



GALAXY

- Návod na obsluhu | Záručný list -

Vážení zákazníci,
ďakujeme, že ste si zakúpil bicykel Galaxy. Na nasledujúcich stránkach získate potrebné informácie ktoré slúžia k správne nastaveniu, údržbe, servisu a tiež k zvýšeniu bezpečnosti pri jazde. Poslednou časťou tohoto návodu je záručný list, kde sú vysvetlené záručné podmienky. Dúfame, že budete s bicyklom Galaxy spokojný a prinesie Vám potešenie z každej jazdy.

Team Galaxy

Záručný list

Predávajúci poskytne prvému majiteľovi bicykla záruku podľa platných predpisov uvedených v tomto záručnom liste. Na rám sa vzťahuje záruka len pokiaľ je pôvodne nastriekaný od výrobcu. Predajca nemôže ručiť za technologické postupy iných výrobcov. Záruka na rám a komponenty sa nevzťahuje na závady, ktoré vznikli vinou užívateľa, nedodržaním pokynov v návode, opotrebovaním a používaním k účelom, na ktorý bicykle Galaxy nie sú určené: vrcholové preteky, skoky a podobne. Výrobca a distribútor nenesie žiadnu zodpovednosť za zranenie vzniknuté pri nesprávnom používaní bicykla.

Dovozca potvrdzuje, že bicykel uvedeného typu a výrobného čísla, zodpovedá normám v SR a EU a platným technickým predpisom STN-EN 14764, STN-EN 14766, STN-EN 14781 z 1.7.2006. Bicykel je určený výhradne pre športové účely. Nie je určený k prevádzke na pozemných komunikáciách, ale v prípade, že bude takto používaný, musí byť dovybavený podľa všeobecne záväzných právnych predpisov (vyhl.464/2009). V dobe trvania záruky firma odstráni na svoj náklad závady, ktoré sa na bicykli vyskytli a ktorých príčinou je vada materiálu, jeho spracovanie či nesprávna montáž. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie vzniknuté nesprávnym používaním, alebo výmenou originálnych dielov, opotrebovaním, preťažovaním, nedostatkom starostlivosti o bicykel, nesprávnou údržbou a neodbornou opravou.

UPOZORNENIE: Veľmi dôležité pre kladné posúdenie prípadnej reklamácie na jednotlivé diely, je vykonanie garančnej prehliadky u predajcu po najazdení cca 100 km, alebo po uplynutí 1 mesiaca po kúpe bicykla. Táto je dôležitá z dôvodu kontroly funkčnosti a dotiahnutia spojov jednotlivých dielov.

Podmienky záruky

Bicykel musí byť pri predaji kompletne zmontovaný, nastavený u predajcu, predvedený a pripravený na jazdu. Výrobok musí byť používaný výhradne k tomu účelu, na ktorý bol vyrobený. Pri uplatňovaní záruky predkladá zákazník kompletný čistý bicykel, platný záručný list a doklad o kúpe z registračnej pokladne.

Nárok na uplatnenie záruky zaniká

Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale užívateľa (neodbornou opravou, extrémnym zaťažením, zlým uskladnením a pod.). Neuplatnením nároku zo záruky v záručnej dobe. Ak nie je výrobok riadne používaný a udržiavaný podľa návodu. Ak nebol pri uplatnení nároku zo záruky predložený riadne vyplnený záručný list s vyznačeným dátumom garančnej prehliadky. Závady vzniknuté bežným opotrebovaním, výmenou originálnych dielov, zanedbaním kontroly a údržby, nemôžu byť tiež predmetom reklamácie.



1. Základné informácie

Druh používania vášho bicykla

Je veľa typov bicyklov a každý je určený pre iné použitie. Nesprávna voľba bicykla a jeho použitie v nevhodných podmienkach môže byť nebezpečné. Doporučujeme pred kúpou konzultovať vaše požiadavky na použitie s odborným predajcom. Popis jednotlivých častí bicykla nájdete v prílohe.

Horské bicykle pevné (hardtail)

Najrozšírenejším typom horských bicyklov je stále „pevný“ – čiže bicykel s neodpruženým rámom. Použitie býva len predné odpruženie a to väčšinou v rozsahu od 80 mm do 120 mm zdvihu. Prevedenie brzd môže byť v kotúčovej verzii, alebo klasické ráfikové. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií kde sa môžu nachádzať malé prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a podobne.

Horské bicykle celoodpružené (fullsuspension)

Na rozdiel od predošlého typu horského bicykla má celoodpružený bicykel odpruženie aj v zadnej časti. Je viac variant riešení tzv. prepákovania zadnej stavby a uloženia zadného tlmiča. Výhodou celoodpruženého bicykla je skutočnosť, že lepšie kopíruje nerovný povrch pri jazde a tým zabezpečuje lepšie ovládanie a brzdenie. Rôzne technické prevedenia týchto bicyklov sú účelovo určené na použitie v rôznych terénoch. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať stredne veľké prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a podobne.

Terénne bicykle (krosové bicykle)

Tento typ bicyklov s kolesami veľkosti 28" je určený na asfalt, spevnené cesty a do ľahkého terénu. Aj tieto bicykle môžu byť vybavené prednou odpruženou vidlicou, väčšinou s menším zdvihom ako je tomu u horských bicyklov. Konštrukcia rámu je prispôbená vzpriamenejšiemu posedu jazdca oproti posedu na horskom bicykli. Krosové bicykle sú v poslednej dobe stále populárnejšie a bývajú označované aj ako najvhodnejší bicykel pre cykloturistiku. Nie sú vhodné pre skoky, alebo terén v ktorom nájde uplatnenie horský bicykel.

Cestovné bicykle (trekingové bicykle)

Cestovné bicykle sú určené na asfaltové a spevnené cesty. Sú podobné krosovým bicyklom, len sú vybavené doplnkami, ako blatníky, nosiče batožín, osvetlenie atď. Vzhľadom na svoju výbavu sú vhodné ako dopravný prostriedok na verejných komunikáciách. Nie sú vhodné do terénu.

Cestné závodné bicykle

Sú určené pre jazdu na kvalitných asfaltových (spevnených) cestách. U týchto bicyklov sa používajú úzke plášte, poprípade galusky, ktoré majú nízky valivý odpor a umožňujú dosiahnutie vyššej rýchlosti. Tieto bicykle sa vyznačujú nízkou hmotnosťou a počet prevodov býva 16 až 30. V žiadnom prípade sa neodporúča používať tento typ bicykla v akomkoľvek teréne, alebo na jazdu s nosičmi.

Mestské bicykle

Vzhľadom na konštrukciu a plnú výbavu – ako sú blatníky, svetlá, nosič prípadne košík na príručnú batožinu, sa tieto bicykle hodia najmä na krátke cesty v oblastiach s malou členitosťou terénu. U mestských bicyklov býva často použité radenie prevodov v zadnom náboji. Táto kategória sa nehodí pre cykloturistickú a športovú účely.

Dirt, BMX, Freestyle a DH bicykle

Ide o bicykle so zvlášť odolným rámom a sú určené na zdolávanie veľmi náročných prekážok na špeciálnych BMX okruhoch, v bike parkoch, alebo v špeciálne určených priestoroch vhodných pre tieto typy bicyklov. I keď sú takéto bicykle stavané na veľkú záťaž, neexistuje záruka, že sa pri extrémnej jazde, skákaní, bicykel nezlomí, prípadne nezlyhá vidlica, alebo iný diel bicykla. Dodržujte preventívne bezpečnostné pravidlá, ako je častejšia prehliadka, výmena dielov, profesionálny servis. Nepreceňujte pri jazde svoje schopnosti. Zlý úsudok môže spôsobiť poranenie, alebo aj smrť. Je dôležité pre vašu bezpečnosť aby ste mali pri jazde bezpečnostné vybavenie, ako je vhodná prilba, chrániče, alebo výstuže tela. Nie je vhodné jazdiť na týchto bicykloch na väčšiu vzdialenosť.

Detské bicykle

Sú určené na jazdu po asfaltových cestách a v ľahkom teréne. Pre rôzne vekové kategórie zodpovedajú aj rôzne veľkosti rámov a rôzne priemery kolies 12", 16", 20" alebo 24" (palcové). Dozor rodičov, alebo zodpovednej osoby je potrebný počas jazdenia. Vyhýbajte sa jazde v nebezpečných oblastiach, alebo v miestach so zhusťou premávkou. Minimálna výška sedla pre detský bicykel musí byť 435mm a maximálna výška nesmie presiahnuť 635mm. Detský bicykel musí byť vybraný s ohľadom na vek, výšku a schopnosti dieťaťa. Deti musia byť poučené o správnom používaní bicykla, predovšetkým o bezpečnom používaní brzdových sústav (najmä protišlapacej brzdy).

2. Príprava na jazdu

Sedlo a stípiak sedla

Správne nastavenie sedla poskytuje jazdcovi pohodlné sedenie a zároveň umožňuje dosiahnuť maximálny výkon. Rôzne druhy bicyklov a spôsob jazdy si vyžadujú iné nastavenia. Preto doporučujeme, aby ste sa poradili s predajcom o správnom nastavení a ukázal vám ako si môžete sami sedlo nastaviť. Pred jazdou je potrebné kontrolovať dotiahnutie rýchloupínacej skrutky, alebo maticovej sedlovej skrutky. Sedlo by nemalo vykazovať pohyb žiadnym smerom.

UPOZORNENIE: presvedčte sa, či je stípiak sedla dostatočne zasunutý do rámu. Na stípiaku sedla sa nachádza označenie (ryška), ktorá určuje maximálne možné vysunutie. Toto označenie počas prevádzky bicykla nesmie byť vidieť. Pri nedodržaní tohoto postupu hrozí poškodenie stípiaka sedadla, alebo úraz.

Predstavec kormidla, kormidlo

Na predstavec kormidla je vyznačená ryskou maximálne prípustná výška na jeho vysunutie. Nikdy predstavec kormidla nevyšunete nad túto rysku, hrozí jeho poškodenie, alebo v horšom prípade úraz počas jazdy.

Brzdy

Na kormidle sa nachádzajú zväčša dve brzdové páky. Pravá slúži na brzdenie zadného kolesa a ľavá na predné koleso. Ak sa nachádza na kormidle len jedna brzdová páka, tak v tomto prípade sa s ňou brzdí predné koleso. Zadné koleso sa ovláda protišlapacou brzdou. Uvedieme ju do činnosti spätným chodom kľúč pedálov. Pred jazdou je nevyhnutné skontrolovať nastavenie a funkčnosť brzd. Stlačte obe brzdové páčky a vyskúšajte účinnosť brzd. Je nutné vyknúť si na citlivosť a silu brzd.

UPOZORNENIE: pred každou jazdou sa ešte presvedčte, že žiadny zo spojov nie je uvoľnený, či plášte sú správne nahustené, či nie sú poškodené plášte, ráfiky alebo výplet kolies. Skontrolujte funkčnosť brzd, činnosť odpružených častí, skontrolujte, či sa gripy neotáčajú na riadidlách. Vizualne a hmatovo skontrolujte celý bicykel a keď je všetko v poriadku, môžete vyraziť na jazdu.

3. ODPORÚČANIA PRE BEZPEČNÚ JAZDU A VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Všeobecné informácie

Každý cyklista pri jazde berie na seba i možné riziko zranenia a škody. Aby sa zmenšilo takéto riziko, dodržujte bezpečnostné predpisy, nariadenia a termíny údržby.

Rám

Pre bezpečnú a pohodlnú jazdu je veľmi dôležitá správna voľba veľkosti rámu. Doporučujeme obrátiť sa na predajcu pri určení vhodnej výšky rámu. Ak je rám prasknutý alebo ohnutý, treba ho ihneď vymeniť. Rámy majú svoju životnosť, na ktorú vplyva stupeň záťaž a doba používania.

Predná odpružená vidlica a zadné odpruženie

Väčšina bicyklov Galaxy je osadená prednou odpruženou vidlicou prípadne zadnou pružiacou jednotkou. Tieto slúžia k pohlcovaniu nerovnosti vozovky a umožňujú stabilnejší kontakt bicykla s povrchom. Niektoré sú dovybavené ešte aj uzamykaním pruženia (lockout), prípadne nastavením prepätia. Celoodpružené bicykle Galaxy používajú zadnú pružiacu jednotku s rôznym typom pruženia – vzduchové, olejové, prípadne kombinované s vinutou pružinou. Pomocou tejto pružiny a ostatných nastavovacích prvkov sa dá regulovať tuhosť a funkcia pružiacej jednotky. Systémov na odpruženie bicyklov je veľké množstvo a preto táto príručka nemôže obsahovať všetky druhy a možnosti ich nastavenia. Držte sa prosím pokynov od výrobcu. Ak vám chýbajú takéto informácie, prosím navštívte svojho predajcu. Pred každou jazdou je dôležité skontrolovať funkčnosť a stav prednej, prípadne zadnej pružiacej jednotky. Servisné úkony doporučujeme prenechať kvalifikovanému pracovníkovi, kde ste zakúpili bicykel. Nesprávne nastavenie, alebo manipulácia s pružiacimi jednotkami môže mať za následok zhoršenie jazdných a brzdnych vlastností bicykla.

Kolesá, pneumatiky, ráfiky

Skontrolujte, či sú kolesá vycentrované a či nie sú vo výplete kolesa niektoré špice uvoľnené, alebo dokonca či nechýbajú. Ak zistíte uvoľnenie, alebo chýbajúcu špicu, okamžite túto závalu odstráňte. Prekontrolujte dotiahnutie nábojov v ráme. Pri nedostatočnom zatiahnutí môže dôjsť k vypadnutiu kolesa a následne k vážnemu zraneniu! Skontrolujte tiež tlak v pneumatikách, pričom maximálny tlak je uvedený od výrobcu na boku pneumatiky. Prepočet jednotiek tlaku uvedených na bočnej strane: 100 kPa = 14,22 PSI = 1 ATM. Pokiaľ je pneumatika opotrebovaná, alebo predratá, vymeňte ju za rovnakú, alebo inú kompatibilnú s ráfikom. Rovnako postupujte aj pri výmene duše. Ďalej skontrolujte i správnosť vycentrovania kolesa. Koleso nesmie mať po roztočení výkyv do strán, alebo prejavy samovoľného brzdenia. Pred každou jazdou skontrolujte ráfiky. Rôzne praskliny, ohnutia a ryhy sú nežiadúce a v takomto prípade sa ráfik nesmie používať. Nie je dovolené ráfiky narovnávať, zvarovať, alebo lepiť. Niektoré ráfiky majú na boku vyfrézovanú ryhu o hĺbke cca 0,3 mm, ktorá slúži ako „kontrolka“ opotrebovania. Ak sa začne táto kontrolka strácať, treba ráfik vymeniť. Bezpečné opotrebovanie ráfiky je -0,3 mm z

pôvodnej hrúbky steny ráfiku. Limit hrúbky steny ráfiku je 1,1 mm. Deformácia opotrebenia je viditeľná okom a môžete ju posúdiť i hmatom. Pri zistení deformácie opotrebením, prevedte meranie skutočného stavu, alebo dajte bicykel na posúdenie do servisu.

Maximálna nosnosť / nosič batožiny a detská sedačka

Maximálna nosnosť rámu Galaxy: kategória terénny a horský (STN-EN 14766) – 110 kg, cestovný 28" (STN-EN 14764) - 100 kg, pretekársky 28" (STN-EN 14781) – 90 kg.

Tieto hodnoty uvádzajú maximálnu nosnosť bicykla. Je to súčet hmotnosti jazdca, batožiny (nákladu) a bicykla. Ak je štandardne namontovaný nosič, prípadne detská sedačka, alebo si ho namontujete na svoj bicykel vy, berte na vedomie, že rám je skonštruovaný na hmotnosť jazdca. Prevážanie príliš ťažkých nákladov na nosiči môže spôsobiť zranenie, alebo poškodenie bicykla, na ktoré sa záruka nevzťahuje. Dodržujte maximálnu nosnosť jednotlivých typov rámu. Nosnosť dodatočne namontovaného nosiča je uvedená v informáciách o danom produkte, prípadne vám ho oznámi predajca. Nosiče montované na bicykle Galaxy majú nosnosť max. 25 kg. V prípade montáže detskej sedačky dodržujte všetky informácie (maximálna nosnosť sedačky, správna montáž, bezpečnostné zásady atď.), ktoré sú uvedené v návode sedačky. Montáž detskej sedačky zverte do rúk odbornému servisu.

Radenie a reťaz

Keď je radenie zle nastavené, dochádza na pastorkoch k preskakovaniu reťaze. Reťaz je potrebné pravidelne čistiť a mazať vhodnými prípravkami (viac v sekcii ČISTENIE, MAZANIE A SKLADOVANIE). Taktiež poškodená, alebo vyťahaná reťaz môže vážne poškodiť prevodníky a pastorky, alebo môže viesť až k pretrhnutiu. Správne radenie znižuje opotrebovanie pastorkov, prevodníkov a reťaze. Hlavnou zásadou je radiť tak, aby sa reťaz čo najmenej krížila. Ak máme zaradené na malom prevodníku, volíme väčšie pastorky a naopak.

Prevodník, stredové zloženie a pedále

Kľuky musia byť pevne pritiažené ku stredovej oske. Celý šlapací stred by sa mal voľne otáčať a nemal by mať vôľu do strán. Je nutná pravidelná kontrola dotiahnutia kľúk k oske a tiež dotiahnutie pedálov. Predídete tým poškodeniu stredových kľúk, alebo stredovej osky a následne drahejšej oprave.

Brzdy

Po určitej dobe sa jednotlivé časti brzd opotrebojú a preto je dôležité brzdy pravidelne kontrolovať, nastavovať a opotrebené súčiastky (lanká, brzdové gumičky, kotúčové brzdy, prípadne platničky pri diskových brzdách) včas vymeniť v kvalifikovanom servise. Doporučujeme meniť opotrebované súčasti za zhodné s originálom. Vždy majte svoju rýchlosť pod kontrolou tak, aby ste boli schopní zastaviť v rôznych situáciách. Oboma brzdami brzdiť rovnomerne. Prednú brzdu nepoužívajte pri brzdení v zákrutách, ale len pred a za zákrutou.

UPOZORNENIE: pri daždivom počasí brzdy môžu mať menšiu účinnosť. Neprimerane prudké stlačenie prednej brzdy môže mať za následok pád cez kormidlo s následkom zranenia. Ak má váš bicykel diskové brzdy dávajte pozor, aby ste sa po brzdení nedotkli brzdových kotúčov. Trením sa zahrejú na vysokú teplotu a hrozí popálenie.

Predstavec kormidla, kormidlo

Pred nastavením je potrebné vedieť, aký typ predstavca kormidla je na vašom bicykli. Závitový sa zasúva do krku vidlice a je upevnený pomocou dlhej skrutky, ktorá prechádza pozdĺž celým predstavcom. Matica tejto skrutky má na spodnom konci predstavca kónický tvar, alebo tvar široko zrovného kužela. Slúžia na dotiahnutie predstavca kormidla. Predstavec bez závitov tzv. A-head set, je upevnený na stípike vidlice zvonku. Pri tomto type predstavca nie je možné nastavovať jeho výšku. Po nastavení vôle v predstavci kormidla obidve imbusové skrutky starostlivo dotiahnite. Ak nie ste si pri nastavovaní celkom istý, vyhľadajte kvalifikovaný servis.

Hlavové zloženie

Vôľu v hlavovom zložení najlepšie kontrolujete, ak zabrzdíte prednú brzdu a súčasne hýbete kolesom dopredu a dozadu. Nastavenia a opravy doporučujeme vykonávať v kvalifikovanom servise. Hlavové zloženie je nutné pravidelne kontrolovať a premazávať.

UPOZORNENIE: Všetky mechanické súčasti bicykla podliehajú opotrebovaniu a sú vystavované veľkému namáhaniu. Rôzne materiály a súčasti môžu reagovať na opotrebovanie, alebo únavu namáhaním rôznymi spôsobmi. Ak sa prekročí plánovaná životnosť nejakej súčasti, táto môže náhle zlyhať a spôsobiť zranenie jazdca. Akákoľvek forma trhlin, rýh alebo zmena sfarbenia veľmi namáhaných oblastí upozorňuje, že sa dosiahla životnosť súčasti a tá sa musí vymeniť. Z bezpečnostného hľadiska doporučujeme používať len originálne náhradné dielce.

Pravidlá cestnej premávky

Jazdec je povinný oboznámiť sa s platnou vyhláškou a pravidlami cestnej premávky v lokalitách, kde bude bicykel používať. Váš bicykel a vybavenie musí zodpovedať zákonom a vyhláškam platných v danej lokalite.

Prilba

Pri jazde na bicykli používajte vhodnú cyklistickú prilbu. Veľmi častými nehodami pri jazde na bicykli sú práve úrazy hlavy. Preto je potrebné, aby ste pri jazde používali vhodnú prilbu s atestom podľa súčasných platných právnych predpisov.

Osvetlenie pri nočnej jazde a za zníženej viditeľnosti

Bicykle Galaxy (okrem kategórie trekking) nie sú vybavené osvetlením a samotné odrazky nie sú postačujúce. Ak budete jazdiť za tmy, alebo za zníženej viditeľnosti je nevyhnutné, aby ste váš bicykel dodatočne vybavili osvetlením a odrazkovým systémom podľa platných právnych predpisov.

Nenamontované diely

Ak zakúpite bicykel a nachádzajú sa pri ňom nenamontované diely (napr.: svetlo) postupujte pri montáži podľa pribaleného návodu. V prípade nejasností sa obráťte na predajcu.

4. PREVÁDZKA A ÚDRŽBA

Radenie a radiaci systém

Radiaci systém sa skladá z komponentov, ktoré umožňujú radiť jednotlivé prevodové stupne. Je viacero systémov, ktoré sa používajú na radenie a preto si nechajte vysvetliť od vášho predajcu, aký systém sa nachádza na vašom bicykli. Najpoužívanejšie systémy sa skladajú zo zadného a predného preradačovača, radiacích páčok, príp. otočných rukovätí, lankových ťahov a reťaze. Na kormidle máte dve radiace páčky, alebo otočné rukoväte. Pravá slúži k ovládaniu zadného preradačovača, ľavá slúži k ovládaniu predného preradačovača. Veľmi dôležité je uvoľnenie tlaku na pedále behom radenia. Takéto uvoľnenie zníži možnosť poškodenia reťaze, zadného a predného preradačovača. Radte len pokiaľ sú pedále v pohybe smerom dopredu. Nikdy sa nepokúšajte zaradiť bez otáčania pedálov, alebo dokonca pri pohybe dozadu. Nepokúšajte sa zaradiť silou. Nikdy neukladajte bicykel na pravú stranu, mohlo by dôjsť k poškodeniu preradačovača. Základné nastavenie radiaceho systému budete pravdepodobne schopný previesť samostatne. Zásadné opravy prenechajte kvalifikovanému odborníkovi. Odborný popis jednotlivých opráv a údržby radiaceho systému presahuje rámec tohto manuálu. K nastaveniu zadného a predného preradačovača slúži nastavovacia matica pri páčke preradačovača. Nachádza sa v mieste, kde ústia bowdeny do páčiek (niekedy ju môžete nájsť na konci bowdenu ktorý ústi do zadného preradačovača - záleží to od konkrétneho modelu). Nastavenie väčšieho rozsahu vyžaduje dotiahnutie, alebo naopak povolenie samotného lanka. Podrobnejšie je systém nastavenia popísaný ďalej.

Zadný preradačovač

- preradte vzadu na najmenšie ozubené prevodové koliesko a vpredu na najväčšie. Postavte sa za bicykel a presvedčte sa, či je najmenšie ozubené prevodové koliesko, obidve kladky zadného preradačovača a reťaz v jednej línii. Pokiaľ tomu tak nie je, je potrebné správne nastaviť zadný preradačovač. Patka preradačovača môže byť tiež ohnutá. V takomto prípade vyhľadajte odborný servis. Dve nastavovacie skrutky na tele zadného preradačovača slúžia k vymedzeniu maximálneho vychýlenia preradačovača na najväčšom a na najmenšom ozubenom koliesku. Týmto sa vymedzí zadný preradačovač, aby reťaz nepadala pod najmenšie, alebo naopak za najväčšie ozubené prevodové koliesko smerom ku špicam kola. Presné a odborné nastavenie doporučujeme prenechať kvalifikovanému servisu.

Predný preradačovač

– pre správnu funkciu predného preradačovača musia byť správne nastavené dorazy. Nastavenie sa uskutočňuje pomocou dvoch skrutiek, umiestnených na preradačovači. Presné a odborné nastavenie doporučujeme prenechať kvalifikovanému servisu. Lanka a bowdeny radiaceho systému pravidelne kontrolujte a konzervujte vhodným mazivom. Neprirodzené ohyby, praskliny a rozstrapkanie znižujú optimálnu funkciu celého systému. Ak nájdete podobný problém, na bicykli nejazdite. Opravu, alebo výmenu poškodených ťahov vrátane následného nastavenia zverte kvalifikovanému servisu.

Reťaz

Patrí medzi najviac namáhané komponenty na bicykli. Je veľmi dôležité udržiavať reťaz čistú a premazanú. Pred každým mazaním je potrebné reťaz starostlivo vyčistiť. Piesok a drobné nečistoty, ktoré sa nalepia na reťaz behom jazdy, znižujú rýchle jej životnosť. Správna a pravidelná údržba významne predlžuje životnosť ozubených koliesok, prevodníkov, zadného a predného preradačovača. Namáhaním sa reťaz časom tzv. "vyťahá" a je potrebné ju vymeniť. Pokiaľ nevymeníte reťaz včas, môže dôjsť k poškodeniu prevodníkov a pastorkov (deformácii jednotlivých zubov). U bicykla so zadným preradačovačom zabezpečuje správne napnutie reťaze práve preradačovač. U bicykla bez zadného preradačovača zabezpečíte správne napnutie reťaze posunom kola v pätkách rámu.

Brzdový systém

Brzdový systém pozostáva z brzdovej páky, brzdovej čeľuste, lanka a bowdenu. Na bicykloch Galaxy sa montuje niekoľko typov brzd. Sú to brzdy typu „V“ - ráfkové, protišlapacie, alebo kotúčové brzdy, ktoré môžu byť mechanické, alebo hydraulické. Pre vás je dôležité vedieť, aký typ brzdy je na vašom bicykli a aké budú požiadavky na údržbu a nastavenie. Brzdenie je pôsobenie trecích síl medzi brzdovými povrchmi. Preto je nesmierne dôležité, aby tieto plochy (ráfiky, brzdové klátiky, kotúč brzdy a brzdové platničky) boli čisté a nenachádzali sa na nich mastnoty, brzdová kvapalina, alebo iné látky (napr.: leštidlo na pneumatiky atd.), ktoré by znižovali brzdny účinok. Pokiaľ sa tak stane, je potrebné plochy očistiť špeciálnym prípravkom na čistenie brzd.

UPOZORNENIE: Nedostatočne nastavené, alebo opotrebované časti brzd môžu zapríčiniť zlyhanie s následkom zranenia, alebo smrti. Pravidelná odborná kontrola znižuje takéto riziko. V prípade, že máte akýkoľvek problém s brzdami, na bicykli nejazdite a nechajte ho skontrolovať, nastaviť a opraviť.

Ráfiková brzda - čeľuť typu „V“

Skladá sa z dvoch ramien. Každý cyklista by mal byť schopný vykonať aspoň základné nastavenie brzd. Väčšie opravy zverte odbornému mechanikovi. Lanká brzd sa časom vyťahajú a gumičky sa opotrebovávajú. Tým sa zväčšuje vzdialenosť brzdových klátikov od ráfiku. Táto vzdialenosť by nemala presiahnuť 2 mm. Ak presahuje túto hranicu je nevyhnutné brzdy nastaviť dotiahnutím lanka, alebo výmenou brzdových klátikov. Vzdialenosť je možné nastaviť dvomi rôznymi spôsobmi. Nastavením matice na brzdovej páke (alebo jej uvoľnením), tým sa zväčší dĺžka bowdenu. Dôjde tým k dotiahnutiu brzdy a brzdové klátiky sa priblížia k ráfiku. V niektorých prípadoch však tento postup nepostačuje a je potrebné dotiahnutie lanka na samotnej brzde. V tomto prípade postupujte nasledovne. Nastavovaciú maticu dajte do základnej polohy, povoľte upevňovaciu skrutku lanka na čeľusti, napnite lanko a dotiahnite upevňovaciu skrutku lanka.

Kotúčová brzda

Niektoré modely bicyklov Galaxy sú vybavené kotúčovými brzdami a tieto potrebujú určitý čas na zabehnutie, než sa dostanú do stavu svojho maximálneho výkonu. Všetky brzdové systémy je nutné najprv zabehnúť. Až potom sú schopné podávať maximálny výkon. Po zakúpení bicykla, novej brzdy, alebo po výmene brzdových doštičiek sa na bicykli prevezte na bezpečnom mieste. Skúste 20-30 krát zabrzdiť. Postupne zvyšujte tlak na brzdu. Kontrolujte stav brzdových platničiek. Tie by mali vplyvom tepla zosklovatieť. Potom je účinok brzdenia najväčší. Presvedčte sa o ich rovnomernom opotrebení. Poškodené platničky vymeňte. Kontrolujte stav povrchu diskov. Nežiaduce sú hlboké ryhy a drážky. Poškodené kotúče vymeňte. Kotúče by mali bežať uprostred brzdových platničiek. Ak dochádza k treniu v niektorých miestach počas otáčania kolesa, je nutné povoliť ukotvenie brzdy na vidlici, stlačiť brzdu a znovu ukotvenie dotiahnuť. Pri kotúčových brzdách je veľmi dôležité kontrolovať správne napätie špic v kolesách bicyklov, sú totiž náročnejšie na výplet ako štandardné ráfkové brzdy. Pri väčších priemeroch brzdových kotúčov vplyvom tepelnej deformácie po dlhšom brzdení, môže kotúč dočasne trieť o brzdovú platničku. Zvukový efekt sa môže objaviť aj pri väčšom bočnom zaťažení kolesa. V prípade kotúčových hydraulických brzd zverte nastavenie, údržbu a opravy špecializovanému servisu. Ide o úkony, ktoré si vyžadujú znalosti a špeciálne náradie.

Protišlapacia brzda

Ovláda sa spätným chodom pedálov. Čím viac tlačíme nohou na pedál, tým je väčšia brzdna sila. Použitie protišlapacej brzdy musí byť možné v ktorejkoľvek polohe pedálov a spätný chod brzdy nesmie presiahnuť 60°. Ide o uzavretý mechanizmus v zadnom náboji kolesa. Rozobratie a oprava si vyžaduje špeciálne náradie a kvalifikovanú osobu. Všetky nastavenia a opravy prenechajte odbornému servisu. Skontrolujte pred každou jazdou jej uneknosť. Ak nevykazuje brzda žiadne problémy, stačí ak ju dáte raz ročne skontrolovať kvalifikovaným odborníkom.

Montáž a demontáž kolies

V súčasnosti sa používajú tri základné spôsoby uchytenia kolesa (prípadne ich kombinácia) a to buď pomocou: Matice – koleso sa zaisťuje pomocou dotiahnutia šesťhranných matíc. Rýchloupínacej páčky – cez náboj kolesa prechádza oska z jednej strany zakončená upinacou maticou a na druhej rýchloupínacou páčkou. Špeciálny rýchloupinací systém ktorý používajú hlavne jazdové bicykle. Ide o zaistenie kolesa pomocou imbusovej skrutky.

UPOZORNENIE: Nesprávne uchytené koleso môže pri jazde kmitať, alebo i vypadnúť. Je dôležité aby ste vedeli aké uchytenie má váš bicykel a ako správne uvoľniť a zaisťiť koleso. Nechajte si ukázať a vysvetliť od vášho predajcu o aký systém ide, ako správne snímať a inštalovať koleso a akou silou ho zaisťiť. Pri kotúčových brzdách sa vyhnite stlačeniu brzdovej páčky, pokiaľ nie je kotúč zasunutý do strmeňa brzdy – brzdové doštičky by zablokovali štrbinu strmeňa a nebolo by možné správne nasadenie. Po zaistení skontrolujte otáčanie kolesa a funkčnosť brzd.

Momentálne najrozšírenejší spôsob je uchytenie pomocou rýchloupínacej páčky. Tá umožňuje ľahkú a rýchlu montáž a demontáž kolies bez akýchkoľvek nástrojov. Páku rýchloupinacieho tiahla je vhodné zatiahnuť smerom k vidlici. Zatiahnutie smerom dopredu môže spôsobiť náhodné otvorenie, napr. konárom, atď.

Pred demontážou kolies je potrebné v prípade ráfikovej brzdy („V“ brake) uvoľnenie lanka obidvoch brzd. Stlačte obidve brzdové čeluste smerom k ráfiku a vyháknite fajku s bowdenom a lankom.

Demontáž a montáž predného kolesa: otvorte páku rýchlopínacieho tiahla a povoľte maticu na druhej strane. Týmto sa predné koleso uvoľní z vidlice a stačí len nadvihnúť prednú časť bicykla. Pri montáži vložte náboj kolesa do úchytných vidlice, naskrutkujte upínaciu maticu a pákou rýchlopínacieho tiahla dotiahnite smerom k vidlici. Zaisťte rýchlopínaciu páčku. Roztočením kolesa skontrolujte, či brzdové klátky netrú o plášť, prípadne ráfik, alebo u kotúčových brzd neprichádza k treniu v strmeni brzdy.

Demontáž a montáž zadného kolesa: najprv preradte vzadu na najmenší pastorok. Otvorte páku rýchlopínacieho tiahla a pootočením uvoľnite osku. Nadvihnite bicykel za zadnú vidlicu a pravou rukou napnite preradovač za jeho spodnú časť dozadu. Týmto sa zadné koleso uvoľní z vidlice. Pri montáži nastavte zadný preradovač na najmenšie kolečko. Rýchlopínacia páčka musí byť v otvorenej polohe. Potiahnite zadný preradovač smerom dozadu a nasadte reťaz. Vložte koleso do zadnej vidlice rámu a ťahom koleso potiahnite až na koniec. Dostatočne doskrutkujte upínaciu maticu a zaisťte rýchlopínaciu páčku. Skontrolujte správnu činnosť kolesa a brzd.

Stabilizačné kolieska

Stabilizačné kolieska sa musia dať pripevniť, alebo odmontovať bez uvoľnenia osky zadného kolesa. Vodorovná vzdialenosť medzi zvislou rovinou prechádzajúcou každým stabilizačným kolieskom a zvislou rovinou prechádzajúcou osou rámu bicykla nesmie byť menšia ako 175 mm. Vzdialenosť medzi každým stabilizačným kolieskom a podlahou nesmie byť väčšia ako 25 mm s bicyklom postaveným vo zvislej polohe na vodorovnom povrchu. Detské bicykle sa vyrábajú v rôznych veľkostiach a k tomu sú prispôbené veľkosti stabilizačných koliesok. Uistite sa, že pri montáži používate správnu veľkosť.

Na trhu sa nachádza viacero druhov stabilizačných koliesok a od toho zaleží aj ich montáž. Požiadajte vášho predajcu o vysvetlenie montáže a demontáže koliesok. Táto príručka nemôže obsiahnuť všetky druhy montáže a demontáže.

Najbežnejším systémom uchytenia je:

Na osku náboja pripevnenú k rámu nasuňte poistnú podložku.

Nasuňte držiak, na ktorom je už pripevnené pomocné koliesko.

Na osku náboja nasuňte podložku a dotiahnite maticou.

Pri demontáži postupujte opačným spôsobom.

Hlavové zloženie

Hlavové zloženie so závitom sa skladá z pevných misiek, venčekových ložísk, nastaviteľnej misky, poistnej podložky, kónusu a poistnej matice. Hlavové zloženie by malo byť aspoň jedenkrát ročne rozobraté, premazané a opäť zostavené. Behom jazdy môže vplyvom namáhania dôjsť k povoleniu hlavového zloženia. Správne dotiahnutie skontrolujete najlepšie nasledovným spôsobom – stlačte pevne prednú brzdu a pohybte kolesom dopredu a dozadu. Ak ucítite vôľu v hlavovom zložení, je potrebné ho nastaviť a dotiahnuť. Základné nastavenie uskutočnite nasledovne: povoľte poistnú maticu montážnym kľúčom, potom citlivo dotiahnite nastaviteľnú misku (kormidlo by sa malo voľne otáčať). Dotiahnite poistnú maticu.

Hlavové zloženie bez závitov (A-headset) je veľmi podobné závitovému zloženiu. Avšak na rozdiel od závitového, kde dochádza k dotiahnutiu celého hlavového zloženia pomocou matice so závitom, drží hlavové zloženie bez závitov predstavec samotný. Pokiaľ chcete hlavové zloženie bez závitov dotiahnuť, povoľte obidve skrutky na predstavi. Dotiahnite citlivo skrutku s tzv. „ježkom“ v predstavi, ktorý sa nachádza v hornej časti predstavca, na konci stĺpiku vidlice. Nakoniec zrovajte predstavec súmerne s predným kolesom a dotiahnite dve skrutky na predstavi. Presvedčte sa, či je všetko dostatočne dotiahnuté. Uťahovací moment je max 45 Nm.

Kormidlo a predstavec kormidla

Nastavenie a kontrola predstavca a kormidla sú popísané v predošlom texte. Maximálna dotahovacia sila na obidvoch kormidlách je pre skrutky M4 - 8Nm, M5 - 12Nm, M6 - 15 Nm. Maximálna dotahovacia sila na upevnení predstavca v stĺpiku vidlice je 15Nm.

Sedlo a sedlovka

Nastavenie a kontrola sedla a sedlovky bola už popísaná. Maximálna dotahovacia sila upevnenia stĺpika sedla v ráme je 25Nm. Upevnenie sedla v podsedlovom zámku je pri dvoch skrutkách 10Nm a pri jednej 16Nm.

Kolesá a pneumatiky

Kontrolujte tlak v pneumatikách. Rešpektujte maximálny možný tlak, ktorý je uvedený na boku plášte. Je celkom bežné, že vzduch z duší časom unikne a preto je potrebné tlak pravidelne kontrolovať. Vysokotlakové kompresory (na čerp. staniách) môžu veľmi ľahko prehustiť a tak poškodiť plášť a dušu. K defektu môže dôjsť kedykoľvek. Vhodné je neustále so sebou vozit' materiál na opravu defektov, ktorý obsahuje aj návod na opravu defektu. Maximálna dotahovacia sila matíc kolies je 40-50Nm a rýchlopínacích uzáverov je 11Nm.

Pedále

Pravý a ľavý pedál majú odlišný smer závitov. Z tohoto dôvodu je potrebné namontovať správny pedál do

správnej kľuky. Pedále bývajú spravidla označené písmenami L a R. Pedál s označením L je ľavý a patrí do ľavej kľuky (bez prevodníkov). Pedál s označením R je pravý. Uťahovací moment pedálov ku kľuke je max 80 Nm.

Náboje

Ohybom kolies do strán skontrolujte, či nie sú náboje uvoľnené. Ak sa náboj vzhľadom k osi pohybuje, je potrebné dotiahnutie a nastavenie. K údržbe a nastaveniu je potrebné použiť špeciálne nástroje. Z tohoto dôvodu sa obráťte na profesionálneho mechanika. Pokiaľ sú použité maticové náboje predného a zadného kolesa dotahujte ich uťahovacím momentom 50-60 Nm.

Stredové zloženie

Bicykle Galaxy sú vybavené zapúzdzreným stredovým zložením. Pokiaľ sa stredové zloženie neotáča plynule, alebo má vôľu, prípadne počujete neprírodné zvuky, je potrebná včasná výmena. Uťahovací moment pre dotiahnutie stredovej kľuky k stredovej oske je 55-64 Nm.

Odpružená vidlica a zadné odpruženie

Bežná údržba spočíva v tom, že dbáte na to, aby klzné plochy vidlice, alebo tlmiča boli čisté. Špinu odstráňte mäkkou handrou a premastite doporučeným mazivom od výrobcu. Pravidelný servis, ktorého interval určuje výrobca, zverte odbornému servisu. Nemeňte nastavenie odpruženia, pokiaľ ste sa neoboznámili s pokynmi od výrobcu. Zmenou nastavenia odpruženia sa mení i brzdná charakteristika bicykla. Po zmene nastavenia si vyskúšajte správanie bicykla na bezpečnom mieste. Viac informácií nájdete v sekcii - ODPORÚČANIA PRE BEZPEČNÚ JAZDU A VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Preklad textu na nálepke umiestnenej na odpruženej vidlici: „UPOZORNENIE! Pred manipuláciou si prečítajte návod. Záruka je neplatná bez nálepky.“ Neodstraňujte ju. Preklad textu na nálepke umiestnenej na pružiacej jednotke: „Prosím preverte pred jazdou, či je pružina zaistená poistnou maticou“.

Všeobecné podmienky

Údržba a servis bicykla závisí od rôznych faktorov ako sú napríklad štýl jazdy, náročnosť terénu, zaťaženie bicykla, až po klimatické podmienky v ktorých jazdíte. Požiadajte vášho predajcu aby vám podrobne vysvetlil a upresnil požiadavky na údržbu v podmienkach, v akých budete bicykel používať.

UPOZORNENIE: Z dôvodu bezpečnosti doporučujeme používať u všetkých komponentov a súčastí bicykla len originálne náhradné diely od autorizovaných predajcov.

Príslušenstvo

Pri bicykli, u ktorého je príslušenstvo, ako výbava (napr.: svetlo) nájdete dodatočné informácie o vhodnej prevádzke, údržbe a náhradných dielcoch. Ak tam takéto informácie chýbajú, poskytnite ich váš predajca.

5. ČISTENIE, MAZANIE A SKLADOVANIE

Pre zachovanie funkcie bicykla je dôležité udržiavať ho čistý. Špina a prach poškodzujú najviac pohyblivé časti bicykla (ide hlavne o reťaz, prevodníky, pastorok). Menej hodné pre čistenie sú vysokotlakové vodné čističe. Ručné čistenie bicykla je najlepšie. Venujte pozornosť všetkým pohyblivým súčiastkam na bicykli. Mazacie prostriedky určené pre automobily nie sú vhodné na použitie na bicykle. Vyvarujte sa nanášaniu mastných prostriedkov na ráfiky, brzdové gumičky, alebo na rotor kotúčovej brzdy. Vhodné je občas premazať otočné čapy brzdových pák a čelusti. Pri skladovaní bicykel nenechávajte pod vplyvom poveternostných podmienok, alebo vo vlhkom prostredí. Bicykel chráňte pred dažďom, snehom a slnkom. Najlepšie je pri dlhom skladovaní bicykel zavesiť do zvislej polohy.

Cca 30 dní po kúpe bicykla Galaxy, alebo po ubehnutí cca 100 km, je potrebné na vašom bicykli urobiť garančný prehliadku, ktorú prevedie Váš predajca.

Po každej jazde je nutné skontrolovať funkčnosť brzd, radenia, odpruženej vidlice, rýchloupínacie skrutky a tiahla. Po cca 200 km je nutné skontrolovať tlak v pneumatikách, dotiahnutie všetkých skrutiek, premazať reťaz vhodným mazivom. Každé 3 mesiace je nutné skontrolovať dotiahnutie skrutiek, premazať vnútro sedlovej trubky a hlavovej trubky.

Raz za rok by mal skúsený mechanik vykonať celkový servis a kontrolu. Prípadné opotrebované, alebo poškodené časti je potrebné vymeniť a nahradiť súčiastkami, ktoré spĺňajú potrebné parametre.

6. POSKYTNUTIE ZÁRUKY

Rám a vidlica

- záruka sa vzťahuje na vadu materiálu, jeho spoje a prípadné prehrdzavenie. Nedá sa uplatniť na poškodenie spôsobené haváriou, alebo neodbornou opravou. Je potrebné, aby rám bol v pôvodnom laku.

UPOZORNENIE: Váš bicykel nie je skonštruovaný na skoky. Dopady môžu poškodiť okrem iného hlavne rám, alebo pruženie. Na poškodenie rámu, prednej a zadnej pružiackej jednotky, ako aj na ostatné komponenty následkom skákania a neprimeraného zaťaženia sa záruka nevzťahuje.

Odpružená vidlica a zadná odpružená jednotka

- záruka sa vzťahuje na materiálové a výrobné vady, ktoré existujú v okamžiku prevzatia. Kritériom pre prijatie reklamácie prasknutej odpruženej vidlice je neporušenosť geometrie vnútorných a vonkajších nôh. Nie je možné uplatňovať základy ako vznik vôle, ak je vo vidlici nečistota a voda, ktorá spôsobuje poškodenie, ďalej ohnutie stípku vidlice, alebo poškodenie korunky vplyvom pádu, alebo skákania. Pri zadnej pružiackej jednotke nie je možné uznávať závady, pri ktorých je poškodená geometria jednotky následkom pádu, nevhodnom nastavení, alebo neúmernom zaťažení a tiež unikanie vzduchu či oleja spôsobeným nedostatočnou údržbou a následným vniknutím nečistôt a vody pod tesnenie, ryhy na kľzných častiach a koróziu.

Riadenie

- záruka je na materiálové vady, nemožno uplatniť záruku na deformácie stípika vidlice pri nadmernom dotiahnutí predstavca, alebo deformáciu predstavca po vysunutí nad značku maximálneho vysunutia. Prevádzka bicykla vyžaduje kontrolu a vymedzenie vôle hlavového zloženia – vytlčené, zhrdzavené, alebo znečistené ložiskové dráhy nie je možné reklamovať.

Stredové zloženie, prevodník

- do záruky spadajú vady materiálu. Bežné nastavovanie vôle nie je predmetom garančných opráv. Rovnako nie je možné uznať zdeformované, alebo vytrhnuté závitov dielov a poškodený štvorhran kľúč vplyvom nedostatočného pritiahnutia, alebo preťaženia pri skokoch. Vydraté ložiskové dráhy a skorodované diely nie sú predmetom záruky. Kontrolujte a včas reagujte na prípadné uvoľnenie.

Pedále

- záruka sa vzťahuje na preukázateľnú vadu materiálu. Opatrebenie prevádzkou, uvoľnením, či prasknutím spojov rámciekov, alebo ohyb čapu spôsobený nárazom, nie je dôvodom k uznaniu reklamácie. Hlučnosť pedálu a nastavovanie vôle nie je predmetom garancie, ale pozáručného servisu. Pozor na uvoľňovanie pohyblivých častí pedálov, kontrolujte ich správne dotiahnutie. Na stratu uvoľnených častí sa nevzťahuje záruka.

Kolesá

- do bežnej záruky spadajú vady materiálu (prasknutý ráfik, náboj, pastork, oska) vrátane väd povrchových úprav. Kritériom pre prijatie záruky na prevádzkovú vôľu a hlučnosť chodu pastorka je jeho funkčnosť. Vydraté ložiskové dráhy, vniknutie nečistôt do voľnobežného telesa a ložisiek náboja a skorodované diely nie sú predmetom záruky. Zdeformovaný, alebo rozcentrovaný ráfik nemôže byť predmetom reklamácie.

Brzdy, radenie, zadný a predný preraďovač

- do záruky spadajú vady materiálu. Na nastavenie sa záruka nevzťahuje. Skladovaním, manipuláciou a jazdou sa nastavenie môže zmeniť a jeho dolaďovanie patrí k bežnej údržbe. Radenie najmä páčkami preraďovača, vyžaduje je cit. Na prípadné strhnutie mechanizmu nemôže byť uplatnená záruka.

Sedlo, sedlová rúrka

- uznáva sa vada materiálu, posudzujú sa z hľadiska plnenia funkcie. Ryhy spôsobené posunom sedlovky v sedlovej trubke, nie je možné reklamovať. Reklamácia na sedlovú rúrku sa neuznáva, ak bola vysunutá nad značku maximálneho vysunutia, následkom čoho sa zdeformovala. Tiež nie je možné uplatniť záruku na ohyb sedlovky vplyvom pádu, preťaženia, alebo skoku, tiež ohyb saní sedla, roztrhnutie alebo predratie potahu sedla.

Ret'az

- predmetom záruky je materiálová vada. Na opotrebenie prevádzkou sa záruka nevzťahuje. Záruka sa nevzťahuje na pretrhnutie ret'aze vplyvom necitlivého radenia (rozpojenie na čape), deformácie vzniknuté prevádzkou (pretočenie), prevádzkové opotrebenie a pri zanedbaní údržby (korózia, zadrenie vplyvom nečistoty a pod.).

Odrázky, kryt prevodníka, kryt špic

– ulomené, alebo rozbité diely nie sú predmetom záruky.

Brzdy

- záruka sa vzťahuje na výrobné, alebo materiálové vady. Nie je možné záruku uplatniť na poškodenie spôsobené nehodou, zanedbaním údržby, alebo neodbornou opravou. Vždy používajte náhradné diely tej istej značky ako je brzda namontovaná na vašom bicykli. Iba tak bude zaručená bezchybná funkcia. Vplyvom brzdzenia opotrebované brzdové kľátky, alebo brzdové platničky nie sú predmetom reklamácie.



Záručný list
Pečiatka a podpis predajcu

Model:

Výrobné číslo rámu:

Meno a priezvisko zákazníka:

Datum 1. garančnej prehliadky:

Datum 2. garančnej prehliadky:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Dovozca: CYKLOŠVEC s.r.o., U Hřebčince 2509, 397 01 Písek
tel. ČR: +420 382 206 440
www.cyklosvec.cz
www.galaxy-bike.cz

GALAXY



STEVENS
BIKES



TOTEM



KENDA



FOX



marzocchi
SUSPENSION PRODUCTS



catlike



KMC



NEXELO



Deda
ELEMENTI



MUD

CYKLOŠVEC
www.cyklosvec.cz

CYKLOŠVEC s.r.o., U Hřebčince 2509, 397 01 Písek
Tel.: +420 382 206 440, E-mail: obchod@cyklosvec.cz
www.cyklosvec.cz | www.galaxy-bike.cz