez doucement sur le capot supérieur et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche (Fig. **D**).
7. À l'aide d'une clé Allen de 2 mm, réinstallez la vis sur le capot supérieur (Fig. **E**).
Serrez-le à 3 po-lb (**0,34 N·m**).

CHARGE BATTERIES CONTRÔLEUR ARRIÈRE AMORTISSEURS
Pour afficher l'état de charge du batteries, appuyez sur le bouton d'alimentation du contrôleur. L'état du batteries est indiqué par un cercle LED vert (si le cercle vert fixe est allumé, le batteries est complètement chargé).

Suivez les instructions ci-dessous pour charger le contrôleur arrière batteries amortisseurs.

1. Pour retirer le batteries du contrôleur arrière amortisseurs, relâchez le loquet et faites glisser la batterie vers l'extérieur.
(voir Figure A). Après avoir retiré le batteries du contrôleur, installez le capot de protection (en forme de « batteries vierge ») pour protéger le contrôleur.

ATTENTION Ne jetez pas le capot de protection du contrôleur. Cette housse de protection doit être remise au client car elle est nécessaire pour protéger le contrôleur lorsque le batteries n'est pas connecté (par exemple lors d'une recharge hors du vélo). Le conducteur peut être endommagé par l'environnement, comme l'eau ou la saleté, et doit être couvert.

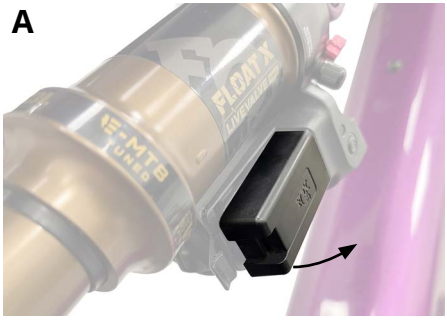
2. Connectez le câble rechargeable à l'alimentation USB. Branchez ensuite le câble rechargeable dans le chargeurs (**voir la figure B**). Placez la batterie sur le chargeur et fermez le loquet pour la sécuriser (**voir les figures B et C**).

3. La LED rouge s'allume pendant la charge. Une fois la charge terminée (environ 1,5 heures), la LED verte s'allume. 15 minutes de charge offriront environ 1,5 heure de conduite supplémentaire. Ne laissez pas la batterie dans le chargeur une fois la charge terminée (par exemple toute la nuit ou sans surveillance pendant de longues périodes).

4. Retirez le capot de protection du contrôleur arrière amortisseurs et rangez-le dans un endroit sûr, comme un chargeur débranché.

5. Pour installer le batteries dans le contrôleur arrière amortisseurs, placez la batterie sur le support du contrôleur. Lorsque vous appuyez sur la batterie, fermez le loquet et fixez-le dans le contrôleur. **(voir Figure D)**.

A



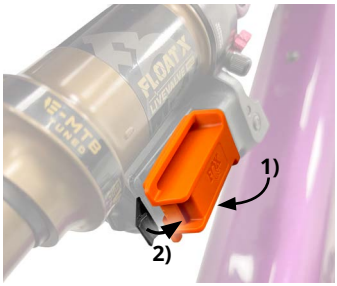
B

C

D

Couvercle du contrôleur

Couverture batteries



SYSTÈME D'AMORTISSEMENT EN MARCHE

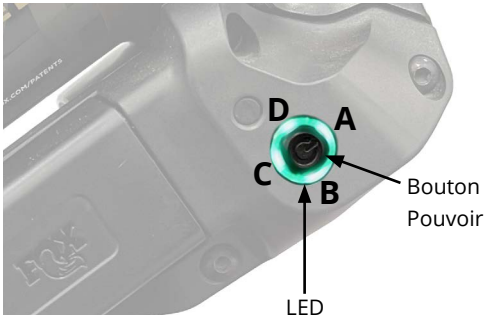
1. Appuyez sur le bouton d'alimentation du contrôleur arrière amortisseurs pour allumer le système Live Valve. Lorsqu'elle est allumée, la première LED verte s'allumera pour indiquer une « vérification du système » avec des gyrophares. Ensuite, la LED verte s'allumera en forme de cercle ou de partie de cercle en fonction du niveau de charge batteries. Le statut de batteries est indiqué comme suit :

A - 1/4 de cercle = 25% de charge

A+B - 1/2 cercle = 50% de charge

A+B+C- 3/4 cercle = 75 % de charge

A+B+C+D - Cercle complet = 100 % de charge



2. Pour vérifier l'état du batteries pendant la conduite, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation - l'état de charge actuel sera affiché.

3. Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pour éteindre le système. Le cercle s'allumera en rouge puis s'éteindra.

4. Si vous n'éteignez pas le système intentionnellement, le contrôleur s'éteindra automatiquement après 45 minutes d'inactivité pour économiser la batterie. Le système devra être activé manuellement la prochaine fois que vous conduirez.

Conseil d'économie d'énergie !
Avant de transporter le vélo, éteignez manuellement le système Live Valve en appuyant longuement sur le bouton d'alimentation. Cela augmentera la durée de batteries. Si vous placez immédiatement le vélo à l'arrière de la voiture après avoir conduit et rentrez chez vous, le système détectera les vibrations du véhicule et ajustera la suspension comme si vous conduisiez. Cela utilise inutilement la puissance batteries !

CONNEXION DU CONTRÔLEUR À L'APPLICATION RIDE FOX BIKE

L'application Ride FOX Bike est conçue pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre système. Sert de guide pour calibrer, appairer et personnaliser le système Live Valve. Vous aurez également accès à de nombreuses options de débogage et resterez informé des dernières versions et des nouveaux paramètres via le cloud.

1. Ouvrez l'application Ride FOX Bike sur votre appareil mobile.

2. Créez un compte.

3. Créez un vélo dans le garage.

4. Suivez les instructions pour coupler l'application avec le contrôleur Live Valve Neo.

5. L'application vous guidera ensuite à travers le réglagesm correct du système Live Valve et vous aidera à surveiller l'état et la condition du système.

RACCORDEMENT FOURCHE ET CAPTEUR ARRIÈRE

Utilisez l'application Ride FOX Bike pour vous guider tout au long du processus ou suivez les étapes ci-dessous.

1. Un seul capteur peut être associé à la fois.

2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation du contrôleur pour l'allumer.

3. Appuyez sur le bouton d'appairage du capteur fourches ou arrière amortisseurs. Un outil à pointe fine peut être nécessaire pour appuyer sur le bouton d'appairage. La LED verte du capteur commence à clignoter.

4. Appuyez sur le bouton d'appairage de la télécommande. La LED verte du contrôleur commencera à clignoter.

5. Après quelques secondes, la LED deviendra verte fixe, indiquant que le contrôleur et le capteur se sont trouvés.

6. Ce n'est qu'une fois que la LED devient verte fixe (ne clignote pas), appuyez à nouveau sur le bouton d'appairage du contrôleur pour confirmer la connexion. Un clignotement rapide de la LED verte confirmera une connexion réussie.

REMARQUE :
Un flash rouge signifie que le processus de connexion a échoué et doit être répété.

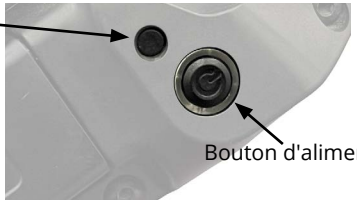
CALIBRAGE DU SYSTÈME D'AMORTISSEMENT

Il est préférable d'effectuer l'étalonnage à l'aide de l'application Live Valve Neo. Cependant, vous pouvez également suivre la séquence ci-dessous. Le système Live Valve ne fonctionnera pas correctement s'il n'est pas correctement calibré. Le système Live Valve utilise des capteurs sur la fourche et sur l'arrière amortisseuri pour déterminer l'orientation de la roue (montée/descente) à tout moment. Le processus d'étalonnage définit une valeur de référence précise pour les capteurs. À mesure que l'angle des roues augmente ou diminue par rapport à cette valeur de base, la suspension s'ajuste automatiquement en conséquence. Une LED violette tournant autour du bouton d'alimentation indique la nécessité d'un calibrage. Nous supposons qu'un mécanicien vélo professionnel a déjà effectué l'étalonnage, mais cette étape est essentielle pour que le système réagisse correctement au terrain. L'étalonnage peut être facilement répété à l'aide de l'application Ride FOX Bike ou en suivant la procédure ci-dessous.

1. Avant de commencer, assurez-vous que les capteurs de fourche et arrière amortisseuri sont correctement installés. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer le système.

2. Assurez-vous que le vélo est droit/vertical (ne penché d'aucun côté), stationnaire et sur une surface plane et horizontale. Vérifiez que la roue avant est droite.

3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage du contrôleur.



4. Avec le bouton d'appairage toujours enfoncé, maintenez enfoncé le bouton d'alimentation du contrôleur pendant au moins une seconde. Relâchez ensuite le bouton d'appairage et le bouton d'alimentation en même temps.

5. Une fois que la LED bleue clignote, cela signifie un calibrage réussi.

NOTE:
Une LED rouge clignotante indique un problème d'étalonnage. Vérifiez que la roue est de niveau et que la roue avant est droite. Vérifiez les capteurs sur la fourche et l'arrière amortisseuri et si nécessaire "réveillez-les" en tapotant légèrement les deux roues sur le sol. Répétez ensuite la procédure d'étalonnage.

ENTRETIEN DE L'ÉTALONNAGE

Le système nécessite un recalibrage au fil du temps, surtout si un service, remplacements ou des modifications sont effectués sur le vélo ou ses composants. Effectuez toujours à nouveau l'étalonnage après les actions suivantes :

Installation de fourches avec une longueur différente (changement d'angle de tête)

Installation d'un nouveau capteur (par ex. remplacement après une chute)

Service des composants (par ex. remplacement plaques de frein, qui comprend le démontage et le remontage des capteurs)

CONFIGURATION SAG - REGISTRE D'AIR

Pour obtenir les meilleures performances de la suspension FOX, ajustez la pression d'air pour atteindre la valeur sag correcte. Sag est une mesure de compression de suspension sous votre poids et votre équipement de conduite. Le plage SAG recommandé est de 25 à 30 % du débattement total amortisseurs.

Regardez la vidéo réglagesm sag sur ridefox.com/sagsetup ou suivez les instructions ci-dessous.

1. Éteignez le contrôleur arrière amortisseurs Live Valve avant de régler sag. Cela règle l'atténuateur sur la position ouverte requise pour une mesure précise de sag.

2. Tournez le dispositif de réglage de compression complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

3. Démarrez une pression d'air de réglagesm en amortisseuri (psi) environ en fonction de votre poids en livres. Avec la pompe connectée à la vanne amortisseurs, comprimez lentement l'amortisseur 10x jusqu'à environ 25 % de sa course tout en atteignant la pression souhaitée. Cela égalisera les chambres à air positives et négatives, ce qui modifiera la lecture de pression affichée sur la jauge de la pompe.

NOTICES
Ne dépassez pas la pression d'air maximale : l'air amortisseurs FLOAT X Live Valve NEO a une pression maximale de 350 psi.

4. Débranchez la pompe.

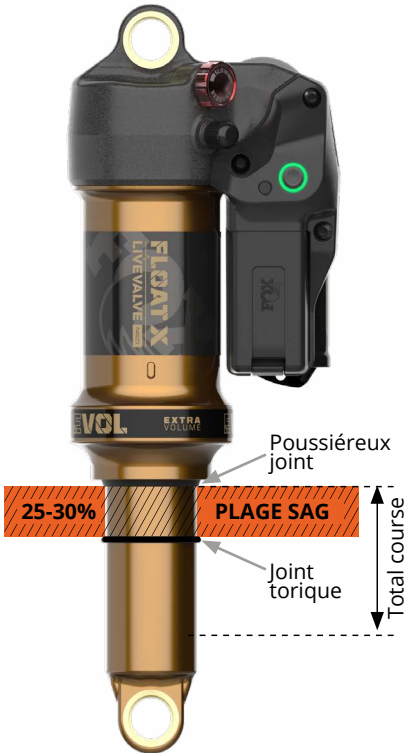
5. Asseyez-vous immobile sur le vélo dans une position de conduite normale, avec un appui par exemple contre un mur ou un arbre.

6. Faites glisser le joint torique de l'indicateur sag jusqu'au joint en caoutchouc du brassard d'air.

7. Descendez du vélo avec précaution sans vous balancer.

8. Mesurez la distance entre le joint torique de l'indicateur sag et le joint en caoutchouc du brassard d'air. Comparez la valeur mesurée avec le tableau "Valeurs recommandées sag".

9. Ajoutez ou soustrayez la pression de l'air jusqu'à ce que
vous n'atteindrez pas la valeur souhaitée de sag.



Mesure recommandée SAG		
Course	**25 % SAG (fixe)**	**30 % SAG (doux)**
55mm/2,16 pouces	13,75 mm/0,54 pouces	16,5 mm/0,65 pouces

CHAMBRE DE SURPRESSION D'AIR EVOL
Le système EVOL est installé en usine sur les amortisseurs FLOAT X Live Valve NEO.

AJOUT DE PRESSION AIR
Égalisez les chambres à air positives et négatives après chaque augmentation de pression de 50 psi en comprimant lentement l'amortisseur 10 à 20 fois jusqu'à environ 25 % de sa course.

Le fait de ne pas égaliser les chambres peut entraîner une pression plus élevée dans la chambre à air positive que dans la chambre à air négative. Si le silencieux est très rigide et reste en position haute (étendue), appuyez dessus jusqu'à ce que vous entendiez ou sentiez un transfert d'air. Maintenez l'amortisseur dans cette position comprimée pendant quelques secondes.

BAISSE DE PRESSION AIR
Purgez l'air lentement afin que l'air de la chambre négative puisse également être évacué par la valve Schrader.

Une dépressurisation trop rapide peut faire en sorte que la chambre négative reste à une pression plus élevée que la chambre positive. Si l'amortisseur est comprimé pendant la course et ne revient pas complètement en position complètement déployée, ajoutez de la pression d'air jusqu'à ce que l'amortisseur s'étende, puis comprimez-le lentement 10 à 20 fois jusqu'à environ 25 % de sa course.

RÉGLAGE DE LA COMPRESSION À BASSE VITESSE (COMPRESSION À BASSE VITESSE)
Démarrez le réglagesm du régulateur de compression en position OUVERT, c'est-à-dire complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le réglage de compression à basse vitesse vous permet d'affiner le comportement de la suspension dans les situations où le système Live Valve est en mode ouvert (par exemple en descente). Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement de la compression, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre diminue l'amortissement de la compression.

OPEN (contre la direction dans le sens des aiguilles d'une montre)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**FERMÉ** (en direction dans le sens des aiguilles d'une montre)
Moins taux basse vitesse compression amortissement											**Le plus grand** taux basse vitesse compression amortissement

AJUSTEMENT DU MODE FERME

Démarrer réglagesm Mode ferme Ajustez 2 à 3 clics depuis la position ouverte. Pour plus de rigidité lors du pédalage, réglez le réglage du mode ferme plus près de Fermé.

Le réglage du mode ferme (FMA) détermine la fermeté de amortisseurs lorsque le système Live Valve est en réglage Fermé. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la rigidité du système lorsque des irrégularités ne sont pas détectées. La position FMA n'affecte pas la rigidité amortisseurs lorsqu'elle est définie sur Ouvert.

OPEN (contre la direction dans le sens des aiguilles d'une montre)	7	6	5	4	3	2	1	**FERMÉ** (en direction dans le sens des aiguilles d'une montre)

Le plus doux **Le plus dur**

REBOND

Assurez-vous que le contrôleur de valve sous tension arrière amortisseurs est éteint avant le premier rebond de réglagesm. Une fois le rebond réglé, vous pouvez effectuer d'autres réglages avec la commande arrière amortisseurs Live Valve activée. L'ajustement du rebond dépend de la pression de l'air. Par exemple, une pression atmosphérique plus élevée nécessite un réglage de rebond plus lent. Utilisez la pression de l'air pour trouver le réglage de rebond correct. Commencez par faire tourner la commande de rebond afin que la flèche soit alignée avec le réglagesm recommandé répertorié dans le tableau.

Rebond régit la vitesse à laquelle l'amortisseur revient (s'étend) après avoir été pressé.

Pression atmosphérique (psi/bar)	paramètre de rebond par défaut
<100 / <6,9	10
100-120 / 6,9-8,3	10
120-140 / 8,3-9,6	9
140-160 / 9,6-11,0	8
160-180 / 11,0-12,4	7
180-200 / 12,4-13,8	6
200-220 / 13,8-15,2	5
220-240 / 15,2-16,5	4
240-260 / 16,5-17,9	3
260-280 / 17,9-19,3	2
280-300 / 19,3-20,7	1

OPEN (contre la direction dans le sens des aiguilles d'une montre)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**FERMÉ** (en direction dans le sens des aiguilles d'une montre)

La plus petite mesure amortissement du rebond, retours de l'amortisseur

le plus rapide

La plus grande quantité d'amortissement du rebond, damper revient

le plus lent

TABLEAUX LED - LIENS

INDICATEURS LED DU CAPTEUR

Événement	Séquence de clignotement
Recherche correspondante	Un court flash vert toutes les demi-secondes
Couplage connecté	À feuilles persistantes
Appairage confirmé	Dix longs éclairs verts
Mode d'appairage démarré	Deux courts éclairs verts toutes les demi-secondes
Prêt pour la mise à jour du firmware	Jaune en permanence
Mise à jour du firmware en cours	À feuilles persistantes
Insertion correcte batteries	Cinq éclairs verts
Demande de mise à jour du firmware acceptée	Cinq flashs rouges

INDICATEURS LED DU CONTRÔLEUR

Événement	Séquence de clignotement
Allumer	La LED verte tourne autour du cercle dans le sens des aiguilles d'une montre, puis dans le sens inverse, puis affiche l'état batteries
Fermer	La LED rouge s'allume puis tourne autour du cercle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
Inspection statut batteries	Après un appui court sur le bouton Power, la LED affichera l'état batteries (1/4 = 25%, 1/2 = 50%, etc.)
Recherche de correspondance de composants	Un flash vert moyen toutes les demi-secondes

INDICATEURS LED DU CONTRÔLEUR

Événement	Séquence de clignotement
Composant couplé/connecté	À feuilles persistantes
Appairage réussi du composant	Dix éclairs verts moyens
Échec du couplage du composant	Dix flashs rouges de longueur moyenne
BLE connecté	Deux flashs bleus de longueur moyenne
BLE déconnecté	Trois flashs bleus moyens
Liaisons BLE supprimées	Trois flashs cyan moyens
Statut du pilote batteries faible	Deux flashs rouges rapides toutes les cinq secondes
batteries état du capteur faible	Trois clignotements jaunes rapides toutes les cinq secondes
Capteur non connecté	Un flash jaune moyen toutes les secondes
Solénoïde ouvert	Vert fixe lorsque le solénoïde est en position ouverte
Panne du solénoïde	Deux clignotements jaunes rapides par seconde, puis un clignotement rouge par seconde
Calibrage requis	Une LED violette tournant autour d'un cercle
Calibrage démarré	À feuilles persistantes
Calibrage réussi	Deux éclairs violets
L'étalonnage a échoué	Deux flashs rouges
Prêt pour la mise à jour du micrologiciel	Violet permanent

INDICATEURS LED DU CONTRÔLEUR

Événement	Séquence de clignotement
Mise à jour du firmware en cours	Bleu permanent
Erreur système au démarrage	Un flash rouge toutes les minutes

INDICATEURS LED CHARGEURS

Événement	Séquence de clignotement
Connecté sans batteries	Aucun
Échec de batteries (après avoir inséré batteries)	Aucun
La recharge est en cours	Rouge en permanence
Complètement chargé	À feuilles persistantes

DÉPANNAGE

Problème	Solution	Cause
Insertion de batteries dans le système **Live Valve ne réveillera pas le système**	Utilisez le bouton d'alimentation pour allumer le système Live Valve ou retirez la batterie, attendez 20 secondes, puis réinsérez la batterie.	
L'étalonnage a échoué	Assurez-vous que le capteur avant (fourche) est sur la fourche et que le capteur arrière est à l'arrière, et que les deux sont correctement montés.	
	Assurez-vous que le vélo est de niveau, horizontal, vertical (non incliné), que la roue avant est droite et que le vélo ne bouge pas pendant l'étalonnage.	

DÉPANNAGE

Problème	Solution	Cause
L'étalonnage a échoué	Assurez-vous que les deux capteurs de collision ont une capacité batteries suffisante et sont activés en heurtant les deux roues avec le sol.	
	Assurez-vous que les deux capteurs de choc sont associés à contrôleur	Voir la section correspondante sur les capteurs connectés si nécessaire
	Assurez-vous qu'aucun autre capteur de collision précédemment connecté à proximité n'est allumé, retirez la batterie de tout autre capteur de collision.	S'il y a encore un capteur plus ancien dans la zone, il peut envoyer des données d'étalonnage incorrectes au contrôleur
		Il est possible que l'un ou les deux capteurs de collision ne soient pas configurés correctement, contactez FOX pour obtenir de l'aide.
Capteur non connecté (LED jaune clignotant toutes les secondes)	Vérifiez dans l'application quel capteur est déconnecté. Essayez de taper sur les roues pour réveiller les capteurs	
	Remplacez la pile du capteur qui ne se connecte pas par une toute nouvelle CR2032	
	Essayez à nouveau de coupler le capteur déconnecté avec le contrôleur à l'aide des boutons de couplage.	

DÉPANNAGE

Problème	Solution	Cause
Capteur non connecté (LED jaune clignotant toutes les secondes)	Éteignez le contrôleur, attendez 1 minute avec le contrôleur éteint, puis rallumez-le	Si le contrôleur est éteint et rallumé rapidement, cela peut entraîner des problèmes de connexion avec d'autres composants.
		Si tous les composants ne se connectent pas, il peut y avoir un problème avec l'un des capteurs de collision, un interrupteur au guidon ou un contrôleur, contactez FOX pour obtenir de l'aide.
L'appairage du capteur a échoué (LED rouge clignotante après la séquence d'appairage)	Réessayez l'association, mais assurez-vous qu'elle se termine dans le délai d'association. (1 minute)	
	Assurez-vous que le micrologiciel du contrôleur et du capteur est à jour	Un ou les deux capteurs de collision peuvent ne pas être réglés correctement, contactez FOX pour obtenir de l'aide.
Le contrôleur s'éteindra après une courte période d'activité	Chargez la batterie du contrôleur, le contrôleur s'éteindra automatiquement si le batteries est trop faible	

DÉPANNAGE

Problème	Solution	Cause
Le voyant vert reste allumé et le solénoïde est ouvert dans l'avion	Recalibrer le système Live Valve sur une surface plane et horizontale ; assurez-vous que la roue est complètement immobile tout au long de l'étalonnage	
	Si vous utilisez une configuration Live personnalisée, envisagez d'éloigner l'angle de montée/descente de 0 degré et d'augmenter le seuil d'impact de 1G (une augmentation de 0,1 ou 0,2G devrait suffire)	
Le conducteur ne se connecte pas au téléphone	Éteignez et rallumez le contrôleur	La fenêtre de temps d'appairage a peut-être expiré, appuyer sur le bouton d'alimentation réinitialisera la fenêtre de temps d'appairage
	Assurez-vous que vous utilisez la bonne application Ride FOX Bike pour vous connecter, ne vous connectez pas via les paramètres Bluetooth de votre téléphone.	
Panne du solénoïde (2 clignotements jaunes rapides par seconde)	Il s'agit d'une panne du système et aucun dépannage ne peut être effectué, le pilote devra être remplacé par amortisseuri, contactez FOX pour obtenir de l'aide.	

SERVICE

Un nettoyage approprié de votre produit FOX entre les sorties, ainsi qu'un service de maintenance effectué à intervalles réguliers, contribueront à réduire les coûts de réparation et à prolonger la durée de vie du produit.

Pour plus d'informations sur les procédures de service, visitez www.ridefox.com/OwnersManuals ou contactez FOX pour un service de maintenance complet (1.800.369.7469 ou mtbservice@ridefox.com).

Articles de service minimum recommandés	**Avant chaque trajet**	**Après chaque trajet**	**Régulièrement**	**Toutes les 125 heures ou une fois par an, selon la première éventualité***
Inspectez toute la surface extérieure du amortisseurs. Le silencieux ne doit pas être utilisé si l'une des pièces externes semble endommagée. Contactez votre revendeur local ou FOX pour la réparation.	•			
Nettoyez l'extérieur avec de l'eau et du savon doux uniquement, puis séchez avec une serviette douce. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression ni pulvériser d'eau directement sur le joint joint-corps amortisseurs.		•		
Vérifiez sag et les paramètres d'amortissement. Inspectez les commandes pour déceler tout dommage visuel et toute fonctionnalité.			•	
Service complet (inspection interne et externe complet, reconstruction amortisseurs, joint d'air remplacement sur les amortisseurs d'air, reconstruction du ressort pneumatique, huile remplacement et essuie-glaces).				•

*Pour ceux qui roulent sur des pistes accessibles par câble (DH, Park ou Extreme Freeride) ou dans des environnements extrêmement humides/boueux ou secs/poussiéreux où la saleté des chenilles se retrouve sur l'amortisseur pendant la conduite, FOX recommande d'effectuer l'entretien plus tôt que ci-dessus, si nécessaire. Si vous entendez, voyez ou ressentez quelque chose d'inhabituel, arrêtez immédiatement de rouler et contactez un centre de service FOX agréé pour un entretien approprié.

VOIR PLUS D'INFORMATIONS ET DE VIDÉOS : RIDEFOX.COM

GARANTIE
FOX offre la GARANTIE LIMITÉE suivante sur ses produits de suspension :

GARANTIE LIMITÉE FOX
GARANTIE LIMITÉE D'UN (1) AN SUR LES PRODUITS DE SUSPENSION
Sous réserve des limitations, conditions et dispositions des présentes, FOX garantit au propriétaire au détail d'origine (consommateur) de chaque nouvelle suspension FOX. produit, que le nouveau produit FOX est exempt de défauts de matériaux et de fabrication. Cette garantie limitée se termine un (1) an à compter de la date d'achat au détail d'origine du produit FOX auprès d'un revendeur FOX agréé ou auprès d'un fabricant d'équipement d'origine agréé où la suspension FOX fait partie du véhicule acheté comme équipement d'origine.

TERMES DE GARANTIE
Cette garantie limitée est conditionnelle à ce que le produit FOX soit utilisé dans des conditions normales et correctement entretenu conformément aux spécifications FOX. Cette garantie limitée s'applique uniquement aux produits de suspension FOX achetés neufs auprès d'une source FOX autorisée et s'applique uniquement au propriétaire au détail d'origine (consommateur) du nouveau produit FOX et n'est pas transférable aux propriétaires ultérieurs.

Si FOX, à sa seule et dernière discrétion, détermine qu'un produit de suspension FOX est couvert par cette garantie limitée, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable à la seule discrétion de FOX, qui sera contraignant et définitif. C'EST LA SEULE RÉCLAMATION AU TITRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. TOUTES AUTRES RÉCLAMATIONS ET DOMMAGES POUVANT SURVENIR CI-DESSOUS DES PRÉSENTES SONT EXCLUS, Y COMPRIS, MAIS SANS LIMITATION, LES DOMMAGES ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU RAISONNABLES.

Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, le dysfonctionnement ou la défaillance causés par un abus, une négligence, un assemblage inapproprié, une altération ou une modification, une réparation ou un entretien inapproprié ou non autorisé, une chute, un accident ou une collision, ou autre utilisation anormale, excessive ou inappropriée.

Cette garantie limitée donne au consommateur des droits légaux spécifiques. Le consommateur peut également bénéficier d'autres droits légaux en vertu des lois nationales applicables qui ne sont pas affectés par cette garantie limitée. Si un tribunal compétent détermine qu'une certaine disposition de cette garantie limitée ne s'applique pas, cette décision n'affectera aucune autre disposition de cette garantie limitée et toutes les autres dispositions resteront en vigueur. TOUTES LES GARANTIES POUVANT ÊTRE IMPLICITES PAR LA LOI, Y COMPRIS, MAIS SANS LIMITATION, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER SONT EXCLUES.

Cette garantie limitée est régie exclusivement par la loi de l'État de Californie.

Pour des questions concernant cette garantie ou Produits FOX, veuillez contacter le service client FOX US au 1-800-369-7469 ou visitez www.FOX.com

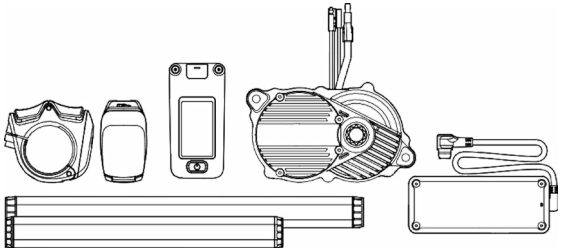
Pour faire une réclamation au titre de cette garantie limitée, vous devrez fournir à un centre de service FOX agréé :

Le produit (ou la pièce concernée) et une copie de la preuve d'achat originale qui indique clairement le nom et l'adresse du revendeur, la date et le lieu d'achat, le numéro de pièce du produit et, le cas échéant, le numéro de série. Si les produits FOX sont vendus dans le cadre d'un vélo complet, la marque, le modèle, l'année de fabrication et le numéro de série du vélo doivent être indiqués.

Capteur de bosse Live Neo : 820-09-122 (F) 820-09-123 (R), commutateur de guidon Live Neo : 820-09-121, contrôleur Live Neo : 820-09-094

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT AVINOX

AVINOX DRIVE UNIT



• Avant d'utiliser un vélo électrique (ci-après dénommé vélo) équipé d'un système d'entraînement, assurez-vous de bien connaître les fonctions du produit, lisez et suivez toutes les instructions du fabricant du vélo.
• Respectez strictement les lois et réglementations locales lorsque vous conduisez.
• N'apportez AUCUNE modification non autorisée au système d'entraînement.
• NE démontez PAS le produit de quelque manière que ce soit car cela pourrait causer des dommages.
• Contactez le service après-vente ou un revendeur agréé pour remplacer les pièces d'entraînement par des pièces d'origine si nécessaire.

• N'allumez PAS le lecteur avant d'être complètement préparé. Sinon, une accélération inattendue pourrait entraîner
Je ne m'écrase pas.
• Faites attention à la sécurité pendant la conduite et évitez de vous laisser distraire par l'affichage.
• L'estimation de la portée fournie par l'application n'est qu'une référence approximative.
N'oubliez pas de planifier votre déplacement en fonction des conditions de circulation avant votre départ.
• Suivez les instructions montagei du fabricant du vélo pour installer le système d'entraînement, ou contactez un revendeur agréé pour obtenir de l'aide.
• Faites attention aux personnes qui vous entourent pour éviter les blessures en conduisant.

Contrôlez écran et les contrôleurs sans fil

Assurez-vous de bien connaître les fonctions et les commandes des commandes écrans et sans fil avant de rouler sur votre vélo.

Fonctions des boutons

Le bouton droit avec vue du pilote n'est disponible qu'avec le modèle à batterie de 800 Wh.

1. Bouton d'alimentation
• Maintenez enfoncé pour allumer/éteindre. Appuyez et maintenez pendant 10 secondes pour forcer l'arrêt. Lors de la première mise sous tension, suivez les instructions pour sélectionner une langue et activer le système.
• Une fois allumé, appuyez pour basculer entre les modes d'assistance entre Off, Auto, Eco, Trail et Turbo.

2. Bouton d'augmentation niveaux d'assistance
• Appuyez pour changer de mode d'assistance dans l'ordre Arrêt > Auto > Eco > Trail > Turbo.

• Maintenez enfoncé pour activer le mode Boost et l'écran du vélo affichera un compte à rebours. Appuyez sur le bouton d'alimentation ou sur les boutons d'augmentation ou de diminution niveaux d'assistance pour quitter le mode Boost.

3. Bouton de diminution niveaux d'assistance
• Appuyez pour changer de mode d'assistance dans l'ordre Turbo > Trail > Eco > Auto > Off.
• Appuyez et maintenez le bouton puis relâchez-le pour activer le mode marche. Une fois activé, maintenez enfoncé le bouton d'assistance du mode marche pour obtenir de l'aide lors de la montée. Appuyez sur n'importe quel autre bouton pour quitter le mode marche.

4. Bouton personnalisable pour changer d'écran (Uniquement les modèles avec batterie 800 Wh.)
• Appuyez sur pour déplacer la molette de défilement écrans vers la droite.
• Faites glisser votre doigt vers le haut sur l'écran de la molette pour accéder aux paramètres, puis vous pourrez personnaliser les fonctions du bouton dans Personnaliser les commandes.

5. Bouton de fonction personnalisable (modèles avec batterie de 800 Wh uniquement.)
• Appuyez pour déplacer la molette de défilement écrans vers la gauche. Lorsque la roue écran est sur la page Paramètres, appuyez sur pour revenir à la page précédente.
• Faites glisser votre doigt vers le haut sur l'écran de la molette pour accéder aux paramètres, puis vous pourrez personnaliser les fonctions du bouton dans Personnaliser les commandes.

Contrôler le contrôle écrans
Après avoir allumé le contrôle écrans, la page d'accueil s'affichera. Appuyez ou faites glisser l'écran pour interagir avec l'affichage de contrôle.
• Écran d'accueil : affiche les informations de base.
• Balayez vers la gauche/droite : pour afficher les pages avec des données de trajet qui peuvent être modifiées dans l'application.
• Faites glisser votre doigt vers le haut : saisissez les paramètres à l'endroit où
vous pouvez ajouter des accessoires, définir le mode d'enregistrement et bien plus encore.

Utiliser

Appairage et activation

La première fois que vous l'allumez, suivez les instructions sur l'écran du vélo pour terminer l'appairage et l'activation. Cliquez sur Passer et vous pourrez accéder à l'essai sans activation. Une fois la distance d'essai expirée, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour effectuer le couplage et l'activation avant de pouvoir continuer à utiliser.
1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation sur l'écran de contrôle pour allumer.
2. Faites glisser l'écran vers le haut pour accéder aux paramètres et appuyez sur Associer à l'application pour afficher le code QR.
3. Assurez-vous que Bluetooth et le réseau sont activés sur votre appareil mobile. Ouvrez l'application Avinox, appuyez sur Associer et scannez le code QR pour effectuer l'appairage.

Mise à jour de l'appareil

Lorsqu'elle est connectée au système d'entraînement, l'application vous demande si une mise à jour de version est disponible. Pour une meilleure expérience utilisateur, nous vous recommandons de mettre à jour vers la dernière version.
Assurez-vous que batteries est suffisamment chargé avant la mise à jour. Pendant la mise à jour, assurez-vous que le signal de votre téléphone est fort et que la connexion Bluetooth reste stable. NE PAS déplacer la roue ni éteindre la commande écran.

Chargement

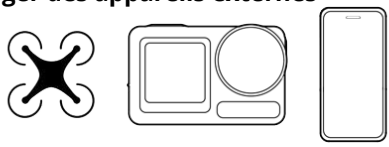
Chargement batteries

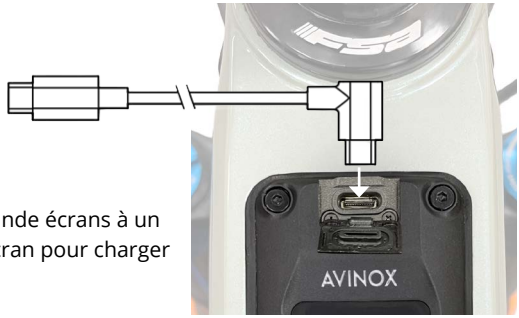
Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger le batteries.
Lors du chargement, assurez-vous que le vélo ne bouge pas et placez le chargeur sur une surface plane.

1. Ouvrez le couvercle du port de chargement et connectez le chargeur.
2. Pendant la charge, l'état actuel de batteries.
3 sera affiché sur l'écran du vélo. Une fois le batteries complètement chargé, débranchez le chargeur et fermez le couvercle du port. Lorsque vous débranchez le chargeurs, NE tirez PAS sur l'alimentation câble mais sur le connecteur.

Indicateur LED
Rouge : Batteries est en cours de chargement.
Vert : Batteries est complètement chargé.
Jaune : Chargeur est câblé de manière incorrecte ou anormale.

Charger des appareils externes





Utilisez l'USB-C câble pour connecter la commande écrans à un appareil externe, puis allumez la commande écran pour charger l'appareil connecté.

Application Avinox

Lorsque le système d'entraînement est couplé à l'application Avinox via Bluetooth, les utilisateurs peuvent personnaliser l'assistance et les paramètres du vélo écran et activer la fonction de protection du vélo dans l'application. Après avoir inséré une carte SIM dans la commande écrans, les utilisateurs peuvent contrôler le vélo à distance grâce à l'application.

Modes d'assistance

Le système de conduite propose quatre modes d'assistance standard : Auto, Eco, Trail et Turbo, et prend également en charge un mode Boost haute performance et un mode marche.

• Voir **Contrôlez écran et les contrôleurs sans fil** dans ce manuel pour savoir comment activer/désactiver modes d'assistance.
• Après s'être connecté à l'application, l'utilisateur peut personnaliser les paramètres d'assistance. Pour plus d'informations, voir **Adaptation des modes d'assistance**.

Mode standard

Quatre modes standard offrent différents niveau d'assistance pour gérer différentes situations de conduite.
Voiture: Ce mode ajuste automatiquement l'assistance en fonction des différentes situations de conduite et fournit un niveau d'assistance moyen pour augmenter l'autonomie.
Écologique: Avec une accélération progressive au démarrage et une assistance plus faible, ce mode permet d'économiser de l'énergie batteries et convient aux longs trajets sur plat.
Piste: Ce mode permet une légère accélération au démarrage et une assistance plus forte et convient aux parcours tout-terrain techniquement exigeants.
Turbo: Ce mode offre une assistance maximale et convient aux pentes raides.

Mode boost

En plus des modes d'assistance standard, le système d'entraînement prend également en charge un mode Boost avec une assistance supplémentaire à court terme qui aide les utilisateurs à atteindre un couple et une puissance plus élevés. Ce mode convient aux situations de conduite difficiles telles que surmonter des obstacles et gravir des collines.
Appuyez et maintenez le bouton pour activer le mode Boost. Pendant ce temps, l'assistance s'éteindra dès que vous arrêterez de pédaler. Pour quitter le mode Boost, appuyez sur le bouton d'alimentation ou sur les boutons d'augmentation/diminution niveaux d'assistance.

Mode marche

Appuyez et maintenez le bouton pour activer le mode marche, appuyez et maintenez le bouton pour améliorer les performances lorsque vous faites du vélo ou en montée. Il prend également en charge le maintien automatique pour éviter de reculer sur une pente.
L'assistance est automatiquement désactivée lorsque vous arrêtez d'appuyer sur le bouton ou que la vitesse dépasse 6 km/h.

Changement de vitesse stationnaire

Le changement de vitesse stationnaire est pris en charge lors de l'utilisation du mode marche. Après avoir activé le mode marche, appuyez sur le levier de vitesses (jusqu'à un rapport) et relevez la roue arrière, puis appuyez sur deux fois, cela changera rapidement la vitesse.

Utilisez le mode marche uniquement lorsque vous poussez le vélo. Une utilisation dans des situations inappropriées peut provoquer des accidents et des blessures.
Assurez-vous de rester à l'écart des manivelles qui tournent et des pédale pour éviter les blessures lorsque vous utilisez le mode marche, qui aide à pousser le vélo et à changer de vitesse.

Adaptation des modes d'assistance

Ouvrez l'application et appuyez sur Modes d'assistance personnalisés, les utilisateurs peuvent afficher et ajuster les paramètres Auto, Eco, Trail et Turbo en fonction de leurs préférences et scénarios.

Lors de la configuration de l'assistance, assurez-vous que le système d'entraînement est allumé et connecté à l'application.

Mode d'enregistrement des données de conduite

Les utilisateurs peuvent définir le mode d'enregistrement des données de conduite dans le paramètre de contrôle écrans.
Mode d'enregistrement : choisissez entre le mode Auto, Manuel et Notification.
• Auto : L'enregistrement démarre automatiquement une fois la conduite détectée. Les utilisateurs peuvent également définir la vitesse et l'enregistrement démarrera lorsque la vitesse dépassera la valeur définie.

• Manuel : démarrez l'enregistrement manuellement en appuyant sur mettre l'enregistrement en pause pendant la conduite.

• Notification : les utilisateurs peuvent définir la vitesse et la commande écran vous demandera si vous souhaitez commencer l'enregistrement lorsque la vitesse dépasse la valeur définie.

Pause automatique : si cette fonctionnalité est activée, les utilisateurs peuvent définir la vitesse de mise en pause de l'enregistrement. L'enregistrement des données s'arrêtera si vous conduisez à une vitesse inférieure au seuil défini.

Fonctionnalités avancées

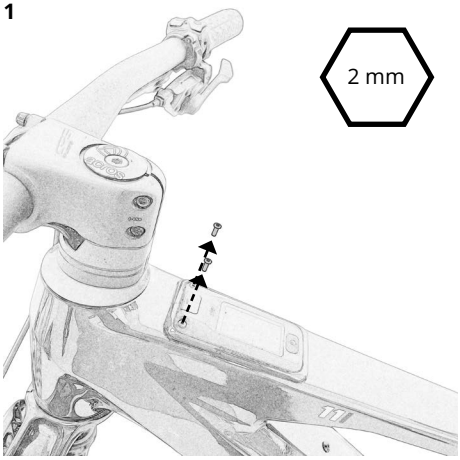
Connexion du vélo et synchronisation des données de conduite

Avec une carte nano-SIM installée, le vélo peut être connecté à l'application via les données mobiles. Les utilisateurs peuvent contrôler le vélo à distance, vérifier l'état du vélo et synchroniser les données de trajet avec le cloud à l'aide de l'application.

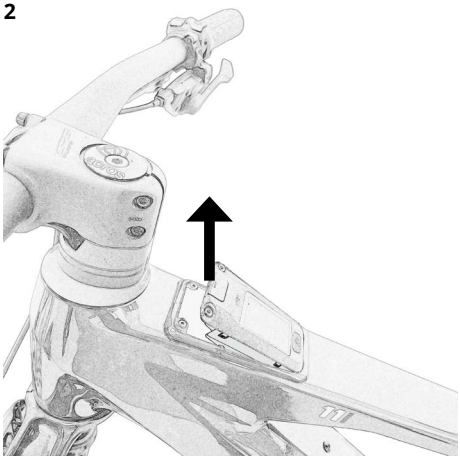
Installer une carte nano-SIM

Préparez la carte nano-SIM et installez-la comme indiqué sur l'illustration.

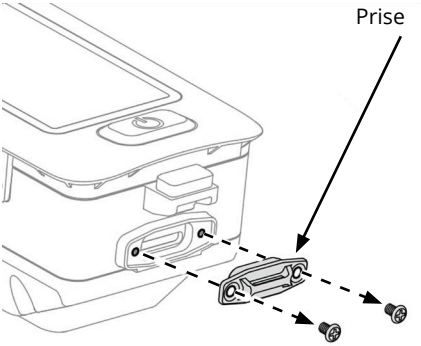
1



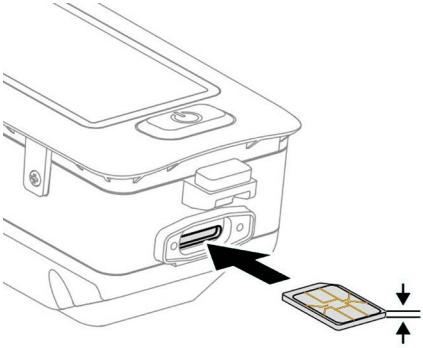
2



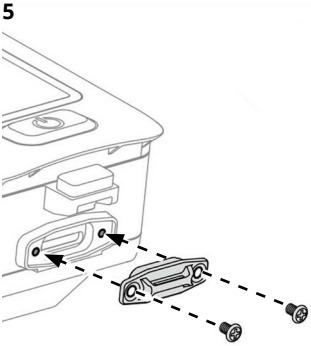
3



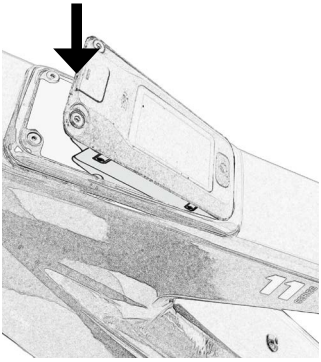
4



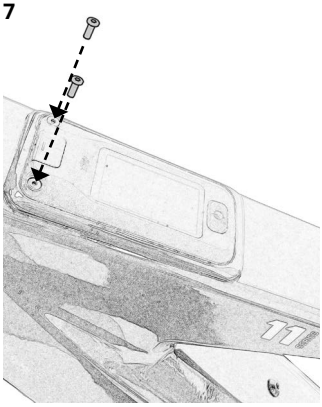
5



6



7



N'oubliez pas d'acheter une carte nano-SIM prenant en charge le réseau 4G auprès d'un opérateur mobile officiel.
• Si la carte SIM est configurée avec un code PIN, n'oubliez pas d'insérer la carte SIM dans le téléphone mobile et d'annuler le paramétrage du code PIN. Sinon, le contrôle écran ne parviendra pas à se connecter à Internet.
• Pour démontageet le contrôle écrans, ne retirez pas le cache du port Type-C du cadre.

Connecter le vélo électrique

Après avoir installé la carte nano-SIM, allumez le contrôle écran et ouvrez l'application, appuyez sur Cloud, puis allumez **Connectivité vélo (SIM)**.
Faites glisser votre doigt vers le haut sur l'écran de la roue pour vérifier le signal. Si le signal est normal, l'état de la connexion sera affiché dans l'application après avoir désactivé Bluetooth sur le téléphone mobile.

Si l'écran du vélo n'affiche aucun signal, vérifiez que la carte SIM est correctement insérée et fonctionne normalement. S'il n'y a pas de problème avec la carte SIM, vérifiez si le signal est bon dans la zone. Si le problème persiste, contactez le support officiel.

Synchronisation des données de conduite

Ouvrez l'application, appuyez sur Cloud, puis activez (**Synchronisation des données de trajet**) synchronisation des données de conduite. Les données de conduite peuvent être synchronisées automatiquement à l'aide des données mobiles. Les données de trajet synchronisées peuvent être consultées sur d'autres appareils après s'être connecté au compte.

Protection des roues

Le système de conduite offre des fonctionnalités de protection du vélo, permettant aux utilisateurs de définir un mot de passe numérique et d'utiliser le téléphone comme clé Bluetooth pour déverrouiller automatiquement le vélo. Si la roue bouge, une alarme retentit et l'application recevra également une notification.

La fonction de protection du vélo peut ne pas être disponible pour une utilisation prolongée si le vélo se trouve dans un environnement inférieur à 0°C (32°F) ou si le niveau batteries est inférieur à 5 %.
• Fonction de réglage de la protection du vélo Elle n'est prise en charge que lorsque le vélo et le téléphone portable sont connectés via Bluetooth.
• Les notifications ne peuvent être envoyées à un téléphone mobile qu'après avoir activé les notifications dans l'application sur le téléphone.

Authentification par mot de passe

Ouvrez l'application, appuyez sur (**Protection du vélo > Authentification par mot de passe**) Protection du vélo > Authentification par mot de passe. Suivez les instructions pour définir un mot de passe.
Après avoir configuré l'application, redémarrez la commande écran et entrez le mot de passe sur l'écran de la roue pour déverrouiller, ce qui signifie que la vérification du mot de passe est désormais effective.

Déverrouiller avec la clé mobile

Après avoir activé l'authentification par mot de passe, les utilisateurs peuvent activer la fonction de déverrouillage par clé mobile.

1. Ouvrez l'application, appuyez sur (**Protection vélo**) protection des roues puis activer (**Déverrouillage par clé mobile**) Déverrouillage avec une clé mobile. Lorsque le vélo est allumé, il se verrouille automatiquement lorsqu'il est éteint.

2. Lorsque vous êtes à proximité du vélo avec votre téléphone connecté, allumer la commande écrans déverrouillera automatiquement le vélo sans saisir de mot de passe.

Le système d'entraînement s'éteint et se verrouille automatiquement lorsque le temps de stationnement dépasse le temps d'arrêt automatique défini.
• Il est également recommandé d'utiliser un verrou physique pour plus de sécurité.

Détection de vol

Après avoir activé l'authentification par mot de passe, les utilisateurs peuvent activer la fonction de détection de vol.

1. Ouvrez l'application, appuyez sur (**Protection Vélo > Détection Vol**) Protection vélo > Détection vol.

2. Après avoir activé la fonction, si un mouvement est détecté lorsque la roue est verrouillée :
• La commande écran déclenchera une alarme et une notification apparaîtra à l'écran.
• En même temps, l'application affichera une notification.

Motion ne déclenchera une notification dans l'application que si le vélo et le téléphone portable restent connectés. Sinon, seule la commande écran déclenchera l'alarme.

3. Dans l'application, appuyez sur (**Voir l'emplacement du vélo**) Affichez la position du vélo et vérifiez la position actuelle et la trajectoire du mouvement du vélo sur la carte.
• S'il n'y a aucun risque de vol, cliquez sur le (**Bip et maintien du verrouillage**) Éteignez le bip et maintenez-le verrouillé pour désactiver le bip. La roue restera bloquée.
• Si le déplacement est autorisé, appuyez sur (**Autoriser et déverrouiller**) Autoriser et déverrouiller, ou appuyez sur (**Annuler**) Annulez et saisissez le mot de passe sur l'écran du vélo pour désactiver l'alarme et déverrouiller le vélo.

Après avoir appuyé sur (Autoriser et déverrouiller) Autorisez et déverrouillez, la fonction de détection de vol sera désactivée pendant une heure. L'alerte ne sera déclenchée par aucun mouvement pendant cette période.

4. Pour désactiver cette fonctionnalité, appuyez sur (**Protection vélo > Suspendre temporairement**) Protection du vélo > Suspendre temporairement et sélectionnez le temps de suspension.

Vélo télécommandé

Lorsque le vélo est connecté au téléphone mobile via Bluetooth ou données mobiles, appuyez sur (**Sécurité**) Sécurité et développez la vue de la carte et vérifiez l'emplacement actuel et l'état du vélo. Si la roue est déplacée, la trajectoire du mouvement est affichée sur la carte. Lorsque le lecteur est allumé, le vélo peut être localisé en activant le bip avec l'application. Vous pouvez également utiliser l'application pour définir les modes d'assistance et d'autres paramètres à distance.

• Lorsque l'utilisateur est connecté au vélo via Bluetooth, il peut allumer le vélo à l'aide de l'application.

Désactiver la protection des roues

Les utilisateurs peuvent désactiver la fonction de protection du vélo dans l'application. Un mot de passe doit être saisi lorsque la fonction de vérification du mot de passe est désactivée. Après désactivation, les fonctions de déverrouillage et de détection de vol sur le mobile ne seront plus disponibles. Les utilisateurs peuvent également désactiver ces deux fonctionnalités individuellement, tandis que l'authentification par mot de passe est toujours disponible.

écrans paramètres du vélo

Ouvrez l'application et appuyez sur (**Affichage de l'écran de vélo**) Affichage de l'écran de la roue pour modifier, ajouter et supprimer des pages de données sur l'affichage de la roue.

Avant le réglagesm, assurez-vous que le système de propulsion est allumé et connecté au mobile.

Ajout d'accessoires

Le système d'entraînement peut s'interfacer avec divers accessoires, offrant ainsi davantage d'options pour enregistrer des données pendant la conduite.

La connexion simultanée à plusieurs accessoires du même type n'est pas prise en charge. Déconnectez-vous de l'ancien appareil avant de l'appairer avec le nouveau.

Lors de la connexion d'un nouveau contrôleur sans fil, appuyez et maintenez enfoncés les deux boutons du contrôleur en même temps jusqu'à ce que le voyant clignote en vert, puis suivez les instructions de connexion.

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation sur l'écran de contrôle pour l'allumer, puis allumez l'accessoire.

2. Faites glisser votre doigt vers le haut sur l'écran du vélo pour accéder aux paramètres. Cliquez sur (**Accessoires > Ajouter**) Accessoires > Ajouter et le système commencera à rechercher les appareils à proximité.

3. Appuyez sur le nom de l'appareil affiché sur l'écran de la roue pour démarrer l'appairage. Suivez les instructions à l'écran pour terminer la connexion.

Les appareils ajoutés sont affichés sur (**Page accessoires**) vers la page Accessoires. Cliquez sur le nom de l'appareil pour afficher des informations détaillées. Cliquez sur (**Oublier l'appareil**) Oubliez l'appareil pour le dissocier de l'appareil.

Recommandations pour le changement de vitesse

Le système de transmission peut suggérer des changements de vitesse pendant la conduite. Ces suggestions peuvent aider les utilisateurs à sélectionner des vitesses plus appropriées en montée, améliorant ainsi l'efficacité du pédalage et l'expérience de conduite.

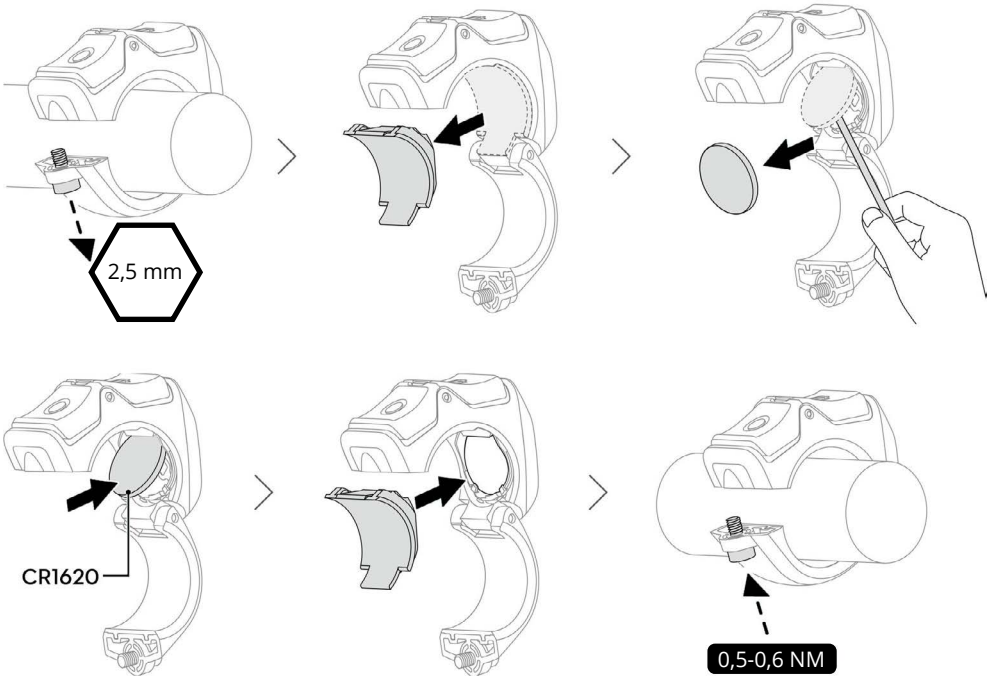
Allumez la commande écran et faites glisser votre doigt vers le haut sur l'écran, puis appuyez sur (**Suggestions de changement de vitesse**) Triez les suggestions pour activer cette fonctionnalité. Après la mise sous tension, l'écran du vélo affichera un rapport de démultiplication suggéré si la position de la vitesse est plus adaptée à la situation actuelle.

Le changement de vitesse guidé permet d'optimiser l'efficacité de l'assistance tout en réduisant le stress de la chaîne.

Entretien

Pilotes Remplacement batteries

L'indicateur du contrôleur sans fil clignote en rouge lorsque batteries est trop bas. Suivez les illustrations pour remplacer la batterie



N'utilisez PAS d'outils métalliques pour retirer le batteries car cela pourrait provoquer un court-circuit.
Après des démontages répétés, n'oubliez pas de nettoyer le site d'installation et les vis.

Nettoyage

La fréquence d'entretien varie en fonction des conditions de conduite. Avant le nettoyage, éteignez la batterie et fermez les couvercles du port de charge et du port Type-C. Nettoyez la saleté sur la surface avec un chiffon doux et sec. Si nécessaire, utilisez un chiffon humide et un détergent neutre pour nettoyer.

Un nettoyage inapproprié peut endommager les composants électriques.
N'utilisez PAS de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le moteur, batteries, ou tout composant électrique, car cela pourrait provoquer un incendie.
NE PAS exposer les composants électriques à des liquides. Séchez les composants avant de les connecter pour éviter tout dommage.
S'il y a du liquide ou un corps étranger dans le port Type-C, nettoyez-le avec un chiffon doux et sec ou une serviette.

Entretien batteries

• Stockez la batterie dans un environnement frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil, à une température comprise entre 0°C et 40°C (32°F et 104°F).

• Vérifiez périodiquement l'état batteries et les cycles de charge batteries. La capacité du batteries peut être affectée après 500 cycles d'utilisation, mais cela n'affecte pas la conduite.

• Si le niveau de charge de batteries est inférieur à 10 %, chargez-le immédiatement car cela affectera sa durée de vie.

• Les performances de batteries seront affectées s'il n'est pas utilisé pendant une longue période. Déchargez et chargez complètement la batterie une fois tous les trois mois pour la maintenir en bon état.

• NE PAS utiliser l'appareil si le port de charge ou câble montre des signes d'usure ou d'autres dommages.

Une fois complètement chargée, débranchez la batterie du chargeur. NE PAS surcharger la batterie. Sinon, les cellules batteries pourraient être endommagées.

• La durée de vie du batteries peut être raccourcie s'il est chargé à haute température. Après chaque trajet, laissez la batterie refroidir jusqu'à environ la température ambiante avant de la charger. Charger le batteries entre 0°C et 40°C (32°F à 104°F) peut prolonger considérablement la durée de vie du batteries.

• Pour un stockage à long terme, retirez la batterie du cadre et conservez-la hors de portée des enfants.

• S'il est nécessaire de stocker la batterie pendant une longue période, nous recommandons de la décharger à 30 %. Stocker le batteries à un état de charge élevé réduira sa durée de vie, et le stocker à un état de charge faible peut entraîner une décharge excessive.

• Avant l'expédition, déchargez la batterie à environ 30 % et retirez-la du cadre. Sinon, le batteries pourrait tomber pendant le transport ou les connecteurs batteries pourraient s'user. Transportez la batterie dans la boîte de transport. Ne transportez pas une batterie endommagée.

Caractéristiques

Visitez les sites Web suivants pour connaître les spécifications. https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

Résolution de problèmes

Si le système d'entraînement détecte une erreur, un avertissement apparaît sur l'écran de la roue. Faites glisser l'écran vers le haut pour accéder aux paramètres et appuyez sur État du système pour obtenir des détails sur l'avertissement et la solution correspondante au problème.

• Si le problème persiste, veuillez contacter l'assistance officielle ou un revendeur agréé pour obtenir de l'aide.

Télécharger les journaux
Si une erreur ou une panne du système se produit pendant l'utilisation, les utilisateurs peuvent ouvrir l'application et appuyer sur (**Aide > Assistance)** Aide > Assistance. Suivez les instructions dans (**Erreurs du système de lecteur**) Erreurs système Pilotez, exportez et envoyez les journaux au support officiel pour analyse.
Cliquez sur (**Erreurs d'application**) Les erreurs d'application soumettent tous les problèmes rencontrés lors de l'utilisation de l'application et obtiennent de l'aide.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

Les instructions et avertissements pour l'entretien et le stockage du vélo et de ses composants sont donnés dans les différents chapitres du manuel.

Effectuez l'entretien des roues à intervalles réguliers pour assurer une longue durée de vie du produit. Si vous comptez utiliser le vélo électrique en hiver, nettoyez toujours les contacts batteries du sel et de l'humidité après avoir roulé. Avant de conduire, vérifiez toujours que toutes les vis, écrous, centre de pédale, freins et pression des pneus sont correctement serrés.
Ne transportez pas le vélo électrique sur un porte-voiture en cas de forte pluie, car la vitesse plus élevée entraîne une pression d'eau plus élevée. Nous vous recommandons d'utiliser un sac de transport pour le vélo.
Les couleurs lumineuses sont plus sujettes à la décoloration. Nous vous recommandons de ne pas exposer le vélo électrique à la lumière du soleil pendant une longue période, car la couleur pourrait changer.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des dommages à vous-même ou à une autre personne, à votre propriété ou propriété d'autrui.
Suivez toujours les consignes de sécurité noticesm pour éviter les incendies, les chocs électriques et les blessures.
Avant d'utiliser le produit, lisez attentivement le manuel d'instructions du vélo électrique.
Avant de conduire, vérifiez toujours si des connexions sont desserrées ou endommagées. Vérifiez le fonctionnement des freins et la pression des pneus.
En cas de dommages aux pièces électroniques, faites appel à un service professionnel.
Ni le fabricant ni l'importateur ne sont responsables des dommages accessoires ou consécutifs ou des dommages causés directement ou indirectement par l'utilisation de ce produit.
Si vous utilisez un porte-vélos pour une voiture, la notice d'utilisation du porte-vélos doit être respectée lors de toute manipulation. Si vous transportez le vélo dans un porte-vélo sur ou derrière la voiture par mauvais temps, il est nécessaire de protéger le vélo de l'eau avec une housse appropriée, car lorsque vous conduisez sous la pluie, la pression de l'eau sur le vélo agit comme s'il était soumis à un nettoyeur haute pression, ce qui peut gravement endommager le vélo.
La déclaration suivante : le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB (A)

AVIS!

Informations sur l'élimination des équipements électriques et électroniques

Le symbole indiqué sur le produit ou dans la documentation qui l'accompagne signifie que les produits électriques ou électroniques usagés ne doivent pas être jetés avec les déchets municipaux. Afin d'éliminer correctement les produits, remettez-les aux points de collecte désignés où ils seront acceptés gratuitement.

En éliminant correctement les produits, vous contribuez à préserver de précieuses ressources naturelles
et vous contribuez à prévenir les impacts négatifs potentiels sur l'environnement et la santé humaine, qui pourraient être les conséquences d'une élimination inappropriée des déchets.

Une élimination inappropriée de ce type de déchets peut entraîner des amendes conformément aux réglementations nationales.

GARANTIE VÉLO ÉLECTRIQUE

Contrôle de garantie

Nous recommandons d'effectuer le contrôle de garantie après env. 100 – 150 km, au plus tard 3 mois après l'achat du vélo électrique. Pendant le service de garantie, le inspection de l'ensemble du vélo électrique est effectué : réglage des freins, des vitesses, centrage des roues, inspection serrage des vis et inspection du système électrique. Le contrôle de garantie sera effectué chez le revendeur où vous avez acheté le vélo électrique. Le vendeur confirmera l'exécution du service de garantie dans le certificat de garantie. Si le contrôle de garantie n'est pas effectué, le vélo électrique peut être endommagé de manière permanente. Dans ce cas, la garantie pourrait ne pas être reconnue.

Procédure de réclamation

Déposez toujours une réclamation concernant le vélo électrique ou ses composants auprès du détaillant où vous avez acheté le vélo électrique. Lors d'une réclamation, présenter la preuve d'achat, la carte de garantie avec les numéros de production complétés du cadre
et batteries, confirmés par un contrôle de garantie, indiquent en même temps le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie

24 mois cadre et composants de vélos électriques - couvre les défauts de fabrication, cachés et accessoires autres que l'usure normale.
6 mois pour la durée de vie de batteries – la capacité nominale de batteries ne descendra pas en dessous de 70 % de sa capacité totale
dans les 6 mois suivant la vente du vélo électrique.
Tous les joints et pièces en caoutchouc des amortisseurs, des sièges compte-gouttes et des fourches à suspension sont soumis à une usure normale et ne peuvent pas durer plus de 90 jours. L'usure n'est pas considérée comme un défaut, mais comme un état normal de fonctionnement avec remplacement sous l'entière responsabilité du client.
La période de garantie est prolongée de la durée pendant laquelle le produit a été réparé sous garantie.
La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire.
Le vélo électrique doit être correctement stocké et entretenu conformément au manuel ci-joint. Le produit ne peut être utilisé que dans le but pour lequel il a été fabriqué.
Veuillez charger la batterie à intervalles réguliers et la stocker dans des conditions normales et habituelles comme indiqué dans les instructions ci-jointes.

Expiration des demandes de garantie

Le droit à la garantie expire à l'expiration de la période de garantie. Si le produit est endommagé du fait de la faute de l'utilisateur (accident, dommage mécanique, manipulation non professionnelle ou interférence avec le vélo électrique, stockage ou utilisation inappropriée) ou en raison de l'usure normale lors de l'utilisation (usure des plaquettes/blocs de frein, chaîne, cassettes/multiroue, pneus, fourches, etc.)

Tous les dommages mécaniques sont par ex. le résultat d'une chute, d'une surcharge, d'un accident (par exemple déformation des cadre, fourches, jantes, guidons, potences, tiges de selle, patins selles, axes centraux, manivelles ; endommagement du revêtement selles ; cadre en carbone percé par un impact ; rupture des cadre en carbone suite à une contrainte de direction inattendue ; endommagement du cadre par un objet pointu ; géométrie cassée de l'unité de ressort ; extrémité de remplacement déformée du cadre), ainsi que des dommages mécaniques causés par une force excessive ou le non-respect des couples de serrage maximaux autorisés (par exemple étirement excessif des manchons, du guidon et des potences).

Expiration de la garantie sur le carbone cadre

Dommages aux carbone cadre et aux composants exposés à un rayonnement thermique intense, par ex. stockage à proximité d'un radiateur ou en plein soleil, transport sur un porte-voiture à proximité du pot d'échappement, ... La garantie expire même si le vélo électrique est utilisé dans des home trainers avec fixation fixe. Lorsque vous roulez sur ces home trainers, des forces complètement différentes sont appliquées, ce qui endommage le cadre du vélo électrique.

Le carbone cadres et ses composants visent principalement à réduire le poids du vélo électrique, c'est pourquoi le montage de sièges pour enfants et de remorques sur les vélos électriques cadre est interdit. Si le cadre du vélo électrique est endommagé par l'utilisation d'accessoires inappropriés, toute réclamation sera rejetée.

Contenuto

Prefazione 724-727
Avvisi generali 728-729
Reggiselle telescopici 730-746
Forcelle Fox AWL 34 / AVL HD 746-754
Forcelle FOX 36 Factory / FOX 36 Performance 754-762
FOX Podium Factory 763-771
Procedura per fissare la ruota posteriore con assi passanti 772
Elettronica deragliatore SRAM 772-776
FOX Float Rhythm / FOX Float X 777-780
Valvola FOX Float X Live Neo 781-798

AVINOX DRIVE UNIT....798
Controllo display e controller wireless 799-800
Utilizzo 800-803
Funzioni Avanzate 803-807
Manutenzione e Archiviazione 808-810
Garanzia 811-812

CZ 3-92
SK 93-182
EN 183-272
DE 273-362
SI 363-452
PL 453-542
ES 543-632
FR 633-722
IT 723-812

PREFAZIONE

Cari utenti,

Grazie per aver acquistato una bicicletta elettrica CRUSSIS! Apprezziamo che tu abbia scelto il nostro prodotto. Per il corretto funzionamento dell'e-bike CRUSSIS, leggere attentamente le informazioni sul prodotto prima di utilizzarla. Utilizzando la descrizione nel testo seguente, ti informiamo su tutti i dettagli (compresa l'installazione del dispositivo, le impostazioni e il normale utilizzo del display) relativi all'utilizzo dell'e-bike. Questa guida ti aiuterà anche a risolvere eventuali confusioni e problemi.

L'azienda CRUSSIS electrobikes s.r.o. Ti auguriamo tanti chilometri belli e sicuri con la tua nuova e-bike.

Un elenco dei rivenditori CRUSSIS è disponibile sul sito web **www.crussis.cz**.

COS'È UNA BICI ELETTRICA?

È una bicicletta classica dotata di motore elettrico. Questo può essere posizionato al centro, nel mozzo posteriore o anteriore. Il motore elettrico può avere una potenza non superiore a 250 W. La velocità massima di assistenza è limitata a 25 km/h e questa limitazione corrisponde alla norma europea EN 15194-1 (al superamento di questa velocità, il motore elettrico si spegne e si riaccende quando la velocità scende sotto questo limite). Inoltre, la bici è dotata di una batteria che può essere posizionata nel telaio o sul retro del portapacchii. I parametri più importanti di batterie sono tensione e capacità. Più alti sono i valori, maggiore è l'autonomia dell'e-bike. Attualmente, i batterie più utilizzati sono gli ioni di litio (Li-ion). Il vantaggio di queste batterie è soprattutto il peso ridotto e la lunga durata. Con batterie è importante osservare una ricarica regolare, che ne prolungherà la durata. La comunicazione tra i singoli componenti elettrici è assicurata dall'unità di controllo, che valuta i dati dei singoli sensori e in base ai quali controlla le prestazioni del motore elettrico. Il funzionamento del motore elettrico è assicurato dal pannello di controllo, sul quale è possibile trovare informazioni sullo stato di batterie, il livello di supporto e l'autonomia residua. Per la maggior parte dei display è ovvio che vengano visualizzati il tempo, la velocità e la distanza percorsa. La funzione motoria viene attivata pedalando, che viene rilevata da uno speciale sensore situato al centro del pedale. Quindi devi ancora pedalare su una e-bike, il motore ti aiuta solo. Il sensore di pedalata ha il compito di informare la centralina se il ciclista ha iniziato o smesso di pedalare e informa sulla frequenza della pedalata. Questa funzione è gestita dal sensore magnetico della vita o dal sensore di torsione. Il sensore di passaggio magnetico è un sensore base che funziona secondo il principio magnetico. Questo sensore, installato sull'asse centrale, controlla la frequenza della pedalata. L'attivazione del sensore pedalando all'indietro è impossibile a causa dello sfasamento dei magneti. I sensori di torsione vengono utilizzati su bici sportive più costose. Rispetto ai sensori magnetici forniscono informazioni sia sulla frequenza di pedalata che sulla forza esercitata sul pedale. Il sensore di torsione è ideale per la guida fuoristrada dove sono frequenti i cambiamenti nella frequenza di pedalata. Se abbiamo bisogno di pedalare con più potenza, motore ci aiuterà immediatamente con più potenza. Al contrario, durante la guida in discesa, quando la pressione sul pedale è minore, il funzionamento del motore è limitato e si risparmia energia nella batteria.

Una bicicletta elettrica, le cui caratteristiche corrispondono alla norma europea EN 15194-1, è considerata una bicicletta normale dal punto di vista della legge sulla circolazione stradale. cioè si può pedalare sulle piste ciclabili, non serve la patente e il casco è obbligatorio solo fino ai 18 anni. Consigliamo l'uso del casco da bicicletta a tutti gli utenti indipendentemente dall'età.

Componenti per bici elettriche

e-Hard 11.11

1. batterie (pacco batteria) all'interno della
2. cornice
3. motore
4. display (computer di bordo)
5. pignone multiplo
6. leve del freno
7. autista display
8. reggisella telescopico
9. asse passante
10. freni
11. Cambio marce
12. gruppo pedivelle, pedali non
13. mostrato
14. deragliatore
15. copertone e cerchio
    leva reggisella
    forcelle

Componenti per bici elettriche

e-Full 11.11

1	batterie (pacco batteria) all'interno della	9	freni
2	cornice	10	Cambio marce
3	motore	11	gruppo pedivelle, pedali non
4	display (computer di bordo)	12	mostrato
5	pignone multiplo	13	ammortizzatore posteriore
6	leve del freno	14	deragliatore
7	autista display	15	copertone e cerchio
8	reggisella telescopico	16	leva reggisella
	asse passante		forcelle

Componenti per bici elettriche

e-Full 12.11-PRO X

1	batterie (pacco batteria) all'interno della	9	freni
2	cornice	10	Cambio marce
3	motore	11	gruppo pedivelle, pedali non
4	display (computer di bordo)	12	mostrato
5	pignone multiplo	13	ammortizzatore posteriore
6	leve del freno	14	deragliatore
7	autista display	15	copertone e cerchio
8	reggisella telescopico	16	leva reggisella
	asse passante		forcelle

AVVISI GENERALI

La guida di una e-bike, come qualsiasi altro sport, può comportare il rischio di lesioni e danni. Se desideri utilizzare una bici elettrica, devi familiarizzare e seguire le regole di guida sicura su una bici elettrica, uso corretto e manutenzione di una bici elettrica. La manutenzione regolare e l'uso corretto ridurranno il rischio di lesioni e prolungheranno la durata del prodotto.

I modelli di e-bike presenti in questo manuale sono adatti alla guida su strade asfaltate, piste ciclabili, strade sterrate e forestali, guida fuoristrada.

L'e-bike è dotata di pneumatici con disegno più grossolano per garantire un'aderenza sufficiente per la guida fuoristrada. Possono quindi verificarsi vibrazioni durante la guida su una superficie liscia (asfalto, cemento...).
Destinato al seguente utilizzo: La bicicletta elettrica è destinata a scopi ricreativi per l'uso da parte dei consumatori.

Le bici elettriche non sono adatte per il guado, per eventuali salti e impatti dall'alto, non utilizzarle per la guida estrema su terreni difficili (discesa, enduro, guida su ostacoli)! Consigliamo di montare e regolare l'e-bike presso un servizio professionale di e-bike.

Una bicicletta elettrica può essere utilizzata come una bicicletta classica senza l'ausilio di un motore elettrico. Durante la guida senza assistenza (ovvero con assistenza disattivata), ogni e-bike oppone una certa resistenza, causata dal cambio nel motore.

Prima di uscire per la prima volta controlla:

• Misura corretta della bicicletta elettrica: una misura di bicicletta scelta in modo inappropriato può influire sulla controllabilità
bici elettrica.
• Impostazioni selle: L'altezza e la posizione corrette del selle influiscono sulla guida confortevole e sulla controllabilità della bici.
La posizione selle sul tubo sella è determinata dalla scala sui pattini selle, il massimo rimpicciolisci e ingrandisci il manubrio!
Nota: l'altezza massima consentita per il tubo sella è contrassegnata da una scanalatura tirando fuori. Non posizionare mai il tubo sella oltre questa altezza! Ciò eviterà danni al telaio e-bike o tubi sella e possibili lesioni.
• Correggere attacchi manubrio e altezza del manubrio.

Normale ispezione:

Controlla regolarmente le condizioni della tua e-bike prima di ogni uscita. In questo modo è possibile prevenire in tempo molti problemi tecnici. Le conseguenze di un ispezioni irregolare possono essere catastrofiche in molti casi. La durata del telaio o dei componenti è influenzata dalla costruzione e dai materiali utilizzati, nonché dalla manutenzione e dall'intensità di utilizzo. Il regolare ispezioni con esperti qualificati dovrebbe diventare una cosa ovvia. Sollevare l'e-bike ad un'altezza di 5-10 cm dal suolo e lasciarla andare. Questo assicurerà che tutto sia abbastanza stretto. Successivamente eseguire un controllo visivo e tattile dell'intera e-bike, in particolare del corretto serraggio di tutte le viti, dadi, centro del pedale, pedale, ecc.

Ruote e pneumatici:
Controllare che i pneumatici siano adeguatamente gonfiati. Guidare con uno pneumatico sgonfio o troppo gonfio può comportare una scarsa manovrabilità della ruota. Si consiglia di rispettare i valori di pressione massima e minima indicati dal produttore sulla giacca. Controllare l'usura e la forma corretta degli pneumatici. Se sui pneumatici compaiono rigonfiamenti o crepe, è necessario sostituirli prima dell'uso. Successivamente, controlla facendo girare le ruote se le ruote sono centrate correttamente, se raggi è consentito nel thread o se raggi manca. Assicurarsi che le ruote anteriori e posteriori siano fissate correttamente.

Freni:
Controllare la funzionalità dei freni. Premi entrambi leve del freno e spingi la bici in avanti. Le pastiglie dei freni sono completamente a contatto con il disco senza che le leve tocchino il manubrio? In caso contrario, il freni deve essere regolato (spurgato). Controllare l'usura delle pastiglie dei freni. Le pastiglie e i dischi dei freni si consumano con l'uso, quindi il freni deve essere sottoposto a regolare manutenzione e le parti usurate sostituite in tempo. Dal punto di vista del ciclista seduto sull'e-bike, il leva del freno destro controlla la parte posteriore
freno e il freno anteriore sinistro leva del freno.

Cambio e catena:
La catena richiede una manutenzione regolare per prolungarne la durata. Prima del lubrificazionem, è consigliabile pulire prima la catena e il pignoni. Lubrificare la catena con prodotti destinati a questo scopo. La catena è tesa. La durata della catena è molto individuale e dipende dalla qualità della catena, dal chilometraggio, dallo stile di guida e dal terreno su cui si percorre. È richiesto il sostituzione normale. Lo stato della catena può essere controllato utilizzando un apposito calibro. Una catena tirata o danneggiata può danneggiare corone e pignoni. Il cambio deve essere regolato regolarmente in modo che cambi correttamente. È possibile ottenere correzioni fini allentando o stringendo il dadi bowden sulla leva del cambio. Per i modelli dotati di deragliatore elettronico, è possibile ottenere correzioni fini nell'applicazione AXS.

Frizione PowerLock è inteso esclusivamente per uso singolo. La frizione PowerLock può essere rimossa solo utilizzando una pinza per maglie di catena. Non utilizzare più la frizione. Utilizzare sempre un nuovo PowerLock quando si monta una nuova catena. L'uso ripetuto della frizione PowerLock può causare la rottura della catena, con conseguente incidente.

Telaio:
non utilizzare telaio crackato. Non tentare in nessun caso di riparare telaio da soli. Consulta il tuo rivenditore di e-bike CRUSSIS per eventuali danni al telaio. Le bici elettriche CRUSSIS hanno la predisposizione per il fissaggio di un cestino sul telaio. Si consiglia di utilizzare cestelli laterali (per spostare lateralmente la bottiglia) per evitare la rottura delle viti.

Se si utilizza un portaruota per auto, durante qualsiasi movimentazione è necessario seguire le istruzioni per l'uso del portapacchi fornito. Se si trasporta la bicicletta nel portapacchii su un'auto o dietro un'auto in caso di maltempo, la bicicletta deve essere protetta dall'acqua con una copertura adeguata. Quando si guida sotto la pioggia, la pressione dell'acqua sulla bicicletta è come se venisse lavata a pressione, il che può danneggiare seriamente la bicicletta.

Reggisella telescopico X-Fusion Maniaco
Modelli **e-Hard 11.11 / e-Hard 11.11 Pro /**
e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11 / e-Full 12.11

Inserimento
Stare ben saldi sui pedali, alleggerire il bacino e premere
fare leva verso il manubrio e sedersi lentamente sul reggisella,
fino a raggiungere l'altezza desiderata. Quindi rilasciare la leva.

Eiezione
Stare saldamente sui pedali, alleggerire il bacino, premere la leva verso
sollevare lentamente il manubrio fino a raggiungere l'altezza desiderata. Quindi rilasciare la leva.
Non utilizzare mai la leva a pieno carico selle.

Intervalli di manutenzione

Puoi trovare il centro servizi per il tuo Paese a questo link
https://www.xfusionshox.com/branch/56.htm

Pagina del prodotto
https://www.xfusionshox.com/products_detail/44.htm

Rimuovi lo sporco da reggiselle - Ogni volta che guidi
Lubrificare la guarnizione (testa della guarnizione) - Ogni mese
Pulisci e lubrifica il bowden sotto la sella - Ogni mese
Sostituire cavo, bowden e guarnizione - Ogni 100 ore

Consigliamo vivamente di affidare questo servizio a un centro di assistenza professionale.

Sostituire la cartuccia interna - Ogni 12 mesi
Servizio completo - Ogni 200 ore / ogni 12 mesi
Sostituire le sedi della chiavetta in ottone: secondo necessità

Quando reggisella viene lasciato fermo per un lungo periodo di tempo o quando lo si utilizza per la prima volta, potrebbe essere necessario spingerlo con forza al primo ciclo. Questa forza iniziale diminuisce con l'uso ripetuto di reggiselle o potrebbe scomparire del tutto. Se l'attrito iniziale è eccessivo o non diminuisce dopo diversi reggiselle cicli, potrebbe essere necessario pulire e lubrificare il reggisella.

Reggisella telescopico Trasferimento Fox

Modelli **e-Full 12.11 PRO**

Inserimento

Stare ben saldi sui pedali, alleggerire il bacino e premere fare leva verso il manubrio e sedersi lentamente sul reggisella, fino a raggiungere l'altezza desiderata. Quindi rilasciare la leva.

Eiezione

Stare saldamente sui pedali, alleggerire il bacino, premere la leva verso sollevare lentamente il manubrio fino a raggiungere l'altezza desiderata. Quindi rilasciare la leva. Non utilizzare mai la leva a pieno carico selle.

Impostazione della pressione

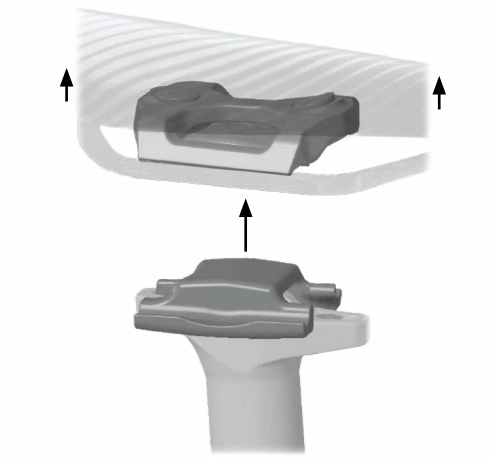
Il reggisella Transfer è progettato con una valvola dell'aria regolabile situata sotto la sella sulla testa reggiselle. Per tutti i prodotti per sospensioni, la pressione dell'aria cambia con la temperatura. FOX consiglia di impostare la pressione dell'aria a una temperatura pari o simile a quella a cui si viaggerà. Se si imposta la pressione dell'aria in condizioni calde, sarà inferiore a temperature fredde e reggisella tornerà più lentamente.

Svitare le due viti da reggiselle in senso antiorario, vedere l'immagine qui sotto.

1

Rimuovere il sella e il supporto selle.

2



Rimuovere il coperchio della valvola manualmente o con una chiave a tubo da 10 mm. Utilizzando la pompa FOX sul ammortizzatori, impostare la pressione dell'aria del reggisella su un valore compreso tra 275 e 325 psi (19-22 bar). (Vedi Figura 5). Quindi riavvitare il tappo della valvola con le dita.

È possibile serrare manualmente il coperchio della valvola utilizzando una chiave a bussola da 10 mm, ma non utilizzare un cricchetto per serrarlo.

3

4

Utilizzo di reggiselle Trasferimento

Inserimento
Stare ben saldi sui pedali, alleggerire il bacino e premere
fare leva verso il manubrio e sedersi lentamente sul reggisella,
fino a raggiungere l'altezza desiderata. Quindi rilasciare la leva.

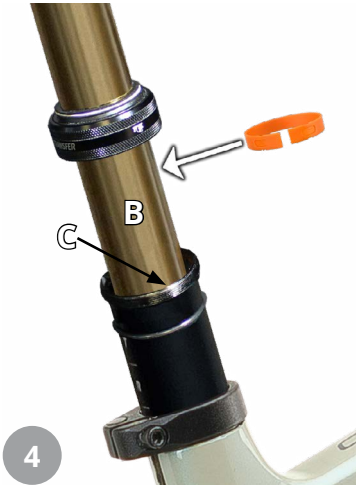
Eiezione
Stare saldamente sui pedali, alleggerire il bacino, premere la leva verso
sollevare lentamente il manubrio fino a raggiungere l'altezza desiderata. Quindi rilasciare la leva.
Non utilizzare mai la leva a pieno carico selle.

Allenati al meglio delle tue capacità per acquisire sicurezza nell'uso del reggiselle Transfer prima di utilizzarlo in situazioni di guida più tecniche.

Regolazione sollevamento reggiselle Trasferimento

1. Premere la leva e premere il reggisella dalla posizione superiore. Il Reggisella deve essere compresso di almeno 25 mm o dell'altezza dei distanziatori da installare.
2. Allentare il manicotto all'incrocio tra la parte superiore e inferiore del reggiselle ruotandolo in senso antiorario (se visto dall'alto). Se è troppo difficile allentarlo manualmente, utilizzare una chiave a nastro e girarla in senso antiorario. Assicurarsi che la guarnizione o-ring del manicotto (A) rimanga sul montante inferiore.

3. Far scorrere la manica verso la sella.
4. Posizionare la rondella di plastica sul montante superiore (B) assicurandosi che rondella sia posizionato sopra la rondella anti-trazione in ottone (C).



5. Quindi utilizzare la presa per spingere rondelle nel foro. Inserisci il rondelle uno alla volta per facilitarne l'inserimento nel foro. Utilizzare fino a 5 rondelle (5 mm ciascuna/25 mm in totale).
6. Stringere la manica a mano.

7. Reinstallare l'o-ring di tenuta della manica sulla parte inferiore della manica manualmente o con un cacciavite.
8. Per rimuovere le rondelle, ruotare il manicotto in senso antiorario e far scorrere il montante per spingere fuori il rondelle. Potrebbe essere necessario sollevare l'ultima lavatrice utilizzando una piccola chiave a brugola o un gancio di plastica dalla rientranza della lavatrice (vedere Figura 5).

Intervalli di manutenzione

AVVERTENZA: utilizzare sempre occhiali di protezione e protezione guanti durante la manutenzione per evitare possibili lesioni. Il mancato utilizzo dei dispositivi di protezione durante il servizio può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.

AVVERTENZA: i prodotti FOX devono essere riparati da un tecnico qualificato dell'assistenza biciclette in conformità con le specifiche FOX. In caso di dubbi sulla possibilità di effettuare la manutenzione adeguata di un prodotto FOX, NON effettuare la manutenzione da soli. Un servizio improprio può causare il guasto del prodotto, la perdita del ispezioni pilota e LESIONI GRAVI O MORTE.

AVVERTENZA: modifiche, assistenza impropria o utilizzo di parti di ricambio non originali su forcelle, ammortizzatori e selle FOX possono causare guasti al prodotto, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTE. NON modificare alcuna parte di forcelle, ammortizzatori o reggiselle, incluso il ponte forcelle (ponte di collegamento della gamba inferiore), la corona, il piantone dello sterzo, le gambe superiori e inferiori o le parti interne, ad eccezione di quanto specificato nel presente manuale. Qualsiasi modifica non autorizzata può invalidare la garanzia e causare il guasto di forcelle o ammortizzatori, causando LESIONI GRAVI O MORTE.

ATTENZIONE: i prodotti FOX contengono azoto compresso, aria, olio o tutti questi componenti. Un utilizzo improprio può causare danni materiali, LESIONI GRAVI O MORTE. NON FORARE, BRUCIARE o SCHIACCIARE alcuna parte del prodotto FOX. Non tentare di smontare alcuna parte di un prodotto FOX se non specificatamente indicato nella documentazione tecnica FOX appropriata e SOLO nel rigoroso rispetto di tutte le istruzioni e avvertenze FOX applicabili.

Ad ogni giro

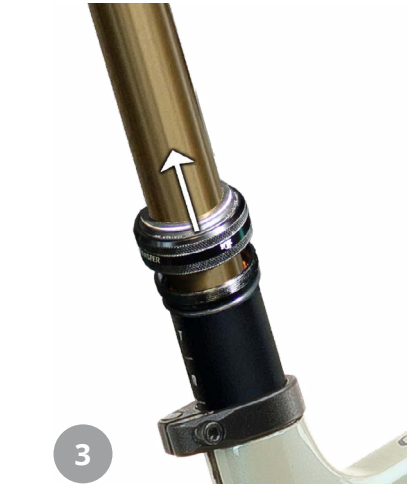
Rimuovere lo sporco da reggiselle con un panno

Ogni 25 ore – servizio semplice con lubrificazione

Obbligatorio lubrificante:
FOX richiede l'uso di lubrificanti **Miele lucido**. L'utilizzo di un altro lubrificanti potrebbe danneggiare permanentemente il reggisella.

1. Rimuovere eventuali detriti dalla parte superiore del reggiselle e dall'area della presa.
2. Allentare il manicotto all'incrocio tra la parte superiore e inferiore del reggiselle ruotandolo in senso antiorario (se visto dall'alto). Se è troppo difficile allentarlo manualmente, utilizzare una chiave a nastro e girarla in senso antiorario.

3. Far scorrere la manica verso l'alto per esporre la parte superiore del reggiselle.
4. Applicare uno spesso strato di lubrificanti Slick Honey sulla parte superiore di reggiselle sotto la manica.



5. Far scorrere la manica verso il basso.
6. Riavvitalo sulla parte inferiore del reggiselle ruotandolo in senso orario (se visto dall'alto) fino a quando non è ben stretto.

7. Reinstallare l'O-ring di ritenzione della manica nella parte inferiore della manica manualmente o con un cacciavite.
8. Far scorrere il reggisella lungo la sua corsa 2-3 volte, quindi rimuovere eventuali eccessi di Slick Honey dall'esterno del reggiselle.

dopo 125 ore – servizio nella media

Consigliamo vivamente di affidare questo servizio a un centro di assistenza professionale.

Puoi trovare il centro servizi per il tuo Paese a questo link

https://ridefox.com/pages/global-distributors →

Questo kit di servizio richiede un kit di servizio:
803-04-122 Kit guarnizioni: reggisella di trasferimento 2025, 30.9/31.6, servizio intermedio

Link alle istruzioni di servizio →

Questo servizio può essere effettuato con i normali attrezzi da officina. Non è necessario, ma FOX ha sviluppato anche uno strumento speciale per questo reggisella.

dopo 300 ore – Servizio completo

Consigliamo vivamente di affidare questo servizio a un centro di assistenza professionale.

Questa chiamata di servizio richiede i seguenti elementi:
025-03-003-A Olio: fluido AM, FOX FLOAT [16 once]
025-03-083 Olio: liquido per sospensioni, 2,5 WT, bottiglia da 1,0 litri
803-04-124 Kit guarnizioni: reggisella di trasferimento 2025, 30.9/31.6, ricostruzione completa con testa di tenuta e gruppo pistone

Link alle istruzioni di servizio →

Questo servizio può essere effettuato con i normali attrezzi da officina. Non è necessario, ma FOX ha sviluppato anche uno strumento speciale per questo reggisella.

Reggisella telescopico Solo modello Transfer NEO / e-Full 12.11-PRO X

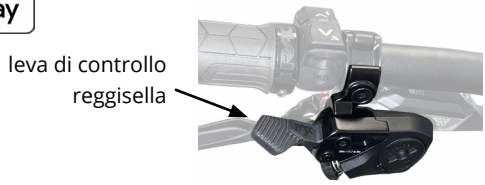
Scarica l'app RIDE FOX BIKE

Transfer Neo utilizza la tecnologia wireless propria di FOX e l'app Ride FOX Bike per visualizzare lo stato batterie, aggiornare il firmware e controllare reggiselle. L'app Ride FOX Bike è essenziale e altamente consigliata per ottenere gli ultimi aggiornamenti del firmware. Il reggisella può essere regolato e utilizzato con o senza l'app. L'app Ride FOX Bike è disponibile sia per iOS che per Android. Scansiona il codice QR per scaricare l'app Ride FOX Bike dall'App Store di Apple o da Google Play Store. Per ulteriori informazioni sul download e sull'utilizzo dell'app Ride FOX Bike, visitare ridefox.com.

App Store

Google Play

TECNOLOGIA WIRELESS FOX
Il protocollo wireless proprietario di FOX consente tempi di risposta ultrarapidi, risvegli rapidi e modalità di sospensione a risparmio energetico quando la bici è a riposo. Grazie a questo, i ciclisti possono sfruttare al meglio il sistema Transfer Neo.



SISTEMA DI TRASFERIMENTO NEO
Il controller e la batteria LiPo ricaricabile batterie sono collegati nell'area morsetti reggisella. Il controller dispone di un pulsante di associazione per la configurazione iniziale con una leva di controllo sul manubrio e un LED multicolore per l'indicazione dello stato. Il controller funziona come un sistema "agita per riattivare", quindi non dispone di un interruttore. Dopo un periodo di inattività, il sistema entra in modalità sospensione. Il sistema si attiva quando la ruota si muove. Il motore elettrico si trova nella parte inferiore del reggiselle ed è coperto da una copertura del motore (non raffigurata).

Nell'app è possibile attivare la "Modalità parcheggio bici". In questa modalità, reggisella non si attiverà se lo stick viene premuto per errore. La modalità Bike Park può essere disattivata nell'app oppure premendo e rilasciando rapidamente la leva per tre volte consecutive.

La "Modalità di trasporto" può essere attivata nell'applicazione per disabilitare reggisella e rendere più difficile la riattivazione del sistema. Ciò consente di risparmiare capacità batteria durante il trasporto della bicicletta. La modalità trasporto può essere disattivata sollevando la ruota di ca. 45 cm da terra e lasciandolo appoggiare sui pneumatici, quindi premendo la leva.

RICARICA BATTERIE CONDUCENTE

La batteria è rimovibile e ha un tempo di funzionamento stimato di circa 30 ore. Il livello di carica del batterie può essere monitorato tramite l'app e un stato di carica basso è indicato anche da un LED colorato che lampeggia una volta quando il batterie viene inserito nel controller e dopo ogni pressione della leva:

LED giallo: 10-25%
LED rosso: meno del 10%

Segui queste istruzioni per caricare batterie nel driver:

1. Per rimuovere batterie dal controller, sbloccare il fermo e ruotare per rimuovere la batteria (vedere Figura A). Dopo aver rimosso batterie dal controller, posizionare il coperchio protettivo (sotto forma di "blocco batteria") per proteggere il controller.

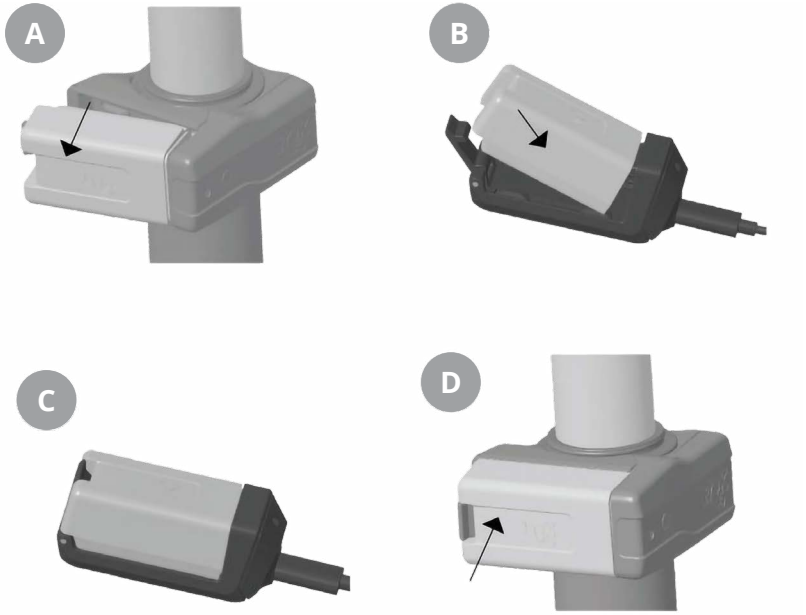
Non gettare la copertura protettiva del controller. Questa copertura è importante per proteggere il controller quando batterie non è collegato (ad esempio durante la ricarica, lo stoccaggio o il trasporto fuori dalla bici). Se il controller viene lasciato senza coperchio, potrebbe danneggiarsi a causa di acqua, sporco, ecc.

2. Collega il cavo ricaricabile all'alimentazione USB. Quindi collega il cavo ricaricabile al caricabatterie (**vedere la figura B**). Posizionare la batteria sul caricabatterie e chiudere il fermo per fissarla (**vedere le figure B e C**).

3. La luce rossa è accesa durante la ricarica. Quando è completamente carico, l'indicatore verde si accende (la ricarica richiede circa 1,5 ore). Quindici minuti di ricarica forniranno circa 1,5 ore di funzionamento. Una volta completata la ricarica, non lasciare la batteria collegata al cavo di ricarica (ad esempio durante la notte o incustodita per un lungo periodo).

4. Rimuovere la copertura protettiva dal controller e conservarla in modo sicuro.

5. Per installare batterie nel controller, posizionarlo sul supporto del controller. Mentre spingi batterie nel controller, chiudi il fermo per fissarlo (vedi Figura D).



ASSOCIAZIONE DEL SISTEMA TRANSFER NEO ALL'APP RIDE FOX BIKE

L'app Ride FOX Bike è essenziale e altamente consigliata per ottenere gli ultimi aggiornamenti del firmware. Il reggisella può essere regolato e utilizzato con o senza l'app.

1. Apri l'app Ride FOX Bike sul tuo dispositivo mobile.

2. Creare un account.

3. Segui le istruzioni per associare il controller all'app.

4. L'app ora ti guiderà attraverso il corretto accoppiamento regolazionim e Transfer Neo e ti consentirà di monitorare stato batteria, aggiornare il firmware e controllare il reggisella secondo necessità.

ABBINAMENTO DELLA LEVA REMOTA AL CONTROLLER

Utilizza l'app Ride FOX Bike per guidarti attraverso il processo o segui i passaggi seguenti.

1. Assicurati che batterie del controller sia caricato e distribuito sul controller.

2. Premi il pulsante di associazione sullo stick remoto. Il LED verde sulla leva inizia a lampeggiare (vedi Figura E).

3. Premere il pulsante di associazione sul telecomando. Il LED verde sul controller inizia a lampeggiare (vedere figura F).

4. Dopo alcuni secondi, i LED su entrambe le unità diventeranno verdi fissi, indicando che il controller e lo stick si sono trovati.

5. Una volta che i LED diventano verdi fissi (non lampeggianti), premere nuovamente il pulsante di associazione sul controller per confermare l'associazione. Il lampeggio verde veloce dei LED sulla leva e sul controller confermerà l'avvenuta associazione.

E

F

ATTENZIONE: i reggiselle Transfer Neo sono direzionali e l'orientamento corretto significa che la parte inferiore delle due viti di montaggio del manicotto selle superiore è rivolta in avanti. Un montaggio improprio del reggiselle con la parte anteriore rivolta all'indietro può provocare cadute, LESIONI GRAVI e/o MORTE.

INSTALLAZIONE REGGISELLA

1. Inserisci il reggisella nel tubi sella nell'orientamento corretto (per il carbonio telaio usa installazione pasta antiscivolo se necessario). Inserire il reggisella nel telaio sotto il segno di inserimento minimo segnato sul reggisella come mostrato nella Figura G.
2. Utilizza lo stick remoto per verificare che reggisella si muova correttamente in tutte le posizioni.
3. Regolare il reggisella all'altezza desiderata e serrare la vite del morsetto morsetti reggisella a un massimo di coppia di serraggio 44 pollici-libbre (5 N•m) come mostrato nella Figura H. Assicurarsi che il segno "Inserimento minimo" sul reggisella sia al di sotto del livello della vite del morsetto morsetti reggisella come mostrato nella Figura G. Verificare nuovamente che reggisella si muova correttamente tutte le posizioni.

G

H

ATTENZIONE: fare sempre riferimento al manuale d'uso della bicicletta prima del montaggio. I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico qualificato dell'assistenza biciclette in conformità con le specifiche di installazione FOX. I prodotti FOX installati in modo non corretto possono guastarsi, con conseguente perdita di ispezioni sulla bicicletta, causando LESIONI GRAVI O MORTE.

ATTENZIONE: i Reggiselle Transfer Neos sono direzionali e il loro orientamento corretto prevede che la parte inferiore della coppia di viti di montaggio del manicotto superiore selle sia rivolta in avanti.

AVVERTENZA: la vite di bloccaggio coppia di serraggio di Transfer Neo massima morsetti reggisella è 44 pollici-libbre (5 N·m). La coppia effettiva richiesta dipende dal peso del ciclista, dal telaio della bicicletta e dal reggiselle/tipo/marca di mozzo. Il coppia di serraggio corretto manterrà il reggisella nella posizione corretta e non ne limiterà la funzione. Se la coppia è troppo elevata, reggisella potrebbe non tornare in tutte le posizioni o muoversi su e giù correttamente. Se la coppia è troppo bassa, reggisella potrebbe non supportare il peso del ciclista o rimanere allentato nel tubo sella. Il mancato utilizzo della coppia corretta per la combinazione reggiselle e presa può comportare la perdita di ispezioni e causare LESIONI GRAVI O MORTE.

ATTENZIONE: Indipendentemente dal design del telaio della bicicletta, il miglior supporto strutturale è assicurato quando reggisella Transfer Neo viene inserito almeno: 1. sotto il segno di inserimento minimo segnato sul reggisella e allo stesso tempo 2. sotto la profondità di inserimento minima specificata dal produttore del telaio della bicicletta. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni sia al telaio che al reggiselle e causare LESIONI GRAVI O MORTE.

INSTALLAZIONE SELLE

1. Posizionare il manicotto inferiore selle sul reggisella in modo che la freccia sulla parte superiore sia rivolta in avanti, cioè nella direzione di marcia (vedere la freccia inferiore nella Figura I).

2. Inserire i due dadi nei fori fresati nella manica superiore (vedere Figura I).

3. Posiziona sella sulla manica inferiore.

4. Tenendo i dadi con le dita, posizionare il manicotto superiore selle sui pattini selle in modo che la freccia sul lato superiore del manicotto sia rivolta in avanti (vedere la freccia superiore nella Figura I).

5. Sempre tenendo il dadi con le dita, iniziare a installare le due viti del manicotto selle. Installare le viti dalla parte inferiore della parte superiore del reggiselle, attraverso i fori nel manicotto superiore e poi attraverso il dadi (vedere Figura J).

6. Impostare l'inclinazione e la posizione longitudinale di selle. Successivamente, utilizzare una chiave a brugola da 4 mm per serrare i bulloni del manicotto selle a 44 pollici-libbre (5 N·m) (vedere Figura J).

I

J

Tabelle delle indicazioni dei LED
Autista

Evento	Sequenza di lampeggiamenti
Batterie è stato inserito nel driver	Il LED visualizzerà stato di carica batterie: 1 flash giallo / 10-25% 1 lampeggio rosso / <10%
Fermare	Il sistema entra in modalità sospensione dopo 5 minuti (nessuna indicazione LED)
Accedere alla modalità di abbinamento della leva / dopo aver premuto il pulsante di abbinamento	1 lampeggio verde ogni 0,75 secondi
Ricerca abbinamento leva/attesa conferma	Verde fisso
Associazione della leva riuscita	1 lampeggio verde ogni 0,5 secondi per 5 secondi
L'accoppiamento della leva non è riuscito	1 lampeggio rosso ogni 0,5 secondi per 5 secondi
BLE connesso	2 lampeggi blu
BLE disconnesso	3 lampeggi blu
Malfunzionamento della valvola/ motore	2 lampeggi gialli, poi 1 lampeggio rosso ogni secondo
Tensione batteria bassa leve	3 lampeggi gialli ogni 5 secondi
Tensione batteria bassa driver	2 lampeggi rossi ogni 5 secondi (segnalati anche nell'app)
Valvola aperto tramite il pulsante di accoppiamento	LED bianco fisso
Valvola aperto o chiuso con leva	Il LED visualizzerà stato di carica batterie: 1 lampo arancione / 10-20% 1 lampeggio rosso / <10%
Pronto per aggiornare il firmware	Viola costantemente luminoso
In corso aggiornamento firmware	Blu permanentemente luminoso
Errore di sistema	1 lampeggio rosso ogni 1,5 secondi

Zampa

Evento	Sequenza di lampeggiamenti
Batterie è stato inserito nella leva	1 lampeggio verde ogni secondo per 5 secondi
Fermare	Il sistema entra in modalità sospensione dopo 5 minuti (nessuna indicazione LED)
Accedere alla modalità di abbinamento della leva / dopo aver premuto il pulsante di abbinamento	1 lampeggio verde ogni 0,75 secondi
Associazione stick in corso/in attesa di conferma	Verde fisso
Accoppiamento con il controller riuscito	1 lampeggio verde ogni 0,5 secondi per 5 secondi
Errore di associazione/stick disconnesso dal controller	2 lampeggi verdi ogni secondo
Premendo la leva	1 lampeggio verde
Tensione batteria bassa leve	Segnalato tramite applicazione (senza indicazione LED)
Errore di sistema	Lampeggia rossi ripetuti

SOSTITUZIONE BATTERIE NELLA LEVA REMOTA

L'app Ride FOX Bike ti informerà dello stato del batterie nel telecomando e ti avviserà quando è necessario sostituire la batteria. Utilizza l'app Ride FOX Bike per guidarti attraverso il processo o segui i passaggi seguenti.

1. Assicurati che il coperchio batterie sullo stick remoto sia pulito e accessibile. Se necessario, rimuovere la leva remota dal manubrio rimuovendo la vite installazione.

2. Utilizzare il bordo del nuovo batterie CR2032 per ruotare il coperchio batterie in senso antiorario e rimuoverlo dalla leva remota (Figura K).

3. Utilizzare uno strumento a punta piccola per rimuovere la batteria CR2032 dalla leva remota (Figura K).

4. Sostituire la batteria solo con una di marca batterie tipo CR2032. Inserire la batteria con il lato positivo rivolto verso l'esterno (Figura K). Assicurati che il nuovo batterie sia a filo con il case circostante.

5. Allineare i ritagli sul coperchio batterie con le alette di bloccaggio sulla leva remota. Quindi, utilizzando il bordo del vecchio batterie CR2032, ruotare il coperchio batterie in senso orario fino a fissarlo nella leva remota (Figura L).
6. Ricollega la leva del telecomando alla presa nella posizione desiderata sul manubrio se l'hai rimossa.

INTERVALLI DI SERVIZIO

Reggisella telescopico Trasferisci NEO

FOX consiglia un semplice lubrificante dopo 25 ore di funzionamento o dopo 1000 attivazioni del reggiselle Transfer NEO come indicato nell'APP FOX BIKE.
Una revisione completa di fabbrica deve essere eseguita ogni 200 ore di funzionamento o dopo 8000 attivazioni del reggiselle Transfer NEO come indicato nel FOX APP PER BICI.

Forcelle FOX

FOX AWL 34
(e-Hard 11.11)
Escursione: 130mm
Larghezza gamba: 34 mm
Colonna forcelle: 1,5" rastremata
Sospensioni: pneumatiche EVOL
Chiusura: da forcelle (corone)
Asse fisso: boost 15x110 mm

FOX 36 Factory
(e-Hard 11.11-PRO)
Escursione: 140mm
Larghezza gamba: 36 mm
Colonna forcelle: 1,5" rastremata
Sospensioni: pneumatiche EVOL
Chiusura: da forcelle (corone)
Asse fisso: boost 15x110

FOX AWL HD 36
(e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11)
Escursione: 160mm
Larghezza gamba: 36 mm
Colonna forcelle: 1,5" rastremata
Sospensioni: pneumatiche EVOL
Chiusura: da forcelle (corone)
Asse fisso: boost 15x110

FOX 36 Factory
(e-Full 12.11-PRO)
Escursione: 160mm
Larghezza gamba: 36 mm
Colonna forcelle: 1,5" rastremata
Sospensioni: pneumatiche EVOL
Chiusura: da forcelle (corone)
Asse fisso: boost 15x110

FOX 36 Performance
(e-Full 12.11)
Escursione: 160mm
Larghezza gamba: 36 mm
Colonna forcelle: 1,5" rastremata
Sospensioni: pneumatiche EVOL
Chiusura: da forcelle (corone)
Asse fisso: boost 15x110

FOX Podium Factory
(e-Full 12.11-PRO X)
Escursione: 160mm
Larghezza gamba: 38 mm
Colonna forcelle: 1,5" rastremata
Sospensioni: pneumatiche EVOL GlideCore
Chiusura: da forcelle (corone)
Asse fisso: boost 15x110

Assicurati che il tuo forcelle sia pronto per l'uso. Controllare che le leve di sgancio rapido siano regolate e serrate correttamente. Ispeziona l'intero esterno del tuo forcelle. forcelle non deve essere utilizzato se sono presenti danni visibili a una qualsiasi delle parti esterne. Contattare il rivenditore locale o FOX per ulteriori ispezioni e riparazioni. Controlla le impostazioni dell'auricolare. Se è libero, adatta le sue volizioni. Controllare che tutti i tubi dei freni siano collegati correttamente. Testare il corretto funzionamento della parte anteriore e posteriore del freni su una superficie piana.
Prima di ogni utilizzo, pulire l'esterno del forcelle solo con acqua leggermente saponata e asciugare con un panno morbido e asciutto. Non spruzzare acqua direttamente nel giunto della guarnizione e tubi superiori. Non utilizzare un'idropulitrice sulla forcella.

Procedura per fissare una ruota con assi passanti Fox AWL / AWL HD

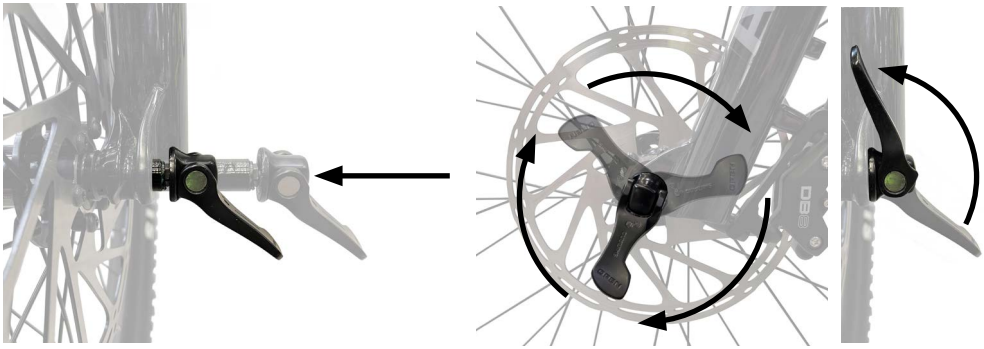
FOX AWL 34 Solo modello e-Hard 11.11
FOX AWL HD 36 solo modelli e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

Aprire la leva FOX. La leva deve essere aperta completamente.

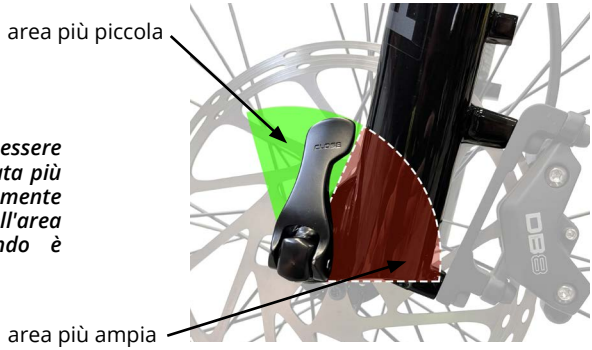
La leva Maxle non deve essere in posizione chiusa toccando forcelle o la cornice. Il contatto potrebbe provocare una tensione insufficiente
leve.

1. Inserisci la ruota anteriore nei piedini forcelle. Inserire l'asse attraverso il foro nella gamba sinistra di forcelle e nel mozzo in modo che entri in contatto con la filettatura nell'intaglio sul lato destro.

2. Avvitare prima l'asse ruotando la leva in senso orario fino a quando rimane solo un piccolo spazio tra la testa della leva e la tacca. Quindi chiudere la leva.



La posizione chiusa della leva deve essere compresa tra 1 e 20 mm davanti alla gamba forcelle.
Tirare la leva è sufficiente se lascia un'impronta nel palmo della mano.



Una leva FOX chiusa non deve essere posizionata in un'area ombreggiata più ampia. Una leva serrata correttamente dovrebbe trovarsi SOLO nell'area ombreggiata più piccola quando è chiusa.

Se la tensione della leva non è sufficiente, aprire la leva, tenerla in modo che non ruoti e regolarne la tensione con la vite a brugola da 4 mm sull'altro lato dell'asse.

Girando a destra si aumenta la tensione, a sinistra la si diminuisce.

Con il regolatore da 4 mm impostato correttamente, dovresti iniziare a sentire tensione nell'asse quando la leva di sgancio rapido si trova a circa 90 gradi dalla posizione completamente chiusa.

Regolazione della pressione dell'aria nella forcella
FOX AWL 34 Solo modello e-Hard 11.11
FOX AWL HD 36 solo modelli e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

Pressione massima dell'aria per i modelli AWL è 140 PSI.
Pressione massima dell'aria per i modelli AWL HD è 120 PSI.
NOTA: Pressione misurata a temperatura ambiente 70-75°F / 21,1-23,9°C.
Il normale intervallo di temperatura operativa per i prodotti FOX è 20-140°F / −6,7-60,0°C.

Sag deve essere impostato al 15-20% dell'escursione totale forcella.
Per ottenere le migliori prestazioni dalla sospensione FOX forcelle, regolare la pressione dell'aria per ottenere l'impostazione sag corretta. Sag è la quantità di compressione della sospensione sotto il peso e l'attrezzatura. Intervallo sag deve essere impostato su 15-20% dell'escursione totale forcella.

1. Svitare il tappo dell'aria gamba superiore sinistra forcelle contro la direzione in senso orario per scoprire valvola di Schrader.

2. Collegare la pompa ad alta pressione FOX alla valvola Schrader.

3. Gonfiare la forcella alla pressione appropriata elencata nella tabella seguente "Impostazioni predefinite consigliate per sag", quindi scollegare la pompa.

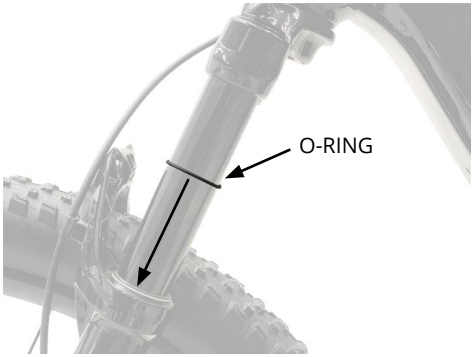
e-Hard 11.11

Impostazioni predefinite consigliate per sag – forcelle 34 mm **AWL**			
Peso del ciclista		**Pressione dell'aria**	
(libbre)	(kg)	(canino)	(sbarra)
120-130	54-59	65	4,5
130-140	59-64	70	4,8
140-150	64-68	74	5,1
150-160	68-73	80	5,5
160-170	73-77	85	5,9
170-180	77-82	90	6,2
180-190	82-86	96	6,6
190-200	86-91	101	7,0
200-210	91-95	106	7,3
210-220	95-100	111	7,7
220-230	100-104	116	8,0
230-240	104-109	121	8,3
240-250	109-113	126	8,7

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

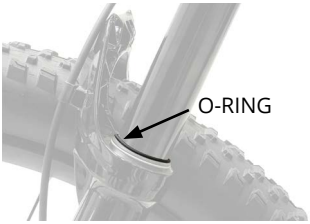
Impostazioni predefinite consigliate per sag – forcelle 34 mm **AWL HD**			
Peso del ciclista		**Pressione dell'aria**	
(libbre)	(kg)	(canino)	(sbarra)
120-130	54-59	65	4,9
130-140	59-64	70	5,2
140-150	64-68	74	5,6
150-160	68-73	80	5,9
160-170	73-77	85	6,2
170-180	77-82	90	6,5
180-190	82-86	96	6,8
190-200	86-91	101	7,2
200-210	91-95	106	7,5
210-220	95-100	111	7,8
220-230	100-104	116	7,9
230-240	104-109	121	8,1
240-250	109-113	126	8,3

4. Per regolare il sag sul forcelle tubo superiore sinistro, far scorrere l'o-ring verso il basso contro il tappo antipolvere forcelle. Ruotare la leva di compressione in modalità SOFT (completamente in senso antiorario).



5. Vestiti per pedalare (compreso uno zaino idrico pieno se ne usi uno) appoggia la bici contro un muro o un tavolo per supporto. Sali sulla bici. Mantenere la posizione di guida per almeno 10 secondi per consentire alla sospensione di assestarsi completamente. Assicurati di distribuire uniformemente il peso tra sella, manubrio e pedali.

6. Nella posizione di guida, far scorrere l'o-ring verso il basso contro il tappo antipolvere forcelle.



7. Scendi dalla bici senza rimbalzare per evitarne un altro spostamento dell'o-ring. Misurare la distanza tra lo spolverino e anello di tenuta. Questo è il tuo valore sag. Valori consigliati sag sono elencati nella tabella seguente.

8. Aggiungi o sottrai la pressione dell'aria fino al tuo valore sag non sarà compreso tra il 15 e il 20% dell'escursione totale del tuo forcelle.

9. Ripetere i passaggi 2-8 per verificare nuovamente il valore sag.

10. Una volta che il valore sag è corretto, riavvitarlo tappo dell'aria in senso orario e stringerlo saldamente

	Valori consigliati sag		
	Escursione	15% sag (solido)	20% sag (Morbido)
AWL	130 mm/5,1 pollici	20 mm/0,8 pollici	26 mm/1,0 pollici
AWL HD	160 mm/6,2 pollici	24 mm/0,1 pollici	32 mm/ 1,0 pollici

Impostazioni di rimbalzo

Il ritorno determina la velocità con cui forcelle ritorna alla sua posizione originale dopo la compressione.

L'impostazione del ritorno dipende dalla pressione dell'aria. Ad esempio, una pressione più elevata richiede uno smorzamento maggiore dell'estensione.

Utilizza la pressione dell'aria per trovare l'impostazione corretta dell'estensione.

1. Ruotare il comando del ritorno in posizione chiusa (verso destra fino in fondo).

2. Successivamente attivalo (a sinistra) in base al numero di clic indicato nella tabella seguente.

Impostazione del ritorno consigliata: 34 mm **AWL**		
Peso del ciclista (libbre)	Peso del ciclista (kg)	Impostazioni rimbalzo
120-130	54-59	10
130-140	59-64	9
140-150	64-68	9
150-160	68-73	8
160-170	73-77	8
170-180	77-82	7
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	3
220-230	100-104	2
230-240	104-109	1
240-250	109-113	1

Impostazione del ritorno consigliata: 34 mm **AWL HD**		
Peso del ciclista (libbre)	Peso del ciclista (kg)	Impostazioni rimbalzo
120-130	54-59	13
130-140	59-64	12
140-150	64-68	11
150-160	68-73	10
160-170	73-77	9
170-180	77-82	8
180-190	82-86	7
190-200	86-91	6
200-210	91-95	5
210-220	95-100	4
220-230	100-104	3
230-240	104-109	2
240-250	109-113	1

Regolare il rimbalzo in modo che ritorni rapidamente nel test forcelle ma non raggiunga il massimo.

Il top out si verifica quando forcelle si estende completamente troppo velocemente e si ferma bruscamente nella posizione estrema (sentirai/sentirai un leggero suono). Il top out deve essere evitato con un corretto rimbalzo regolazionim.

Impostazioni dello smorzamento della compressione RAIL

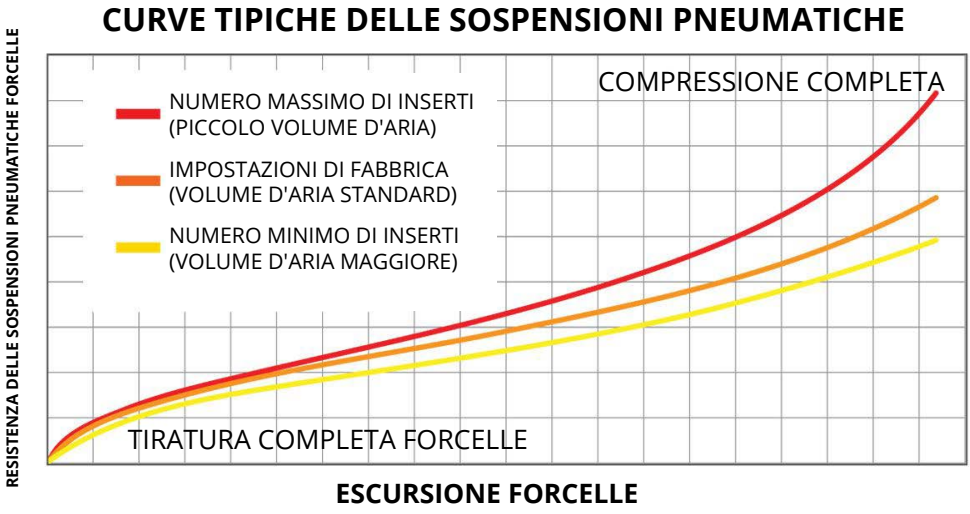
Regolazione dello spazzamento a due posizioni: leva con due posizioni è utile per regolazioni rapide del comportamento forcelle durante la guida. Posizioni tra le modalità SOFT e Utilizzare FIRM per ottimizzare smorzamento della compressione.

Ottimizzazione utilizzando i distanziatori per il volume dell'aria

Sostituzione inserti volumetrici nelle forcelle **AWL** E **AWL HD** è facile, ti consente di modificare la quantità di supporto a metà corsa e la resistenza all'abbassamento di fine corsa.

Se hai impostato SAG correttamente e stai utilizzando il escursione completo troppo facilmente (raggiungendo lo stop), puoi installare uno o più inserti per aumentare la resistenza all'affondamento fino allo stop.

Se hai impostato correttamente il SAG e non stai utilizzando tutto il escursione, puoi rimuovere uno o più inserti per ridurre la resistenza all'arresto.



34 mm **AWL** Configurazione del distanziatore		
Escursione	Numero installato inserti di fabbrica	*Massimo numero di inserti
130 mm	4	5

34 mm **AWL HD** Inserisci configurazione (Camminatore)		
Escursione	Numero installato inserti di fabbrica	*Massimo numero di inserti
160 mm	3	6

***Non superare il numero massimo di inserti di volume (distanziatori) sopra menzionato!**

1. Rimuovere il tappo dell'aria.
2. Rilascia tutta la pressione dell'aria da forcelle premendo la valvola Schrader.
3. Svitare con attenzione il tappo superiore forcelle utilizzando una chiave esagonale da 32 mm senza sfaccettature.
4. Rimuovere il tappo superiore dalla corona forcelle.
5. Inserire o rimuovere gli inserti orizzontalmente attraverso la corona forcelle.
6. Riposizionare il tappo superiore sulla corona forcelle e serrarlo a 24,8 N·m (220 in-lb) utilizzando una chiave a brugola da 32 mm senza sfaccettature.
7. Regolare la pressione dell'aria sull'impostazione desiderata con la pompa ad alta pressione FOX. Impostare (SAG) come indicato sopra o su www.ridefox.com.

AVVERTENZA: non tentare mai di regolare i distanziali poiché ciò potrebbe danneggiare la forcella, con conseguenti perdite di ispezioni sulla ruota e LESIONI GRAVI o MORTALI.

AVVERTENZA: i prodotti per sospensioni FOX contengono azoto compresso, aria, olio o tutti e tre i componenti. L'uso improprio della sospensione può causare danni materiali, LESIONI GRAVI o MORTE. Non forare, bruciare o schiacciare alcuna parte del prodotto in sospensione FOX. Non tentare di smontare alcuna parte di un prodotto per sospensioni FOX se non espressamente indicato nella documentazione tecnica FOX appropriata, e anche in questo caso solo nel rigoroso rispetto di tutte le istruzioni e avvertenze FOX.

AVVERTENZA: Modifiche, manutenzione impropria o l'uso di parti aftermarket su forcelle e ammortizzatori FOX possono causare guasti al prodotto, con conseguenti LESIONI GRAVI o MORTALI. Non modificare alcuna parte del forcelle o ammortizzatori, incluso il montante forcelle (crocetta inferiore della gamba), corona, piantone dello sterzo, tubi della gamba superiore e inferiore o parti interne, se non diversamente indicato nel presente manuale. Qualsiasi modifica non autorizzata può invalidare la garanzia e causare il guasto di forcelle o ammortizzatori, con conseguenti LESIONI GRAVI o MORTE.

Intervalli di manutenzione
Assicurati di mantenere adeguatamente la forcella
Per prestazioni e durata ottimali del prodotto in condizioni di utilizzo normale, FOX consiglia di sottoporre a regolare manutenzione forcelle e ammortizzatori agli intervalli di manutenzione riportati di seguito

Servizio minimo consigliato forcelle			
	Prima di ogni corsa	Regolarmente	Ogni 125 ore/una volta all'anno, a seconda dell'evento che si verifica per primo.*
Pulire la parte esterna esclusivamente con acqua saponata, quindi asciugare con un panno morbido.	•		
Controlla SAG e le impostazioni di smorzamento. Ispezionare il prodotto per eventuali danni visivi e il corretto funzionamento di tutti i controlli.		•	
Tagliando completo forcelle (ispezione interno ed esterno completo, revisione smorzamento, revisione sospensioni pneumatiche, olio e guarnizioni sostituzione)			•

La sospensione richiederà una manutenzione più frequente con un uso più intensivo. Per i ciclisti che praticano DH, Park o Freeride estremo, o in condizioni estremamente bagnate/fangose o asciutte/polverose in cui la forcella o ammortizzatorei si sporcano dal percorso durante la guida, o e-MTB, FOX consiglia di eseguire la manutenzione prima di quanto sopra, secondo necessità.
Se senti, vedi o percepisci qualcosa di insolito, smetti immediatamente di guidare e contatta un centro di assistenza FOX autorizzato per un'adeguata assistenza.

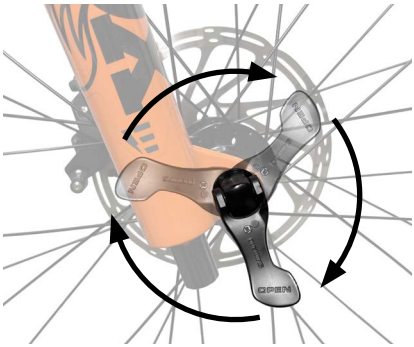
Come montare una ruota utilizzando assi passanti FOX 36 Factory/ FOX 36 Performance

FOX 36 Performance solo modello e-Full 12.11
FOX 36 Factory solo modelli e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

1.Allentare la vite di bloccaggio

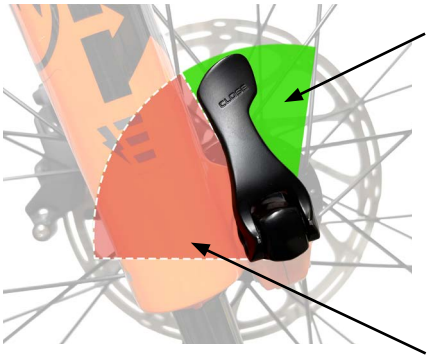
2. Inserisci la ruota anteriore nei piedini forcelle. Inserire l'asse attraverso il foro nella gamba destra di forcelle e nel mozzo in modo che entri in contatto con la filettatura nell'intaglio sul lato sinistro.

3. Ruotare l'asse in senso orario di 5-6 giri completi sull'asse dadi.

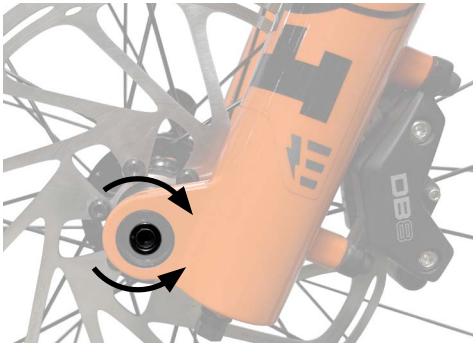


4. Chiudere la leva. La leva deve avere una tensione sufficiente per lasciare l'impronta della mano quando è chiusa.

La posizione chiusa della leva deve essere compresa tra 1 e 20 mm davanti alla gamba forcelle. Tirare la leva è sufficiente se lascia un'impronta nel palmo della mano.



Una leva FOX chiusa non deve essere posizionata in un'area ombreggiata più ampia. Una leva serrata correttamente dovrebbe trovarsi SOLO nell'area ombreggiata più piccola quando è chiusa.



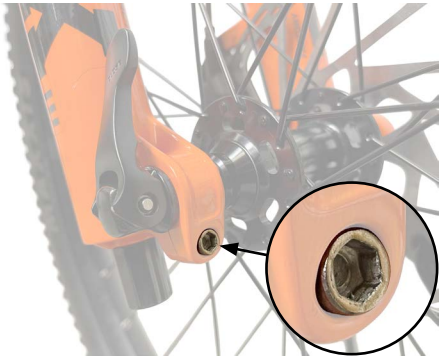
Se la tensione della leva non è sufficiente, aprire la leva, tenerla in modo che non ruoti e regolarne la tensione con la vite a brugola da 4 mm sull'altro lato dell'asse.

Girando a destra si aumenta la tensione, a sinistra la si diminuisce.

Con il regolatore da 4 mm impostato correttamente, dovresti iniziare a sentire tensione nell'asse quando la leva di sgancio rapido si trova a circa 90 gradi dalla posizione completamente chiusa.

Stringere la forcella alcune volte per consentire alla parte inferiore dello stelo di stabilizzarsi nel punto di basso attrito.

Stringere la vite del morsetto sul lato dello sgancio rapido a 5,1 Nm (45 in-lb).



IMPORTANTE: sarà necessario stringere la vite di bloccaggio solo la prima volta che si installa la ruota. Dopo aver stretto la vite di bloccaggio, è possibile rimuovere e reinserire l'asse a sgancio rapido senza allentare o stringere nuovamente la vite di bloccaggio. Se stai cambiando le ruote o mozzi è probabile che la vite di bloccaggio debba essere regolata nuovamente secondo le istruzioni sopra.

Regolazione della pressione dell'aria nella forcella
FOX 36 Performance Solo modello e-Full 12.11
FOX 36 Factory Solo modelli e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

Pressione massima dell'aria per i modelli* FOX 36 Performance e FOX 36 Factory *è 120 PSI.
NOTA: Pressione misurata a temperatura ambiente 70-75°F / 21,1-23,9°C.
Il normale intervallo di temperatura operativa per i prodotti FOX è 20-140°F / −6,7-60,0°C.

A seconda di variabili quali stile di guida, terreno, geometria delle ruote, ecc., potresti scoprire di ottenere solo il sag e la manovrabilità corretti fino a 10 psi in più o in meno rispetto al valore consigliato nella tabella delle pressioni iniziali suggerite nella pagina successiva. Sentiti libero di sperimentare la pressione dell'aria nella forcella in base alle informazioni riportate di seguito.

Sag deve essere impostato su 15-20% dell'escursione totale forcella.
Per ottenere le migliori prestazioni dalla sospensione FOX, regolare la pressione dell'aria in modo che corrisponda all'impostazione sag corretta. Sag è la quantità di compressione della sospensione sotto il peso e l'attrezzatura. Intervallo sag deve essere impostato su 15-20% dell'escursione totale forcella.

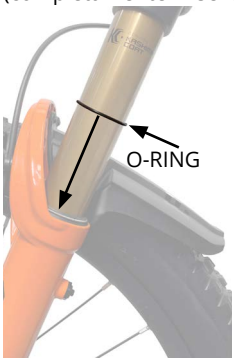
1. Svitare il tappo dell'aria gamba superiore sinistra forcelle contro la direzione in senso orario per scoprire valvola di Schrader.

2. Collegare la pompa ad alta pressione FOX alla valvola Schrader.

3. Gonfiare la forcella alla pressione appropriata elencata nella tabella seguente "Impostazioni predefinite consigliate per sag", quindi scollegare la pompa.

Impostazioni predefinite consigliate per sag – forcelle 36 mm			
Peso del ciclista		**Pressione dell'aria**	
(libbre)	(kg)	(canino)	(sbarra)
120-130	54-59	71	4,9
130-140	59-64	76	5,2
140-150	64-68	81	5,6
150-160	68-73	85	5,9
160-170	73-77	90	6,2
170-180	77-82	95	6,5
180-190	82-86	99	6,8
190-200	86-91	104	7,2
200-210	91-95	109	7,5
210-220	95-100	113	7,8
220-230	100-104	115	7,9
230-240	104-109	117	8,1
240-250	109-113	120	8,3

4. Per regolare il sag sul forcelle tubo superiore sinistro, far scorrere l'o-ring verso il basso contro il tappo antipolvere forcelle. Ruotare i controlli di compressione HSC e LSC su OPEN (completamente in senso antiorario).
Per il forcelle Fox float 36, ruotare la manopola di compressione in posizione APERTA (completamente in senso antiorario).

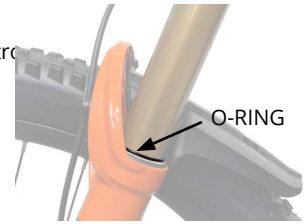


FOX 36 Factory
e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO

FOX 36 Performance
e-Full 12.11

5. Vestiti per pedalare (compreso uno zaino idrico pieno se ne usi uno) appoggia la bici contro un muro o un tavolo per supporto. Sali sulla bici. Mantenere la posizione di guida per almeno 10 secondi per consentire alla sospensione di assestarsi completamente. Assicurati di distribuire uniformemente il peso tra sella, manubrio e pedali.

6. Nella posizione di guida, far scorrere l'o-ring verso il basso contro

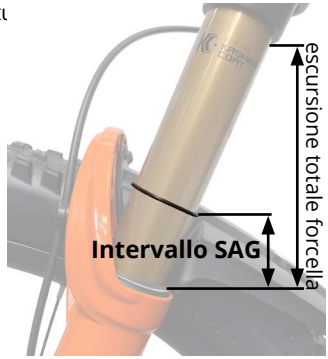


7. Scendi dalla bici senza rimbalzare per evitarne un altro spostamento dell'o-ring. Misurare la distanza tra lo spolverino e anello di tenuta. Questo è il tuo valore sag. Valori consigliati sag sono elencati nella tabella seguente.

8. Aggiungi o sottrai la pressione dell'aria fino al tuo valore sag non sarà compreso tra il 15 e il 20% dell'escursione totale del tu

9. Ripetere i passaggi 2-8 per verificare nuovamente il valore sag.

10. Una volta che il valore sag è corretto, riavvitarlo tappo dell'aria in senso orario e stringerlo saldamente.



Valori consigliati sag		
Escursione	15% sag (solido)	20% sag (Morbido)
140 mm / 5,5 in	21 mm / 0,8 in	28 mm /1,1 in
160 mm / 6,3 in	24 mm / 0,9 in	32 mm / 1,3 in

Impostazioni di rimbalzo

Il ritorno determina la velocità con cui forcelle ritorna alla sua posizione originale dopo la compressione.

L'impostazione del ritorno dipende dalla pressione dell'aria. Ad esempio, una pressione più elevata richiede uno smorzamento maggiore dell'estensione.

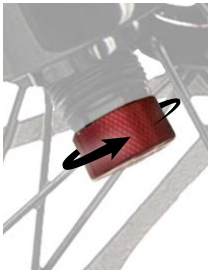
Utilizza la pressione dell'aria per trovare l'impostazione corretta dell'estensione.

1. Svitare il tappo del comando estensione.

2. Ruotare il comando del ritorno HSR/LSR in posizione chiusa (completamente a destra).

FOX 36 Factory

FOX 36 Prestazione

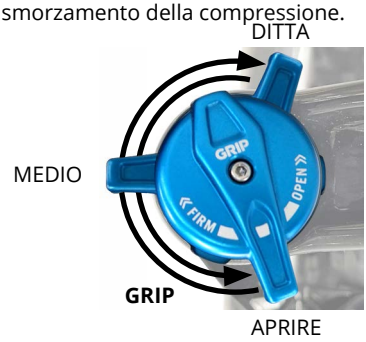


2. Successivamente attivalo (a sinistra) in base al numero di clic indicato nella tabella seguente.

Impostazioni di estensione consigliate: FOX 36 Performance / FOX 36 Factory				
Peso del ciclista (libbre)	**Peso del ciclista (kg)**	**Impostazioni GRIP in rimbalzo**	**Regolazione dell'estensione GRIP X2**	
			LSR	**HSR**
120-130	54-59	16	9	8
130-140	59-64	14	8	7
140-150	64-68	12	7	7
150-160	68-73	10	7	6
160-170	73-77	9	7	6
170-180	77-82	8	7	5
180-190	82-86	7	6	4
190-200	86-91	6	5	4
200-210	91-95	5	4	3
210-220	95-100	4	3	2
220-230	100-104	3	3	1
230-240	104-109	2	2	0
240-250	109-113	1	1	0

Impostazioni dello smorzamento della compressione

GRIP e-Full 12.11
La leva a tre posizioni è utile per effettuare regolazioni rapide al forcelle durante la guida. Utilizzare le posizioni tra le modalità OPEN, MEDIUM e FIRM per ottimizzare lo smorzamento della compressione.



GRIP X2 e-Hard 11.11-PRO / e-Full 12.11-PRO
Impostazioni di compressione ad alta velocità **HSC** è utile per verificare le prestazioni del forcelle su dossi, impatti e dossi più grandi.

Impostazione di compressione a bassa velocità **LSC** è utile per il controllo delle prestazioni forcelle quando si sposta il peso del ciclista, le uscite e altri movimenti lenti.

1) Ruotare i regolatori di compressione in posizione chiusa (completamente in senso orario) finché non si fermano.
2) Quindi ruotarli indietro (in senso antiorario) di 5 clic per la compressione HSC ad alta velocità e di 10 clic per la compressione LSC a bassa velocità.

1)

2)

5 clic dell'HSC

10 clic LSC

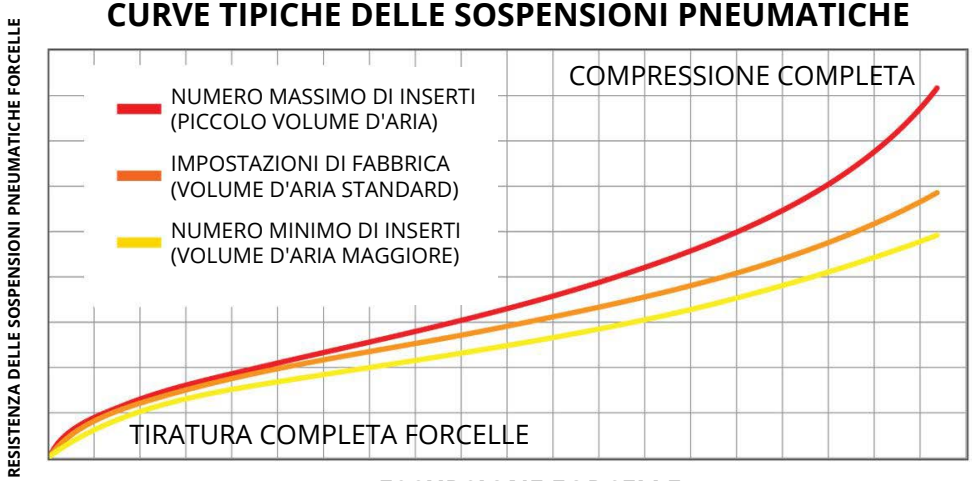
Ottimizzazione utilizzando i distanziatori per il volume dell'aria

Sostituzione inserti volumetrici nelle forcelle **FOX 36 Factory e FOX 36 Performance** è facile, ti consente di modificare la quantità di supporto a metà corsa e la resistenza all'abbassamento di fine corsa.

Se hai impostato SAG correttamente e stai utilizzando il escursione completo troppo facilmente (raggiungendo lo stop), puoi installare uno o più inserti per aumentare la resistenza all'affondamento fino allo stop.

Se hai impostato correttamente il SAG e non stai utilizzando tutto il escursione, puoi rimuovere uno o più inserti per ridurre la resistenza all'arresto.

CURVE TIPICHE DELLE SOSPENSIONI PNEUMATICHE



FOX 36 mm Configurazione del distanziatore		
Escursione	Numero installato inserti di fabbrica	*Massimo numero di inserti
140 mm	4	8
160 mm	3	6

Non superare il numero massimo di inserti di volume (distanziatori) indicato sopra!

AVVERTENZA: non tentare mai di regolare i distanziali poiché ciò potrebbe danneggiare la forcella, con conseguenti perdite di ispezioni sulla ruota e LESIONI GRAVI o MORTALI.

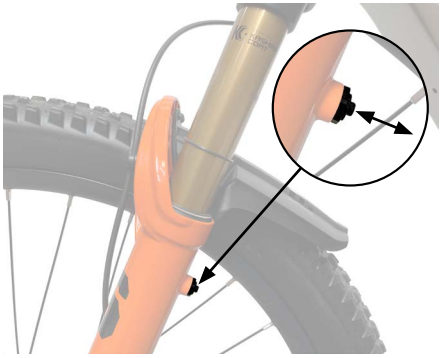
AVVERTENZA: i prodotti per sospensioni FOX contengono azoto compresso, aria, olio o tutti e tre i componenti. L'uso improprio della sospensione può causare danni materiali, LESIONI GRAVI o MORTE. Non forare, bruciare o schiacciare alcuna parte del prodotto in sospensione FOX. Non tentare di smontare alcuna parte di un prodotto per sospensioni FOX se non espressamente indicato nella documentazione tecnica FOX appropriata, e anche in questo caso solo nel rigoroso rispetto di tutte le istruzioni e avvertenze FOX.

AVVERTENZA: Modifiche, manutenzione impropria o l'uso di parti aftermarket su forcelle e ammortizzatori FOX possono causare guasti al prodotto, con conseguenti LESIONI GRAVI o MORTALI. Non modificare alcuna parte del forcelle o ammortizzatori, incluso il montante forcelle (crocetta inferiore della gamba), corona, piantone dello sterzo, tubi della gamba superiore e inferiore o parti interne, se non diversamente indicato nel presente manuale. Qualsiasi modifica non autorizzata può invalidare la garanzia e causare il guasto di forcelle o ammortizzatori, con conseguenti LESIONI GRAVI o MORTE.

Utilizzando i pulsanti di rilascio dell'aria
Assicurati che il tuo forcelle funzioni con il minor attrito possibile.

Un pulsante di rilascio dell'aria sul retro di ciascuna gamba forcelle consente al ciclista di equalizzare la pressione dell'aria tra l'interno del fondo forcelle e l'atmosfera circostante. Ciò può essere particolarmente utile ad altitudini più elevate dove la differenza tra pressione interna ed esterna può essere maggiore.

Assicurarsi che forcelle sia in posizione verticale e che l'esterno sia pulito da sporco e detriti.
Coprire sempre i pulsanti di rilascio dell'aria con un panno prima di premerli per evitare possibili spruzzi d'olio.
Assicurarsi di tenere premuti i pulsanti per almeno 5-10 secondi per far uscire tutta l'aria.



AVVERTENZA: i prodotti FOX devono essere riparati da un tecnico specializzato in biciclette in conformità con le specifiche FOX. In caso di dubbi sulla possibilità di riparare adeguatamente il prodotto FOX, NON PROVARE. I prodotti sottoposti a manutenzione non corretta possono guastarsi, causando la perdita del ispezioni conducente e LESIONI GRAVI O MORTE.

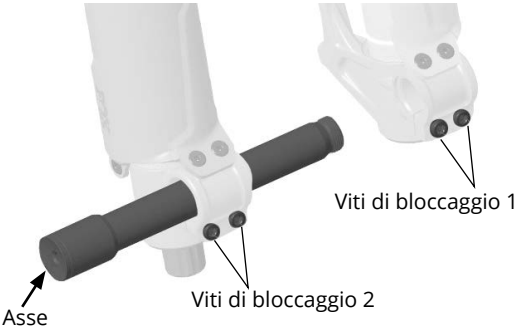
Intervalli di manutenzione
Assicurati di mantenere adeguatamente la forcella
Per prestazioni e durata ottimali del prodotto in condizioni di utilizzo normale, FOX consiglia di sottoporre a regolare manutenzione forcelle e ammortizzatori agli intervalli di manutenzione riportati di seguito

Servizio minimo consigliato forcelle			
	Prima di ogni corsa	Regolarmente	Ogni 125 ore/una volta all'anno, a seconda dell'evento che si verifica per primo.*
Pulire la parte esterna esclusivamente con acqua saponata, quindi asciugare con un panno morbido.	•		
Controlla SAG e le impostazioni di smorzamento. Ispezionare il prodotto per eventuali danni visivi e il corretto funzionamento di tutti i controlli.		•	
Tagliando completo forcelle (ispezione interno ed esterno completo, revisione smorzamento, revisione sospensioni pneumatiche, olio e guarnizioni sostituzione)			•

Come montare una ruota utilizzando assi passanti FOX Podium

FOX Podium Factory (e-Full 12.11-PRO X)

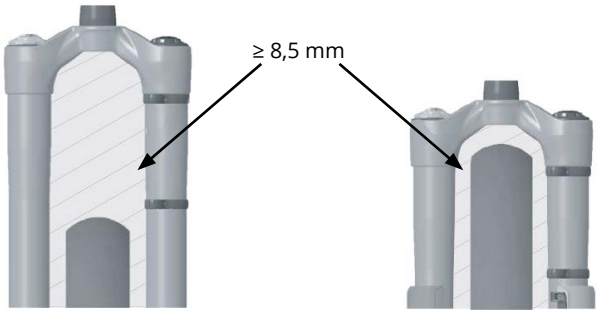
1. Allentare le 4 viti di bloccaggio su entrambe le gambe forcelle con una brugola da 5 mm.
2. Inserisci la ruota anteriore nei piedini forcelle. Inserire l'asse attraverso il foro nella gamba destra forcelle dalla prospettiva del ciclista e nel mozzo in modo che entri in contatto con la filettatura nell'intaglio sul lato sinistro. Utilizzando una chiave a brugola da 5 mm, serrare l'asse a 13,6 N•m (120 pollici-libbre).
3. Utilizzare una chiave a brugola da 5 mm e serrare le due viti di bloccaggio 1 sulla gamba sinistra forcelle dal punto di vista del pilota a 6,2 N·m (55 pollici-libbre).



4. Premere la forcella alcune volte per assicurarsi che la parte inferiore della gamba sia posizionata nel punto di minor attrito.
5. Utilizzare chiave a brugola da 5 mm e serrare le due viti di bloccaggio 2 sulla gamba destra forcelle dal punto di vista del pilota a 6,2 N·m (55 pollici-libbre).

ATTENZIONE: forcelle FOX può contenere un'elevata pressione dell'aria. Rilasciare completamente TUTTA la pressione dalla camera d'aria principale prima dello smontaggio. In caso contrario, si potrebbe causare l'espulsione di parti o fluidi dal forcelle, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTE.

AVVERTENZA: il mancato mantenimento di almeno 8,5 mm di spazio tra i bordi del pneumatico gonfiato e le protezioni inferiori del forcelle, la corona, le gambe superiori e il piantone dello sterzo può causare l'inceppamento del pneumatico contro la corona quando il forcelle è completamente gonfiato, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI.



Regolazione della pressione dell'aria nella forcella
FOX Podium Factory (e-Full 12.11-PRO X)

ATTENZIONE: non superare la pressione dell'aria massima consentita: la pressione massima per il PODIUM è 130 psi.

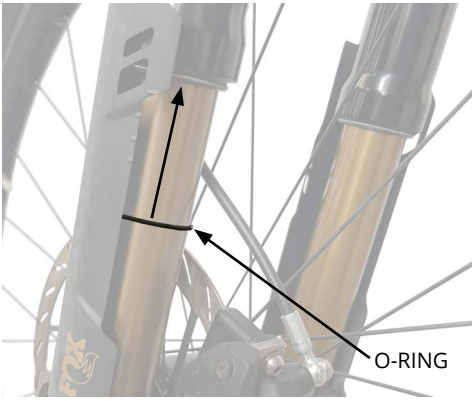
Per ottenere le migliori prestazioni dalla sospensione FOX, regolare la pressione dell'aria per ottenere l'impostazione sag corretta. Sag è la quantità di compressione della sospensione sotto il peso e l'attrezzatura. Sag deve essere impostato su 15-20% dell'escursione totale forcella.

1. Capovolgere la ruota, svitare tappo dell'aria inserito parte inferiore della gamba sinistra forcelle in senso antiorario, per scoprire il valvola di Schrader.

2. Collegare la pompa ad alta pressione FOX alla valvola Schrader.
3. Gonfiare la forcella alla pressione appropriata indicata nella tabella seguente alla pagina successiva di questo manuale "Impostazioni predefinite consigliate per sag Configurazione", quindi scollegare la pompa.

Valori predefiniti consigliati per le impostazioni Podium sag – forcelle			
Peso del ciclista		**Pressione dell'aria**	
(libbre)	(kg)	(canino)	(sbarra)
120-130	54-59	55	3,8
130-140	59-64	61	4,2
140-150	64-68	68	4,7
150-160	68-73	74	5,1
160-170	73-77	80	5,5
170-180	77-82	86	5,9
180-190	82-86	93	6,4
190-200	86-91	99	6,8
200-210	91-95	105	7,2
210-220	95-100	111	7,7
220-230	100-104	118	8,1
230-240	104-109	124	8,5
240-250	109-113	130	9,0

4. Per regolare sag sul tubo inferiore sinistro forcelle, far scorrere l'o-ring contro il tappo antipolvere forcelle. Ruotare la manopola di compressione **HSC** E **LSC** in modalità APERTA (completamente in senso antiorario).



5. Vestiti per pedalare (compreso uno zaino idrico pieno se ne usi uno) appoggia la bici contro un muro o un tavolo per supporto. Sali sulla bici. Mantenere la posizione di guida per almeno 10 secondi per consentire alla sospensione di assestarsi completamente. Assicurati di distribuire uniformemente il peso tra sella, manubrio e pedali.

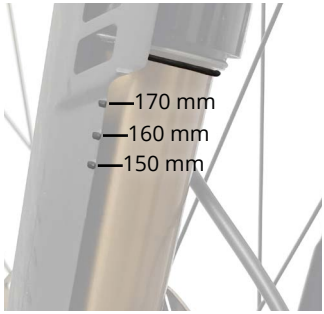
6. Nella posizione di guida, far scorrere l'o-ring contro il tappo antipolvere forcelle.

7. Scendi dalla bici senza rimbalzare per evitarne un altro spostamento dell'o-ring. Misurare la distanza tra lo spolverino e anello di tenuta. Questo è il tuo valore sag. Valori consigliati sag sono elencati nella tabella seguente.

8. Aggiungi o sottrai la pressione dell'aria fino al tuo valore sag non sarà compreso tra il 15 e il 20% dell'escursione totale del tuo forcelle.

9. Ripetere i passaggi 2-8 per verificare nuovamente il valore sag.

10. Una volta che il valore sag è corretto, riavvitarlo tappo dell'aria in senso orario
e stringerlo saldamente.



Valori consigliati sag		
Escursione	15% sag (solido)	20% sag (Morbido)
160 mm/6,3 pollici	24 mm/0,94 pollici	32 mm/ 1,26 pollici

Impostazioni dello smorzamento della compressione
Regola entrambi i controlli di compressione **HSC** E **LSC** in posizione chiusa (completamente in senso orario) fino all'arresto.

Quindi allentarli (in senso antiorario) di 6 clic per una compressione ad alta velocità **HSC** e di 8 clic per la compressione a bassa velocità **LSC** per le impostazioni predefinite.

6 clic

8 clic

Impostazioni di compressione ad alta velocità **HSC** è utile per verificare le prestazioni del forcelle su dossi, impatti e dossi più grandi.

Impostazione di compressione a bassa velocità **LSC** è utile per il controllo delle prestazioni forcelle durante lo spostamento del peso del ciclista, le uscite e altri movimenti lenti.

Impostazioni di rimbalzo

Il ritorno determina la velocità con cui forcelle ritorna alla sua posizione originale dopo la compressione.

L'impostazione del ritorno dipende dalla pressione dell'aria. Ad esempio, una pressione più elevata richiede uno smorzamento maggiore dell'estensione.

Utilizza la pressione dell'aria per trovare l'impostazione corretta dell'estensione.

1. Svitare il tappo del comando estensione.

2. Ruotare la manopola del ritorno **HSR** E **LSR** alla posizione chiusa (verso destra fino in fondo).

Quindi ruotarlo in senso antiorario per il numero di clic indicato nella tabella seguente.

Impostazione del rimbalzo consigliata: FOX Podium			
Pressione (psi)	Pressione (bar)	Regolazione dell'estensione GRIP X2	
		LSR	HSR
55	3,8	15	8
61	4,2	13	7
68	4,7	12	7
74	5,1	11	6
80	5,5	9	6
86	5,9	8	5
93	6,4	7	4
99	6,8	5	4
105	7,2	4	3
111	7,7	4	2
118	8,1	2	1
124	8,5	1	0
130	9,0	0	0

L'impostazione del ritorno ad alta velocità è utile per controllare il comportamento del forcelle durante dossi, impatti e spigoli vivi più grandi.

L'impostazione del ritorno a bassa velocità è utile per controllare il comportamento del forcelle durante gli spostamenti del peso del ciclista, le situazioni di fuoriuscita e altri input lenti.

Ottimizzazione utilizzando i distanziatori per il volume dell'aria

ATTENZIONE: forcelle FOX può contenere un'elevata pressione dell'aria. Rilasciare TUTTA la pressione dell'aria dalla camera d'aria principale prima dello smontaggio. In caso contrario, è possibile che parti o liquidi vengano espulsi dal forcelle, provocando LESIONI GRAVI O MORTE.

ATTENZIONE: non superare il numero massimo di cuscinetti del volume per la forcella. Potrebbe essere danneggiato. Per informazioni sul controllo del volume, consultare le tabelle seguenti.

Gli inserti di volume Sostituzione nelle forcelle FOX PODIUM sono una semplice regolazione interna che consente di modificare la quantità di resistenza a metà corsa e in fondo. Se hai impostato correttamente il sag e stai utilizzando il escursione completo (stop) troppo facilmente, puoi installare uno o più pad per aumentare la resistenza allo stop. Se non stai utilizzando il escursione completo, puoi rimuovere uno o più inserti per ridurre la resistenza quando ti fermi.

IMPORTANTE: Forcelle PODIUM contiene 12 cc di Gold Oil 20wt per la lubrificazione della camera d'aria. Capovolgere la forcella quando si aggiunge o si rimuove l'aria e/o si rimuove il tappo inferiore. Assicurati inoltre di coprire disco freno e pinza freno in modo che l'olio non lo contamini.

1. Capovolgere la ruota, svitare tappo dell'aria sul fondo della gamba sinistra forcelle in senso antiorario, per scoprire il valvola di Schrader.

2. Collegare la pompa ad alta pressione FOX alla valvola Schrader.
3. Usa il pulsante sulla pompa per far uscire tutta l'aria dal forcelle.

4. Svitare con attenzione il coperchio inferiore sinistro forcelle utilizzando Park Tool FR-5 o FR-5.2 per cassetta.

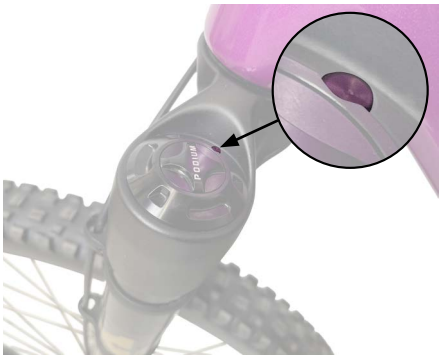
5. Rimuovere il cappuccio dalla gamba sinistra di forcelle. Rimuovere o aggiungere inserti secondo necessità.

Palcoscenico Configurazione del distanziatore		
Escursione	Numero installato inserti di fabbrica	Massimo numero di inserti
160 mm	4	8

Utilizzando i pulsanti di rilascio dell'aria
Assicurati che il tuo forcelle funzioni con il minor attrito possibile.

Un pulsante di rilascio dell'aria su ciascun lato della corona forcelle consente al ciclista di equalizzare la pressione dell'aria tra l'interno della parte superiore forcelle e l'atmosfera circostante. Ciò può essere particolarmente utile ad altitudini più elevate dove la differenza tra pressione interna ed esterna può essere maggiore.

Assicurarsi che forcelle sia in posizione verticale e che l'esterno sia pulito da sporco e detriti. Coprire sempre i pulsanti di rilascio dell'aria con un panno prima di premerli per evitare possibili spruzzi d'olio.
Assicurarsi di tenere premuti i pulsanti per almeno 5-10 secondi per far uscire tutta l'aria.



ATTENZIONE il tappo posto sul lato sinistro del forcelle dall'alto non serve per impostare il forcelle. Sotto il tappo è presente un accesso di servizio, destinato esclusivamente all'assistenza.

ATTENZIONE: i prodotti FOX devono essere riparati da un tecnico qualificato dell'assistenza biciclette in conformità con le specifiche FOX. In caso di dubbi sulla propria capacità di riparare adeguatamente un prodotto FOX, NON PROVARE. I prodotti sottoposti a manutenzione non corretta possono guastarsi, causando la perdita di ispezioni sulla bicicletta e provocando LESIONI GRAVI O MORTE.

Una corretta pulizia del prodotto FOX tra una corsa e l'altra, oltre alla manutenzione regolare, contribuirà a ridurre i costi di riparazione e a prolungare la durata del prodotto. Per ulteriori informazioni sulle procedure di assistenza, visitare www.ridefox.com/OwnersManuals o contattare FOX per complete service (1.800.369.7469 o mtbservice@ridefox.com).

Intervalli di manutenzione

Assicurati di mantenere adeguatamente la forcella

Per prestazioni e durata ottimali del prodotto in condizioni di utilizzo normale, FOX consiglia una manutenzione regolare di forcelle e ammortizzatori agli intervalli di manutenzione riportati di seguito.

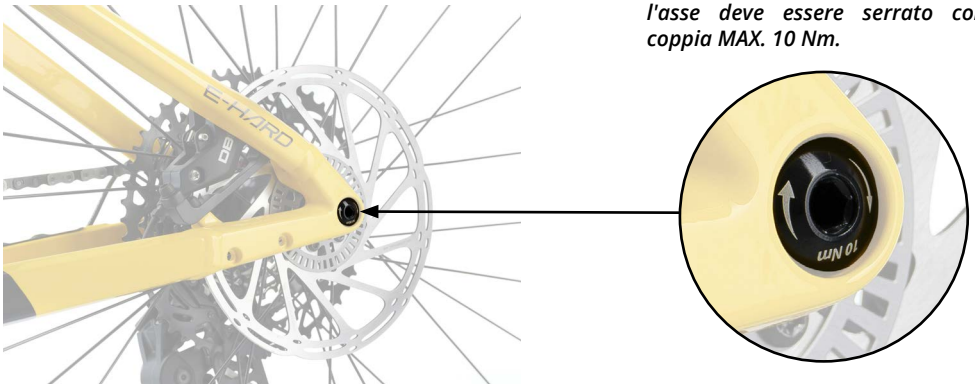
Servizio minimo consigliato forcelle				
	Prima di ogni corsa	Prima di ogni corsa	Regolarmente	Ogni 125 ore/una volta all'anno, a seconda dell'evento che si verifica per primo.*
Ispezionare l'intera superficie esterna di Forcelle. Forcelle non deve essere utilizzato se una qualsiasi delle parti esterne mostra danni. Contattare il rivenditore locale o FOX per la riparazione.	●			
Controllare che l'asse sia serrato correttamente.	●			
Controlla le impostazioni dell'auricolare. Se è consentito, stringerlo.	●			
Controllare che tutti i tubi siano collegati correttamente. Testare il corretto funzionamento dei freni anteriore e posteriore su una superficie piana.	●			
Pulisci l'esterno solo con acqua e sapone neutro, quindi asciugalo con un panno morbido. Non utilizzare un'idropulitrice o spruzzare acqua direttamente sopra giunto tra guarnizione e corpo ammortizzatori.		●		
Controlla l'impostazione SAG. Controllare i controlli per eventuali danni e per il corretto funzionamento.			●	
Tagliando completo (ispezione interno/esterno completo, ricostruzione dell'ammortizzatore, guarnizione dell'aria sostituzione sugli ammortizzatori ad aria, ricostruzione della molla pneumatica, olio sostituzione e tergicristalli).				●

Per coloro che pedalano in discesa (DH) con seggiovia, bike park o freeride estremo, o pedalano in condizioni estremamente bagnate/fangose o asciutte/polverose dove lo sporco del sentiero viene spazzato via dalla forcella durante la guida, FOX consiglia di effettuare la manutenzione secondo necessità prima di quanto sopra. Se senti, vedi o percepisci qualcosa di insolito, smetti immediatamente di guidare e contatta un centro di assistenza FOX autorizzato per un'adeguata assistenza.

Procedura per fissare la ruota posteriore con assi passanti

Asse posteriore
L'asse posteriore viene allentato con una chiave a brugola a sinistra e serrato a destra.

L'asse deve essere serrato alla coppia indicata sull'asse, altrimenti deragliatore non funzionerà correttamente. In questo caso l'asse deve essere serrato con coppia MAX. 10 Nm.



Elettrico deragliatore Eagle TRASMISSIONE ASSI

SRAM GX Eagle AXS / SRAM X0 Eagle AXS / SRAM XX EAGLE AXS
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11 **/** e-Full 12.11-PRO **/** e-Full 12.11-PRO X

PERICOLO SE INGESTIONE

Questo prodotto contiene una batteria a bottone o a bottone.

L'ingestione può provocare la MORTE o gravi lesioni interne.

Un pulsante o una moneta ingerita batterie può causare USTIONI CHIMICHE INTERNE O USTIONI entro DUE ORE.

Nuovo e usato batterie TENERE SEMPRE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

CONSULTARE IMMEDIATAMENTE UN MEDICO se si ritiene che le batterie possano essere state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo.

Per istruzioni complete visitare questo collegamento

Manuale utente deragliatori Trasmissione dell'Aquila

https://docs.sram.com/it-IT/publications/5jbIJ4SRpeHwjcuWG1vPy4/UM%20-%20Transmission

Google Play

App Store

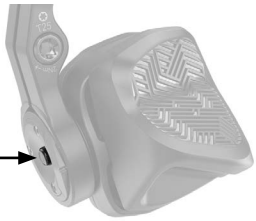
Indicatore di carica a LED batterie

Dopo aver premuto il pulsante del componente AXS e dopo aver effettuato il cambio, i LED dei rispettivi componenti AXS si accenderanno. Il colore del LED indica il livello di carica batterie.

Se il LED leve del cambio AXS inizia a lampeggiare in rosso durante l'uso, è necessario sostituire la batteria. Deragliatore è alimentato direttamente dal motore.

Quando il cambio viene rifiutato, l'indicatore LED sul deragliatore lampeggerà alternativamente in rosso e verde. Il rifiuto di scalare la marcia può verificarsi al di sotto di -15°C (5°F).

Il livello di carica batterie può essere rilevato anche nell'applicazione SRAM AXS.

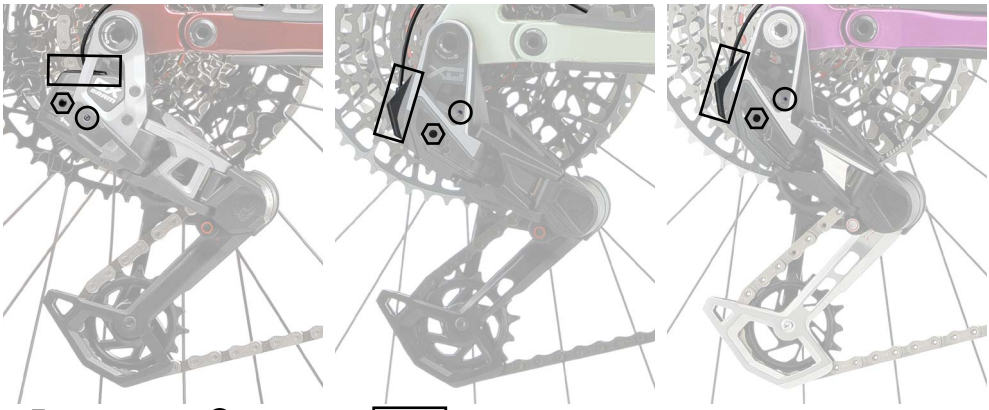


- VERDE LUCIDO: 3-12 mesi
- ROSSO BRILLANTE: 1-3 mesi
- ROSSO LAMPEGGIANTE: Meno di 1 mese

SRAM GX
e-Hard 11.11-PRO, e-Full 12.11

SRAMX0
e-Full 12.11-PRO

SRAM XX
e-Full 12.11-PRO X



Pulsante AXS Diodo LED Alimentazione deragliatori

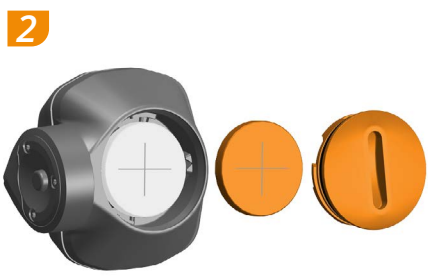
Sostituzione batterie Driver AXS

Assicurati che il controller sia pulito prima di aprire la leva di bloccaggio batterie. Rimuovere lo sporco dal controller con un panno umido. Pulire le parti solo con acqua e sapone. Sciacquare accuratamente le parti con acqua e lasciarle asciugare completamente prima di aprirle.

Batterie tenere fuori dalla portata dei bambini. Non mettere la batteria in bocca. In caso di ingestione consultare immediatamente un medico. Non utilizzare oggetti appuntiti per rimuovere le batterie.

1) Se hai una cover batterie con una fessura, aprila inserendo una moneta nella fessura e ruotandola in senso antiorario. Se non è presente alcuna fessura nel coperchio, girare e aprire manualmente il coperchio batterie.

2) Rimuovere il coperchio. Rimuovere la batteria.



Per evitare danni dovuti all'umidità, non rimuovere la guarnizione O-ring dell'alloggiamento batterie.

3) Inserisci una nuova batteria CR2032 nel vano con il lato positivo (+) rivolto verso il coperchio.

4) Sostituisci il coperchio batterie.

5) Utilizzare il dito o una moneta per ruotare il coperchio in senso orario in modo che sia fissato nella posizione corretta.

I coperchi della batteria del controller pod non sono compatibili tra loro. Potete trovare le informazioni necessarie nel catalogo dei pezzi di ricambio.

Sostituire sempre la batteria del controller AXS solo con una batteria a bottone CR2032. Batterie non gettare mai nel fuoco.

L'alimentatore deragliatori non è batterie. Non collegare mai l'alimentatore al caricabatterie batterie.

Manutenzione del gruppo propulsore

Pulizia dei componenti elettronici
Raccomandiamo una pulizia regolare dei componenti elettronici del sistema.
Rimuovere lo sporco con un panno umido. Pulire le parti solo con acqua e sapone. Sciacquare accuratamente i componenti con acqua e lasciarli asciugare.

Non lavare i componenti con un'idropulitrice.

Non utilizzare agenti a base acida o agenti per sciogliere lubrificanti. Non immergere o conservare i componenti in detergenti o liquidi. Detergenti chimici e solventi possono danneggiare le parti in plastica.

Pulizia catena, pignoni multipli e deragliatore
Si consiglia di pulire la catena, la cassetta e corona dopo un uso frequente e dopo aver guidato nel fango, nella polvere o in altre condizioni avverse. Mantenere il sistema pulito e lubrificato contribuirà a prolungare le prestazioni del gruppo propulsore e la durata dei singoli componenti.

Utilizzare solo detergenti biodegradabili per pulire pignoni multipli, deragliatore e catena. Sciacquare accuratamente i componenti con acqua e lasciarli asciugare. Quindi lubrificare la catena utilizzando lubrificanti sulle catene. Rimuovere l'eccesso di lubrificante.

RISCHIO DI INCIDENTE
Non utilizzare solventi alcalini o acidi per pulire la catena e gli ingranaggi della cassetta. Non immergere o conservare la catena o la cassetta in alcun detergente. I componenti potrebbero quindi diventare fragili ed eventualmente rompersi sotto carico pesante. Ciò può provocare un incidente con conseguenti lesioni gravi o addirittura mortali per il ciclista.

Non lavare i componenti con idropulitrice o ad ultrasuoni.
Non utilizzare agenti a base acida o agenti per sciogliere lubrificanti.
Non immergere o conservare i componenti in detergenti o liquidi. Detergenti chimici e solventi possono danneggiare i componenti in plastica o influenzare negativamente il funzionamento del ammortizzatori.

Ammortizzatore posteriore

FOX Float Rhythm, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11
FOX Float X, 2pos, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11
FOX Float X, 2pos-Adj, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO
FOX Float X Live Valve Neo, Evol LV, 210x55	e-Full 12.11-PRO X

Prima di guidare
Assicurati che il tuo ammortizzatore sia pronto per la guida.
1. Pulisci l'esterno del tuo ammortizzatori con acqua e sapone neutro e pulisci con un panno asciutto e morbido. Non utilizzare solventi o sgrassatori poiché questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie esterna del ammortizzatori. Non utilizzare idropulitrici o un tubo da giardino direttamente sulla connessione guarnizione/corpo ammortizzatori.
2. Controlla l'esterno del tuo ammortizzatori. Il silenziatore non deve essere utilizzato se una qualsiasi delle parti esterne è danneggiata. Contattare il rivenditore FOX locale o direttamente FOX per ulteriori ispezioni o riparazioni.

La funzione EVOL della camera di sovrappressione dell'aria
Soltanto **e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO ed e-Full 12.11-PRO X**
L'airbag EVOL fornisce una camera d'aria negativa esterna integrata nell'airbag principale e riduce significativamente la forza necessaria per avviare il movimento, garantendo un'eccellente risposta ai piccoli urti. Questo sistema ha anche una progressione più lineare, offrendo un migliore supporto a metà corsa e una migliore resistenza all'atterraggio. È importante aggiungere o rimuovere aria dal pacchetto EVOL secondo le seguenti linee guida per ottenere le migliori prestazioni.

Quando si aggiunge aria alla camera d'aria, è importante bilanciare le camere d'aria positiva e negativa comprimendo lentamente l'ammortizzatore oltre il 25% della sua corsa 10-20 volte dopo ogni aggiunta di 50 psi.

L'aggiunta di aria al ammortizzatori senza equalizzare regolarmente le camere d'aria può portare a una situazione in cui il silenziatore ha una pressione maggiore nella camera positiva rispetto a quella negativa. In questa situazione l'ammortizzatore sarà molto rigido e potrebbe raggiungere il massimo. Puoi allineare le camere d'aria premendo lentamente ammortizzatori finché non senti e percepisci la transizione dell'aria. Tenere il silenziatore in questa posizione per alcuni secondi per consentire all'aria di trasferirsi dalla camera positiva a quella negativa.

È importante procedere lentamente quando si rilascia l'aria dalla camera d'aria in modo che il silenziatore possa trasferire l'aria dalla camera negativa a quella positiva e poi essere rilasciata attraverso la valvola (Schrader valvola).

Un rapido rilascio della pressione dell'aria può causare una situazione in cui la camera negativa ha una pressione maggiore rispetto alla camera positiva. In questa situazione, l'ammortizzatore si comprimerà nella sua corsa e non si espanderà completamente. Puoi risolvere questo problema aggiungendo pressione dell'aria finché l'ammortizzatore non si apre e poi spingendo lentamente l'ammortizzatore oltre il 25% della sua corsa per 10-20 volte.

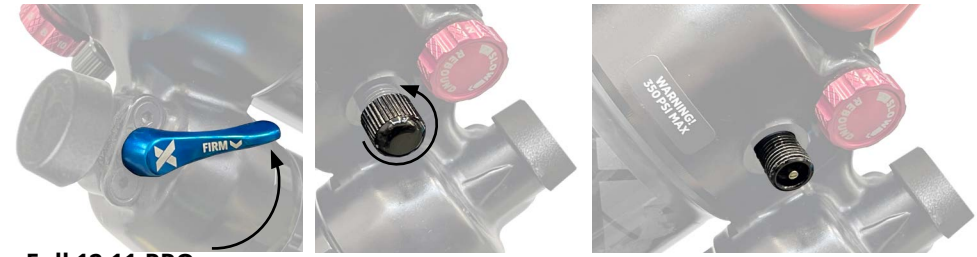
Impostazione della pressione dell'aria in ammortizzatorei

ammortizzatori FLOAT X hanno una pressione massima di 350 psi (24,1 bar). NOTA: pressione misurata a una temperatura ambiente di 70-75 gradi Fahrenheit (21-24 gradi Celsius). Il normale intervallo di temperatura operativa per i prodotti FOX è compreso tra 20 e 140 gradi Fahrenheit (da -6 a 60 gradi Celsius). Sag deve essere impostato su 25 - 30% dell'escursione totale ammortizzatori. Per ottenere le migliori prestazioni dalla sospensione FOX, regolare la pressione dell'aria per ottenere l'impostazione sag corretta. Sag è l'entità della compressione delle sospensioni sotto il peso del ciclista e del suo equipaggiamento. Intervallo sag deve essere impostato su 25-30% dell'escursione totale ammortizzatori.

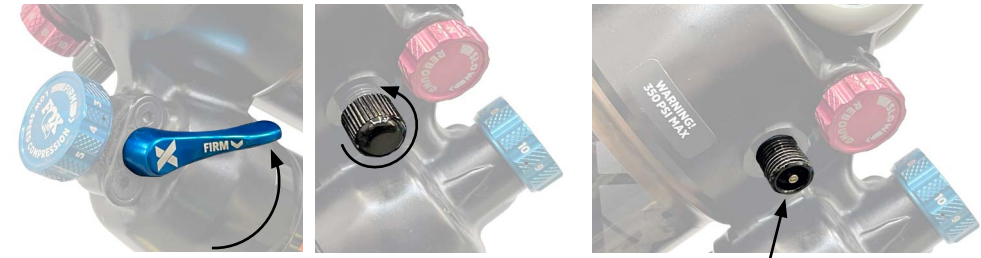
Ruotare la leva ammortizzatori in modalità APERTA, svitare il tappo della valvola e inserire la pompa.

e-Full 11.11 / ONE-Full 11.11

e-Full 12.11

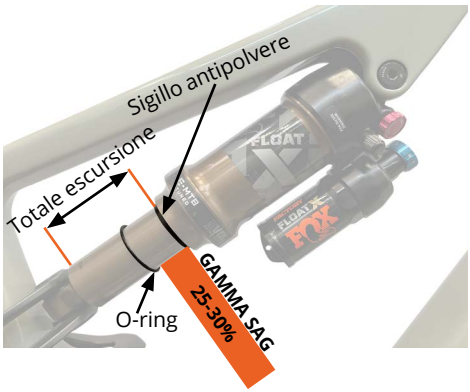


e-Full 12.11-PRO



2. Avvia la pressione dell'aria di regolazionim in ammortizzatorei (psi) con un valore corrispondente al tuo peso in libbre. Esempio: 160 libbre/73 kg = 160 psi/11 bar. Conversione 1Kg = 2,2 libbre. Con la pompa collegata alla valvola ammortizzatori, comprimere lentamente la serranda per il 25% della sua corsa per 10 volte fino al raggiungimento della pressione desiderata. Ciò equalizza le camere d'aria positiva e negativa e modifica la pressione sul manometro della pompa. Non superare la pressione massima dell'aria di 350 psi.

Pressione massima consentita 350 psi



3. Scollegare la pompa.

4. Sedersi sulla bici nella normale posizione di guida e utilizzare un muro o un albero per stabilità.

5. Far scorrere l'o-ring sag sul cappuccio antipolvere per sigillare ammortizzatori.

6. Scendere con cautela dalla bici senza oscillare.

7. Misurare la distanza tra l'o-ring e la guarnizione in gomma dell'aria ammortizzatori. Il valore percentuale corretto per l'ammortizzatore FOX Float X, 205x60 mm è 25-30% (circa 16-19 mm dal parapolvere).

Impostazioni di rimbalzo

Il ritorno influisce sulla velocità con cui l'ammortizzatore ritorna dopo la compressione. L'impostazione del ritorno dipende dall'impostazione della pressione dell'aria. Ad esempio, pressioni più elevate richiedono uno smorzamento maggiore in estensione. Utilizzare la pressione dell'aria per trovare l'impostazione corretta del ritorno.

1) Ruotare la ruota di ritorno rossa in posizione chiusa (completamente in senso orario) fino all'arresto. Non continuare a girare attraverso la resistenza!!!

2) Quindi invertire (in senso antiorario) al numero di clic indicato nella tabella seguente. →

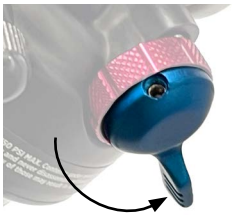
Pressione dell'aria (psi)	Impostazione iniziale del rimbalzo
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1

Impostazioni smorzamento compressione

La leva a 2 posizioni è utile per le regolazioni al volo per verificare le prestazioni del ammortizzatori durante cambiamenti significativi del terreno ed è destinata alle regolazioni in movimento. È possibile utilizzare la modalità OPEN per discese impegnative e la modalità FIRM per salite dolci.

FOX consiglia di iniziare con la leva a due posizioni in modalità OPEN.

Leva a due posizioni



Impostazioni dello smorzamento della compressione e-Full 12.11-PRO

Un controllo regolabile della velocità di compressione a bassa velocità consente di modificare lo smorzamento della compressione a bassa velocità. Ruotare il quadrante in senso orario per aumentare lo smorzamento della compressione e in senso antiorario per diminuire lo smorzamento della compressione. La compressione a bassa velocità influisce sul comportamento del ammortizzatori soprattutto durante i movimenti causati dalla pedalata, dal peso del ciclista, dagli approcci di salto e dall'assorbimento di piccoli dossi. Influisce anche sull'aderenza della ruota posteriore al terreno. Per la configurazione iniziale e per familiarizzare con il comportamento del ammortizzatori, lasciare il controllo della compressione a bassa velocità in posizione completamente aperta (consentito in senso antiorario secondo l'indicatore numerico).

Leva a due posizioni per il serraggio istantaneo della compressione a bassa velocità

La leva a due posizioni è utile per regolare la potenza del ammortizzatori durante la guida. La modalità OPEN utilizza le impostazioni di compressione preimpostate LSC (compressione a bassa velocità) standard a basse velocità. La preimpostazione della compressione a bassa velocità influisce sullo smorzamento della compressione solo quando la leva è in posizione APERTA. La modalità FIRM ha un'impostazione di compressione molto decisa a basse velocità ed è utile per l'arrampicata e lo sprint.

Valvola FOX Float X Live Neo, Evol LV, 210x55
e-Full 12.11-PRO X

SCARICA L'APP LIVE VALVE NEO

Il sistema Live Valve ora include un nuovo controller che utilizza la tecnologia wireless FOX e l'app Ride FOX Bike per opzioni di ottimizzazione avanzate. L'app Ride FOX Bike è una parte essenziale del sistema Live Valve e può essere utilizzata sia su dispositivi iOS che Android. Scansiona il codice QR e scarica l'app Ride FOX Bike dall'App Store di Apple o da Google Play Store per selezionarele impostazioni, aggiornare il firmware, salvare i profili della bici e altro ancora. Con l'app Ride FOX Bike puoi scegliere tra diverse modalità di sospensione, modificare le impostazioni, controllare la vita batterie, aggiornare il firmware, decodificare sequenze LED e molto altro. Imposta SAG e il rimbalzo utilizzando la modalità Open nell'app Ride FOX Bike. Per ulteriori informazioni sul download e sull'utilizzo di Live Valve Neo, visitare ridefox.com.

App Store

Google Play

Silenziatore

Pulsante di accoppiamento

Sensore anteriore

Pulsante di accoppiamento

Sensore posteriore

Pulsante di accoppiamento

Sostituzione batterie sensore

L'app Ride FOX Bike ti manterrà aggiornato sullo stato del sensore batterie e ti avviserà quando il batterie deve essere sostituito. Utilizza l'app Ride FOX Bike o segui i passaggi seguenti per eseguire questa operazione.

1. Assicurati che la parte superiore del vano batteria sulla forcella o sul sensore posteriore sia pulita e facilmente accessibile.
2. Utilizzando una chiave a brugola da 2 mm, svitare la vite sul coperchio superiore (Fig **A**).
3. Afferrare saldamente il coperchio superiore della custodia su entrambi i lati dell'indicatore di "estrazione".
Utilizzando la piccola sporgenza, sollevare il tappo superiore e ruotare in senso antiorario finché il tappo non viene rimosso (immagine **B**).
4. Utilizzando uno strumento a punta piccola o una chiave a brugola da 3 mm, rimuovere la batteria **CR2032**
dal sensore (Fig **C**).
5. Sostituire la batteria solo con una di tipo batterie **CR2032**. Assicurati che new batterie sia a filo con l'alloggiamento circostante (non raffigurato).

6. Allineare il coperchio superiore e assicurarsi che le linguette siano all'interno del vano batteria. Il coperchio dovrebbe scivolare facilmente nella posizione corretta con un angolo di 15 gradi rispetto al vano batteria. Premere delicatamente il coperchio superiore e ruotarlo in senso orario finché non scatta in posizione (Fig **D**).
7. Utilizzando una chiave a brugola da 2 mm, reinstallare la vite sul coperchio superiore (Fig **E**). Stringalo a 3 pollici-libbre (**0,34 Nm**).

A

B

C

D

E

RICARICA BATTERIE CONTROLLER POSTERIORE AMMORTIZZATORI
Per visualizzare lo stato di carica di batterie, premere il pulsante di accensione sul controller. Stato batteria è indicato da un cerchio LED verde (se il cerchio verde fisso è acceso, batterie è completamente carico).

Seguire le istruzioni riportate di seguito per caricare il controller posteriore batterie ammortizzatori.

1. Per rimuovere batterie dal controller ammortizzatori posteriore, rilasciare il fermo ed estrarre la batteria
(vedi Figura A). Dopo aver rimosso batterie dal controller, installare il coperchio protettivo (a forma di "batterie vuoto") per proteggere il controller.

ATTENZIONE Non gettare via la copertura protettiva del controller. Questa copertura protettiva deve essere consegnata al cliente in quanto è necessaria per proteggere il controller quando il batterie non è collegato (ad esempio durante la ricarica dalla bici). Il conducente può essere danneggiato dall'ambiente, come acqua o sporco, e deve essere coperto.

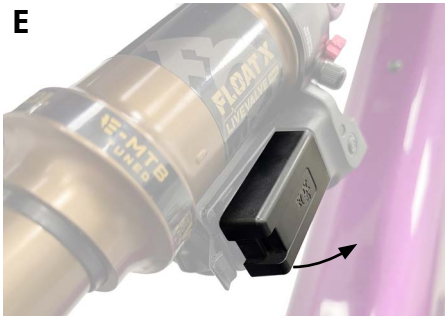
2. Collega il cavo ricaricabile all'alimentazione USB. Quindi collega il cavo ricaricabile al caricabatterie (**vedere la figura B**). Posizionare la batteria sul caricabatterie e chiudere il fermo per fissarla (**vedere le figure B e C**).

3. Il LED rosso si accende durante la ricarica. Una volta completata la ricarica (circa 1,5 ore), il LED verde si accende. 15 minuti di ricarica forniranno circa 1,5 ore di guida aggiuntiva. Non lasciare la batteria nel caricabatterie una volta completata la ricarica (ad esempio durante la notte o incustodita per lunghi periodi di tempo).

4. Rimuovere la copertura protettiva dal controller posteriore ammortizzatori e conservarla in un luogo sicuro, ad esempio un caricabatterie scollegato.

5. Per installare batterie nel controller ammortizzatori posteriore, posizionare la batteria sul supporto del controller. Quando si spinge la batteria, chiudere il fermo e fissarla nel controller.
(vedi Figura D).

E



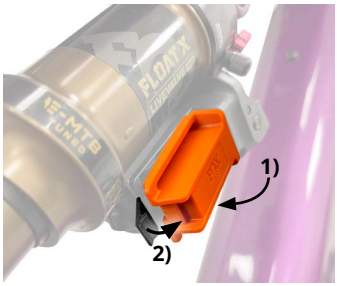
B

C

D

Copertura del controller

Copertina batterie



SISTEMA DI AMMORTIZZAZIONE ATTIVO

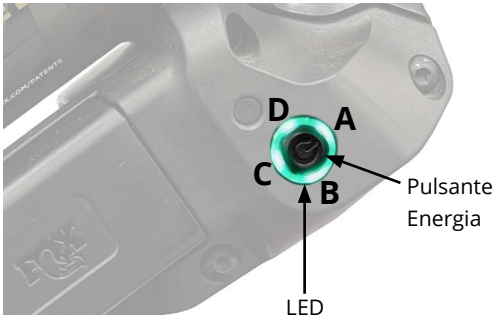
1. Premi il pulsante di accensione sul controller ammortizzatori posteriore per accendere il sistema Live Valve. All'accensione si accenderà il primo led verde per indicare un "check di sistema" con luci mobili. Quindi il LED verde si accenderà in un cerchio o parte di un cerchio a seconda del livello di carica batterie. Stato batteria è indicato come segue:

A - 1/4 di cerchio = 25% di carica

A+B - 1/2 cerchio = 50% di carica

A+B+C- 3/4 cerchio = 75% di carica

A+B+C+D- Cerchio completo = carica al 100%.



2. Per verificare lo stato di batterie durante la guida, premere brevemente il pulsante di accensione: verrà visualizzato il stato di carica corrente.

3. Tieni premuto il pulsante di accensione per spegnere il sistema. Il cerchio si illuminerà di rosso e poi si spegnerà.

4. Se non si spegne intenzionalmente il sistema, il controller si spegnerà automaticamente dopo 45 minuti di inattività per risparmiare batteria. Il sistema dovrà essere attivato manualmente la prossima volta che guiderai.

Suggerimento per il risparmio energetico!
Prima di trasportare la bicicletta, spegnere manualmente il sistema Live Valve tenendo premuto il pulsante di accensione. Ciò aumenterà la durata di batterie. Se metti immediatamente la bici sul retro dell'auto dopo aver guidato e torni a casa, il sistema percepirà le vibrazioni del veicolo e regolerà le sospensioni proprio come se stessi guidando. Questo consuma batterie energia inutilmente!

CONNESSIONE DEL CONTROLLER ALL'APP RIDE FOX BIKE

L'app Ride FOX Bike è progettata per aiutarti a ottenere il massimo dal tuo sistema. Serve come guida per calibrare, associare e personalizzare il sistema Live Valve. Avrai inoltre accesso a numerose opzioni di debug e rimarrai aggiornato sulle ultime versioni e sulle nuove impostazioni tramite il cloud.

1. Apri l'app Ride FOX Bike sul tuo dispositivo mobile.

2. Crea un account.

3. Crea una bicicletta nel garage.

4. Segui le istruzioni per associare l'app al controller Live Valve Neo.

5. L'applicazione ti guiderà quindi attraverso il sistema regolazionim Live Valve corretto e ti aiuterà a monitorare lo stato e le condizioni del sistema.

COLLEGAMENTO FORCELLA E SENSORE POSTERIORE

Utilizza l'app Ride FOX Bike per guidarti attraverso il processo o segui i passaggi seguenti.

1. È possibile associare un solo sensore alla volta.

2. Tieni premuto il pulsante di accensione sul controller per accenderlo.

3. Premi il pulsante di associazione sul sensore forcelle o posteriore ammortizzatori. Potrebbe essere necessario uno strumento a punta fine per premere il pulsante di accoppiamento. Il LED verde sul sensore inizia a lampeggiare.

4. Premere il pulsante di associazione sul telecomando. Il LED verde sul controller inizierà a lampeggiare.

5. Dopo alcuni secondi, il LED diventerà verde fisso, indicando che il controller e il sensore si sono trovati.

6. Solo dopo che il LED diventa verde fisso (non lampeggiante), premere nuovamente il pulsante di associazione sul controller per confermare la connessione. Un rapido lampeggio del LED verde confermerà una connessione riuscita.

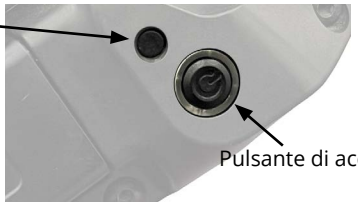
NOTA:
Un lampeggio rosso indica che il processo di connessione non è riuscito e deve essere eseguito nuovamente.

TARATURA DEL SISTEMA DI AMMORTIZZAZIONE

La calibrazione viene eseguita meglio utilizzando l'applicazione Live Valve Neo. Tuttavia, puoi anche seguire la sequenza seguente. Il sistema Live Valve non funzionerà correttamente se non è calibrato correttamente. Il sistema Live Valve utilizza sensori ammortizzatorei della forcella e della parte posteriore per determinare l'orientamento della ruota (salita/discesa) in un dato momento. Il processo di calibrazione imposta un valore di base accurato per i sensori. Quando l'angolo della ruota aumenta o diminuisce rispetto a questo valore base, la sospensione si regola automaticamente di conseguenza. Un LED viola che ruota attorno al pulsante di accensione indica la necessità di calibrazione. Supponiamo che un meccanico di biciclette professionista abbia già eseguito la calibrazione, tuttavia questo passaggio è essenziale affinché il sistema risponda correttamente al terreno. La calibrazione può essere facilmente ripetuta utilizzando l'app Ride FOX Bike o seguendo la procedura seguente.

1. Prima di iniziare, assicurarsi che la forcella e i sensori ammortizzatorei posteriori siano installati correttamente. Premi il pulsante di accensione per accendere il sistema.

2. Assicurarsi che la bicicletta sia in posizione verticale/verticale (non inclinata su nessun lato), ferma e su una superficie piana e orizzontale. Controllare che la ruota anteriore sia dritta.



3. Tieni premuto il pulsante di associazione sul controller.

4. Con il pulsante di associazione ancora premuto, tieni premuto il pulsante di accensione sul controller per almeno un secondo. Quindi rilascia contemporaneamente il pulsante di associazione e il pulsante di accensione.

5. Una volta che il LED blu lampeggia, significa che la calibrazione è riuscita.

NOTA:
Un LED rosso lampeggiante indica un problema di calibrazione. Controllare che la ruota sia livellata e che la ruota anteriore sia diritta. Controllare i sensori sulla forcella e sul posteriore ammortizzatorei e se necessario "svegliarli" picchiettando leggermente entrambe le ruote a terra. Quindi ripetere la procedura di calibrazione.

MANTENIMENTO DELLA TARATURA

Il sistema richiede una ricalibrazione nel tempo, soprattutto se vengono eseguiti interventi di manutenzione, sostituzioni o modifiche sulla bicicletta o sui suoi componenti. Eseguire sempre nuovamente la calibrazione dopo i seguenti passaggi:

Installazione di forcelle con una lunghezza diversa (modifica dell'angolo di sterzo)

Installazione di un nuovo sensore (es. sostituzione dopo una caduta)

Assistenza dei componenti (es. sostituzione piastre freno, che comprende lo smontaggio e il rimontaggio dei sensori)

IMPOSTAZIONE SAG – SERRANDA ARIA

Per ottenere le migliori prestazioni dalla sospensione FOX, regolare la pressione dell'aria per ottenere il valore sag corretto. Sag è la quantità di compressione delle sospensioni sotto il tuo peso e il tuo equipaggiamento da guida. Il intervallo sag consigliato è 25-30% dell'escursione totale ammortizzatori.

Guarda il video regolazionim sag su ridefox.com/sagsetup o segui le istruzioni sotto.

1. Spegnere il controller della valvola live ammortizzatori posteriore prima di regolare sag. Questo imposta l'attenuatore sulla posizione aperta richiesta per una misura

2. Ruotare completamente il regolatore di compressione in senso an

3. Avvia la pressione dell'aria in regolazionim ammortizzatorei (psi) approssimativamente in base al tuo peso in libbre. Con la pompa collegata alla valvola ammortizzatori, comprimere lentamente l'ammortizzatore per 10 volte fino a circa il 25% della sua corsa raggiungendo la pressione desiderata. Ciò equalizzerà le camere d'aria positiva e negativa, modificando la lettura della pressione visualizzata sul manometro della pompa.

ATTENZIONI
Non superare la pressione massima dell'aria: l'aria ammortizzatori FLOAT X Live Valve NEO ha una pressione massima di 350 psi.

4. Scollegare la pompa.

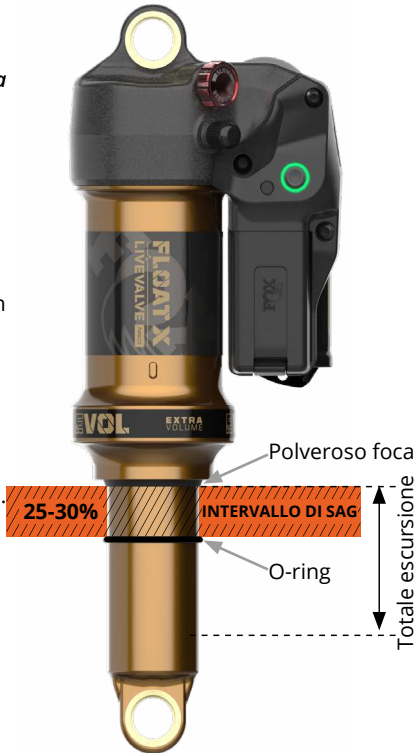
5. Sedersi fermi sulla bicicletta in una normale posizione di guida, appoggiandosi ad esempio contro un muro o un albero.

6. Far scorrere l'o-ring dell'indicatore sag fino alla guarnizione in gomma della cuffia dell'aria.

7. Scendere con attenzione dalla bicicletta senza oscillare.

8. Misurare la distanza tra l'o-ring dell'indicatore sag e la guarnizione in gomma del manicotto dell'aria. Confrontare il valore misurato con la tabella "Valori consigliati sag".

9. Aggiungere o sottrarre la pressione dell'aria fino a non otterrai il valore desiderato di sag.



Misura consigliata SAG		
Escursione	**25% SAG (Fisso)**	**30% SAG (morbido)**
55 mm/2,16 pollici	13,75 mm/0,54 pollici	16,5 mm/0,65 pollici

CAMERA SOVRAPRESSIONE ARIA EVOL
Il sistema EVOL è installato in fabbrica sugli ammortizzatori FLOAT X Live Valve NEO.

AGGIUNTA DELLA PRESSIONE DELL'ARIA
Equalizzare le camere d'aria positiva e negativa dopo ogni aumento di pressione di 50 psi comprimendo lentamente l'ammortizzatore di 10-20 volte fino a circa il 25% della sua corsa.

La mancata equalizzazione delle camere può comportare una pressione più elevata nella camera d'aria positiva rispetto a quella negativa. Se il silenziatore sembra molto rigido e rimane in posizione sollevata (estesa), premerlo finché non si sente o si percepisce il trasferimento d'aria. Mantenere l'ammortizzatore in questa posizione compressa per alcuni secondi.

CALO DELLA PRESSIONE DELL'ARIA
Rilasciare l'aria lentamente in modo che l'aria dalla camera negativa possa essere rilasciata anche attraverso lo Schrader valvola.

Il rilascio della pressione troppo rapidamente può far sì che la camera negativa rimanga a una pressione più elevata rispetto alla camera positiva. Se lo smorzatore è compresso durante la corsa e non ritorna completamente nella posizione completamente estesa, aggiungere pressione dell'aria fino a quando lo smorzatore si estende, quindi comprimerlo lentamente di 10-20 volte fino a circa il 25% della sua corsa.

IMPOSTAZIONE DELLA COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ (COMPRESSIONE A BASSA VELOCITÀ)
Avviare il regolatore di compressione regolazionim in posizione APERTA, ovvero completamente in senso antiorario.

L'impostazione della compressione a bassa velocità consente di ottimizzare il comportamento della sospensione in situazioni in cui il sistema Live Valve è in modalità aperta (ad esempio in discesa). Ruotando la manopola in senso orario si aumenta lo smorzamento della compressione, ruotandola in senso antiorario si diminuisce lo smorzamento della compressione.

OPEN (contro la direzione in senso orario)	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**CHIUSO** (nella direzione in senso orario)
Meno velocità bassa velocità compressione smorzamento											**Il più grande** velocità bassa velocità compressione smorzamento

REGOLAZIONE MODALITÀ FIRMA

Start regolazionim Modalità Firm Regola 2-3 clic dalla posizione Aperta. Per una maggiore rigidità della pedalata, impostare Firm Mode Adjustment più vicino a Closed.

Firm Mode Adjustment (FMA) imposta una rigidità di ammortizzatori quando il sistema Live Valve è nell'impostazione Closed. Ruotare in senso orario per aumentare la rigidità del sistema quando non vengono rilevate irregolarità. La posizione FMA non influisce sulla rigidità ammortizzatori quando impostata su Aperto.

OPEN (contro la direzione in senso orario)	7	6	5	4	3	2	1	**CHIUSO** (nella direzione in senso orario)

Il più morbido **Il più duro**

RIMBALZO

Assicurati che il controller della valvola live ammortizzatori posteriore sia disattivato prima del primo regolazionim rimbalzo. Una volta impostato il ritorno, è possibile apportare ulteriori regolazioni con il controller ammortizzatori Live Valve posteriore acceso. La regolazione del ritorno dipende dalla pressione dell'aria. Ad esempio, una pressione dell'aria più elevata richiede un'impostazione del ritorno più lenta. Utilizzare la pressione dell'aria per trovare l'impostazione corretta del ritorno. Inizia ruotando il controllo del rimbalzo in modo che la freccia sia allineata con il regolazionim consigliato elencato nella tabella.

Rimbalzo governa la velocità con cui l'ammortizzatore ritorna (si estende) dopo essere stato premuto.

Pressione dell'aria (psi/bar)	**impostazione di rimbalzo predefinita**
<100 / <6.9	10
100-120 / 6.9-8.3	10
120-140 / 8.3-9.6	9
140-160 / 9.6-11.0	8
160-180 / 11.0-12.4	7
180-200 / 12.4-13.8	6
200-220 / 13.8-15.2	5
220-240 / 15.2-16.5	4
240-260 / 16.5-17.9	3
260-280 / 17.9-19.3	2
280-300 / 19.3-20.7	1

OPEN (contro la direzione in senso orario)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	**CHIUSO** (nella direzione in senso orario)

La misura più piccola smorzamento in estensione, damper ritorna **il più veloce**

La massima quantità di smorzamento dell'estensione, restituisce damper **il più lento**

GRAFICI LED - LINK

INDICATORI LED DEL SENSORE

Evento	Sequenza di lampeggiamenti
Ricerca corrispondente	Un breve lampeggio verde ogni mezzo secondo
Associazione connessa	Sempreverde
Associazione confermata	Dieci lunghi lampeggi verdi
È stata avviata la modalità di accoppiamento	Due brevi lampeggi verdi ogni mezzo secondo
Pronto per l'aggiornamento del firmware	Permanentemente giallo
In corso aggiornamento firmware	Sempreverde
Inserimento corretto batterie	Cinque lampeggi verdi
Richiesta di aggiornamento firmware accettata	Cinque lampi rossi

INDICATORI LED DEL CONTROLLER

Evento	Sequenza di lampeggiamenti
Accendi	I LED verdi ruotano attorno al cerchio in senso orario, poi in senso antiorario, quindi visualizzano stato batteria
Fermare	Il LED rosso si accende e poi ruota attorno al cerchio in senso antiorario
Ispezione stato batterie	Dopo una breve pressione del pulsante di accensione, il LED mostrerà stato batteria (1/4 = 25%, 1/2 = 50%, ecc.)
Ricerca corrispondenza componenti	Un lampeggio verde medio ogni mezzo secondo

INDICATORI LED DEL CONTROLLER

Evento	Sequenza di lampeggiamenti
Componente accoppiato/connesso	Sempreverde
Associazione riuscita del componente	Dieci lampeggi verdi medi
Impossibile associare il componente	Dieci lampeggi rossi medio lunghi
BLE connesso	Due lampi blu medio lunghi
BLE disconnesso	Tre lampi blu medi
Associazioni BLE rimosse	Tre lampi ciano medi
Driver stato batteria bassi	Due rapidi lampeggi rossi ogni cinque secondi
Sensore stato batteria basso	Tre rapidi lampeggi gialli ogni cinque secondi
Sensore non collegato	Un lampeggio giallo medio ogni secondo
Solenoide aperto	Verde fisso mentre il solenoide è in posizione aperta
Guasto al solenoide	Due lampeggi gialli veloci al secondo, poi un lampeggio rosso al secondo
È necessaria la calibrazione	Un LED viola che ruota attorno a un cerchio
Iniziata la calibrazione	Sempreverde
Calibrazione riuscita	Due lampi viola
La calibrazione non è riuscita	Due lampi rossi
Pronto per l'aggiornamento firmware	Viola permanente

INDICATORI LED DEL CONTROLLER

Evento	Sequenza di lampeggiamenti
In corso aggiornamento firmware	Blu permanente
Errore di sistema all'avvio	Un lampeggio rosso ogni minuto

INDICATORI LED CARICABATTERIE

Evento	Sequenza di lampeggiamenti
Connesso senza batterie	Nessuno
Errore batterie (dopo l'inserimento di batterie)	Nessuno
La ricarica è in corso	Rosso permanente
Completamente carico	Sempreverde

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Soluzione	Causa
Inserimento di batterie nel sistema Live Valve non riattiverà il sistema	Utilizzare il pulsante di accensione per accendere il sistema Live Valve oppure rimuovere la batteria, attendere 20 secondi, quindi reinserire la batteria	
La calibrazione non è riuscita	Assicurarsi che il sensore anteriore (forcella) sia sulla forcella e il sensore posteriore sia sul retro e che entrambi siano montati correttamente	
	Assicurati che la bici sia livellata, orizzontale, verticale (non inclinata), che la ruota anteriore sia diritta e che la bici non si muova durante la calibrazione	

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Soluzione	Causa
La calibrazione non è riuscita	Assicurarsi che entrambi i sensori di collisione abbiano una capacità batterie sufficiente e siano attivati urtando entrambe le ruote al suolo.	
	Assicurati che entrambi i sensori d'urto siano associati controllore	Se necessario, consultare la sezione relativa ai sensori collegati
	Assicurati che nessun altro sensore d'urto collegato in precedenza nelle vicinanze sia acceso, rimuovi la batteria da qualsiasi altro sensore d'urto	Se nell'area è ancora presente un sensore più vecchio, potrebbe inviare dati di calibrazione errati al controller
		È possibile che uno o entrambi i sensori di collisione non siano impostati correttamente, contattare FOX per ulteriore assistenza
Sensore non collegato (LED giallo lampeggiante ogni secondo)	Controlla nell'app quale sensore è disconnesso. Prova a toccare le ruote per riattivare i sensori	
	Sostituisci la batteria del sensore che non si collega con una CR2032 nuova di zecca	
	Provare nuovamente ad associare il sensore disconnesso al controller utilizzando i pulsanti di accoppiamento	

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Soluzione	Causa
Sensore non collegato (LED giallo lampeggiante ogni secondo)	Spegnere il controller, attendere 1 minuto con il controller spento, quindi riaccendere il controller	Se il controller viene spento e riacceso rapidamente, può causare problemi di connessione con altri componenti
		Se tutti i componenti non si collegano, potrebbe esserci un problema con uno dei sensori di collisione, l'interruttore sul manubrio o il controller, contattare FOX per ulteriore assistenza
Accoppiamento del sensore non riuscito (LED rosso lampeggiante dopo la sequenza di accoppiamento)	Prova di nuovo l'associazione, ma assicurati che venga completata entro l'intervallo di tempo previsto per l'associazione (1 minuto)	
	Assicurarsi che il firmware del controller e del sensore siano aggiornati	Uno o entrambi i sensori di collisione potrebbero non essere impostati correttamente, contattare FOX per ulteriore assistenza
Il controller si spegnerà dopo un breve periodo di attività	Carica la batteria del controller, il controller si spegnerà automaticamente se batterie è troppo basso	

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Soluzione	Causa
Il luce verde rimane acceso e il solenoide è aperto sull'aereo	Ricalibrare il sistema Live Valve su una superficie piana e orizzontale; assicurarsi che la ruota sia completamente ferma durante tutta la calibrazione	
	Se utilizzi una configurazione Live personalizzata, valuta la possibilità di spostare ulteriormente l'angolo di salita/discesa da 0 gradi e aumentare ulteriormente la soglia di impatto da 1G (un aumento di 0,1 o 0,2G dovrebbe essere sufficiente)	
Il conducente non si connette al telefono	Spegnere e riaccendere il controller	L'intervallo di tempo di associazione potrebbe essere scaduto, premendo il pulsante di accensione si ripristinerà l'intervallo di tempo di associazione
	Assicurati di utilizzare l'app Ride FOX Bike corretta per connetterti, non connetterti tramite le impostazioni Bluetooth del tuo telefono	
Guasto al solenoide (2 lampeggi gialli rapidi al secondo)	Si tratta di un errore di sistema e non è possibile eseguire la risoluzione dei problemi, il controller dovrà essere sostituito con ammortizzatorei, contattare FOX per ulteriore assistenza	

SERVIZIO

Una corretta pulizia del prodotto FOX tra una corsa e l'altra, insieme al servizio di manutenzione eseguito a intervalli regolari, contribuirà a ridurre i costi di riparazione e a prolungare la durata del prodotto.

Per ulteriori informazioni sulle procedure di servizio, visitare www.ridefox.com/OwnersManuals o contattare FOX per un servizio di manutenzione completo (1.800.369.7469 o mtbservice@ridefox.com).

Articoli di servizio minimi consigliati	**Prima di ogni corsa**	**Dopo ogni giro**	**Regolarmente**	**Ogni 125 ore o una volta all'anno, a seconda dell'evento che si verifica per primo***
Controllare l'intera superficie esterna del ammortizzatori. La marmitta non deve essere utilizzata se una qualsiasi delle parti esterne appare danneggiata. Contattare il rivenditore locale o FOX per la riparazione.	•			
Pulisci l'esterno solo con acqua e sapone neutro, quindi asciuga con un panno morbido. Non utilizzare idropulitrici o spruzzare acqua direttamente sul giunto guarnizione-corpo ammortizzatori.		•		
Controlla sag e le impostazioni di smorzamento. Ispezionare i controlli per danni visivi e funzionalità.			•	
Tagliando completo (ispezione interno ed esterno completo, ricostruzione ammortizzatori, guarnizione dell'aria sostituzione sugli ammortizzatori dell'aria, ricostruzione della molla pneumatica, olio sostituzione e tergicristalli).				•

*Per coloro che percorrono percorsi con accesso via cavo (DH, Park o Extreme Freeride) o in ambienti estremamente bagnati/fangosi o asciutti/polverosi in cui lo sporco della pista si deposita sull'ammortizzatore durante la guida, FOX consiglia di eseguire la manutenzione prima di quanto sopra, se necessario. Se senti, vedi o percepisci qualcosa di insolito, smetti immediatamente di guidare e contatta un centro di assistenza FOX autorizzato per un'adeguata assistenza.

GUARDA MAGGIORI INFORMAZIONI E VIDEO: RIDEFOX.COM

GARANZIA
FOX fornisce la seguente GARANZIA LIMITATA sui suoi prodotti di sospensione:

GARANZIA LIMITATA FOX
LIMITATA UN (1) ANNO DI GARANZIA SUL PRODOTTO DI SOSPENSIONE
Soggetto alle limitazioni, condizioni e disposizioni qui contenute, FOX garantisce al proprietario al dettaglio originale (consumatore) di ogni nuovo prodotto di sospensione FOX, che il nuovo prodotto FOX è privo di difetti di materiale e di lavorazione. La presente garanzia limitata termina un (1) anno dalla data di acquisto al dettaglio originale del prodotto FOX da un rivenditore FOX autorizzato o da un produttore di apparecchiature originali autorizzato in cui la sospensione FOX fa parte del veicolo acquistato come apparecchiatura originale.

TERMINI DI GARANZIA
Questa garanzia limitata è condizionata all'utilizzo del prodotto FOX in condizioni normali e alla corretta manutenzione in conformità con le specifiche FOX. Questa garanzia limitata si applica solo ai prodotti di sospensione FOX acquistati nuovi da una fonte FOX autorizzata e si applica solo al proprietario al dettaglio originale (consumatore) del nuovo prodotto FOX e non è trasferibile ai proprietari successivi.

Se FOX, a sua esclusiva e ultima discrezione, determina che un prodotto di sospensione FOX è coperto da questa garanzia limitata, verrà riparato o sostituito con un modello comparabile a esclusiva discrezione di FOX, che sarà vincolante e definitiva. QUESTA È L'UNICA RICHIESTA AI SENSI DI QUESTA GARANZIA LIMITATA. SONO ESCLUSI QUALSIASI ALTRO PREVENTIVO E DANNO CHE POTREBBERO ESSERE DERIVATI, INCLUSI, MA NON LIMITATI A, DANNI ACCIDENTALI O CONSEQUENZIALI O RAGIONEVOLI.

La presente garanzia limitata non copre normale usura, malfunzionamento o guasto causato da abuso, negligenza, assemblaggio improprio, alterazione o modifica, riparazione o manutenzione impropria o non autorizzata, caduta, incidente o collisione o altro uso anomalo, eccessivo o improprio.

La presente garanzia limitata conferisce al consumatore diritti legali specifici. Il consumatore può inoltre godere di altri diritti legali ai sensi delle leggi nazionali applicabili che non sono influenzati dalla presente garanzia limitata. Se un tribunale della giurisdizione competente stabilisce che una determinata disposizione di questa garanzia limitata non si applica, tale decisione non influenzerà qualsiasi altra disposizione di questa garanzia limitata e tutte le altre disposizioni rimarranno in vigore.

QUESTA È L'UNICA GARANZIA FORNITA DA FOX SUI SUOI PRODOTTI E COMPONENTI DI SOSPENSIONE E NON CI SONO ALTRE GARANZIE CHE ECCEDONO LA DESCRIZIONE QUI. QUALSIASI GARANZIA CHE PUÒ ESSERE IMPLICITA PER LEGGE, INCLUSE, MA NON LIMITATE A, LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIABILITÀ O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE SONO ESCLUSE.

Questa garanzia limitata è regolata esclusivamente dalla legge dello stato della California.

Per domande relative a questo garanzia o sui prodotti FOX, contattare il servizio clienti FOX US al numero 1-800-369-7469 o visitare www.FOX.com

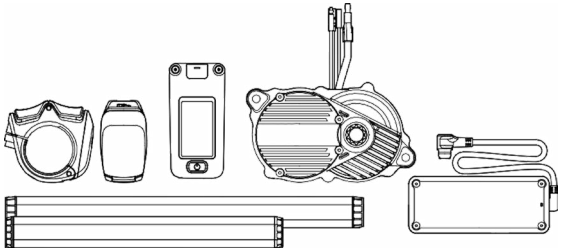
Per presentare un reclamo ai sensi della presente garanzia limitata, sarà necessario fornire a un centro di assistenza FOX autorizzato:

Il prodotto (o la parte interessata) e una copia della prova di acquisto originale che indichi chiaramente il nome e l'indirizzo del rivenditore, la data e il luogo di acquisto, il codice prodotto e, se applicabile, il numero di serie. Se i prodotti FOX vengono venduti come parte di una bicicletta completa, è necessario elencare la marca, il modello, l'anno di produzione e il numero di serie della bicicletta.

Sensore d'urto Live Neo: 820-09-122 (F) 820-09-123 (R), interruttore manubrio Live Neo: 820-09-121, controll

SISTEMA DI AZIONAMENTO AVINOX

AVINOX DRIVE UNIT



• Prima di utilizzare una bicicletta elettrica (di seguito denominata bicicletta) dotata di sistema di trasmissione, assicurarsi di conoscere perfettamente le funzioni del prodotto, leggere e seguire tutte le istruzioni del produttore della bicicletta.
• Rispettare rigorosamente le leggi e le normative locali durante la guida.
• NON apportare modifiche non autorizzate al sistema di azionamento.
• NON smontare il prodotto in alcun modo poiché ciò potrebbe causare danni.
• Rivolgersi al servizio post-vendita o ad un rivenditore autorizzato per sostituire, se necessario, le parti della trasmissione con parti originali.

• NON accendere l'unità finché non si è completamente preparati. In caso contrario, potrebbe verificarsi un'accelerazione inaspettata
Non crollo.
• Prestare attenzione alla sicurezza durante la guida ed evitare di farsi distrarre dal display.
• La stima dell'intervallo fornita dall'applicazione è solo un riferimento approssimativo. Non dimenticare di pianificare il tuo viaggio in base alle condizioni di guida prima di partire.
• Seguire le istruzioni installazionei del produttore della bicicletta per installare il sistema di trasmissione o contattare un rivenditore autorizzato per assistenza.
• Fai attenzione alle persone intorno a te per evitare infortuni durante la guida.

Controlla display e controller wireless

Prima di guidare la bicicletta, assicurati di avere familiarità con le funzioni e il funzionamento dei controller display e wireless.

Funzioni dei pulsanti

Il pulsante destro con la visuale del ciclista viene fornito solo con il modello di batteria da 800 Wh.

1. Pulsante di accensione
• Tenere premuto per accendere/spegnere. Tenere premuto per 10 secondi per forzare lo spegnimento. Alla prima accensione, seguire le istruzioni per selezionare una lingua e attivare il sistema.
• Una volta acceso, premere per alternare le modalità di assistenza tra Off, Auto, Eco, Trail e Turbo.

2. Pulsante Aumenta livelli di assistenza
• Premere per cambiare modalità di assistenza nell'ordine Off > Auto > Eco > Trail > Turbo.

• Tieni premuto per attivare la modalità Boost e il display della bici mostrerà un conto alla rovescia. Premere il pulsante di accensione o i pulsanti di aumento o diminuzione livelli di assistenza per uscire dalla modalità Boost.

3. Pulsante Diminuisci livelli di assistenza
• Premere per cambiare modalità di assistenza nell'ordine Turbo > Trail > Eco > Auto > Off.
• Tenere premuto il pulsante, quindi rilasciarlo per attivare la modalità camminata. Una volta attivato, tieni premuto il pulsante di supporto della modalità camminata per ottenere assistenza durante la spinta in salita. Premere qualsiasi altro pulsante per uscire dalla modalità camminata.

4. Pulsante personalizzabile per cambiare schermata (Solo modelli con batteria da 800Wh.)
• Premere per controllare la rotella di scorrimento display verso destra.
• Scorri verso l'alto sul display della ruota per accedere a Impostazioni, quindi potrai personalizzare le funzioni del pulsante in Personalizza controlli.

5. Pulsante funzione personalizzabile (solo modelli con batteria da 800 Wh.)
• Premere per controllare la rotella di scorrimento display verso sinistra. Quando il volante display si trova nella pagina Impostazioni, premi per tornare alla pagina precedente.
• Scorri verso l'alto sul display della ruota per accedere a Impostazioni, quindi potrai personalizzare le funzioni del pulsante in Personalizza controlli.

Controllare il controllo display
Dopo aver acceso il controllo display, verrà visualizzata la home page. Tocca o scorri lo schermo per interagire con il display di controllo.
• Schermata iniziale: visualizza le informazioni di base.
• Scorri verso sinistra/destra: per visualizzare le pagine con dati di corsa modificabili nell'app.
• Scorri verso l'alto: inserisci le impostazioni dove puoi aggiungere accessori, impostare la modalità di registrazione e altro ancora.

Utilizzo

Associazione e attivazione

Alla prima accensione, segui le istruzioni sul display della bici per completare l'abbinamento e l'attivazione. Fai clic su Salta e potrai passare alla versione di prova senza attivazione. Una volta scaduta la distanza di prova, seguire i passaggi seguenti per associare e attivare prima di poter continuare a utilizzare.
1. Tenere premuto il pulsante di accensione sul display di controllo per accendere.
2. Scorri verso l'alto sullo schermo per accedere a Impostazioni e tocca Associa all'app per visualizzare il codice QR.
3. Assicurati di avere Bluetooth e la rete abilitati sul tuo dispositivo mobile. Apri l'app Avinox, tocca Accoppia e scansiona il codice QR per accoppiare.

Aggiornamento del dispositivo

Una volta connessa al sistema di azionamento, l'app richiede se è disponibile un aggiornamento della versione. Ti consigliamo di aggiornare alla versione più recente per una migliore esperienza utente.
Assicurati che batterie sia sufficientemente carico prima dell'aggiornamento. Durante l'aggiornamento, assicurati che il segnale del tuo telefono sia forte e che la connessione Bluetooth rimanga stabile. NON spostare la ruota o spegnere il controllo display.

In carica

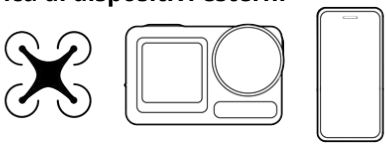
Ricarica batterie

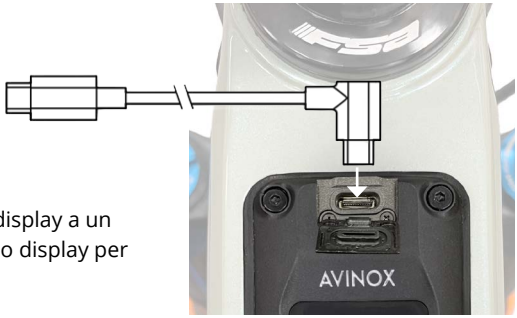
Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare batterie.
Durante la ricarica, assicurarsi che la bicicletta non si muova e posizionare il caricabatterie su una superficie piana.

1. Aprire il coperchio della porta di ricarica e collegare il caricabatterie.
2. Durante la ricarica, sul display della bici verrà visualizzato il stato batteria.
3 attuale. Dopo che batterie è completamente carico, scollegare il caricabatterie e chiudere il coperchio della porta. Quando si scollega caricabatterie, NON tirare dall'alimentazione cavo ma dal connettore.

Indicatore LED
Rosso: Batterie è in carica.
Verde: Batterie è completamente carico.
Giallo: Caricabatterie è cablato in modo errato o anomalo.

Ricarica di dispositivi esterni





Utilizzare USB-C cavo per collegare il controllo display a un dispositivo esterno, quindi accendere il controllo display per caricare il dispositivo collegato.

Applicazione Avinox

Quando il sistema di guida è accoppiato con l'app Avinox tramite Bluetooth, gli utenti possono personalizzare i parametri di assistenza e display della bici e attivare la funzione di protezione della bici nell'app. Dopo aver inserito una scheda SIM nel controllo display, gli utenti possono controllare a distanza la bicicletta utilizzando l'app.

Modalità di assistenza

Il sistema di guida offre quattro modalità di assistenza standard: Auto, Eco, Trail e Turbo, e supporta anche una modalità Boost ad alte prestazioni e una modalità camminata.

• Vedere **Controlla display e controller wireless** in questo manuale sezione per sapere come attivare/disattivare modalità di assistenza.
• Dopo essersi connessi all'applicazione, gli utenti possono personalizzare i parametri di assistenza. Per ulteriori informazioni vedere **Adattamento delle modalità di assistenza**.

Modalità standard

Quattro modalità standard offrono livello di assistenza diversi per gestire diverse situazioni di guida.
Auto: Questa modalità regola automaticamente l'assistenza in base alle diverse situazioni di guida e fornisce un livello di assistenza medio per aumentare l'autonomia.
Eco: Con un'accelerazione graduale alla partenza e un'assistenza ridotta, questa modalità consente di risparmiare energia batterie ed è adatta per lunghi viaggi in piano.
Sentiero: Questa modalità fornisce una leggera accelerazione alla partenza e un'assistenza più forte ed è adatta a percorsi fuoristrada tecnicamente impegnativi.
Turbo: Questa modalità fornisce la massima assistenza ed è adatta a pendii ripidi.

Modalità potenziata

Oltre alle modalità di assistenza standard, il sistema di guida supporta anche una modalità Boost con assistenza extra a breve termine che aiuta gli utenti a ottenere coppia e potenza più elevate. Questa modalità è adatta a situazioni di guida impegnative come il superamento di ostacoli e la salita su colline.
Tieni premuto il pulsante per attivare la modalità Boost. Durante questo periodo, l'assistenza si disattiverà non appena smetterai di pedalare. Per uscire dalla modalità Boost, premere il pulsante di accensione o i pulsanti di aumento/diminuzione livelli di assistenza.

Modalità camminata

Tieni premuto il pulsante per attivare la modalità camminata, tieni premuto il pulsante per supportare le prestazioni quando vai in bicicletta o in salita. Supporta anche il trattenimento automatico per evitare la retromarcia in pendenza.
L'assistenza si disattiva automaticamente quando si smette di premere il pulsante o la velocità supera i 6 km/h.

Spostamento stazionario
Lo spostamento stazionario è supportato quando si utilizza la modalità camminata. Dopo aver attivato la modalità camminata, premere la leva del cambio (fino a una marcia) e sollevare la ruota posteriore, quindi premere due volte, questo cambierà rapidamente la marcia.

Utilizzare la modalità camminata solo quando si spinge la bicicletta. L'utilizzo in situazioni inappropriate può causare incidenti e lesioni personali.
Assicurati di stare lontano dalle pedivelle che girano e dai pedale per evitare infortuni quando usi la modalità camminata per assistere nella spinta e nello spostamento delle ruote.

Adattamento delle modalità di assistenza

Apri l'app e tocca Modalità di assistenza personalizzata, gli utenti possono visualizzare e regolare i parametri Auto, Eco, Trail e Turbo in base alle loro preferenze e scenari.

Quando imposti l'assistenza, assicurati che il sistema di guida sia acceso e connesso all'app.

Modalità di registrazione dei dati di guida

Gli utenti possono impostare la modalità di registrazione dei dati di guida nelle impostazioni di controllo display.
Modalità di registrazione: scegliere tra la modalità automatica, manuale e di notifica.
• Auto: la registrazione si avvia automaticamente dopo aver rilevato la guida. Gli utenti possono anche impostare la velocità e la registrazione inizierà quando la velocità supera il valore impostato.

• Manuale: avvia la registrazione manualmente toccando mettere in pausa la registrazione durante la guida.

• Notifica: gli utenti possono impostare la velocità e il controllo display chiederà se si desidera avviare la registrazione quando la velocità supera il valore impostato.

Pausa automatica: se questa funzione è abilitata, gli utenti possono impostare la velocità per mettere in pausa la registrazione. La registrazione dei dati verrà messa in pausa se si guida a una velocità inferiore alla soglia impostata.

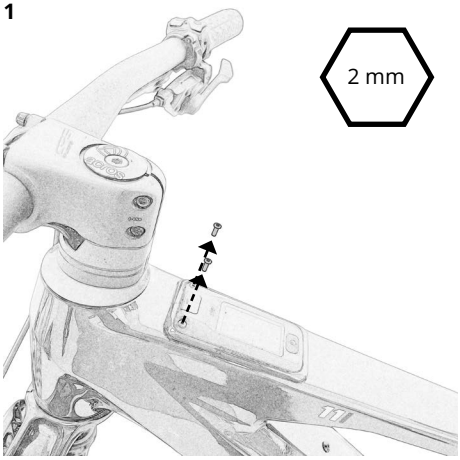
Funzionalità avanzate

Connessione alla bici e sincronizzazione dei dati di corsa
Con una scheda nano-SIM installata, la bicicletta può essere collegata all'app tramite dati mobili. Gli utenti possono controllare a distanza la bicicletta, controllarne lo stato e sincronizzare i dati di corsa sul cloud utilizzando l'app.

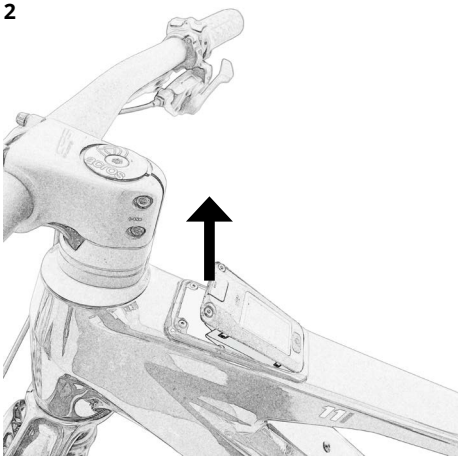
Installazione di una scheda nano-SIM

Preparare la scheda nano-SIM e installarla come mostrato nell'illustrazione.

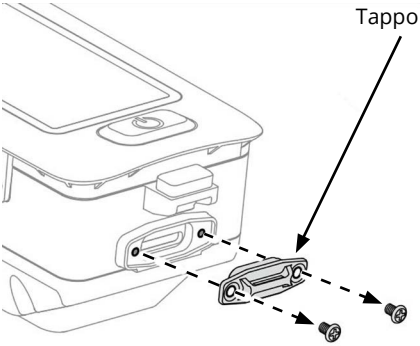
1



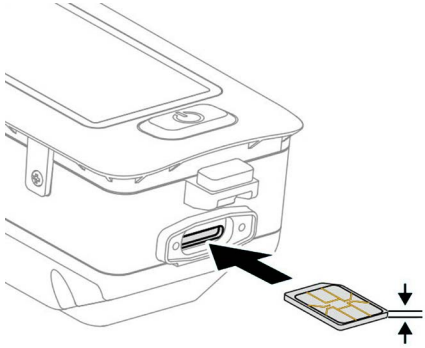
2



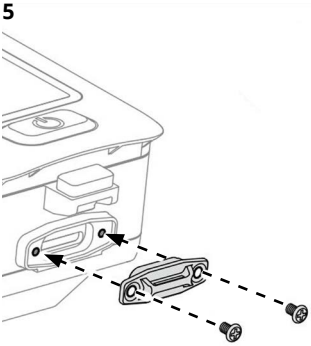
3



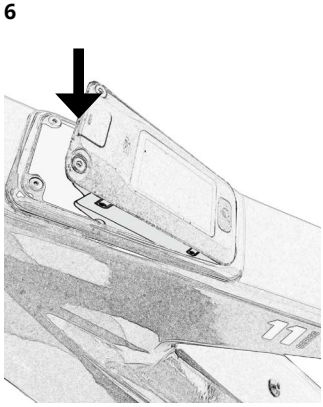
4



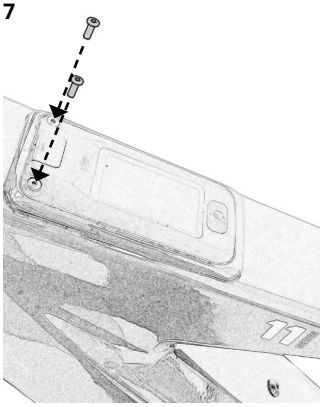
5



6



7



Non dimenticare di acquistare una scheda nano-SIM che supporti la rete 4G da un operatore di telefonia mobile ufficiale.
• Se la carta SIM è impostata con un codice PIN, non dimenticare di inserire la carta SIM nel telefono cellulare e annullare l'impostazione del codice PIN. In caso contrario, il controller display non riuscirà a connettersi a Internet.
• Per rimozione e controllo display, non tirare il coperchio della porta Type-C dal telaio.

Collegamento della bici elettrica

Dopo aver installato la scheda nano-SIM, accendi il controllo display e apri l'app, tocca Cloud, quindi accendi **Connettività bici (SIM)**.
Scorri verso l'alto sullo schermo del volante per verificare il segnale. Se il segnale è normale, lo stato della connessione verrà visualizzato nell'app dopo aver spento Bluetooth sul cellulare.

Se lo schermo della bicicletta non mostra alcun segnale, controlla che la scheda SIM sia inserita correttamente e funzioni normalmente. Se non ci sono problemi con la scheda SIM, controlla se il segnale è buono nella zona. Se il problema persiste, contatta il supporto ufficiale.

Sincronizzazione dei dati di guida

Apri l'app, tocca Cloud, quindi attiva (**Sincronizzazione dei dati di guida**) sincronizzazione dei dati di guida. I dati di guida possono essere sincronizzati automaticamente utilizzando i dati mobili.
I dati di corsa sincronizzati possono essere visualizzati su altri dispositivi dopo aver effettuato l'accesso all'account.

Protezione delle ruote

Il sistema di guida fornisce funzionalità di protezione della bicicletta, consentendo agli utenti di impostare una password digitale e utilizzare il telefono come chiave Bluetooth per sbloccare automaticamente la bicicletta. Se la ruota si muove, suonerà un allarme e anche l'app riceverà una notifica.

La funzione di protezione della bicicletta potrebbe non essere disponibile per un uso prolungato se la bicicletta si trova in un ambiente inferiore a 0°C (32°F) o se il livello batterie è inferiore al 5%.
• Funzione di impostazione della protezione della bicicletta È supportata solo quando la bicicletta e il telefono cellulare sono collegati tramite Bluetooth.
• Le notifiche possono essere inviate a un telefono cellulare solo dopo aver abilitato le notifiche nell'app del telefono.

Autenticazione della password

Apri l'app, tocca (**Protezione bici > Autenticazione tramite password**) Protezione bici > Autenticazione tramite password. Segui le istruzioni per impostare una password.
Dopo l'impostazione nell'app, riavvia il controllo display e inserisci la password sullo schermo del volante per sbloccare, il che significa che la verifica della password è ora effettiva.

Sblocco con chiave mobile

Dopo aver abilitato l'autenticazione della password, gli utenti possono abilitare la funzione di sblocco della chiave mobile.

1. Apri l'app, tocca (**Protezione della bicicletta**) protezione ruota e quindi abilitare (**Sblocco con chiave mobile**) Sblocco con chiave mobile. Quando la bici è accesa, si blocca automaticamente quando è spenta.

2. Quando sei vicino alla bici con il telefono connesso, accendendo il controllo display sbloccherai automaticamente la bici senza inserire una password.

Il sistema di guida si spegnerà e si bloccherà automaticamente quando il tempo di parcheggio supera il tempo di spegnimento automatico impostato.
• Si consiglia inoltre di utilizzare un lucchetto fisico per una maggiore sicurezza.

Rilevazione di furti

Dopo aver abilitato l'autenticazione della password, gli utenti possono attivare la funzione di rilevamento dei furti.

1. Apri l'app, tocca (**Protezione bici > Rilevamento furti**) Protezione bici > Rilevamento furti.

2. Dopo aver attivato la funzione, se viene rilevato un movimento quando la ruota è bloccata:

• Il controllo display attiverà un allarme e sullo schermo verrà visualizzata una notifica.

• Allo stesso tempo, l'applicazione visualizzerà una notifica.

Il movimento attiverà una notifica nell'app solo se la bicicletta e il telefono cellulare rimangono collegati. Altrimenti solo il controllo display attiverà l'allarme.

3. Nell'app toccare (**Visualizza la posizione della bici**) Visualizza la posizione della bici e controlla la posizione attuale e la traiettoria del movimento della bici sulla mappa.

• Se non c'è rischio di furto, fare clic su (**Emetti un segnale acustico e mantieni il blocco**) Disattivare il segnale acustico e mantenere bloccato per disattivare il segnale acustico. La ruota rimarrà bloccata.

• Se lo spostamento è autorizzato, toccare (**Autorizza e sblocca**) Autorizza e sblocca oppure tocca (**Cancellare**) Annulla e inserisci la password sul display della bicicletta per disattivare l'allarme e sbloccare la bicicletta.

Dopo aver toccato (Autorizza e sblocca) Autorizza e sblocca, la funzione di rilevamento furto verrà disabilitata per un'ora. L'allarme non verrà attivato da alcun movimento durante questo periodo.

4. Per disattivare questa funzione, toccare (**Protezione bici > Sospendi temporaneamente**) Protezione bici > Sospendi temporaneamente e seleziona il tempo di sospensione.

Bicicletta telecomandata

Quando la bicicletta è connessa al telefono cellulare tramite Bluetooth o dati mobili, toccare (**Sicurezza**) Sicurezza ed espandere la visualizzazione della mappa e controllare la posizione attuale e lo stato della bicicletta. Se la ruota viene spostata, la traiettoria del movimento viene visualizzata sulla mappa. Quando la guida è accesa, la bici può essere localizzata attivando il segnale acustico con l'app. Puoi anche utilizzare l'app per impostare le modalità di assistenza e altre impostazioni da remoto.

• Quando l'utente è connesso alla bicicletta tramite Bluetooth, può accendere la bicicletta utilizzando l'app.

Disattivazione della protezione della ruota

Gli utenti possono disattivare la funzione di protezione della bicicletta nell'app. È necessario inserire una password quando la funzione di verifica della password è disabilitata. Dopo la disattivazione, le funzioni di sblocco e rilevamento furto sul cellulare non saranno più disponibili. Gli utenti possono anche disattivare queste due funzionalità individualmente, mentre l'autenticazione tramite password è ancora disponibile.

display impostazioni della bici

Apri l'app e tocca (**Visualizzazione dello schermo della bicicletta**) Visualizzazione sullo schermo della ruota per modificare, aggiungere ed eliminare pagine di dati sul display della ruota.

Prima del regolazionim, assicurati che il sistema di propulsione sia acceso e collegato al cellulare.

Aggiunta di accessori

Il sistema di azionamento può interfacciarsi con vari accessori, consentendo più opzioni per registrare i dati durante la guida.

La connessione simultanea a più accessori dello stesso tipo non è supportata. Disconnettersi dal dispositivo precedente prima di associarlo a quello nuovo.

Quando si collega un nuovo controller wireless, tenere premuti contemporaneamente entrambi i pulsanti sul controller finché l'indicatore non lampeggia in verde, quindi seguire le istruzioni di connessione.

1. Tenere premuto il pulsante di accensione sul display di controllo per accenderlo, quindi accendere l'accessorio.

2. Scorri verso l'alto sul display della bici per accedere alle Impostazioni. Fare clic su (**Accessori > Aggiungi**) Accessori > Aggiungi e il sistema inizierà a cercare i dispositivi nelle vicinanze.

3. Tocca il nome del dispositivo visualizzato sul display del volante per avviare l'accoppiamento. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per completare la connessione.

I dispositivi aggiunti vengono visualizzati su (**Pagina degli accessori**) alla pagina Accessori. Fare clic sul nome del dispositivo per visualizzare informazioni dettagliate. Fare clic su (**Dimentica dispositivo**) Dimenticare il dispositivo per annullare l'abbinamento con il dispositivo.

Raccomandazioni per il cambio marcia

Il sistema di guida può suggerire cambi di marcia durante la guida. Questi suggerimenti possono aiutare gli utenti a selezionare le marce più appropriate durante la guida in salita, migliorando l'efficienza della pedalata e l'esperienza di guida.

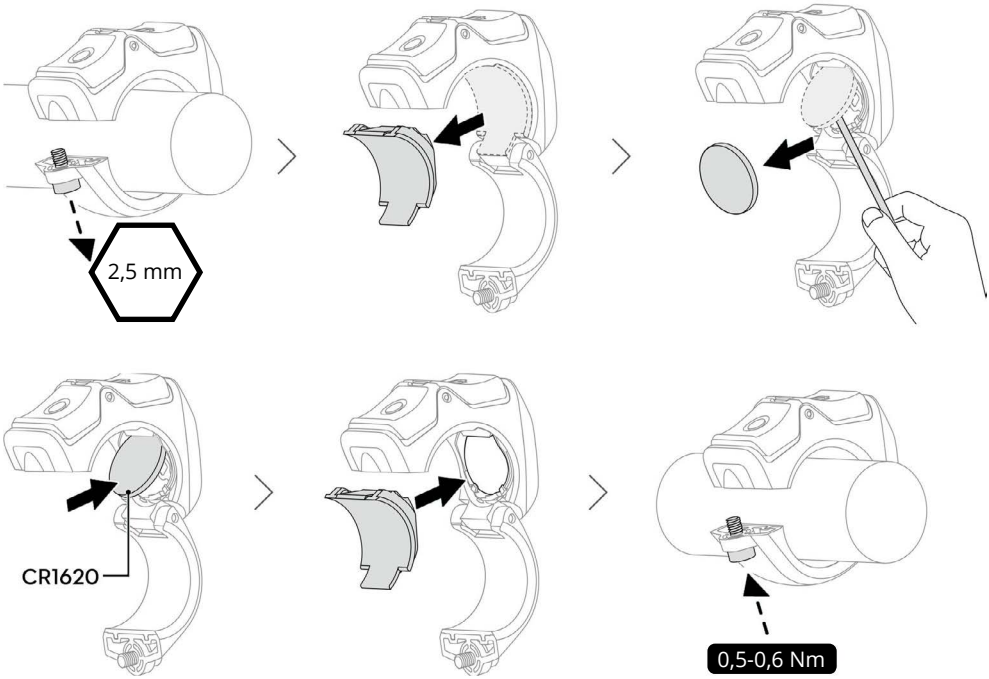
Attiva il controllo display e scorri verso l'alto sullo schermo, quindi tocca (**Suggerimenti per il cambio di marcia**) Ordina i suggerimenti per abilitare questa funzione. Dopo l'accensione, il display della bici mostrerà un rapporto di cambio suggerito se la posizione del cambio è più adatta alla situazione attuale.

Il cambio guidato delle marce aiuta a massimizzare l'efficienza dell'assistenza riducendo allo stesso tempo lo stress della catena.

Manutenzione

Sostituzione batterie driver

L'indicatore del controller wireless lampeggia in rosso quando batterie è troppo basso. Seguire le illustrazioni per sostituire la batteria



NON utilizzare strumenti metallici per rimuovere batterie poiché ciò potrebbe causare un cortocircuito.
Dopo ripetuti smontaggi, non dimenticare di pulire il sito di installazione e le viti.

Pulizia

La frequenza della manutenzione varia a seconda delle condizioni di guida. Prima della pulizia, spegnere la batteria e chiudere la porta di ricarica e i coperchi della porta di tipo C. Pulire lo sporco sulla superficie con un panno morbido e asciutto. Se necessario, utilizzare un panno umido e un detergente neutro per pulire.

Una pulizia impropria può causare danni ai componenti elettrici.
NON utilizzare un getto d'acqua ad alta pressione per pulire il motore, batterie o qualsiasi componente elettrico, poiché ciò potrebbe causare un incendio.
NON esporre i componenti elettrici a liquidi. Asciugare i componenti prima di collegarli per evitare danni.
Se è presente del liquido o un oggetto estraneo nella porta di tipo C, pulirlo con un panno o un tovagliolo morbido e asciutto.

Manutenzione batterie

• Conservare la batteria in un ambiente fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta, a una temperatura compresa tra 0°C e 40°C (32°F e 104°F).

• Controlla stato batteria e cicli di ricarica batterie regolarmente. Capacità batteria potrebbe essere influenzato dopo 500 cicli di utilizzo, ma non influisce sulla guida.

• Se il livello di carica di batterie è inferiore al 10%, caricalo immediatamente perché ne influenzerebbe la durata.

• batterie le prestazioni saranno influenzate se non utilizzato per un lungo periodo. Scaricare e caricare completamente la batteria una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.

• NON utilizzare il dispositivo se porta di ricarica o cavo mostra segni di usura o altri danni.

⚠ ***Dopo averla caricata completamente, scollegare la batteria dal caricabatterie. NON sovraccaricare la batteria. In caso contrario, le celle batterie potrebbero essere danneggiate.***

• La durata di batterie potrebbe ridursi se caricato ad alta temperatura. Dopo ogni uscita, lasciare raffreddare la batteria fino a raggiungere la temperatura ambiente prima di caricarla. La ricarica del batterie a una temperatura compresa tra 0°C e 40°C (da 32°F a 104°F) può prolungare significativamente la durata del batterie.

• Per la conservazione a lungo termine, rimuovere la batteria dal telaio e tenerla fuori dalla portata dei bambini.

• Se è necessario conservare la batteria per un lungo periodo, si consiglia di scaricarla al 30%. Conservare il batterie con uno stato di carica elevato ne ridurrà la durata, mentre conservarlo con uno stato di carica basso potrebbe causare uno scaricamento eccessivo.

• Prima della spedizione, scaricare la batteria al 30% circa e rimuoverla dal telaio. In caso contrario, il batterie potrebbe cadere durante la spedizione o i connettori batterie potrebbero usurarsi. Trasportare la batteria nella scatola di trasporto. Non trasportare una batteria danneggiata.

Specifiche

Visitare i seguenti siti Web per le specifiche. https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads

Risoluzione dei problemi

Se il sistema di guida rileva un errore, sul display del volante verrà visualizzato un avviso. Scorri verso l'alto sullo schermo per accedere alle impostazioni e tocca Stato del sistema per ottenere dettagli sull'avviso e la corrispondente soluzione al problema.

• Se il problema persiste, contatta il supporto ufficiale o un rivenditore autorizzato per assistenza.

Carica i log
Se si verifica un errore o un arresto anomalo del sistema durante l'uso, gli utenti possono aprire l'app e toccare (**Aiuto > Supporto)** Aiuto > Supporto. Seguire le istruzioni in (**Errori di sistema dell'unità**) Errori di sistema Guida, esporta e invia i registri al supporto ufficiale per l'analisi.
Fai clic su (**Errori dell'app**) Errori app segnala eventuali problemi riscontrati durante l'utilizzo dell'app e ottieni assistenza.

MANUTENZIONE E STOCCAGGIO

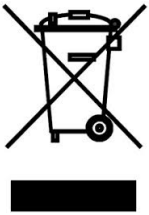
Le istruzioni e le avvertenze per la manutenzione e la conservazione della bicicletta e dei suoi componenti sono riportate nei singoli capitoli del manuale.

Effettuare la manutenzione delle ruote a intervalli regolari per garantire una lunga durata del prodotto. Se si prevede di utilizzare l'e-bike in inverno, pulire sempre i contatti batterie da sale e umidità dopo la guida. Prima di mettersi alla guida, controllare sempre che tutte le viti, i dadi, il centro del pedale, i freni e la pressione dei pneumatici siano serrati correttamente.
Non trasportare l'e-bike nelle auto portapacchii durante forti piogge, quando la velocità più elevata provoca una maggiore pressione dell'acqua. Si consiglia di utilizzare una borsa per il trasporto della bicicletta.
I colori luminosi sono più inclini a sbiadire/scolorire. Si consiglia di non esporre la bicicletta elettrica alla luce solare a lungo termine poiché il colore potrebbe cambiare.

AVVISO DI SICUREZZA

La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può causare danni a te o ad un'altra persona, il tuo proprietà o proprietà di altri.
Seguire sempre la sicurezza attenzionim per evitare incendi, scosse elettriche e lesioni personali.
Prima di utilizzare il prodotto leggere attentamente il manuale di istruzioni dell'e-bike.
Prima di mettersi alla guida controllare sempre se qualche collegamento è allentato o danneggiato. Controllare il funzionamento dei freni e la pressione dei pneumatici.
In caso di danni alle parti elettroniche, richiedere assistenza professionale.
Né il produttore né l'importatore sono responsabili per danni incidentali o consequenziali o per danni causati direttamente o indirettamente dall'uso di questo prodotto.
Se si utilizza un portaruota per auto, durante qualsiasi movimentazione è necessario seguire le istruzioni per l'uso del portapacchi fornito. Se si intende trasportare la bicicletta nel portapacchii su un'auto o dietro un'auto in caso di maltempo, la bicicletta deve essere protetta dall'acqua con una copertura adeguata, perché quando si guida un'auto sotto la pioggia, la pressione dell'acqua agisce sulla bicicletta come se fosse sottoposta a un'idropulitrice, cosa che può danneggiare seriamente la bicicletta.
La seguente dichiarazione: il livello di pressione sonora delle emissioni ponderato A alle orecchie del conducente è inferiore a 70 db (A)

AVVISO!



Informazioni sullo smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche
Il simbolo indicato sul prodotto o nella documentazione allegata significa che i prodotti elettrici o elettronici usati non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti urbani. Per smaltire correttamente i prodotti consegnarli agli appositi punti di raccolta dove verranno accettati gratuitamente.
Smaltendo correttamente i prodotti, contribuisci a preservare preziose risorse naturali
e aiuti a prevenire potenziali impatti negativi sull'ambiente
e la salute umana, che potrebbero essere le conseguenze di uno smaltimento improprio dei rifiuti.
Lo smaltimento improprio di questo tipo di rifiuti può comportare sanzioni in conformità con le normative nazionali.

GARANZIA BICI ELETTRICA

Ispezione della garanzia

Si consiglia di effettuare il controllo di garanzia dopo ca. 100 – 150 km, entro e non oltre 3 mesi dall'acquisto dell'e-bike. Durante il servizio di garanzia viene eseguito il ispezione dell'intera e-bike: regolazione dei freni, del cambio, centraggio delle ruote, ispezione serraggio delle viti e ispezione dell'impianto elettrico. L'ispezione in garanzia verrà effettuata presso il rivenditore presso il quale hai acquistato l'e-bike. Il venditore confermerà l'esecuzione del servizio di garanzia nel certificato di garanzia. Se non viene effettuata l'ispezione in garanzia, l'e-bike potrebbe subire danni permanenti. In questo caso la garanzia potrebbe non essere riconosciuta.

Procedura di reclamo

Presentare sempre un reclamo relativo alla bici elettrica o ai suoi componenti presso il rivenditore presso il quale è stata acquistata la bici elettrica. In caso di reclamo presentare la prova d'acquisto, la scheda di garanzia con i numeri di produzione del telaio compilati
e batterie, confermati da un controllo in garanzia, indicano contemporaneamente il motivo del reclamo e una descrizione del difetto.

Condizioni di garanzia

24 mesi telaio e componenti di e-bike: copre difetti di fabbricazione, materiali nascosti e accidentali diversi dalla normale usura.
6 mesi per la durata del batterie – il capacità batteria nominale non scenderà al di sotto del 70% della sua capacità totale
entro 6 mesi dalla vendita dell'e-bike.
Tutte le guarnizioni e le parti in gomma degli ammortizzatori, dei reggisella telescopici e delle forcelle ammortizzate sono soggette a normale usura e non possono durare più di 90 giorni. L'usura non è considerata un difetto, ma una normale condizione di funzionamento con sostituzione completamente a carico del cliente.
Il periodo di garanzia viene prolungato per il periodo durante il quale il prodotto era in riparazione in garanzia.
La garanzia si applica solo al primo proprietario.
L'e-bike deve essere adeguatamente conservata e mantenuta secondo il manuale allegato. Il prodotto può essere utilizzato solo per lo scopo per il quale è stato fabbricato.
Si prega di caricare la batteria a intervalli regolari e di conservarla in condizioni normali e consuete come indicato nelle istruzioni allegate.

Scadenza delle richieste di garanzia

Il diritto alla garanzia decade allo scadere del periodo di garanzia. Se il prodotto è danneggiato per colpa dell'utente (incidente, danno meccanico, manipolazione non professionale o interferenza con l'e-bike, conservazione o uso improprio) o per normale usura durante l'uso (usura di pastiglie/pattini dei freni, catena, pignoni multipli/multiruota, pneumatici, forcelle, ecc.)

Tutti i danni meccanici sono ad es. il risultato di una caduta, sovraccarico, incidente (ad es. deformazione di telaio, forcelle, cerchi, manubrio, attacco manubrio, reggisella, pattini selle, assi centrali, pedivelle; danni alla copertura selle; carbonio telaio perforato da un impatto; carbonio telaio rotto a causa di un imprevisto sollecitazioni direzionali; danni al telaio causati da oggetti appuntiti; geometria rotta del gruppo molla; estremità di ricambio deformata del telaio), nonché danni meccanici causati da forza eccessiva o mancato rispetto delle coppie di serraggio massime consentite (ad es. allungamento eccessivo di manicotti, manubrio e attacco manubrio).

Scadenza della garanzia sul carbonio telaio

Danni al carbonio telaios e ai componenti esposti a intense radiazioni di calore, ad es. stoccaggio vicino ad un radiatore o alla luce diretta del sole, trasporto su un'auto portapacchii vicino all'impianto di scarico, ... La garanzia decade anche se la bici elettrica viene utilizzata su rulli con attacco fisso. Durante la guida su questi trainer vengono applicate forze completamente diverse, con conseguenti danni al telaio della e-bike.

Il carbonio telai e i suoi componenti mirano principalmente a ridurre il peso della e-bike, pertanto è vietato montare seggiolini per bambini e rimorchi sulle e-bike telaio. Se il telaio dell'e-bike viene danneggiato dall'uso di accessori inappropriati, qualsiasi reclamo verrà respinto.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 3
Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) **Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:**

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves **IČO:** 248 19 671

b) Popis elektrického zařízení:
Název: Elektrokola, velikost rámu: 15"/17"/19"/S/M/L/XL/M
Modely: e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (600 Wh), e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (800 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (600 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (800 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (600 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (800 Wh), e-Full 12.11-PRO X - (800 Wh).

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) Odkaz na harmonizované normy: EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Odkaz na specifikace a právní předpisy:

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).
Nařízení vlády č.117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).
Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění
Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvojčíslí roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 25
Doplňující informace:
Shoda posouzena na základě certifikátu č. MD-J-01906-21 ze dne 12.11.2021 s platností do 11.11.2026 vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identifikační číslo notifikované osoby: 1015). Podkladem pro vydání certifikátu je závěrečný protokol č. 31-10663/JZ ze dne 11.11.2021 vydaný totožným zkušebním ústavem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsaný předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce. Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společenství.

V Praze dne: 5.8.2025

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

DEKLARÁCIA ZHODY EÚ
DEKLARÁCIA ZHODY EÚ - Č. 3
Súhrnné zabezpečenie vydania deklarácie EÚ o zhode, ako vyžaduje smernica 2006/42/ES

a) Identifikačné údaje osoby zodpovednej za zostavenie technickej dokumentácie:

Obchodné meno: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Registrovaná kancelária: K Březince 227/18, 182 00 Prague 8 - Březiněves
Identifikačné číslo spoločnosti: 248 19 671

b) Popis elektrického zariadenia:
Názov: E-bicykle, veľkosť rámu: 15"/17"/19"/S/M/L/XL/M
Modely: e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (600 Wh), e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (800 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (600 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (800 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (600 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (800 Wh), e-Full 12.11-PRO X - (800 Wh).

Určené na nasledujúce účely: Elektrobicykel je určený na rekreačné účely pre spotrebiteľa
Používať.

c) Odkaz na harmonizované normy: EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Odkaz na špecifikácie a legislatívu:

Zákon č. 90/2016 Zb. o posudzovaní zhody špecifikovaných produktov pri uvedení na trh, v znení neskorších predpisov.
Vládne nariadenie č. 118/2016 Sb. o posudzovaní zhody elektrických zariadení určených na použitie v určitých napäťových limitoch pri ich sprístupnení na trhu (smernica 2014/35/EÚ).
Vládna regulácia č. 117/2016 Zb. o hodnotení zhody výrobkov z hľadiska elektromagnetickej kompatibility pri ich sprístupnení na trhu (smernica 2014/30/EÚ).
Vládne nariadenie č. 176/2008 Zb. o technických požiadavkách na stroje, v znení neskorších predpisov (smernica 2006/42/ES).
Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požiadavkách na produkty, v znení neskorších predpisov
Vládne nariadenie č. 481/2012 Zb. o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (smernica 2011/65/EÚ).

Vyššie uvedený mechanizmus spĺňa všetky príslušné ustanovenia smernice 2006/42/ES, vrátane ďalších európskych smerníc uvedených vyššie.

Dvojciferné čísla roka, v ktorom bol špecifikovaný produkt označený CE: 25
Ďalšie informácie:
Zhoda bola posudzovaná na základe osvedčenia č. MD-J-01906-21 zo dňa 12.11.2021 platného do 11.11.2026 vydaného Ústavom inžinierskych skúšaní, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (identifikačné číslo oznámeného orgánu: 1015). Základom pre vydanie certifikátu je záverečný protokol č. 31-10663/SW z 11.11.2021 vydaný tým istým skúšobným ústavom. Zhoda sa ďalej hodnotí podľa výrobnej a technickej dokumentácie. Vyššie opísaná téma deklarácie EÚ o zhode je v súlade s vyššie uvedenými vládnymi nariadeniami, vrátane vládneho nariadenia č. 481/2012 Zb. o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach. Toto vyhlásenie EÚ o zhode bolo vydané na základe vlastnej zodpovednosti výrobcu. Vyššie uvedené predmety deklarácie EÚ o zhode sú v súlade s príslušnými harmonizačnými predpismi Spoločenstva.

V Prahe: 5.8.2025

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

EU DECLARATION OF CONFORMITY – number No. 3
Summary assurance on the issuance of the EU declaration of conformity as required by Directive 2006/42/EC

a) **Identification data of the person responsible for compiling the technical documentation:**

Trading Company: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Registered office address: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves
Company Registration Number: 248 19 671

b) Description of electrical equipment:
Name: Electric bikes, frame size: 15"/17"/19"/S/M/L/XL/M
Models: e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (600 Wh), e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (800 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (600 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (800 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (600 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (800 Wh), e-Full 12.11-PRO X - (800 Wh).
Intended for the following use: The electric bike is intended for recreational purposes for consumer use.

c) Reference to harmonised standards: EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Reference to specifications and legislation:

Law No. 90/2016 Coll. on conformity assessment of specified products when they are placed on the market, as amended. .Government Regulation No. 118/2016 Coll., on the assessment of conformity of electrical equipment intended for use within certain voltage limits when placed on the market (Directive 2014/35/EU). Government Regulation No. 117/2016 Coll., on the assessment of conformity of products with regard to electromagnetic compatibility when they are placed on the market (Directive 2014/30/EU). Government Regulation No. 176/2008 Coll. on technical requirements for machinery, as amended (Directive 2006/42/EC). Law No. 22/1997 Coll. on technical requirements for products, as amended. Government Regulation No. 481/2012 Coll. on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (Directive 2011/65/EU).

The above machinery complies with all relevant provisions of Directive 2006/42/EC including other European Directives specified above.

Two-digit year in which the specified product was CE marked: 25
Additional information:
Conformity assessed on the basis of certificate no. MD-J-01906-21 dated 12.11.2021 valid until 11.11.2026 issued by the Mechanical Engineering Testing Institute, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Notified Body Identification Number: 1015). The basis for issuing the certificate is the final protocol No. 31-10663/JZ dated November 11, 2021, issued by the same testing institute. Furthermore, conformity is assessed according to the production and technical documentation.
The above-described subject of the EU declaration of conformity is in compliance with the above-mentioned government regulations, including Government Regulation No. 481/2012 Coll. on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.
This EU declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The above-described subject of the EU declaration of conformity is in compliance with the relevant Community harmonisation legislation.

Prague: 5.8.2025

CRUSSIS
CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG - Nr. 3
Summarische Zusicherung über die Ausstellung einer EU-Konformitätserklärung, wie es durch die Richtlinie 2006/42/EG gefordert ist

a) Identifikationsdaten der für die Erstellung der technischen Dokumentation zuständigen Person:

Handelsname: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Eingetragener Geschäftssitz: K Březince 227/18, 182 00 Prag 8 - Březiněves
Firmen-ID: 248 19 671

b) Beschreibung der elektrischen Ausrüstung:
Name: E-Bikes, Rahmengröße: 15"/17"/19"/S/M/L/XL/M
Modelle: e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (600 Wh), e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (800 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (600 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (800 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (600 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (800 Wh), e-Full 12.11-PRO X - (800 Wh).

Für folgende Zwecke vorgesehen: Das E-Bike ist für Freizeitzwecke für Verbraucher gedacht Nutze.

c) Verweis auf harmonisierte Standards: EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Verweis auf Spezifikationen und Gesetzgebung:

Gesetz Nr. 90/2016 S. über die Konformitätsbewertung bestimmter Produkte bei Markteinführung, in der jeweils geänderten Fassung.
Regierungsverordnung Nr. 118/2016 Coll. über die Konformitätsbewertung elektrischer Geräte, die für den Einsatz innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen bestimmt sind, wenn sie auf dem Markt verfügbar sind (Richtlinie 2014/35/EU).
Regierungsverordnung Nr. 117/2016 Sbr. über die Bewertung der Konformität von Produkten hinsichtlich elektromagnetischer Kompatibilität, wenn sie auf dem Markt verfügbar sind (Richtlinie 2014/30/EU).
Regierungsverordnung Nr. 176/2008 S. zu technischen Anforderungen an Maschinen, in der jeweils geänderten Fassung (Richtlinie 2006/42/EG).
Gesetz Nr. 22/1997 Coll. über technische Anforderungen an Produkte, in der geänderten Fassung
Regierungsverordnung Nr. 481/2012 Koll. zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten (Richtlinie 2011/65/EU).

Die oben genannten Einrichtungen entsprechen allen relevanten Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG, einschließlich anderer oben genannten europäischen Richtlinien.

Zweistellige Zahlen des Jahres, in dem das angegebene Produkt CE markiert wurde: 25
Zusätzliche Informationen:
Die Konformität wurde auf Grundlage des Zertifikats Nr. MD-J-01906-21 vom 12.11.2021 bewertet, gültig bis zum 11.11.2026, ausgestellt vom Engineering Testing Institute, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Kennnummer der Benachteiligten Körperschaften: 1015). Die Grundlage für die Ausstellung des Zertifikats ist das Endprotokoll Nr. 31-10663/SW vom 11.11.2021, das vom selben Testinstitut ausgestellt wurde. Darüber hinaus wird die Konformität anhand der Produktions- und technischen Dokumentation bewertet. Der oben beschriebene Inhalt der EU-Konformitätserklärung entspricht den oben genannten Regierungsvorschriften, einschließlich der Regierungsverordnung Nr. 481/2012 Coll. zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten. Diese EU-Konformitätserklärung wurde unter der eigenen Verantwortung des Herstellers ausgestellt. Der oben genannte Gegenstand der EU-Konformitätserklärung entspricht den einschlägigen Harmonisierungsverordnungen der Gemeinschaft.

In Prag am: 5.8.2025

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671 DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

DEKLARACIJA EU O SKLADNOSTI
DEKLARACIJA EU O SKLADNOSTI - ŠT. 3
Povzetek zagotovil ob izdaji EU deklaracije o skladnosti, kot zahteva Direktiva 2006/42/ES

a) Identifikacijski podatki osebe, ki je odgovorna za sestavljanje tehnične dokumentacije:

Trgovsko ime: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Registrirani naslov: K Březince 227/18, 182 00 Prague 8 - Březiněves **Družba ID:** 248 19 671

b) Opis električne opreme:
Ime: E-kolesa, velikost okvirja: 15"/17"/19"/S/M/L/XL/M
Modeli: e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (600 Wh), e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (800 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (600 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (800 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (600 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (800 Wh), e-Full 12.11-PRO X - (800 Wh).

Namenjeno za naslednjo uporabo: Električno kolo je namenjeno rekreativni uporabi za potrošnike.

c) Sklicevanje na usklajene standarde: EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

(d) Sklicevanje na specifikacije in zakonodajo:

Zakon št. 90/2016 Zb. o ocenjevanju skladnosti določenih izdelkov ob vstopu na trg, z dopolnitvijo
Vladna uredba št. 118/2016 Zb. o ocenjevanju skladnosti električne opreme, namenjene uporabi znotraj določenih napetostnih omejitev, ko je na voljo na trgu (Direktiva 2014/35/EU).
Vladna uredba št. 117/2016 Zb. o oceni skladnosti izdelkov glede elektromagnetne združljivosti, ko so na voljo na trgu (Direktiva 2014/30/EU).
Vladna uredba št. 176/2008 Zb. o tehničnih zahtevah za stroje, kot je bila spremenjena (Direktiva 2006/42/ES).
Zakon št. 22/1997 Zb., o tehničnih zahtevah za izdelke, z spremembami
Vladna uredba št. 481/2012 Zb. o omejitvi uporabe določenih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi (Direktiva 2011/65/EU).

Zgoraj omenjeni mehanizmi izpolnjujejo vse relevantne določbe Direktive 2006/42/ES, vključno z drugimi zgoraj navedenimi evropskimi direktivami.

Dvomestna številka leta, v katerem je bil določen izdelek označen kot CE: 25
Dodatne informacije:
Skladnost je bila ocenjena na podlagi potrdila št. MD-J-01906-21 z dne 12.11.2021, veljavnega do 11.11.2026, izdanega s strani Inštituta za inženirsko testiranje, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (identifikacijska številka obveščenega organa: 1015). Osnova za izdajo potrdila je končni protokol št. 31-10663/SW z dne 11.11.2021, ki ga je izdal isti testni inštitut. Poleg tega se skladnost ocenjuje glede na proizvodno in tehnično dokumentacijo. Zgoraj opisano področje EU deklaracije o skladnosti je v skladu z zgoraj omenjenimi vladnimi predpisi, vključno z vladno uredbo št. 481/2012 Zb. o omejevanju uporabe določenih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi. Ta deklaracija EU o skladnosti je bila izdana na lastno odgovornost proizvajalca. Zgoraj omenjena vsebina deklaracije EU o skladnosti je skladna z ustreznimi harmonizacijskimi predpisi Skupnosti.

V Pragi: 5.8.2025

Petr Vykruta
Generalni direktor

CRUSSIS
CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE - Nr 3
Gwarancja podsumowująca wydanie deklaracji zgodności UE zgodnie z wymogami dyrektywy 2006/42/WE

a) **Dane identyfikacyjne osoby odpowiedzialnej za sporządzanie dokumentacji technicznej:**

Nazwa handlowa: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Siedziba biura: K Březince 227/18, 182 00 Prague 8 - Březiněves **Numer Spółki:** 248 19 671

b) Opis sprzętu elektrycznego:
Nazwa: E-bikes, rozmiar ramy: 15"/17"/19"/S/M/L/XL/M
Modele: e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (600 Wh), e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (800 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (600 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (800 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (600 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (800 Wh), e-Full 12.11-PRO X - (800 Wh).

Przeznaczenie: Rower elektryczny jest przeznaczony do celów rekreacyjnych i użytku konsumenckiego.

c) Odniesienie do zharmonizowanych standardów: EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1,
EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

(d) Odniesienie do specyfikacji i ustawodawstwa:

Ustawa nr 90/2016 O. O. o ocenie zgodności określonych produktów po wprowadzeniu na rynek, z późniejszymi zmianami.
Rozporządzenie rządowe nr 118/2016 Zb. dotyczące oceny zgodności urządzeń elektrycznych przeznaczonych do użytku w określonych granicach napięcia podczas ich udostępniania na rynku (dyrektywa 2014/35/UE).
Rozporządzenie rządowe nr 117/2016 Zb. dotyczące oceny zgodności produktów pod kątem kompatybilności elektromagnetycznej w momencie ich wprowadzenia na rynek (dyrektywa 2014/30/UE).
Rozporządzenie rządowe nr 176/2008 Zb. dotyczące wymagań technicznych dla maszyn, ze zmianami (Dyrektywa 2006/42/WE).
Ustawa nr 22/1997 Zb. o wymaganiach technicznych dla produktów, z późniejszymi zmianami
Rozporządzenie rządowe nr 481/2012 Zb. o ograniczeniu stosowania niektórych substancji niebezpiecznych w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (dyrektywa 2011/65/UE).

Wymienione wcześniej urządzenia są zgodne ze wszystkimi obowiązującymi przepisami dyrektywy 2006/42/WE, w tym innymi wymienionymi powyżej dyrektywami europejskimi.

Dwucyfrowa liczba roku, w którym dany produkt był oznaczony CE: 25
Dodatkowe informacje:
Zgodność oceniana na podstawie certyfikatu nr MD-J-01906-21 z dnia 12.11.2021, ważnego do 11.11.2026, wydanego przez Instytut Badań Inżynieryjnych, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (numer identyfikacyjny podmiotu: 1015). Podstawą wydania certyfikatu jest ostateczny protokół nr 31-10663/SW z dnia 11.11.2021 wydany przez ten sam instytut testowy. Ponadto zgodność jest oceniana na podstawie dokumentacji produkcyjnej i technicznej. Opisany powyżej przedmiot deklaracji zgodności UE jest zgodny z wyżej wymienionymi regulacjami rządowymi, w tym z Rządowym Rozporządzeniem nr 481/2012 Zb. dotyczącym ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym. Ta deklaracja zgodności z UE została wydana na własną odpowiedzialność producenta. Powyższy temat deklaracji zgodności UE jest zgodny z odpowiednimi przepisami harmonizującymi Wspólnoty.

W Pradze dnia: 5.8.2025

CRUSSIS
CRUSSIS electrobikes s.r.o.
Petr Vyhnálek
Dyrektor zarządzający
tel.: +420 604 219 792

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE - Nº 3
Garantía sumaria sobre la emisión de una declaración de conformidad de la UE según lo exigido por la Directiva 2006/42/CE

a) Datos de identificación de la persona encargada de compilar la documentación técnica:

Nombre comercial: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Oficina registrada: K Březince 227/18, 182 00 Prague 8 - Březiněves **ID de la empresa:** 248 19 671

b) Descripción del equipo eléctrico:
Nombre: E-bikes, tamaño de cuadro: 15"/17"/19"/S/M/L/XL/M
Modelos: e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (600 Wh), e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (800 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (600 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (800 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (600 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (800 Wh), e-Full 12.11-PRO X - (800 Wh).

Destinada a los siguientes usos: La bicicleta eléctrica está destinada a fines recreativos para uso del consumidor.

c) Referencia a estándares armonizados: EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

(d) Referencia a especificaciones y legislación:

Ley nº 90/2016 Coll. sobre la Evaluación de la Conformidad de Productos Especificados cuando se ponen en el mercado, según lo modificado.
Reglamento Gubernamental nº 118/2016 Coll., sobre la evaluación de la conformidad de equipos eléctricos destinados a su uso dentro de ciertos límites de voltaje cuando se ponen a disposición del mercado (Directiva 2014/35/UE).
Reglamento Gubernamental nº 117/2016 Coll., sobre la evaluación de la conformidad de productos en términos de compatibilidad electromagnética cuando se ponen en el mercado (Directiva 2014/30/UE).
Reglamento Gubernamental nº 176/2008 Coll. sobre requisitos técnicos para maquinaria, según se modifica (Directiva 2006/42/CE).
Ley nº 22/1997 Coll., sobre Requisitos Técnicos para Productos, según enmendadas
Reglamento Gubernamental nº 481/2012 Coll. sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos (Directiva 2011/65/UE).

La maquinaria mencionada cumple con todas las disposiciones relevantes de la Directiva 2006/42/CE, incluidas otras directivas europeas mencionadas anteriormente.

Cifras de dos dígitos del año en que el producto especificado llevaba la marca CE: 25
Información adicional:
La conformidad se evaluó en base al certificado nº MD-J-01906-21 de fecha 12.11.2021 válido hasta el 11.11.2026 emitido por el Instituto de Ensayos de Ingeniería, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Número de Identificación del Organismo Notificado: 1015). La base para la emisión del certificado es el protocolo final nº 31-10663/SW del 11.11.2021 emitido por el mismo instituto de pruebas. Además, la conformidad se evalúa según la documentación de producción y técnica. El tema descrito anteriormente de la declaración de conformidad de la UE está en conformidad con las normativas gubernamentales mencionadas, incluido el Reglamento Gubernamental nº 481/2012 Coll. sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos. Esta declaración de conformidad de la UE se ha emitido bajo la responsabilidad del propio fabricante. El tema mencionado anteriormente en la declaración de conformidad de la UE cumple con las normativas comunitarias de armonización pertinentes.

En Praga: 5.8.2025

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671 DIČ: CZ24819671
tel.: +420 608 219 792
Director General

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UE
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UE - N° 3
Garantie sommaire sur la délivrance d'une déclaration de conformité de l'UE comme requis par la directive 2006/42/CE

a) Données d'identification de la personne chargée de compiler la documentation technique :

Nom commercial : CRUSSIS electrobikes s.r.o

Siège social : K Březince 227/18, 182 00 Prague 8 - Březiněves **ID de la société :** 248 19 671

b) Description des équipements électriques :
Nom : Vélos électriques, taille du cadre : 15"/17"/19"/S/M/L/XL/M
Modèles : e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (600 Wh), e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (800 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (600 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (800 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (600 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (800 Wh), e-Full 12.11-PRO X - (800 Wh).

Destiné à l'utilisation suivante : Le vélo électrique est destiné à des fins récréatives pour un usage grand public.

c) Référence aux normes harmonisées : EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

(d) Référence aux spécifications et à la législation :

Loi n° 90/2016 Coll. sur l'évaluation de la conformité des produits spécifiés lorsqu'ils sont mis sur le marché, telle que modifiée.
Règlement gouvernemental n° 118/2016 Coll., sur l'évaluation de la conformité des équipements électriques destinés à être utilisés dans certaines limites de tension lorsqu'ils sont mis en vente (Directive 2014/35/UE).
Règlement gouvernemental n° 117/2016 Coll., sur l'évaluation de la conformité des produits en termes de compatibilité électromagnétique lorsqu'ils sont mis sur le marché (Directive 2014/30/UE).
Règlement gouvernemental n° 176/2008 Coll. sur les exigences techniques pour les machines, tel que modifié (Directive 2006/42/CE).
Loi n° 22/1997 Coll., relative aux exigences techniques pour les produits, telle que modifiée
Règlement gouvernemental n° 481/2012 Coll. sur la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (Directive 2011/65/UE).

Les machines mentionnées ci-dessus respectent toutes les dispositions pertinentes de la directive 2006/42/CE, y compris d'autres directives européennes mentionnées ci-dessus.

Chiffres à deux chiffres de l'année où le produit spécifié portait le marquage CE : 25
Informations supplémentaires :
Conformité évaluée sur la base du certificat n° MD-J-01906-21 daté du 12.11.2021 valable jusqu'au 11.11.2026 délivré par l'Institut d'essais d'ingénierie, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Numéro d'identification de l'organisme notifié : 1015). La base de la délivrance du certificat est le protocole final n° 31-10663/SW du 11.11.2021 émis par le même institut d'examen. De plus, la conformité est évaluée en fonction de la documentation de production et technique. Le sujet décrit ci-dessus par la déclaration de conformité de l'UE est conforme aux réglementations gouvernementales mentionnées ci-dessus, y compris le Règlement gouvernemental n° 481/2012 Coll. sur la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques. Cette déclaration de conformité de l'UE a été émise sous la responsabilité du fabricant lui-même. Le sujet mentionné ci-dessus dans la déclaration de conformité de l'UE est conforme aux règlements communautaires pertinents d'harmonisation.

À Prague le : 08.05.2025

Petr Vlček
Directeur général

CRUSSIS
CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DELL'UE
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE - N. 3
Garanzia sommaria sull'emissione di una dichiarazione di conformità UE come richiesto dalla Direttiva 2006/42/CE

a) Dati identificativi della persona responsabile della compilazione della documentazione tecnica:

Nome commerciale: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Sede legale: K Březince 227/18, 182 00 Praga 8 - Březiněves **ID azienda:** 248 19 671

b) Descrizione delle apparecchiature elettriche:
Nome: E-bikes, taglia del quadro: 15"/17"/19"/S/M/L/XL/M
Modelli: e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (600 Wh), e-Hard 11.11, e-Hard 11.11-PRO (800 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (600 Wh), e-Full 11.11, ONE-Full 11.11 - (800 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (600 Wh), e-Full 12.11, e-Full 12.11-PRO - (800 Wh), e-Full 12.11-PRO X - (800 Wh).

Destinato al seguente utilizzo: La bicicletta elettrica è destinata a scopi ricreativi per uso consumer.

c) Riferimento agli standard armonizzati: EN 15194+A1, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

(d) Riferimento a specifiche e legislazione:

Legge n. 90/2016 Coll. sulla Valutazione della Conformità di Prodotti Specificati quando immessi sul mercato, come modificato.
Regolamento Governativo n. 118/2016 Coll., sulla valutazione della conformità degli apparecchi elettrici destinati all'uso entro determinati limiti di tensione quando sono messi a disposizione sul mercato (Direttiva 2014/35/UE).
Regolamento Governativo n. 117/2016 Coll., sulla valutazione della conformità dei prodotti in termini di compatibilità elettromagnetica quando sono messi a disposizione sul mercato (Direttiva 2014/30/UE).
Regolamento Governativo n. 176/2008 Coll. sui requisiti tecnici per le macchine, come modificato (Direttiva 2006/42/CE).
Legge n. 22/1997 Coll., sui Requisiti Tecnici per i Prodotti, come modificato
Regolamento Governativo n. 481/2012 Coll. sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (Direttiva 2011/65/UE).

La macchina sopra menzionata è conforme a tutte le disposizioni rilevanti della Direttiva 2006/42/CE, incluse altre direttive europee sopra specificate.

Numeri a doppia cifra dell'anno in cui il prodotto specificato era marchiato CE: 25
Informazioni aggiuntive:
Conformità valutata sulla base del certificato n. MD-J-01906-21 del 12.11.2021 valido fino all'11.11.2026 rilasciato dall'Istituto di Prova Ingegneristica, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Numero di Identificazione dell'Organismo Notificato: 1015). La base per il rilascio del certificato è il protocollo finale n. 31-10663/SW dell'11.11.2021 rilasciato dallo stesso istituto di prova. Inoltre, la conformità viene valutata in base alla documentazione di produzione e tecnica. L'oggetto sopra descritto della dichiarazione di conformità dell'UE è conforme ai regolamenti governativi sopra menzionati, incluso il Regolamento Governativo n. 481/2012 Coll. sulla restrizione dell'uso di alcune sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche. Questa dichiarazione di conformità UE è stata emessa sotto la responsabilità del produttore. L'oggetto sopra menzionato della dichiarazione di conformità dell'UE è conforme ai regolamenti comunitari pertinenti di armonizzazione.

A Praga il: 5.8.2025

CRUSSIS
Petr Vykruta
Amministratore Delegato
crussis electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671
tel.: +420 604 219 792

Poznámky

Notes / Hinweise / Opombe / Notas / Uwagi / Remarques / Note

Servisní záznamy

Servisné záznamy / Service records / Serviceaufzeichnungen / Servisni zapisi / Registros de servicio / Rejestry serwisowe / Registres d'entretien / Registri di manutenzione

PROVEDENO / Vykonané / Completed / Durchgeführt / Opravljeno / Realizado / Wykonano / Effectué / Eseguito

DNE / Dňa / Date / Datum / Fecha / Data / Date

Razítko a podpis / Pečiatka a podpis / Stamp and signature / Stempel und Unterschrift / Žig in podpis / Sello y firma / Pieczątka i podpis / Cachet et signature / Timbro e firma

PROVEDENO / Vykonané / Completed / Durchgeführt / Opravljeno / Realizado / Wykonano / Effectué / Eseguito

DNE / Dňa / Date / Datum / Fecha / Data / Date

Razítko a podpis / Pečiatka a podpis / Stamp and signature / Stempel und Unterschrift / Žig in podpis / Sello y firma / Pieczątka i podpis / Cachet et signature / Timbro e firma

PROVEDENO / Vykonané / Completed / Durchgeführt / Opravljeno / Realizado / Wykonano / Effectué / Eseguito

DNE / Dňa / Date / Datum / Fecha / Data / Date

Razítko a podpis / Pečiatka a podpis / Stamp and signature / Stempel und Unterschrift / Žig in podpis / Sello y firma / Pieczątka i podpis / Cachet et signature / Timbro e firma

PROVEDENO / Vykonané / Completed / Durchgeführt / Opravljeno / Realizado / Wykonano / Effectué / Eseguito

DNE / Dňa / Date / Datum / Fecha / Data / Date

Razítko a podpis / Pečiatka a podpis / Stamp and signature / Stempel und Unterschrift / Žig in podpis / Sello y firma / Pieczątka i podpis / Cachet et signature / Timbro e firma

Záruční list

Záručný list / Warranty certificate / Garantieschein / Garancijski list / Certificado de garantía / Karta gwarancyjna / Certificat de garantie / Certificato di garanzia

CRUSSIS electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ELEKTROKOLA
Model elektrobicykla / E-bike model / E-Bike-Modell / Model električnega kolesa / Modelo de bicicleta eléctrica / Model roweru elektrycznego / Modèle de vélo électrique / Modello di bicicletta elettrica

.....

VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU
Výrobné číslo rámu / Frame serial number / Rahmennummer / Serijska številka okvirja / Número de serie del cuadro / Numer seryjny ramy / Numéro de série du cadre / Numero di serie del telaio

.....

VÝROBNÍ ČÍSLO BATERIE
Výrobné číslo batérie / Battery serial number / Seriennummer des Akkus / Serijska številka baterije / Número de serie de la batería / Numer seryjny baterii / Numéro de série de la batterie / Numero di serie della batteria

.....

JMÉNO ZÁKAZNÍKA
Meno zákazníka / Customer name / Name des Kunden / Ime stranke / Nombre del cliente / Imię i nazwisko klienta / Nom du client / Nome del cliente

.....

ADRESA ZÁKAZNÍKA
Customer address / Adresse des Kunden / Naslov stranke / Dirección del cliente / Adres klienta / Adresse du client / Indirizzo del cliente

.....

DATUM PRODEJE
Dátum predaja / Date of sale / Verkaufsdatum / Datum prodaje / Fecha de venta / Data sprzedaży / Date de vente / Data di vendita

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE
Pečiatka a podpis predajcu / Dealer stamp and signature / Stempel und Unterschrift des Händlers / Žig in podpis prodajalca / Sello y firma del distribuidor / Pieczątka i podpis sprzedawcy / Cachet et signature du revendeur / Timbro e firma del rivenditore

Garanční prohlídka

Garančná prehliadka / Warranty inspection / Garantieinspektion / Garancijski pregled / Inspección de garantía / Przegląd gwarancyjny / Contrôle de garantie / Controllo di garanzia

SK: Odporúčame vykonať garančný servis po najazdení prvých **100 – 150 km**, najneskôr do **3 mesiacov** od zakúpenia elektrobicykla.

EN: We recommend carrying out the warranty service after the first **100–150 km** ridden, no later than **3 months** after purchasing the e-bike.

DE: Wir empfehlen, die Garantieinspektion nach den ersten **100–150 km** durchzuführen, spätestens jedoch innerhalb von **3 Monaten** nach dem Kauf des E-Bikes.

SI: Priporočamo, da opravite garancijski servis po prvih **100–150 prevoženih km**, najpozneje v **3 mesecih** po nakupu električnega kolesa.

ES: Recomendamos realizar el servicio de garantía después de los primeros **100–150 km** recorridos, como máximo dentro de los **3 meses** posteriores a la compra de la bicicleta eléctrica.

PL: Zalecamy wykonanie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu pierwszych **100–150 km**, najpóźniej w ciągu **3 miesięcy** od zakupu roweru elektrycznego.

FR: Nous recommandons d'effectuer le contrôle de garantie après les premiers **100 à 150 km** parcourus, au plus tard dans les **3 mois** suivant l'achat du vélo électrique.

IT: Si consiglia di effettuare il controllo di garanzia dopo i primi **100–150 km** percorsi, entro e non oltre **3 mesi** dall'acquisto della bicicletta elettrica.

DATUM GARANČNÍ PROHLÍDKY
Dátum garančnej prehliadky / Warranty inspection date / Datum der Garantieinspektion / Datum garancijskega pregleda / Fecha de la inspección de garantía / Data przeglądu gwarancyjnego / Date du contrôle de garantie / Data del controllo di garanzia

---

DATUM GARANČNÍ PROHLÍDKY
Predajca / Dealer / Händler / Prodajalec / Distribuidor / Sprzedawca / Revendeur / Rivenditore

CRUSSIS

www.crussis.cz
www.crussis.sk
www.crussis.com
www.crussis.de
www.crussis.pl
www.crussis.es
www.crussis.fr
www.crussis.it

CZ SK EN DE

PL ES FR IT

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8
Czech Republic

Predajca je zo zákona povinný priložiť návod na používanie elektrobicykla CRUSSIS ku každému výrobku.
The seller is legally required to include the CRUSSIS e-bike user manual with every product.
Der Verkäufer ist gesetzlich verpflichtet, die Bedienungsanleitung für das CRUSSIS E-Bike jedem Produkt beizulegen.
Prodajalec je zakonsko dolžan priložiti navodila za uporabo električnega kolesa CRUSSIS vsakemu izdelku.
Sprzedawca jest prawnie zobowiązany do dołączenia instrukcji obsługi roweru elektrycznego CRUSSIS do każdego produktu.
El vendedor está legalmente obligado a incluir el manual de usuario de la bicicleta eléctrica CRUSSIS con cada producto.
Le vendeur est légalement tenu de joindre le manuel d'utilisation du vélo électrique CRUSSIS à chaque produit.
Il venditore è legalmente obbligato ad allegare il manuale d'uso della bicicletta elettrica CRUSSIS a ogni prodotto.