

CRUSSFIS

Návod k použití elektrokola

Návod na použitie elektrobicykla | Electric bicycle user manual | Gebrauchsanweisung für Elektrofahrrad



BOSCH

Legend 68



*Užite si svoju jazdu!
Enjoy your ride!
Genießen Sie Ihre Fahrt!*

Užijte si svou jízdu!

CZ / SK / EN / DE

Obsah

Předmluva.....	4-5
Obecná upozornění.....	6-12
Nastavení zadního tlumiče.....	13-17
Motor BOSCH Performance Line CX - Smart system.....	18-22
Baterie (akumulátor) BOSCH PowerTube 625/750.....	23-32
Nabíječka BOSCH.....	32-39
LED remote (ovládací panel).....	39-50
Displej (palubní počítač) KIOX 300.....	50-67
Údržba a uskladnění.....	67-68
Záruka.....	68-69

PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,

děkujeme Vám za zakoupení elektrokola CRUSSIS! Vážíme si toho, že jste si vybrali náš produkt. Pro správné fungování elektrokola CRUSSIS si před jeho použitím pečlivě přečtěte informace o výrobku. Pomocí popisu vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod vám také pomůže vyřešit případné nejasnosti a závady.

Společnost CRUSSIS electrobikes s.r.o. Vám přeje mnoho krásných a bezpečných kilometrů na novém elektrokole.

Seznam prodejců CRUSSIS naleznete na webových stránkách www.crussis.cz.

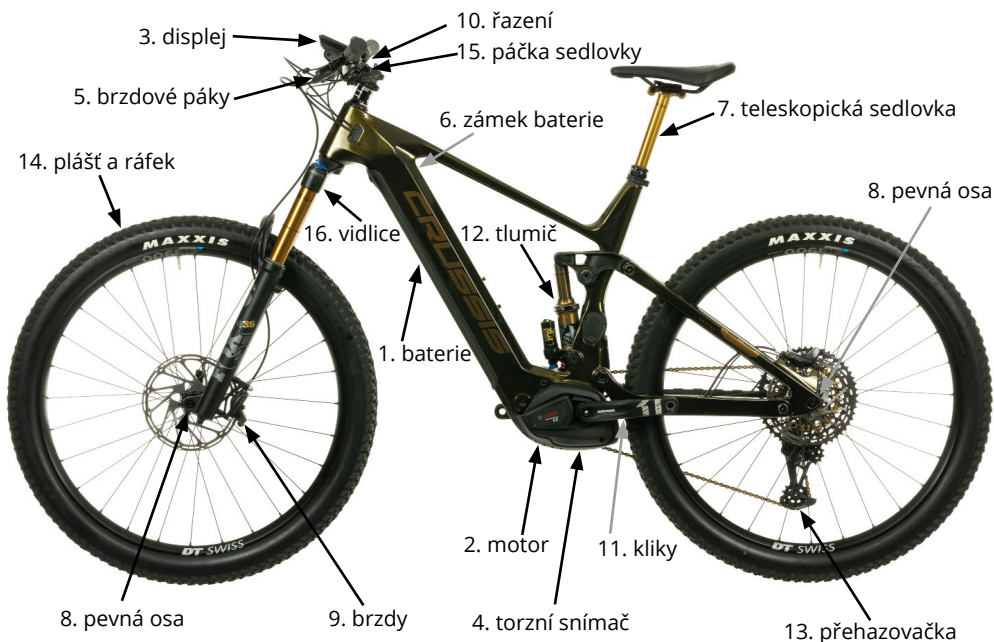
CO JE ELEKTROKOLO?

Je klasické jízdní kolo, které je vybavené elektromotorem. Ten může být umístěn ve středu, zadním nebo předním náboji. Elektromotor může mít výkon nepřesahující 250 W. Maximální rychlost asistence je omezena na 25 km/h a toto omezení odpovídá evropské normě EN 15194-1 (při překročení této rychlosti se elektromotor vypne a zapne se jakmile rychlost klesne pod tuto hranici). Dále je kolo vybaveno baterií, která může být umístěna v rámu nebo na zadním nosiči. Nejdůležitějším parametrem baterie je napětí a kapacita. Čím vyšší hodnoty, tím se zvyšuje dojezdová vzdálenost elektrokola. V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. U baterie je důležité dodržovat pravidelné dobíjení, kterým prodloužíte životnost. Komunikaci mezi jednotlivými elektrickými komponenty zajišťuje řídicí jednotka, která vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorů, podle nichž řídí výkon elektromotoru. Obsluha elektromotoru je zajištěna ovládacím panelem, na kterém naleznete informace o stavu baterie, stupni podpory a zbývajícím dojezdu. U většiny displejů je samozřejmostí údaj o času, rychlosti i ujeté vzdálenosti. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor vám pouze pomáhá. Snímač šlapání má na starost informovat řídicí jednotku, zda jezdec začal nebo přestal šlapat a informuje o frekvenci šlapání. O tuto funkci se stará buď magnetický pas senzor nebo torzní snímač. Magnetický pas senzor je základní snímač, který pracuje na magnetickém principu. Tento senzor, který je instalován na středové ose, kontroluje frekvenci šlapání. Aktivace snímače šlapáním vzad je nemožná z důvodu rozfázování magnetů. Torzní snímače jsou využívány na dražších, sportovních kolech. Oproti magnetickým snímačům informují jak o frekvenci šlapání, tak o síle, která je na pedál vyvíjena. Torzní snímač je ideální při jízdě v terénu, kde dochází k častým změnám frekvence šlapání. Pokud potřebujeme šlapat větší silou, motor nám okamžitě pomůže větším výkonem. Naopak při jízdě z kopce, kdy dojde k menšímu tlaku na pedál, je funkce motoru omezena a dochází tak k úspoře energie v baterii.

Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řídičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. Doporučujeme používání cyklistické přilby všem uživatelům bez rozdílu věku.

Elektrokolo komponenty

Legend 68



- | | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 baterie (akumulátor) | 9 brzdy |
| 2 motor | 10 řazení |
| 3 displej (palubní počítač) | 11 kliky, pedály nejsou vyobrazeny |
| 4 torzní snímač otáčení klik (uvnitř motoru) | 12 zadní tlumič |
| 5 brzdové páky | 13 přehazovačka |
| 6 zámek baterie (z druhé strany) | 14 plášť a ráfek |
| 7 teleskopická sedlovka | 15 páčka sedlovky |
| 8 pevná osa | 16 vidlice |

OBEČNÁ UPOZORNĚNÍ

Jízda na elektrokole, stejně jako jiné sporty, může přinášet riziko poranění a způsobení škod. Pokud chcete elektrokolo používat, musíte se seznámit a řídit se pravidly bezpečné jízdy na elektrokole, řádného používání a údržby elektrokola. Pravidelná údržba a správné používání snižuje riziko poranění a prodlouží životnost výrobku.

Modely elektrokol e-Full jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách, jízdě v terénu.

Modely elektrokol e-Country full jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách.

Elektrokola jsou vybavena pneumatikami s hrubším vzorkem pro zajištění dostatečné přilnavosti pro jízdu v terénu. Při jízdě na hladkém povrchu (asfalt, beton...) může proto docházet k vibracím.

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.



*Elektrokola není vhodné užívat k brodění, pro jakékoliv skákání a dopady z výšky, nepoužívejte je pro extrémní ježdění v těžkém terénu (downhill, enduro, jízdy na překážkách)!
Doporučujeme sestavení a seřízení elektrokola v odborném servisu elektrokol.*

Elektrokolo může být využíváno jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru. Během jízdy bez připomoci (tzn. připomoc OFF) každé elektrokolo klade jistý odpor, který způsobuje převodovka v motoru.

Předtím než poprvé vyjedete zkontrolujte:

- Správná velikost elektrokola: Nevhodně zvolená velikost kola může mít vliv na ovladatelnost elektrokola.
- Nastavení sedla: Správná výška a poloha sedla má vliv na pohodlnou jízdu a ovladatelnost kola. Poloha sedla na sedlové trubce je určena stupnicí na ližinách sedla, je tam vyznačeno maximální oddálení a přiblížení k řídítkům!
Upozornění: Na sedlové trubce je drážkou vyznačena maximální přípustná výška pro její vytažení. Nikdy nenastavujte sedlovou trubku nad tuto výšku! Zabráníte tím poškození rámu elektrokola, nebo sedlové trubky a případnému úrazu.
- Správná výška představce a řídítek.

Pravidelná kontrola:

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav vašeho elektrokola. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky nepravdivé kontroly mohou být v mnoha případech katastrofální. Délka životnosti rámu nebo komponentů je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Samozřejmě by se měly stát pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníků. Vyzvedněte elektrokolo do výšky 5 – 10 cm nad zem a pusťte. Tím se ujistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celého elektrokola, především správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, pedálů atd.

Kola a pláště: Zkontrolujte, že jsou pláště správně nafouknuté. Jízda na podhuštěném nebo naopak přehuštěném plášti může vést ke špatné ovladatelnosti kola. Doporučujeme dodržování maximální a minimální hodnoty tlaku, která je uvedena výrobcem na plášti. Zkontrolujte opotřebování a správný tvar pneumatik. Objeví-li se na pláštích boule nebo trhliny, je nutné pláště před použitím vyměnit.

Následně proveďte kontrolu roztočením kol, zda jsou kola správně vycentrovaná, nejsou povolené dráty ve výpletu případně zda dráty nechybí. Ujistěte se, že je přední i zadní kolo řádně zajištěno (obr. 1).

Brzdy: Proveďte kontrolu funkčnosti brzd. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Jsou brzdové destičky plně v kontaktu s kotoučem, aniž by se páčky dotýkaly řídítek? Pokud ne, je nutné brzdy seřídit (odvzdušnit). Provéřte, zda nejsou brzdové destičky opotřebený. Brzdové destičky a kotouče se užíváním opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně servisovat a opotřebené součástky včas vyměnit.

Řazení a řetěz: Řetěz vyžaduje pravidelnou údržbu, která prodlouží jeho životnost. Před mazáním je vhodné řetěz i pastorky nejprve očistit. Mazání řetězu provádějte přípravy k tomu určenými. U řetězu dochází k jeho protahování. Výdrž řetězu je velmi individuální a odvíjí se od kvality řetězu, ujetých kilometrů, stylu jízdy a terénu, ve kterém jezdíte. Pravidelná výměna je nutná. Stav řetězu je možné kontrolovat pomocí speciální měrky. Vytaháný nebo poškozený řetěz může poničit převodníky a pastorky. Při řazení dochází k opotřebování a natažení řadičích lanka. Řazení je nutné pravidelně seřizovat, aby správně přehazovalo. Jemné korekce lze docílit povolením, nebo utažením matice bowdenu u řadičích páky.

Teleskopická sedlovka Fox Transfer, F-S

Zasunutí

Stůjte pevně na pedálech, nadlehčete pánev stiskněte páčku směrem k řídítkům a pomalu dosedete na sedlovku dokud nedosáhnete požadované výšky. Poté páčku uvolněte.

Vysunutí

Stůjte pevně na pedálech, nadlehčete pánev stiskněte páčku směrem k řídítkům a pomalu se zvedete, dokud nedosáhnete požadované výšky. Poté páčku uvolněte. Nikdy nepoužívejte páčku při plném zatížení sedla.

ovládací páčka sedlovky



Vidlice: U kol CRUSSIS se můžete setkat s různými druhy a typy vidlic.



Nikdy byste neměli zamknout vidlici při jízdě v terénu nebo při skákání. Může dojít k poškození vidlice při stlačení pod velkým zatížením. Toto může mít také za následek nehodu a zranění.

Odpružená vidlice FOX

FOX 36 Float eMTB+ 29" FIT4 Kashima Matte Black

(LEGEND 68)

Zdvih: 150 mm

Šířka nohou: 36 mm

Sloupek vidlice: 1,5" Tapered

Pružení: vzduchové FIT4

Zamykání: z vidlice (korunky)

Osa: 15x110 mm boost (Floating Axle)

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1. Zkontrolujte, zda jsou rychloupínací páky a šrouby na kole správně seřízeny a dotaženy.
2. Zkontrolujte celý vnější povrch vidlice. Vidlice by se neměla používat, pokud se některá z vnějších částí jeví jako poškozená. Obratě se na místního prodejce nebo na společnost FOX, aby provedli další kontrolu a opravu.
3. Zkontrolujte nastavení hlavového složení. Pokud je volné, kontaktujte svého prodejce.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechna lanka a hadice řádně upevněny.
5. Vyzkoušejte správnou funkci předních a zadních brzd na rovném povrchu.
6. Před každým závodem nebo jízdou očistěte vnější část vidlice pouze jemným mýdlem a vodou a otřete ji do sucha měkkým suchým hadrem. Nestříkejte vodu přímo do spoje horní a dolní rámové trubky. Nepoužívejte na vidlici vysokotlakou myčku.

Montáž předního kola

1. Povolte přítlačný šroub a nasadte přední kolo do patek vidlice.

UPOZORNĚNÍ: V patkách se mohou nashromáždit nečistoty a bláto a zabránit tak správnému umístění kola do vidlice. Vždy očistěte styčné plochy před instalací kola do vidlice. Špatná montáž předního kola do vidlice může být velmi nebezpečná!

Prostrčte osu otvorem v pravé noze vidlice a nábojem tak, aby se dostala do kontaktu se závitem ve výřezu na levé straně

2. Otevřete páku rychloupínáku.
3. Zašroubujte osu ve směru hodinových ručiček 5-6 celých otáček do matice osy.
4. Zavřete páku. Páka musí být dostatečně napnutá, aby od ní po zavření zůstal otisk na dlaní tzn. při správném nastavení byste měli cítit napětí v ose, když je páčka ve vertikální poloze o 90 stupňů před úplným zavřením.
5. Poloha zavřené páky musí být v rozmezí 1-20 mm před nohou vidlice.
6. Pokud páka není dostatečně napnutá nebo je příliš napnutá při zavření v doporučené poloze (1-20 mm před vidlicí), řiďte se pokyny pro seřízení.
7. Několikrát stlačte vidlici, aby se ujistili, že dolní část se usadila do místa s nízkým třením.
8. Utáhněte přítlačný šroub do točivého momentu 5,1 Nm (45 in-lb).

DŮLEŽITÉ: přítlačný šroub budete potřebovat utáhnout pouze při první instalaci kola. Po utáhnutí šroubu pro uchycení můžete osu s rychloupínákem odstranit a znovu ji nainstalovat bez nutnosti uvolňovat nebo znovu utahovat šroub pro uchycení. Pokud měníte kola nebo náboje, je pravděpodobné, že bude třeba šroub pro uchycení upravit podle těchto instalačních pokynů, začínaje krokem 1.



Nastavení rychloupínáku

Poznamenejte si, kterým směrem je třeba pootočit páčku osy pro dosažení správné polohy. Otevřete páčku osy ve vidlici. Nasměrujte ji tak aby byla po uzavření v rozmezí 1-20 mm před nohou vidlice.

Držte páčku otevřenou, nehybejte s ní, podle potřeby povolte nebo utáhněte 4mm imbusový šroub který se nachází na druhé straně osy. Při správném nastavení byste měli cítit napětí v ose, když je páčka ve vertikální poloze o 90 stupňů před úplným zavřením.

Zopakujte pokyny k instalaci osy, abyste ověřili správnou instalaci a nastavení.

Nastavení tlaku vzduchu ve vidlici

POZOR! Maximální tlak vzduchu je 120 psi (8,3 bar), Nikdy nepřesáhněte maximální povolený tlak od výrobce.



POZNÁMKA: Tlak je měřen při okolní teplotě 70-75 stupňů Fahrenheitů (cca 21-24 stupňů Celsia). Normální provozní teplotní rozsah pro výrobky FOX je 20-140 stupňů Fahrenheitů (cca -6 až 60 stupňů Celsia).

V závislosti na proměnných, jako je styl jízdy, terén, geometrie kola atd., můžete zjistit, že správný "sag" a jízdní výkon lze dosáhnout až o 10 psi nad nebo pod doporučenou hodnotou která je uvedena v tabulce níže nebo na noze vidlice. Můžete experimentovat s tlakem vzduchu ve vidlici, při použití následujících informací jako vodítka.

Váha jezdce		Tlak vzduchu		Odskok	
(Lbs)	(Kg)	(Psi)	(bar)	FIT4	Grip
120-150	54-68	58-68	4.0-4.7	14-12	13-11
150-180	68-82	72-82	5.0-5.7	11-8	10-8
180-210	82-95	86-96	5.9-6.6	7-5	7-5
210-250	95-113	100-114	6.9-7.9	4-1	4-1

Sag by měl být nastaven na 15 - 20 % celkového zdvihu vidlice.

Abyste dosáhli nejlepšího výkonu ze svého odpružení FOX, upravte tlak vzduchu tak, aby jste dosáhli správného nastavení sag. Sag je míra, jakou se vaše odpružení stlačuje pod vaší váhou a jezdeckým vybavením. Rozsah sagu by měl být nastaven na 15-20 % celkového zdvihu vidlice.

1. Odšroubujte vzduchový uzávěr na horní části levé nohy vidlice proti směru hodinových ručiček, abyste odkryli Schraderův ventil.
2. Ujistěte se, že jsou oba nastavovače komprese v poloze Open (otevřeno). Otočte třípolohovou páčku nastavení komprese do polohy Open (zcela proti směru hodinových ručiček). kolečko režimu OPEN rovněž otevřete (zcela proti směru hodinových ručiček).
3. Připojte vysokotlakou pumpu FOX k ventilu Schrader.
4. Napumpujte vidlici na odpovídající tlak podle výše uvedené tabulky "Navrhované výchozí body pro nastavení sagu" a poté čerpadlo vyjměte.
5. Pomocí o-kroužku pro nastavení sagu vidlice na levé horní trubce (nebo dočasně nainstalujte na horní trubku zipovou pásku) posuňte těsnící kroužek (nebo zipovou pásku) dolů proti prachovému těsnění vidlice.

6. Oblečte se na jízdu (včetně naplněného hydratačního batohu, pokud jej používáte), postavte kolo vedle stěny nebo stolu, abyste se mohli opřít.

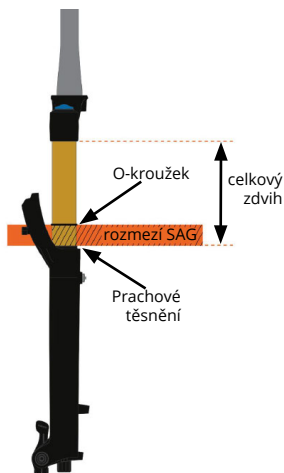
7. Nasedněte na kolo. Zaujměte jízdní pozici na dobu alespoň 10 sekund, aby se odpružení plně usadilo. Dbejte na rovnoměrné rozložení hmotnosti mezi sedlo, řídítka a pedály. V jízdní pozici posuňte o-kroužek dolů proti těsnění vidlice.

8. Opatrně slezte z kola, abyste neposunuli o-kroužek. Změřte vzdálenost mezi těsněním vidlice a o-kroužkem. Toto je vaše míra "sag".

9. Přidávejte nebo ubírejte tlak vzduchu, dokud nedosáhnete míry "sag" mezi 15-20 % (cca 23-30 mm od prachového těsnění) celkového zdvihu vidlice.

10. Opakujte kroky 2-8 a znovu zkontrolujte míru "sag".

11. Když je míra "sag" správná, našroubujte zpět vzduchový uzávěr ve směru hodinových ručiček, utáhněte ho pouze rukou!



Tlumení odskoku (Rebound)

Slouží k ovládnání rychlosti, jakou se bude vidlice vracet do své původní roztažené polohy.

Nastavuje se červeným ovládacím kolečkem (2) na spodu pravé nohy vidlice. Toto kolečko je však chráněno černou krytkou (1), tu odšroubujete protisměru hodinových ručiček.

Po nastavení odskoku ji zase našroubujete a rukou utáhnete.

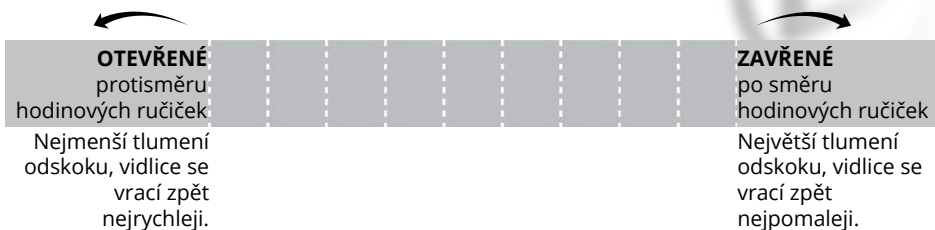


Nastavte odskok tak, aby se při testování vidlice rychle vrátila, ale nedosáhla úplného roztažení. Úplné roztažení pocítíte a uslyšíte. Když se vidlice příliš rychle plně roztáhne a při dosažení maximálního roztažení náhle zastaví (uslyšíte drobný náraz a slabý zvuk). Úplnému roztažení předejdete správným nastavením odskoku.

Točením ve směru hodinových ručiček zpomalujete rychlost odskoku, točením proti směru hodinových ručiček se rychlost odskoku zvětší. Záleží na osobních preferencích jezdce. Pro správné nastavení rychlosti odskoku je dobré při počátečních jízdách s novou vidlicí vyzkoušet různá nastavení rychlosti odskoku a zkusit různé charakteristiky. Příliš pomalé tlumení odskoku způsobuje, že se vidlice nestíhá vracet do své původní polohy, naopak příliš rychlý odskok může způsobovat kopání vidlice včetně slyšitelného zvuku dorazu. Pro správné nastavení je nutno vycházet ze závislosti odskoku na nafoukání vidlice. Např. vyšší tlaky ve vidlici vyžadují pomalejší rychlost odskoku a naopak. Pro výchozí nastavení můžete vycházet z tabulky výše. Stejná tabulka je i na noze vidlice.

nastavení odskoku

Otočte kolečkem odskoku do uzavřené pozice (úplně doprava), dokud nepřestane cvakat NETOČTE SILOU!!! Kolečkem se dá točit velmi lehce. Poté s ním otočte zpět (proti směru hodinových ručiček) na počet kliknutí uvedený v tabulce výše. Stejná tabulka je na noze vidlice (sloupeček REBOUND).



OTEVŘENÉ
protisměru
hodinových ručiček

Nejmenší tlumení
odskoku, vidlice se
vrací zpět
nejrychleji.

ZAVŘENÉ
po směru
hodinových ručiček

Největší tlumení
odskoku, vidlice se
vrací zpět
nejpomaleji.

Třípolohová páka páčka

Snadné nastavení za chodu pro bezprecedentní ovládání a výkonnost.

Třípolohová páčka je užitečná pro rychlé úpravy, které ovlivňují výkon tlumiče při významných změnách terénu a měla by být upravována během celé jízdy. Můžete použít režim OPEN (otevřeno) při hrubém sjezdu, režim MEDIUM (střední) na nerovném terénu a režim FIRM (pevný) při hladkém stoupání.

Společnost FOX doporučuje začít používat Třípolohovou páčku v režimu OPEN (otevřeno).



Otevřeno



Střední



Pevný

Nastavení režimu OPEN (otevřeno)

Zde lze jemně doladit citlivost nízko rychlostní komprese ve 22 krocích, otáčením černého kolečka uprostřed třípolohové modré páčky na korunce vidlice. Otáčením vpravo ve směru hodinových ručiček kompresi přidáváte (pro méně citlivý chod), otáčením proti směru hodinových ručiček kompresi ubíráte (pro citlivější chod).

Společnost FOX doporučuje začít s nastavením režimu OPEN (otevřeno)

na 18 kliknutí od úplně uzavřené pozice (proti směru hodinových ručiček).



Používání tlačítek pro uvolnění vzduchu

Ujistěte se, že vaše vidlice pracuje s nejnižším možným třením.

Tlačítka pro uvolnění vzduchu umístěná vzadu na obou nohách vidlice umožňují jezdcům vyrovnat tlak vzduchu mezi vnitřkem nohou vidlice a atmosférou. To může být zejména užitečné při vyšších nadmořských výškách, kde může být rozdíl mezi vnitřním a vnějším tlakem největší. Ujistěte se, že je vaše vidlice ve svislé poloze a tlačítka jsou čistá bez jakýchkoliv nečistot. Vždy zakryjte tlačítka pro uvolnění vzduchu hadříkem před stiskem, aby se předešlo rozstříku oleje. Stiskněte tlačítka po dobu alespoň 5-10 sekund, aby se uvolnil veškerý vzduch.



KONTROLA A ÚDRŽBA

Pro nejlepší zachování výkonu a odolnosti vašeho produktu při běžném používání FOX doporučuje, abyste pravidelně prováděli údržbu vidlice a tlumiče podle následujících doporučených intervalů servisu.

Před každou jízdou

Naleznete-li na vidlici nebo jiných komponentech jakékoli praskliny, promáčkliny, odřeniny, deformace, únik oleje, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlici nebo kolo prohlédl.

Zkontrolujte tlak vzduchu. Zatížte vidlici celou svou vahou. Pokud vám přijde měkká, napumpujte vidlici na požadovanou tvrdost. (Více informací odstavce „Nastavení tlaku vzduchu ve vidlici“).

Zkontrolujte upevnění kol a vedení kabelů a bowdenů – nesmí nijak omezovat pohyb řídítek.

Po každé jízdě

Vyčistěte špínu a usazeniny. Nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje – může dojít k zatečení vody skrze prachovky do vidlice.

Pravidelně

Zkontrolujte sag a nastavení tlumiče. Prohlédněte vidlici, zda není vizuálně poškozena a zkontrolujte funkčnost všech ovládacích prvků.

Každých 125 hodin/ročně, podle toho co nastane dříve.

Kompletní servis vidlice (úplná interní a externí kontrola, obnova tlumiče, obnova vzduchového pružení, výměna oleje v a výměna těsnění).



Čím více bude vydlice využívána tím častěji musí být servisována.

Pro ty, kteří jezdí na sjezdových tratích s lanovkou, v parku, provozují extrémní freeride nebo jezdí v extrémně mokřích/blátivých nebo suchých/prachových podmínkách, kde jsou na vidlici nebo tlumiči během jízdy rozprašovány nečistoty, FOX vyzývá jezdce, aby prováděli údržbu dříve, než je doporučeno výše, podle potřeby. Pokud slyšíte, vidíte nebo cítíte něco neobvyklého, okamžitě zastavte a kontaktujte autorizované servisní středisko FOX pro správný servis.

Pokud používáte nosič kola na auto, při jakékoli manipulaci musí být dodržen návod k použití daného nosiče. Pokud budete převážet kolo v nosiči na autě nebo za autem za nepříznivého počasí, je třeba kolo ochránit proti vodě vhodným náplekem, protože při jízdě autem za deště na kolo působí tlak vody jako by bylo vystaveno tlakovému mytí, což může kolo vážně poškodit.

Vidlice na vašem kole je konstruována pro použití jedním jezdcem. Při uzamknuté vidlici není vhodné jezdit v terénu.



Vždy používejte originální díly FOX. Použití neoriginálních náhradních dílů ukončuje platnost záruky a může způsobit konstrukční závadu vidlice. Strukturální závada může způsobit ztrátu kontroly nad jízdou kolem s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.

UPOZORNĚNÍ! Produkty od firmy FOX by měl servisovat kvalifikovaný servisní technik specializující se na jízdni kola, v souladu s technickými specifikacemi FOX. Pokud máte jakýkoli pochybnosti, zda jste schopni provést správný servis svého produktu FOX, NEDĚLEJTE TO. Nesprávně servisované produkty mohou selhat a způsobit jezdci ztrátu kontroly, což může vést k ZÁVAŽNĚMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

Zadní tlumič FOX Float X, 205x60 mm

CZ

Před jízdou

Ujistěte se, že je váš tlumič připraven k jízdě.

1. Očistěte vnější část vašeho tlumiče jemným mýdlem a vodou a utřete suchým měkkým hadříkem. Nepoužívejte žádné rozpouštědla ani odmašťovače, protože tyto produkty mohou poškodit vnější povrch tlumiče. Nepoužívejte vysokotlaké čističe ani zahradní hadici přímo na spojení těsnění/těla tlumiče.

2. Zkontrolujte vnější část vašeho tlumiče. Tlumič by neměl být používán, pokud je některá z vnějších částí poškozena. Kontaktujte svého místního prodejce FOX nebo přímo společnost FOX pro další kontrolu nebo opravu.

Funkce EVOL vzduchového obalu

EVOL vzduchový obal poskytuje externí negativní vzduchovou komoru integrovanou do hlavního vzduchového obalu a výrazně snižuje sílu potřebnou pro zahájení pohybu, což vede k vynikající odezvě na drobné nerovnosti. Tento systém má také lineárnější průběh, což nabízí zlepšenou podporu ve střední části zdvihu a lepší odolnost proti dosednutí. Je důležité přidávat nebo odebírat vzduch z EVOL obalu podle následujících pokynů, abyste dosáhli co nejlepšího výkonu.

Při přidávání vzduchu

do vzduchové komory je důležité vyrovnat pozitivní a negativní vzduchové komory tím, že pomalu stlačíte tlumič přes 25 % jeho zdvihu 10-20krát po každém přidání 50 psi.

Přidání vzduchu do tlumiče bez pravidelného vyrovnání vzduchových komor může vést k situaci, kdy má tlumič v pozitivní komoře vyšší tlak než v negativní komoře. V této situaci bude tlumič velmi tuhý a může se dostat do horní polohy (top-out). Vzduchové komory můžete vyrovnat pomalým stlačením tlumiče, dokud neuslyšíte a necítíte přechod vzduchu. Držte tlumič v této pozici několik sekund, aby se vzduch přenesl z pozitivní do negativní komory.

Při uvolňování vzduchu ze vzduchové komory je důležité postupovat pomalu, aby tlumič mohl přenést vzduch z negativní do pozitivní komory a poté být uvolněn prostřednictvím ventilkového ventilu (Schrader ventil).

Rychlé uvolnění tlaku vzduchu může způsobit situaci, kdy negativní komora má vyšší tlak než pozitivní komora. V této situaci se tlumič bude stlačovat do svého zdvihu a nebude se plně rozpínat. Můžete to napravit tím, že přidáte tlak vzduchu, dokud se tlumič nerozptne, a poté pomalu stlačíte tlumič přes 25 % jeho zdvihu 10-20krát.

Nastavení tlaku vzduchu v tlumiče

Tlumiče FLOAT X mají maximální tlak 350 psi (24,1 bar).

POZNÁMKA: Tlak měřený při okolní teplotě 70-75 stupňů Fahrenheita (21-24 stupňů Celsia). Normální provozní teplotní rozsah pro produkty FOX je 20-140 stupňů Fahrenheita (-6 až 60 stupňů Celsia). Sag by měl být nastaven na 25 - 30 % celkového zdvihu tlumiče.

Pro dosažení nejlepšího výkonu ze svého odpružení FOX nastavte tlak vzduchu tak, abyste dosáhli

správného nastavení sagu. Sag je míra, jakou se vaše odpružení stlačí pod váhou jezdce a jeho vybavení. Rozsah sagu by měl být nastaven na 25–30 % celkového zdvihu tlumiče.

1. Otočte páčku tlumiče do režimu OPEN (otevřeno).
2. Začněte nastavením tlaku vzduchu v tlumiči (psi) na hodnotu odpovídající vaší váze v librách.

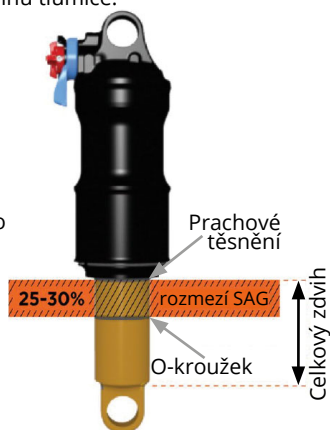
Příklad: 160 lbs/73 kg = 160 psi/11 barů. Přepočít 1Kg = 2,2 lbs.
S pumpou připojenou k ventilu tlumiče pomalu stlačujte tlumič přes 25 % jeho zdvihu 10krát, dokud nedosáhnete požadovaného tlaku. Tím se vyrovnají pozitivní a negativní vzduchové komory a změní se tlak na manometru na pumpě.

Nepřekračujte maximální tlak vzduchu 350 psi.

3. Odpojte pumpu.
4. Sedněte si na kolo ve vaší běžné jízdní pozici a použijte ke stabilizaci stěnu nebo strom.
5. Posuňte o-kroužek sagu k prachovce k těsnění tlumiče.
6. Opustěte kolo opatrně bez skákání.

7. Změřte vzdálenost mezi o-kroužkem a gumovému těsnění vzduchového tlumiče.

Správná procentní hodnota pro tlumič FOX Float X, 205x60 mm je 25-30 % (cca 16-19 mm od prachového těsnění).



**Maximální povolený tlak
350 psi**

Nastavení odskoku

Odskok ovlivňuje, jak rychle se tlumič vrací po stlačení.

Nastavení odskoku závisí na nastavení tlaku vzduchu. Například vyšší tlaky vyžadují více tlumení reboundu. Použijte tlak vzduchu k určení správného nastavení odskoku.

Otočte červené kolečko odskoku do uzavřené pozice (plně ve směru hodinových ručiček), dokud se nezastaví nepokračujte v točení přes odpor!!! Poté ho vraťte zpátky (proti směru hodinových ručiček) na počet kliknutí uvedený v tabulce níže.

Tlak vzduchu (psi)	Počáteční nastavení odskoku
<100	10
100-120	10
120-140	9
140-160	8
160-180	7
180-200	6
200-220	5
220-240	4
240-260	3
260-280	2
280-300	1



nastavení odskoku

Nastavení tlumení komprese

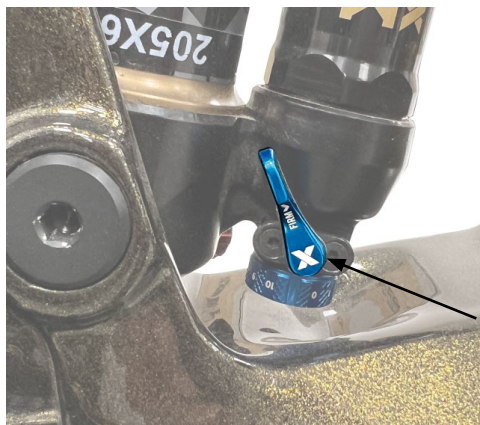
Nastavitelný ovladač nízké rychlosti komprese umožňuje změny nízkou rychlostního tlumení komprese. Otočte kolečko ve směru hodinových ručiček pro zvýšení tlumení komprese a proti směru hodinových ručiček pro snížení tlumení komprese.

Nízko rychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče zejména při pohybech způsobených šlapáním, hmotností jezdce, nájezdech ke skoku a pohlcování malých nerovností. Dále ovlivňuje přilnutí zadního kola k terénu. Pro prvotní nastavení a seznámení se s chováním tlumičem ponechte ovladač nízkou rychlostní komprese ve zcela otevřené poloze (povolené proti směru hodinových ručiček, dle číselného indikátoru).

nastavení rychlosti komprese



Dvoupolohová páčka okamžitého přitvrzení nízkorychlostní komprese



Dvoupolohová páčka

Dvoupolohová páčka je užitečná pro nastavení výkonu tlumiče za chodu a je určena pro nastavení během jízdy. Režim OPEN využívá standardní LSC (low speed compression / nízkou rychlostní komprese) přednastavené nastavení komprese při nízkých rychlostech. Přednastavené nastavení nízkorychlostní komprese má vliv na tlumení komprese pouze tehdy, když je páčka v poloze OPEN. Režim FIRM má velmi pevné nastavení komprese při nízkých rychlostech a je užitečný při stoupání a sprintu.



UPOZORNĚNÍ: Výrobky od společnosti FOX obsahují stlačený dusík, vzduch, olej nebo všechny tři. Nesprávné použití tlumení může způsobit poškození majetku, **ZÁVAŽNÉ PORANĚNÍ NEBO SMRT. NEPROPICHUJTE, NEZAPALUJTE ani NESTLAČUJTE** jakoukoli část výrobků od společnosti FOX. **NEPOKOUŠEJTE SE ROZEBRAT** žádnou část výrobku od společnosti FOX, pokud vám to nebylo výslovně přikázáno v příslušné technické dokumentaci od společnosti FOX, a to **POUZE** tehdy, pokud striktně dodržujete všechny pokyny a varování od společnosti FOX v daném případě.



UPOZORNĚNÍ: Úprava, nesprávný servis nebo používání náhradních dílů pocházejících od jiných výrobců s vidlicemi a tlumiči může způsobit nefunkčnost výrobku, což může způsobit **ZÁVAŽNÉ PORANĚNÍ NEBO SMRT. NEUPRAVUJTE** žádnou část vidlice nebo tlumiče, včetně spodního ramene (příčného ramene dolní nohy), korunky, řídítka, horní a dolní nohy nebo vnitřních částí, s výjimkou pokynů uvedených zde. Jakákoli neautorizovaná úprava může zrušit záruku a může způsobit poruchu vidlice nebo tlumiče, což může vést k **ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ NEBO SMRTI**.



UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nepokoušejte rozebrat, otevřít, nebo servisovat tlumič od společnosti FOX, který je ve stavu "zaseknutý". Stav "zaseknutý" vzniká v důsledku poruchy dynamické vzduchové těsnicí manžety (umístěné mezi kladnými a zápornými vzduchovými komorami u tlumičů bez technologie EVOL ve vzduchovém pouzdře), což způsobí, že záporná komora má vyšší tlak než kladná komora. Pro ověření, zda je tlumič skutečně "zaseknutý":

1.

Odstraňte uzávěr vzduchu a stiskněte ventil Schrader tak, aby se vzdušný tlak z kladné komory tlumiče úplně uvolnil.

2.

Pokud se tělo tlumiče stáhne do vzduchového pouzdra téměř na konci zdvihu poté, co byl vzduch uvolněn z kladné komory, připojte vysokotlakou pumpu od společnosti FOX a nastavte tlumič na tlak 250 psi (17 bar).

3.

Pokud se tlumič nedostatečně rozepne, je ve stavu "zaseknutý".



Jakýkoli pokus o servis tlumičů od společnosti FOX ve stavu "zaseknutý" může vést k ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ NEBO SMRTI. Kontaktujte společnost FOX nebo autorizované servisní centrum pro opravu.

Intervaly servisu

Pro udržení optimálního výkonu a odolnosti vašeho produktu při běžném používání společnost FOX doporučuje pravidelný servis vidlic a tlumičů v souladu s níže uvedenými intervaly servisu. 1. FOX - Redukce objemu vzduchu (tlumiče FLOAT a FLOAT X)

Servisní Intervaly

CZ

Pro udržení optimálního výkonu a odolnosti vašeho produktu při běžném používání společnost FOX doporučuje pravidelný servis vidlic a tlumičů v souladu s níže uvedenými intervaly servisu.

Před každou jízdou

Naleznete-li na tlumiči nebo jiných komponentech jakékoli praskliny, promáčkliny, odřeniny, deformace, únik oleje, kontaktujte odborného mechanika, aby tlumič nebo kolo prohlédl.

Zkontrolujte tlak vzduchu. Zatižte tlumič celou svou vahou. Pokud vám přijde měkký, napumpujte ho na požadovanou tvrdost. (Více informací odstavec „Nastavení tlaku vzduchu v tlumiči“).

Po každé jízdě

Očistěte tlumič pouze jemným mýdlem a vodou, poté setřete suchým měkkým hadříkem. Prohlédněte tlumič zda na něm není vizuální poškození a zkontrolujte funkčnost všech ovládacích prvků.

Pravidelně

Zkontrolujte sag a funkčnost tlumiče. Prohlédněte tlumič zda na něm není vizuální poškození a zkontrolujte funkčnost všech ovládacích prvků.

Každých 125 hodin/ročně, podle toho co nastane dříve.

Kompletní servis tlumiče (kompletní vnitřní/externí kontrola, repase tlumiče, výměna vzduchového těsnění).

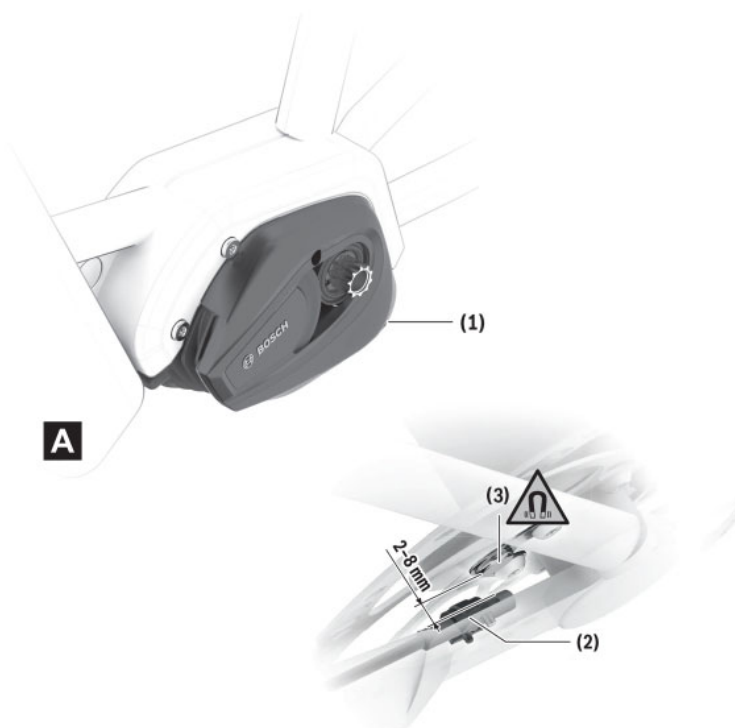
Tlumič bude vyžadovat častější servis, čím více je namáhán.

Pro ty, kteří jezdí na sjezdových tratích s lanovkou, v parku, provozují extrémní freeride nebo jezdí v extrémně mokřích/blátivých nebo suchých/prachových podmínkách, kde jsou na vidlici nebo tlumiči během jízdy rozprašovány nečistoty, FOX vyzývá jezdce, aby prováděli údržbu dříve, než je doporučeno výše, podle potřeby. Pokud slyšíte, vidíte nebo cítíte něco neobvyklého, okamžitě zastavte a kontaktujte autorizované servisní středisko FOX pro správný servis.



UPOZORNĚNÍ! Produkty od firmy FOX by měl servisovat kvalifikovaný servisní technik specializující se na jízdní kola, v souladu s technickými specifikacemi FOX. Pokud máte jakýkoli pochybnosti, zda jste schopni provést správný servis svého produktu FOX, **NEDĚLEJTE TO**. Nesprávně servisované produkty mohou selhat a způsobit jezdci ztrátu kontroly, což může vést k **ZÁVAŽNĚMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI**.





Bezpečnostní upozornění

Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.

Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem akumulátor, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike.

Neprovádějte žádná opatření, která ovlivňují, zejména zvyšují, výkon nebo maximální rychlost pohonu s podporou. Mohli byste tím ohrozit sebe i ostatní a na veřejném prostoru byste se tím případně pohybovali nezákonným způsobem.

Neprovádějte na systému eBike žádné změny ani na něj nemontujte další výrobky, které by byly schopné zvýšit výkonnost systému eBike. Zpravidla se tím zkrátí životnost systému a riskujete poškození pohonné jednotky a kola. Kromě toho hrozí nebezpečí, že ztratíte u zakoupeného kola nárok na záruku a odpovědnost za vady. Při neodborném zacházení se systémem navíc ohrožujete svou bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu a riskujete tím v případě nehod způsobených touto manipulací vysoké náklady v důsledku osobní odpovědnosti, a případně dokonce i nebezpečí trestněprávního stíhání.

Pohonnou jednotku sami neotevírejte. Pohonnou jednotku smí opravovat pouze kvalifikovaný odborný personál při použití originálních náhradních dílů.

Tím je zaručeno, že bude zachována bezpečnost pohonné jednotky. Při neoprávněném otevření pohonné jednotky zaniká nárok na záruku.

Všechny součásti namontované na pohonné jednotce a všechny ostatní součásti pohonu eBike (např. řetězové kolo, upevnění řetězového kola, pedály) se smí vyměňovat pouze za součásti stejné konstrukce nebo za součásti schválené výrobcem jízdního kola speciálně pro váš systém eBike. Pohonná jednotka je tak chráněná před přetížením a poškozením.

Vyjměte ze systému eBike akumulátor, než na systému eBike začnete provádět jakékoli práce (např. servisní prohlídku, opravu, montáž, údržbu, práce na řetěze), než ho budete přepravovat autem či letadlem nebo ho uložíte. Při neúmyslné aktivaci systému eBike hrozí nebezpečí poranění.

Díly pohonu mohou za extrémních podmínek, jako je např. trvale vysoké zatížení při nízké rychlosti při jízdě do kopce nebo se zátěží, dosahovat teplot > 60 °C.

Nedotýkejte se po jízdě nechráněnými rukama nebo

nohama krytu pohonné jednotky. Za extrémních podmínek, jako je dlouhodobě vysoký točivý moment při nízké rychlosti jízdy nebo při jízdě do kopce či se zátěží, může mít kryt velmi vysokou teplotu. Na teploty, kterých může dosáhnout kryt Drive Unit, mají vliv následující faktory:

- teplota prostředí
- profil jízdy (trasa/stoupání)
- doba jízdy
- režimy podpory
- chování uživatele (vlastní výkon)
- celková hmotnost (cyklisty, systému eBike, zavazadel)
- kryt motoru pohonné jednotky
- schopnost rámu jízdního kola odvádět teplo
- typ pohonné jednotky a druh řazení

Používejte pouze originální akumulátory Bosch, které jsou výrobcem schválené pro váš systém eBike. používání jiných akumulátorů může dojít k poranění a hrozí nebezpečí požáru. Při používání jiných akumulátorů nepřebírá firma Bosch záruku ani odpovědnost.

Nedávejte magnet do blízkosti implantátů nebo jiných lékařských přístrojů, např.

kardiostimulátoru nebo inzulínové pumpy. Magnet vytváří pole, které může negativně ovlivnit funkci implantátů nebo lékařských přístrojů.

Nedávejte do blízkosti magnetu magnetické datové nosiče a magneticky citlivé přístroje. Vlivem magnetů může dojít k nenávratným ztrátám dat.

Dodržujte všechny národní předpisy pro registraci a používání elektrokola.

Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** se za účelem zlepšování výrobků přenášejí data týkající se používání pohonné jednotky Bosch (mj. spotřeba energie, teplota) společností Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Bližší informace naleznete na webových stránkách

Bosch eBike www.bosch-ebike.com.



Popis výrobku a výkonu

Použití v souladu s určeným účelem

Pohonná jednotka je určená výhradně k pohonu vašeho elektrokola a nesmí se používat pro jiné účely. Kromě zde popsanych funkcí se může kdykoli stát, že budou provedeny změny softwaru pro odstranění chyb a rozšíření funkcí.

Zobrazené součásti

Jednotlivá vyobrazení v tomto návodu k použití se mohou v závislosti na vybavení vašeho elektrokola nepatrně lišit od skutečného provedení. Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stránce s obrázkem v návodu (str.18).

- (1) Pohonná jednotka
- (2) Senzor rychlosti
- (3) Magnet senzoru rychlosti na brzdovém kotouči

Technické údaje

Pohonná jednotka

Kód výrobku		BDU3741
Jmenovitý trvalý výkon	W	250
Točivý moment pohonu max.	Nm	85
Jmenovité napětí	V=	36
Provozní teplota	°C	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40
Stupeň krytí		IP54
Hmotnost, cca	kg	3

Systém Bosch eBike používá FreeRTOS ([viz http://www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

Osvětlení jízdního kola^{A)}

Napětí cca ^{B)}	V=	12
Maximální výkon		
- Přední světlo	W	17,4
- Zadní světlo	W	0,6

A) V závislosti na zákonných předpisech není možné u všech provedení pro jednotlivé země pomocí akumulátoru systému

Při výměně žárovek dbejte na to, aby byly žárovky kompatibilní se systémem eBike Bosch (informujte se u svého prodejce jízdního kola)

B) a aby souhlasilo uvedené napětí. Smí se vyměňovat pouze žárovky se stejným napětím.

Nesprávně namontované žárovky se mohou zničit!

Údaje k emisím hluku pohonné jednotky

Hladina emisí hluku za použití váhového filtru A u systému eBike činí při normálním provozu < 70 dB(A). Když se eBike pohybuje bez povolení, vydává pohonná jednotka v rámci služby <eBike Alarm> zvukový alarm. Tento zvukový alarm může přesáhnout hladinu emisí hluku 70 dB(A) a činí přibližně 80 dB(A) ve vzdálenosti 2 m od pohonné jednotky. Zvukový alarm je dispozici teprve po aktivaci služby <eBike Alarm> a lze ho znovu deaktivovat v aplikaci eBike Flow.

Montáž

Speedsensor (slim)

Senzor rychlosti (2) a příslušný magnet CenterLock (3) je namontovaný z výroby tak, aby se magnet při otáčení kola pohyboval ve vzdálenosti minimálně 2 mm a maximálně 15 mm od senzoru rychlosti. Při konstrukčních změnách musí být dodržena správná vzdálenost mezi magnetem a senzorem (viz obrázek A).



Při montáži a demontáži zadního kola dbejte na to, abyste nepoškodili senzor nebo držák senzoru. Při výměně kola dbejte na to, abyste kabel senzoru vedli tak, aby nebyl napnutý a zalomený. Magnet CenterLock (3) lze demontovat a znovu namontovat jen pětkrát.

Provoz

Pro uvedení systému elektrokola do provozu je nutná řídicí jednotka. Dodržujte uvedení systému elektrokola do provozu a ovládání pohonné jednotky v návodu k obsluze ovládací jednotky.

Upozornění k jízdě se systémem eBike

Kdy pracuje pohon eBike?

Pohon eBike vám poskytuje podporu při jízdě, když šlapete. Bez šlapání podpora nefunguje. Výkon motoru vždy závisí na síle vynaložené při šlapání. Pokud vynakládáte méně síly, bude podpora menší, než když vynakládáte větší sílu. To platí nezávisle na úrovni podpory. Pohon eBike se automaticky vypne při rychlostech vyšších než **25 km/h**. Pokud rychlost klesne pod **25 km/h**, pohon se automaticky zase zapne. Výjimka platí pro funkci pomoci při vedení, při které lze s elektrokolem popojíždět bez šlapání s minimální rychlostí. Při použití pomoci při vedení se zároveň mohou otáčet pedály.

S elektrokolem můžete kdykoli jet také bez podpory jako s normálním jízdním kolem, když buď systémem eBike vypnete, nebo nastavíte úroveň podpory na **OFF** (vypnuto). Totéž platí při vybitém akumulátoru.

Souhra systému eBike s řazením

Také s pohonem eBike byste měli používat řazení jako u normálního jízdního kola (řidte se návodem k použití svého systému eBike). Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí. Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

Získávání prvních zkušeností

Doporučujeme získávat první zkušenosti s elektrokolem mimo frekventované cesty. Vyzkoušejte si různé úrovně podpory. Začněte s nejnižší úrovní podpory. Jakmile získáte jistotu, můžete se s elektrokolem vydat do provozu jako s každým jízdním kolem. Než se vydáte na delší, náročné cesty, vyzkoušejte si dojezd svého systému eBike v různých podmínkách.

Vlivy na dojezd

Dojezd ovlivňuje velké množství faktorů, například:

- úroveň podpory,
- rychlost,
- řazení převodů,
- druh pneumatik a tlak v pneumatikách,
- stáří a stav akumulátoru,
- profil trasy (stoupání) a vlastnosti cesty (povrch vozovky),
- protivítr a teplota prostředí,
- hmotnost elektrokola, cyklisty a zavazadel.

Proto nelze před začátkem jízdy a během ní přesně předpovědět dojezd. Všeobecně ale platí:

- Při **stejně** úrovni podpory pohonu eBike: Čím menší sílu musíte vynaložit, abyste dosáhli určité rychlosti (např. díky optimálnímu používání převodů), tím méně energie spotřebuje pohon eBike a tím delší bude dojezd na jedno nabití akumulátoru.
- Čím **vyšší** je zvolená úroveň podpory při jinak stejných podmínkách, tím je dojezd kratší.

Šetrné zacházení se systémem eBike

eBike. Pohonnou jednotku, palubní počítač a akumulátor chraňte před extrémními teplotami (např. vlivem intenzivního slunečního záření bez současného větrání). Vlivem extrémních teplot může dojít k poškození součásti (zejména akumulátoru). Nechte minimálně jednou ročně provést technickou kontrolu systému eBike (mj. mechaniky, aktuálnosti systémového softwaru).

Údržba a servis

Údržba a čištění

Při výměně žárovek dbejte na to, aby byly žárovky kompatibilní se systémem eBike Bosch (informujte se u svého prodejce jízdního kola) a aby souhlasilo uvedené napětí. Smí se vyměňovat pouze žárovky se stejným napětím. Žádné součásti včetně pohonné jednotky se nesmí ponořovat do vody nebo čistit tlakovou vodou. Nechte minimálně jednou ročně provést technickou kontrolu systému eBike (mj. mechaniky, aktuálnosti systémového softwaru). Pro servis nebo opravy systému eBike se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Likvidace



Pohonnou jednotku, palubní počítač včetně ovládací jednotky, akumulátor, senzor rychlosti, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci. Ve vlastním zájmu zajistěte, aby byly osobní údaje ze zařízení smazány.



Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!

Podle evropské směrnice 2012/19/EU se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory /baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Již nepoužitelné součásti systému elektrokola Bosch odevzdejte zdarma autorizovanému prodejci jízdních kol nebo ve sběrném dvoře.

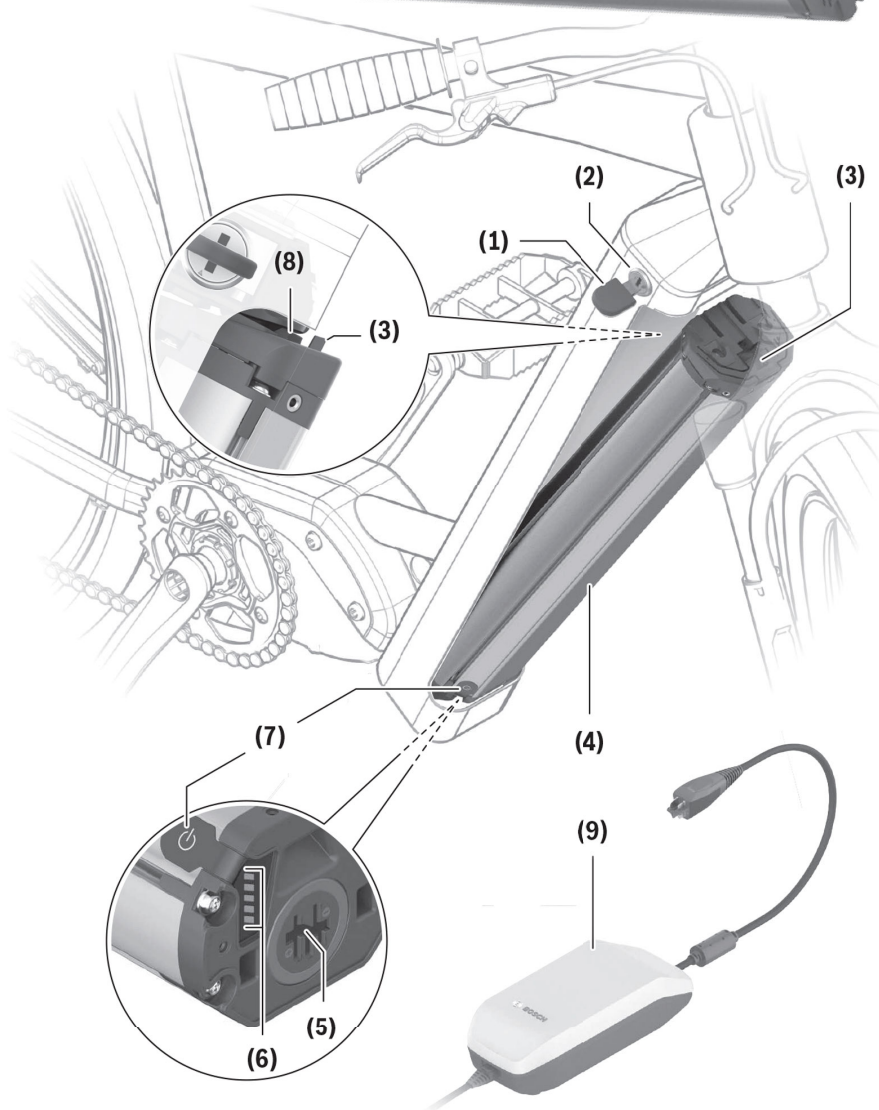
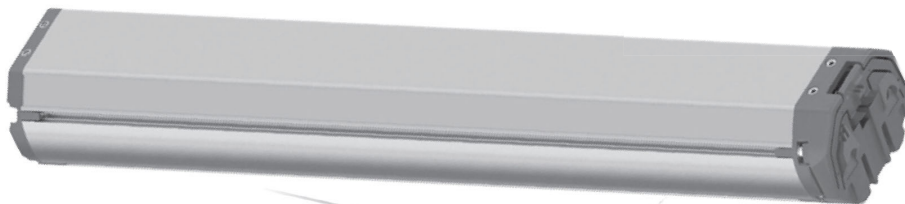
Změny vyhrazeny.

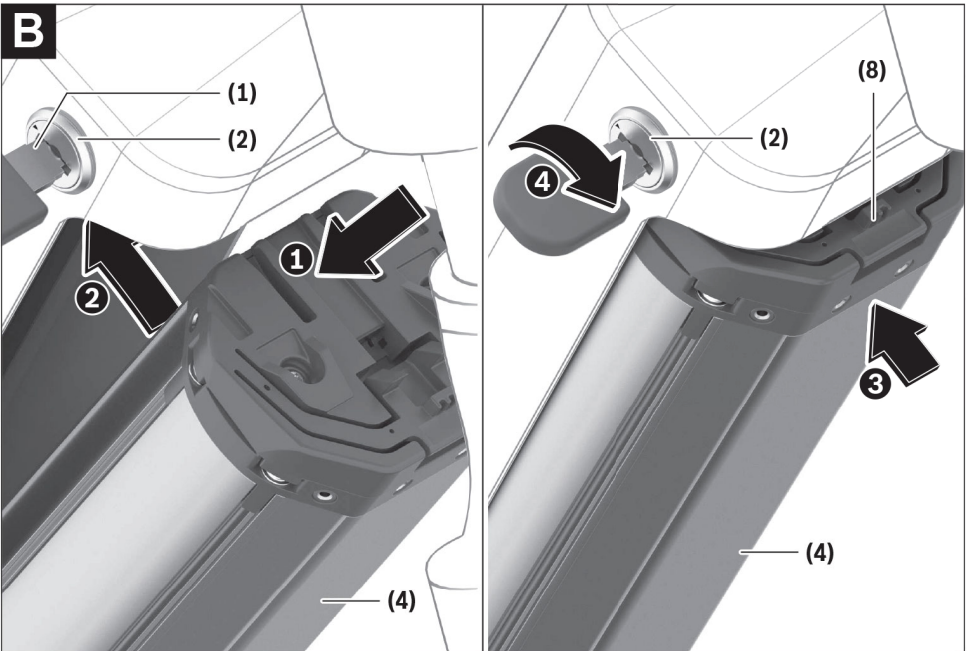
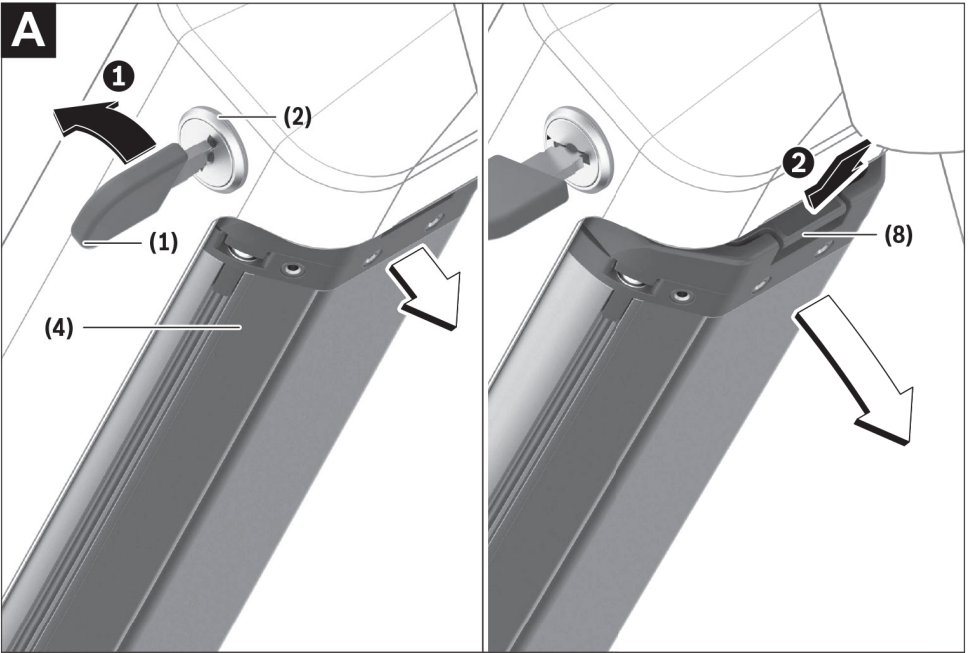
Baterie (akumulátor)



PowerTube 625 | 750

CZ



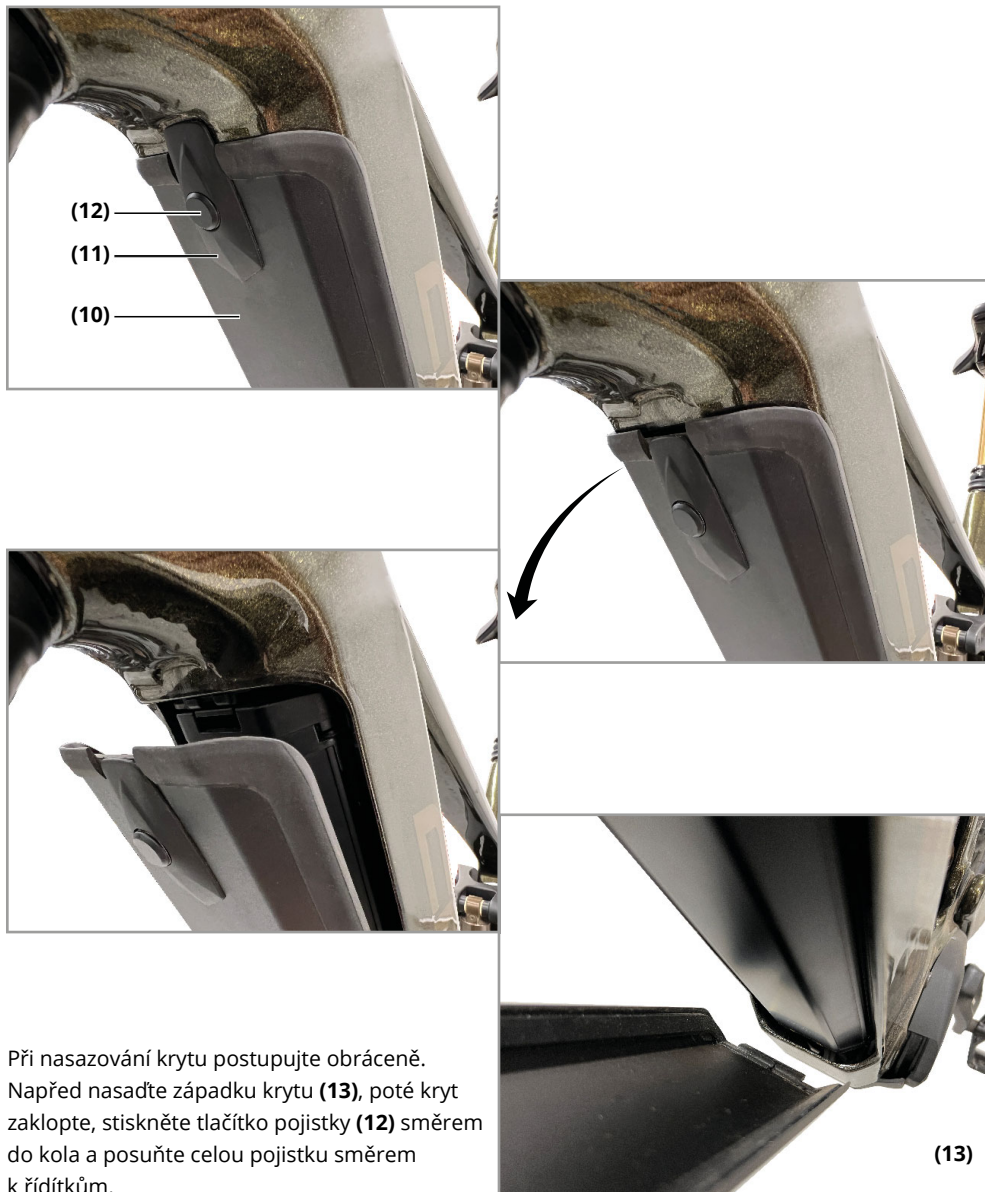


Legend 68

Sundání krytu akumulátoru

Než vyjmete baterii, musíte sundat kryt baterie **(10)**, to provedete tak, že zamáčknete a podržíte tlačítko **(12)** na krytu akumulátoru **(10)** směrem do kola a následně posunete celou pojistkou **(11)** viz obrázek níže směrem k motoru. Vyklopíte kryt **(10)** viz obrázek níže a sejmete ho směrem k vidlici při čemž uvolníte západku **(13)**.

CZ



Při nasazování krytu postupujte obráceně. Napřed nasadte západku krytu **(13)**, poté kryt zaklopte, stiskněte tlačítko pojistky **(12)** směrem do kola a posuňte celou pojistku směrem k řídlítkům.



Bezpečnostní upozornění

Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.

Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění. Látky obsažené ve člancích lithium-iontových akumulátorů jsou v zásadě za určitých podmínek vznětlivé. Seznamte se proto s pravidly chování v tomto návodu k obsluze.

Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor**, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike.

Vyjměte ze systému eBike akumulátor, než na systému eBike začnete provádět jakékoli práce (např. servisní prohlídku, opravu, montáž, údržbu, práce na řetěze), než ho budete přepravovat autem či letadlem nebo ho uložíte. Při neúmyslné aktivaci systému eBike hrozí nebezpečí poranění.

Neotvírejte akumulátor. Hrozí nebezpečí zkratu. Při otevření akumulátoru zaniká jakýkoli nárok na záruku.

Chraňte akumulátor před horkem (např. před trvalým slunečním zářením), ohněm a ponořením do vody.

Akumulátor neskladujte a nepoužívejte v blízkosti horkých nebo hořlavých předmětů. Hrozí nebezpečí výbuchu.

Nepoužívaný akumulátor uchovávejte mimo kancelářské sponky, mince, klíče, hřebíky, šrouby nebo jiné drobné kovové předměty, které mohou způsobit přemostění kontaktů. Zkrat mezi kontakty akumulátoru může způsobit popáleniny nebo požár. V případě poškození zkratem, ke kterému dojde v této souvislosti, zaniká jakýkoli nárok na záruku ze strany výrobce.

Zabraňte mechanickému namáhání nebo působení horka. Mohlo by dojít k poškození akumulátorových článků a uniknutí vznětlivých látek.

Nabíječku a akumulátor nedávejte do blízkosti hořlavých materiálů. Akumulátory nabíjejte jen v suchém stavu a na místě, kde nehrozí nebezpečí požáru. Kvůli zahřívání, ke kterému dochází při nabíjení, hrozí nebezpečí požáru. Akumulátor systému eBike se nesmí nechat nabíjet bez dozoru. Při nesprávném použití může z akumulátoru vytéct kapalina. Zabraňte kontaktu s ní. Při kontaktu opláchněte místo vodou. Pokud se kapalina dostane do očí, vyhledejte navíc lékaře. Kapalina vytékající z akumulátoru může způsobit podráždění pokožky nebo popáleniny.

Akumulátory nesmí být vystaveny mechanickým nárazům. Hrozí nebezpečí poškození akumulátoru.

Při poškození nebo nesprávném používání akumulátoru mohou unikat výpary.

Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a při potížích vyhledejte lékaře.

Výpary mohou dráždit dýchací cesty.

Akumulátor nabíjejte pouze pomocí originálních nabíječek Bosch. Při používání jiných než originálních nabíječek Bosch nelze vyloučit nebezpečí požáru.

Akumulátor používejte pouze ve spojení s elektrokolem s originálním pohonným systémem eBike. Pouze tak bude akumulátor chráněn před nebezpečným přetížením.

Používejte pouze originální akumulátory Bosch, které jsou výrobcem schválené pro váš systém eBike.



Při používání jiných akumulátorů může dojít k poranění a hrozí nebezpečí požáru. Při používání jiných akumulátorů nepřebírá výrobce záruku ani odpovědnost.

Akumulátor udržujte mimo dosah dětí.

Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.

Bezpečnost našich zákazníků a výrobků je pro nás důležitá. Akumulátory eBike jsou lithium-iontové akumulátory, které jsou vyvinuté a vyrobené na základě současných technických poznatků. Dodržujeme, nebo dokonce překonáváme příslušné bezpečnostní normy. V nabitěm stavu obsahují tyto lithium-iontové akumulátory velké množství energie. V případě závady (která případně nemusí být zvenku patrná) se mohou lithium-iontové akumulátory ve vzácných případech a za nepříznivých podmínek vznítit.

Upozornění ohledně ochrany dat

připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** se za účelem zlepšování výrobků přenášejí data týkající se používání akumulátorů Bosch eBike (mj. teplota, napětí článků) do systému Bosch eBike (Robert Bosch GmbH). Bližší informace naleznete na webových stránkách Bosch eBike www.bosch-ebike.com.

Popis výrobku a výkonu

Použití v souladu s určeným účelem

Akumulátory Bosch eBike jsou určeny výhradně pro napájení vaší pohonné jednotky eBike a nesmí se používat k jiným účelům.

Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách **23-25** s obrázky. Veškerá vyobrazení částí jízdního kola kromě akumulátorů a jejich držáků jsou schematická a mohou se u vašeho elektrokola lišit. Kromě zde popsaných funkcí se může kdykoli stát, že budou provedeny změny softwaru pro odstranění chyb a změny funkcí.

- (1) - Klíč zámku akumulátoru
- (2) - Zámek akumulátoru
- (3) - Zajišťovací háček akumulátoru PowerTube
- (4) - Akumulátor PowerTube
- (5) Zdířka pro nabíjecí zástrčku
- (6) - Provozní ukazatel a ukazatel stavu nabití
- (7) - Tlačítko zapnutí/vypnutí
- (8) - Zadržná pojistka akumulátoru PowerTube
- (9) - Nabíječka
- (10) - Kryt akumulátoru
- (11) - Pojistka krytu akumulátoru
- (12) - Tlačítko pojistky krytu akumulátoru
- (13) - Západka krytu akumulátoru

Technické údaje			
Lithium-iontový akumulátor		PowerTube 625	PowerTube 750
Kód výrobku		BBP3760 vodorovný	BBP3770 vodorovný
Jmenovité napětí	V=	36	36
Jmenovitá kapacita	Ah	16,7	20,1
Energie	Wh	625	750
Provozní teplota	°C	-5 až +40	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40	+10 až +40
Dovolený rozsah nabíjecí teploty	°C	0 až +40	0 až +40
Hmotnost cca	kg	3,6	4,3
Stupeň krytí		IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)	IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)

Montáž

Akumulátor stavte jen na čistou plochu. Zejména zabraňte znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou.

Kontrola akumulátoru před prvním použitím

Zkontrolujte akumulátor, než ho budete poprvé nabíjet nebo používat se systémem eBike.

Za tímto účelem stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí (7) pro zapnutí akumulátoru. Pokud se nerozsvítí žádná LED ukazatele stavu nabití (6), může být akumulátor poškozený. Pokud svítí alespoň jedna, ale ne všechny LED ukazatele stavu nabití (6), akumulátor před prvním použitím úplně nabijte.

Poškozený akumulátor nenabíjejte a nepoužívejte ho. Obratě se na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Nabíjení akumulátoru

Akumulátor Bosch eBike se smí nabíjet pouze pomocí originální nabíječky Bosch eBike.

Akumulátor se dodává částečně nabitý. Aby byl zajištěn úplný výkon akumulátoru, před prvním použitím ho úplně nabijte pomocí nabíječky. Pro nabíjení akumulátoru si přečtěte a dodržujte návod k použití nabíječky. Akumulátor lze nabíjet v každém stavu. Přerušení procesu nabíjení nepoškozuje akumulátor. Akumulátor je vybavený sledováním teploty, které dovoluje nabíjení pouze v rozmezí teplot od 0 °C do 40 °C.



Pokud je akumulátor mimo rozmezí nabíjecí teploty, blikají tři LED ukazatele stavu nabití (6). Odpojte akumulátor od nabíječky a nechte ho vyrovnat teplotu. Akumulátor znovu připojte k nabíječce teprve po dosažení přípustné nabíjecí teploty.

Ukazatel stavu nabití

Pět LED ukazatelů stavu nabití (6) indikuje při zapnutém akumulátoru jeho stav nabití. Každá LED přitom odpovídá přibližně 20 % kapacity. Když je akumulátor úplně nabitý, svítí všech pět LED. Stav nabití zapnutého akumulátoru se kromě toho zobrazuje na displeji palubního počítače. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití pohonné jednotky a palubního počítače. Pokud je kapacita akumulátoru nižší než 10 %, bliká poslední zbývající LED. Pokud je kapacita akumulátoru nižší než

5 %, zhasnou všechny LED ukazatele stavu nabití (6) na akumulátoru, stále ještě ale funguje funkce ukazatele na palubním počítači. Po nabití akumulátor odpojte od nabíječky a nabíječku od sítě.

Nasazení a vyjmutí akumulátoru

Vyjmutí akumulátoru PowerTube (viz obrázek A na straně 24)

Zobrazení je schematické

Před vyndáním akumulátoru musíte nejprve sundat kryt akumulátoru (viz obrázky na straně 25)

1) Pro vyjmutí akumulátoru PowerTube (4) otevřete zámek (2) klíčem (1). Akumulátor se odblokuje a zachytí se pomocí zádržné pojistky (8).

2) Stiskněte seshora zádržnou pojistku, akumulátor se úplně odblokuje a vypadne vám do ruky. Vytáhněte akumulátor z rámu.

Nasazení akumulátoru PowerTube (viz obrázek B na straně 24)

Aby bylo možné akumulátor nasadit, musí být klíč (1) zasunutý v zámku (2) a zámeček musí být odemknutý.

1) Pro nasazení akumulátoru PowerTube (4) ho vložte kontakty do dolního držáku v rámu.

2) Zaklopte akumulátor nahoře tak, aby ho držela zádržná pojistka (8).

3) Nechte zámeček s odemknutým klíčem a zatlačte akumulátor nahoru tak, aby slyšitelně zaskočil. Zkontrolujte, zda je akumulátor stabilně usazený ve všech směrech.

4) Akumulátor vždy zamkněte pomocí zámku (2), protože jinak se může zámeček otevřít a akumulátor může z držáku vypadnout.

Po zamknutí vždy vytáhněte klíč (1) ze zámku (2). Zabráníte tak tomu, aby klíč vypadl nebo aby akumulátor při odstaveném elektrokole vyndala neoprávněná třetí osoba.

Provoz

Uvedení do provozu



Používejte pouze originální akumulátory Bosch, které jsou výrobcem schválené pro váš systém eBike. Při používání jiných akumulátorů může dojít k poranění a hrozí nebezpečí požáru. Při používání jiných akumulátorů nepřebírá výrobce záruku ani odpovědnost.

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí akumulátoru představuje jednu z možností, jak zapnout systém eBike.

Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití pohonné jednotky a palubního počítače.

Před zapnutím akumulátoru, resp. systému eBike zkontrolujte, zda je zámeček (2) zamknutý.

Pro **zapnutí** akumulátoru stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí (7). Ke stisknutí tlačítka nepoužívejte ostré nebo špičaté předměty. Rozsvítí se LED ukazatele (6) a zároveň indikují stav nabití.



Pokud je kapacita akumulátoru nižší než 5 %, nesvítí na akumulátoru žádná LED ukazatele stavu nabití (6). Pouze na palubním počítači lze poznat, zda je systém eBike zapnutý.

Pro vypnutí akumulátoru znovu stiskněte tlačítko zapnutí/ vypnutí (7). LED ukazatele (6) zhasnou. Systém eBike se tím rovněž vypne. Pokud přibližně 10 minut není požadován žádný výkon pohonu eBike (např. protože elektrokolo stojí) a nestisknete žádné tlačítko na palubním počítači nebo na řídicí jednotce systému eBike, systém eBike se automaticky vypne. „Battery Management System (BMS)“ chrání akumulátor proti hlubokému vybití, nadměrnému nabití, přehřátí a zkratu. Při nebezpečí ochrana automaticky vypne akumulátor.



Když je rozpoznána porucha akumulátoru, blikají dvě LED ukazatele stavu nabití (6). V tom případě se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Upozornění pro optimální zacházení s akumulátorem

Životnost akumulátoru můžete prodloužit tím, že o něj budete dobře pečovat a především ho budete skladovat při správné teplotě. Postupem času se ale kapacita akumulátoru snižuje i při dobré péči. Podstatně kratší doba provozu po nabití ukazuje, že je akumulátor opotřeбенý. Akumulátor můžete vyměnit.

Dobíjení akumulátoru před uskladněním a během uskladnění

Pokud akumulátor delší dobu nepoužíváte (> 3 měsíce), skladujte ho nabitý přibližně na 30 % až 60 % (svítí 2 až 3 LED ukazatele stavu nabití (6)). Po 6 měsících zkontrolujte stav nabití. Pokud svítí už jen jedna LED stavu ukazatele nabití (6), znovu nabijte akumulátor přibližně na 30 % až 60 %.



Pokud se akumulátor skladuje delší dobu ve vybitém stavu, může se i přes nepatrné samovolné vybíjení poškodit a jeho kapacita se může výrazně zmenšit. Nedoporučujeme nechávat akumulátor trvale připojený k nabíječce.

Skladovací podmínky

Akumulátor skladujte pokud možno na suchém, dobře větraném místě. Chraňte ho před vlhkem a vodou. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách doporučujeme např. akumulátor vyjmout ze systému eBike a do příštího použití uložit v uzavřeném prostoru.

Akumulátory eBike skladujte na následujících místech:

- v prostorech s hlásiči kouře,
- nikoli v blízkosti hořlavých nebo snadno vznětlivých předmětů,
- nikoli v blízkosti zdrojů tepla.

Pro dosažení optimální životnosti akumulátoru eBike mějte akumulátory eBike uložené při teplotách od 10 °C do 20 °C. Zásadně je třeba se vyhnout

teplotám pod -10 °C nebo nad 60 °C. Dbejte na to, aby nebyla překročena maximální skladovací teplota. Nenechávejte akumulátor např. v létě ležet v autě a ukládejte ho mimo dosah přímého slunečního záření. Doporučujeme nenechávat akumulátor uložený na jízdním kole.

Postup v případě poruchy

Akumulátor Bosch eBike se nesmí otevírat, ani za účelem opravy. Hrozí nebezpečí, že se akumulátor Bosch eBike může vznítit, např. v důsledku zkratu. Toto nebezpečí hrozí v případě **jednou** otevřeného akumulátoru Bosch eBike i v pozdějším okamžiku. Proto v případě poruchy nenechávejte akumulátor Bosch eBike opravovat, nýbrž ho nechte u specializovaného prodejce vyměnit za originální akumulátor Bosch eBike.

Údržba a servis

Údržba a čištění

Akumulátor se nesmí ponořit do vody ani čistit vodním paprskem (tlakovým mytím).

Zajistěte, aby byl akumulátor stále čistý, a zabraňte kontaktu s přípravky pro péči o pokožku a prostředky proti hmyzu. Čistěte ho opatrně vlhkým, měkkým hadrem. Příležitostně vyčistěte póly zástrčky a lehce je namažte. Pokud akumulátor nefunguje, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

Při jakýchkoli otázkách k akumulátoru se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Poznamenejte si výrobce a číslo klíče (**1**). Při ztrátě klíče se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol. Sdělte mu výrobce a číslo klíče.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce: www.bosch-ebike.com.

Přeprava

Pokud vezete eBike mimo auto, například na nosiči na autě, sejměte palubní počítač a akumulátor systému eBike, abyste zabránili poškození.

Pro akumulátory platí požadavky zákonných předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené akumulátory mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek. Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami (např. letecké přepravy nebo spedicí) se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR). V případě potřeby lze při přípravě zásilky přizvat odborníka na nebezpečné náklady. Akumulátory zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt a akumulátor je funkční. Pro přepravu používejte originální obal Bosch. Volné kontakty zalepte a akumulátor zabalte tak, aby se v obalu nepohyboval.



Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad. Dodržujte prosím také případně další národní předpisy. V případě otázek k přepravě akumulátorů se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol. U prodejce si můžete také objednat vhodný přepravní obal.

Likvidace



Akumulátory, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Akumulátory nevyhazujte do domovního odpadu! Před likvidací akumulátorů přelepte kontaktní plošky pólů akumulátoru lepicí páskou. Na silně poškozené akumulátory eBike nesahejte holýma rukama, protože může unikat elektrolyt a způsobit podráždění pokožky. Vadný akumulátor uchovávejte na bezpečném místě venku. Případně přelepte póly a kontaktujte prodejce. Poradí vám ohledně správné likvidace.

CZ



Podle evropské směrnice 2012/19/EU se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Li-Ion:



Dodržujte prosím pokyny v části (viz „Přeprava“, Strana 31).

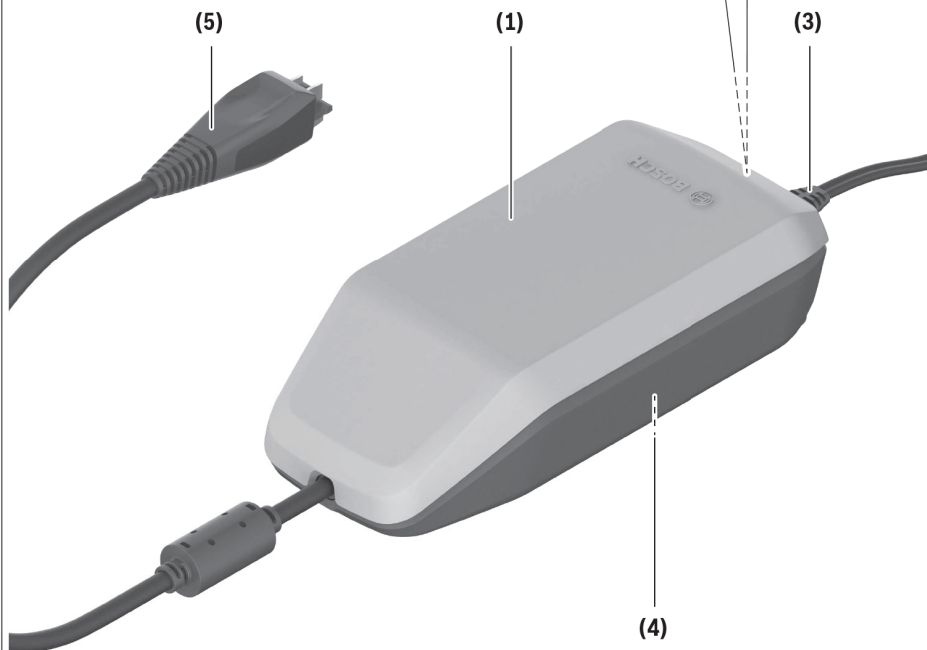
Již nepoužitelné akumulátory odevzdejte autorizovanému prodejci jízdních kol.

Změny vyhrazeny.

Nabíječka BOSCH

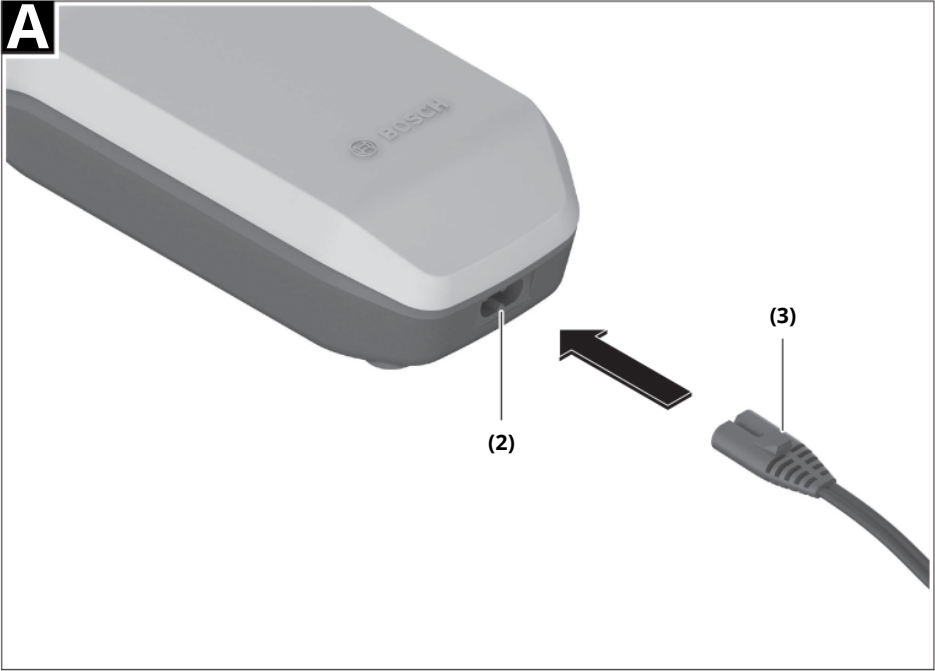
BPC3400



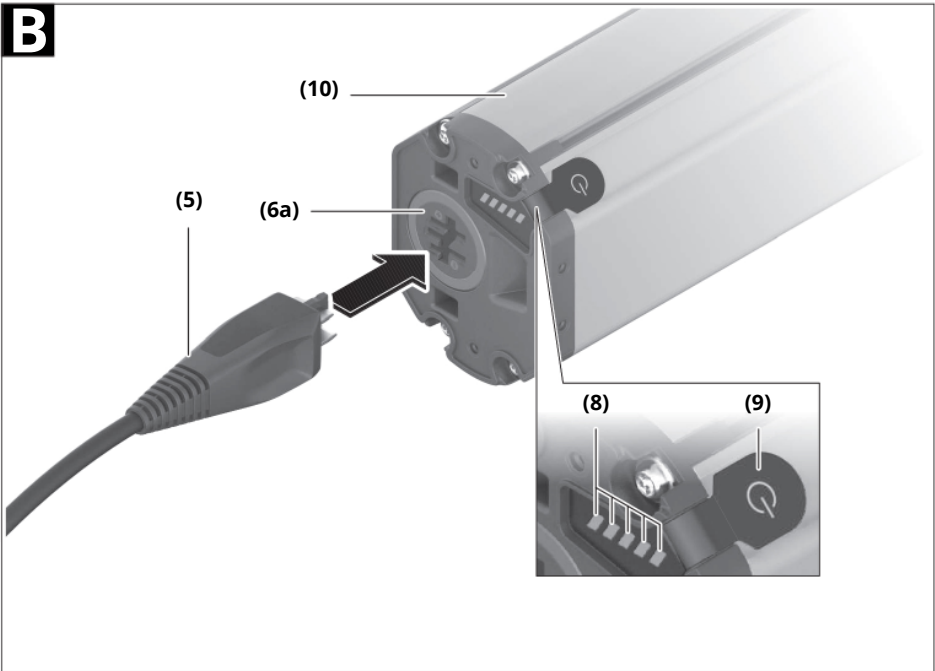


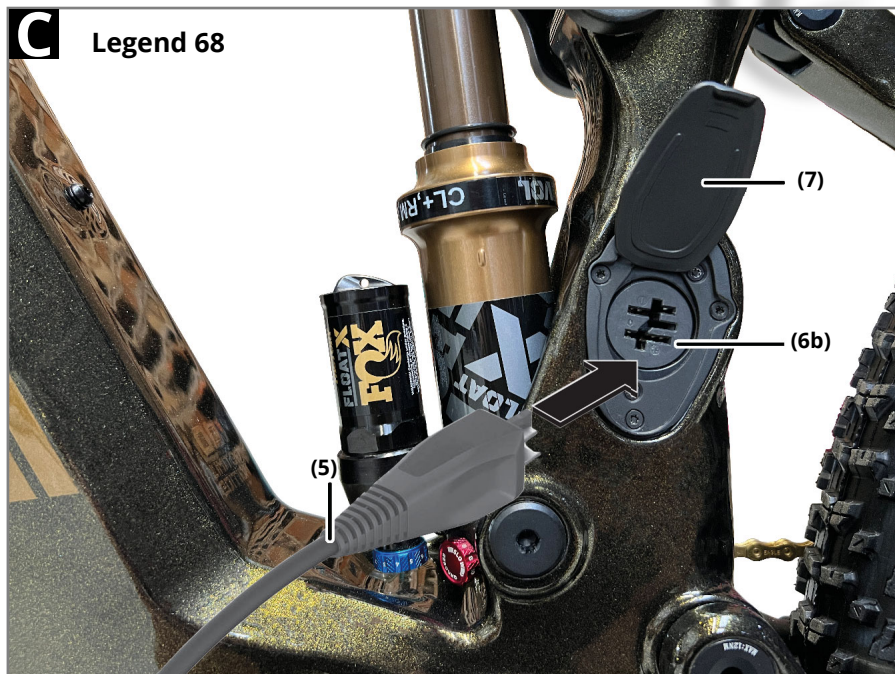
4A Nabíječka

A



B





Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.

Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor**, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike.

Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní upozornění a instrukce k použití systému eBike vašeho elektrokola.

Po nabíjení na kole pečlivě uzavřete nabíjecí zdířku krytem. Zajistíte tak, že se do ní nedostanou nečistoty a voda.

Chraňte nabíječku před deštěm a vlhkem. Při proniknutí vody do nabíječky hrozí riziko úrazu elektrickým proudem.

Nabíjejte pouze lithium-iontové akumulátory Bosch schválené pro systém eBike. Napětí akumulátoru musí odpovídat nabíjecímu napětí nabíječky. Jinak hrozí nebezpečí požáru a výbuchu.

Nabíječka se musí udržovat v čistotě. Při znečištění hrozí nebezpečí zásahu elektrickým proudem.

Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Pokud zjistíte poškození, nabíječku nepoužívejte. Nabíječku neotevírejte. Poškozené nabíječky, kabely a zástrčky zvyšují riziko zásahu elektrickým proudem.

Nabíječku nepoužívejte na snadno hořlavém podkladu (např. papíru, textiliích), resp. v hořlavém prostředí. Protože se nabíječka při provozu zahřívá, hrozí nebezpečí požáru.



Buďte opatrní, když se během nabíjení dotýkáte nabíječky. Noste ochranné rukavice.

Nabíječka se může zejména při vysoké teplotě prostředí silně zahřát.

Při poškození nebo nesprávném používání

akumulátoru mohou unikát výpary. Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a při potížích vyhledejte lékaře. Výpary mohou dráždit dýchací cesty.

Akumulátor systému eBike se nesmí nechat nabíjet bez dozoru.

Děti a osoby, které nejsou na základě svých fyzických, smyslových či duševních schopností nebo kvůli nezkušenosti či neznalosti schopné nabíječku bezpečně používat, nesmí tuto nabíječku používat bez dozoru nebo instruování zodpovědnou osobou.

V opačném případě hrozí nebezpečí nesprávného zacházení a poranění.

Na spodní straně nabíječky se nachází nálepka s upozorněním v anglickém jazyce (na vyobrazení na straně s obrázky označená číslem (4)) a s následujícím obsahem:

Používejte POUZE s lithium-iontovými akumulátory BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V=== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Popis výrobku a výkonu

Použití v souladu s určeným účelem

provedeny změny softwaru pro odstranění chyb a změny funkcí. Nabíječky Bosch eBike jsou určeny výhradně k nabíjení akumulátorů Bosch eBike a nesmí se používat k jiným účelům.

Zde vyobrazená nabíječka Bosch eBike je kompatibilní s akumulátory Bosch eBike nové systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách **33-35** s obrázky. Jednotlivá vyobrazení v tomto návodu k použití se mohou v závislosti na vybavení vašeho elektrokola nepatrně lišit od skutečného provedení.

- (1) Nabíječka
- (2) Přístrojová zdířka
- (3) Přístrojová zástrčka
- (4) Bezpečnostní upozornění pro nabíječku
- (5) Nabíjecí zástrčka
- (6a) Zdířka pro nabíjecí zástrčku na baterii
- (6b) Zdířka pro nabíjecí zástrčku na rámu kola
- (7) Kryt nabíjecí zdířky
- (8) Provozní ukazatel a ukazatel stavu nabití
- (9) Tlačítko zapnutí/vypnutí akumulátoru
- (10) PowerTube

Nabíječka		4A Charger
Kód výrobku		BPC3400
Jmenovité napětí	V~	220 až 240
Frekvence	Hz	50 až 60
Nabíjecí napětí akumulátoru	V=	36
Nabíjecí proud (max.)	A	4
Doba nabíjení PowerTube 750 cca ^{A)}	h	6
Doba nabíjení PowerPack 400 cca ^{A)}	h	3,5
Provozní teplota	°C	0 až 40
Skladovací teplota	°C	10 až 40
Hmotnost, cca	kg	0,7
Stupeň krytí		IP40

A) Doby nabíjení dalších akumulátorů najdete na webové stránce: <http://www.bosch-ebike.com>.

Údaje platí pro jmenovité napětí [U] 230 V. U odlišných napětí a u specifických provedení pro příslušné země se mohou tyto údaje lišit.

Provoz

Uvedení do provozu

Zapojení nabíječky do elektrické sítě (viz obrázek A)

Dbejte na správné síťové napětí! Napětí zdroje proudu musí souhlasit s údaji na typovém štítku nabíječky. Nabíječky označené 230 V mohou být provozovány i při 220 V.

Zapojte přístrojovou zástrčku **(3)** síťového kabelu do přístrojové zdířky **(2)** v nabíječce. Zapojte síťový kabel (specificky podle příslušné země) do elektrické sítě.

Nabíjení vyjmutého akumulátoru (viz obrázek B)

Vypněte akumulátor a vyjměte ho z držáku na elektrokole. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití akumulátoru.

Akumulátor stavte jen na čistou plochu. Zejména zabraňte znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou.

Zapojte nabíjecí zástrčku **(5)** nabíječky do zdířky **(6)** v akumulátoru.

Nabíjení akumulátoru na kole (viz C)

Vypněte akumulátor. Vyčistěte kryt nabíjecí zdířky **(7)**. Zejména zabraňte znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou. Odklopte kryt nabíjecí zdířky **(7)** a zapojte nabíjecí zástrčku **(5)** do nabíjecí zdířky **(6)**.

V důsledku zahřívání nabíječky při nabíjení hrozí nebezpečí požáru. Akumulátory nabíjejte na jízdním kole jen v suchém stavu a na místě, kde nehrozí nebezpečí požáru. Pokud to není možné, vyjměte akumulátor z držáku a nabíjete ho na vhodnějším místě.

Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití akumulátoru.

Proces nabíjení

Proces nabíjení začne, jakmile je nabíječka spojená s akumulátorem, resp. nabíjecí zdírkou na kole a elektrickou sítí.



Proces nabíjení je možný pouze tehdy, když je teplota akumulátoru systému eBike v přípustném rozpětí nabíjecí teploty.

Během nabíjení je pohonná jednotka deaktivovaná.

Nabíjení akumulátoru je možné s palubním počítačem i bez něj. Bez palubního počítače lze nabíjení sledovat na ukazateli stavu nabití akumulátoru.

Při připojeném palubním počítači se na displeji zobrazí příslušné hlášení.

Stav nabití je indikován pomocí ukazatele stavu nabití akumulátoru **(8)** na akumulátoru a pomocí sloupců na palubním počítači.

Během nabíjení svítí LED ukazatele stavu nabití **(8)** na akumulátoru. Každá trvale svítící LED odpovídá přibližně 20 % kapacity nabití.

Blikající LED indikuje nabíjení dalších 20 %.




Když je akumulátor systému eBike úplně nabitý, LED ihned zhasnou a palubní počítač se vypne. Proces nabíjení se ukončí. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí **(9)** na akumulátoru systému eBike si lze na **5** sekund zobrazit stav nabití.

Odpojte nabíječku od sítě a akumulátor od nabíječky. Při odpojení akumulátoru od nabíječky se akumulátor automaticky vypne.



*Pokud jste nabíjeli akumulátor na jízdním kole, po nabíjení pečlivě zavřete nabíjecí zdířku **(6)** krytem **(7)**, aby dovnitř nemohla proniknout špína nebo voda. Pokud nabíječku po nabíjení neodpojíte od akumulátoru, nabíječka se za několik hodin zase zapne, zkontroluje stav nabití akumulátoru a v případě potřeby znovu zahájí proces nabíjení.*

Chyby – příčiny a nápravná opatření

Příčina	Odstranění
 <p>Vadný akumulátor.</p>	<p>Dvě LED na akumulátoru blikají.</p> <p>Obrat se na autorizovaného prodejce jízdních kol.</p>
 <p>Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený.</p>	<p>Tři LED na akumulátoru blikají.</p> <p>Odpojte akumulátor od nabíječky a počkejte, dokud nebude nabíjecí teplota v přípustném rozmezí.</p> <p>Akumulátor znovu připojte k nabíječce teprve po dosažení přípustné nabíjecí teploty.</p>
 <p>Nabíječka nenabíjí.</p>	<p>Nebliká žádná LED (v závislosti na stavu nabití akumulátoru systému eBike trvale svítí jedna nebo více LED).</p> <p>Obrat se na autorizovaného prodejce jízdních kol.</p>
<p>Nabíjení není možné (na akumulátoru není žádný ukazatel).</p>	
Zástrčka není správně zapojená.	Zkontrolujte všechna zástrčková spojení.
Znečištěné kontakty akumulátoru.	Opatrně vyčistěte kontakty akumulátoru.
Zásuvka, kabel nebo nabíječka vadné.	Zkontrolujte síťové napětí, nabíječku nechte zkontrolovat u prodejce jízdních kol.
Vadný akumulátor.	Obrat se na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Údržba a servis

Údržba a čištění

Pokud má nabíječka poruchu, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástem se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol. Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce www.bosch-ebike.com.

Likvidace

Nabíječky, příslušenství a obaly by měly být dodány k opětovnému zhodnocení nepoškozujícím životní prostředí.

Nabíječky nevyhazujte do domovního odpadu!

Ve vlastním zájmu zajistěte, aby byly osobní údaje ze zařízení smazány.

Pouze pro země EU:



Podle evropské směrnice 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a její transformace do národních právního práva se musí již nepoužitelné nabíječky shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Již nepoužitelné součásti systému elektrokola Bosch odevzdejte zdarma autorizovanému prodejci jízdních kol nebo ve sběrném dvoře.

Změny vyhrazeny.

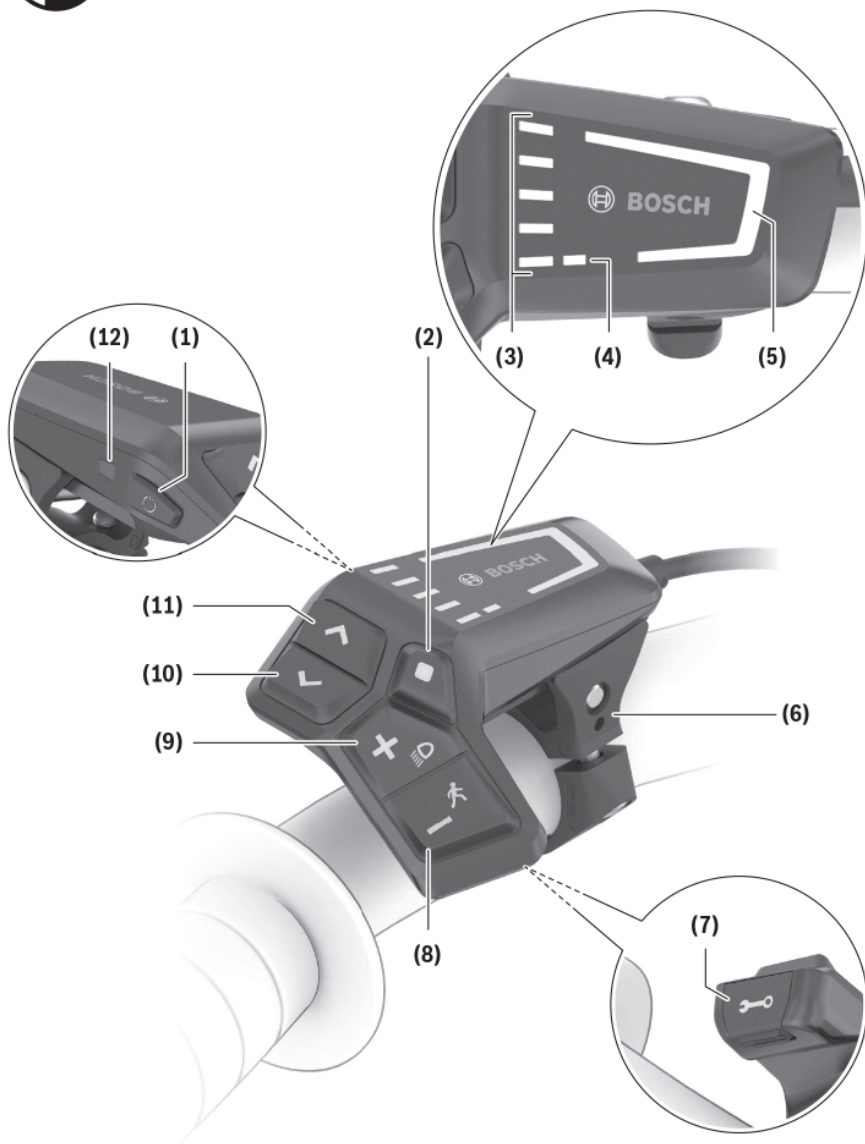


BOSCH

LED Remote

BRC3600







Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.

Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor**, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike.

Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.

Nesnažte se displej nebo LED remote připevňovat za jízdy!

Funkce pomoci při vedení se smí používat výhradně při vedení elektrokola.

Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.

Když je zapnutá pomoc při vedení, mohou se zároveň otáčet pedály.

Při aktivované pomoci při vedení dbejte na to, abyste měli nohy v dostatečné vzdálenosti od otáčejících se pedálů. Hrozí nebezpečí poranění.

Při použití pomoci při vedení zajistěte, abyste mohli elektrocolo neustále kontrolovat a bezpečně držet.

Pomoc při vedení lze za určitých podmínek vypnout (např. překážka na pedálu nebo nechtěné sklouznutí tlačítka ovládací jednotky). Elektrocolo se může neočekávaně pohybovat směrem k vám nebo se převrátit. Pro uživatele to představuje riziko zvláště při dodatečném naložení. Neuvádějte elektrocolo s pomocí při vedení do situací, ve kterých je nemůžete zadržet vlastní silou!

Nestavte jízdní kolo obráceně na řídítka a sedlo, pokud LED remote nebo držák přečnívá přes řídítka.

Může dojít k neopravitelnému poškození LED remote nebo držáku.

Nepřipojujte k systému eBike nabíječku, pokud systém eBike hlásí kritickou chybu.

Může dojít ke zničení akumulátoru, akumulátor se může vznítit a způsobit těžké popáleniny a jiná poranění.

LED remote Ovládací jednotka je vybavená rádiovým rozhraním. Je nutné dodržovat místní omezení provozu, např. v letadlech nebo nemocnicích.

Pozor! Při používání ovládací jednotky LED remote s Bluetooth® může docházet k rušení jiných přístrojů a zařízení, letadel a lékařských přístrojů (např. kardiostimulátorů, naslouchadel). Rovněž nelze zcela vyloučit negativní vliv na osoby a zvířata v bezprostředním okolí. Nepoužívejte ovládací jednotku LED remote s Bluetooth® v blízkosti lékařských přístrojů, čerpacích stanic, chemických zařízení, oblastí s nebezpečím výbuchu a v oblastech, kde se používají trhavin. Nepoužívejte ovládací jednotku LED remote s Bluetooth® v letadlech. Vyhněte se jejímu používání po delší dobu

v bezprostřední blízkosti svého těla. Slovní ochranná známka Bluetooth® a grafická označení (loga) jsou zaregistrované ochranné známky a vlastnictví společnosti SIG, Inc. Na jakékoli používání této slovní ochranné známky/těchto grafických označení společnosti Bosch eBike Systems se vztahuje licence.

Dodržujte všechny národní předpisy pro registraci a používání elektrokola.

Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k Bosch DiagnosticTool 3 se za účelem zlepšování výrobků přenášejí data týkající se používání pohonné jednotky Bosch (mj. spotřeba energie, teplota) společnosti Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Blížší informace naleznete na webových stránkách Bosch eBike www.bosch-ebike.com.

Popis výrobku a výkonu

Použití v souladu s určeným účelem

Ovládací jednotka **LED Remote** je určená pro ovládání systému Bosch eBike a palubního počítače. Kromě toho můžete úroveň podpory přepínat v aplikaci **eBike Flow**. Abyste mohli ovládací jednotku používat v plném rozsahu, potřebujete kompatibilní chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.

Přes Bluetooth® je dostupná aplikace **eBike Flow**.



V závislosti na operačním systému chytrého telefonu si lze aplikaci eBike Flow bezplatně stáhnout z Apple App Store nebo Google Play Store.

Pro stažení aplikace eBike Flow naskenujte pomocí chytrého telefonu kód.

Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na straně **40**. Všechna vyobrazení částí jízdního kola, kromě pohonné jednotky, palubního počítače včetně ovládací jednotky, senzoru rychlosti a příslušných držáků jsou schematická a mohou se u vašeho systému eBike lišit.

- (1) Tlačítko zapnutí/vypnutí
- (2) Výběrové tlačítko
- (3) LED ukazatele stavu nabití akumulátoru
- (4) LED ABS (volitelně)
- (5) LED úrovně podpory
- (6) Držák
- (7) Přípojka pro diagnostiku (jen pro servisní účely)
- (8) Tlačítko snížení podpory -/ pomoci při tlačení
- (9) Tlačítko zvýšení podpory +/ osvětlení jízdního kola
- (10) Tlačítko snížení jasu / listování dozadu
- (11) Tlačítko zvýšení jasu /listování dopředu
- (12) Senzor okolního světla

Ovládací jednotka		LED Remote
Kód výrobku		BRC3600
Nabíjecí proud přípojky USB max ^{A)}	mA	600
Nabíjecí napětí přípojky USB ^{A)}	V	5
Nabíjecí kabel USB ^{B)}		USB Type-C ^{C)}
Nabíjecí teplota	°C	0 až +45
Provozní teplota	°C	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40
Rozhraní pro diagnostiku		USB Type-C ^{C)}
Interní lithium-iontový akumulátor	V mAh	3,7 75
Stupeň krytí		IP54
Rozměry (bez upevnění)	mm	74 × 53 × 35
Hmotnost	g	30
Bluetooth® Low Energy 5.0		
- Frekvence	MHz	2 400–2 480
- Vysílací výkon	mW	1

A) Informace k nabíjení LED Remote; externí zařízení nelze nabíjet.

B) Není součástí standardní dodávky

C) USB Type-C® a USB-C® jsou chráněné značky organizace USB Implementers Forum.

Informace o licenci pro produkt jsou k dispozici na následující internetové adrese:

<https://www.bosch-ebike.com/licences>.

Prohlášení o shodě

Společnost Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu LED Remote splňuje směrnici 2014/53/EU. Kompletní text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: <https://www.bosch-ebike.com/conformity>.

Provoz

Předpoklady

Systém eBike lze aktivovat pouze tehdy, pokud jsou splněné následující předpoklady:

- Je nasazený dostatečně nabitý akumulátor (viz návod k použití akumulátoru).
- Senzor rychlosti je správně připojený (viz návod k použití pohonné jednotky).

Napájení ovládací jednotky LED remote

Pokud je do systému eBike nasazený dostatečně nabitý akumulátor eBike a je zapnutý systém eBike, akumulátor ovládací jednotky je napájený energií z akumulátoru eBike. Pokud by se interní akumulátor hodně vybil, můžete ho nabít prostřednictvím přípojky pro diagnostiku (**7**) pomocí kabelu USB Type-C® z powerbanky nebo jiného vhodného zdroje proudu (nabíjecí napětí **5 V**; nabíjecí proud max. **600 mA**). Vždy zavřete krytku přípojky pro diagnostiku (**7**), aby se dovnitř nedostal prach nebo nepronikla vlhkost.

Zapnutí/vypnutí systému eBike

Pro **zapnutí** systému eBike krátce stiskněte tlačítko zapnutí/ vypnutí **(1)**. Po úvodní animaci se barevně zobrazí stav nabití akumulátoru pomocí ukazatele stavu nabití **(3)** a nastavená úroveň podpory pomocí ukazatele **(5)**. Systém eBike je připravený k jízdě. Jas ukazatele reguluje senzor okolního světla **(12)**. Senzor okolního světla **(12)** proto nezakrývejte. Pohon se aktivuje, jakmile začnete šlapat (kromě úrovně podpory **OFF**). Výkon motoru se řídí podle nastavené úrovně podpory. Jakmile v normální režimu přestanete šlapat nebo jakmile dosáhnete rychlosti **25/45 km/h**, podpora pohonem eBike se vypne. Pohon se automaticky znovu aktivuje, jakmile začnete šlapat a rychlost je nižší než **25 km/h**. Pro **vypnutí** systému eBike krátce stiskněte (< 3 s) tlačítko zapnutí/vypnutí **(1)**. Ukazatel stavu nabití akumulátoru **(3)** a LED úrovně podpory **(5)** zhasnou. Pokud přibližně **10** minut není požadován žádný výkon pohonu eBike (např. protože elektrokolo stojí) a nestisknete žádné tlačítko na palubním počítači nebo na ovládací jednotce LED remote systému eBike, systém eBike se automaticky vypne.

Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Ukazatel stavu nabití akumulátoru **(3)** ukazuje stav nabití akumulátoru systému eBike. Stav nabití akumulátoru eBike lze také zjistit podle LED na samotném akumulátoru. Na ukazateli **(3)** odpovídá každý světle modrý proužek 20 % kapacity a každý bílý proužek 10 % kapacity. Nejhornější proužek signalizuje maximální kapacitu.

Příklad: Jsou zobrazené 4 světle modré proužky a jeden bílý proužek. Stav nabití činí 81 % až 90 %. Při nízké kapacitě změní oba dolní ukazatele barvu:

Proužek	Kapacita
2× oranžový	30 % až 21 %
1× oranžový	20 % až 11 %
1× červený	10 % až rezerva
1× červený bliká	Rezerva až vybitý

Když se akumulátor eBike nabíjí, bliká nejhornější proužek ukazatele stavu nabití akumulátoru **(3)**.

Nastavení úrovně podpory

Na ovládací jednotce můžete pomocí tlačítek **(8)** a **(9)** nastavit, jak silně vám bude pohon eBike pomáhat při šlapání. Úroveň podpory lze kdykoli změnit, i během jízdy, a zobrazuje se barevně.

Úroveň	Upozornění
OFF	Podpora motoru je vypnutá, elektrokolo se stejně jako normální jízdní kolo pohání pouze šlapáním.
ECO	Účinná podpora při maximální efektivitě, pro maximální dojezd
TOUR	Rovnoměrná podpora, pro trasy s dlouhým dojezdem
TOUR+	Dynamická podpora pro přirozenou a sportovní jízdu
eMTB/ SPORT	Optimální podpora v každém terénu, sportovní jízda, zlepšená dynamika, maximální výkon
TURBO	Maximální podpora až do vysokých frekvencí šlapání, pro sportovní jízdu
AUTO	Podpora se dynamicky přizpůsobuje jízdní situaci.
RACE	Maximální podpora na závodní dráze pro horská elektrokola; velmi bezprostřední reakce a maximální „Extended Boost“ pro nejlepší možný výkon při závodění
CARGO ^{A)}	Rovnoměrná, silná podpora pro bezpečnou přepravu velkých hmotností

A) Úroveň podpory **CARGO** může mít také jiný název.

Označení a úpravu úrovní podpory může předem nakonfigurovat výrobce a může je zvolit prodejce jízdního kola.

Přizpůsobení úrovně podpory

Úroveň podpory lze v rámci určitých limitů přizpůsobit pomocí aplikace **eBike Flow**.

To vám umožňuje přizpůsobit si eBike podle svých osobních potřeb. Nelze vytvořit zcela vlastní režim. Můžete pouze přizpůsobit režimy, které byly na vašem systému povoleny výrobcem nebo prodejcem. Může to být i méně než 4 režimy. Na základě technických omezení nemůžete přizpůsobit režimy **eMTB** a **TOUR+**. Kromě toho se může stát, že na základě omezení ve vaší zemi nebude možné přizpůsobení některého režimu.

Přizpůsobit lze následující parametry:

- Podpora v poměru k základní hodnotě režimu (v rámci zákonných mezí)
- Reakce pohonu
- Vypínací rychlost (v rámci zákonných mezí)
- Maximální točivý moment (v rámci limitů pohonu)

Parametry jsou navzájem závislé a vzájemně se ovlivňují.

Například současné nastavení nižší hodnoty točivého momentu a vysoké podpory principiálně není možné.



Mějte na paměti, že u změněného režimu zůstanou pozice, název a barva zachované na všech palubních počítačích a ovládacích prvcích.

Souhra systému eBike s řazením

Také s pohonem eBike byste měli používat řazení jako u normálního jízdního kola (řídte se návodem k použití svého systému eBike).

Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce snížit tlak na pedály. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebením pohonného ústrojí.

Zvolením správného stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

Zapnutí/vypnutí osvětlení jízdního kola

K aktuálním modelům společnosti CRUSSIS není dodáváno osvětlení.

Pro **zapnutí** osvětlení jízdního kola podržte tlačítko **(9)** stisknuté déle než 1 s. Pomocí tlačítek **(11)** a **(10)** můžete ovládat jas LED na ovládací jednotce LED remote.

Zapnutí/vypnutí pomoci při vedení

Pomoc při vedení vám může usnadnit vedení elektrokola.

Rychlost při této funkci závisí na zařazeném převodovém stupni a může být maximálně **4 km/h**.

Funkce pomoci při vedení se smí používat výhradně při vedení elektrokola. Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.

Pro **spuštění** pomoci při tlačení stisknete tlačítko **(8)** a držte ho stisknuté déle než 1 s. Ukazatel stavu nabití **(3)** zhasne a bílé světlo probíhající ve směru jízdy signalizuje připravenost k provozu.

Pro **aktivaci** pomoci při tlačení se musí během následujících 10 s provést jedna z následujících akcí:

- Tlačte elektrokolo dopředu.
- Tlačte elektrokolo dozadu.
- Provedte s elektrokolem kývavý pohyb do stran.

Po aktivaci zahájí motor tlačení a barva probíhajícího bílého sloupce se změní na světle modrou.

Když pustíte tlačítko (8), pomoc při tlačení se přeruší.

Během 10 s můžete stisknutím tlačítka (8) pomoc při tlačení znovu aktivovat.

Když během 10 s pomoc při tlačení znovu neaktivujete,

pomoc při tlačení se automaticky vypne.

Pomoc při tlačení se ukončí vždy, když

- se zablokuje zadní kolo,
- nelze přejet překážky,
- nějaká část těla blokuje kliku jízdního kola,
- překážka dál otáčí klikou,
- začnete šlapat,
- stisknete tlačítko (9) nebo tlačítko zapnutí/vypnutí (1).

Pomoc při tlačení má blokování proti rozjetí, tzn. že i po použití pomoci při tlačení pohonný systém na několik sekund aktivně zabrzdí couvání a nemůžete tlačít eBike dozadu nebo jen ztěžka.

Funkce pomoci při vedení podléhá specifickým předpisům jednotlivých zemí, a může se proto od výše uvedeného popisu lišit nebo být deaktivovaná.

ABS – protiblokovací systém (volitelně)

K aktuálním modelům od společnosti CRUSSIS nedodáváno.

Pokud je kolo vybavené systémem Bosch-eBike-ABS, rozsvítí se při spuštění systému eBike LED ABS **(4)**. Po rozjetí provede ABS interní kontrolu své funkce a LED ABS zhasne.

V případě chyby svítí LED ABS **(4)** společně s oranžově blikajícím LED úrovně podpory **(5)**. Pomocí výběrového tlačítka **(2)** můžete chybu potvrdit, blikající LED úrovně podpory **(5)** zhasne. Dokud svítí LED ABS **(4)**, není ABS v provozu. Podrobnosti o ABS a jeho funkci najdete v Návodu k použití ABS.

Vytvoření spojení s chytrým telefonem

Abyste mohli používat následující funkce systému eBike, potřebujete chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**. Spojení s aplikací probíhá přes Bluetooth®. Zapněte systém eBike a s elektrokolem nejedzte. Spusťte spárování Bluetooth® dlouhým stisknutím (> 3 s) tlačítka zapnutí/vypnutí **(1)**. Jakmile nejhornější proužek ukazatele stavu nabití signalizuje proces spárování modrým blikáním, pusťte tlačítko zapnutí/vypnutí **(1)**. Potvrďte v aplikaci dotaz ohledně spojení.

Sledování aktivity

Pro zaznamenávání aktivit je nutné se zaregistrovat, resp. přihlásit v aplikaci **eBike Flow**.

Pro zaznamenávání aktivit musíte souhlasit s ukládáním údajů o poloze v aplikaci. Pouze v tom případě se vaše aktivity zaznamenávají v aplikaci. Pro zaznamenávání údajů o poloze musíte být přihlášení jako uživatel.

<eBike Lock>

<eBike Lock> lze aktivovat pro každého uživatele v aplikaci **eBike Flow**. Přitom se v chytrém telefonu uloží klíč pro odblokování systému eBike.

<eBike Lock> se automaticky aktivuje v následujících případech:

- při vypnutí systému eBike pomocí ovládací jednotky
- při automatickém vypnutí systému eBike
- při vyjmutí palubního počítače

Když se systém eBike vypne a chytrý telefon je spojený se systémem eBike přes Bluetooth®, eBike se odblokuje. Funkce **<eBike Lock>** je spojená s vaším **uživatelským účtem**.

Pokud byste chytrý telefon ztratili, můžete se přihlásit z jiného chytrého telefonu pomocí aplikace **eBike Flow** a svého uživatelského účtu a eBike odblokovat.



Pozor! Pokud v aplikaci zvolíte nastavení, které má negativní vliv na <eBike Lock> (např. smazání systému eBike nebo uživatelského účtu), zobrazí se vám předem varovné hlášení. Důkladně si ho přečtěte a postupujte podle zobrazeného hlášení (např. před smazáním systému eBike nebo uživatelského účtu).

Zapnutí funkce <eBike Lock>

Popis funkce <eBike Lock> najdete na straně 62.

Výměna součástí systému eBike a funkce <eBike Lock>

Výměna chytrého telefonu

1. Nainstalujte aplikaci **eBike Flow** na novém chytrém telefonu.
2. Přihlaste se ke **stejnému** účtu, pomocí kterého jste aktivovali funkci <eBike Lock>.
3. V aplikaci **eBike Flow** se zobrazí funkce <eBike Lock> jako zapnutá.

Výměna pohonné jednotky

1. V aplikaci **eBike Flow** se zobrazí funkce <eBike Lock> jako deaktivovaná.
2. Aktivujte funkci <eBike Lock> posunutím regulátoru funkce <eBike Lock> doprava.
3. Když dáte eBike na provedení servisu k prodejci jízdních kol, doporučujeme funkci <eBike Lock> přechodně deaktivovat, aby se zabránilo falešnému poplachu.

Aktualizace softwaru

eBike Flow.

Aktualizace softwaru se na pozadí přenášejí z aplikace do ovládací jednotky LED remote, jakmile je ovládací jednotka LED remote spojená s aplikací. Během aktualizace signalizuje zeleně blikající ukazatel stavu nabití akumulátoru (3) postup. Nakonec se systém restartuje.

Spravování aktualizací softwaru se provádí prostřednictvím aplikace **eBike Flow**.

Chybová hlášení

ovládací jednotka LED remote informuje, zda se v systému eBike vyskytují kritické chyby nebo méně kritické chyby.

Chybová hlášení vygenerovaná systémem eBike lze načíst prostřednictvím aplikace **eBike Flow** nebo je může načíst prodejce jízdního kola.

Pomocí odkazu v aplikaci **eBike Flow** si můžete zobrazit informace o chybách a podporu pro odstranění chyby.

Méně kritické chyby

Méně kritické chyby jsou signalizovány oranžově blikající LED úrovně podpory (5). Stisknutím výběrového tlačítka (2) se chyba potvrdí a LED úrovně podpory (5) znovu nepřetržitě signalizuje pomocí barvy nastavenou úroveň podpory.

Pomocí následující tabulky můžete případně sami odstranit chyby. Jinak se obraťte na prodejce jízdního kola.

Číslo	Odstranění chyby
523005	pomocí senzorů. Podívejte se, zda jste při jízdě neztratili magnet.
514001	
514002	Pokud používáte magnetický senzor, zkontrolujte, zda jsou senzor a magnet správně namontované. Dbejte na to, aby kabel k senzoru nebyl poškozený.
514003	
514006	Pokud používáte magnet na ráfek, dbejte na to, aby se v blízkosti pohonné jednotky nevyskytovala rušivá magnetická pole.

Kritické chyby

Kritické chyby jsou signalizovány červeně blikající LED úrovně podpory (5) a červeně blikajícím ukazatelem stavu nabití (3). Při výskytu kritické chyby postupujte podle pokynů v následující tabulce.

Číslo	Pokyny
660001	Akumulátor nenabíjejte a dále nepoužívejte!
660002	Obratě se, prosím, na specializovaného prodejce systému Bosch eBike.
890000	<ul style="list-style-type: none"> - Potvrďte chybový kód. - Restartujte systém. <p>Pokud problém přetrvává:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potvrďte chybový kód. - Proveďte aktualizaci softwaru. - Restartujte systém. <p>Pokud problém přetrvává:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obratě se, prosím, na specializovaného prodejce systému Bosch eBike.

Údržba a servis

ovládací jednotka LED remote se nesmí čistit tlakovou vodou. Udržujte ovládací jednotku LED remote v čistotě. Při znečištění může dojít k nesprávnému rozpoznání jasu. K čištění ovládací jednotky LED remote používejte měkký hadr navlhčený jen vodou. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

Všecké opravy nechávejte provádět výhradně u autorizovaného prodejce jízdních kol.

Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástí se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol. Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce www.bosch-ebike.com.

Likvidace



Pohonnou jednotku, palubní počítač včetně ovládací jednotky, akumulátor, senzor rychlosti, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Ve vlastním zájmu zajistěte, aby byly osobní údaje ze zařízení smazány.

Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!



Podle evropské směrnice

2012/19/EU se musí již nepoužitelná elektrická zařízení

a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo

opotřebované akumulátory/baterie shromažďovat odděleně

a odevzdat k ekologické recyklaci.

Již nepoužitelné součásti systému elektrokola Bosch odevzdejte zdarma

autorizovanému prodejci jízdních kol nebo ve sběrném dvoře. **Změny vyhrazeny.**

Displej (palubní počítač)

Kiox 300

(BHU3600)



BOSCH



Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění

a všechny pokyny. Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor**, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike.

Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní upozornění a instrukce v návodu k použití vašeho elektrokola.

Nesnažte se displej nebo ovládací jednotku LED remote připevňovat za jízdy!

Dbejte na to, aby informace na palubním počítači neodváděly vaši pozornost.

Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody. Pokud chcete zadávat do palubního počítače údaje nad rámec změny úrovně podpory, zastavte a zadejte příslušné údaje.

Neovládejte chytrý telefon za jízdy. Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody. Zastavte a teprve poté zadejte příslušné údaje.

Jas displeje nastavte tak, abyste dobře viděli důležité informace, jako rychlost nebo výstražné symboly.

Nesprávně nastavený jas displeje může způsobit nebezpečné situace.

Neotevírejte palubní počítač. V případě otevření se palubní počítač může zničit a zaniká nárok na záruku.

Palubní počítač nepoužívejte k držení. Pokud byste elektrokolo zvedli za palubní počítač, mohlo by dojít k neopravitelnému poškození palubního počítače.

Nestavte jízdní kolo obráceně na řídítka a sedlo, pokud palubní počítač nebo jeho držák přechází přes řídítka. Může dojít k neopravitelnému poškození palubního počítače nebo držáku. Palubní počítač sejměte také před upevněním jízdního kola do montážního držáku, abyste zabránili spadnutí nebo poškození palubního počítače.

Bezpečnostní pokyny ve spojení s navigací

Během jízdy neplánujte trasy. Zastavte a nový cíl zadávejte, pouze když stojíte.

Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody.

Pokud vám navigace navrhuje trasu, která je vzhledem k vašim cyklistickým schopnostem odvážná, riskantní nebo nebezpečná, přerušte jízdu.

Nechte si navigací nabídnout alternativní trasu.

Dodržujte dopravní značení, i když vám navigace stanoví určitou cestu.

Navigace nedokáže zohledňovat stavby nebo dočasné objížďky.

Nepoužívejte navigaci v situacích, které jsou kritické z hlediska bezpečnosti nebo nejasné (uzavírky, objížďky atd.).

Vždy si s sebou vezte další mapy a komunikační prostředky.

Upozornění ohledně ochrany dat

Pokud palubní počítač pošlete za účelem servisu do servisního střediska Bosch, mohou být případně data uložená v palubním počítači předána firmě Bosch.

Aktualizace

Rozsah funkcí počítače **Kiox 300** se neustále rozšiřuje. Zajistěte, abyste vždy používali nejaktuálnější verzi aplikace ve svém chytrém telefonu **eBike Flow**.

Pomocí této aplikace si můžete stahovat nové funkce a přenášet je na **Kiox 300**.

Kromě zde popsaných funkcí mohou být kdykoli zavedeny změny softwaru pro odstranění chyb a rozšíření funkcí.

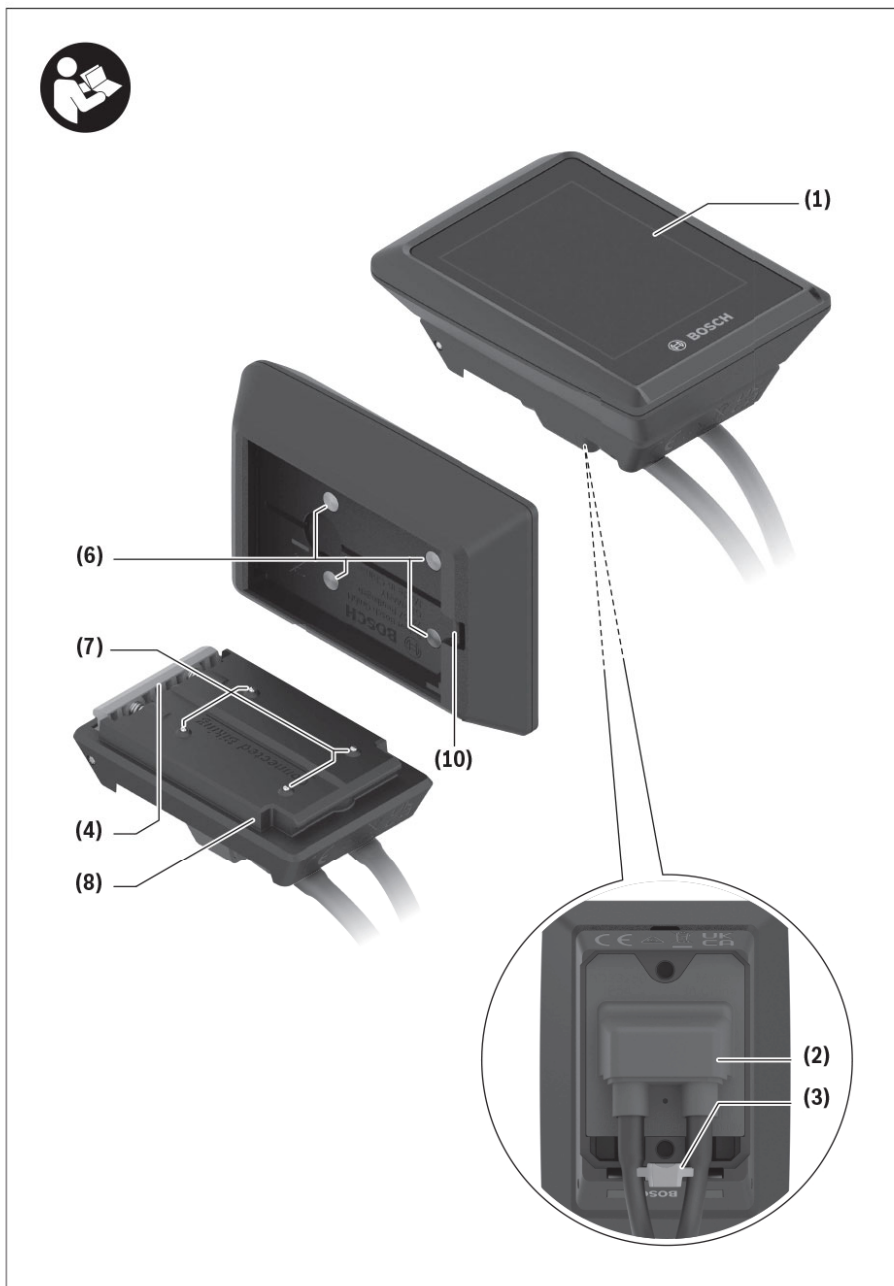
Popis výrobku a výkonu

Použití v souladu s určeným účelem

Palubní počítač **Kiox 300** je určený k zobrazení údajů o jízdě.

Abyste mohli palubní počítač **Kiox 300** používat v plném rozsahu, potřebujete kompatibilní chytrý telefon s aplikací **eBike Flow** (lze získat v Apple App Store nebo Google Play Store).

Zobrazené součásti



- (1) Displej
 - (2) Výstup kabelu
 - (3) Pojistná deska
 - (4) Aretační háček
 - (5) Kryt adaptéru
 - (6) Kontakty displeje
 - (7) Kontakty držáku
 - (8) Uchycení displeje
 - (9) Upevňovací šroub uchycení displeje
 - (10) Třmínek pro přídržný pásek a)
- a) **Přídržný pásek není součástí dodávky.**

Technické údaje

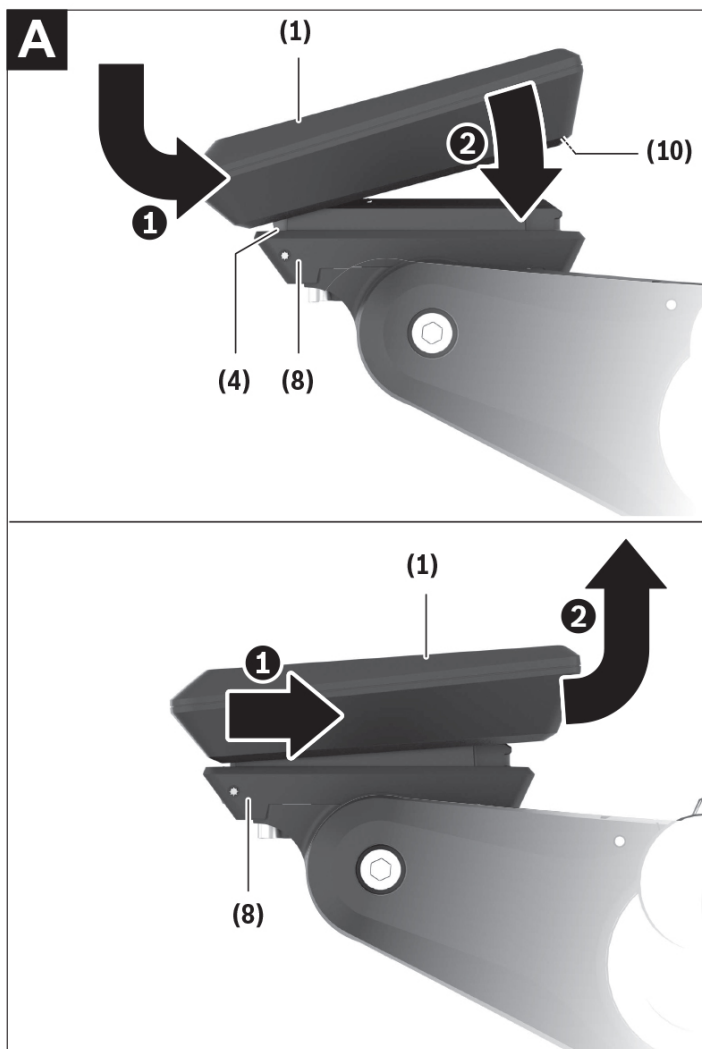
Palubní počítač		Kiox 300
Kód výrobku		BHU3600
Provozní teplota ^{A)}	°C	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40
Stupeň krytí		IP54
Hmotnost, cca	g	32

A) Mimo toto teplotní rozmezí může docházet k poruchám zobrazení.

Informace o licenci pro produkt jsou k dispozici na následující internetové adrese:

<https://www.bosch-ebike.com/licences>.

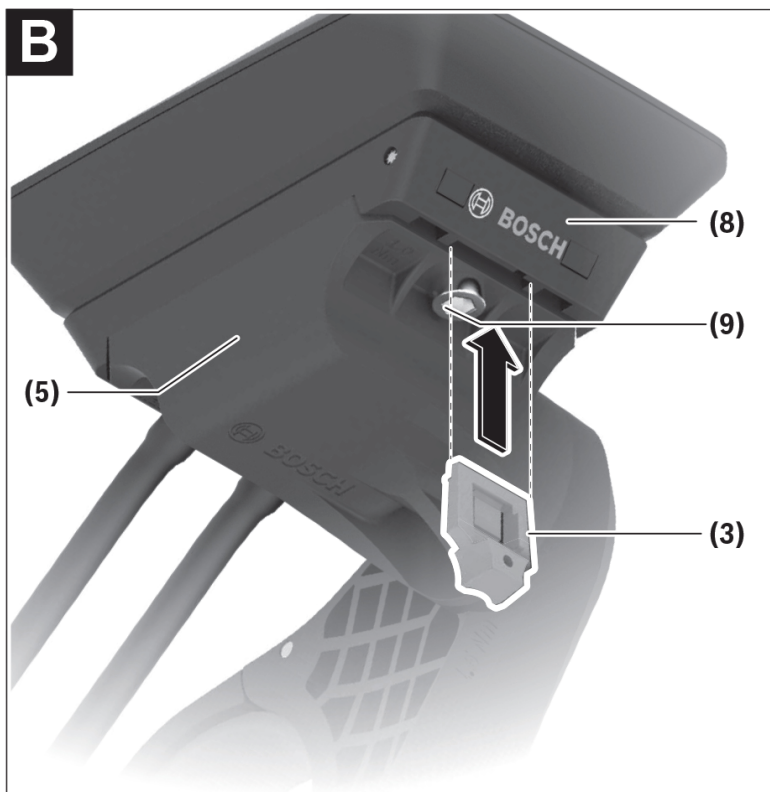
Nasazení a vyjmutí displeje (viz obrázek A)



Pro **nasazení** displeje (1) nasadte displej (1) na přední (po směru jízdy) hranu uchycení displeje (8) na aretační háček (4) 1 a zatlačte displej (1) zadní stranou na uchycení displeje (8) 2. Pro **vyjmutí** displeje (1) vytáhněte displej (1) natolik k sobě 1, abyste mohli displej (1) nazdvihnout 2. Na třmínek (10) lze upevnit přídržný pásek.



Systém eBike se vypne, když jedete pomaleji než 3 km/h a vyjmete palubní počítač z držáku.



V závislosti na konstrukci/montáži uchycení displeje je možné, že nebude možné použít pojistnou desku. Displej přitom musí být namontovaný.

Zasuňte zesepoda zajišťovací desku (3) do adaptéru (5) tak, aby zajišťovací deska (3) slyšitelně zaskočila.

Od tohoto okamžiku už nemůžete displej (1) vyjmout z uchycení displeje (8), aniž byste uchycení displeje (8) demontovali z adaptéru (5) povolením obou upevňovacích šroubů (9).



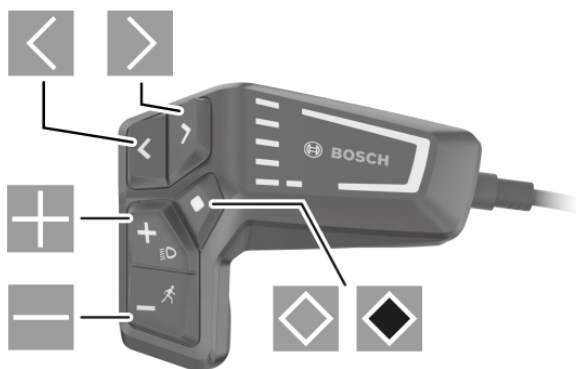
Zajišťovací deska (3) neslouží jako ochrana proti krádeži.

CZ Ovládání

Ovládání palubního počítače a nastavení ukazatelů lze provést pomocí některé ze zobrazených ovládacích jednotek.

Význam tlačítek na ovládací jednotce pro ukazatele displeje najdete v následujícím přehledu. Výběrové tlačítko má v závislosti na délce stisknutí 2 funkce.

LED Remote




- ◀ listování doleva
- ▶ listování doprava
- ⊕ listování nahoru
- ⊖ listování dolů
- ◇ pro přechod na 2. úroveň obrazovky (krátké stisknutí)
otevření nabídky nastavení na stavové obrazovce (krátké stisknutí)
- ◼ otevření možností vztahujících se k obrazovce např. **<Reset trip>** (dlouhé stisknutí > 1 s)

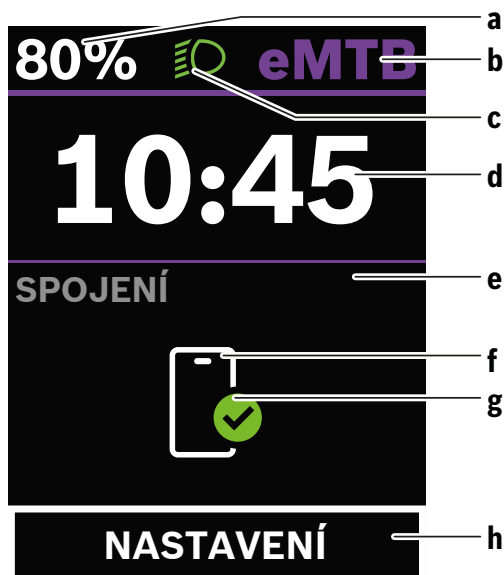


Všechny ilustrace a texty na následujících stránkách odpovídají stavu vydání softwaru. Po aktualizaci softwaru se mohou mírně změnit zobrazení anebo texty obrazovek.

Stavová obrazovka

Z úvodní obrazovky se dostanete do stavové obrazovky pomocí tlačítka 

CZ




- a Stav nabití akumulátoru
- b Úroveň podpory
- c Osvětlení jízdního kola
- d Čas
- e Ukazatel spojení
- f Spojení s chytrým telefonem
- g Stav spojení
- h Nabídka nastavení

Vyvolání nabídky nastavení

Z této obrazovky můžete přejít na nabídku nastavení.



Krátkým stisknutím výběrového tlačítka  vyvoláte nabídku nastavení.






Nabídka nastavení si nelze zobrazit za jízdy.

Nabídka nastavení <SETTINGS (NASTAVENÍ)> obsahuje následující položky:

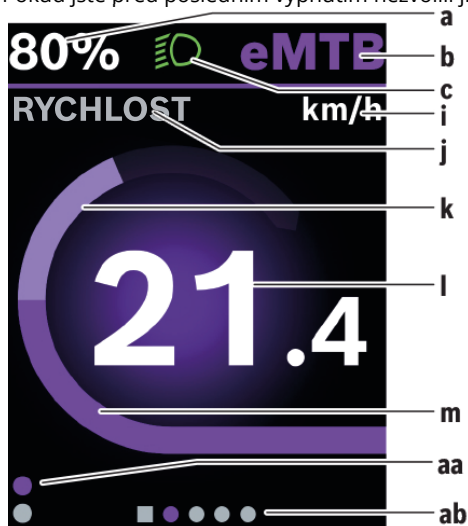
- <My eBike (Můj eBike)> Zde najdete následující položky nabídky.
 - <Range reset (Reset rozsahu)> Zde lze resetovat hodnotu dojezdu.
 - <Auto trip reset (Reset Auto Trip)> Zde můžete provést nastavení pro automatické resetování.
 - <Wheel circum. (Obvod kola)> Zde lze přizpůsobit hodnotu obvodu kola nebo ji resetovat na standardní nastavení.
 - <Service (Servis)> Zde se vám zobrazí termín příštího servisu, pokud ho prodejce jízdních kol nastavil.
 - <Components (Komponenty)> Zde jsou zobrazené použité komponenty s čísly verze.
- <My Kiox (Můj Kiox)> Zde najdete následující položky nabídky.
 - <Stavová lišta> Zde můžete zvolit zobrazení <Battery (Akumulátor)>, <Time (Čas)> nebo <Speed (Rychlost)>.
 - <Language (Jazyk)> Zde můžete ve výběru zvolit preferovaný jazyk zobrazení.
 - <Units (Jednotky)> Zde můžete zvolit metrické nebo imperiální jednotky.
 - <Time (Čas)> Zde můžete nastavit čas.
 - <Time format (Formát času)> Zde můžete zvolit 2 formáty času.
 - <Brightness (Jas)> Zde můžete nastavit jas displeje.
 - <Settings reset (Reset nastavení)> Zde můžete resetovat všechna nastavení systému na standardní hodnoty.
- V položce nabídky <Information (Informace)> najdete informace o kontaktech (<Contact (Kontakt)>) a certifikátech (<Certificates (Certifikát)>).



Stisknutím tlačítka  uložíte nastavení a opustíte nabídku nastavení.
Stisknutím tlačítka  nebo  opustíte nabídku nastavení bez uložení nastavení.

Úvodní obrazovka

Pokud jste před posledním vypnutím nezvolili jinou obrazovku, zobrazí se vám tato obrazovka.



- a Stav nabití akumulátoru
- b Úroveň podpory
- c Osvětlení jízdního kola
- i Ukazatel jednotky rychlosti
- j Název ukazatele
- k Vlastní výkon
- l Rychlost
- m Výkon motoru
- aa Svislá orientační lišta
- ab Vodorovná orientační lišta

Ukazatele a ... c tvoří stavovou lištu a zobrazují se na každé obrazovce.

Orientační lišty aa a ab na krátkou dobu zobrazí, na jaké úrovni a ve které obrazovce se nacházíte.

Při ovládní palubního počítače jsou vidět orientační lišty aa a ab na všech obrazovkách.

Z úvodní obrazovky můžete přejít do stavové obrazovky nebo se dostanete na další obrazovky.

Na těchto obrazovkách jsou zobrazené statistické údaje, dojezd akumulátoru a průměrné hodnoty.

Z každé z těchto obrazovek lze přes **LED Remote** přejít na druhou úroveň údajů.

Pokud se při vypnutí nacházíte na jiné než úvodní obrazovce, při opětovném zapnutí systému eBike se zobrazí naposledy zobrazená obrazovka.



Pro procházení obrazovek stiskněte tlačítko ◀ nebo tlačítko ▶.

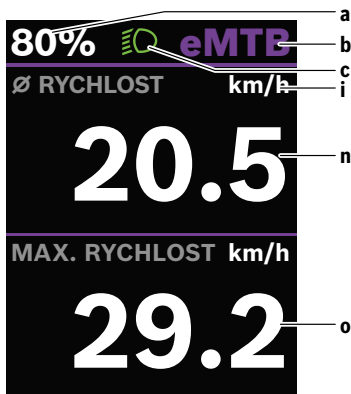
Pro dosažení druhé úrovně údajů stiskněte tlačítko ◊.

Pro resetování statistických údajů jízdy nebo výletu stiskněte tlačítko ◊ > 1 s (nikoli na obrazovce <SETTINGS (NASTAVENÍ)>).

Pro procházení všech obrazovek stiskněte krátce výběrové tlačítko ◊.

Dostanete se tak např. do stavové obrazovky.

Úvodní obrazovka 2. úrovně



a Stav nabití akumulátoru

b Úroveň podpory

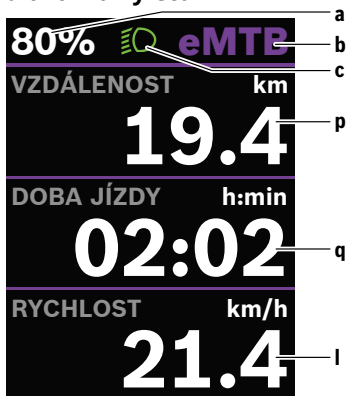
c Osvětlení jízdního kola

i Ukazatel jednotky rychlosti

n Průměrná rychlost

o Maximální rychlost

Obrazovka výletu



a Stav nabití akumulátoru

b Úroveň podpory

c Osvětlení jízdního kola

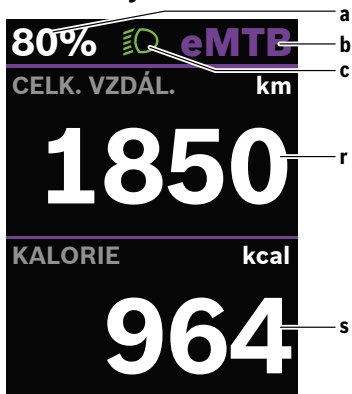
p Vzdálenost

q Doba jízdy

l Rychlost

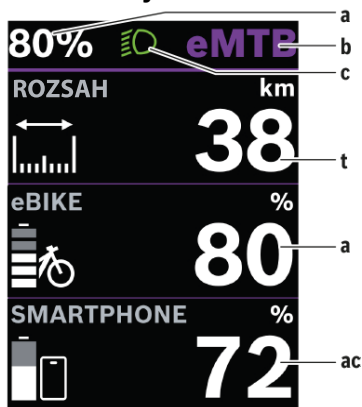
CZ

Obrazovka výletu 2. úrovně



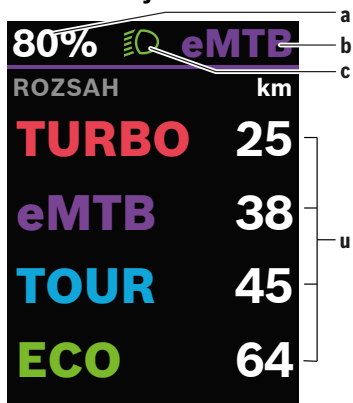
- a Stav nabití akumulátoru
- b Úroveň podpory
- c Osvětlení jízdního kola
- r Celková vzdálenost
- s Spotřebovaná energie

Obrazovka dojezdu



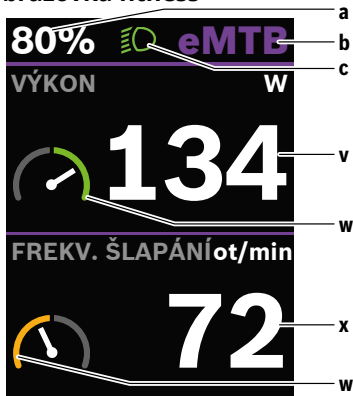
- a Stav nabití akumulátoru
- b Úroveň podpory
- c Osvětlení jízdního kola
- t Dojezd
- ac Stav nabití akumulátoru chytrý telefon

Obrazovka dojezdu 2. úrovně



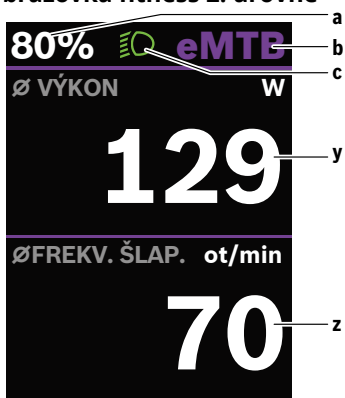
- a Stav nabití akumulátoru
- b Úroveň podpory
- c Osvětlení jízdního kola
- u Dojezd v závislosti na úrovni podpory

Obrazovka fitness



- a Stav nabití akumulátoru
- b Úroveň podpory
- c Osvětlení jízdního kola
- v Vlastní výkon
- w Fitness motivátor (nad průměrem)
Pokud je ručička fitness motivátoru na pravé straně nebo uprostřed, je pozadí zelené. To znamená, že vlastní výkon je nad průměrnou hodnotou nebo odpovídá průměrné hodnotě.
- x Frekvence šlapání
- w Fitness motivátor (pod průměrem)
Pokud je ručička fitness motivátoru na levé straně, je pozadí oranžové. Vlastní výkon je pod průměrnou hodnotou.

Obrazovka fitness 2. úrovně



- a Stav nabití akumulátoru
- b Úroveň podpory
- c Osvětlení jízdního kola
- y Průměrný výkon ve wattch
- z Průměrná frekvence šlapání v otáčkách za minutu

Obrazovka výškového profilu

Obrazovka výškového profilu udává různé informace o výšce a stoupání.

<ELEVATION (NADMOŘ. VÝŠKA)> Ukazatel nadmořské výšky

<ASCENT (NÁRŮST)> Ukazatel stoupání

<MAX. ELEVATION (MAX. VÝŠKA)> Ukazatel maximální nadmořské výšky

Vytvoření identifikace uživatele

Abyste mohli využívat všechny funkce palubního počítače, musíte se zaregistrovat on-line.

Pomocí identifikace uživatele si můžete mimo jiné prohlížet své údaje o jízdě.

Identifikaci uživatele si můžete vytvořit v aplikaci **eBike Flow**. Zadejte údaje potřebné pro registraci.

Aplikaci **eBike Flow** si můžete bezplatně stáhnout v Apple App Store (pro iPhone), resp. v Google Play Store (pro zařízení s Android).

Spojení palubního počítače s aplikací eBike Flow

Spojení s chytrým telefonem se vytvoří takto:

- Spusťte aplikaci.
- Zvolte **Spojit**.
- Postupujte podle pokynů na displeji chytrého telefonu.

Pomocí aplikace si můžete zaznamenávat aktivity a přizpůsobovat stupně podpory.

ABS – protiblokovací systém (volitelně)

K aktuálním modelům od společnosti CRUSSIS nedodáváno.

Je-li elektrokolo vybaveno systémem Bosch-eBike-ABS, rozsvítí se při spuštění systému kontrolka ABS na ovládací jednotce a případně kontrolka ABS na displeji **Kiox 300**. Kontrolky ABS zhasnou, jakmile jedete s elektrokolem rychleji než **4 km/h** a ABS nezjistí poruchu. Pokud se během jízdy vyskytne porucha ABS, rozsvítí se oranžová kontrolka ABS ovládací jednotky společně s oranžově blikajícím ukazatelem stavu nabití a režimu. Ukazatel chyby se zobrazí na displeji **Kiox 300** a v aplikaci **eBike Flow** (je-li k dispozici). Případně se zobrazí animovaná kontrolka ABS na displeji **Kiox 300** jako vyskakovací okno. Signalizuje, že je ABS neaktivní. Po potvrzení chyby svítí kontrolka ABS ovládací jednotky dále oranžově. Můžete pokračovat v jízdě. ABS je neaktivní, dokud kontrolka ABS svítí. Případně se ukazatele na palubním počítači posunou a ve stavové liště se navíc objeví kontrolka ABS. Podrobnosti o ABS a jeho funkci najdete v návodu k použití ABS.

<eBike Lock>

<eBike Lock> lze aktivovat pro každého uživatele v aplikaci eBike Flow.

Přitom se v chytrém telefonu uloží klíč pro odblokování systému eBike.

<eBike Lock> se automaticky aktivuje v následujících případech:

- při vypnutí systému eBike pomocí ovládací jednotky
- při automatickém vypnutí systému eBike
- při vyjmutí palubního počítače

Když se systém eBike vypne a chytrý telefon je spojený se systémem eBike přes Bluetooth®, eBike se odblokuje.

Funkce <eBike Lock> je spojená s vaším **uživatelským účtem**.

Pokud byste chytrý telefon ztratili, můžete se přihlásit z jiného chytrého telefonu pomocí aplikace **eBike Flow** a svého uživatelského účtu a eBike odblokovat.

Pozor! Pokud v aplikaci zvolíte nastavení, které má negativní vliv na <eBike Lock> (např. smazání systému eBike nebo uživatelského účtu), zobrazí se vám předem varovné hlášení. **Důkladně si ho přečtěte a postupujte podle zobrazeného hlášení (např. před smazáním systému eBike nebo uživatelského účtu).**



Zapnutí funkce <eBike Lock>

Abyste mohli zapnout funkci <eBike Lock>, musí být splněné následující předpoklady:

- Je nainstalovaná aplikace **eBike Flow**.
- Je vytvořený uživatelský účet.
- Právě se u systému eBike neprovádí žádná aktualizace.
- Systém eBike je přes Bluetooth® spárovaný s chytrým telefonem.
- eBike je zastavený.
- Chytrý telefon je připojený k internetu.
- Akumulátor eBike je dostatečně nabitý a není připojený nabíjecí kabel.

Funkci <eBike Lock> můžete zapnout v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky Nastavení.

Od teď můžete deaktivovat podporu pohonné jednotky zapnutím <eBike Lock> v aplikaci eBike Flow. Deaktivaci lze zrušit pouze tehdy, když je při zapnutí systému eBike v blízkosti váš chytrý telefon. Přitom musí být v chytrém telefonu zapnuté Bluetooth® a na pozadí musí být aktivní aplikace **eBike Flow**. Aplikace **eBike Flow** se nemusí otevírat. Když je aktivovaná funkce <eBike Lock>, můžete eBike dál používat bez podpory pohonnou jednotkou.

Kompatibilita

<eBike Lock> je kompatibilní s těmito řadami výrobků Bosch eBike:

Pohonná jednotka	Řada výrobků
BDU374x	Performance Line CX

Funkce

Ve spojení s <eBike Lock> funguje chytrý telefon podobně jako klíč pro pohonnou jednotku. <eBike Lock> se aktivuje vypnutím systému eBike.

Dokud je <eBike Lock> po zapnutí aktivní, je to signalizováno na ovládací jednotce **LED Remote** bílým blikáním a na displeji pomocí symbolu zámku.



<eBike Lock> nepředstavuje ochranu proti krádeži, nýbrž doplnění k mechanickému zámku! Pomocí funkce <eBike Lock> nedochází k mechanickému zablokování systému eBike a podobně. Pouze se deaktivuje podpora pohonnou jednotkou. Dokud je chytrý telefon spojený se systémem eBike přes Bluetooth®, je pohonná jednotka zablokovaná.

Pokud chcete dočasně nebo trvale poskytnout přístup k vašemu systému eBike nebo dát eBike do servisu, deaktivujte <eBike Lock> v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky <Nastavení>. Pokud chcete eBike prodat, odstraňte navíc eBike v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky <Nastavení> ze svého uživatelského účtu.

Když se systém eBike vypne, vydá pohonná jednotka akustický signál uzamknutí (**jeden** akustický signál), aby upozornila, že je podpora pohonem vypnutá.



Akustický signál může zaznít pouze tehdy, když je systém zapnutý.

Když se systém eBike zapne, vydá pohonná jednotka **dva** akustické signály odemknutí (dva akustické signály), aby upozornila, že je opět možná podpora pohonem.

Akustický signál uzamknutí vám pomůže poznat, zda je funkce **<eBike Lock>** na vašem systému eBike aktivovaná. Akustické upozornění je standardně aktivované, lze ho deaktivovat v aplikaci **eBike Flow** v poloze nabídky **<Nastavení>** po zvolení symbolu zámku u vašeho systému eBike.



*Pokud nemůžete funkci **<eBike Lock>** zapnout nebo vypnout, obraťte se prosím na prodejce jízdních kol.*

Výměna součástí systému eBike a funkce **<eBike Lock>**

Výměna chytrého telefonu

1. Nainstalujte aplikaci **eBike Flow** na novém chytrém telefonu.
2. Přihlaste se ke **stejnému** účtu, pomocí kterého jste aktivovali funkci **<eBike Lock>**.
3. V aplikaci **eBike Flow** se zobrazí funkce **<eBike Lock>** jako zapnutá.

Výměna pohonné jednotky

1. V aplikaci **eBike Flow** se zobrazí funkce **<eBike Lock>** jako deaktivovaná.
2. Aktivujte funkci **<eBike Lock>** posunutím regulátoru funkce **<eBike Lock>** doprava.
3. Když dáte eBike na provedení servisu k prodejci jízdních kol, doporučujeme funkci **<eBike Lock>** přechodně deaktivovat, aby se zabránilo falešnému poplachu.

Přizpůsobení úrovně podpory

Úroveň podpory lze v rámci určitých limitů přizpůsobit pomocí aplikace **eBike Flow**. To vám umožňuje přizpůsobit si eBike podle svých osobních potřeb.

Nelze vytvořit zcela vlastní režim. Můžete pouze přizpůsobit režimy, které byly na vašem systému povoleny výrobcem nebo prodejcem. Může to být i méně než 4 režimy.

Na základě technických omezení nemůžete přizpůsobit režimy **eMTB** a **TOUR+**. Kromě toho se může stát, že na základě omezení ve vaší zemi nebude možné přizpůsobení některého režimu.

Přizpůsobit lze následující parametry:

- Podpora v poměru k základní hodnotě režimu (v rámci zákonných mezí)
- Reakce pohonu
- Vypínací rychlost (v rámci zákonných mezí)
- Maximální točivý moment (v rámci limitů pohonu)

Parametry jsou navzájem závislé a vzájemně se ovlivňují. Například současné nastavení nižší hodnoty točivého momentu a vysoké podpory principiálně není možné.



Mějte na paměti, že u změněného režimu zůstanou pozice, název a barva zachované na všech palubních počítačích a ovládacích prvcích.

Ukazatele a nastavení aplikace eBike Flow

Chytrý telefon není součástí dodávky. Pro registraci pomocí chytrého telefonu je nutné připojení k internetu, které může v závislosti na smlouvě znamenat náklady ze strany poskytovatele telefonních služeb.



Vzhled všech uživatelských rozhraní a texty uživatelských rozhraní na následujících stránkách odpovídají schválenému stavu softwaru. Protože v průběhu roku může dojít k aktualizaci softwaru, může se stát, že se změní vzhled a/nebo texty uživatelských rozhraní.

Následující popis aplikace **eBike Flow** platí pro palubní počítač **Kiox 300**.



V závislosti na operačním systému chytrého telefonu si lze aplikaci **eBike Flow** bezplatně stáhnout z Apple App Store nebo Google Play Store. Pro stažení aplikace eBike Flow naskenujte pomocí chytrého telefonu kód. Alternativně můžete zobrazit kód na palubním počítači přes **<SETTINGS (NASTAVENÍ)>** → **<App connect>**.

Aktivace aplikace eBike Flow

Abyste mohli používat všechny funkce eBike-Flow, potřebujete chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.





Pro aktivaci postupujte následovně:

1. Otevřete na chytrém telefonu Google Play Store (Android) nebo Apple App Store (iOS).
2. Najděte **eBike Flow**.
3. Nainstalujte aplikaci eBike Flow a otevřete ji.
4. Zaregistrujte se tak, jak je popsáno v další části.

Registrace pomocí chytrého telefonu

- Spusťte aplikaci **eBike Flow**.
- Postupujte podle pokynů.
- Založte si uživatelský účet nebo se přihlaste pomocí existujícího uživatelského účtu.
- Zaregistrujte své Bosch-ID.
- Přečtěte si a odsouhlaste všeobecné obchodní podmínky a prohlášení o ochraně osobních údajů.
- Po potvrzení obdržíte na e-mailovou adresu, kterou jste zadali, e-mail se smluvními podmínkami.
- Kliknutím na tlačítko **Aktivace uživatelského účtu** v e-mailu si aktivujete uživatelský účet.

Hlavní nabídka aplikace eBike Flow

Symbol	Položka nabídky	Funkce
	<Domů>	To je úvodní obrazovka aplikace.
	<Jízda>	Pomocí mapy se můžete orientovat, plánovat a spustit navigaci a zaznamenat svou jízdu.
	<Statistiky>	V této položce nabídky se zobrazují zaznamenané trasy.
	<Nastavení>	V této položce nabídky si můžete zobrazit a upravit své osobní údaje, nastavení pro ochranu osobních údajů a aplikace. Kromě toho zde najdete informace o součástech svého systému eBike.

Navigace

Navigační funkce **Kiox 300** vám pomůže při zkoumání neznámých oblastí.

Navigace se spouští v aplikaci **eBike Flow** pomocí chytrého telefonu. Pro používání navigace potřebujete nejaktuálnější softwarovou verzi. Udržujte proto aplikaci **eBike Flow** a palubní počítač v nejnovějším stavu.


Navádění za jízdy


Neovládejte chytrý telefon za jízdy. Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody. Zastavte a teprve poté zadejte příslušné údaje.

Pro navádění za jízdy na **Kiox 300** je nutné spojení Bluetooth® s chytrým telefonem během celé jízdy. Informace o trase a GPS jsou za jízdy přenášeny z chytrého telefonu.

Pomocí tlačítka **<Jízda>** vyberte cíl. Ten můžete rovněž určit v zadávacím poli nebo dlouhým stisknutím karty. Po určení cíle dostanete nabídku tří různých tras (**<Volný čas>**, **<Denně>** a **<eMTB>**). Stisknutím tlačítka **<Jet>** se navigace spustí a zobrazí na palubním počítači.

Během navigace získáváte dodatečné informace, např. vzdálenost od cíle.

K vyvolání těchto informací krátce stiskněte tlačítko  na ovládací jednotce **LED Remote**.

Navíc se během jízdy zobrazují další navigační informace (např. pokyny k odbočení). Pro skrytí těchto pokynů krátce stiskněte tlačítko  na ovládací jednotce **LED Remote**.

V aplikaci **eBike Flow** můžete kdykoli zobrazit další informace o aktuální trase (např. podrobné zobrazení mapy).

Údržba a servis

Žádná součást se nesmí čistit tlakovou vodou.

Displej palubního počítače udržujte čistý. Při znečištění může dojít k nesprávnému rozpoznání jasu. K čištění palubního počítače používejte měkký hadr navlhčený jen vodou.

Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

Nechte minimálně jednou ročně provést technickou kontrolu systému eBike (mj. mechaniky, aktuálnosti systémového softwaru).

Prodejce jízdního kola může navíc pro termín servisu stanovit počet ujetých kilometrů a/nebo časový interval. V tom případě vám palubní počítač po každém zapnutí zobrazí příští termín servisu.

Pro servis nebo opravy systému eBike se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Veškeré opravy nechávejte provádět výhradně u autorizovaného prodejce jízdních kol.



Upozornění: Když dáte eBike na provedení servisu k prodejci jízdních kol, doporučujeme <eBike Lock> a <eBike Alarm> přechodně deaktivovat, aby se zabránilo falešnému poplachu.

Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástí se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol. Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce www.bosch-ebike.com.

Přeprava

Pokud vezete eBike mimo auto, například na nosiči na autě, sejměte palubní počítač a akumulátor systému eBike, abyste zabránili poškození.

Likvidace



Pohonnou jednotku, palubní počítač včetně ovládací jednotky, akumulátor, senzor rychlosti, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Ve vlastním zájmu zajistěte, aby byly osobní údaje ze zařízení smazány. Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!



Podle evropské směrnice

2012/19/EU se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Již nepoužitelné součásti systému elektrokola Bosch odevzdejte zdarma autorizovanému prodejci jízdních kol nebo ve sběrném dvoře.

Změny vyhrazeny.

ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ



Pokyny a upozornění k údržbě a uskladnění kola i jeho komponentů jsou uváděny v jednotlivých kapitolách návodu.



Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku. V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti. Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách.

Elektrokolo nepřevázejte na nosiči auta za prudkého deště, kdy díky vyšší rychlosti dochází k působení vyššího tlaku vody. Doporučujeme používat převozový obal na kolo.

Svítlivé barvy jsou náchylnější na blednutí / vyšisování. Doporučujeme nevystavujte elektrokolo dlouhodobému slunečnímu záření, může dojít ke změně barevného odstínu.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických dílů vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

Pokud používáte nosič kola na auto, při jakékoli manipulaci musí být dodržen návod k použití daného nosiče. Pokud budete převážet kolo v nosiči na autě nebo za autem za nepříznivého počasí, je třeba kolo ochránit proti vodě vhodným návlakem, protože při jízdě autem za deště na kolo působí tlak vody jako by bylo vystaveno tlakovému mytí, což může kolo vážně poškodit.

Následující prohlášení: vážená emisní hladina akustického tlaku-A na uši řidiče je nižší než 70 db (A)

UPOZORNĚNÍ!



Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobků, odevzdejte výrobky na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.

Správnou likvidací produktů pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ZÁRUKA ELEKTROKOLA

Garanční prohlídka

Garanční prohlídku doporučujeme provést po ujetí cca 100 – 150 km, nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola. Během garančního servisu je provedena kontrola celého elektrokola: seřízení brzd, převodů, vycentrování kol, kontrola dotažení šroubů a kontrola elektrického systému. Garanční prohlídka bude provedena u prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili. Prodejce potvrdí provedení garančního servisu do záručního listu. Pokud nebude garanční prohlídka provedena, může dojít k trvalému poškození elektrokola. V tomto případě nemusí být záruka uznána.

Postup při reklamaci

Reklamaci elektrokola nebo jeho součástí uplatňujte vždy u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s vyplněnými výrobními čísly rámu a baterie, potvrzenou garanční prohlídkou, zároveň uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní, skryté a nahodilé vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje elektrokola.

Veškerá těsnění a gumové části v tlumičích, teleskopických sedlovkách a odpružených vidlicích podléhají běžnému opotřebení provozem a jejich životnost nemusí být delší než 90 dnů. Opotřebení není považováno za závadu, nýbrž za běžný provozní stav s výměnou plně v režii zákazníka.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Elektrokolo musí být řádně skladováno a udržováno dle přiloženého manuálu. Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.

Baterii prosím dobíjejte v pravidelných intervalech a skladujte ji v běžných a obvyklých podmínkách, jak je uvedeno v přiložené návodu.

Zánik nároku ze záruky

Nárok ze záruky zaniká uplynutím záruční doby. Dojde-li k poškození výrobku vlastní vinou uživatele (nehoda, mechanické poškození, neodborná manipulace či zásah do elektrokola, špatné uskladnění či užívání) nebo běžným opotřebením při používání (opotřebení brzdových destiček/ špalků, řetězu, kazety/ vícekolečka, pláštěů, vidlice atd.)

Veškerá mechanická poškození jsou např. důsledkem pádu, přetížení, havárie (např. deformace rámu, vidlic, ráfků, řídítek, představců, sedlovek, ližin sedla, středových os, klik; poškození potahu sedla; proražení karbonových rámu nárazem; prasknutí karbonových rámu v důsledku nepředpokládaného směru namáhání; poškození kostry pláště ostrým předmětem; porušená geometrie pružící jednotky kvůli nesprávnému nastavení nebo nízké tvrdosti pružiny; deformovaná výměnná koncovka rámu), dále pak mechanická poškození vzniklá nadměrnou silou nebo nedodržením maximálních povolených utahovacích momentů (např. přetažení objímek zejména karbonových komponentů - sedlovek, řídítek a představců).

Zánik záruky na karbonový rám

Poškození karbonových rámu a komponentů vystavených intenzivnímu tepelnému záření, např. uskladnění u radiátoru, nebo na přímém slunci, transport na automobilovém nosiči v blízkosti výfukového systému, ... Záruka zaniká i v případě použití elektrokola v trenažérech s pevným uchycením. Při jízdě na těchto trenažérech dochází k působení zcela odlišných sil s důsledkem poškození rámu elektrokola.

Karbonové rámy a komponenty mají za cíl zejména snížení váhy elektrokola, proto je zakázána montáž dětských sedaček a přívěsných vozíků na rám elektrokola. Dojde-li k poškození rámu elektrokola použitím nevhodného příslušenství, bude případná reklamace zamítnuta.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 1

Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) **Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:**

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

IČO: 248 19 671

b) **Popis elektrického zařízení:**

Název: Elektrokola, velikost rámu: 17,5"/19,5"/21,5"/17"/19"/21"
Modely: e-Country full 11.9, e-Full 11.9, e-Full 12.9, LEGEND 68
 (výrobní číslo se neuvádí) s motory BOSCH Performance LINE CX Smart System.
 Baterie je plně integrovaná. Modely konstrukčně odpovídají modelům e-Atlant 11.6,
 e-Largo 11.6, e-Guera 11.6, e-Fionna 11.6.

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) **Odkaz na harmonizované normy:** EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1,
 EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2,
 EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3,
 EN ISO 4210-2, EN 62321

d) **Odkaz na specifikace a právní předpisy:**

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvojičíslo roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 23

Doplňující informace:

Shoda posouzena na základě certifikátu č. MD-J-01906-21 ze dne 12.11.2021 s platností do 11.11.2026 vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identifikační číslo notifikované osoby: 1015). Podkladem pro vydání certifikátu je závěrečný protokol č. 31-10663/JZ ze dne 11.11.2021 vydaný totožným zkušebním ústavem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsaný předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce. Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společenství.

V Praze dne: 29.6.2023

Petr Výkruta
 Jednatel společnosti





Poznámky

Notes | Anmerkungen

Servisní záznamy

Servisné úkony | Service records | Service Nachweise

PROVEDENO | Vykonané | Done | Durchgeführt:

DNE | Dňa | Day | Am:

Razítka a podpis | Pečiatka a podpis
Stamp and signature | Stempel und Unterschrift:

PROVEDENO | Vykonané | Done | Durchgeführt:

DNE | Dňa | Day | Am:

Razítka a podpis | Pečiatka a podpis
Stamp and signature | Stempel und Unterschrift:

PROVEDENO | Vykonané | Done | Durchgeführt:

DNE | Dňa | Day | Am:

Razítka a podpis | Pečiatka a podpis
Stamp and signature | Stempel und Unterschrift:

PROVEDENO | Vykonané | Done | Durchgeführt:

DNE | Dňa | Day | Am:

Razítka a podpis | Pečiatka a podpis
Stamp and signature | Stempel und Unterschrift:

Servisní záznamy

Servisné úkony | Service records | Service Nachweise

PROVEDENO | Vykonané | Done | Durchgeführt:

DNE | Dňa | Day | Am:

Razítka a podpis | Pečiatka a podpis
Stamp and signature | Stempel und Unterschrift:

PROVEDENO | Vykonané | Done | Durchgeführt:

DNE | Dňa | Day | Am:

Razítka a podpis | Pečiatka a podpis
Stamp and signature | Stempel und Unterschrift:

PROVEDENO | Vykonané | Done | Durchgeführt:

DNE | Dňa | Day | Am:

Razítka a podpis | Pečiatka a podpis
Stamp and signature | Stempel und Unterschrift:

PROVEDENO | Vykonané | Done | Durchgeführt:

DNE | Dňa | Day | Am:

Razítka a podpis | Pečiatka a podpis
Stamp and signature | Stempel und Unterschrift:

Záruční list

Záručný list | Warranty card | Garantieschein

CRUSSIS electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ELEKTROKOLA

Model electrobicykla | E-bike Model | Modell des Elektrofahrrads:

.....

VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU

Výrobné číslo rámu | Frame Serial Number | Seriennummer des Rahmens:

.....

VÝROBNÍ ČÍSLO BATERIE

Výrobné číslo batérie | Battery Serial Number | Seriennummer der Batterie:

.....

JMÉNO ZÁKAZNÍKA

Meno zákazníka | Customer name | Name des Kunden:

.....

ADRESA ZÁKAZNÍKA

Adresa zákazníka | Customer address | Adresse des Kunden:

.....

DATUM PRODEJE

Dátum predaja
Date of Sale
Verkaufsdatum:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE

Pečiatka a podpis predajcu
Seller's Stamp and Signature
Stempel und Unterschrift des Verkäufers:

Garanční prohlídka

Garančná prehliadka | Warranty inspection | Garantie-inspektion

Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních **100 – 150 km**,
nejpozději **do 3 měsíců** od zakoupení elektrokola.

Odporúčame dodržať garančný servis po prejdení prvých **100 – 150 km**,
najneskôr **do 3-och mesiacov** od zakúpenia elektrobicykla.

We recommend to visit the warranty service after the first **100 – 150 km**,
no later than **3 months** after the purchase of the e-bike.

Wir empfehlen, den Garantieservice nach den ersten **100 – 150 km**,
spätestens aber innerhalb von **3 Monaten** nach dem Kauf des E-Bikes
durchzuführen.

DATUM GARANČNÍ PROHLÍDKY

Dátum garančnej prehliadky
Date of Warranty Inspection
Datum der Garantiekontrolle

PRODEJCE

Predajca
Seller
Verkäufer

CRUSSIS



www.crussis.cz
www.crussis.sk
www.crussis.com

CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8
Czech Republic

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku.
Návod na použitie elektrobicykla CRUSSIS je predajca zo zákona povinný prikladať ku každému výrobku.
The seller is obliged by law to attach the instructions for use of the CRUSSIS electric bike to each product.

Der Verkäufer ist gesetzlich verpflichtet, jedem Produkt eine Gebrauchsanweisung für das CRUSSIS-Elektrofahrrad beizufügen.